

## Projet d'amélioration de la route 175 à 4 voies divisées du kilomètre 84 au kilomètre 227 (143 km) par le ministère des Transports du Québec

Réserve faunique des Laurentides et Ville de Saguenay

Étude d'impact sur l'environnement  
déposée au ministre de l'Environnement du Québec

Étude approfondie déposée au ministre des Transports du Canada



## Atlas cartographique



Octobre 2003

N<sup>os</sup> projets MTQ : 20-3972-0157 et 20-3671-0143  
N<sup>o</sup> projet GENIVAR : Q94065  
N<sup>o</sup> projet TECSULT : 0511058

Consortium



## AVANT-PROPOS

Cet atlas cartographique constitue le document complémentaire du rapport principal d'étude d'impact et d'étude approfondie du projet d'amélioration de la route 175 à 4 voies divisées, du km 84 au km 227 (143 km), dans la réserve faunique des Laurentides et dans Ville de Saguenay (Consortium GENIVAR-TECSULT, 2003).

Il constitue la représentation visuelle de l'évaluation des impacts sur chaque composante pour l'ensemble de la route 175 à l'étude. Chaque feuillet couvre une distance de 4 km. Ainsi, un impact d'importance mineure, moyenne ou majeure est attribué à chacun des éléments touchés par une activité du projet. Cette importance de l'impact est fonction de son intensité, de son étendue et de sa durée une fois l'application des mesures d'atténuation courantes ou particulières. La démarche générale proposée pour identifier et pour évaluer l'importance des impacts, une fois les mesures d'atténuation appliquées, est détaillée au chapitre 6 du rapport principal. Rappelons que les impacts majeurs sont considérés importants au sens de la Loi canadienne sur l'évaluation environnementale (LCÉE) et ceux d'importance moyenne et mineure sont considérés comme non importants au sens de cette même Loi.

La description détaillée des impacts sur chaque composante se trouve au chapitre 7 du rapport principal. Le numéro de l'impact correspond à celui du tableau synthèse des impacts potentiels du projet (chapitre 10). Le numéro de la mesure d'atténuation correspond à la liste de l'annexe 1 dans laquelle chaque mesure est expliquée.

Comme certains de ces impacts se répercutent sur l'ensemble des 143 km de la route 175, soit du km 84 au km 227, ceux-ci n'ont pas été illustrés sur la carte des impacts pour éviter de l'alourdir inutilement. Ces impacts, pour lesquels des mesures d'atténuation courantes sont appliquées, sont indiqués au tableau suivant.

**Tableau Impacts potentiels du projet d'amélioration de la route 175 à 4 voies divisées s'appliquant à l'ensemble du tracé (km 84 au km 227).**

