
Transports

Québec



Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)

DIRECTION DE LA CÔTE-NORD

DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST



Avril 2012

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)

**Direction de la Côte-Nord
Direction générale de Québec et de l'Est**

Rapport préparé par :

Madame Myriam Letendre
Madame Josée Villeneuve

Pour

Patrimoine Experts s.e.n.c.
(Permis de recherche archéologique au Québec : Josée Villeneuve (10-VILJ-03))

Succ. : 1523, rue Frédéric-Moisan, Québec (Québec) G2G 1X7, Tél : 418-914-9487
Siège social : 1013, rue Laurent-Leroux, L'Assomption (Québec) J5W 6H5
Téléphone : 450-589-4284, Télécopieur : 450-713-0540
Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
(N° de dossier : 6203-10-AD04)

Avril 2012

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	IV
LISTE DES TABLEAUX	IV
LISTE DES FIGURES	IV
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	VII
ÉQUIPE DE RÉALISATION	IX
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS.....	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Identification des sites archéologiques	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique.....	6
4.0 L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	8
4.1 Projet n° 154-99-0402, route 138, réfection du pont P-02484, Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Basse-Côte-Nord	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 L'inventaire archéologique	8
4.2 Projet n° 154-00-0413, réfection du pont P-02481, Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Basse-Côte-Nord.....	16
4.2.1 État des connaissances en archéologie	16
4.2.2 L'inventaire archéologique	16
4.3 Projet n° 154-99-0407, réfection du pont P-02482, Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Basse-Côte-Nord.....	24
4.3.1 État des connaissances en archéologie	24
4.3.2 L'inventaire archéologique	24
4.4 Projet n° 154-90-0166, route 138, secteur du Lac Castor et Rat Musqué, réaménagement de route et voie de dépassement, Godbout, municipalité de la Côte-Nord	32
4.4.1 État des connaissances en archéologie	32
4.4.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	32

4.4.3	L'inventaire archéologique	32
4.5	Projet n° 154-08-0427, route 138, correction de la courbe de la cuve, Godbout, municipalité de la Côte-Nord	48
4.5.1	État des connaissances en archéologie	48
4.5.2	Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	48
4.5.3	L'inventaire archéologique	48
4.6	Projet n° 154-00-0429, route 138, construction d'une voie auxiliaire, Godbout, municipalité de la Côte-Nord	57
4.6.1	État des connaissances en archéologie	57
4.6.2	Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	57
4.6.3	L'inventaire archéologique	57
CONCLUSION.....		71
OUVRAGES CITÉS.....		72

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 : Catalogue des photographies

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-99-0402.....	9
Tableau 2	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-99-0402.....	9
Tableau 3	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-00-0413.....	17
Tableau 4	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-00-0413.....	17
Tableau 5	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-99-0407.....	25
Tableau 6	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-99-0407.....	25
Tableau 7	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-90-0166.....	35
Tableau 8	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-90-0166	35
Tableau 9	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-90-0166.....	36
Tableau 10	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-08-0427.....	50
Tableau 11	Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-08-0427	50
Tableau 12	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-08-0427	50
Tableau 13	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-00-0429.....	59
Tableau 14	Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-00-0429	59
Tableau 15	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-00-0429.....	60

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation des projets d'aménagements routiers inventoriés (MTQ, service de la Géomatique, 2010)	4
Figure 2	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-99-0402 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet (sources : Cartographie des	

	sites et des zones d'intervention archéologiques du Québec, ministère des Ressources naturelles, 012J11, 012J12 1985 et 1986 (extraits)).	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-99-0402 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 12 000, MTQ75122-148, 1975).	13
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-99-0402 (ministère des Transports du Québec).	15
Figure 5	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-00-0413 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet (sources : Cartographie des sites et des zones d'intervention archéologiques du Québec, ministère des Ressources naturelles, 012J11, 012J12 1985 et 1986 (extraits)).	19
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-00-0413 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 12 000, MTQ75122-148, 1975).	21
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-00-0413, chaînage non disponible (ministère des Transports du Québec).	23
Figure 8	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-99-0407 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet (sources : Cartographie des sites et des zones d'intervention archéologiques du Québec, ministère des Ressources naturelles, 012J11, 012J12 1985 et 1986 (extraits)).	27
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-99-0407 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 12 000, MTQ75122-148, 1975).	29
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-99-0407 (ministère des Transports du Québec).	31
Figure 11	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-90-0166, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques connus, à proximité du projet (sources : Cartographie des sites et des zones d'intervention archéologiques du Québec, ministère des Ressources naturelles, 22G05 1976 (extrait)).	37

Figure 12	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-90-0166 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 840, Q65303-98, 1965).	39
Figure 13	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-90-0166 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 840, Q65303-129, 1965).	40
Figure 14	Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 0+200 à ch. 0+900) du projet n° 154-90-0166 (ministère des Transports du Québec).....	44
Figure 15	Localisation des secteurs d'inventaire 1 (ch. 0+900 à ch. 1+700) et 2 (ch. 1+700 à ch. 2+000) du projet n° 154-90-0166 (ministère des Transports du Québec).....	45
Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire 2 (ch. 2+000 à ch. 3+000) et 3 (ch. 3+000 à ch. 3+100) du projet n° 154-90-0166 (ministère des Transports du Québec).....	46
Figure 17	Localisation du secteur d'inventaire 3 (ch. 3+000 à ch. 3+900) du projet n° 154-90-0166 (ministère des Transports du Québec).....	47
Figure 18	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-08-0427, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique actuellement connu localisé à proximité du projet (sources : Cartographie des sites et des zones d'intervention archéologiques du Québec, ministère des Ressources naturelles, 22G05 et 22G06 1976 (extraits)).	51
Figure 19	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-08-0427 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q72503-83, 22G19, 1979).....	53
Figure 20	Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 11+900 à ch. 12+700) du projet n° 154-08-0427 (MTQ).....	56
Figure 21	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-00-0429, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique connu localisé à proximité du projet (sources : Cartographie des sites et des zones d'intervention archéologiques du Québec, ministère des Ressources naturelles, 22G05 et 22G06 1976 (extraits)).	61

Figure 22	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-00-0429 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q72503-84, 22G19, 1979).....	63
Figure 23	Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 12+600 à ch. 13+500) du projet n° 154-00-0429 (ministère des Transports du Québec).....	67
Figure 24	Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 13+500 à ch. 14+300) du projet n° 154-00-0429 (ministère des Transports du Québec).....	68
Figure 25	Localisation du secteur d'inventaire 2 (ch. 14+320 à ch. 15+200) du projet n° 154-00-0429 (ministère des Transports du Québec).....	69
Figure 26	Localisation des secteurs d'inventaire 2 (ch. 15+260 à ch. 15+700) et 3 (ch. 15+700 à ch. 16+000) du projet n° 154-00-0429 (ministère des Transports du Québec).....	70

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet n° 154-99-0402, partie sud-est de l'emprise, direction sud-est (PATR010N10-011).....	14
Photo 2	Projet n° 154-99-0402, paroi stratigraphique, coupe B, direction nord (PATR010N10-019).....	14
Photo 3	Projet n° 154-00-0413, vue de l'emprise, direction nord (PATR010N10-001).....	22
Photo 4	Projet n° 154-00-0413, paroi stratigraphique, coupe A, direction sud-ouest (PATR010N10-006).....	22
Photo 5	Projet n° 154-99-0407, partie nord de l'emprise, direction est (PATR010N10-023).....	30
Photo 6	Projet n° 154-99-0407, paroi stratigraphique, coupe C, direction ouest (PATR010N10-029).....	30
Photo 7	Projet n° 154-90-0166, secteur 1, vue de l'emprise au ch. 0+100, remblais de chaussée et ruisseau canalisé en marge de la chaussée, direction nord-ouest (PATR10N10-092).....	41

Photo 8	Projet n° 154-90-0166, secteur 1, paroi stratigraphique au ch. 0+100 (sud), direction est (PATR10N10-087).....	41
Photo 9	Projet n° 154-90-0166, secteur 2, vue de l'emprise au ch. 2+000, affleurement de roc dynamité en marge de la chaussée, direction sud (PATR10N10-075).....	42
Photo 10	Projet n° 154-90-0166, secteur 2, paroi stratigraphique au ch. 2+050, direction nord (PATR10N10-083).....	42
Photo 11	Projet n° 154-90-0166, secteur 3, vue de l'emprise au ch. 3+620, topographie ondulée, direction ouest (PATR10N10-045).....	43
Photo 12	Projet n° 154-90-0166, secteur 3, paroi stratigraphique au ch. 3+800, direction nord-ouest (PATR10N10-039).....	43
Photo 13	Projet n° 154-08-0427, vue de l'emprise au ch. 12+200, direction est (PATR10N10-073).....	54
Photo 14	Projet n° 154-08-0427, paroi stratigraphique au ch. 12+300, direction nord (PATR10N10-119).....	54
Photo 15	Projet n° 154-08-0427, ch. 12+225, dépression ovoïde, direction sud (PATR10N10-116).....	55
Photo 16	Projet n° 154-00-0429, secteur 1, vue de l'emprise au ch. 12+850, blocs rapportés et remblais en marge de la chaussée, direction nord-est (PATR10N10-064).....	64
Photo 17	Projet n° 154-00-0429, secteur 1, paroi stratigraphique au ch. 13+100, direction sud-est (PATR10N10-123).....	64
Photo 18	Projet n° 154-00-0429, secteur 2, vue de l'emprise au ch. 14+900, surface coupée et remblayée en marge de la chaussée, direction est (PATR10N10-070).....	65
Photo 19	Projet n° 154-00-0429, secteur 2, paroi stratigraphique au ch. 15+000, direction sud (PATR10N10-129).....	65
Photo 20	Projet n° 154-00-0429, secteur 3, vue de l'emprise au ch. 15+750, zone marécageuse en marge sud de la chaussée, direction nord-est (PATR10N10-071).....	66

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Service de la planification et de la programmation

Denis Roy, archéologue, responsable de projet

Ghislain Gagnon, archéologue, responsable de projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue

Coordonnatrice, assistante, inventaire, analyse et rédaction

Myriam Letendre, archéologue

Chargée de projet, inventaire, analyse et rédaction

Martine Sirois, archéologue

Technicienne, secrétariat et édition

Robert Nadeau, archéologue

Céline Dupont-Hébert, archéologue

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue

Frédéric Dussault, archéologue

Louis-Carl Pouliot-Bolduc, archéologue

Techniciens

Manon Viau, réviseure de textes

Révision linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de six inventaires archéologiques effectués dans les emprises de projets d'aménagements routiers localisés dans le territoire de la Direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec.

Ces inventaires archéologiques avaient pour objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve le projet est présenté selon les paysages régionaux élaborés pour le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui illustrent et résument les inventaires archéologiques réalisés. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ces inventaires.

Les inventaires archéologiques ont été réalisés par deux équipes composées d'une archéologue chargée de projet, d'une archéologue assistante, et de six archéologues techniciens. Les travaux se sont déroulés entre le 15 et le 22 octobre 2010.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit :

-Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et aux travaux en archéologie déjà réalisés à proximité et dans les emprises d'un projet de construction;

-Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de sites archéologiques et aux fins d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport de recherche archéologique;

-Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ancienne;

-Effectuer des inventaires archéologiques portant sur les périodes préhistoriques et historiques amérindiennes et historiques euroquébécoises comprenant des inspections visuelles et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites d'emprises déterminées par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;

-Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur des sites archéologiques identifiés dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;

-Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-99-0402	Route 138, réfection du pont P-02484, Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Basse-Côte-Nord	4	Négatif
154-00-0413	Réfection du pont P-02481, Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Basse-Côte-Nord	4	Négatif
154-99-0407	Réfection du pont P-02482, Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Basse-Côte-Nord	2	Négatif
154-90-0166	Route 138, secteur du Lac Castor et Rat Musqué, réaménagement de route et voie de dépassement, Godbout, municipalité de la Côte-Nord	293	Négatif
154-08-0427	Route 138, correction de la courbe de la cuve, Godbout, municipalité de la Côte-Nord	58	Négatif
154-00-0429	Route 138, construction d'une voie auxiliaire, Godbout, municipalité de la Côte-Nord	173	Négatif
Total		534	



Figure 1 Localisation des projets d'aménagements routiers inventoriés (MTQ, service de la Géomatique, 2010)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Ces techniques ont pu varier selon les particularités de sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques déjà connus et aux travaux en archéologie déjà réalisés dans les emprises et à proximité des projets d'aménagements routiers, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), la Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCF), et le Macro-inventaire patrimonial québécois du ministère des Affaires Culturelles (MAC, 1977-1983), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour les régions des projets à l'étude.

3.2 Identification des sites archéologiques

Les emprises des projets ont d'abord fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs propices à l'inventaire. Ces secteurs sont ceux où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologique. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques perceptibles sur la surface du sol. Le cas échéant, l'inspection visuelle est suivie par l'excavation de puits de sondage.

L'excavation de chaque puits de sondage, dont la superficie est d'environ 900 cm², débute par l'enlèvement, à la pelle, des horizons organiques de surface². Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier la présence d'éventuels vestiges. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière dans la superficie des secteurs, selon une densité propre à favoriser la mise au jour des sites archéologiques qui peuvent s'y situer. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage à tous les 15 mètres, disposés le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 15 mètres.

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, des pentes trop fortes, etc.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à présenter les résultats de l'inventaire archéologique.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour lors de l'inventaire, à l'aide de sondages ou par une inspection visuelle, une procédure est mise en application afin d'évaluer qualitativement et quantitativement le site. Les objectifs de cette procédure sont :

- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux organiques tels que de l'os ou du charbon de bois, pour des fins de datation;
- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant d'un puits à tous les quinze mètres à un puits de sondage à tous les cinq mètres et parfois à tous les deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sols et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Les artefacts considérés comme représentatifs de l'établissement peuvent permettre de positionner le site dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'équipements de localisation spécialisés. Une couverture photographique accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site archéologique sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises simultanément à l'inventaire afin de faciliter la réalisation de travaux d'aménagement routiers. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Le site est alors balisé afin d'indiquer aux intervenants sa localisation précise. Dans un tel cas, les artefacts identifiés en position superficielle sont recueillis. Lorsqu'il y a excavation de puits de sondages archéologiques, ou de puits de fouille, ceux-ci sont ensuite remblayés et les lieux sont remis en état.

4.0 L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Projet n° 154-99-0402, route 138, réfection du pont P-02484, Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Basse-Côte-Nord

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCF indique qu'il n'y a pas de sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet d'aménagement routier (figure 2). Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à divers endroits, dans un rayon d'environ 10 km autour de ce projet d'aménagement routier (tableau 1, figure 2) (Patrimoine Experts 2000i et 2004h; Pintal 2009g).

4.1.2 L'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection du pont P-02484 qui traverse la rivière de l'Ouest à Tête-à-la-Baleine, en Basse-Côte-Nord (projet n° 154-99-0402; tableau 2). L'emprise s'étend sur une distance de 100 m et couvre une superficie approximative de 3 000 m² (figure 2). Les travaux ont été effectués les 15 et 16 octobre 2010 par une archéologue chargée de projet.

L'emprise inventoriée est occupée par des terrasses fluvio-glaciaires d'environ 2 m d'altitude par rapport à la ligne des hautes eaux de la rivière. La topographie comporte des surfaces planes remblayées et des talus abrupts menant à la rivière (photo 1). Le projet se trouve dans un milieu partiellement boisé (arbres et arbustes) qui est déboisé sur un peu moins de cinq mètres à partir de la rive et à proximité des habitations. Le drainage varie de bon à modérément bon. Des perturbations d'origine anthropique ont été notées sur l'ensemble de la surface de l'emprise (surface du sol naturel décapée, sol rehaussé, sol mélangé). Ces perturbations sont associées à l'installation du pont, de la route de sable et de gravier, de la ligne électrique et d'un aménagement urbain (terrassement). La séquence stratigraphique observée correspond à celle du sondage fouillé dans la partie nord-est de l'emprise. La coupe B (photo 2) représente deux niveaux : un remblai de sable organique associé au terrassement, sur une argile grise naturelle, compacte et homogène.

Une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée et quatre puits de sondages y ont été excavés, de part et d'autre de la route et du pont. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie

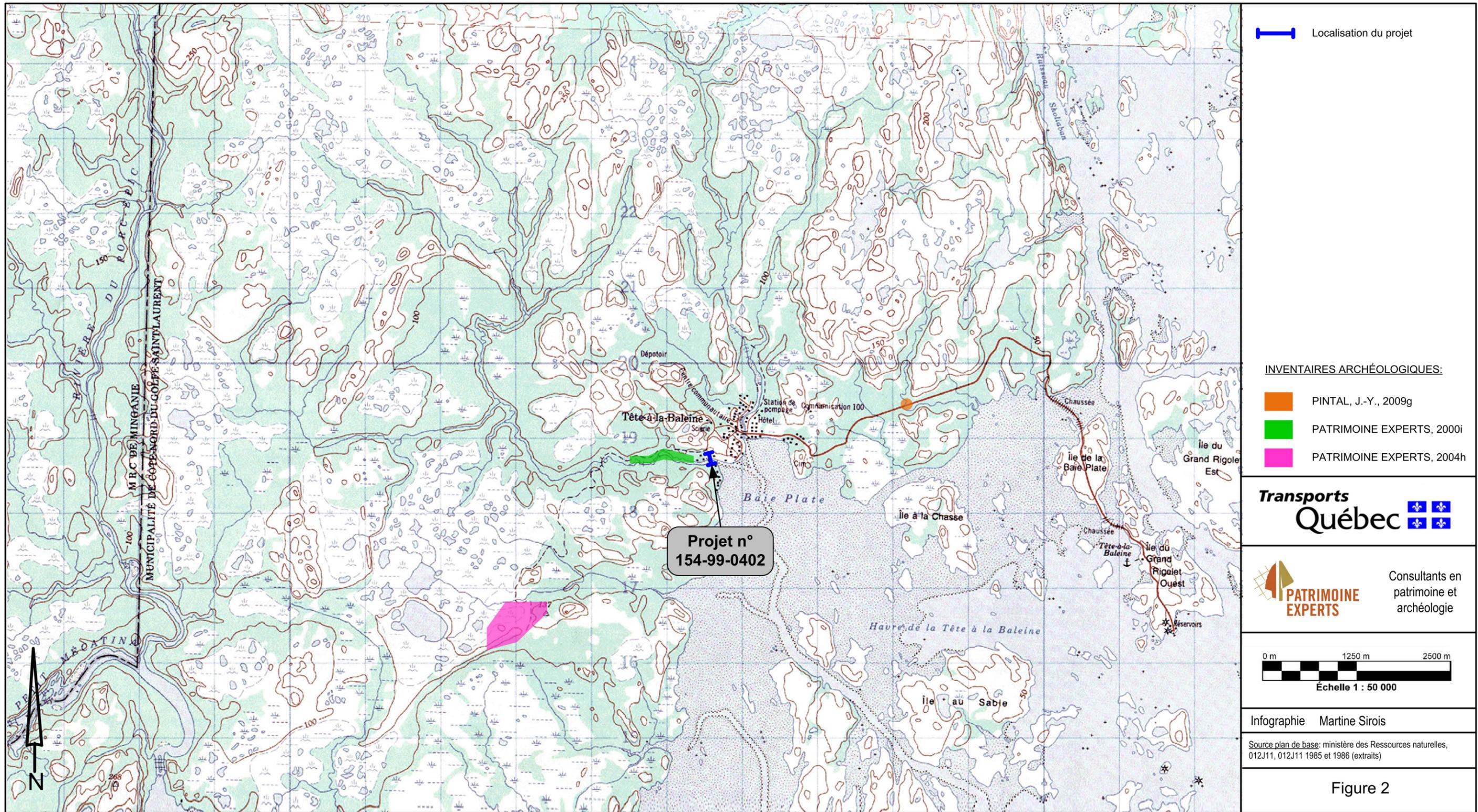
Tableau 1 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-99-0402

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Sud de Tête-à-la-Baleine	0,3 km (O)	Patrimoine Experts, 2000i
Est de Tête-à-la-Baleine	3,3 km (E)	Pintal J.-Y., 2009g
Marécage au sud-ouest de Tête-à-la-Baleine	3,9 km (S-O)	Patrimoine Experts, 2004h

Tableau 2 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-99-0402

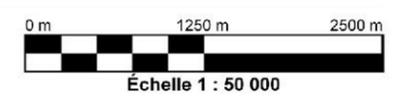
SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	0+110	0+210	100	30	3 000	IV Sp	0	4	Plane	-Remblai sur argile naturelle	-Drainage bon à modérément bon -Surface perturbée (aménagée)
TOTAL			100		3000		0	4			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)



Localisation du projet

- INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES:**
- PINTAL, J.-Y., 2009g
 - PATRIMOINE EXPERTS, 2000i
 - PATRIMOINE EXPERTS, 2004h



Infographie Martine Sirois
 Source plan de base: ministère des Ressources naturelles, 012J11, 012J11 1985 et 1986 (extraits)

Figure 2

Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-99-0402 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet (sources : Cartographie des sites et des zones d'intervention archéologiques du Québec, ministère des Ressources naturelles, 012J11, 012J12 1985 et 1986 (extraits)).

