



Inventaires archéologiques (2010)

Direction du Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau



Illustration de la page couverture :

⇒ Projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)

Direction du Saguenay—Lac-Saint-Jean—Chibougamau

Permis de recherche archéologique au Québec : 10-LANE-05

N° de contrat, ministère des Transports : 6203-10-AD03

Rapport préparé par :

Subarctique Enr.

65, rue d'Aunis,

Saguenay, Qc

G7H 3L3

Téléphone : 418-693-5444

Adresse de courriel : subarctique@hotmail.com

Mars 2012

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

II

Sommaire

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques dans le cadre de 17 projets routiers situés dans les limites de la direction territoriale Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau du ministère des Transports du Québec (MTQ) (tableau 1).

| Projet | Municipalité | Distance (km) | Superficie (m ²) | Nombre de sondages réalisés | Date de réalisation | Résultat | Recommandation |
|--------------------|---------------------|---------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------|----------------|
| 154-09-0305 | Lac-Asuapmushuan | 0,075 | 2 625 | 20 | 25 juin 2010 | Négatif | Aucune |
| 154-08-1392 | Lac-Asuapmushuan | 0,180 | 12 600 | 11 | 25 juin 2010 | Négatif | Aucune |
| 154-08-1393 | Lac-Asuapmushuan | 0,200 | 14 000 | 24 | 25 juin 2010 | Négatif | Aucune |
| 154-96-0488 | Lac-Asuapmushuan | 2,060 | 82 400 | 95 | 25 juin 2010 | Négatif | Aucune |
| 154-08-1224 | Chibougamau | 0,195 | 23 400 | 5 | 26 juin 2010 | Négatif | Aucune |
| 154-97-0406 | Péribonka | 2,360 | 94 400 | 0 | 26 juin 2010 | Négatif | Aucune |
| 154-07-1681 | Sainte-Hedwidge | 0,100 | 5 000 | 4 | 27 juin 2010 | Négatif | Aucune |
| 154-09-0304 | Lac-Bouchette | 0,075 | 2 250 | 9 | 27 juin 2010 | Négatif | Aucune |
| 154-97-0416 | Chambord | 3,300 | 132 000 | 73 | 27 juin 2010 | Négatif | Aucune |
| 154-07-1940 | Saguenay | 1,160 | 34 800 | 14 | 27 juin 2010 | Négatif | Aucune |
| 154-07-1606 | Saint-Fulgence | 0,200 | 8 000 | 5 | 28 juin 2010 | Négatif | Aucune |
| 154-09-0302 | Saint-Bruno | 0,040 | 400 | 5 | 11 juillet 2010 | Négatif | Aucune |
| 154-06-0939 | Hébertville | 1,640 | 65 600 | 27 | 11 juillet 2010 | Négatif | Aucune |
| 154-08-1688 | Lac-Ashuapmushuan | 0,700 | 14 000 | 74 | 3 août 2010 | Négatif | Aucune |
| 154-08-1426 | Saint-Honoré | 0,240 | 12 000 | 1 | 13 septembre 2010 | Négatif | Aucune |
| 154-03-0399 | Bégin | 0,220 | 4 400 | 5 | 13 septembre 2010 | Négatif | Aucune |
| 154-06-1081 | Ferland-et-Boilleau | 2,060 | 41 200 | 10 | 27 septembre 2010 | Négatif | Aucune |
| TOTAL | | 14,805 | ~ 549 075 | 372 | | Négatif | Aucune |

Tableau 1 : sommaire de l'inventaire archéologique.

L'emprise totale de 14 805 mètres linéaires a fait l'objet d'une inspection visuelle et 372 sondages exploratoires y ont été effectués.

Aucun site archéologique n'était connu dans les limites de l'emprise de ces projets et aucun nouveau site n'a été identifié.

Le MTQ peut procéder aux travaux d'aménagements prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Table des matières

| | |
|---|----------|
| Sommaire | II |
| Table des matières | IV |
| Liste des figures | VII |
| Liste des tableaux | XI |
| Liste des photographies | XIII |
| Équipe de réalisation | XVIII |
| | |
| 1. Introduction | 1 |
| | |
| 2. Description du mandat | 3 |
| | |
| 3. Méthodologie | 4 |
| 3.1 Inventaire | 4 |
| 3.2 Laboratoire..... | 6 |
| | |
| 4. L’inventaire archéologique | 7 |
| 4.1 Projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167..... | 7 |
| 4.1.1 État des connaissances en archéologie | 7 |
| 4.1.2 Résultats de l’inventaire archéologique..... | 7 |
| 4.2 Projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Terriac | 13 |
| 4.2.1 État des connaissances en archéologie | 13 |
| 4.2.2 Résultats de l’inventaire archéologique..... | 13 |
| 4.3 Projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Garlin..... | 19 |
| 4.3.1 État des connaissances en archéologie | 19 |
| 4.3.2 Résultats de l’inventaire archéologique..... | 19 |
| 4.4 Projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, | |

| | |
|---|----|
| km 165 | 25 |
| 4.4.1 État des connaissances en archéologie | 25 |
| 4.4.2 Résultats de l'inventaire archéologique..... | 25 |
| 4.5 Projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David ... | 34 |
| 4.5.1 État des connaissances en archéologie | 34 |
| 4.5.2 Résultats de l'inventaire archéologique..... | 34 |
| 4.6 Projet 154-97-0406, municipalité de Péribonka, route de Milot | 40 |
| 4.6.1 État des connaissances en archéologie | 40 |
| 4.6.2 Résultats de l'inventaire archéologique..... | 40 |
| 4.7 Projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte- Hedwidge, ruisseau Gay | 47 |
| 4.7.1 État des connaissances en archéologie | 47 |
| 4.7.2 Résultats de l'inventaire archéologique..... | 47 |
| 4.8 Projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155..... | 53 |
| 4.8.1 État des connaissances en archéologie | 53 |
| 4.8.2 Résultats de l'inventaire archéologique..... | 53 |
| 4.9 Projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155 | 60 |
| 4.9.1 État des connaissances en archéologie | 60 |
| 4.9.2 Résultats de l'inventaire archéologique..... | 60 |
| 4.10 Projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175 | 69 |
| 4.10.1 État des connaissances en archéologie | 69 |
| 4.10.2 Résultats de l'inventaire archéologique..... | 69 |
| 4.11 Projet 154-07-1606, municipalité de Saint-Fulgence, route 172, rivière à la Loutre | 77 |
| 4.11.1 État des connaissances en archéologie | 77 |
| 4.11.2 Résultats de l'inventaire archéologique..... | 77 |
| 4.12 Projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169..... | 82 |
| 4.12.1 État des connaissances en archéologie | 82 |
| 4.12.2 Résultats de l'inventaire archéologique..... | 82 |
| 4.13 Projet 154-06-0939, municipalité d'Hébertville, route 169 | 88 |

| | | |
|-----------|---|------------|
| 4.13.1 | État des connaissances en archéologie | 88 |
| 4.13.2 | Résultats de l'inventaire archéologique..... | 88 |
| 4.14 | Projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167..... | 94 |
| 4.14.1 | État des connaissances en archéologie | 94 |
| 4.14.2 | Résultats de l'inventaire archéologique..... | 94 |
| 4.15 | Projet 154-08-1426, municipalité de Saint-Honoré, route du rang 9..... | 100 |
| 4.15.1 | État des connaissances en archéologie | 100 |
| 4.15.2 | Résultats de l'inventaire archéologique..... | 100 |
| 4.16 | Projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, rivière à l'Ours | 105 |
| 4.16.1 | État des connaissances en archéologie | 105 |
| 4.16.2 | Résultats de l'inventaire archéologique..... | 105 |
| 4.17 | Projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boileau, route 381 | 111 |
| 4.17.1 | État des connaissances en archéologie | 111 |
| 4.17.2 | Résultats de l'inventaire archéologique..... | 111 |
| 5. | Conclusion et recommandation..... | 120 |
| | Ouvrages cités..... | 121 |

Annexe A : Catalogue des photographies

Liste des figures

| | | |
|--------------|--|----|
| Figure 1 : | localisation des projets inventoriés | 2 |
| Figure 2 : | projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, localisation du secteur d'inventaire..... | 8 |
| Figure 3 : | projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, vue aérienne du secteur d'inventaire | 9 |
| Figure 4 : | projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, plan de construction..... | 10 |
| Figure 5 : | projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Terriac, localisation du secteur d'inventaire..... | 14 |
| Figure 6 : | projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Terriac, vue aérienne du secteur d'inventaire | 15 |
| Figure 7 : | projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Terriac, plan de construction | 16 |
| Figure 8 : | projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Garlin, localisation du secteur d'inventaire | 20 |
| Figure 9 : | projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Garlin, vue aérienne du secteur d'inventaire | 21 |
| Figure 10 : | projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Garlin, plan de construction..... | 22 |
| Figure 11 : | projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, localisation du secteur d'inventaire | 27 |
| Figure 12 : | projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, vue aérienne du secteur d'inventaire | 28 |
| Figure 13a : | projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, plan de construction..... | 29 |
| Figure 13b : | projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, plan de construction..... | 30 |
| Figure 14 : | projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David, | |

| | |
|--|----|
| localisation du secteur d'inventaire | 35 |
| Figure 15 : projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David, vue aérienne du secteur d'inventaire | 36 |
| Figure 16 : projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David, plan de construction | 37 |
| Figure 17 : projet 154-97-0406, municipalité de Péribonka, route de Milot, localisation du secteur d'inventaire | 41 |
| Figure 18 : projet 154-97-0406, municipalité de Péribonka, route de Milot, vue aérienne du secteur d'inventaire | 42 |
| Figure 19a : projet 154-97-0406, municipalité de Péribonka, route de Milot, plan de construction | 43 |
| Figure 19b : projet 154-97-0406, municipalité de Péribonka, route de Milot, plan de construction | 44 |
| Figure 20 : projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay, localisation du secteur d'inventaire | 48 |
| Figure 21 : projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay, vue aérienne du secteur d'inventaire | 49 |
| Figure 22 : projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay, plan de construction..... | 50 |
| Figure 23 : projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, sites archéologiques situés dans un périmètre de cinq kilomètres et interventions antérieures..... | 55 |
| Figure 24 : projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, localisation du secteur d'inventaire | 56 |
| Figure 25 : projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, vue aérienne du secteur d'inventaire | 57 |
| Figure 26 : projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, plan de construction | 61 |
| Figure 27 : projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, localisation des secteurs d'inventaire | 62 |

| | |
|--|----|
| Figure 28 : projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, vue aérienne des secteurs d'inventaire 1 et 2..... | 63 |
| Figure 29a : projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, plan de construction du secteur d'inventaire 2 | 64 |
| Figure 29b : projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, plan de construction du secteur d'inventaire 2 | 65 |
| Figure 30 : projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, localisation du secteur d'inventaire | 70 |
| Figure 31 : projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, vue aérienne du secteur d'inventaire | 71 |
| Figure 32a : projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, plan de construction | 72 |
| Figure 32b : projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, plan de construction | 73 |
| Figure 33 : projet 154-07-1606, municipalité de Saint-Fulgence, route 172, rivière à la Loutre, localisation du secteur d'inventaire | 78 |
| Figure 34 : projet 154-07-1606, municipalité de Saint-Fulgence, route 172, rivière à la Loutre, vue aérienne du secteur d'inventaire | 79 |
| Figure 35 : projet 154-07-1606, municipalité de Saint-Fulgence, route 172, rivière à la Loutre, plan de construction | 80 |
| Figure 36 : projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169, localisation du secteur d'inventaire | 83 |
| Figure 37 : projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169, vue aérienne du secteur d'inventaire | 84 |
| Figure 38 : projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169, plan de construction | 85 |
| Figure 39 : projet 154-06-0939, municipalité d'Hébertville, route 169, localisation du secteur d'inventaire | 89 |
| Figure 40 : projet 154-06-0939, municipalité d'Hébertville, route 169, vue aérienne du secteur d'inventaire | 90 |

| | |
|--|-----|
| Figure 41 : projet 154-06-0939, municipalité d'Hebertville, route 169, plan de construction | 91 |
| Figure 42 : projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, localisation du secteur d'inventaire | 95 |
| Figure 43 : projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, vue aérienne du secteur d'inventaire | 96 |
| Figure 44 : projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, plan de construction | 97 |
| Figure 45 : projet 154-08-1426, municipalité de Saint-Honoré, route du rang 9, localisation du secteur d'inventaire | 101 |
| Figure 46 : projet 154-08-1426, municipalité de Saint-Honoré, route du rang 9, vue aérienne du secteur d'inventaire | 102 |
| Figure 47 : projet 154-08-1426, municipalité de Saint-Honoré, route du rang 9, plan de construction | 103 |
| Figure 48 : projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, localisation du secteur d'inventaire | 106 |
| Figure 49 : projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, vue aérienne du secteur d'inventaire | 107 |
| Figure 50 : projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, plan de construction | 108 |
| Figure 51 : projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boileau, route 381, localisation des secteurs d'inventaire..... | 113 |
| Figure 52 : projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boileau, route 381, vue aérienne des secteurs d'inventaire | 114 |
| Figure 53 : projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boileau, route 381, plan de construction des secteurs d'inventaire 2et 3..... | 115 |