n°	Élément touché	Source d'impact	Description de l'impact potentiel	Mesures d'atténuation	Intensité de l'impact	Étendue de l'impact	Durée de l'impact	Importance de l'impact
<b>MILIEU PHYSIQUE</b>								
1	Qualité de l'eau	<b>Construction</b> Activités de construction en général.	Perturbation par la mise en suspension de sédiments fins, par l'augmentation de la turbidité et contamination possible à la suite d'un déversement accidentel d'hydrocarbures.	C-1 C-3, C-4 PP-3*	Faible	Locale	Courte	Mineure
2		<b>Exploitation</b> Entretien hivernal de la route.	Accumulation de sels et d'abrasifs dans les cours d'eau près de la route.	C-5	Faible	Locale	Courte	Mineure
3	Stabilité des berges et des talus	<b>Construction</b> Activités de construction en général.	La mise à nu des talus de remblais peut occasionner des décrochements, des glissements et du ravinement et celle des berges peut provoquer du sapement et des décrochements.	C-1 C-3, C-4 PP-1*	Faible	Locale	Courte	Mineure
4		<b>Exploitation</b> Augmentation de l'apport d'eau de ruissellement dans les fossés de drainage.	Instabilité de certains talus de fossés et de certaines berges.	C-3, C-4 C-9	Faible	Locale	Courte	Mineure
5	Transport sédimentaire	<b>Construction</b> Activités de construction en général.	Sur les talus de remblais et des berges de cours d'eau, la mise à nu des sols augmente le ruissellement et la mise en eau des sédiments fins.	C-1 C-3, C-4	Faible	Locale	Courte	Mineure
6		<b>Exploitation</b> Ruissellement et entretien hivernal.	Augmentation de la mise en eau des sédiments fins, des sels et des abrasifs.	C-5 C-9	Faible	Locale	Courte	Mineure
<b>MILIEU BIOLOGIQUE</b>								
7	Végétation terrestre	<b>Construction</b> Déboisement.	Pertes de couvert et de sol forestiers (862 ha).	C-1, C-3	Faible	Ponctuelle	Longue	Mineure
8		<b>Exploitation</b> Entretien hivernal de la route.	Accumulation de sels sur les ramilles et dommages aux végétaux.	--	Faible	Ponctuelle	Moyenne	Mineure
9	Milieux humides	<b>Construction</b> Aménagement des remblais/déblais (emprise de la route) et circulation de la machinerie lourde.	Pertes de milieux humides (43 ha), dégradation ou modification des milieux humides en bordure de l'emprise par l'apport de sédiments et par les modifications du drainage, et accumulation de contaminants à la suite d'un déversement accidentel d'hydrocarbures.	C-2 à C-4	Faible	Ponctuelle	Longue	Mineure
10		<b>Exploitation</b> Entretien hivernal de la route et modification du drainage de la nouvelle route.	Accumulation de sels dans les milieux humides situés près de l'emprise et changements au sein des communautés végétales.	C-4	Faible	Ponctuelle	Longue	Mineure
11	Poissons et habitats	<b>Construction</b> Les activités de construction en général et, plus particulièrement, le remblayage et l'aménagement des ponceaux et des ponts.	Perturbation potentielle de l'habitat du poisson (perturbation de la qualité de l'habitat, colmatage du substrat, entrave à la libre circulation du poisson, dérangement des espèces présentes).	C-1 C-3, C-4	Faible	Locale	Courte	Mineure
18		<b>Exploitation</b> Entretien hivernal de la route.	Accumulation d'abrasifs et de contribuant à colmater les frayères et modifiant la physico-chimie de l'eau.	C-5	Faible	Locale	Moyenne	Mineure
19			Libération d'hydrocarbures, de débris et d'agents polluants pouvant réduire la qualité des milieux aquatiques.	--	Faible	Ponctuelle	Courte	Mineure
20	Faune terrestre (original)	<b>Construction</b> Déboisement.	Pertes d'habitats (320 ha de forêts).	C-1, C-3	Faible	Ponctuelle	Longue	Mineure
21		Circulation de la machinerie lourde.	Modification de la fréquentation des milieux adjacents par l'original, délaisement du milieu.	--	Faible	Ponctuelle	Moyenne	Mineure
22		<b>Exploitation</b> Entretien hivernal de la route.	Attrait des fossés de drainage pour l'original et risque plus élevé de collisions pouvant occasionner une hausse de la mortalité de l'original.	C-2, C-3 C-5, C-6	Faible	Ponctuelle	Longue	Mineure