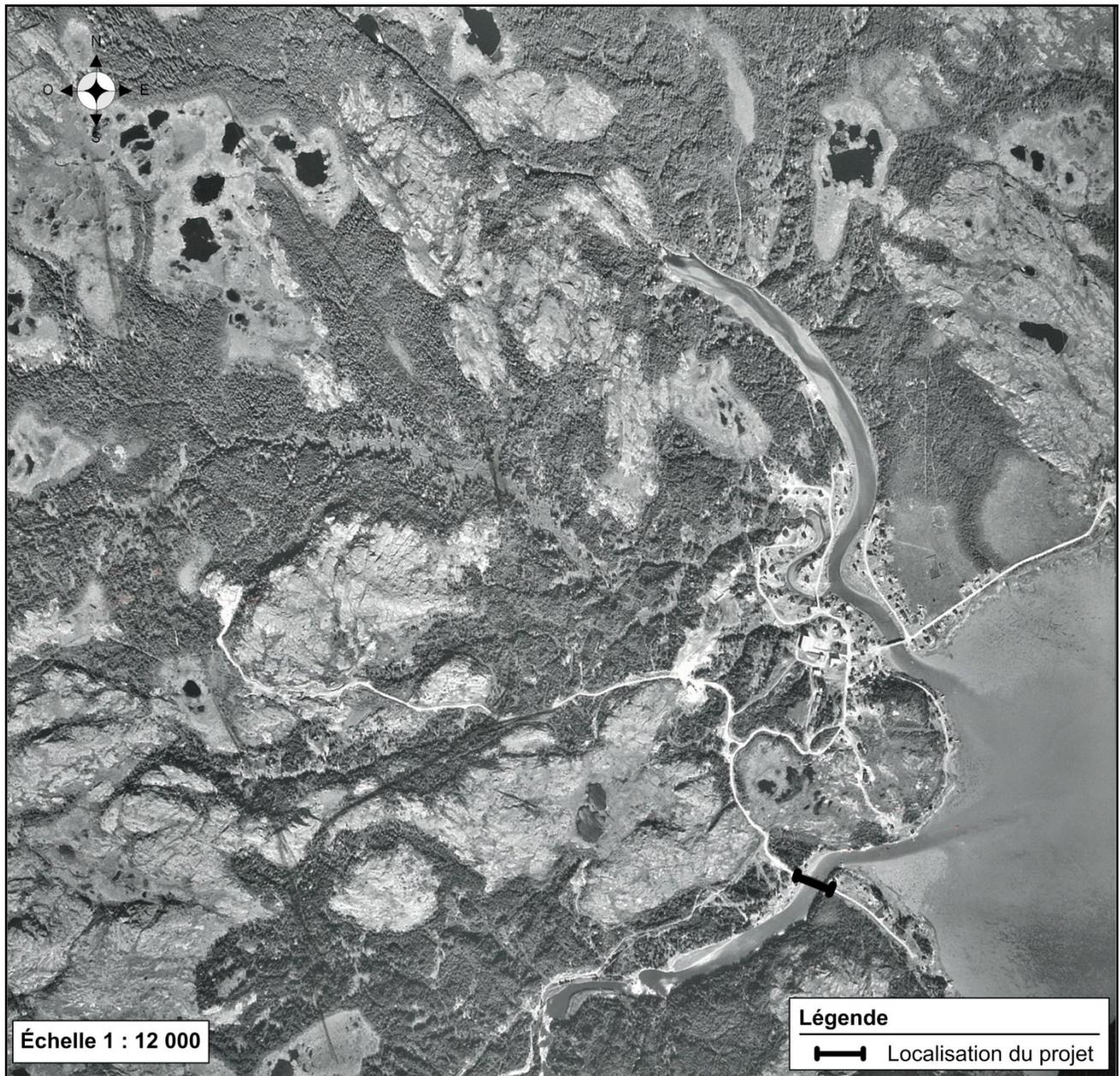


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-99-0402 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 12 000, MTQ75122-148, 1975).



Photo 1 Projet n° 154-99-0402, partie sud-est de l'emprise, direction sud-est (PATR010N10-011)



Photo 2 Projet n° 154-99-0402, paroi stratigraphique, coupe B, direction nord (PATR010N10-019)

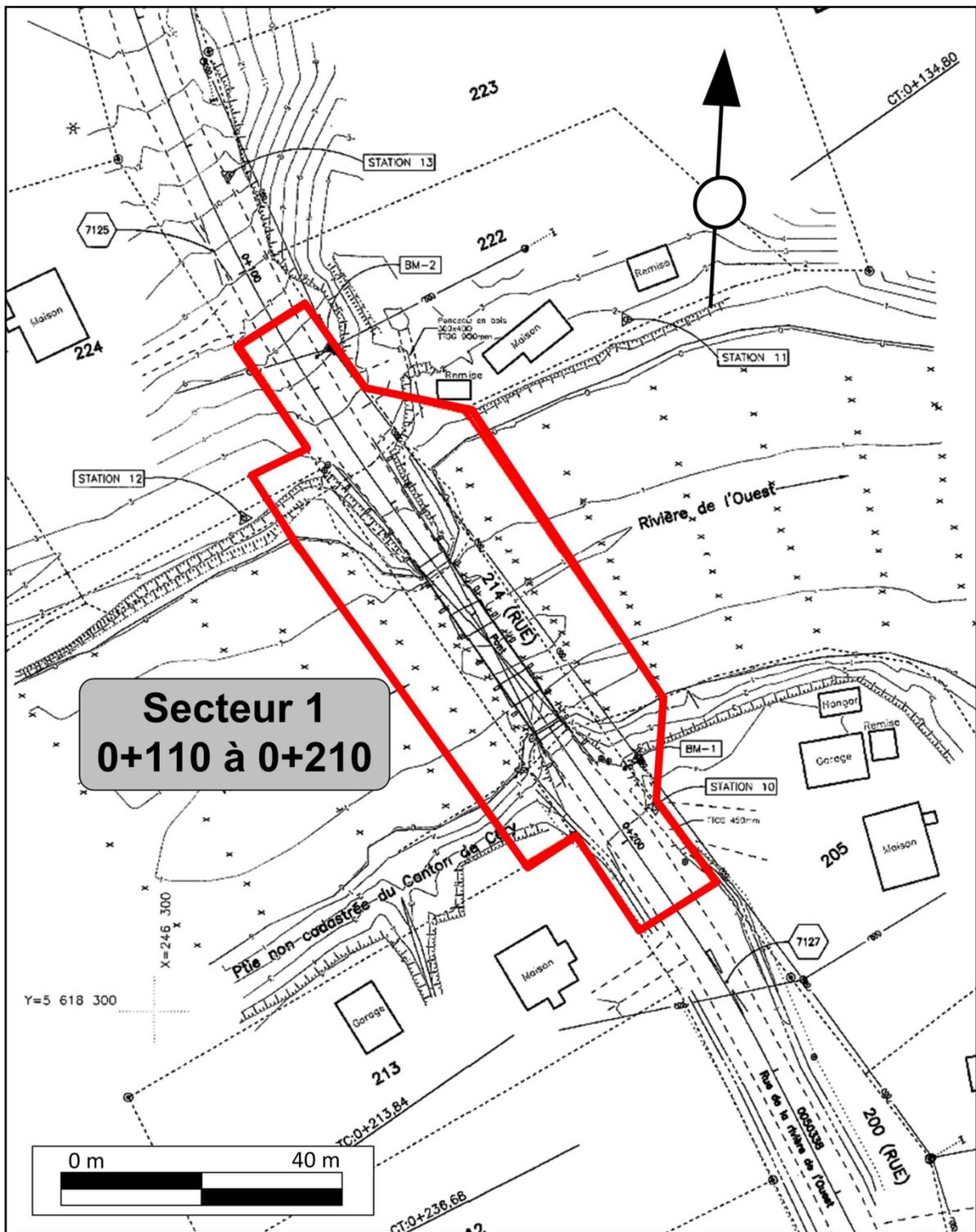


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-99-0402 (ministère des Transports du Québec)

4.2 **Projet n° 154-00-0413, réfection du pont P-02481, Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Basse-Côte-Nord**

4.2.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCF indique qu'il n'y a pas de sites archéologiques actuellement connus, dans un rayon d'environ 10 km autour du projet d'aménagement routier (figure 5). Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à divers endroits, à proximité de ce projet routier (tableau 3, figure 5). (Patrimoine Experts 2000i et 2004h; Pintal 2009g).

4.2.2 L'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection du pont P-02481 qui traverse le ruisseau à Maurice, à Tête-à-la-Baleine, en Basse-Côte-Nord (tableau 4). Le secteur d'inventaire s'étend sur une distance de 40 m et couvre une superficie approximative de 800 m² (figure 5). Les travaux ont été effectués les 15 et 16 octobre 2010 par une archéologue chargée de projet.

L'emprise inventoriée est occupée par des terrasses fluvio-glaciaires d'environ 3 m d'altitude par rapport à la ligne des hautes eaux du ruisseau. L'environnement se compose de couvre sol herbacé et d'arbustes. La topographie comporte des surfaces planes remblayées et des talus abrupts menant au ruisseau (photo 3). Le drainage varie de bon à modérément bon. Des perturbations d'origine anthropique ont été notées sur l'ensemble de la surface de l'emprise (surface du sol naturel décapée, sol rehaussé, sol mélangé). Ces perturbations sont associées à l'aménagement du pont, de la route de sable et de gravier et de terrassement pour l'installation de divers bâtiments (habitations et dépendances). La séquence stratigraphique observée correspond à celle du sondage fouillé dans la partie sud-ouest de l'emprise. La coupe A (photo 4) représente trois niveaux, dont les deux premiers sont des remblais : un mélange de sable grossier et de poches d'argile présentant de l'humus à sa base sur une argile hétérogène avec inclusions de sable et d'humus reposant sur un sable grossier alluvial (Ae) et illuvial (Bf) présentant la pente naturelle du sol.

Une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée et quatre puits de sondages y ont été excavés, de part et d'autre de la route et du pont. Cet inventaire archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

Tableau 3 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-00-0413

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Sud de Tête-à-la-Baleine	0,6 km (O)	Patrimoine Experts, 2000i
Est de Tête-à-la-Baleine	3,0 km (E)	Pintal J.-Y., 2009g
Marécage au sud-ouest de Tête-à-la-Baleine	4,0 km (S-O)	Patrimoine Experts, 2004h

Tableau 4 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-00-0413

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	0+020 (arbitraire)	-0+020 (arbitraire)	40	20	800	IV Sp	0	4	Plane	-Remblais sur sable naturel (podzol)	-Drainage bon à modérément bon -Surface perturbée (aménagée)
TOTAL			40		800		0	4			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

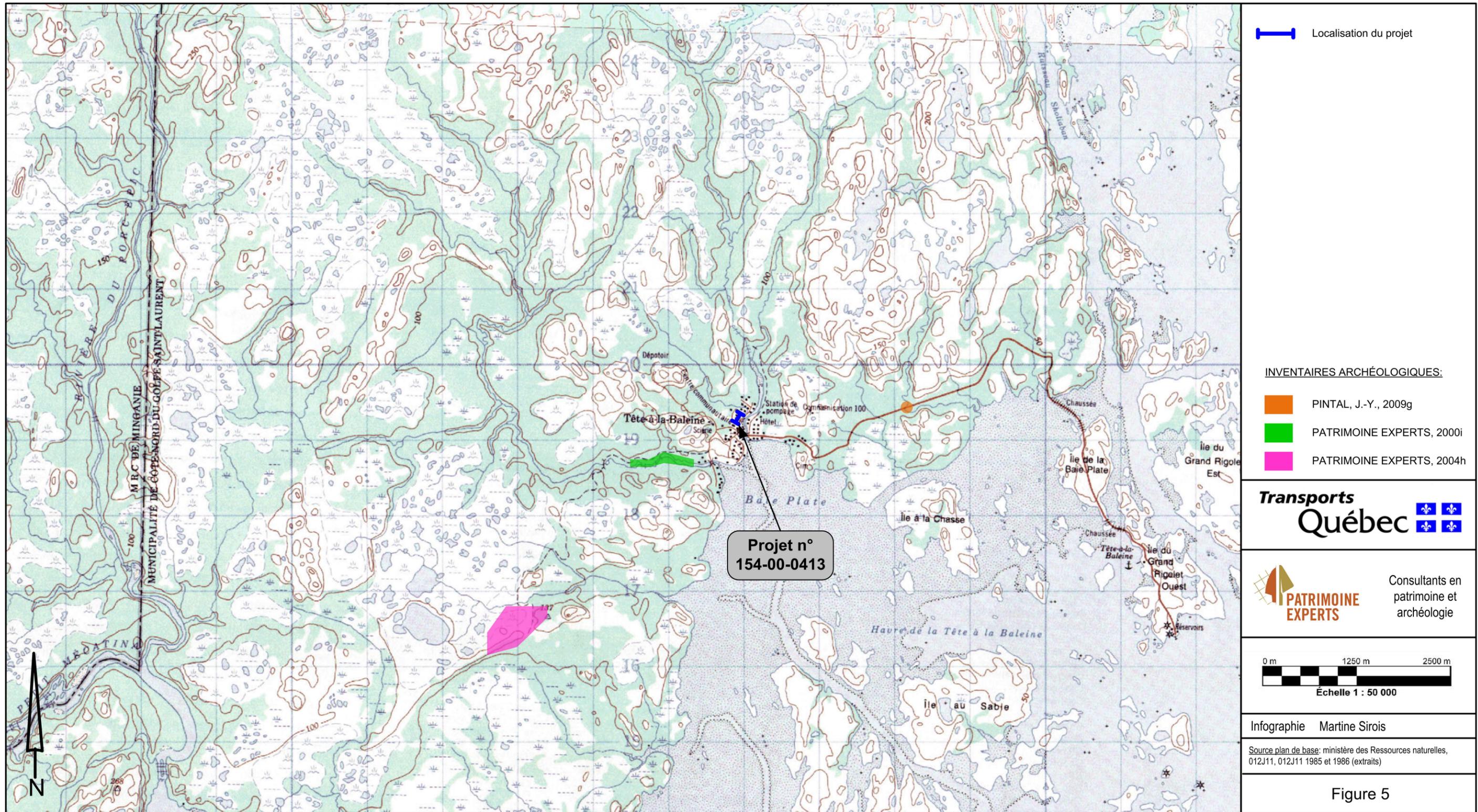


Figure 5 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-00-0413 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet (sources : Cartographie des sites et des zones d'intervention archéologiques du Québec, ministère des Ressources naturelles, 012J11, 012J12 1985 et 1986 (extraits)).

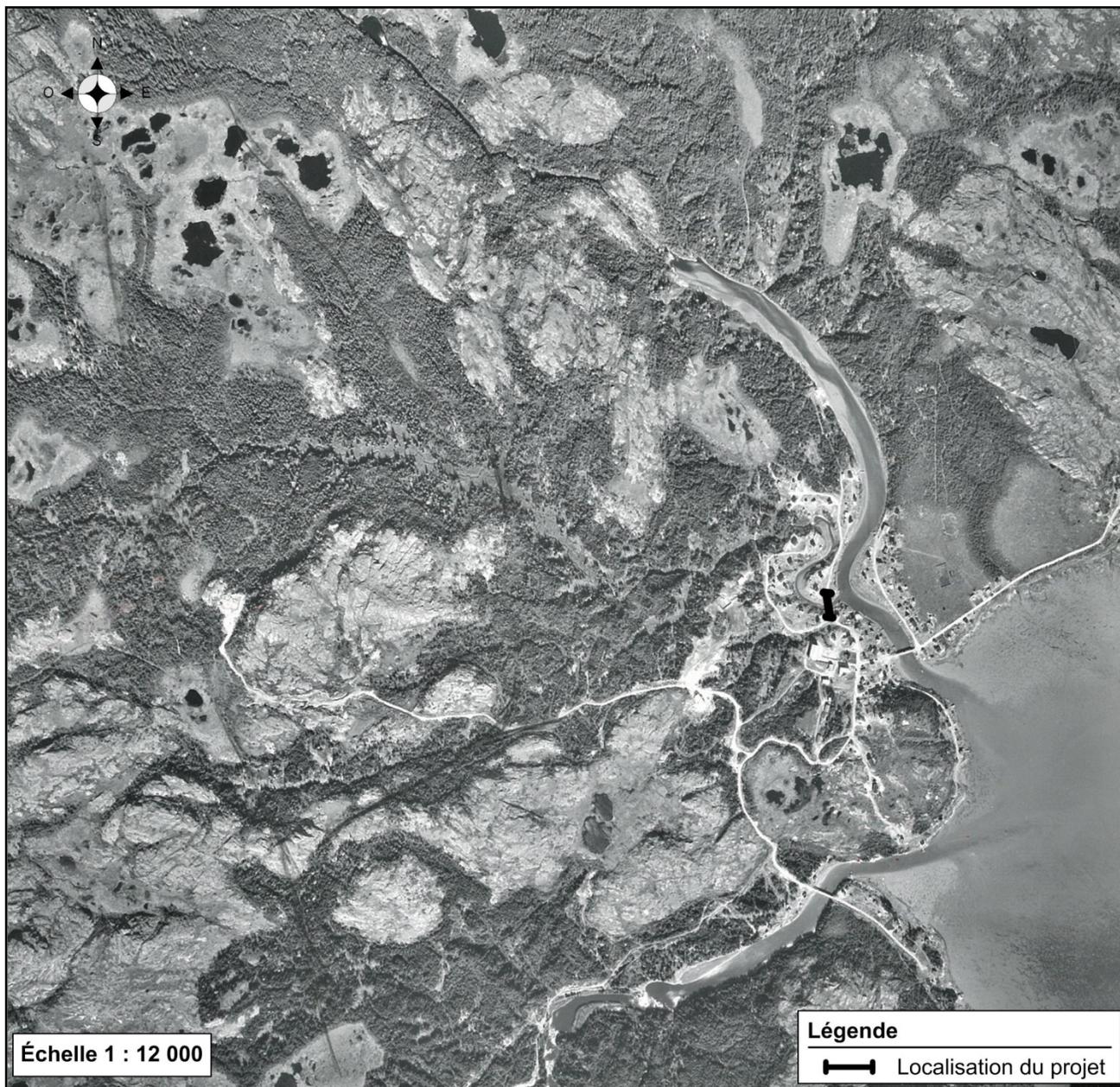


Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-00-0413 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 12 000, MTQ75122-148, 1975).