Liste des tableaux

| | |
|---|----|
| Tableau 1 : sommaire de l'inventaire archéologique | II |
| Tableau 2 : projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, bilan archéologique dans un périmètre de cinq kilomètres | 7 |
| Tableau 3 : projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, synthèse de l'inventaire archéologique..... | 7 |
| Tableau 4 : projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Terriac, synthèse de l'inventaire archéologique | 13 |
| Tableau 5 : projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Garlin, synthèse de l'inventaire archéologique..... | 19 |
| Tableau 6 : projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, bilan archéologique dans un périmètre de cinq kilomètres | 25 |
| Tableau 7 : projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, synthèse de l'inventaire archéologique | 26 |
| Tableau 8 : projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David, synthèse de l'inventaire archéologique | 34 |
| Tableau 9 : projet 154-97-0406, municipalité de Péribonka, route de Milot, synthèse de l'inventaire archéologique | 40 |
| Tableau 10 : projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay, bilan archéologique dans un périmètre de cinq kilomètres | 47 |
| Tableau 11 : projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay, synthèse de l'inventaire archéologique..... | 47 |
| Tableau 12 : projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, bilan archéologique dans un périmètre de cinq kilomètres | 53 |
| Tableau 13 : projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, synthèse de l'inventaire archéologique | 54 |
| Tableau 14 : projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, bilan archéologique dans un périmètre de cinq kilomètres | 60 |

| | |
|--|-----|
| Tableau 15 : projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, synthèse de l'inventaire archéologique | 60 |
| Tableau 16 : projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, bilan archéologique dans un périmètre de cinq kilomètres..... | 69 |
| Tableau 17 : projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, synthèse de l'inventaire archéologique | 69 |
| Tableau 18 : projet 154-07-1606, municipalité de Saint-Fulgence, route 172, synthèse de l'inventaire archéologique | 77 |
| Tableau 19 : projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169, bilan archéologique dans un périmètre de cinq kilomètres..... | 82 |
| Tableau 20 : projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169, synthèse de l'inventaire archéologique | 82 |
| Tableau 21 : projet 154-06-0939, municipalité d'Hébertville, route 169, bilan archéologique dans un périmètre de cinq kilomètres..... | 88 |
| Tableau 22 : projet 154-06-0939, municipalité d'Hébertville, route 169, synthèse de l'inventaire archéologique | 88 |
| Tableau 23 : projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, synthèse de l'inventaire archéologique..... | 94 |
| Tableau 24 : projet 154-08-1426, municipalité de Saint-Honoré, route du rang 9, synthèse de l'inventaire archéologique..... | 100 |
| Tableau 25 : projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, synthèse de l'inventaire archéologique..... | 105 |
| Tableau 26 : projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, bilan archéologique dans un périmètre de cinq kilomètres..... | 111 |
| Tableau 27 : projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, synthèse de l'inventaire archéologique..... | 111 |

Liste des photographies

| | | |
|------------|---|----|
| Photo 1 : | projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, aperçu général du secteur 1. Vue vers le sud-est..... | 11 |
| Photo 2 : | projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, aperçu général du secteur 1. Vue vers le sud-ouest..... | 11 |
| Photo 3 : | projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, sondage en cours de fouille. Vue vers le nord..... | 12 |
| Photo 4 : | projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, sondage en cours de fouille. Vue vers l'est..... | 12 |
| Photo 5 : | projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Terriac, aperçu général du secteur 1. Vue vers le nord..... | 17 |
| Photo 6 : | projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Terriac, aperçu général du secteur 1. Vue vers le sud..... | 17 |
| Photo 7 : | projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Terriac, sondage exploratoire. Vue vers l'est..... | 18 |
| Photo 8 : | projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Terriac, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers l'est..... | 18 |
| Photo 9 : | projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Garlin, aperçu général du secteur 1. Vue vers le sud-est..... | 23 |
| Photo 10 : | projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Garlin, aperçu général du secteur 1. Vue vers le nord..... | 23 |
| Photo 11 : | projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Garlin, sondage exploratoire. Vue vers le sud..... | 24 |
| Photo 12 : | projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Garlin, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers le sud..... | 24 |
| Photo 13 : | projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, zone bouleversée. Vue vers le nord..... | 31 |
| Photo 14 : | projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, zone bouleversée par les travaux. Vue vers le nord..... | 31 |

| | | |
|------------|--|----|
| Photo 15 : | projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, zone humide. Vue vers le sud | 32 |
| Photo 16 : | projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, zone humide. Vue vers le sud | 32 |
| Photo 17 : | projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, sondage exploratoire. Vue vers le sud | 33 |
| Photo 18 : | projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers l'ouest | 33 |
| Photo 19 : | projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers l'ouest..... | 38 |
| Photo 20 : | projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers l'est..... | 38 |
| Photo 21 : | projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers l'ouest..... | 39 |
| Photo 22 : | projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David, sondage exploratoire. Vue vers l'est | 39 |
| Photo 23 : | projet 154-97-0406, municipalité de Péribonka, route de Milot, aperçu des travaux en cours. Vue vers le sud | 45 |
| Photo 24 : | projet 154-97-0406, municipalité de Péribonka, route de Milot, aperçu des travaux en cours. Vue vers le nord..... | 45 |
| Photo 25 : | projet 154-97-0406, municipalité de Péribonka, route de Milot, aperçu des travaux en cours. Vue vers le sud | 46 |
| Photo 26 : | projet 154-97-0406, municipalité de Péribonka, route de Milot, aperçu des travaux en cours. Vue vers le nord..... | 46 |
| Photo 27 : | projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers le nord | 51 |
| Photo 28 : | projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay, aperçu zone humide. Vue vers le nord-est..... | 51 |
| Photo 29 : | projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers le nord | 52 |

| | | |
|------------|---|----|
| Photo 30 : | projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers le nord..... | 52 |
| Photo 31 : | projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, aper  du secteur d'inventaire. Vue vers le sud-est..... | 58 |
| Photo 32 : | projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, aper  du secteur d'inventaire. Vue vers le nord..... | 58 |
| Photo 33 : | projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers le nord | 59 |
| Photo 34 : | projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, sondage exploratoire. Vue vers le nord..... | 59 |
| Photo 35 : | projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, aper  général du secteur 1, km 0+580. Vue vers le nord..... | 66 |
| Photo 36 : | projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, aper  général du secteur 1. Vue vers le nord | 66 |
| Photo 37 : | projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, aper  général du secteur 2, km 2+600. Vue vers le sud | 67 |
| Photo 38 : | projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, aper  général du secteur 2, km 2+680. Vue vers le sud | 67 |
| Photo 39 : | projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, sondage exploratoire en cours de fouille, secteur 2. Vue vers le nord | 68 |
| Photo 40 : | projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, sondage exploratoire en cours de fouille, secteur 2. Vue vers le sud | 68 |
| Photo 41 : | projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, aper  des travaux en cours. Vue vers le nord | 74 |
| Photo 42 : | projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, aper  des travaux en cours. Vue vers le nord-ouest..... | 74 |
| Photo 43 : | projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, aper  des gravières. Vue vers le nord | 75 |

| | | |
|------------|--|----|
| Photo 44 : | projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, aperçu des gravières. Vue vers l'est | 75 |
| Photo 45 : | projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers l'ouest | 76 |
| Photo 46 : | projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers le nord | 76 |
| Photo 47 : | projet 154-07-1606, municipalité de Saint-Fulgence, route 172, rivière à la Loutre, aperçu des travaux en cours. Vue vers l'ouest..... | 81 |
| Photo 48 : | projet 154-07-1606, municipalité de Saint-Fulgence, route 172, rivière à la Loutre, aperçu des travaux en cours. Vue vers l'ouest..... | 81 |
| Photo 49 : | projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers le sud | 86 |
| Photo 50 : | projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers le sud | 86 |
| Photo 51 : | projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers l'est | 87 |
| Photo 52 : | projet 154-06-0939, municipalité d'Hébertville, route 169, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers le sud | 92 |
| Photo 53 : | projet 154-06-0939, municipalité d'Hébertville, route 169, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers le nord..... | 92 |
| Photo 54 : | projet 154-06-0939, municipalité d'Hébertville, route 169, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers l'est | 93 |
| Photo 55 : | projet 154-06-0939, municipalité d'Hébertville, route 169, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers le sud | 93 |
| Photo 56 : | projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers le sud..... | 98 |
| Photo 57 : | projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers le sud..... | 98 |
| Photo 58 : | projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, sondage exploratoire. Vue vers l'est..... | 99 |

| | | |
|------------|---|-----|
| Photo 59 : | projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, sondage exploratoire. Vue vers le nord..... | 99 |
| Photo 60 : | projet 154-08-1426, municipalité de Saint-Honoré, route du rang 9, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers l'est | 104 |
| Photo 61 : | projet 154-08-1426, municipalité de Saint-Honoré, route du rang 9, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers l'ouest | 104 |
| Photo 62 : | projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, aperçu du secteur d'inventaire, Vue vers l'ouest | 109 |
| Photo 63 : | projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers l'est | 109 |
| Photo 64 : | projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers l'est | 110 |
| Photo 65 : | projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers l'est | 110 |
| Photo 66 : | projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, aperçu du secteur d'inventaire 2. Vue vers le nord..... | 116 |
| Photo 67 : | projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, aperçu du secteur d'inventaire 2. Vue vers le sud..... | 116 |
| Photo 68 : | projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, sondage exploratoire, secteur 2. Vue vers l'est | 117 |
| Photo 69 : | projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, sondage exploratoire, secteur 2. Vue vers l'ouest | 117 |
| Photo 70 : | projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, aperçu général du secteur d'inventaire 3. Vue vers l'est | 118 |
| Photo 71 : | projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, aperçu général du secteur d'inventaire 3. Vue vers le sud | 118 |
| Photo 72 : | projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, sondage exploratoire, secteur 3. Vue vers l'est | 119 |
| Photo 73 : | projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, sondage exploratoire, secteur 3. Vue vers le sud..... | 119 |

Équipe de réalisation

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

| | |
|-----------------|-------------|
| Denis Roy | Archéologue |
| Ghislain Gagnon | Archéologue |
| Isabelle Bêty | Archéologue |

Équipe de Subarctique Enr.

| | |
|------------------------------|---|
| Érik Langevin | Coordonnateur et archéologue |
| Jonathan Mattson | Chargé de projet et archéologue |
| Joane Girard | Chargée de projet et archéologue |
| Jean-Michel Lavoie-Painchaud | Technicien archéologue, édition et infographe |
| Marilyn Tremblay | Technicienne archéologue |
| David Leblanc | Technicien archéologue |
| Isabelle Duval | Technicienne archéologue |
| Raphaël Gadbois | Technicien archéologue |
| Julie Gagnon | Technicienne archéologue |

1. Introduction

Ce rapport présente les résultats de dix-sept inventaires archéologiques effectués pour le compte du MTQ dans le cadre de divers projets de réaménagement à l'intérieur des limites de diverses municipalités situées à l'intérieur de la direction territoriale du Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau du MTQ. L'ensemble de ces projets couvrait une distance totale de 14,625 km (figure 1).