23	Faune terrestre (caribou)	<b>Construction</b> Aménagement des remblais/déblais (emprise de la route), modification du drainage et circulation de la machinerie lourde.	Pertes d'habitats (3 ha de bogs et de fens et 9 ha de lichenaies) et délaisement du secteur (km 106 au km 144)	C-1, C-2	Faible	Ponctuelle	Longue	Mineure
24		<b>Exploitation</b> Présence de la nouvelle infrastructure et de son emprise.	Fragmentation des habitats, effet barrière possible limitant l'accès aux habitats à l'ouest de la route 175 et risque plus élevé de collisions pouvant occasionner une hausse potentielle de la mortalité.	--	Faible	Ponctuelle	Longue	Mineure
25	Faune avienne	<b>Construction</b> Déboisement et aménagement des remblais/déblais.	Perte d'habitats forestiers (849 ha) et de milieux humides (26 ha) utilisés pour la reproduction et l'élevage des jeunes.	C-1 à C-3 PB-17	Faible	Ponctuelle	Longue	Mineure
26		<b>Exploitation</b> Présence de la nouvelle infrastructure.	Fragmentation des habitats et effet barrière.	--	Moyenne	Locale	Longue	Moyenne
27	Espèces fauniques à statut particulier	<b>Construction</b> Activités de construction en général.	Pertes d'habitats, dérangement et délaisement du secteur.	C-1, C-2	Faible	Ponctuelle	Longue	Mineure
28		<b>Exploitation</b> Présence de la nouvelle infrastructure et de son emprise.	Effet barrière et risque de mortalité.	C-1, C-2 PB-16*	Faible	Locale	Longue	Moyenne
<b>MILIEU HUMAIN</b>								
29	Aménagement du territoire.	<b>Exploitation</b> Présence de la nouvelle infrastructure et de son emprise.	Amélioration de la transition des usagers vers les aires d'activités récréotouristiques et d'utilisation des ressources aménagées ou en voie de développement.	--	--	--	--	Positive
30	Utilisation du territoire (chasse, pêche, piégeage, motoneige, ski de randonnée, etc.)	<b>Construction</b> Activités de construction en général.	Perturbation des activités.	C-2	Faible	Locale	Courte	Mineure
32		<b>Exploitation</b> Présence de la nouvelle infrastructure.	Amélioration de l'accès au territoire.	--	--	--	--	Positive
34	Utilisation du territoire (activités forestières)	<b>Construction</b> Déboisement.	Perte permanente de superficies forestières productives (850 ha) et perte de bois marchands (50 000 m <sup>3</sup> ).	C-1	Faible	Ponctuelle	Longue	Mineure
35		Circulation de la machinerie lourde et travaux de construction en général.	Perturbation du transport des équipements forestiers, des travailleurs et de la matière ligneuse.	C-6	Faible	Ponctuelle	Longue	Mineure
36		<b>Exploitation</b> Élargissement de l'emprise, modification du tracé actuel ou bruit généré par la circulation	Modification des plans de coupe en fonction du champ de perception visuelle en conformité avec le RNI.	--	Faible	Ponctuelle	Longue	Mineure
39	Infrastructures et services (accès au territoire)	<b>Construction</b> Réaménagement des accès existants.	Modification des 75 accès aux sites de la Sépaq, des 11 accès principaux aux 4 territoires forestiers et des accès aux travaux sylvicoles.	C-7	Moyenne	Ponctuelle	Courte	Mineure
41		<b>Exploitation</b> Présence de la route réaménagée.	Uniformisation de la géométrie de la route 175 et amélioration de la sécurité des usagers.	--	--	--	--	Positive
42	Aspects socio-économiques	<b>Construction</b> Emplois et achats de biens et services.	Retombées socio-économiques régionales.	--	--	--	--	Positive
43		<b>Exploitation</b> Présence de la nouvelle route.	Gains relatifs à l'amélioration de la sécurité, à la réduction des temps de déplacement et aux impacts sur l'activité économique.	--	--	--	--	Positive
44	Archéologie	<b>Construction</b> Aménagement des remblais/déblais.	Destruction potentielle de vestiges archéologiques.	C-8	Moyenne	Ponctuelle	Longue	Moyenne