Photo 3 Projet n° 154-00-0413, vue de l'emprise, direction nord (PATR010N10-001)



Photo 4 Projet n° 154-00-0413, paroi stratigraphique, coupe A, direction sud-ouest (PATR010N10-006)

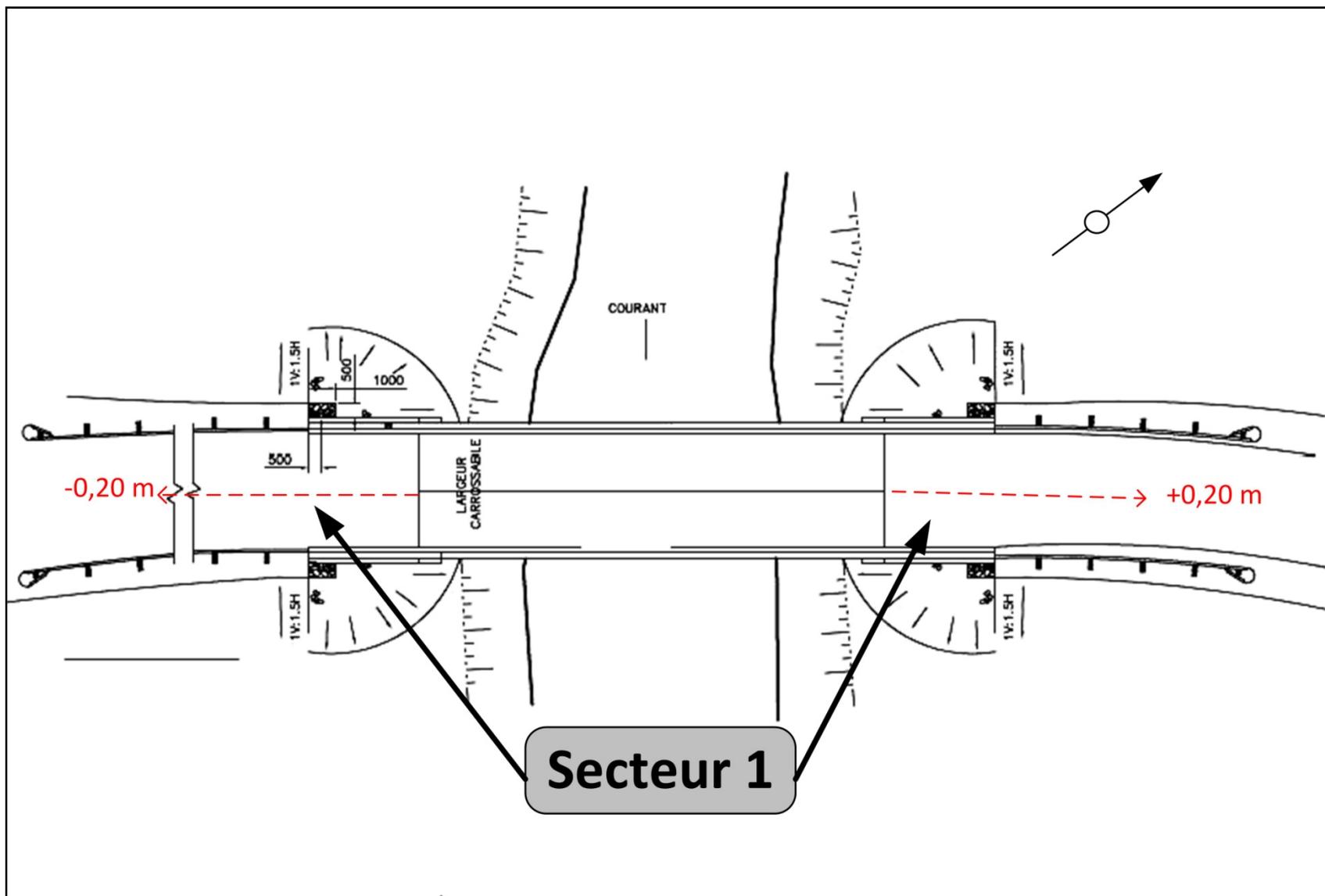


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-00-0413, chaînage non disponible (ministère des Transports du Québec)

4.3 Projet n° 154-99-0407, réfection du pont P-02482, Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Basse-Côte-Nord

4.3.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCF indique qu'il n'y a pas de sites archéologiques actuellement connus dans un rayon d'environ 10 km autour du projet d'aménagement routier (figure 8). Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à divers endroits, à proximité de ce projet d'aménagement routier (tableau 6, figure 8). (Patrimoine Experts 2000i et 2004h; Pintal 2009g).

4.3.2 L'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection du pont P-02482 qui traverse la rivière de l'Est, à Tête-à-la-Baleine, en Basse-Côte-Nord (tableau 6). L'emprise s'étend sur une distance de 100 m et couvre une superficie approximative de 3 000 m² (figure 8). Les travaux ont été effectués les 15 et 16 octobre 2010 par une archéologue chargée de projet.

L'emprise inventoriée est occupée par des terrasses fluvio-glaciaires d'altitude variable le long de la rivière de l'Est. L'emprise est déboisée et aménagée. La topographie comporte des surfaces planes remblayées et des talus abrupts menant à la rivière (photo 5). La partie sud-est de l'emprise est occupée par une zone marécageuse. Le drainage varie de bon à médiocre. Des perturbations d'origine anthropique ont été notées sur l'ensemble de la surface de l'emprise (surface du sol naturel décapée, sol rehaussé, empierrement). Ces perturbations sont associées à l'aménagement du pont, de la route de sable et de gravier et du terrassement pour l'installation de divers bâtiments. La séquence stratigraphique observée correspond à celle du sondage fouillé dans la partie nord-ouest de l'emprise. La coupe C (photo 6) présente trois niveaux : un remblai d'argile et de sable sur une litière humique reposant sur une argile sableuse avec inclusions de blocs et de galets de rivière (sol en place).

Une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée et deux puits de sondages y ont été excavés, l'un dans la partie nord-ouest de l'emprise, l'autre au sud-est. Ces derniers se sont révélés négatifs. Les deux autres parties de l'emprise sont caractérisées par un environnement bas et marécageux et aménagé (empierrement) et aucun sondage archéologique exploratoire n'a été effectué. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

Tableau 5 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-99-0407

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Sud de Tête-à-la-Baleine	0,5 km (O)	Patrimoine Experts, 2000i
Est de Tête-à-la-Baleine	3,0 km (E)	Pintal, J.Y., 2009g
Marécage au sud-ouest de Tête-à-la-Baleine	4,0 km (S-O)	Patrimoine Experts, 2004h

Tableau 6 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-99-0407

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	2+170	2+280	110	30	3 300	IV Sp	0	2	Plane	-Remblais sur argile sableux	-Drainage bon à mauvais -Surface perturbée (aménagée) et partie sud-ouest marécageuse
TOTAL			110		3 300		0	2			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

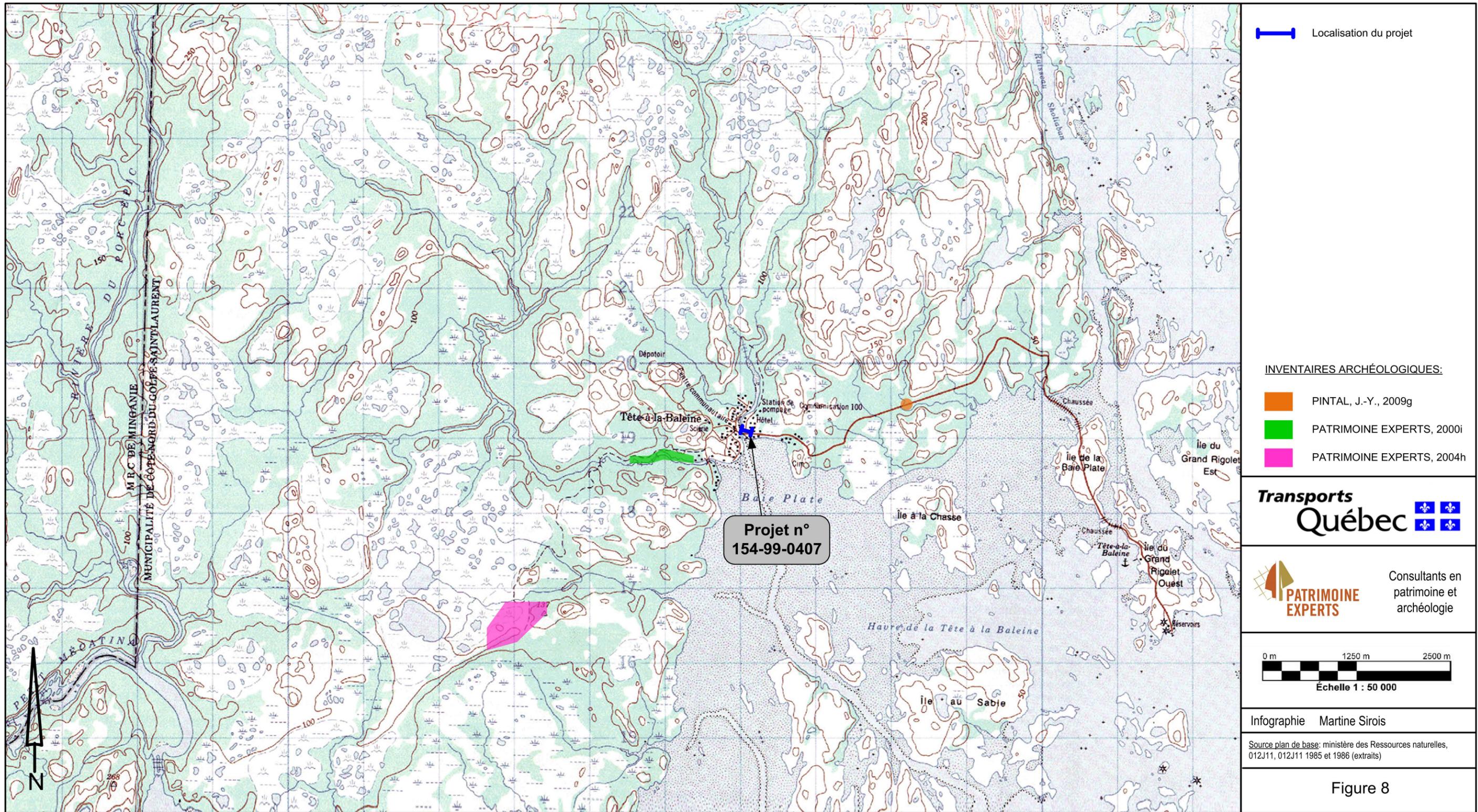


Figure 8 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-99-0407 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet (sources : Cartographie des sites et des zones d'intervention archéologiques du Québec, ministère des Ressources naturelles, 012J11, 012J12 1985 et 1986 (extraits)).

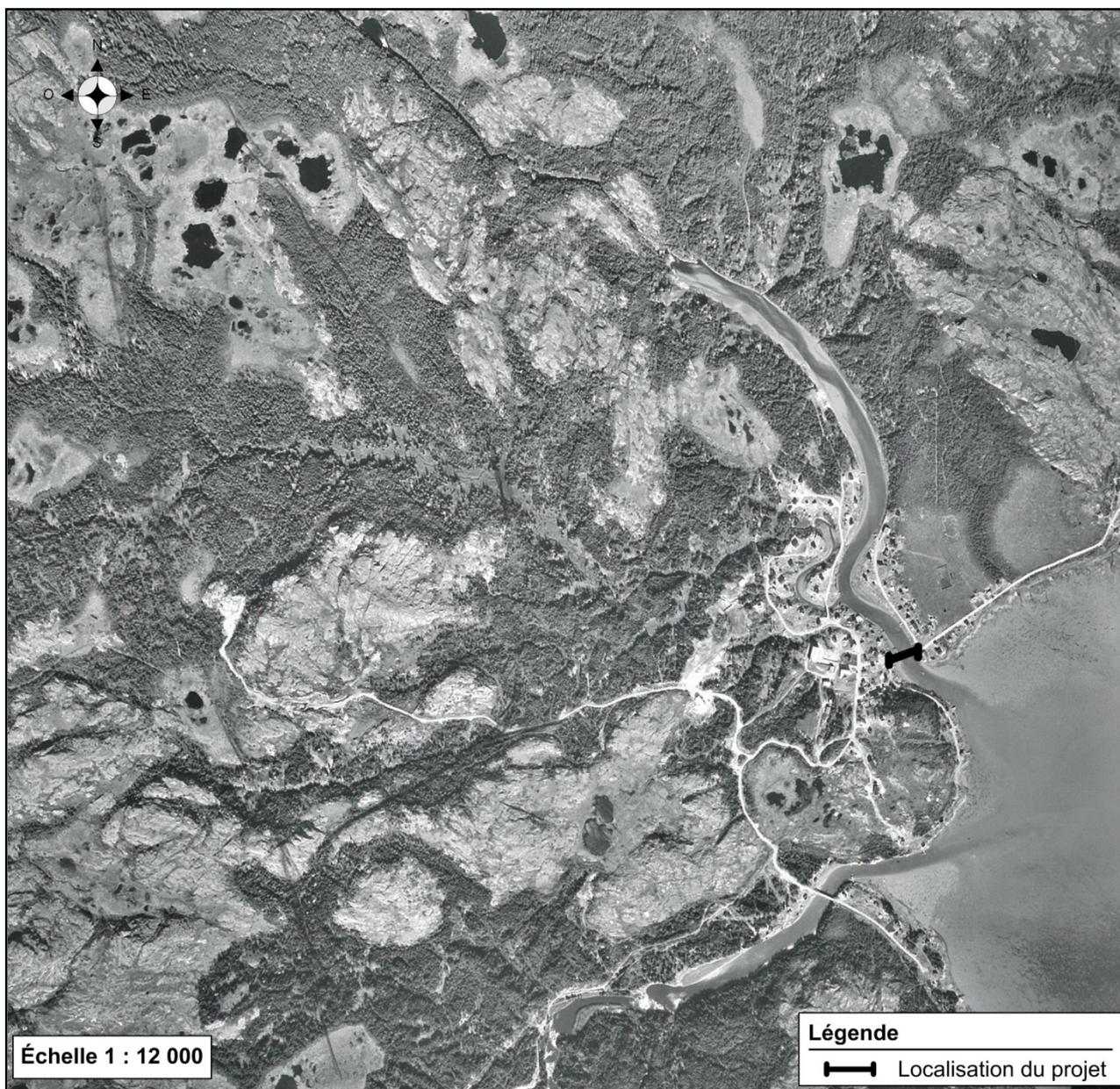


Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-99-0407 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 12 000, MTQ75122-148, 1975).



Photo 5 Projet n° 154-99-0407, partie nord de l'emprise, direction est (PATR010N10-023)



Photo 6 Projet n° 154-99-0407, paroi stratigraphique, coupe C, direction ouest (PATR010N10-029)

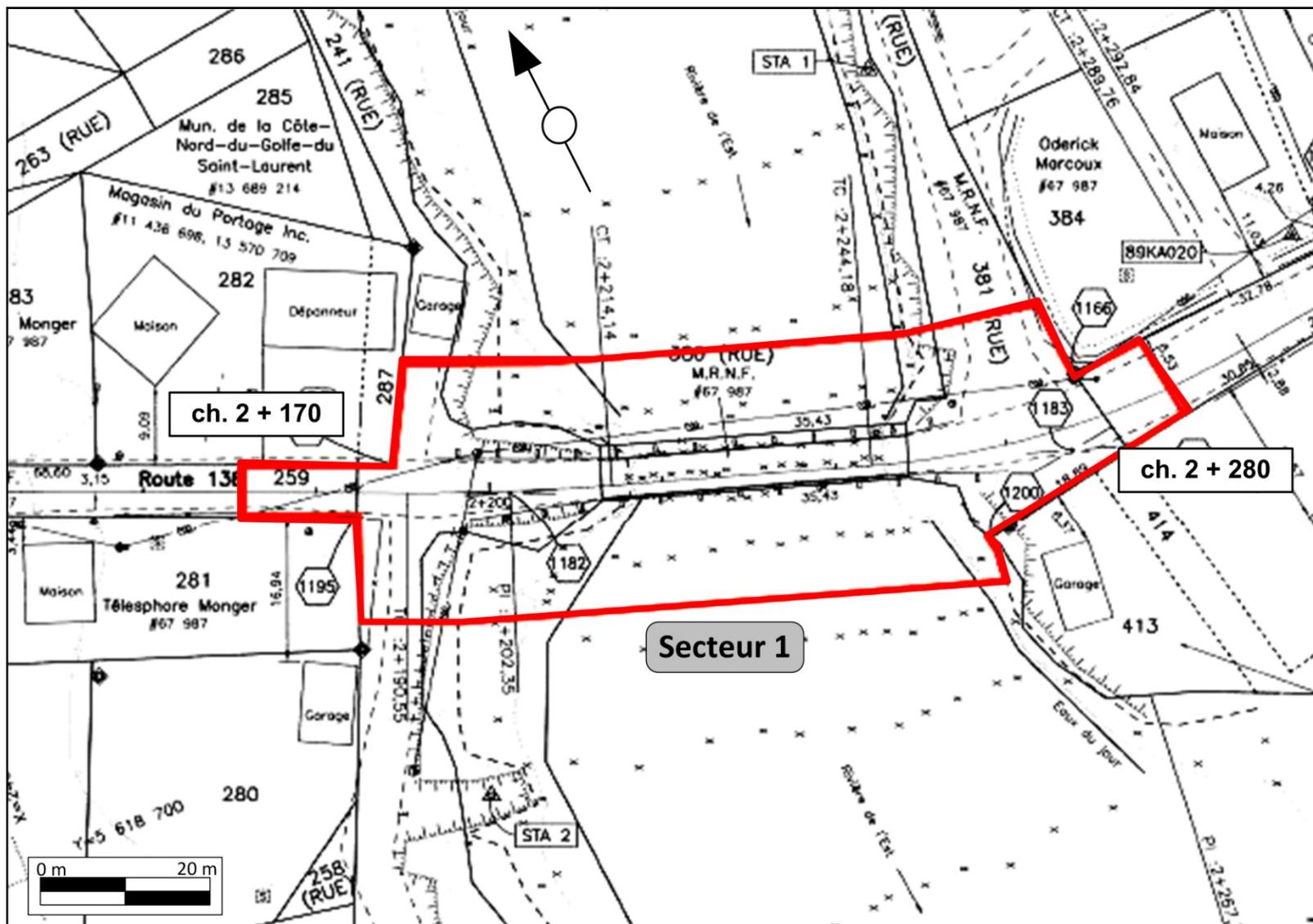


Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-99-0407 (ministère des Transports du Québec)

4.4 Projet n° 154-90-0166, route 138, secteur du Lac Castor et Rat Musqué, réaménagement de route et voie de dépassement, Godbout, municipalité de la Côte-Nord

4.4.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCF indique la présence de 5 sites archéologiques actuellement connus dans un rayon d'environ 10 km autour du projet d'aménagement routier (figure 11). Parmi ceux-ci, 3 sites sont associés à la période amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA), un site est associé à la période euroquébécoise. Un site comprend des composantes associées à la période amérindienne historique ancienne (1500 à 1899) et à la période euroquébécoise (tableau 8, figure 11). Six inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité de ce tronçon de la route 138 (tableau 7, figure 11) (Pintal 2004e et 2002f; Arkéos 2003n; Ethnoscop 2007; Patrimoine Experts 2006b; Castonguay et Chevrier 1976).

4.4.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Ce projet est localisé dans l'unité de paysage régionale du Lac Dionne (Robitaille et Saucier, 1998). Localisée à l'est de Baie-Comeau, elle est dans le domaine bioclimatique de la sapinière à bouleau blanc. Le relief y est modérément accidenté, et formé de hautes collines et de quelques escarpements rocheux. Les sommets aplatis des collines ne dépassent pas 500 m d'altitude. La vallée de la rivière Godbout entaille le relief, au centre de l'unité. La roche mère est formée de roches métamorphiques et ignées. Les dépôts de surface sont principalement constitués de till mince, et le roc affleure sur le tiers de la superficie de l'unité. Les dépôts fluvio-glaciaires occupent le fond des vallées.

L'estuaire du fleuve Saint-Laurent délimite le sud de l'unité du lac Dionne. Le réseau hydrographique y est dense et encaissé. Le territoire est couvert de plusieurs petits lacs. Le principal cours d'eau est la rivière Godbout, qui traverse l'unité du nord au sud et se jette dans le fleuve Saint-Laurent (Robitaille et Saucier, 1998).

4.4.3 L'inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de correction du profil vertical et de la construction d'une voie de dépassement d'un tronçon de la route 138 (projet n° 154-90-0166). Le tracé, situé entre les ch. 0+200 (limite sud du projet) et 3+900 (limite nord du projet), s'étend sur une distance totale de 4,1 km et couvre une superficie approximative de 196 750 m² (figures 14 à 17). Suite à l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en trois secteurs d'inventaire (tableau 8). Les travaux ont été effectués les 19 et 20 octobre 2010 par une équipe composée d'une archéologue chargée de projet, d'une archéologue assistante et de six techniciens en archéologie.