Ces inventaires archéologiques avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques à l'intérieur de l'emprise de projets de réaménagement routier. En cas de découverte, le mandat consistait à localiser, à délimiter, à évaluer, et à identifier le site archéologique dont l'intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux.

Ce rapport présente la description du mandat, le cadre méthodologique de l'intervention, les résultats de l'inventaire archéologique ainsi que les conclusions et recommandations.

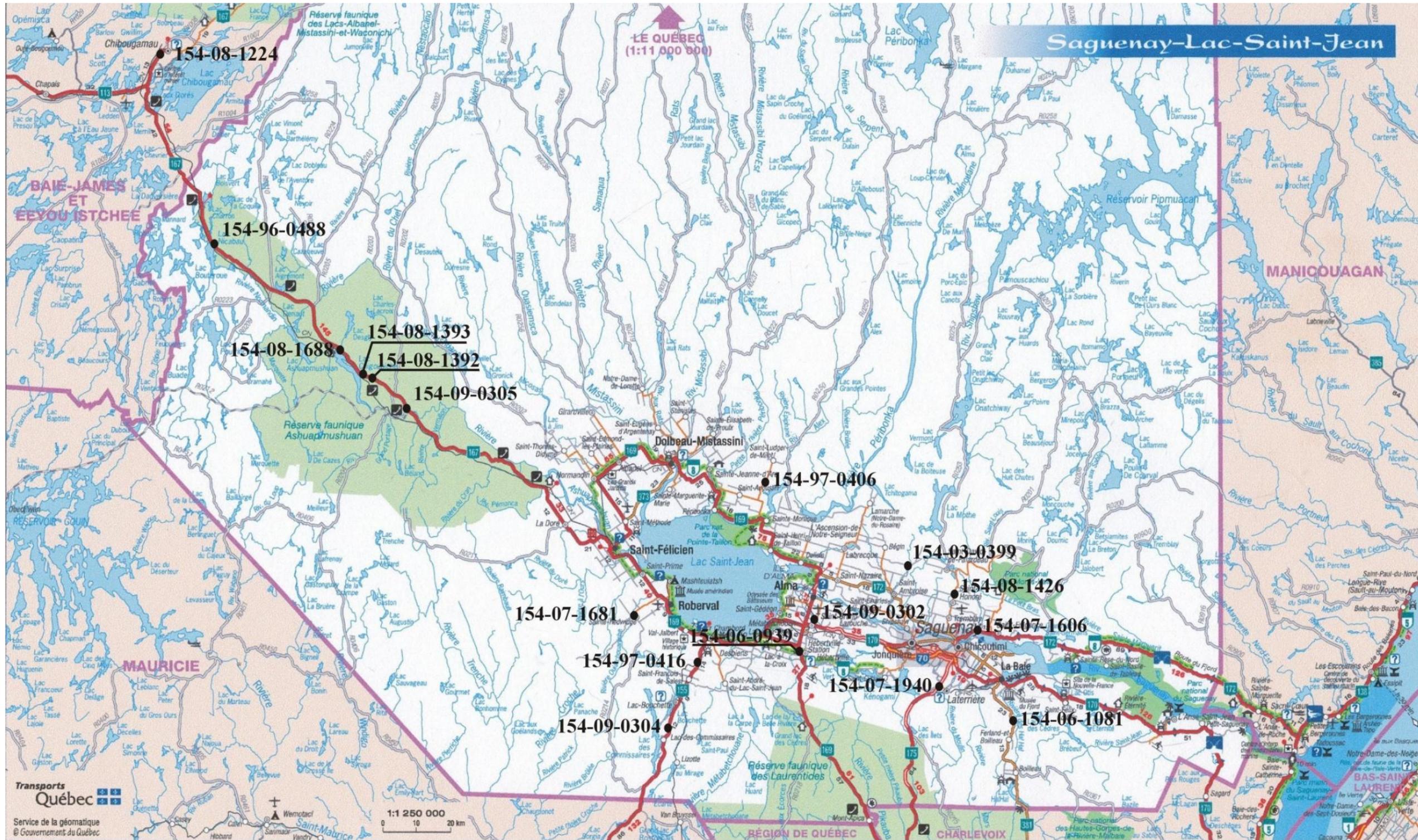


Figure 1 : localisation des projets inventoriés au cours de l'été et de l'automne 2010 (source : extrait de Transports Québec, Service de la géomatique).

2. Description du mandat

Le mandat confié à Subarctique Enr. était le suivant :

- effectuer un inventaire archéologique afin de vérifier la présence ou l’absence de sites archéologiques dans l’emprise du projet d’aménagement;
- dans l’éventualité de l’identification de sites archéologiques, procéder à leur délimitation et à leur évaluation;
- formuler des recommandations, le cas échéant, en vue de protéger ou de sauvegarder les sites archéologiques identifiés;
- produire un rapport d’inventaire archéologique.

3. Méthodologie

3.1 Inventaire

La méthodologie est celle prescrite au devis du MTQ :

- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus, à proximité et dans l'emprise du projet de construction;
- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-canadienne qu'amérindienne, pour fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans un ou plusieurs rapports d'inventaire archéologique;
- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires concernant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine.

Les techniques d'inventaire sont celles stipulées au devis du MTQ :

- les puits de sondage sont distribués selon une grille d'échantillonnage qui espacera les sondages d'une distance de 15 mètres entre eux, sur chaque alignement de sondage, ceux-ci étant distancés de 15 mètres les uns des autres. Les puits de sondage sont décalés d'une distance de cinq mètres d'un alignement de sondage à un autre alignement. Toutes les superficies propices à la réalisation de sondages archéologiques doivent être l'objet de sondages systématiquement disposés;
- chaque puits de sondage archéologique couvrira une superficie minimale de 900 cm²;
- l'inventaire archéologique qui est effectué par l'excavation de puits de sondage réalisés à la pelle exige une vérification minutieuse du contenu à la truelle, une déstructuration du couvert végétal et organique superficiel, l'atteinte d'un niveau de sol considéré stérile et la consignation de toutes les informations pertinentes relatives à chaque puits de sondage;
- feront exception aux sondages archéologiques : les affleurements rocheux de surface, les pentes excessives, les zones humides, les cours et plans d'eau et les aires où l'enlèvement de matériaux meubles ou des bouleversements divers rendent inutile ou impossible la réalisation de sondages archéologiques;
- le cas échéant, effectuer la localisation, la délimitation relative et l'évaluation de chaque site archéologique découvert lors d'un inventaire ou localisé antérieurement;
- lorsque des biens archéologiques sont mis au jour par sondage ou observés en surface, des sondages supplémentaires seront pratiqués en périphérie à une distance maximale de cinq mètres les uns des autres afin de déterminer l'étendue et l'importance du ou des site(s)

archéologique(s) découvert(s);

- les sondages supplémentaires réalisés en périphérie d'un sondage positif auront une dimension de 50 cm par 50 cm et seront excavés à la truelle;
- la profondeur maximale de chaque puits de sondage est déterminée par la couche de sol identifiée comme étant archéologiquement stérile et naturelle;
- les biens archéologiques identifiés dans les sondages exploratoires seront localisés par rapport à la couche de sol de référence;
- tous les outils et fragments d'outil préhistorique identifiés dans les sondages d'évaluation seront localisés horizontalement et verticalement par rapport à un point de référence;
- les éclats et les déchets de taille de la pierre seront localisés par quadrant, à l'intérieur de chaque sondage et en rapport avec la stratigraphie réelle ou arbitraire;
- les biens archéologiques de la période historique seront localisés individuellement ou en lots, selon leur nombre et leur importance;
- les traces d'aménagements seront localisées individuellement et les biens archéologiques leur étant associés seront identifiés par rapport à celles-ci;
- toutes les mesures, plans et relevés stratigraphiques et toutes les photographies nécessaires à la compréhension des biens archéologiques seront prises;
- tous les échantillons de sol, de charbon de bois et autre matériel organique, ou de toute autre matière nécessaire à la compréhension d'éventuels sites seront prélevés adéquatement au cours des travaux;
- tous les sondages positifs seront précisément localisés en fonction de l'arpentage existant ou sinon arpentés sur le terrain à partir d'un point de référence identifiable;
- tous les sondages pratiqués seront comptabilisés; les sondages archéologiques positifs et négatifs différenciés;
- l'orientation et l'emplacement des alignements de sondage seront reportés, à titre illustratif, sur un plan adéquat (plan de construction);
- lorsque des « collectes de surface » de biens archéologiques préhistoriques doivent être effectuées, les outils et fragments d'outil seront localisés individuellement, suite à l'implantation d'un quadrillage. Les éclats et déchets de taille seront prélevés par quadrant;
- dans les cas d'implantation d'un quadrillage ou d'alignements d'orientation de sondage, un plan de référence sera préparé et joint au rapport;

- tous les sondages archéologiques seront obligatoirement remblayés;
- tout aménagement, structure ou organisation de l'espace de nature anthropique, à l'état de vestige autre qu'archéologique, fera l'objet d'une description détaillée, d'un relevé cartographique à l'échelle du plan de construction, d'un croquis et d'un relevé photographique;
- des fiches environnementales seront élaborées, complétées et remises afin de qualifier chaque zone ou secteur inventorié (hydrologie, pédologie, morphosédimentologie, végétation, faune, etc.);
- chaque site archéologique identifié sera évalué en tenant compte de son intégrité physique et une description de son contexte environnemental sera complétée;
- tous les relevés photographiques seront réalisés sous forme d'enregistrement électroniquement numérisé;
- le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l'emprise du projet seront proposées, et ce, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques éventuellement identifiés ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux devant être effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.

3.2 Laboratoire

- Les biens archéologiques recueillis seront lavés, nettoyés et emballés dans des sachets de polyéthylène transparents, suivant les normes généralement appliquées;
- les biens archéologiques organiques (os, bois, charbon de bois, graisse, etc.) seront traités ou séchés, suivant le cas, préalablement à l'emballage;
- tous les outils et fragments d'outil façonnés, les éclats retouchés ou utilisés de la période préhistorique et les biens archéologiques de la période historique seront identifiés par le code « Borden » attribué au site de provenance avec un numéro de référence sur billet « flottant », à l'intérieur d'un sachet;
- l'identification préliminaire de la matière première sera effectuée, ainsi que celle de la typologie morphologique des outils et le comptage des outils et des éclats de la période préhistorique et des artefacts de la période historique, selon leur classification;
- les résultats cumulatifs, quantitatifs et qualitatifs seront reportés au rapport sous forme de tableau, en fonction des sites archéologiques et des périodes chronologiques identifiées;
- un catalogue des informations relatives aux données de localisation des biens archéologiques prélevés sera produit.

4. L'inventaire archéologique

4.1 Projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Trois interventions archéologiques ont eu lieu dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-09-0305. Parmi ces interventions, une inspection visuelle a eu lieu en 1950 par Rogers et Bradley (1950), un inventaire a été réalisé par Groison (1978e) et un par Rocheleau (1981). Outre l'inspection visuelle de 1950 qui a mené à la découverte du seul site archéologique connu (DfFh-1) à l'intérieur de la zone d'étude du projet 154-09-0305, les deux autres interventions se sont avérées négatives (tableau 2).

| Projet | Feuillet | Site(s) connu(s) | | | Intervention(s) | | |
|-------------|-------------|------------------|-----------------------|---------------|--|----------------|--|
| | | Identification | Chronologie | Distance (km) | Références (ISAQ) | Distance (km) | Promoteur |
| 154-09-0305 | 32A/14 - | DfFh-1 - | Préhistorique ind. | 4 - | Rogers E et R. Bradley 1950 Groison, D. 1978e Rocheleau, C. 1981 | 4 4 2,25 | Ind. Hydro-Québec, Envir. Hydro-Québec, Envir. |

Tableau 2 : projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, bilan archéologique de la zone d'étude.