\* Mesure à localiser lorsque les plans et devis préliminaires seront disponibles.

C Mesure d'atténuation courante.

P Mesure d'atténuation particulière.

PP Mesure d'atténuation concernant le milieu physique.

PB Mesure d'atténuation concernant le milieu biologique.

PH Mesure d'atténuation concernant le milieu humain



## SOURCES ET NOTES EXPLICATIVES

---

### Fond topographique

Base de données topographiques du Québec (BDTQ), 1 : 20 000.

### Limite de la réserve/parc

Limites des territoires récréatifs et protégés au Québec, 1 : 250 000.

### Limite administrative

Système de découpage administratif (SDA), 1 : 20 000.

### Bornes kilométriques

Ministère des Transports du Québec. 2002. Rapport d'inventaire. Répertoire des kilomètres. Rapport d'inventaire réalisé par la Direction du Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau dans le cadre du projet d'amélioration de la route 175 à quatre voies divisées, kilomètre 84 au kilomètre 227 (143 km). Réserve faunique des Laurentides et Ville de Saguenay. 13 novembre 2001 et mise à jour le 20 mars 2002.

Les bornes kilométriques apparaissant dans ce répertoire ont été mesurées à partir d'un appareil de mesure de distance de type Microline. D'après une carte de relevés préparée par le ministère des Transports du Québec (MTQ), il appert qu'entre les panneaux de signalisation des bornes kilométriques localisées au km 84 et au km 218, il y aurait un surplus mesuré de 654 m, ce qui représente une moyenne de 4,9 m au kilomètre.

Afin de faciliter les relevés et de compenser cette différence de longueur, l'appareil de mesure a été mis à zéro à partir de chaque borne rencontrée lors des déplacements lorsque la différence de mesure dépassait 10 m. Quelques fois le calibrage a été effectué en direction Sud et d'autres en direction Nord. De cette façon, et d'après une deuxième vérification, on obtient une précision maximale de l'ordre de 15 m. Ce résultat est amplement suffisant pour les besoins présents.

Il faut ici noter que les mesurages ont été effectués en véhicule suivant le profil de la route et qu'il en est probablement de même pour l'installation des panneaux des bornes kilométriques. Lors de la conception des projets, il sera plus facile d'obtenir les distances réelles en fonction de mesurages qui tiendront compte de la projection horizontale des distances.

### Cours d'eau et ouvrages d'art (ponts et ponceaux)

Les cours d'eau traversant la route actuelle sont classés selon leur dimension, à partir du Répertoire des kilomètres (MTQ, 2002), de manière suivante :

- Majeur : cours d'eau dont la traversée s'effectue par un ouvrage dont l'ouverture est de 4,5 m et plus;
- Moyen : autres cours d'eau apparaissant sur une carte topographique à l'échelle 1 : 50 000;
- Mineur : tous les autres cours d'eau à écoulement permanent ou intermittent ainsi que les ponceaux de drainage.

### Sous-bassin versant

Sous-bassin	Limites	Cartes
Rivière Caché	km 84-92	1 et 2
Rivière à l'Épaulé	km 92-106	3, 4 et 5
Rivière Montmorency	km 106-109 et km 113 -127	6, 7, 8, 9 et 10
Rivière Sautauriski	km 109-113	6 et 7
Rivière Jacques-Cartier	km 127-146	11, 12, 13, 14 et 15
Rivière Pikauba	km 146-169	15, 16, 17, 18, 19 et 20
Rivière Petite Pikauba	km 169-183	21, 22, 23 et 24
Rivière Cyriac	km 183-210	24, 25, 26, 27, 28, 29 et 30
Rivière Simoncouche	km 210-227	31, 32, 33 et 34

### Milieux humides :

La cartographie des milieux humides a été réalisée à partir d'une photointerprétation, associée à une validation sur le terrain sur une bande de 300 m de part et d'autre de la route 175 actuelle.

### Poissons et habitats

Les cartes synthèses des impacts qui concernent l'ichtyofaune permettent de situer globalement l'ensemble des impacts du projet d'amélioration de la route 175 à 4 voies divisées. Ainsi, seuls les tronçons particulièrement sensibles aux travaux d'aménagement, de même que certaines zones spécifiques où les impacts sont les plus significatifs, ont été indiqués sur les cartes de l'Atlas. Les informations détaillées concernant l'analyse des impacts pour chacun des tronçons et les zones spécifiques sont présentées dans la section des impacts prévus de l'étude d'impact.

Outre ces données portant sur les impacts, l'emplacement des frayères trouvées lors des inventaires, de même que tous les sites aménagés pour l'ichtyofaune répertoriés dans les banques des données de la FAPAQ et situés à l'intérieur de la zone d'étude spécifique, c'est-à-dire à 300 m, de part et d'autre du tracé actuel de la route 175, sont présentés comme source d'information de base pertinente.

### Mares salines

Localisation à partir du répertoire des kilomètres (MTQ, 2002).

### Infrastructures, équipements et services

Localisation à partir du répertoire des kilomètres (MTQ, 2002).

### Chemins d'accès

Localisation à partir du répertoire des kilomètres (MTQ, 2002).

Se référer au tableau 7.51 du rapport principal et à la « Carte 4 Milieu humain » pour la détermination du type (Sépaq, forestier, etc.).

### Bancs d'emprunt

Localisation à partir des informations transmises par le MTQ.