Le secteur d'inventaire 1 (figures 14 et 15) s'étend sur une distance de 1 900 m et est localisé entre le ch. 0+200, correspondant à la limite sud du projet et le ch. 1+700, et entre le ch. 11+000 et 11+700. L'emprise de ce secteur est occupée par un terrain particulièrement ondulé (photo 7). Celui-ci présente des pentes moyennes à fortes. Ce milieu est généralement bien drainé sur les terrains au profil convexe et est marécageux dans les creux. L'environnement comporte un couvert végétal forestier intact aux limites de l'emprise (de part et d'autre de la route), les premiers 5 à 10 mètres ayant été perturbés par l'aménagement de la chaussée et de la ligne électrique (affleurements de roc dynamité, déblais, remblais, sol remanié, blocs rapportés). La partie de l'emprise située entre les ch. 11+000 et 11+700 est traversée par un terrain forestier particulièrement dense présentant un profil concave accidenté. Dans cette partie, de nombreux blocs de till tapissaient la surface de sol, ce qui rendait la marche périlleuse et la réalisation de sondages impossible. La séquence stratigraphique qui a été observée dans le secteur 1 correspond à celle du sondage fouillé au ch. 0+100 (sud). La coupe présente trois niveaux (photo 8) : un mince déblai de surface sur un humus noir charbonneux en place reposant sur un sable podzolique en place sans inclusion où se distinguent un horizon éluvial Ae et un horizon illuvial Bf. Une inspection visuelle a été effectuée et 117 sondages, distribués ponctuellement et en quinconce, ont été excavés. Les parties intactes et mieux drainées ont été favorisées alors que les pentes abruptes, les zones marécageuses et les parties fortement perturbées ont été exclues de l'inventaire. Tous les sondages se sont révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 2 (figures 15 et 16) s'étend sur une distance de 1 300 m et est localisé entre le ch. 1+700 et le ch. 3+000. La totalité de l'emprise est occupée par un terrain faiblement ondulé, presque plat (photo 9). En raison de l'aménagement de la chaussée et de la ligne électrique, lesquels ont généré plusieurs perturbations du milieu (présence d'affleurements de roc dynamité, de déblais, de remblais, de sol remanié et de blocs rapportés), l'environnement forestier situé en marge de la route est mal drainé. La séquence stratigraphique qui a été observée dans ce secteur correspond à celle du sondage fouillé au ch. 2+050. La coupe présente trois niveaux (photo 10) : un mince niveau de déblais sur une couche organique fermentée comprenant une faible partie d'humus reposant sur un sable organique gorgé d'eau et traversé par des morceaux de bois pourri. Suite à la réalisation de sondages exploratoires, les zones marécageuses et les parties fortement perturbées ont été exclues de l'inventaire. En plus d'une inspection visuelle, 124 sondages, distribués ponctuellement dans l'ensemble du secteur, ont été excavés. Les sondages se sont tous révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 3 (figures 16 et 17) s'étend sur une distance de 900 m et est localisé entre le ch. 3+000 et le ch. 3+900 (limite nord du projet). L'emprise comporte un environnement forestier résiduel de part et d'autre de la route 138. La topographie est particulièrement ondulée, avec des pentes abruptes et moyennes. Le drainage varie de bon à mauvais, des zones marécageuses se profilant dans les creux (photo 11). Comme les secteurs précédents, les marges de la chaussée ont été perturbées. On y trouve de nombreux affleurements de roc dynamité, des déblais, des remblais, du sol remanié et des blocs rapportés. Les parties les mieux drainées ont été inventoriées à l'aide de

sondages. Les pentes abruptes, les zones fortement perturbées et une partie traversée par un ruisseau canalisé ont été exclues de l'inventaire. En plus d'une inspection visuelle, 52 sondages, distribués ponctuellement dans l'ensemble du secteur, ont été réalisés. La séquence stratigraphique qui a été observée correspond à celle du sondage fouillé au ch. 3+800. La coupe montre deux niveaux de sol intact (photo 12) : un épais niveau organique composé d'une litière et d'un humus charbonneux reposant sur un sable podzolique sans inclusion où se distinguent un horizon éluvial Ae et un horizon illuvial Bf. Les sondages se sont tous révélés négatifs.

Une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée et 293 puits de sondages y ont été excavés. Ces derniers se sont révélés négatifs. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie

Tableau 7 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-90-0166

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Route 138 à Godbout. Lac à Tabac.	0,5 km (N)	Pintal J.-Y., 2004e
Route 138 à Godbout. Lac à Tabac. Lac des Îles.	0,5 à 3 km (N-N-E)	Pintal J.-Y., 2002f
Route 138 à l'est de Fer-à-Cheval.	8 km (N-E)	Arkéos, 2003n
Route 138. Lac Rat Musqué.	1,0 km (S)	Ethnoscop, 2007
Municipalité de Godbout, de la Petite baie St-Nicolas à la Baie de Godbout.	2,0 à 7,5 km (S)	Castonguay D., et Chevrier D., 1976
Route 138 à Godbout. Lac Thérèse. Lac Rat Musqué.	0,5 à 1 km (S)	Patrimoine Experts, 2006b

Tableau 8 Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-90-0166

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE (MCCCF)
DhDv-2	8 km (S-S-E)	Amérindienne historique ancienne (1500 à 1899) Euro-québécoise (1608-1759, 1760-1799, 1800-1899, 1900-1950)	Diverses : pêche-trappe commerciale : lieu de rassemblement, marché, auberge religieuse commerciale : poste de traite	Du côté est, à l'embouchure de la rivière Godbout, à l'extrémité ouest de la rue principale du village.	Chism, J.V., 1980a; Fortin, J., 1978
DhDv-3	6 km (S-S-E)	Euro-québécoise (1900-1950)	Domestique : habitation	À l'ouest du village de Godbout, près de la route principale.	Chism, J.V., 1980a
DhDw-1	7,5 km (S-O)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	À l'extrémité ouest du delta de la rivière Godbout sur une terrasse surplombant le fleuve. Municipalité de Franquelin.	Castonguay, D. et Chevrier, D., 1976
DhDw-2	7,5 km (S-O)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	À l'ouest de l'embouchure de la rivière Godbout. Municipalité de Franquelin.	Castonguay, D. et Chevrier, D., 1976; Chevrier, D., 1978
DhDw-3	5 km (S-O)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	À quelques kilomètres à l'ouest de l'embouchure de la rivière Godbout. Municipalité de Franquelin.	Castonguay, D. et Chevrier, D., 1976.

Tableau 9 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-90-0166

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	0+200 11+000	1+700 11+700	1 900	35 à 50	80 750	IV Sp Sq	0	117	Ondulée et accidentée	-Podzol bien formé dans les sections non perturbées -Mélange de sable dans les parties perturbées -Accumulation organique dans les parties marécageuses	-Perturbations associées à l'aménagement de la chaussée et de la ligne électrique
2	1 + 700	3 + 000	1 300	35 à 50	55 250	IV Sp	0	124	Plane et faiblement ondulée	-Podzol bien formé dans les sections non perturbées -Mélange de sable dans les parties perturbées -Accumulation organique dans les parties marécageuses	-Perturbations associées à l'aménagement de la chaussée et de la ligne électrique
3	3 + 000	3 + 900	900	35 à 100	60 750	IV Sp	0	52	Ondulée et accidentée	-Podzol bien formé dans les sections non perturbées -Mélange de sable dans les parties perturbées -Accumulation organique dans les parties marécageuses	-Perturbations associées à l'aménagement de la chaussée et de la ligne électrique
TOTAL			4 100		196 750		0	293			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

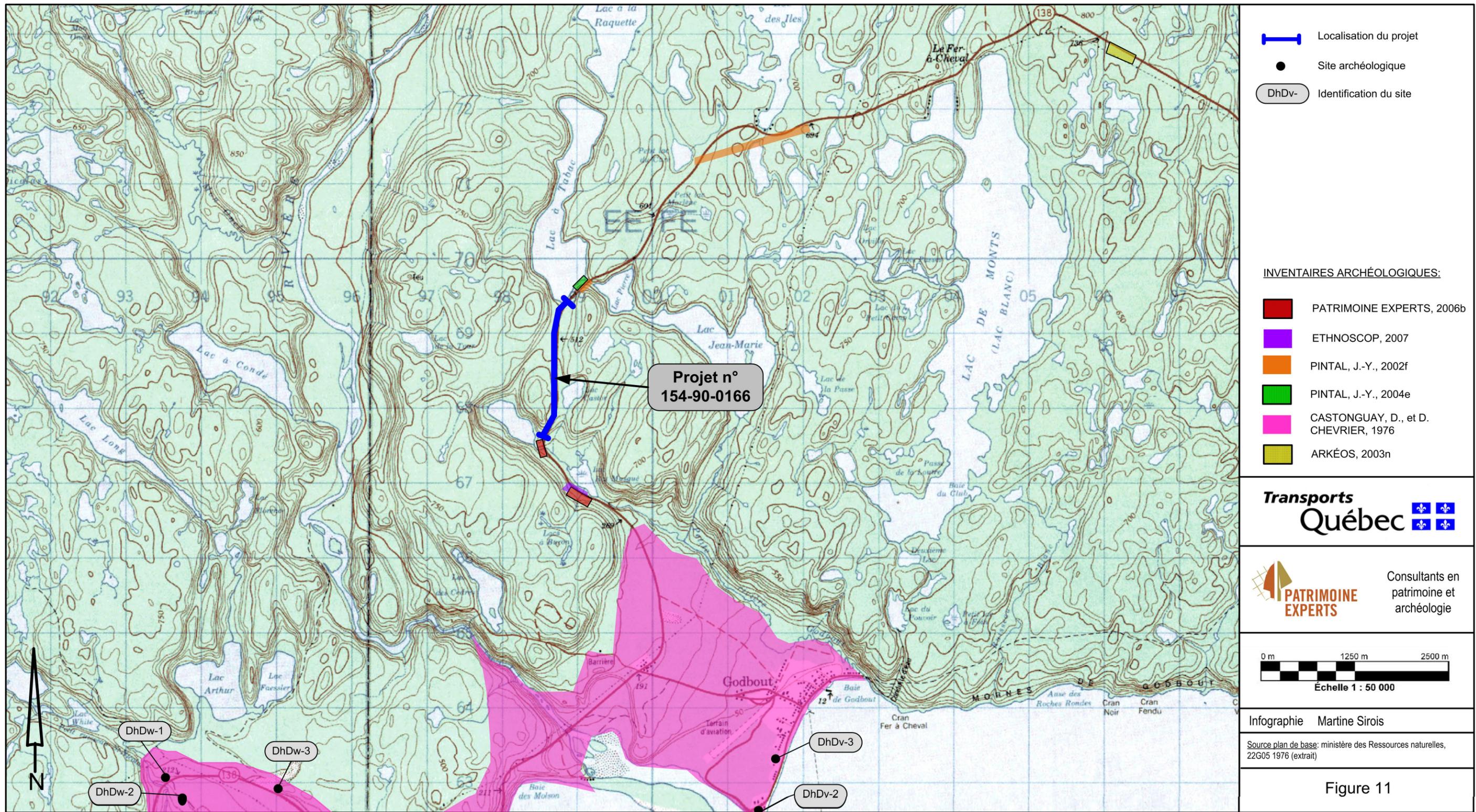


Figure 11 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-90-0166, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques connus, à proximité du projet (sources : Cartographie des sites et des zones d'intervention archéologiques du Québec, ministère des Ressources naturelles, 22G05 1976 (extrait)).

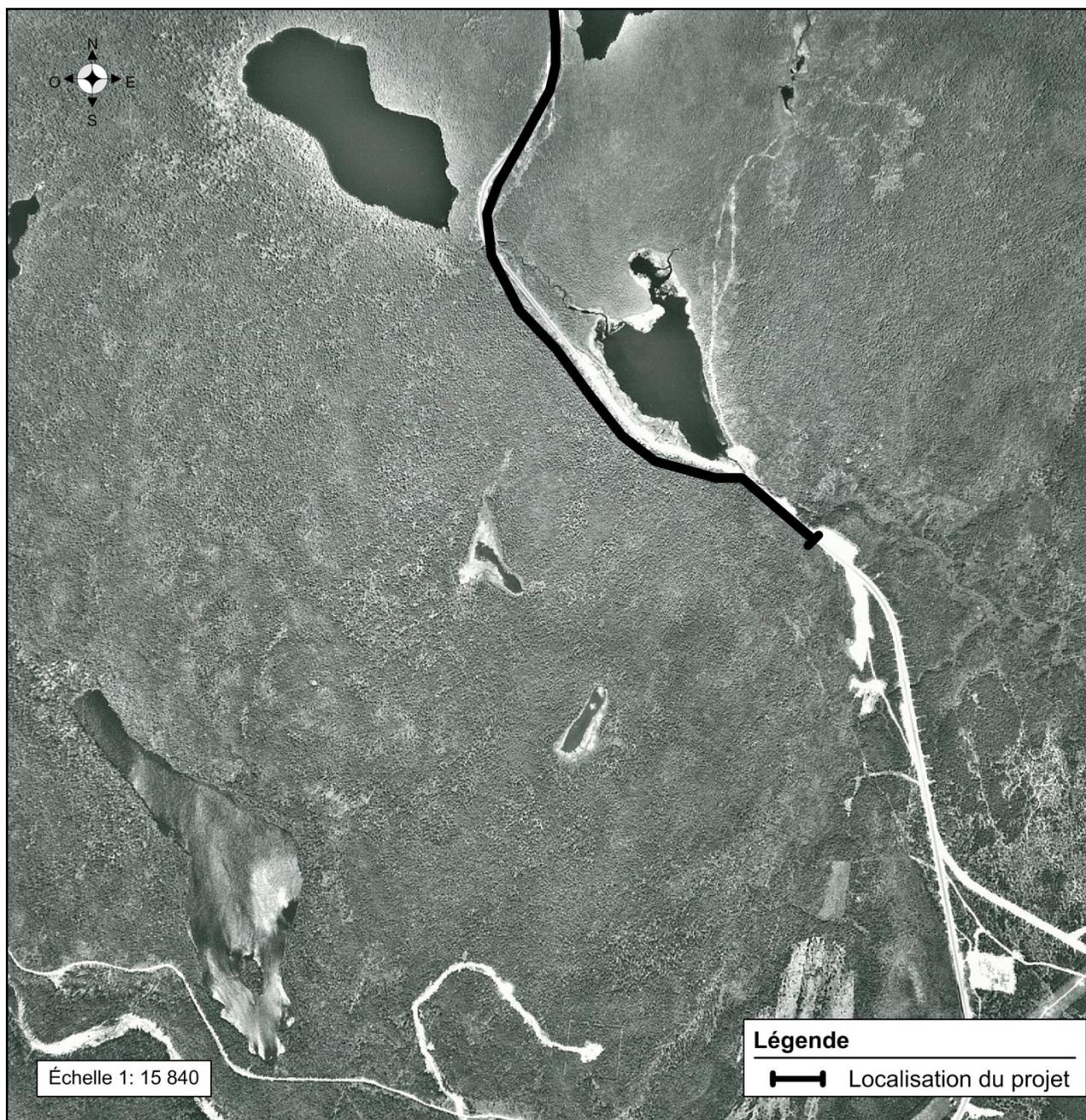


Figure 12 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-90-0166 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 840, Q65303-98, 1965).

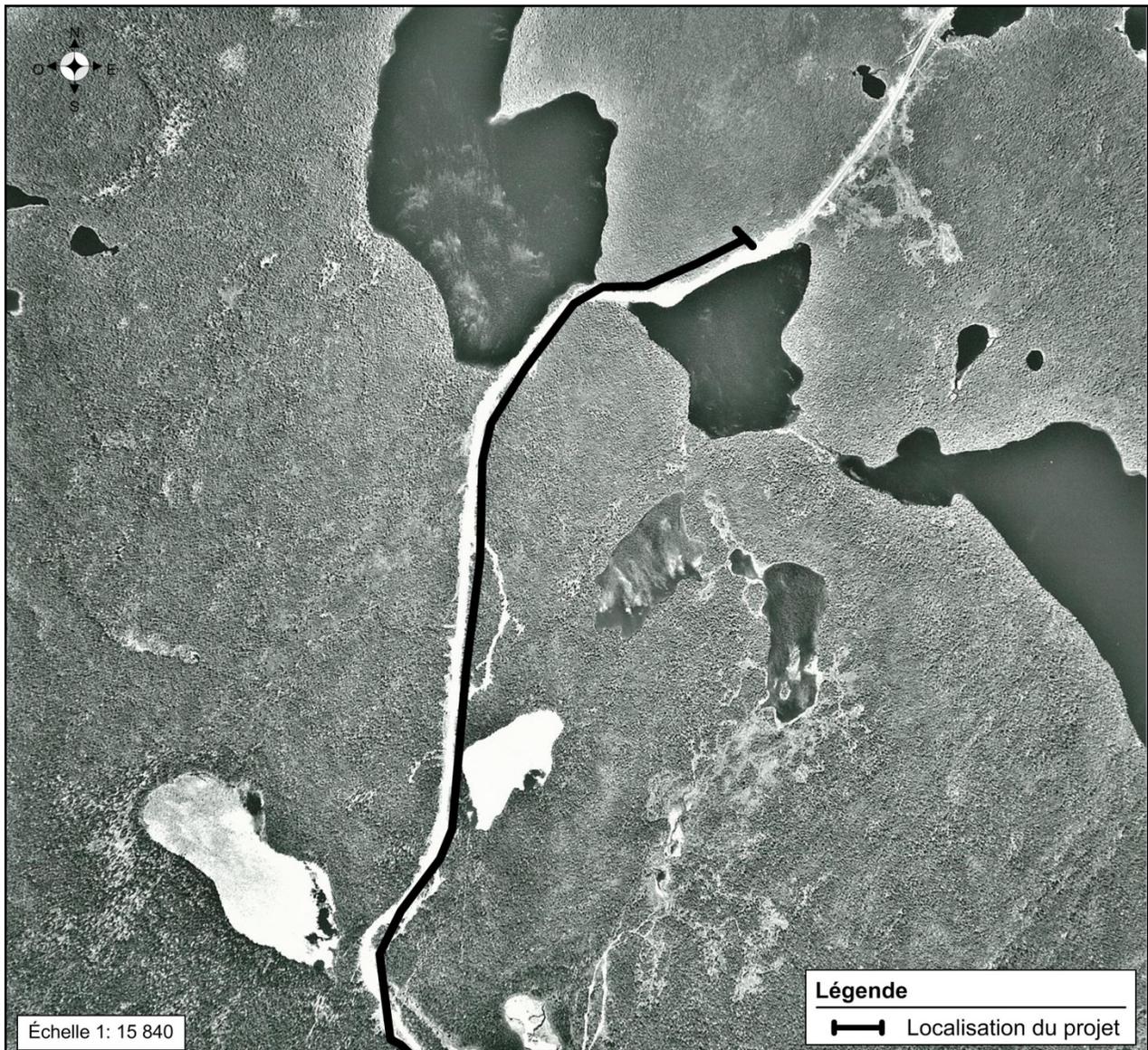


Figure 13 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-90-0166 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 840, Q65303-129, 1965).



Photo 7 Projet n° 154-90-0166, secteur 1, vue de l'emprise au ch. 0+100, remblais de chaussée et ruisseau canalisé en marge de la chaussée, direction nord-ouest (PATR10N10-092)



Photo 8 Projet n° 154-90-0166, secteur 1, paroi stratigraphique au ch. 0+100 (sud), direction est (PATR10N10-087)



Photo 9 Projet n° 154-90-0166, secteur 2, vue de l'emprise au ch. 2+000, affleurement de roc dynamité en marge de la chaussée, direction sud (PATR10N10-075)



Photo 10 Projet n° 154-90-0166, secteur 2, paroi stratigraphique au ch. 2+050, direction nord (PATR10N10-083)



Photo 11 Projet n° 154-90-0166, secteur 3, vue de l'emprise au ch. 3+620, topographie ondulée, direction ouest (PATR10N10-045)



Photo 12 Projet n° 154-90-0166, secteur 3, paroi stratigraphique au ch. 3+800, direction nord-ouest (PATR10N10-039)

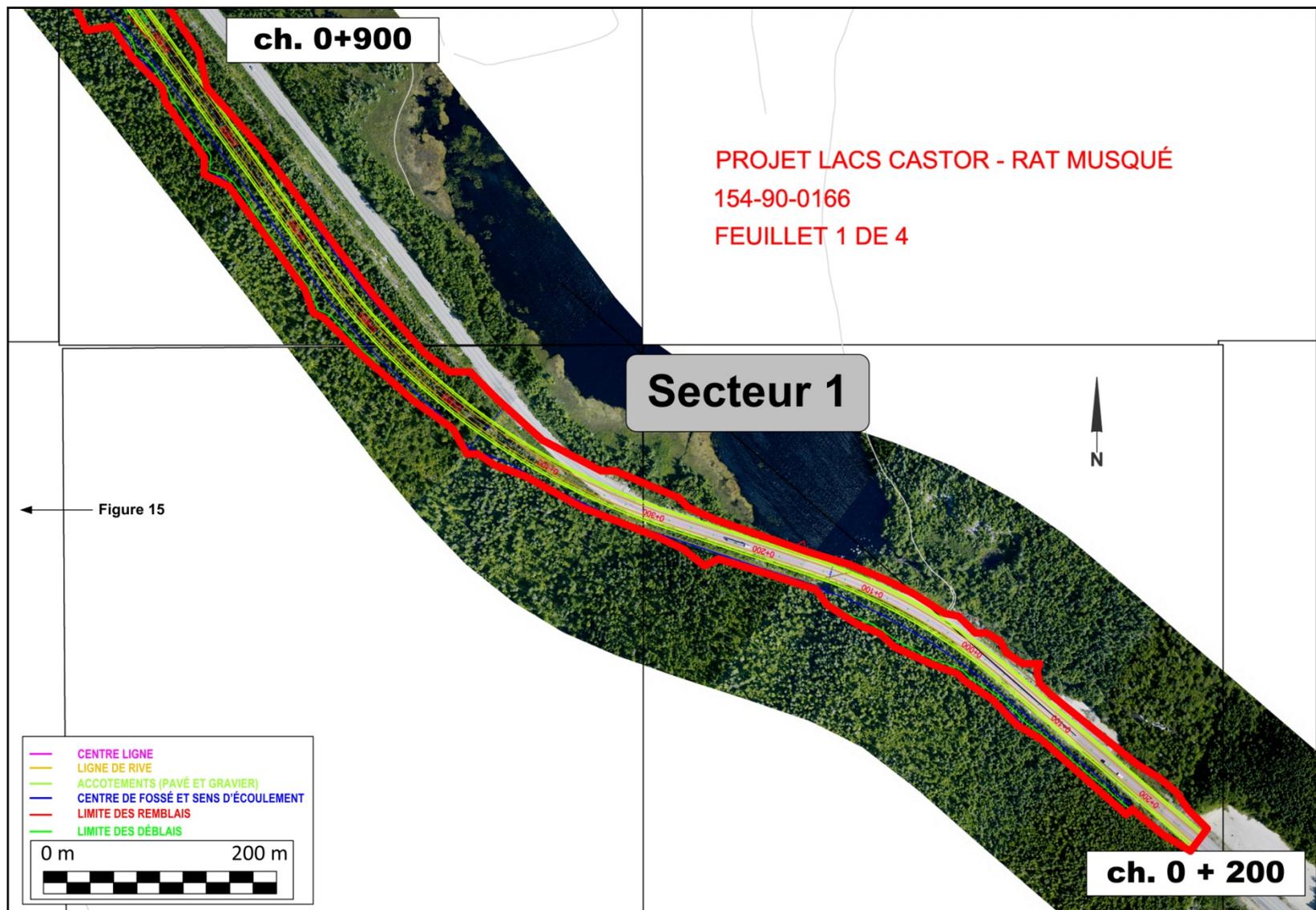


Figure 14 Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 0+200 à ch. 0+900) du projet n° 154-90-0166 (ministère des Transports du Québec)