4.1.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise d'un projet de construction d'une station météorologique sur la route 167 près de l'intersection de la route de la réserve d'Obédjiwan, dans la municipalité de Lac-Ashuapmushuan, a été effectué le 25 juin 2010. L'emprise, d'une superficie approximative de 2 625 m², prenait la forme d'un plateau fortement boisé de part et d'autre de la route. La végétation était principalement composée de conifères. Vingt sondages exploratoires ont été effectués dans l'emprise du projet, permettant d'observer un podzol bien drainé sur l'ensemble du secteur (tableau 3, photos 1 à 4).

| Secteur | Localisation (ch.) | | Dimension (m) | | Superficie (m ²) | Technique (inventaire) | | Nombre de sondages | | Topographie | Remarques |
|---------|--------------------|-------|---------------|-------|------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------|-----------|
| | Début | Fin | Long. | Larg. | | Insp. vis. | Sondage | Positif | Négatif | | |
| 1 | 7+075 | 7+150 | ~ 75 | ~ 35 | ~ 2 625 | X | X | 0 | 20 | Plane | -Podzol |

Tableau 3 : projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, synthèse de l'inventaire archéologique

Le secteur à inventorier se situe entre les chaînages 7+060 et 7+140 de la route 167, près de l'intersection de la route de la réserve d'Obédjiwan (figures 2 à 4). L'inventaire archéologique n'a pas révélé de trace d'occupation historique ou préhistorique.

L'emprise du secteur 1 du projet 154-09-0305, situé dans la municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 20 sondages exploratoires. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

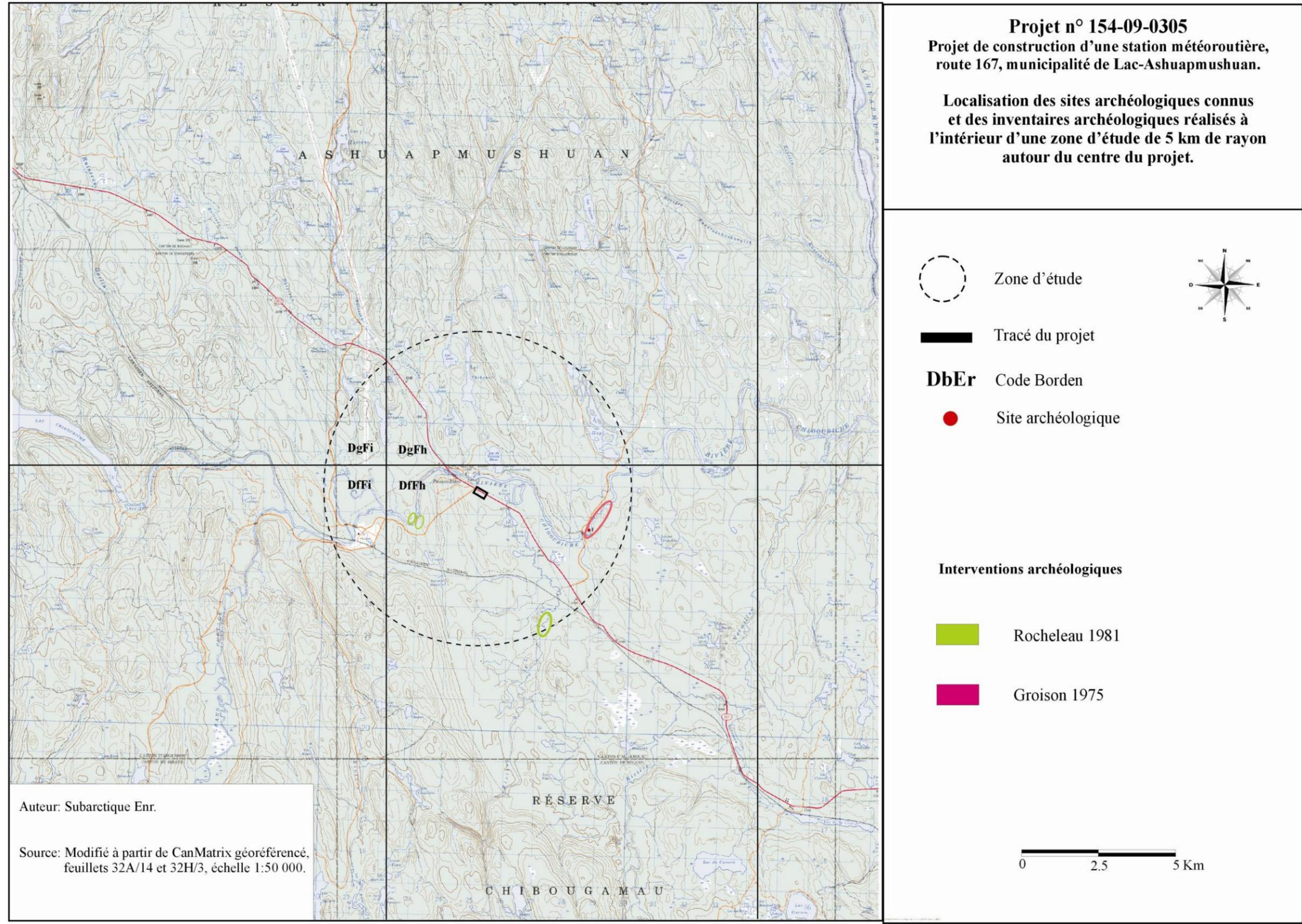


Figure 2 : projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, localisation du secteur d'inventaire.



Figure 3 : projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, vue aérienne du secteur d'inventaire (source : extrait de Google Earth).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

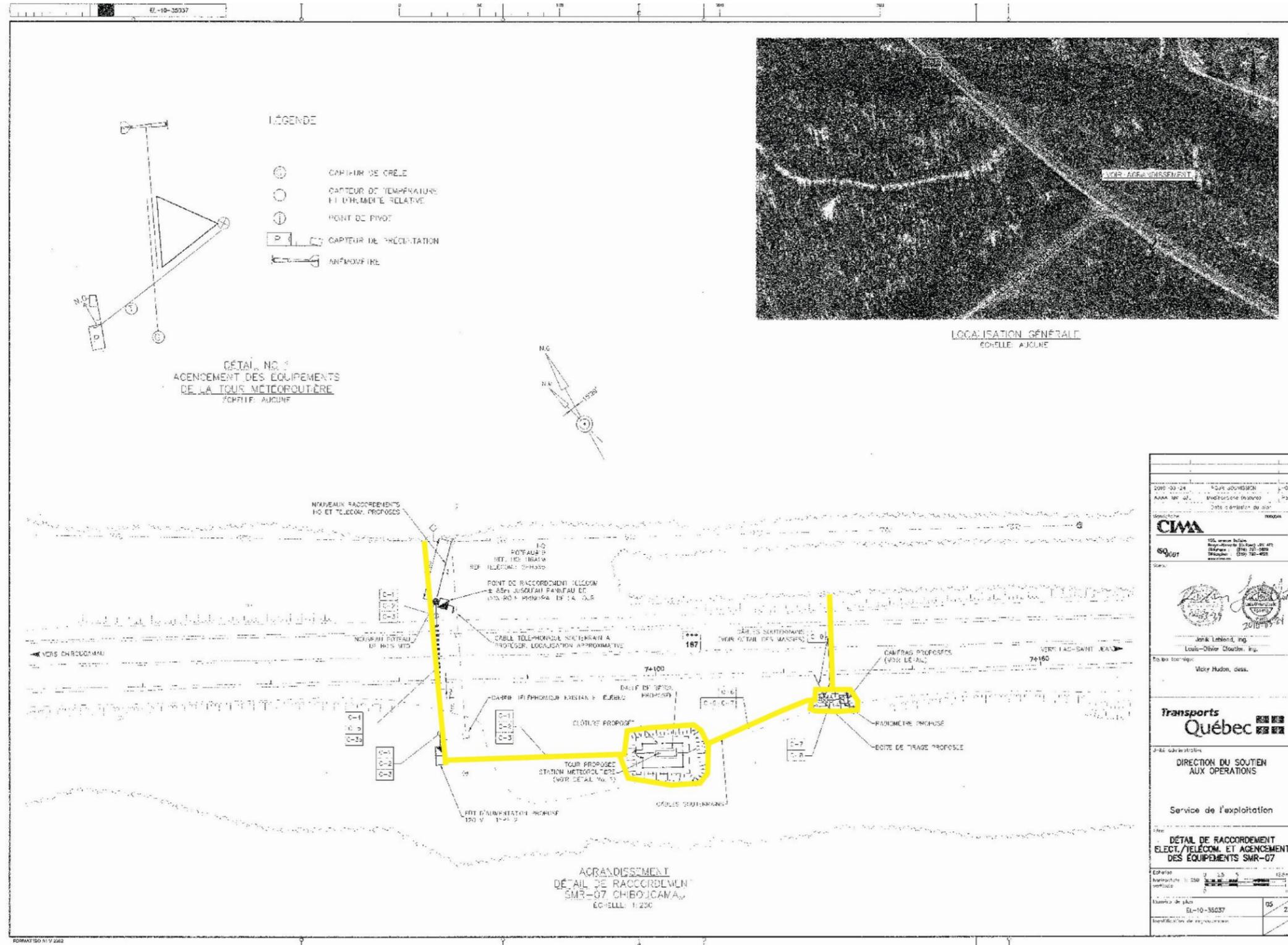


Figure 4 : projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, plan de construction (source : Transports Québec, numéro de plan EL-10-35037).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 1 : projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, aperçu général du secteur 1. Vue vers le sud-est.



Photo 2 : projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, aperçu général du secteur 1. Vue vers le sud-ouest.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 3 : projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, sondage en cours de fouille. Vue vers le nord.



Photo 4 : projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, sondage en cours de fouille. Vue vers l'est.

4.2 Projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Terriac

4.2.1  tat des connaissances en archéologie

Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-08-1392. Par ailleurs, aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone.

4.2.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise d'un projet de reconstruction d'un ponceau sur la route 167 dans la municipalité de Lac-Ashuapmushuan a été réalisé le 25 juin 2010. L'emprise, d'une longueur linéaire totale de 180 mètres et d'une largeur maximale de 70 m, était majoritairement composée de zones humides. Le secteur d'inventaire, d'une superficie d'environ 12 600 m², a fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de déterminer les zones propices à la réalisation de sondages exploratoires. Parce que l'emprise était fortement perturbée, seulement 11 sondages ont été effectués (tableau 4, figures 5 à 7).

