

Mesures particulières

- PB-1 : Limiter le passage de la machinerie et l'empiètement
Identifier clairement sur les plans et sur le terrain
Éviter de créer des ornières
Assurer la perméabilité des remblais
- PB-2 : Maintenir les liens hydrauliques des milieux humides préservés
Éviter des changements de drainage majeurs
- PH-3 : Relocaliser les bâtiments à la suite d'une entente préalable avec le propriétaire ou le gestionnaire ou compensation financière pour l'acquisition
- PH-5 : Maintenir les accès des principaux chemins par une jonction sécuritaire et installer une signalisation adéquate

Transports Québec
 Direction de Québec
 Direction du Saguenay—
 Lac-Saint-Jean—Chibougamau

Étude d'impact sur l'environnement et étude approfondie

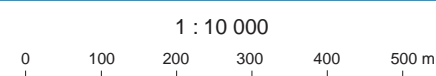
Projet d'amélioration de la route 175 à 4 voies divisées
 du kilomètre 84 au kilomètre 227 (143 km)
 Réserve faunique des Laurentides et Ville de Saguenay

IMPACTS ET MESURES D'ATTÉNUATION

Consortium
 GROUPE CONSEIL
 GENIVAR
 TECSULT

N°s projets MTQ : 20-3972-0157 et 20-3671-0143
 N° projet Génivar : 094065
 N° projet Tecscult : 0511058

OCTOBRE 2003



km 176,5 – km 181,0 CARTE 23