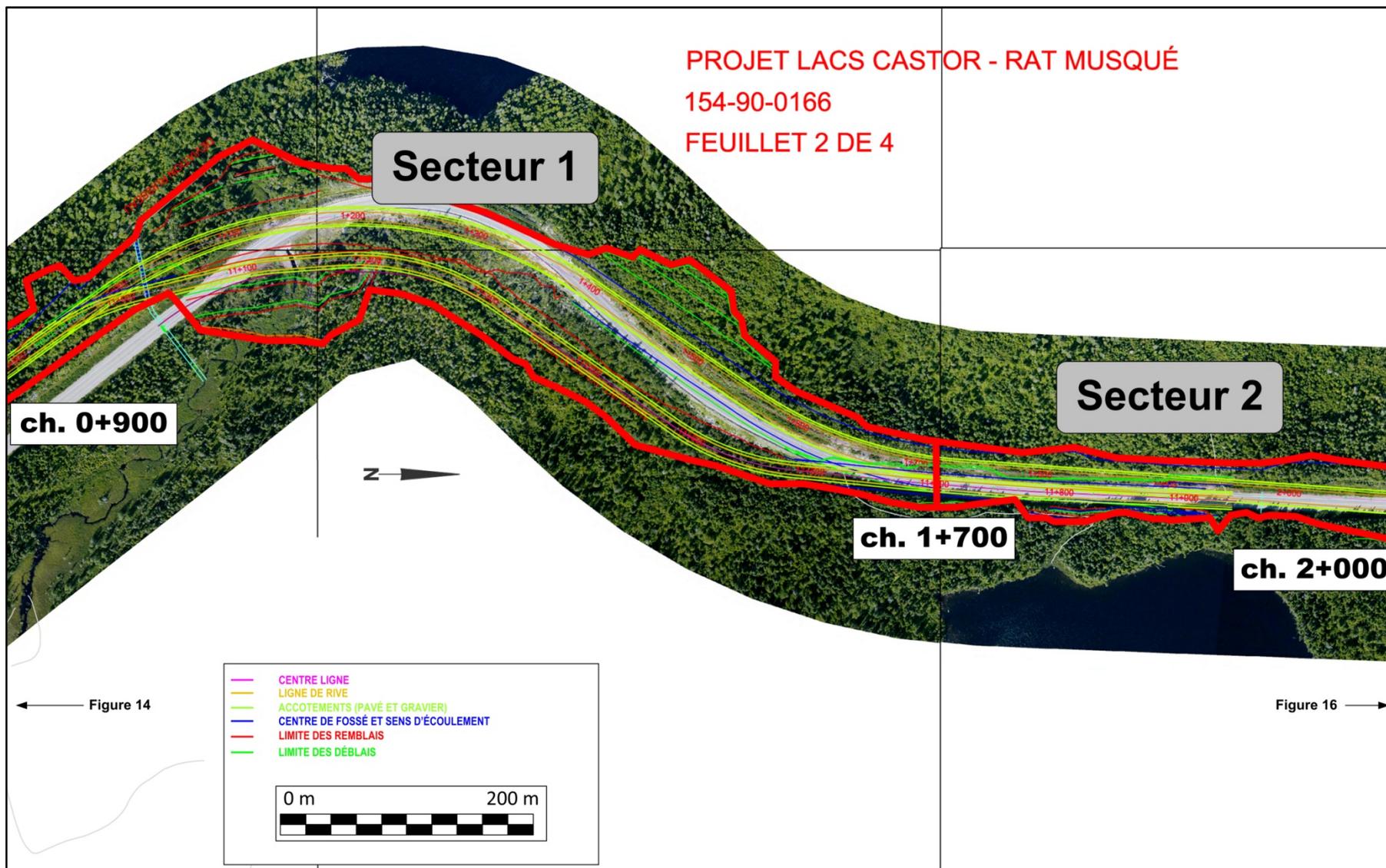


Figure 15 Localisation des secteurs d'inventaire 1 (ch. 0+900 à ch. 1+700) et 2 (ch. 1+700 à ch. 2+000) du projet n° 154-90-0166 (ministère des Transports du Québec)

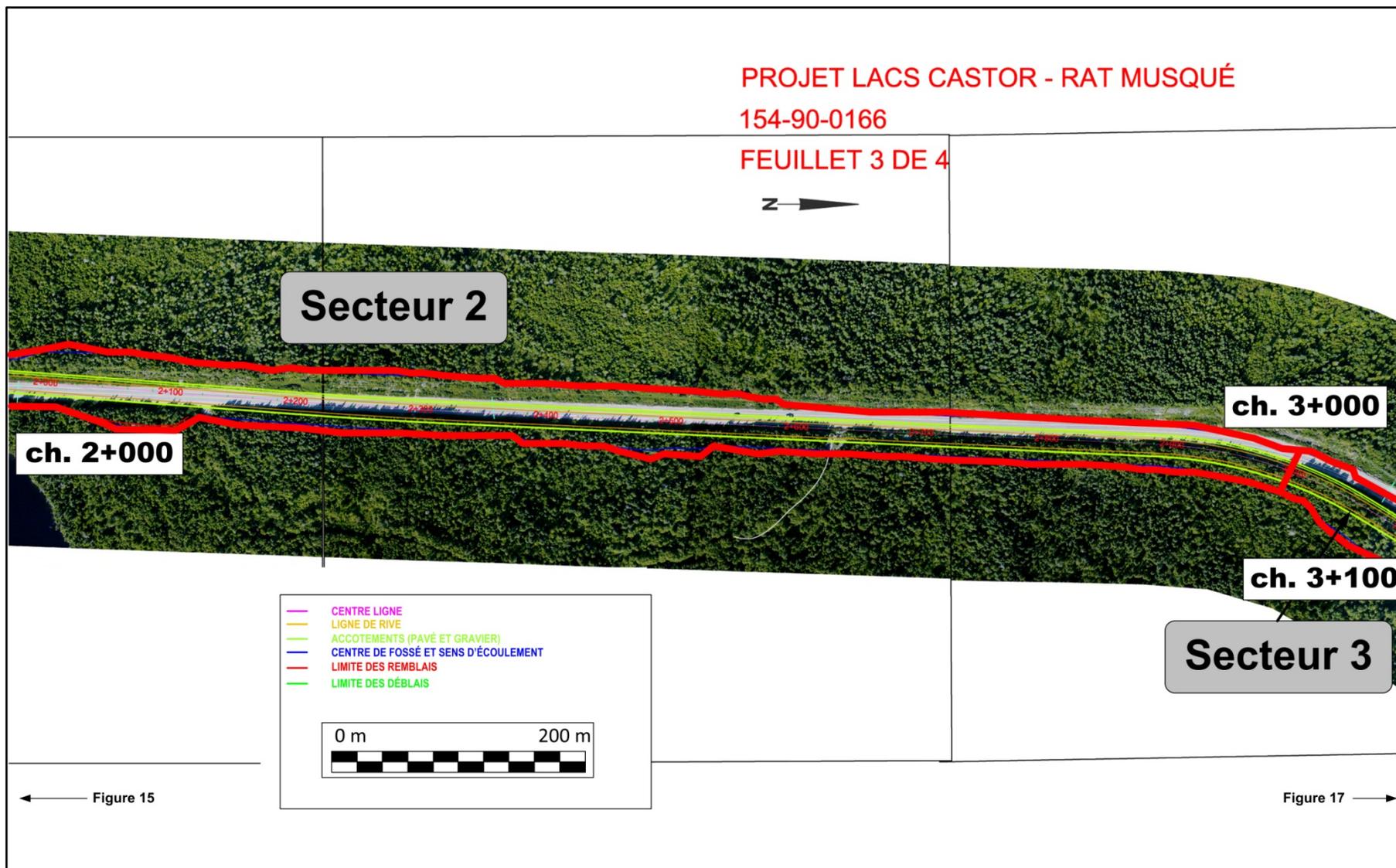


Figure 16 Localisation des secteurs d'inventaire 2 (ch. 2+000 à ch. 3+000) et 3 (ch. 3+000 à ch. 3+100) du projet n° 154-90-0166 (ministère des Transports du Québec)

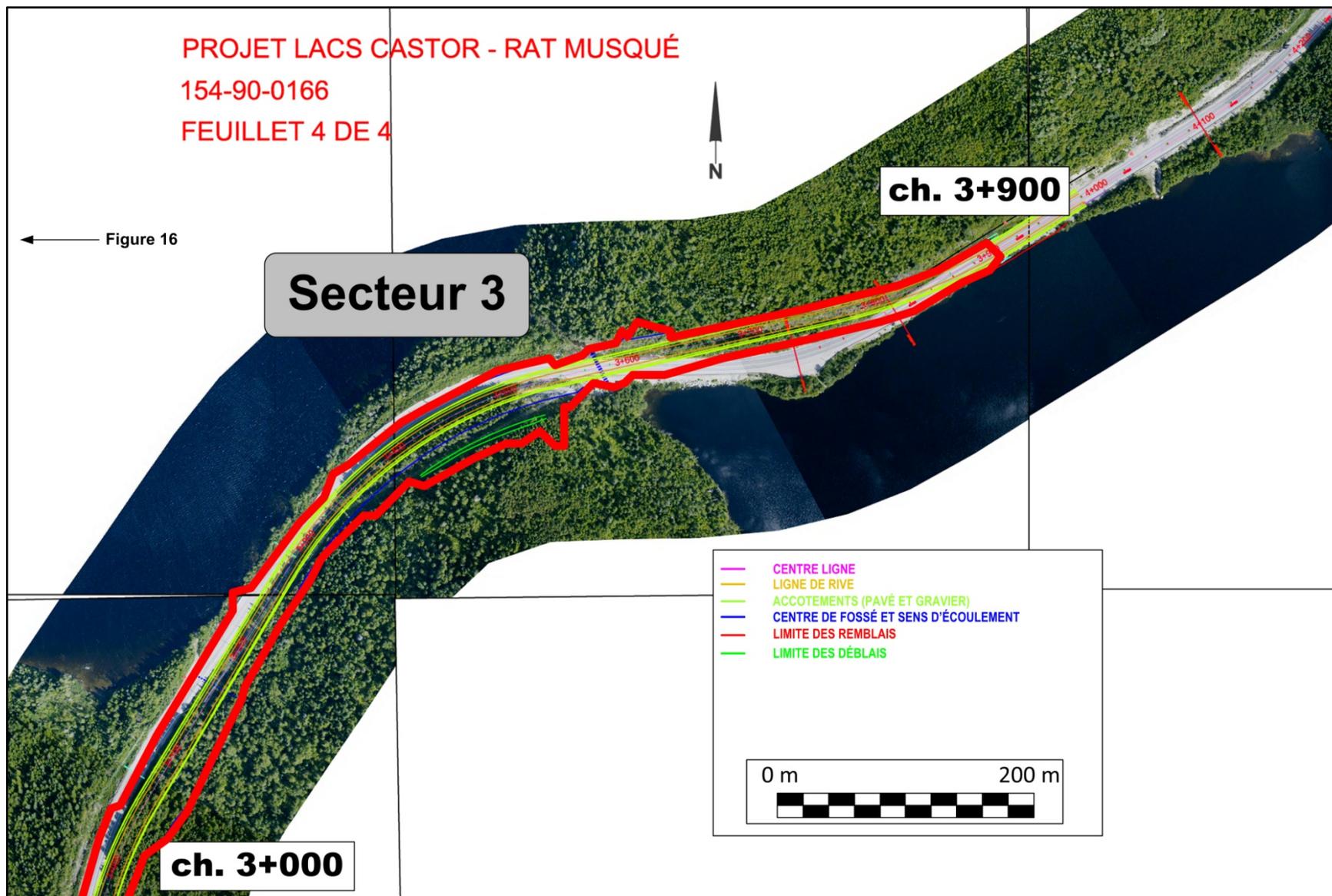


Figure 17 Localisation du secteur d'inventaire 3 (ch. 3+000 à ch. 3+900) du projet n° 154-90-0166 (ministère des Transports du Québec)

4.5 **Projet n° 154-08-0427, route 138, correction de la courbe de la cuve, Godbout, municipalité de la Côte-Nord**

4.5.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCF indique la présence d'un site archéologique (DiDu-2) déjà connu dans un rayon d'environ 10 km autour du projet d'aménagement routier (figure 18). Il est associé à la période amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) (tableau 11, figure 18). Quatre inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à divers endroits, à proximité de ce tronçon de la route 138 (tableau 10, figure 18). (Pintal 2002f et 2009g, Arkéos 2003n, Castonguay et Chevrier 1976).

4.5.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Ce projet est localisé dans l'unité régionale du Lac Dionne (Robitaille et Saucier, 1998). À l'est de Baie-Comeau, elle est dans le domaine bioclimatique de la sapinière à bouleau blanc. Le relief y est modérément accidenté, et formé de hautes collines et de quelques escarpements rocheux. Les sommets aplatis des collines ne dépassent pas 500m d'altitude. La vallée de la rivière Godbout entaille le relief, au centre de l'unité. La roche mère est formée de roches métamorphiques et ignées. Les dépôts de surface sont principalement constitués de till mince, et le roc affleure sur le tiers de la superficie. Les dépôts fluvio-glaciaires occupent le fond des vallées (Robitaille et Saucier, 1998).

L'estuaire du fleuve Saint-Laurent délimite le sud de l'unité du lac Dionne. Le réseau hydrographique y est dense et encaissé. Le territoire est couvert de plusieurs petits lacs. Le principal cours d'eau est la rivière Godbout, qui traverse l'unité du nord au sud et se jette dans le fleuve Saint-Laurent (Robitaille et Saucier, 1998).

4.5.3 L'inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre d'un projet de correction de courbe, dite courbe de la cuve, située sur la route 138 (projet n° 154-08-0427). Le tracé, situé entre les ch. 11+900 (limite ouest du projet) et 12+700 (limite est du projet), s'étend sur une distance totale de 800 m et couvre une superficie approximative de 38 000 m² (figure 20 ; tableau 12). Les travaux ont été effectués le 20 octobre 2010 par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet, d'un archéologue assistant et de six techniciens en archéologie.

Suite à l'inspection visuelle, l'emprise a été identifiée par un seul secteur. Le secteur 1 (figure 20) s'étend sur une distance de 800 m et est localisé entre le ch. 11+900 et le ch. 12+600. La topographie est particulièrement ondulée, présentant un profil concave à pentes moyennes et abruptes. La majorité de l'emprise est traversée par une forêt plus ou moins dense (photo 13). Une zone marécageuse s'étend dans ce secteur forestier, dans le creux de la courbe, du ch. 12+200 au ch. 12+400. Cette zone présente un sol mal drainé où s'accumulent les matières organiques.

L'emprise comporte également un environnement forestier résiduel de part et d'autre de la route 138. Entre les ch. 11+900 et 12+000 et les ch. 12+400 et 12+600, les marges de la chaussée existante présentent ainsi des affleurements de roc dynamité, des déblais, des remblais, du sol remanié et des blocs rapportés. La séquence stratigraphique qui a été observée correspond à celle du sondage fouillé dans le secteur forestier au ch. 12+200. La coupe montre deux niveaux de sol (photo 14): un épais niveau organique composé d'une litière et d'un humus charbonneux, sur un sable podzolique sans inclusion où se distinguent un horizon éluvial Ae et un horizon illuvial Bf. Suite à la réalisation de sondages exploratoires, les pentes abruptes, les zones marécageuses et les zones fortement perturbées ont été exclues de l'inventaire.

Une large dépression ovale présentant un bourrelet périphérique composé de blocs et de sable rapporté occupait la limite nord de l'emprise au ch. 12+225 (photo 15). Quelques arbres âgés entre 2 à 5 ans occupaient l'espace intérieur de la dépression. Les deux sondages excavés dans cet espace se sont révélés négatifs. L'ensemble des indices suggère que cette perturbation vraisemblablement d'origine anthropique soit associée à des activités de forage ou d'exploration contemporaines récentes.

En plus d'une inspection visuelle, 58 sondages distribués en quinconce ont été excavés. Les sondages se sont tous révélés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. L'emprise de ce projet est libre de toute contrainte archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet.

Tableau 10 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-08-0427

ZONE INVENTORIEE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Baie-Trinité ouest.	7,5 km (O)	Pintal J.-Y., 2002f
Route 138. Ouest de Baie-Trinité.	7 à 8 km (N-E)	Pintal J.-Y., 2009g
Bassin de la Rivière de la Trinité, et Côte-Nord. De Pointe-des-Monts à Baie-Trinité.	3,75 à 9,5 km (N-E) et (S-O)	Castonguay D. et Chevrier D., 1976
Route 138. Ouest de Baie-Trinité	3,5 à 8,5 km (N-O) et (N-E)	Arkéos, 2003n

Tableau 11 Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-08-0427

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE (MCCCF)
DiDu-2	5 km (N-E)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n.d.	Sur la rive sud de la rivière de la Trinité, à environ 10 kilomètres de son embouchure.	Castonguay, D. et Chevrier, D., 1976.