Le milieu était généralement marqué par la présence de conifères et de zones humides associées au ruisseau Terriac. Une partie des limites de l'emprise du projet 154-08-1392 était située dans ces zones humides rendant impossible la réalisation de sondages exploratoires (photos 5 à 8).

| Secteur | Localisation (ch.) | | Dimension (m) | | Superficie (m ²) | Technique (inventaire) | | Nombre de sondages | | Topographie | Remarques |
|---------|--------------------|-------|---------------|-------|------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------|--------------------------------------|
| | Début | Fin | Long. | Larg. | | Insp. vis. | Sondage | Positif | Négatif | | |
| 1 | 4+870 | 4+650 | ~ 180 | ~ 70 | ~ 12 600 | X | X | 0 | 11 | Plane | -Podzol et remblais - Zone humide |

Tableau 4 : projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Terriac, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du projet 154-08-1392, situé dans la municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 11 sondages exploratoires. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

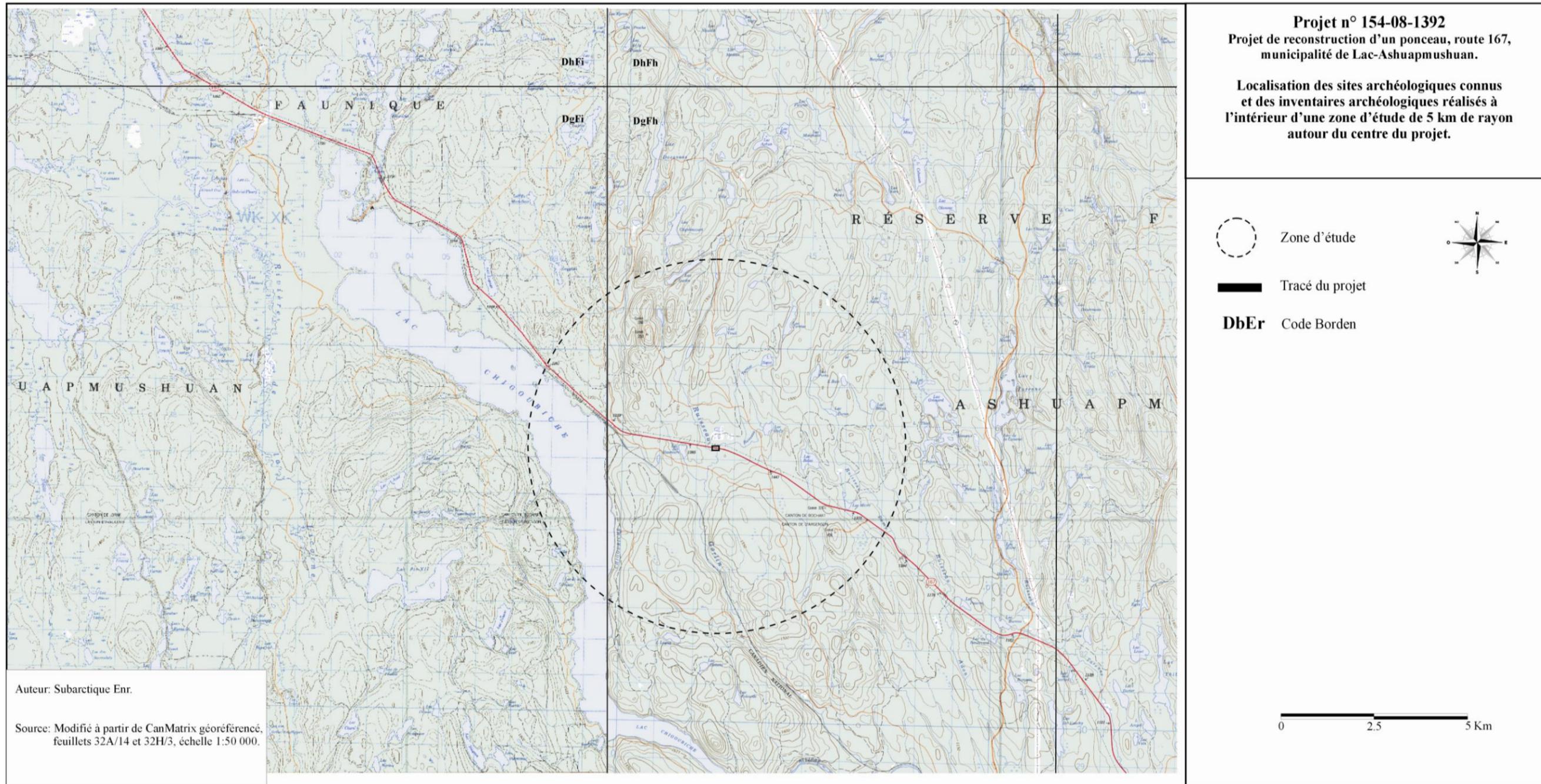


Figure 5 : projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Terriac, localisation du secteur d'inventaire.

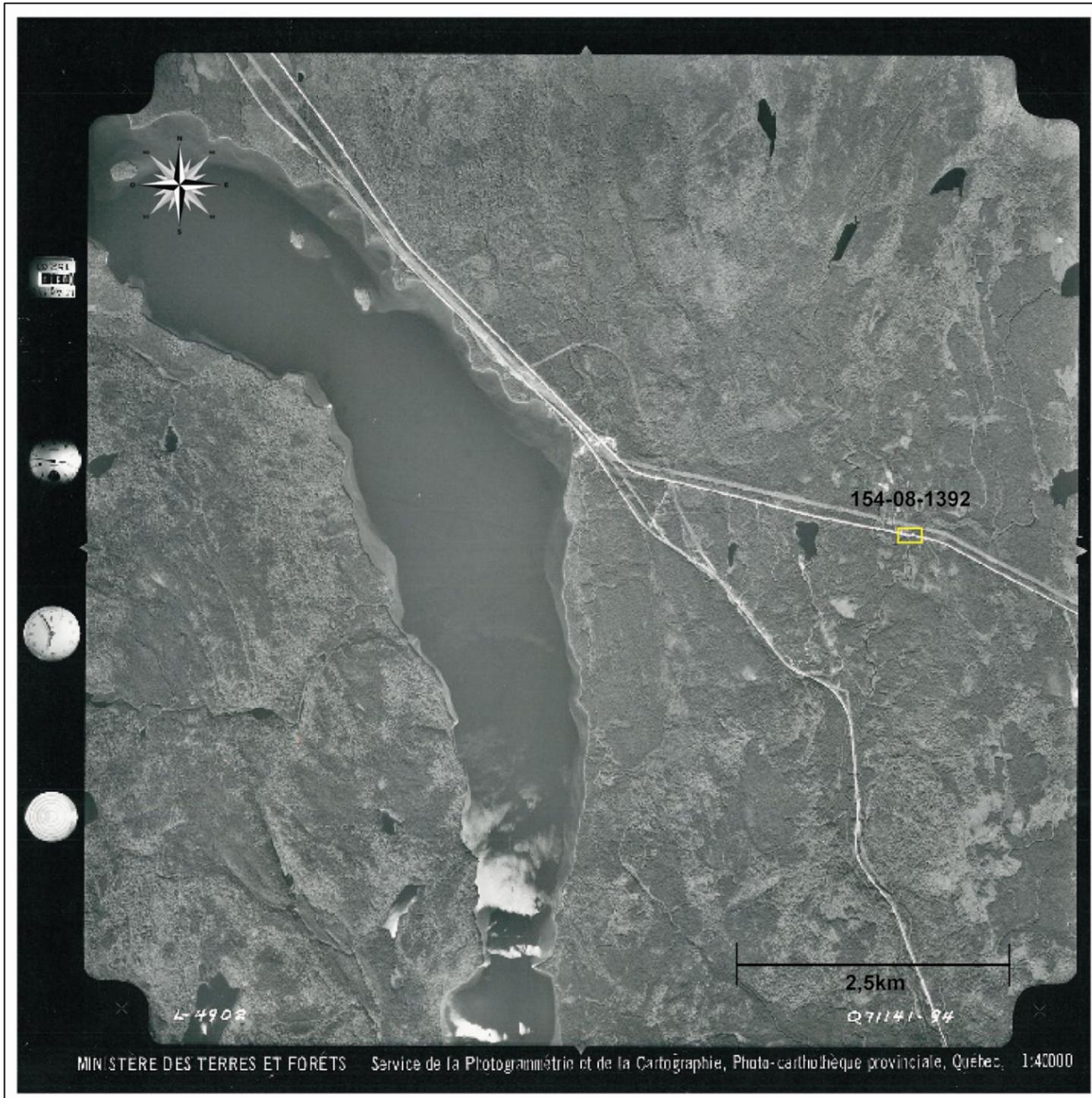


Figure 6 : projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Terriac, vue aérienne du secteur d'inventaire (source : Ministère des Terres et Forêts, Service de la Photogrammétrie et de la Cartographie, Q672219-188).

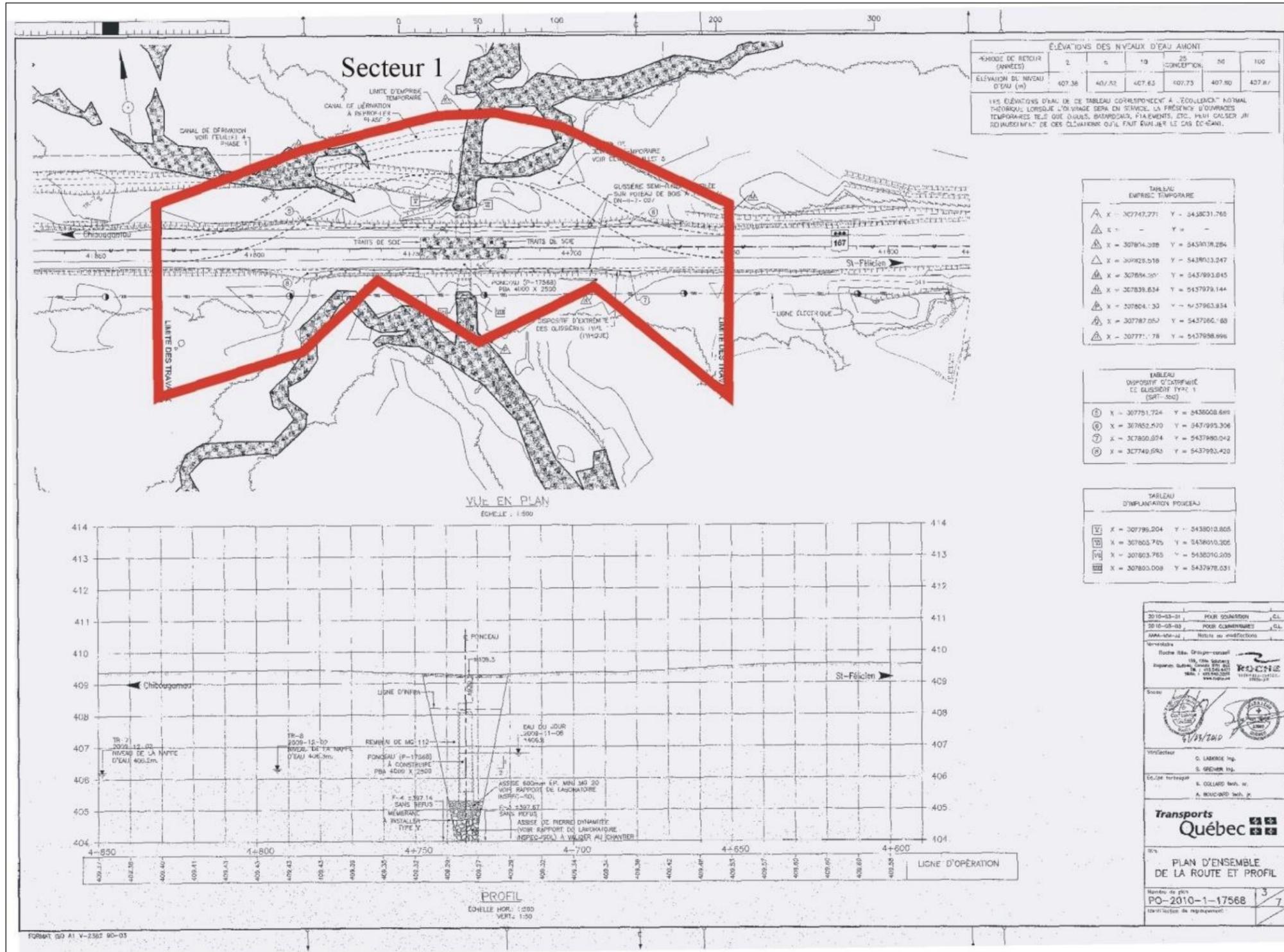


Figure 7 : projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Terriac, plan de construction (source : extrait de Transports Québec, numéro de plan PO-2010-1-17568).



Photo 5 : projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Terriac, aperçu général du secteur 1. Vue vers le nord.



Photo 6 : projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Terriac, aperçu général du secteur 1. Vue vers le sud.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 7 : projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Terriac, sondage exploratoire. Vue vers l'est.



Photo 8 : projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Terriac, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers l'est.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

4.3 Projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Garlin

4.3.1  tat des connaissances en archéologie

Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-08-1393. Par ailleurs, aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone.

