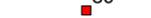


Milieu humain

-  Route 175 actuelle
-  Ligne de transport d'énergie électrique
-  Limite de région administrative
-  Limite de lot
-  Borne kilométrique*
-  Banc d'emprunt

Accès à la route 175

-  Sépaq
-  Institutionnel et Services publics
-  Forestier
-  Ministère des Transports
-  Privé
-  Indéterminé
-  Multifonction

Infrastructures de la Sépaq

-  Chalet de la Sépaq
-  Aire d'accueil
-  Rampe de mise à l'eau
-  Camping

Infrastructures de service

-  Halte routière
-  Cabine téléphonique
-  Premiers soins
-  Essence
-  Restaurant

Service public

-  Station de Bell
-  Station d'Hydro-Québec
-  Station de Vidéotron

Activité récréotouristique

-  Sentier de motoneige
-  Terrain de piégeage
-  Secteur de chasse

Collision grande faune

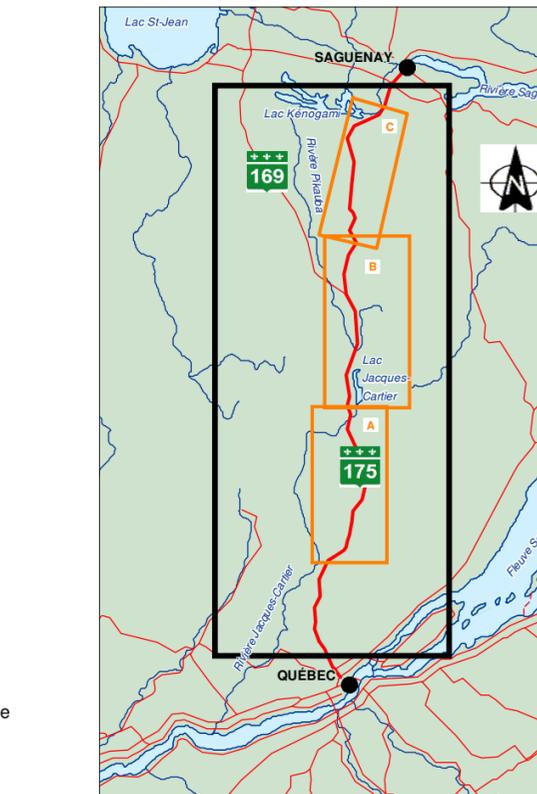
-  Collision grande faune (total de 1991 à 2001)

Archéologie

-  Portage
-  Bâtiment de la compagnie Price
-  Barrage de la compagnie Price
-  Site archéologique connu
-  Zone de potentiel archéologique (UQAC, 2003)
-  Zone de potentiel archéologique (Chrétien, 2003)
-  Inventaire archéologique réalisé dans le cadre de divers projets de réaménagement de la route 175
-  Inspection visuelle

Site contaminé

-  Connu
-  Potentiel



Sources :

Photocartotheque québécoise
© Gouvernement du Québec, tous droits réservés.

*borne kilométrique : MTQ

Sépaq, carte générale et de chasse, 2002

FAPAQ, Direction de l'aménagement de la faune de la Capitale-Nationale

Fédération des clubs de motoneigistes du Québec, 2003

Étude d'impact sur l'environnement et étude approfondie
Projet d'amélioration de la route 175 à 4 voies divisées du kilomètre 84 au kilomètre 227 (143 km)
Réserve faunique des Laurentides et Ville de Saguenay

Carte 4 MILIEU HUMAIN

Consortium GENIVAR GROUPE CONSEIL TECSULT

N°s projets MTQ : 20-3972-0157 et 20-3671-0143
N° projet Génivar : Q94065
N° projet TecSult : 0511058

OCTOBRE 2003