Tableau 12 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-08-0427

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	11+900	12+600	800	35 à 60	38 000	IV Sq	0	58	Ondulée et accidentée	-Podzol bien formé dans les sections non perturbées -Mélange de sable dans les parties perturbées -Accumulation organique dans les parties marécageuses	-Perturbations associées à l'aménagement de la chaussée entre les ch. 11 + 900 et 12 + 000 et les ch. 12 + 400 et 12 + 600
TOTAL			800		38 000		0	58			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

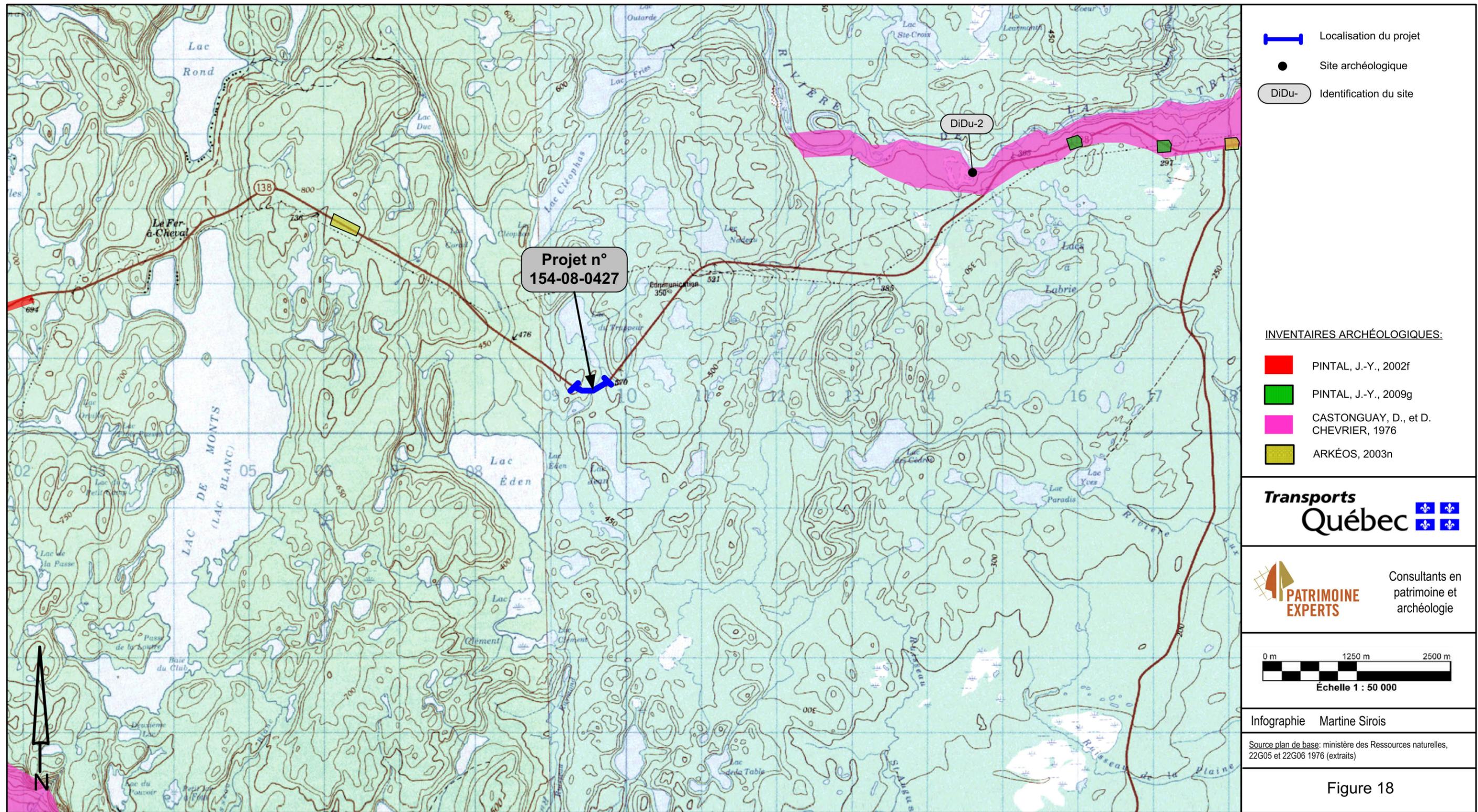


Figure 18 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-08-0427, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique actuellement connu localisé à proximité du projet (sources : Cartographie des sites et des zones d'intervention archéologiques du Québec, ministère des Ressources naturelles, 22G05 et 22G06 1976 (extraits)).

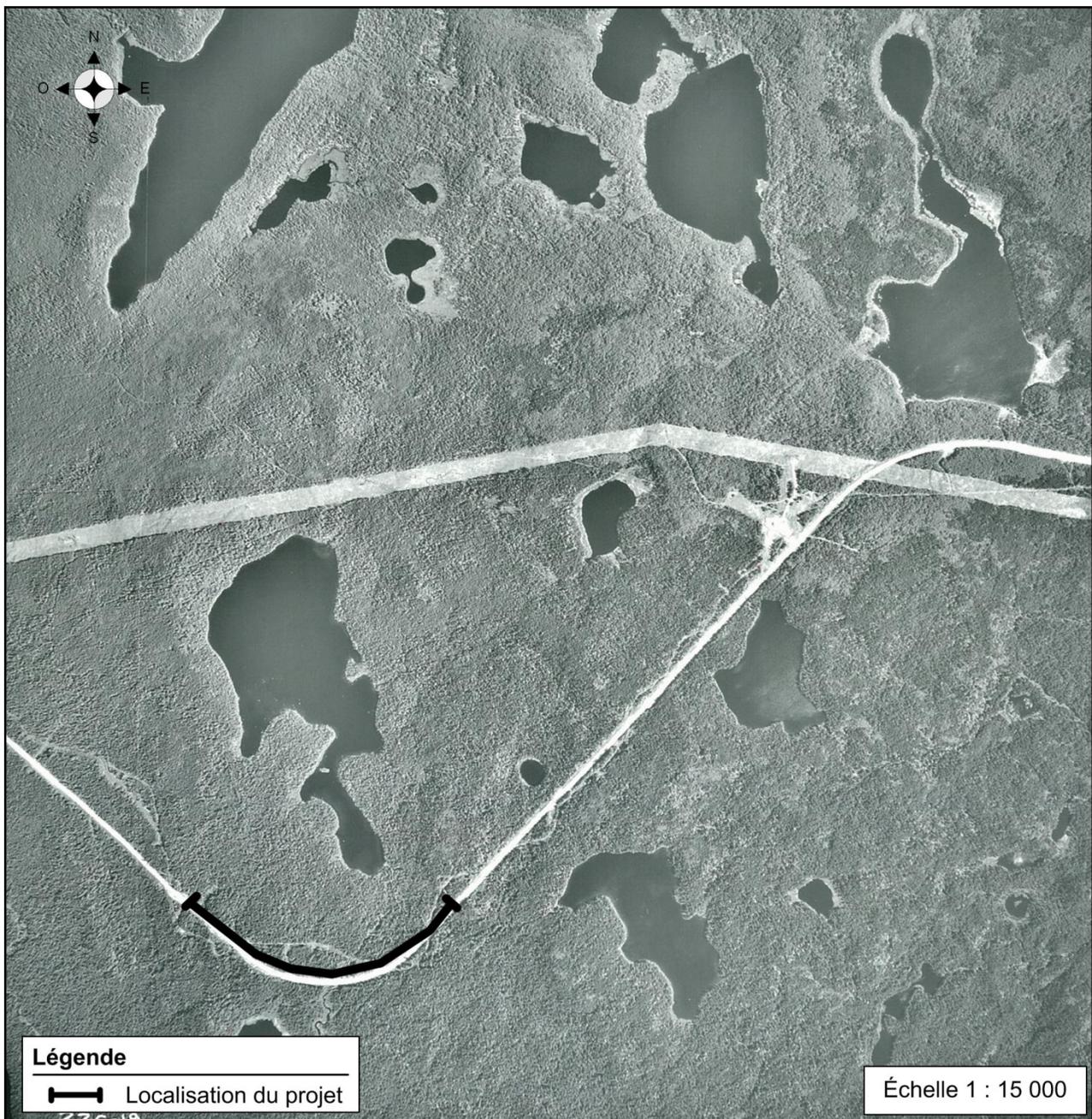


Figure 19 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-08-0427 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q72503-83, 22G19, 1979).



Photo 13 Projet n° 154-08-0427, vue de l'emprise au ch. 12+200, direction est (PATR10N10-073)



Photo 14 Projet n° 154-08-0427, paroi stratigraphique au ch. 12+300, direction nord (PATR10N10-119)



Photo 15 Projet n° 154-08-0427, ch. 12+225, dépression ovoïde, direction sud (PATR10N10-116)

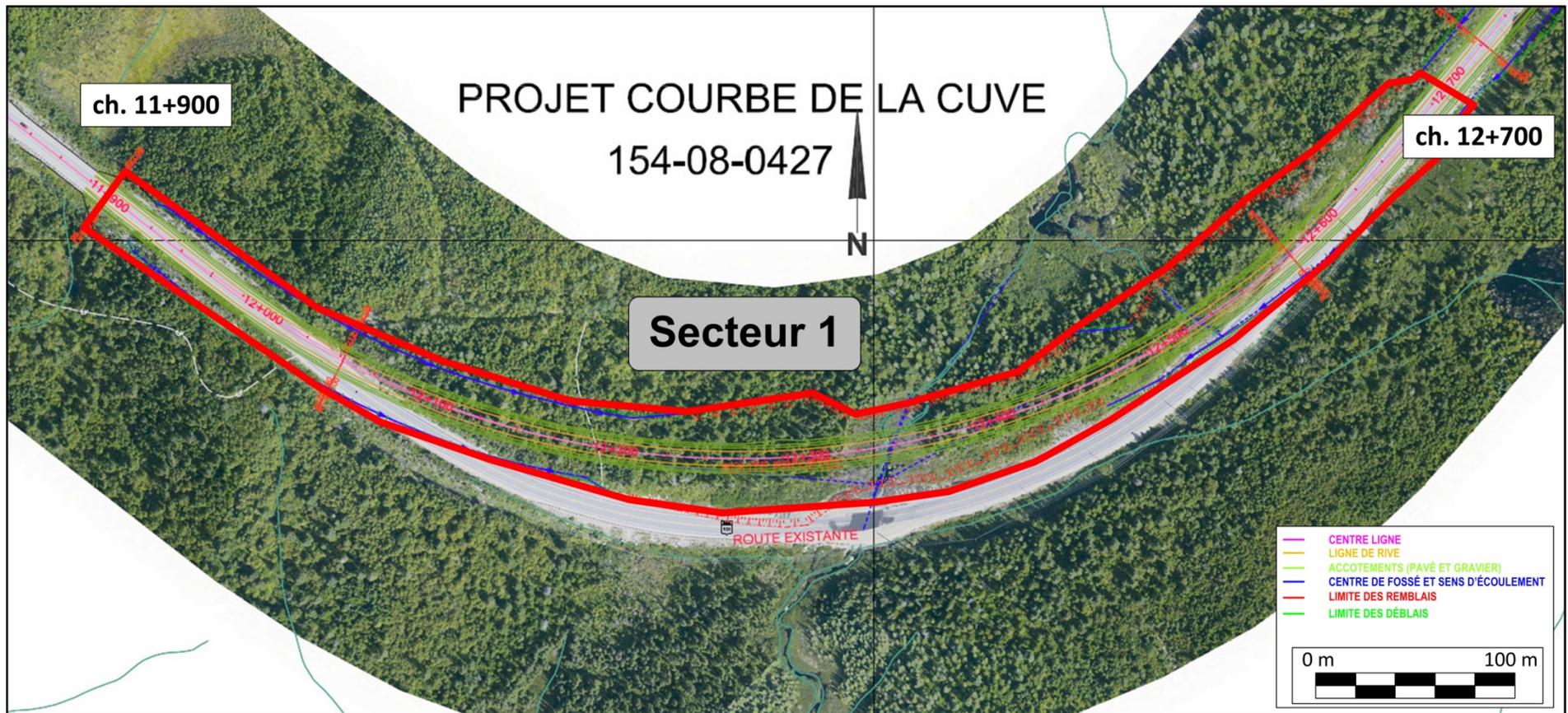


Figure 20 Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 11+900 à ch. 12+700) du projet n° 154-08-0427 (MTQ)

4.6 Projet n° 154-00-0429, route 138, construction d'une voie auxiliaire, Godbout, municipalité de la Côte-Nord

4.6.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCF indique la présence d'un site archéologique (DiDu-2) actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier (figure 21). Il est associé à la période amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) (tableau 14, figure 21). Quatre inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité de ce tronçon de la route 138 (tableau 13, figure 21). (Pintal 2002f et 2009g, Arkéos 2003n, Castonguay et Chevrier 1976).

4.6.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Ce projet est localisé dans l'unité régionale du Lac Dionne (Robitaille et Saucier, 1998). À l'est de Baie-Comeau, elle est dans le domaine bioclimatique de la sapinière à bouleau blanc. Le relief y est modérément accidenté, et formé de hautes collines et de quelques escarpements rocheux. Les sommets aplatis des collines ne dépassent pas 500 m d'altitude. La vallée de la rivière Godbout entaille le relief, au centre de l'unité. La roche mère est formée de roches métamorphiques et ignées. Les dépôts de surface sont principalement constitués de till mince, et le roc affleure sur le tiers de la superficie. Les dépôts fluvio-glaciaires occupent le fond des vallées (Robitaille et Saucier, 1998).

L'estuaire du fleuve Saint-Laurent délimite le sud de l'unité du lac Dionne. Le réseau hydrographique y est dense et encaissé. Le territoire est couvert de plusieurs petits lacs. Le principal cours d'eau est la rivière Godbout, qui traverse l'unité du nord au sud et se jette dans le fleuve Saint-Laurent (Robitaille et Saucier, 1998).

4.6.3 L'inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de construction d'une voie auxiliaire sur la route 138 (projet n° 154-00-0429). Le tracé, situé entre les ch. 12+600 (limite sud-ouest du projet) et 16+000 (limite nord-est du projet), s'étend sur une distance totale de 3,4 km et couvre une superficie approximative de 144 500 m² (figures 23 à 26). Une inspection visuelle a été réalisée et l'emprise a été divisée en trois secteurs d'inventaire (tableau 15). Les travaux ont été effectués les 21 et 22 octobre 2010 par une équipe composée d'une archéologue chargée de projet, d'une archéologue assistante et de quatre techniciens en archéologie.

Le secteur d'inventaire 1 (figures 23 et 24) s'étend sur une distance de 1 720 m et est localisé entre le ch. 12+600 et le ch. 14+320. La topographie ondulée présente de nombreux profils concaves et convexes et des déclivités variant de faibles à fortes. L'emprise comporte un environnement forestier résiduel de part et d'autre de la route 138. Les marges de la chaussée existante et de la ligne électrique présentent des affleurements de roc dynamité, des déblais, des remblais, du sol remanié

et/ou des blocs rapportés (photo 16). Certaines zones présentent un sol mal drainé où s'accumulent les matières organiques. La séquence stratigraphique qui a été observée correspond à celle du sondage fouillé au ch. 13+100. La coupe montre deux niveaux de sol intact (photo 17) : un sol organique composé d'une litière et d'un humus, sur un sable podzolique sans inclusion, où se distinguent un horizon éluvial Ae et un horizon illuvial Bf. Suite à la réalisation de sondages exploratoires, les pentes abruptes, les zones marécageuses et les zones fortement perturbées ont été exclues de l'inventaire. Au total, 51 sondages ont été réalisés dans ce secteur. Ces derniers se sont tous révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 2 (figures 25 et 26) s'étend sur une distance de 1 380 m et est localisé entre le ch. 14+320 et le ch. 15+700. La topographie ondulée présente des profils concaves et convexes, des déclivités variant de faibles à fortes et quelques replats. L'emprise comporte un environnement forestier situé au sud de la route 138. La marge de la chaussée existante présente des bourrelets de sable et de gravier (déblais), du sol remanié et des blocs rapportés (photo 18). Certaines zones présentent un sol mal drainé où s'accumulent les matières organiques. Sous la ligne électrique, un large remblai a été déposé et un sentier de motoneige y a été aménagé. Dans les parties encore intactes ou moins perturbées, la séquence stratigraphique qui a été observée est semblable à celle du secteur 1. Elle correspond au sondage fouillé au ch. 15+500 et présente un sol organique composé d'une litière et d'un humus sur un sable podzolique sans inclusion où se distinguent un horizon éluvial Ae et un horizon illuvial Bf (photo 19). Suite à la réalisation de sondages exploratoires, les pentes abruptes, les zones marécageuses et les zones fortement perturbées ont été exclues de l'inventaire. Au total, en plus de l'inspection visuelle, 105 sondages ont été réalisés dans ce secteur. Ces derniers se sont tous révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 3 (figure 26) s'étend sur une distance de 300 m et est localisé entre le ch. 15+700 et le ch. 16+000 (correspondant à la limite est du projet). La topographie est plane et l'environnement est composé d'un milieu forestier résiduel bien drainé de part et d'autre de la route 138. Les marges de la chaussée existante présentent un banc d'emprunt, des remblais, du sol remanié et des blocs rapportés (photo 20). L'emprise comprend également des terrains forestiers entrecoupés de ruisseaux aux abords humides. Ces parties présentent un sol mal drainé où s'accumulent les matières organiques. La séquence stratigraphique qui a été observée est semblable à celles des secteurs 1 et 2, soit un sol organique composé d'une litière et d'un humus, sur un sable podzolique sans inclusion, où se distinguent un horizon éluvial Ae et un horizon illuvial Bf. Les zones marécageuses et les zones fortement perturbées ont été exclues de l'inventaire. Au total, 17 sondages ont été excavés dans ce secteur. Ces derniers se sont tous révélés négatifs.

En plus de l'inspection visuelle, 173 sondages ont été excavés et ils se sont tous révélés négatifs. Cette intervention n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 13 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-00-0429

ZONE INVENTORIEE	DISTANCE DU PROJET	RÉFÉRENCE
Baie-Trinité ouest.	7,5 km (O)	Pintal J.-Y., 2002f
Route 138. Ouest de Baie-Trinité.	7 à 8 km (N-E)	Pintal J.-Y., 2009g
Bassin de la Rivière de la Trinité, et Côte-Nord. De Pointe-des-Monts à Baie-Trinité.	3,75 à 9,5 km (N-E) et (S-O)	Castonguay D. et Chevrier D., 1976
Route 138. Ouest de Baie-Trinité	3,5 à 8,5 km (N-O) et (N-E)	Arkéos, 2003n

Tableau 14 Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-00-0429

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	RÉFÉRENCE (MCCCF)
DiDu-2	5 km (N-E)	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n.d.	Sur la rive sud de la rivière de la Trinité, à environ 10 kilomètres de son embouchure.	Castonguay, D. et Chevrier, D., 1976.

Tableau 15 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-00-0429

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	12+600	14+320	1 720	35 à 50	73 100	IV Sp	0	51	Plane et ondulée	-Podzol bien formé dans les sections non perturbées -Mélange de sable dans les parties perturbées -Accumulation organique dans les parties marécageuses	-Perturbations associées à l'aménagement de la chaussée et de la ligne électrique
2	14+320	15+700	1 380	35 à 50	58 650	IV Sp	0	105	Plane et ondulée	-Podzol bien formé dans les sections non perturbées -Mélange de sable dans les parties perturbées -Accumulation organique dans les parties marécageuses	-Perturbations associées à l'aménagement de la chaussée, de la ligne électrique et d'un sentier de motoneige
3	15+700	16+000	300	35 à 50	12 750	IV Sp	0	17	Plane et ondulée	-Podzol bien formé dans les sections non perturbées -Mélange de sable dans les parties perturbées -Accumulation organique dans les parties marécageuses	-Perturbations associées à l'exploitation d'un blanc d'emprunt et à l'aménagement de la chaussée et de la ligne électrique
TOTAL			3 400		144 500		0	173			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

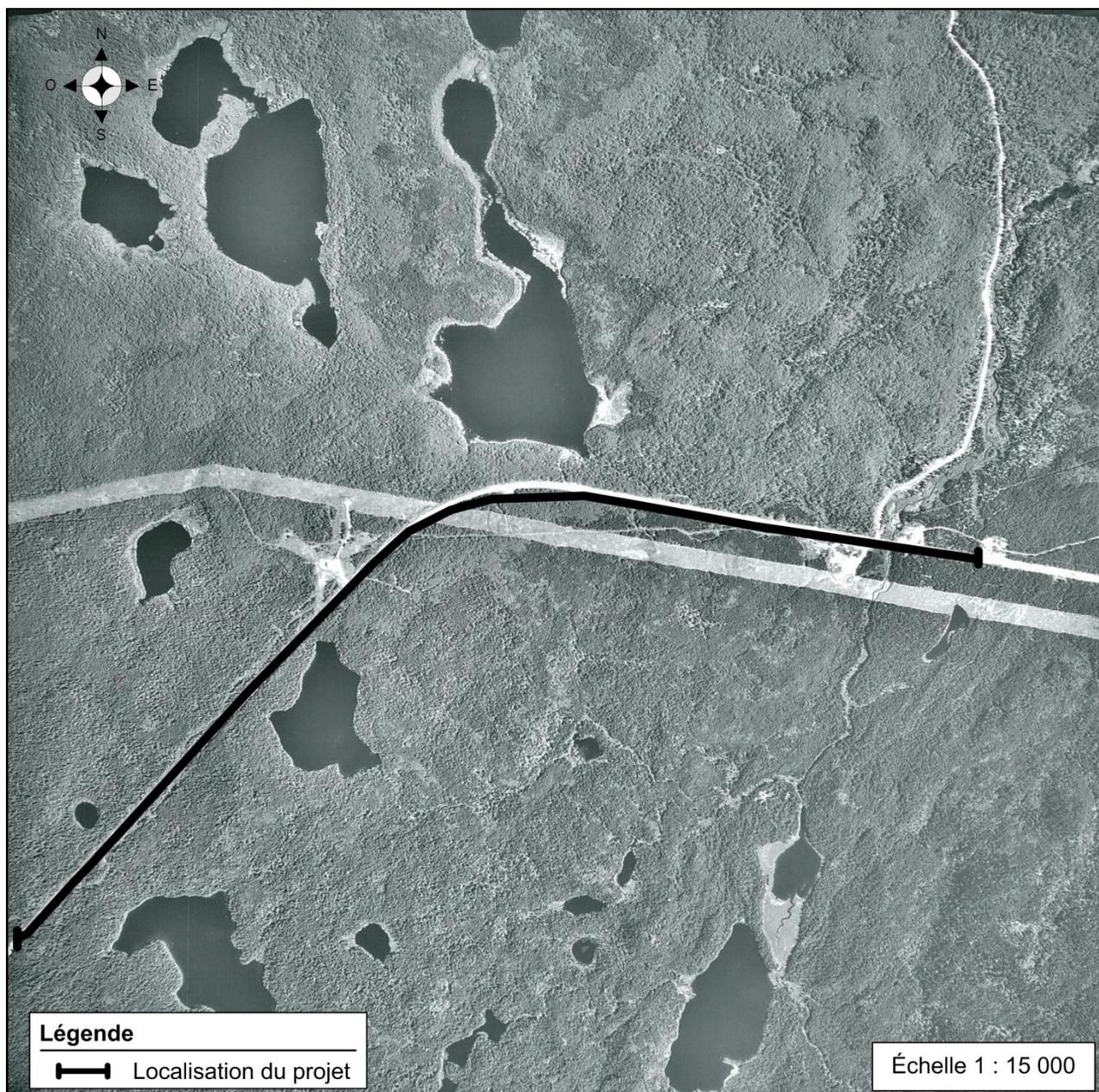


Figure 22 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-00-0429 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q72503-84, 22G19, 1979).