4.3.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise en marge d'un projet de reconstruction d'un ponceau sur la route 167, dans les limites de la municipalité de Lac-Ashuapmushuan, a été effectué le 25 juin 2010. L'emprise, d'une étendue linéaire de 200 m, couvrait une largeur maximale de 70 m, pour une superficie totale d'environ 14 000m² (tableau 5). Le secteur d'inventaire prenait la forme d'une étendue plane composée de part et d'autre de la route de conifères et de zones humides (figures 8 à 10, photos 9 à 12).

| Secteur | Localisation (ch.) | | Dimension (m) | | Superficie (m ²) | Technique (inventaire) | | Nombre de sondages | | Topographie | Remarques |
|---------|--------------------|-------|---------------|-------|------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------|-------------------------|
| | Début | Fin | Long. | Larg. | | Insp. vis. | Sondage | Positif | Négatif | | |
| 1 | 5+130 | 4+930 | ~ 200 | ~ 70 | ~ 14 000 | X | X | 0 | 24 | Plane | -Podzol -Zone humide |

Tableau 5 : projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Garlin, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du secteur 1 du projet 154-08-1393, situé à l'intérieur des limites de la municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Vingt-quatre sondages ont été effectués. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

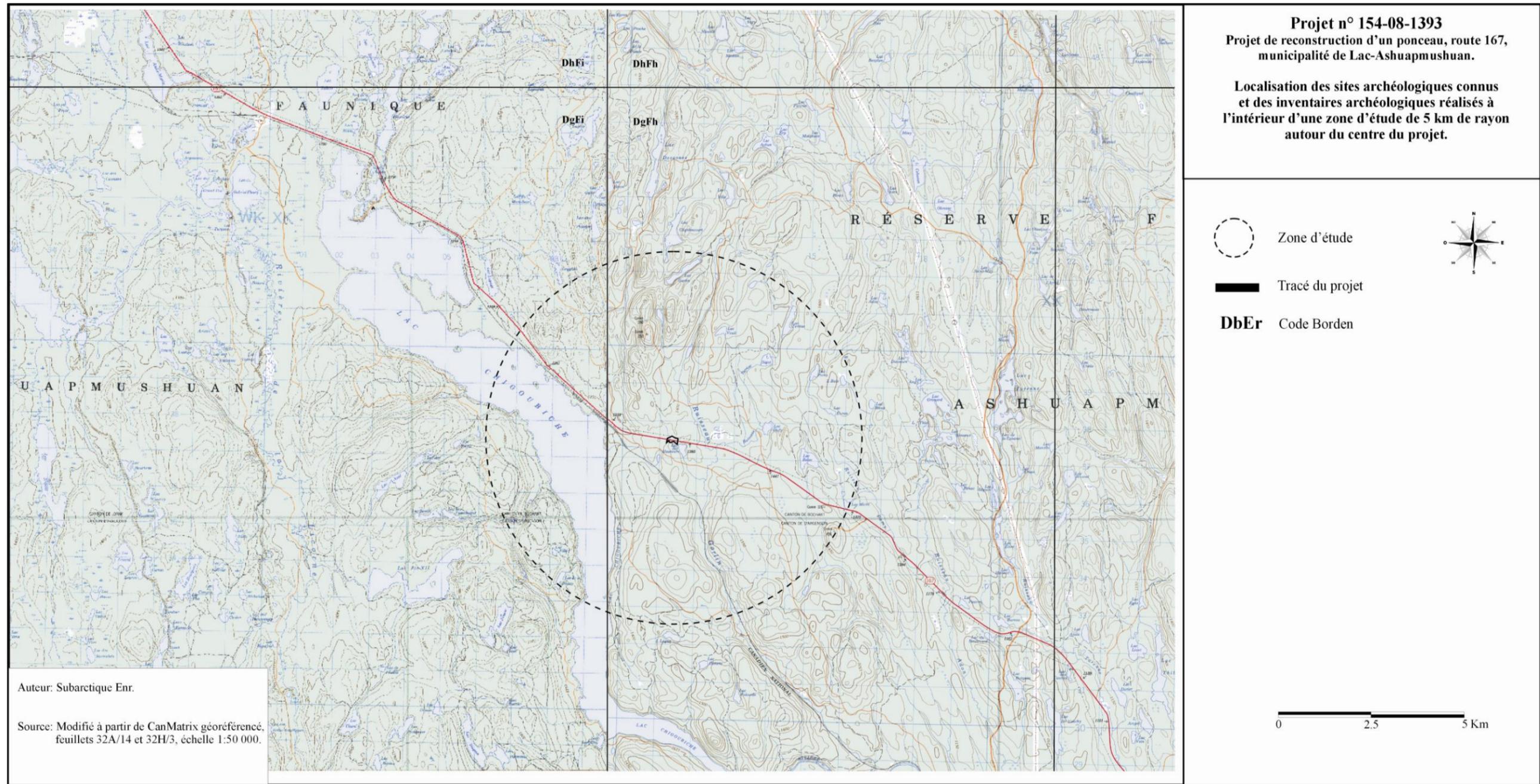


Figure 8 : projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Garlin, localisation du secteur d'inventaire.



Figure 9 : projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Garlin, vue aérienne du secteur d'inventaire (source : Ministère des Terres et Forêts, Service de la Photogrammétrie et de la Cartographie, Q71141-94).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

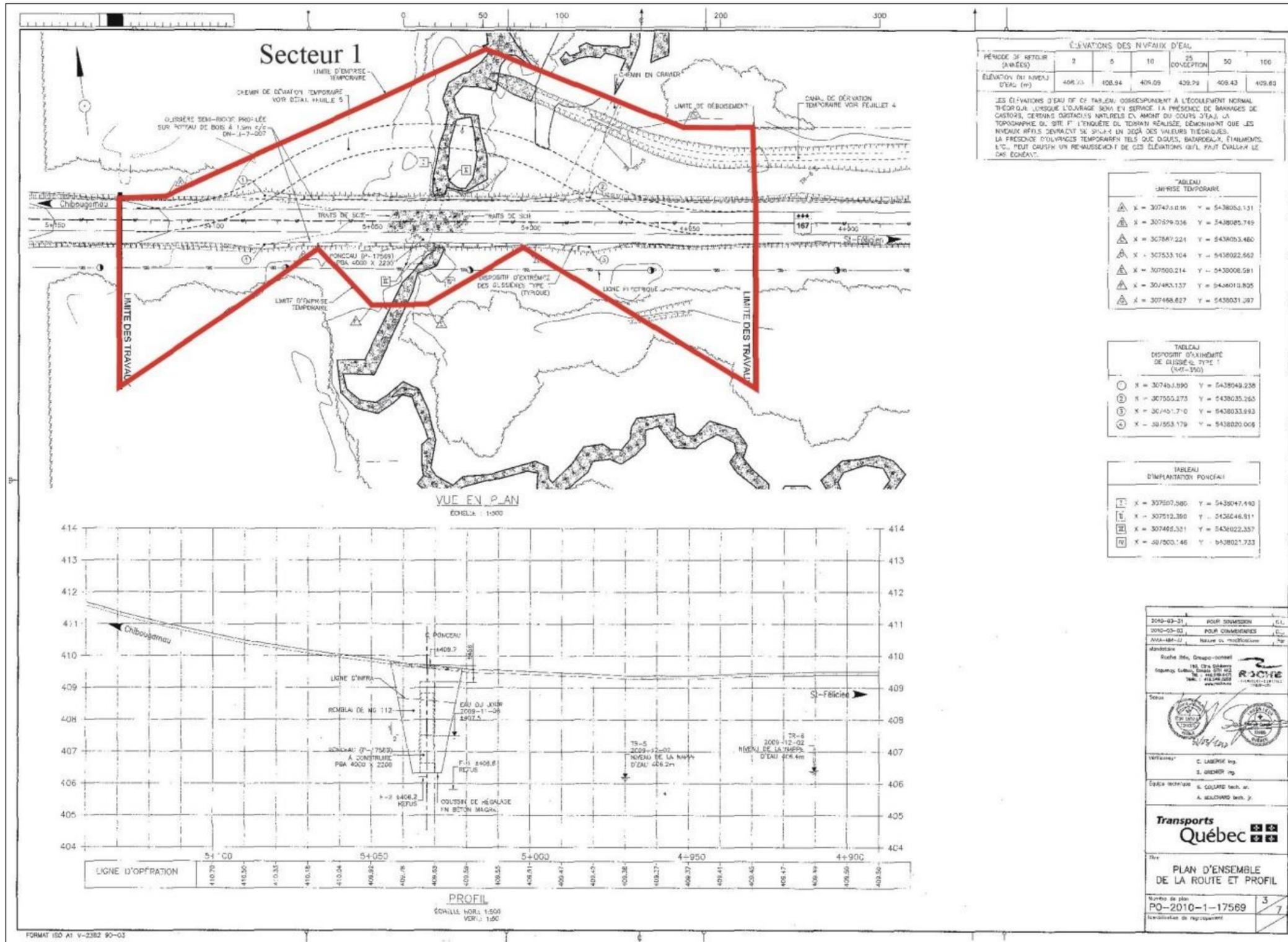


Figure 10 : projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Garlin, plan de construction (source : Transports Québec, numéro de plan PO-2010-1-17569).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 9 : projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Garlin, aperçu général du secteur 1. Vue vers le sud-est.



Photo 10 : projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Garlin, aperçu général du secteur 1. Vue vers le nord.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 11 : projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Garlin, sondage exploratoire. Vue vers le sud.



Photo 12 : projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, ruisseau Garlin, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers le sud.

4.4 Projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165

4.4.1 État des connaissances en archéologie

Une intervention archéologique a été réalisée dans une zone d'un rayon d'étude de cinq kilomètres autour du projet 154-96-0488. Il s'agit d'une reconnaissance archéologique au lac Nicabau, effectuée par Simard (1976), pour le compte de l'UQAC et du Centre de recherche du Moyen-Nord rattaché aux études amérindiennes de l'UQAC. Les 17 sites archéologiques connus à l'intérieur de la zone d'étude (tableau 6) ont été découverts au cours de cette reconnaissance.

| Projet | Feuillet | Site(s) connu(s) | | | Intervention(s) | | |
|-------------|----------|------------------|---|---------------|-------------------|---------------|---|
| | | Identification | Chronologie | Distance (km) | Références (ISAQ) | Distance (km) | Promoteur |
| 154-96-0488 | 32G/08 | DiFm-01 | Préhistorique (sylvicole)/ Historique (contact à 1900) | 5,0 | Simard 1976 | < 5,5 | UQAC, études amérindiennes, Centre de recherche du Moyen-Nord |
| | | DiFm-02 | Préhistorique Indéterminé | 0,25 | | | |
| | | DiFm-03 | Préhistorique Indéterminé | 0,25 | | | |
| | | DiFm-04 | Préhistorique Indéterminé | 0,75 | | | |
| | | DiFm-05 | Préhistorique (sylvicole supérieur) | 2,25 | | | |
| | | DiFm-06 | Préhistorique Indéterminé | 2,5 | | | |
| | | DiFm-07 | Préhistorique (sylvicole supérieur)/ Historique Indéterminé | 3,5 | | | |
| | | DiFm-13 | Préhistorique Indéterminé | 4,25 | | | |
| | | DiFm-14 | Préhistorique Indéterminé | 0,25 | | | |
| | | DiFm-15 | Préhistorique Indéterminé | 2,5 | | | |
| | | DiFm-16 | Préhistorique Indéterminé | 2,0 | | | |
| | | DiFm-17 | Préhistorique Indéterminé | 2,5 | | | |
| | | DiFm-18 | Préhistorique Indéterminé/ Historique (contact à 1900) | 5,0 | | | |
| | | DiFm-19 | Préhistorique Indéterminé | 1,75 | | | |
| | | DiFm-20 | Préhistorique Indéterminé/ Historique Indéterminé | 5,5 | | | |
| | | DiFm-21 | Préhistorique Indéterminé | 0,25 | | | |
| | | DiFm-22 | Préhistorique Indéterminé | 0,25 | | | |

Tableau 6 : projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, bilan archéologique de la zone d'étude.

4.4.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise en marge d'un projet de correction de courbe, sur la route 167, dans les limites de la municipalité de Lac-Ashuapmushuan, près du Lac Vallet au km 165, a

été effectué le 25 juin 2010. L'emprise, d'une étendue linéaire de 2,060 km, couvrait une largeur maximale de 40 m, pour une superficie totale d'environ 82 400 m² (tableau 7).

Au moment de notre arrivée au secteur d'inventaire, le 25 juin 2010, les travaux prévus par le MTQ étaient déjà amorcés. Une partie considérable de l'emprise à inventorier était déjà bouleversée (photos 13 et 14). Le secteur d'inventaire prenait la forme d'une étendue plane, mal drainée par endroit, où la végétation était composée en majorité de conifères. Dans les quelques zones humides, la réalisation de sondages exploratoires s'est avérée impossible (figures 11 à 13; photos 15 à 18).

| Secteur | Localisation (ch.) | | Dimension (m) | | Superficie (m ²) | Technique (inventaire) | | Nombre de sondages | | Topographie | Remarques |
|---------|--------------------|-------|---------------|-------|------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------|--|
| | Début | Fin | Long. | Larg. | | Insp. vis. | Sondage | Positif | Négatif | | |
| 1 | 7+800 | 9+863 | ~ 2 060 | ~ 40 | ~ 82 400 | X | X | 0 | 95 | Plane | -Travaux en cours -Zone humide -Podzol et remblais |

Tableau 7 : projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du projet 154-96-0488, situé à l'intérieur des limites de la municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Quarante-vingt-quinze sondages exploratoires ont été effectués. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

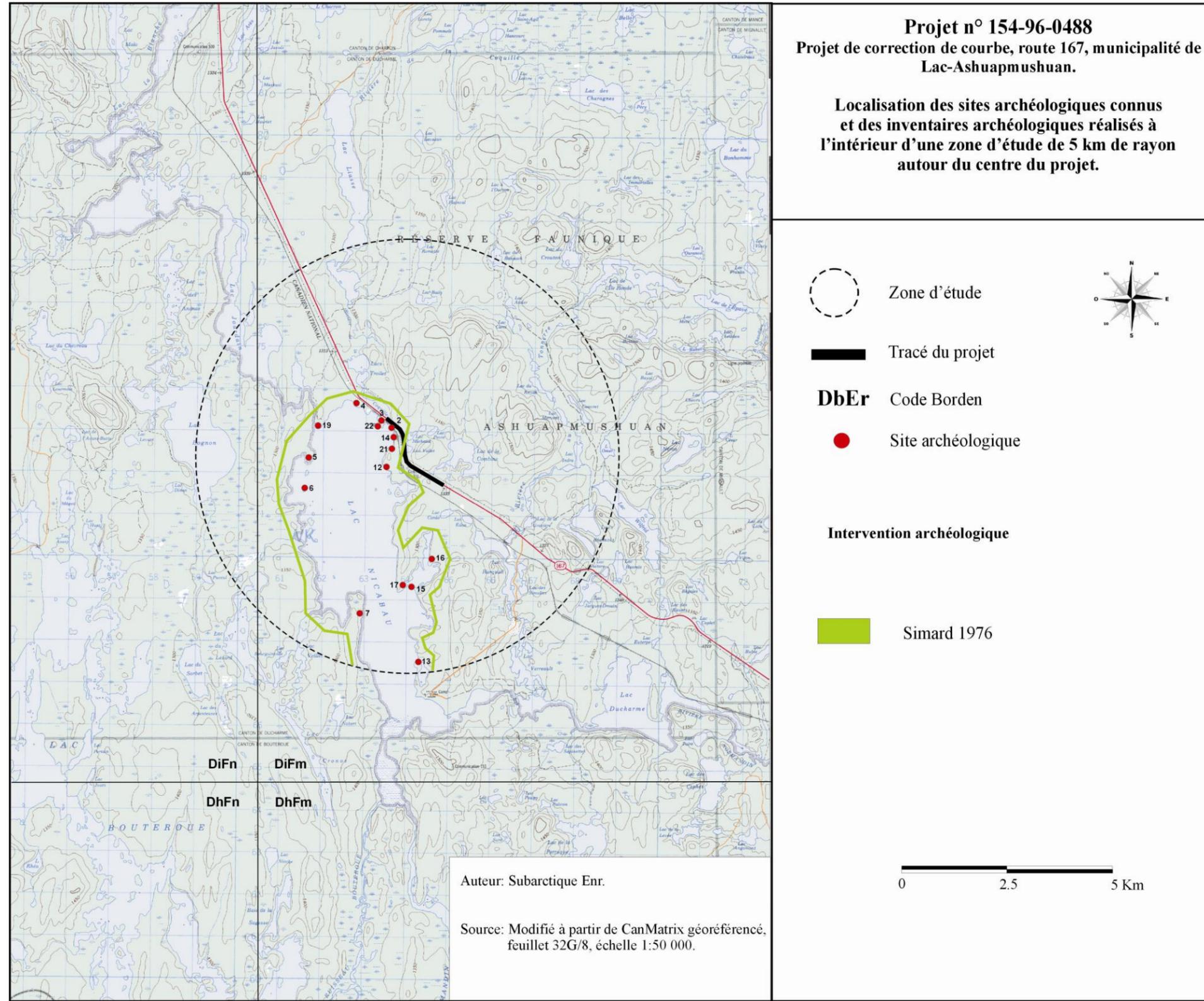


Figure 11 : projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, localisation du secteur d'inventaire.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
 Subarctique Enr.



Figure 12 : projet 154-96-0488, municipal   de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, vue a  rienne du secteur d'inventaire.

  rik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

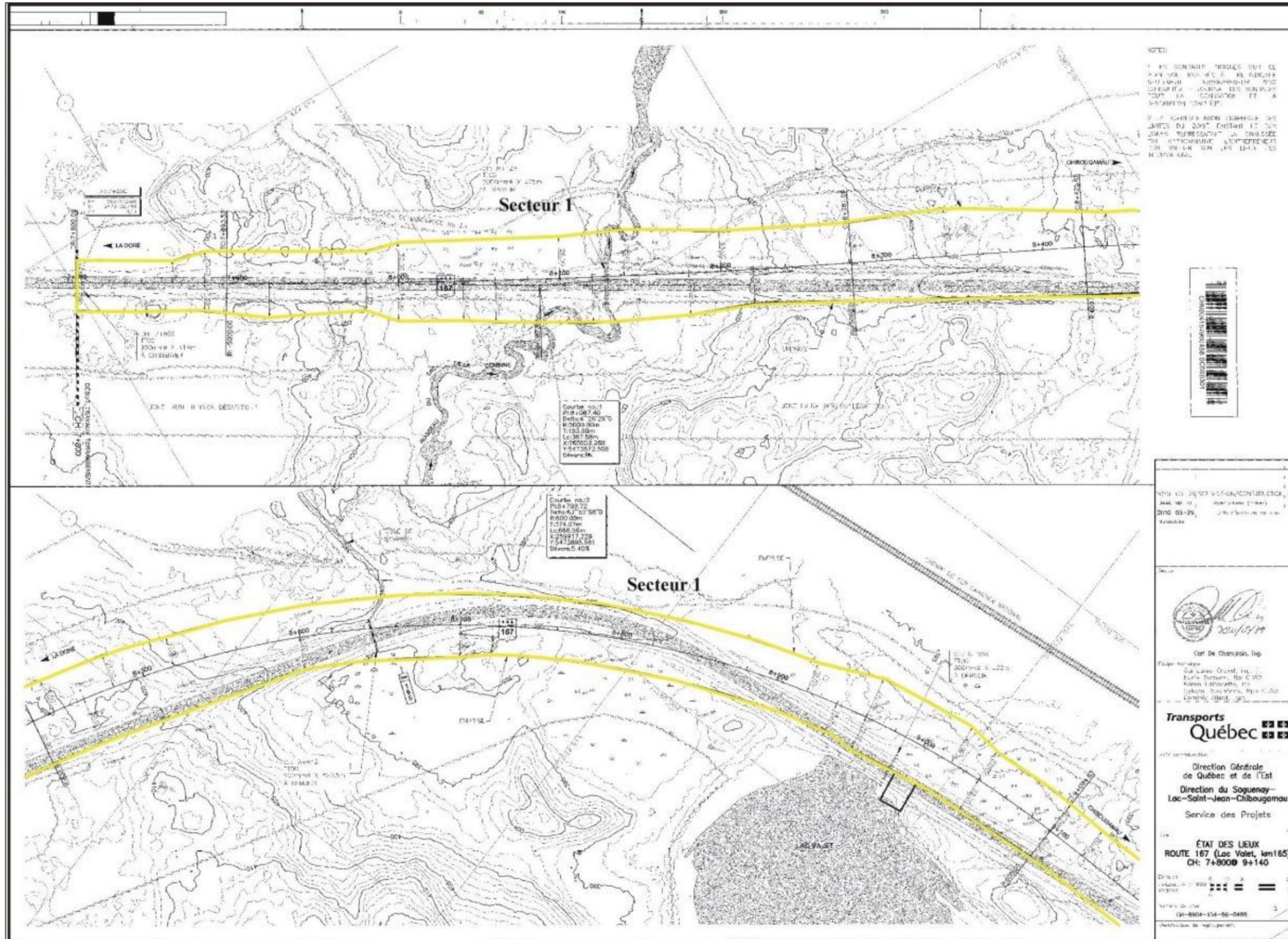


Figure 13a : projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, plan de construction du secteur d'inventaire 1 (source : Transports Québec, numéro de plan CH-6904-154-96-0488).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 13 : projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, zone bouleversée. Vue vers le nord.



Photo 14 : projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, zone bouleversée par les travaux. Vue vers le nord.



Photo 15 : projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, zone humide. Vue vers le sud.



Photo 16 : projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, zone humide. Vue vers le sud.



Photo 17 : projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, sondage exploratoire. Vue vers le sud.



Photo 18 : projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, Lac Vallet, km 165, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers l'ouest.

4.5 Projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David

4.5.1  tat des connaissances en archéologie

Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-08-1224. Par ailleurs, aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone.

4.5.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise en marge du projet de reconstruction d'un pont au dessus du ruisseau David, sur la route 167, dans les limites de la municipalité de Chibougamau, a été effectué le 26 juin 2010. L'emprise, d'une étendue linéaire de 195 m, couvrait une largeur maximale de 120 m, pour une superficie totale d'environ 23 400 m² (tableau 8).

Le secteur d'inventaire prenait la forme d'une étendue plane mal drainée par endroit, à végétation mixte. Une zone humide et inondable le long du ruisseau David était présente, ce qui rendait la réalisation de sondages exploratoires impossible (figures 14 à 16, photos 19 à 22). Seulement cinq sondages exploratoires ont été réalisés.

| Secteur | Localisation (ch.) | | Dimension (m) | | Superficie (m ²) | Technique (inventaire) | | Nombre de sondages | | Topographie | Remarques |
|---------|--------------------|-------|---------------|-------|------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------|------------------------------|
| | Début | Fin | Long. | Larg. | | Insp. vis. | Sondage | Positif | Négatif | | |
| 1 | 0+000 | 0+195 | ~ 195 | ~ 120 | ~ 23 400 | X | X | 0 | 5 | Plane | -Zone inondable -Remblais |

Tableau 8 : projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du projet 154-08-1224, situé à l'intérieur des limites de la municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Cinq sondages ont été effectués. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