Photo 16 Projet n° 154-00-0429, secteur 1, vue de l'emprise au ch. 12+850, blocs rapportés et remblais en marge de la chaussée, direction nord-est (PATR10N10-064)

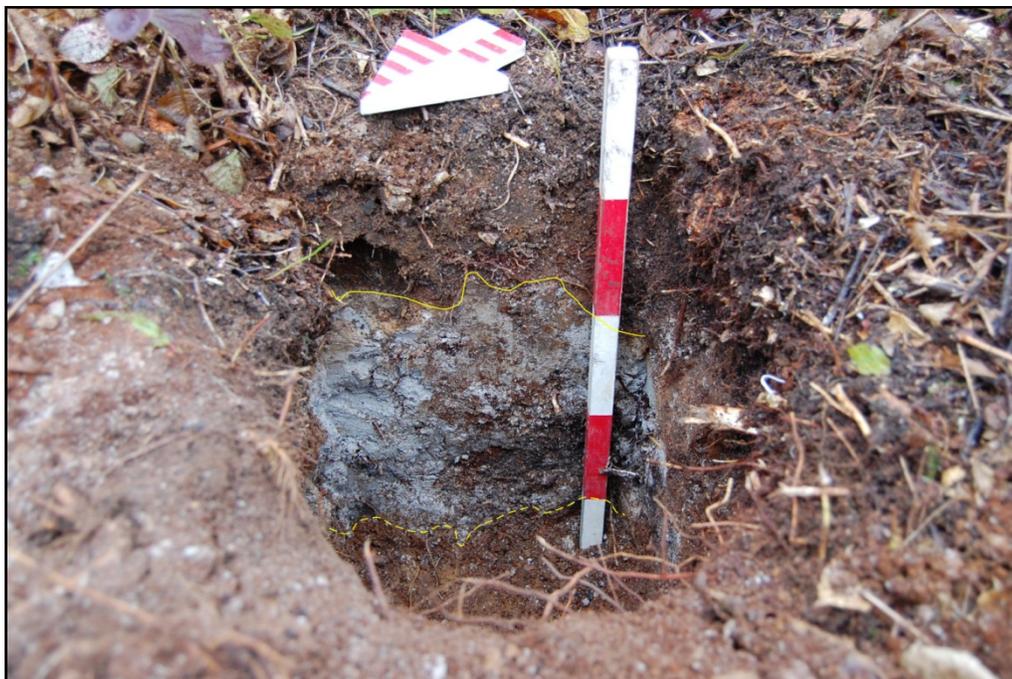


Photo 17 Projet n° 154-00-0429, secteur 1, paroi stratigraphique au ch. 13+100, direction sud-est (PATR10N10-123)



Photo 18 Projet n° 154-00-0429, secteur 2, vue de l'emprise au ch. 14+900, surface coupée et remblayée en marge de la chaussée, direction est (PATR10N10-070)



Photo 19 Projet n° 154-00-0429, secteur 2, paroi stratigraphique au ch. 15+000, direction sud (PATR10N10-129)



Photo 20 Projet n° 154-00-0429, secteur 3, vue de l'emprise au ch. 15+750, zone marécageuse en marge sud de la chaussée, direction nord-est (PATR10N10-071)

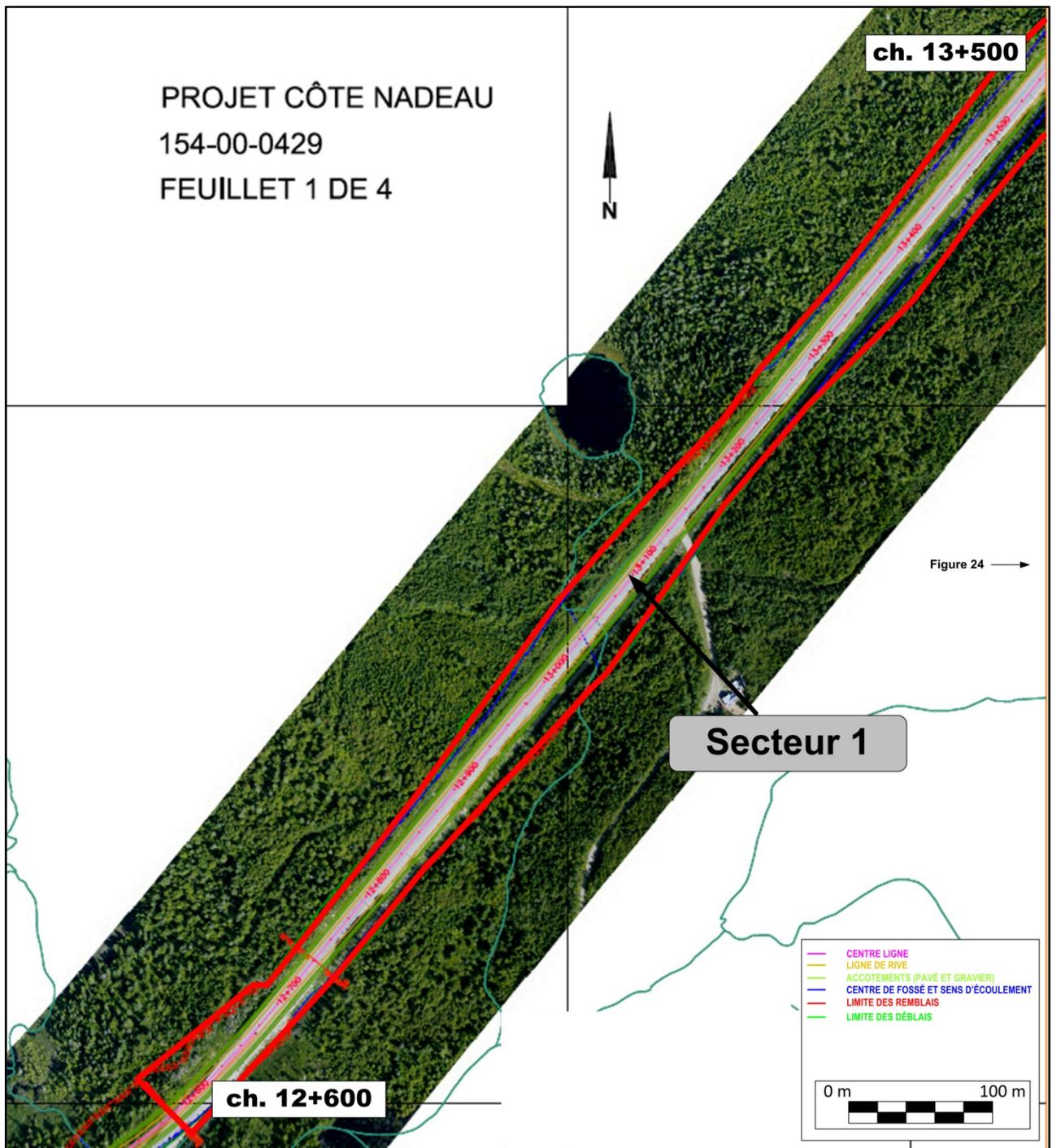


Figure 23 Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 12+600 à ch. 13+500) du projet n° 154-00-0429 (ministère des Transports du Québec)

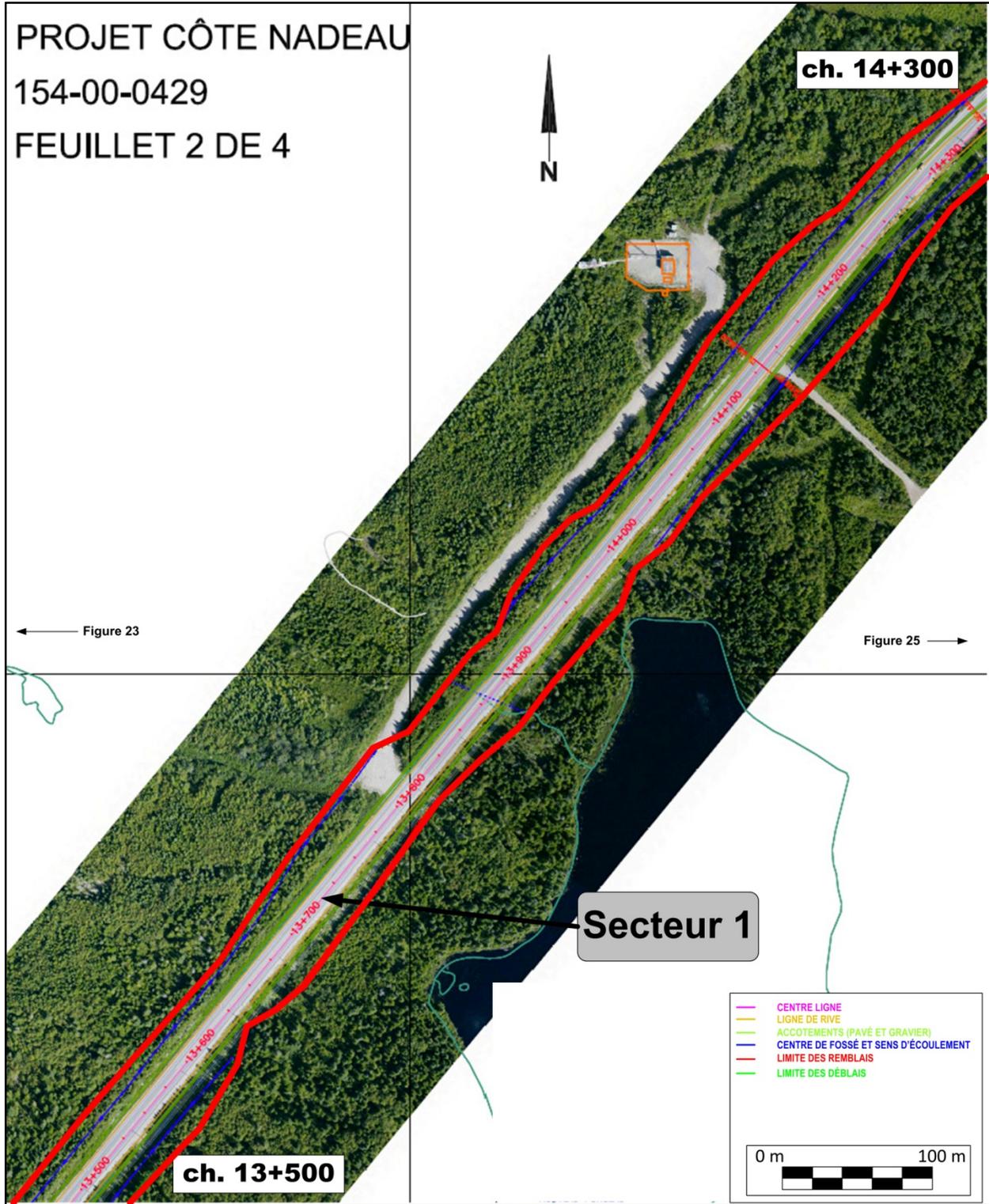


Figure 24 Localisation du secteur d'inventaire 1 (ch. 13+500 à ch. 14+300) du projet n° 154-00-0429 (ministère des Transports du Québec)

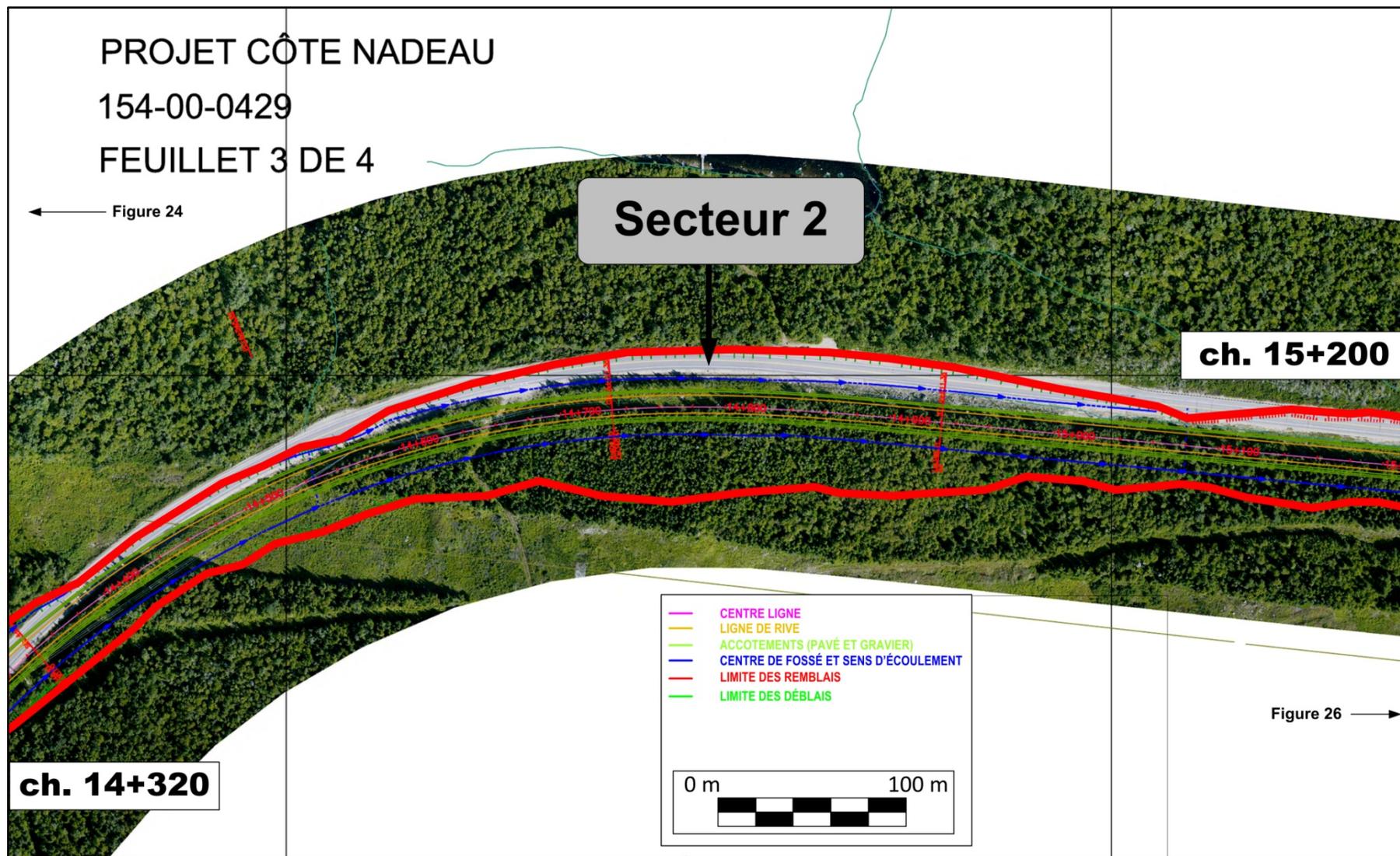


Figure 25 Localisation du secteur d'inventaire 2 (ch. 14+320 à ch. 15+200) du projet n° 154-00-0429 (ministère des Transports du Québec)

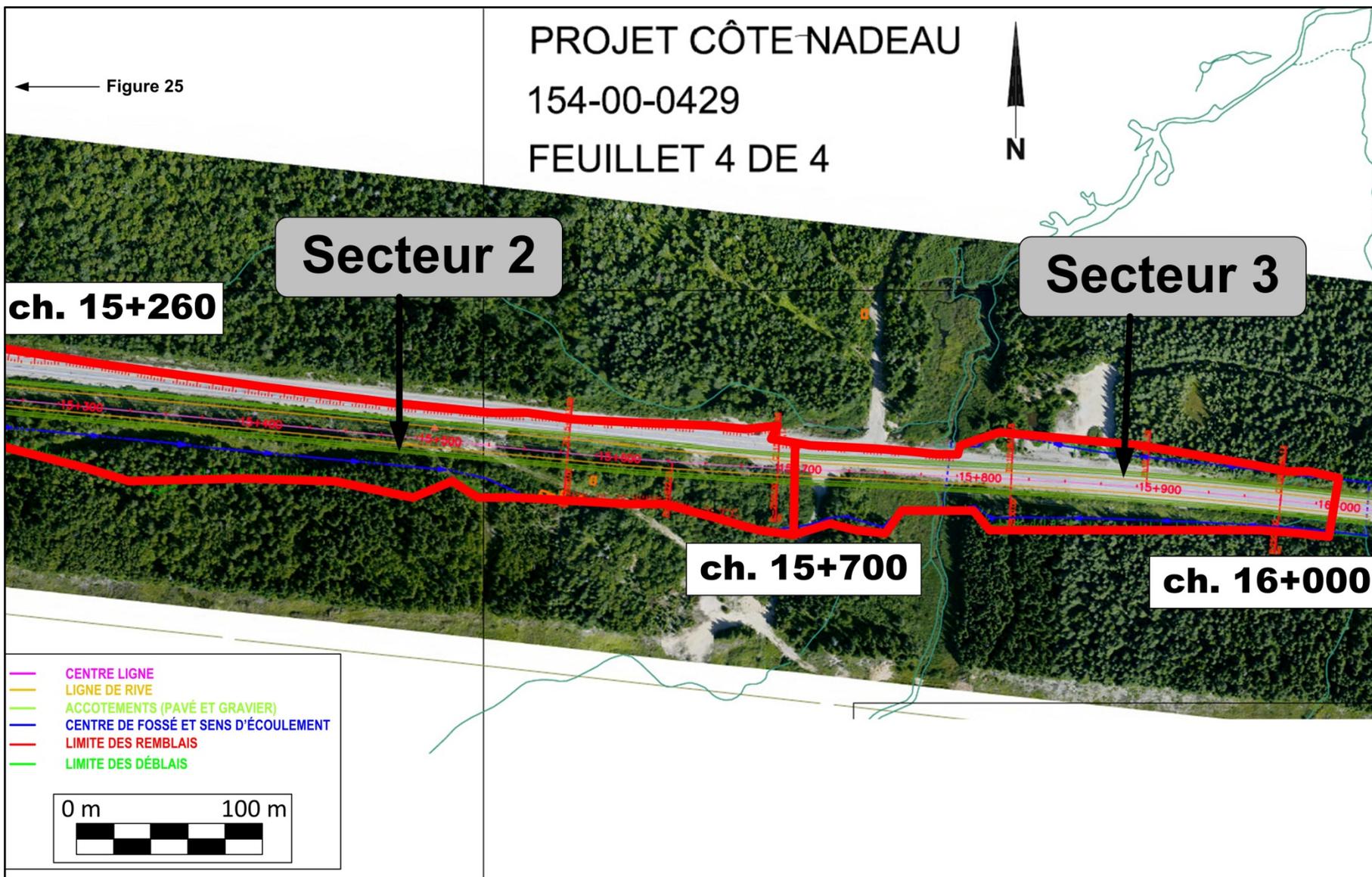


Figure 26 Localisation des secteurs d'inventaire 2 (ch. 15+260 à ch. 15+700) et 3 (ch. 15+700 à ch. 16+000) du projet n° 154-00-0429 (ministère des Transports du Québec)

CONCLUSION

Six projets d'aménagements routiers, localisés sur le territoire de la direction de la Côte-Nord du MTQ ont fait l'objet d'inventaires archéologiques. Au total, 8,54 km d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par l'excavation de 534 puits de sondage.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun site archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets. Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au MTQ que ces projets d'aménagement d'infrastructures routières peuvent être réalisés, sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

ARKÉOS

2003n *Inventaires archéologiques (été 2002). Direction de la Côte-Nord. Direction générale de Québec et de l'Est.* MTQ, rapport inédit, 35 p.

CASTONGUAY D. et D. CHEVRIER

1976 *Reconnaissance archéologique sur la Moyenne et Haute-Côte-Nord, 1976.* MAC, rapport inédit, 157 p.

CHEVRIER, D.

1978 *Recherches archéologiques sur la Côte-Nord du Saint-Laurent, 1977.* MAC, rapport inédit, 40 p.

CHISM, J.V.

1980a *Reconnaissance des sites historiques de la Côte-Nord, 1979.* MAC, rapport inédit, 177 p.

ETHNOSCOPI

2007 *Inventaires archéologiques (Automne 2005). Direction de la Côte-Nord. Direction générale de Québec et de l'Est.* MTQ, rapport inédit, 141 p.

FORTIN, J.

1978 *Les postes de traite de la Côte-Nord.* MAC, rapport inédit, n. p.

PATRIMOINE EXPERTS

2006b *Inventaires archéologiques (été 2005), Direction de la Côte-Nord, Direction générale de Québec et de l'Est.* MTQ, rapport inédit, 122 p.

2004h *Inventaire archéologique (été 2003), Direction de la Côte-Nord, Direction générale de Québec et de l'Est.* MTQ, rapport inédit, 16 p.

2000i *Inventaires archéologiques, Direction de la Côte-Nord, mars 2000.* MTQ, rapport inédit, 93 p.

PINTAL, J.-Y.

2009g *Inventaires archéologiques (été 2007). Direction de la Côte-Nord.* MTQ, rapport inédit, 237 p.

2004e *Inventaires archéologiques (été 2003). Direction de la Côte-Nord.* MTQ, rapport inédit, 89 p.

2002f *Inventaires archéologiques. Direction de la Côte-Nord (été 2001).* MTQ, rapport inédit, 105 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, gouvernement du Québec, 213 p.

CONSULTATION AU MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF)

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ). Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en octobre 2010)

Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec. Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en octobre 2010)

Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ). Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en octobre 2010)

Ministère des Affaires culturelles.

Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983). Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en octobre 2010)

N° de dossier, ministère des Transports : 6203-10-AD04			Photographe : Myriam Letendre	
Projet n° 154-99-0402, route 138, réfection du pont P-02484, Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Basse-Côte-Nord				
Film n° PATR10N10			Type : Numérique Nikon	
Cliché	Secteur	Date	Description	Orientation
010	1	15-oct-10	Vue de l'emprise	NW
011	1	15-oct-10	Vue du secteur; terrasse fluviale, partie SE	SE
012	1	15-oct-10	Vue du secteur; terrasse fluviale, partie SW	SE
013	1	15-oct-10	Vue du secteur; terrasse fluviale, partie NW	NW
014	1	15-oct-10	Vue du secteur; terrasse fluviale, partie NE	NW
015	1	16-oct-10	Profil stratigraphique, partie SE (sans flash) ; remblais d'argile/sable grossier illuvial (Bf)	W
016	1	16-oct-10	Profil stratigraphique, partie SE (avec flash) ; remblais d'argile/sable grossier illuvial (Bf)	W
017	1	16-oct-10	Profil stratigraphique, partie SW (sans flash); remblais de sable fin/humus sableux/sable grossier avec inclusions de blocs décimétriques	N
018	1	16-oct-10	Profil stratigraphique partie SW (avec flash) ; remblais de sable fin/humus sableux/sable grossier avec inclusions de blocs décimétriques	N
019	1	16-oct-10	Profil stratigraphique, partie NE (sans flash) ; remblais de sable organique/argile compact homogène (en place)	N
020	1	16-oct-10	Profil stratigraphique, partie NE (avec flash) ; remblais de sable organique/argile compact homogène (en place)	N

N° de dossier, ministère des Transports : 6203-10-AD04			Photographe : Myriam Letendre	
Projet n° 154-00-0413, Réfection du pont P-02481, Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Basse-Côte-Nord				
Film n° PATR10N10			Type : Numérique Nikon	
Cliché	Secteur	Date	Description	Orientation
001	1	15-oct-10	Vue de l'emprise	N
002	1	15-oct-10	Vue du secteur; terrasse fluviale, partie NW	N
003	1	15-oct-10	Vue du secteur; terrasse fluviale, partie NE	N
004	1	15-oct-10	Vue du secteur; terrasse fluviale, partie SE	S
005	1	15-oct-10	Vue du secteur; terrasse fluviale, partie SW	S
006	1	16-oct-10	Profil stratigraphique, partie SW (sans flash) ; litière d'herbes/remblais de sable grossier et de poches d'argile/humus/remblais hétérogène d'argile avec inclusions de sable et d'humus/humus/sable grossier alluvial (Ae)/sable grossier illuvial (Bf). À noter : pente du sol en place	SW
007	1	16-oct-10	Profil stratigraphique, partie SW (avec flash) ; litière d'herbes/remblais de sable grossier et de poches d'argile/humus/remblais hétérogène d'argile avec inclusions de sable et d'humus/humus/sable grossier alluvial (Ae)/sable grossier illuvial (Bf). À noter : pente du sol en place	SW

N° de dossier, ministère des Transports : 6203-10-AD04			Photographe : Myriam Letendre	
Projet n° 154-00-0413, Réfection du pont P-02481, Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Basse-Côte-Nord				
Film n° PATR10N10			Type : Numérique Nikon	
Cliché	Secteur	Date	Description	Orientation
008	1	16-oct-10	Profil stratigraphique, partie SE (sans flash) ; litière d'herbes/remblais de sable grossier noirâtre intégrant des lentilles de sable ferrugineux/remblais de sable grossier ferrugineux/remblais de sable grossier ferrugineux et d'argile/humus/argile compact homogène (sol en place)	S
009	1	16-oct-10	Profil stratigraphique, partie SE (avec flash); litière d'herbes/remblais de sable grossier noirâtre intégrant des lentilles de sable ferrugineux/remblais de sable grossier ferrugineux/remblais de sable grossier ferrugineux et d'argile/humus/argile compact homogène (sol en place)	S

N° de dossier, ministère des Transports : 6203-10-AD04			Photographe : Myriam Letendre	
Projet n° 154-99-0407, Réfection du pont P-02482, Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Basse-Côte-Nord				
Film n° PATR10N10			Type : Numérique Nikon	
Cliché	Secteur	Date	Description	Orientation
021	1	15-oct-10	Vue du secteur; terrasse fluviale, partie SE	E
022	1	15-oct-10	Vue du secteur; terrasse fluviale, partie SE	E
023	1	15-oct-10	Vue du secteur; terrasse fluviale, partie NE	E
024	1	15-oct-10	Vue du secteur; terrasse fluviale, partie NE	E
025	1	15-oct-10	Vue rapprochée de l'empierrement et des débris de bois (structure de rétention), partie NE	E
026	1	15-oct-10	Vue rapprochée des débris de bois (structure de rétention), partie NE	E
027	1	15-oct-10	Vue du secteur; terrasse fluviale, partie NW	W
028	1	15-oct-10	Vue du secteur; terrasse fluviale, partie SW	W
029	1	16-oct-10	Profil stratigraphique, partie NW (sans flash) ; litière d'herbe/remblais d'argile et de sable/litière humique/argile sableuse avec inclusions de blocs et de galet de rivière (sol en place)	W
030	1	16-oct-10	Profil stratigraphique, partie NW (avec flash) ; litière d'herbe/remblais d'argile et de sable/litière humique/argile sableuse avec inclusions de blocs et de galet de rivière (sol en place)	W
031	1	16-oct-10	Vue rasante, partie SW ; zone inondable et perturbations en marge de la route (non sondée)	ESE
032	1	16-oct-10	Profil stratigraphique, partie SE (sans flash) ; litière d'herbe/humus/argile compacte (en place) incorporant des inclusions ferrugineuse en profondeur	E
033	1	16-oct-10	Profil stratigraphique, partie SE (avec flash) ; litière d'herbe/humus/argile compacte (en place) incorporant des inclusions ferrugineuse en profondeur	E
034	1	16-oct-10	Pente abrupte, remblais de sable et de blocs, empierrement (non sondé), partie NE	W

N° de dossier, ministère des Transports : 6203-10-AD04			Photographe : Myriam Letendre	
Projet n° 154-99-0407, Réfection du pont P-02482, Tête-à-la-Baleine, municipalité de la Basse-Côte-Nord				
Film n° PATR10N10			Type : Numérique Nikon	
Cliché	Secteur	Date	Description	Orientation
035	1	16-oct-10	Pente abrupte, remblais de sable et de blocs, empierrement (non sondé), partie NE	N

N° de dossier, ministère des Transports : 6203-10-AD04			Photographe : Myriam Letendre	
Projet n° 154-90-0166, route 138, secteur du Lac Castor et Rat Musqué, réaménagement de route et voie de dépassement, Godbout, municipalité de la Côte-Nord				
Film n° PATR10N10			Type : Numérique Nikon	
Cliché	Secteur	Date	Description	Orientation
036	3a	19-oct-10	Vue de la route 138 au ch. 3 + 900 : sol décapé et roche-mère affleurant sous le mince tapis de litière	SW
037	3a	19-oct-10	Vue de l'environnement au ch. 3 + 750	SW
038	3a	19-oct-10	Perturbation de surface au ch. 3 + 700	NE
039	3a	19-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 3 + 800 (sans flash) : sol podzolique à surface intacte	NW
040	3a	19-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 3 + 800 (avec flash) : sol podzolique à surface intacte	NW
041	3a	19-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 3 + 725 (sans flash) : sol podzolique à surface décapée	NE
042	3a	19-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 3 + 725 (avec flash) : sol podzolique à surface décapée	NE
043	3a	19-oct-10	Pente abrupte au ch. 3 + 650	W
044	3a	19-oct-10	Pente abrupte au ch. 3 + 620	E
045	3a	19-oct-10	Pente abrupte au ch. 3 + 620	W
046	3b	19-oct-10	Bombement rocheux au ch. 3 + 500	W
047	3a	19-oct-10	Paroi rocheuse au ch. 3 + 650	W
048	3b	19-oct-10	Bombement rocheux au ch. 3 + 500	W
049	3b	19-oct-10	Ravin et remblais de chaussée au ch. 3 + 600	W
050	3b	19-oct-10	Ruisseau canalisé au ch. 3 + 600	W
051	3b	19-oct-10	Ruisseau canalisé au ch. 3 + 600	W
052	3b	19-oct-10	Ruisseau canalisé au ch. 3 + 600	W
053	3b	19-oct-10	Pente abrupte décapée au ch. 3 + 500; surface perturbée	W
054	3b	19-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 3 + 500	N
055	3b	19-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 3 + 500	N
056	3b	19-oct-10	Vue de l'environnement forestier au ch. 4 + 450	E
057	3b	19-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 3 + 400	S
058	3b	19-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 3 + 400	S
075	2	19-oct-10	Roche-mère décapée au ch. 2 + 000	S
076	2	19-oct-10	Remblais de chaussée et bloc rapportés au ch. 2 + 000	S
077	2	19-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 1 + 700 (sans flash) : sol podzolique mal formé, drainage déficient, sol perturbé	N

N° de dossier, ministère des Transports : 6203-10-AD04			Photographe : Myriam Letendre	
Projet n° 154-90-0166, route 138, secteur du Lac Castor et Rat Musqué, réaménagement de route et voie de dépassement, Godbout, municipalité de la Côte-Nord				
Film n° PATR10N10			Type : Numérique Nikon	
Cliché	Secteur	Date	Description	Orientation
078	2	19-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 1 + 700 (avec flash) : sol podzolique mal formé, drainage déficient, sol perturbé	N
079	2	19-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 1 + 850 (sans flash) : sol podzolique sur roche-mère, déblais de surface	W
080	2	19-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 1 + 850 (avec flash) : sol podzolique sur roche-mère, déblais de surface	W
081	2	19-oct-10	Déblais de chaussée et blocs rapportés au ch. 1 + 950	S
082	2	19-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 2 + 050 (sans flash) : sol podzolique mal drainé	N
083	2	19-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 2 + 050 (avec flash) : sol podzolique mal drainé	N
084	2	19-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 2 + 100 (avec flash) : sol podzolique avec sable grossier noirâtre en profondeur (contaminé?)	N
085	1	20-oct-10	Vue au ch. 0 + 200 (sud)	NW
086	1	20-oct-10	Remblais de chaussée au ch. 0 + 200 (sud)	N
087	1	20-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 0 + 100 (sud) (sans flash) : sol podzolique et déblais de surface	E
088	1	20-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 0 + 100 (sud) (avec flash) : sol podzolique et déblais de surface	E
089	1	20-oct-10	Pente moyenne à forte au ch. 0 + 050	NW
090	1	20-oct-10	Pente moyenne à forte au ch. 0 + 050	SE
091	1	20-oct-10	Pente moyenne à forte au ch. 0 + 050	NW
092	1	20-oct-10	Remblais de chaussée et ruisseau canalisé au ch. 0 + 100	NW
093	1	20-oct-10	Remblais de chaussée, roche-mère décapée et pente forte au ch. 0 + 100	NW
094	1	20-oct-10	Remblais de chaussée au ch. 0 + 150 (lac Rat Musqué)	NW
095	1	20-oct-10	Remblais de chaussée et roche-mère décapée au ch. 0 + 150	NW
096	1	20-oct-10	Ruisseau canalisé au ch. 0 + 300	NW
097	1	20-oct-10	Vue de la courbe au ch. 0 + 300 (lac Rat musqué)	NW
098	1	20-oct-10	Pente moyenne en milieu forestier au ch. 0 + 500	NW
099	1	20-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 0 + 800 (sans flash) : sol podzolique en milieu forestier	S
100	1	20-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 0 + 800 (avec flash) : sol podzolique en milieu forestier	S
101	1	20-oct-10	Pente forte en milieu forestier au ch. 0 + 700	NE
102	1	20-oct-10	Zone marécageuse au ch. 1 + 100	E
103	1	20-oct-10	Zone marécageuse au ch. 1 + 100	E
104	1	20-oct-10	Vue de l'emprise au ch. 11 + 650	W

N° de dossier, ministère des Transports : 6203-10-AD04			Photographe : Myriam Letendre	
Projet n° 154-90-0166 , route 138, secteur du Lac Castor et Rat Musqué, réaménagement de route et voie de dépassement, Godbout, municipalité de la Côte-Nord				
Film n° PATR10N10			Type : Numérique Nikon	
Cliché	Secteur	Date	Description	Orientation
105	1	20-oct-10	Forêt dense et surface de sol très irrégulière (souches, blocs de Till) au ch. 11 + 300	W
106	1	20-oct-10	Forêt dense et surface de sol très irrégulière (souches, blocs de Till) au ch. 11 + 250	W
107	1	20-oct-10	L'équipe d'archéologues au repos	
108	1	20-oct-10	Vue du secteur et pente forte en milieu forestier au ch. 11 + 200	S
109	1	20-oct-10	Vue du secteur et pente forte en milieu forestier au ch. 11 + 200	S

N° de dossier, ministère des Transports : 6203-10-AD04			Photographe : Myriam Letendre	
Projet n° 154-08-0427 , route 138, correction de la courbe de la cuve, Godbout, municipalité de la Côte-Nord				
Film n° PATR10N10			Type : Numérique Nikon	
Cliché	Secteur	Date	Description	Orientation
059	1	19-oct-10	Vue au ch. 12 + 225 : zone marécageuse et ruisseau dans un secteur forestier	E
060	1	19-oct-10	Vue au ch. 12 + 225 : zone marécageuse et ruisseau dans un secteur forestier	NE
061	1	19-oct-10	Remblais de chaussée et végétation arbustive au ch. 12 + 500	NE
072	1	19-oct-10	Roche-mère décapée au ch. 12 + 100	SE
073	1	19-oct-10	Courbe de la cuve au ch. 12 + 200	E
074	1	19-oct-10	Zone arborescence au ch. 12 + 200	E
110	1	20-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 12 + 100 (sans flash) : sol podzolique, surface décapée	W
111	1	20-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 12 + 100 (avec flash) : sol podzolique, surface décapée	W
112	1	20-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 12 + 225 (sans flash) : sol podzolique, surface décapée dans une dépression ovale avec bourrelet périphérique	SW
113	1	20-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 12 + 225 (avec flash) : sol podzolique, surface décapée dans une dépression ovale avec bourrelet périphérique	SW
114	1	20-oct-10	Dépression ovale avec bourrelet périphérique composé de blocs et de sable rapportés (WP-013) au ch. 12 + 225	SW
115	1	20-oct-10	Dépression ovale avec bourrelet périphérique composé de blocs et de sable rapportés (WP-013) au ch. 12 + 225	SW
116	1	20-oct-10	Dépression ovale avec bourrelet périphérique composé de blocs et de sable rapportés (WP-013) au ch. 12 + 225	S
117	1	20-oct-10	Dépression ovale avec bourrelet périphérique composé de blocs et de sable rapportés (WP-013) au ch. 12 + 225	W

N° de dossier, ministère des Transports : 6203-10-AD04			Photographe : Myriam Letendre	
Projet n° 154-08-0427, route 138, correction de la courbe de la cuve, Godbout, municipalité de la Côte-Nord				
Film n° PATR10N10			Type : Numérique Nikon	
Cliché	Secteur	Date	Description	Orientation
118	1	20-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 12 + 300 (sans flash) : sol podzolique intact	N
119	1	20-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 12 + 300 (avec flash) : sol podzolique intact	N
120	1	20-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 12 + 425 (sans flash) : accumulation organique dans zone marécageuse, sol mal drainé	E
121	1	20-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 12 + 425 (avec flash) : accumulation organique dans zone marécageuse, sol mal drainé	E

N° de dossier, ministère des Transports : 6203-10-AD04			Photographe : Myriam Letendre	
Projet n° 154-00-0429, route 138, construction d'une voie auxiliaire, Godbout, municipalité de la Côte-Nord				
Film n° PATR10N10			Type : Numérique Nikon	
Cliché	Secteur	Date	Description	Orientation
062	1	19-oct-10	Remblais de chaussée et végétation arbustive au ch. 12 + 775	NE
063	1	19-oct-10	Paroi rocheuse et végétation arbustive au ch. 12 + 820	NE
064	1	19-oct-10	Remblais de chaussée et blocs rapportés au ch. 12 + 850	NE
065	1	19-oct-10	Fossé et végétation herbacée au ch. 13 + 850	NE
066	1	19-oct-10	Fossé et végétation herbacée au ch. 13 + 850	NE
067	1	19-oct-10	Remblais de chaussée au ch. 13 + 850	SW
068	1	19-oct-10	Vue de l'emprise au ch. 13 + 850	NE
069	2	19-oct-10	Vue de l'emprise du ch. 14 + 900 au ch. 15 + 900	E
070	2	19-oct-10	Surface décapée au ch. 14 + 900	E
071	3	19-oct-10	Zone marécageuse déboisée au ch. 15 + 750	NE
122	1	21-oct-10	Vue de l'emprise à partir du ch. 13 + 100	WSW
123	1	21-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 13 + 100 (sans flash)	SE
124	1	21-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 13 + 100 (avec flash)	SE
125	3	21-oct-10	Vue de l'emprise du ch. 15 + 900 au ch. 15 + 800	SW
126	3	21-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 15 + 900 (sans flash)	S
127	3	21-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 15 + 900 (avec flash)	S
128	2	21-oct-10	Vue du bourrelet le long de la piste de motoneige au ch. 15 + 500	W
129	2	21-oct-10	Profil stratigraphique au ch. 15 + 500 (sans flash)	S
130	1	22-oct-10	Vue de l'emprise au ch. 13 + 400, côté sud de la route	SW
131	1	22-oct-10	Vue de l'emprise au ch. 13 + 400, côté sud de la route	NE
132	1	22-oct-10	Vue de l'emprise au ch. 13 + 550	N
133	1	22-oct-10	Vue de l'emprise au ch. 13 + 200, côté nord de la route	NW
134	1	22-oct-10	Vue de l'emprise au ch. 13 + 600, côté sud de la route	E

N° de dossier, ministère des Transports : 6203-10-AD04

Photographe : Myriam Letendre

Projet n° 154-00-0429, route 138, construction d'une voie auxiliaire, Godbout, municipalité de la Côte-Nord
Film n° PATR10N10

Type : Numérique Nikon

Cliché	Secteur	Date	Description	Orientation
135	1	22-oct-10	Vue de l'emprise au ch. 13 + 975, côté nord de la route	SW
136	2	22-oct-10	Vue de l'emprise au ch. 14 + 500, côté sud de la route	E
137	2	22-oct-10	Vue de l'emprise au ch. 14 + 400, côté sud de la route	NE
138	1	22-oct-10	Vue de l'emprise au ch. 14 + 150, côté sud de la route	NE
139	1	22-oct-10	Vue de l'emprise au ch. 13 + 950, côté sud de la route	SW
140	1	22-oct-10	Vue de l'emprise au ch. 13 + 850, côté sud de la route	SW
141	1	22-oct-10	Vue de l'emprise au ch. 13 + 900, côté nord de la route	SW