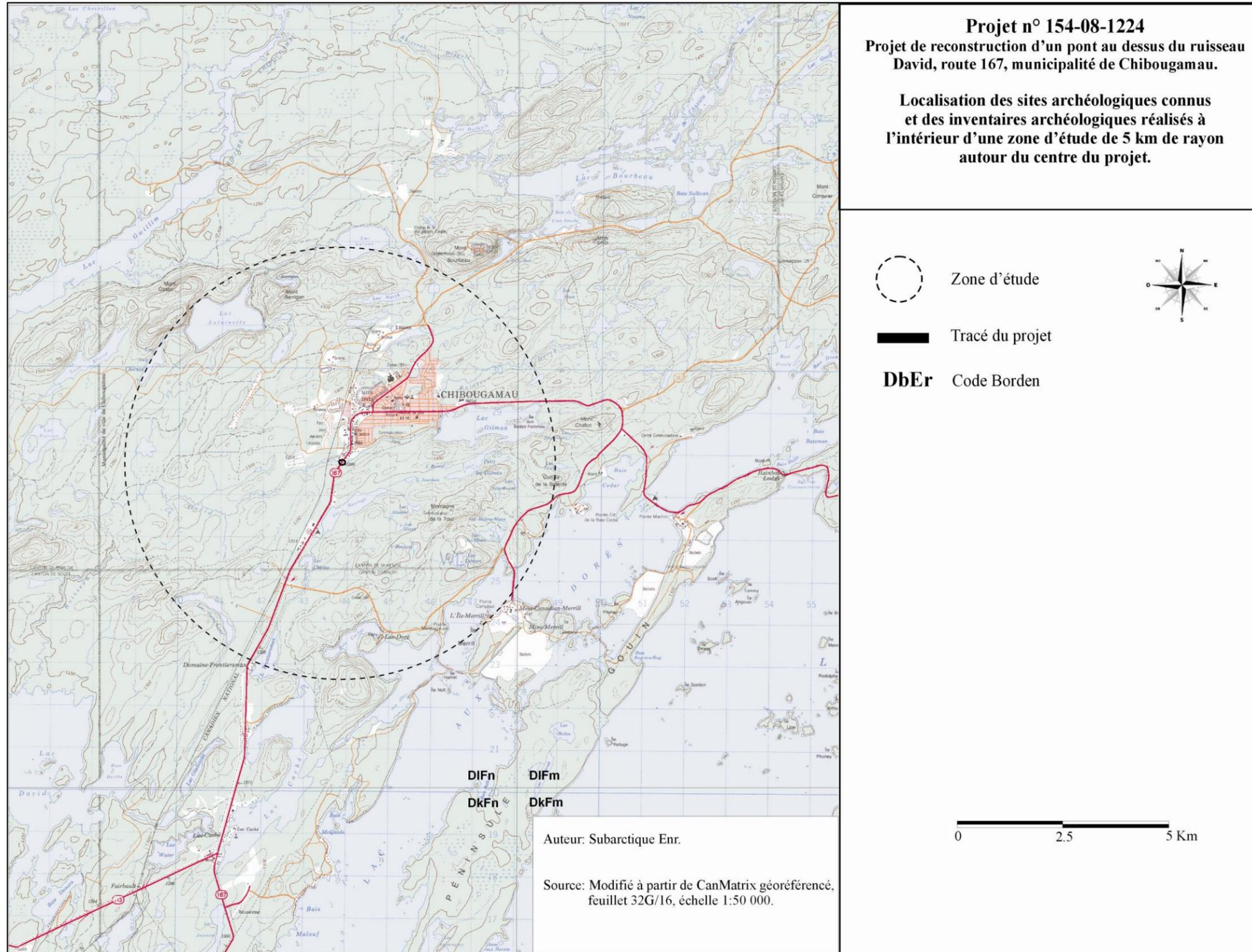


Figure 14 : projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David, localisation du secteur d'inventaire.



Figure 15 : projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David, vue aérienne du secteur d'inventaire (source : extrait de Google Earth).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

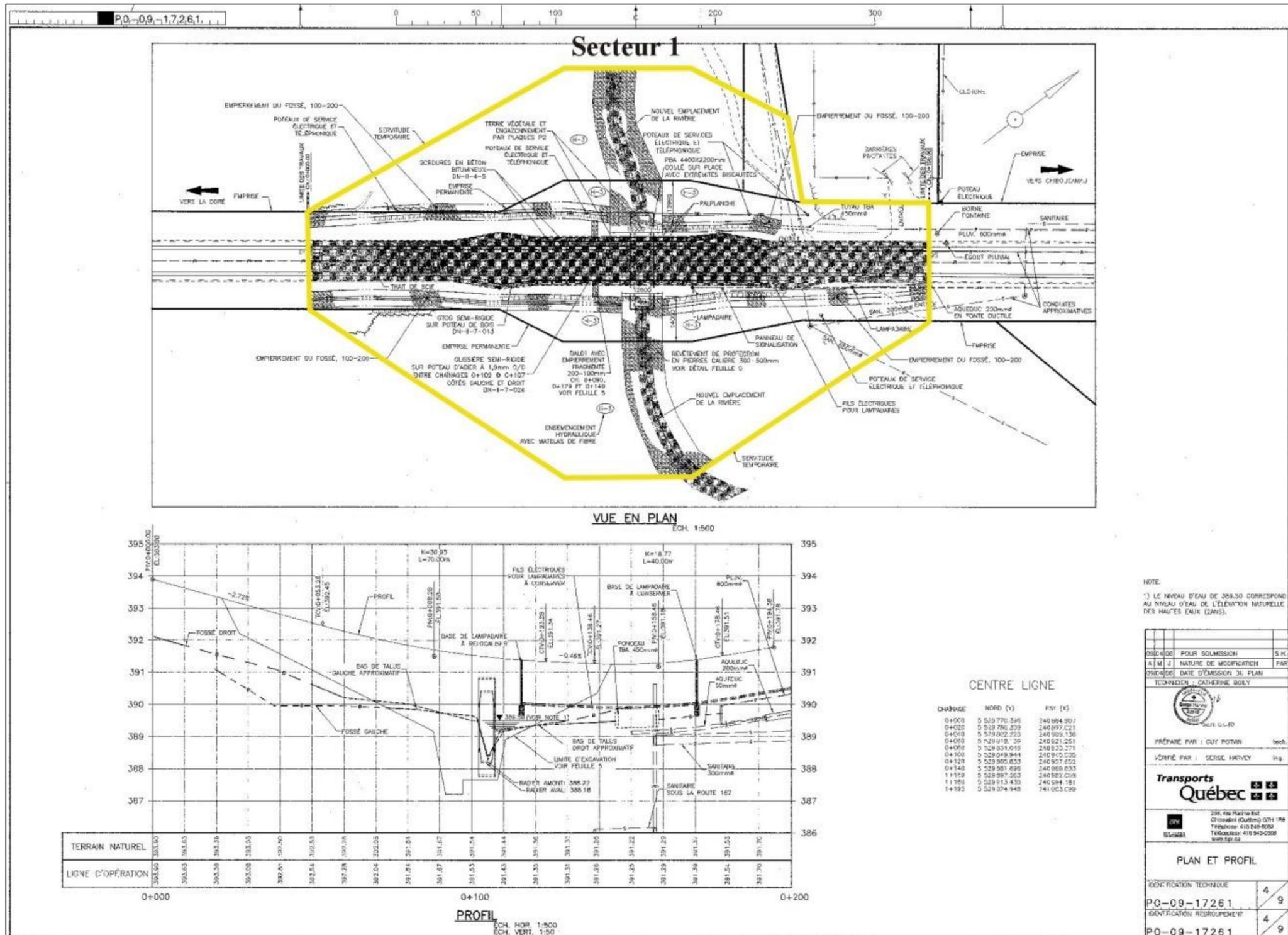


Figure 16 : projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David, plan de construction (source : Transports Québec, plan de construction feuillet 1/9).



Photo 19 : projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers l'ouest.



Photo 20 : projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers l'est.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 21 : projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers l'ouest.



Photo 22 : projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, ruisseau David, sondage exploratoire. Vue vers l'est.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

4.6 Projet 154-97-0406, municipalité de Pérignonka, route de Milot

4.6.1 État des connaissances en archéologie

Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-97-0406. Par ailleurs, aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone.

4.6.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise en marge du projet de correction de courbe, sur la route de Milot, dans les limites de la municipalité de Pérignonka, a été effectué le 26 juin 2010. L'emprise, d'une étendue linéaire de 2,360 km, couvrait une largeur maximale de 40 m, pour une superficie totale d'environ 94 400 m² (tableau 9).

Les travaux en vue de corriger la courbe sur la route de Milot, du ch 1+520 au ch 3+880 étant déjà amorcés et très avancés, la réalisation de sondages exploratoires s'est avérée impossible lors de l'inventaire archéologique lié au projet 154-97-0406 (figures 17 à 19; photos 23 à 26). L'intervention archéologique s'est limitée à une inspection visuelle en périphérie des travaux en cours.

| Secteur | Localisation (ch.) | | Dimension (m) | | Superficie (m ²) | Technique (inventaire) | | Nombre de sondages | | Topographie | Remarques |
|---------|--------------------|-------|---------------|-------|------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------|-------------------|
| | Début | Fin | Long. | Larg. | | Insp. vis. | Sondage | Positif | Négatif | | |
| 1 | 1+520 | 3+880 | ~ 2360 | ~ 40 | ~ 94 000 | X | - | - | - | Plane | -Travaux en cours |

Tableau 9 : projet 154-97-0406, municipalité de Pérignonka, route de Milot, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du projet 154-97-0406, situé à l'intérieur des limites de la municipalité de Pérignonka, route de Milot, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

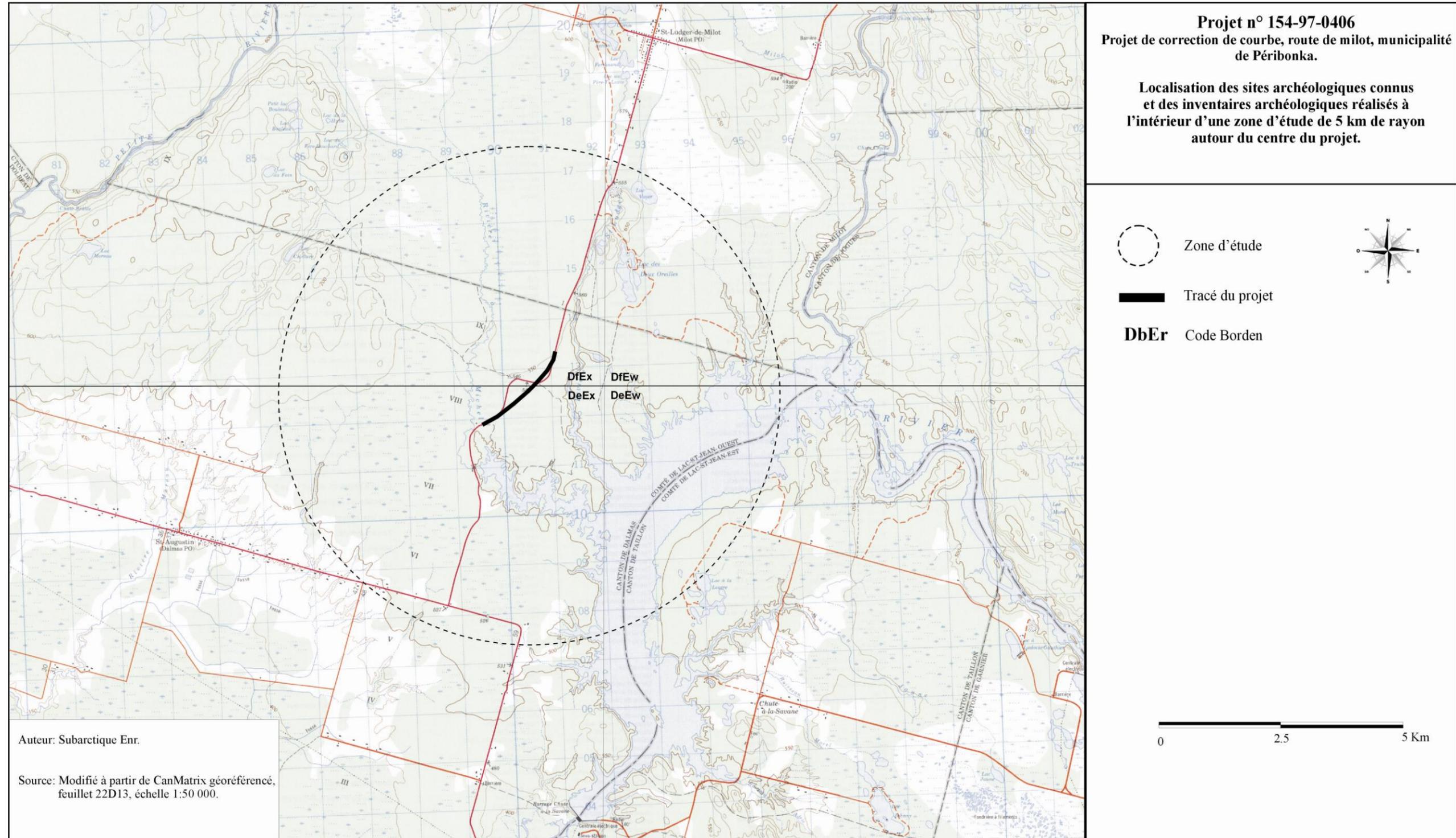


Figure 17 : projet 154-97-0406, municipalité de Péribonka, route de Milot, localisation du secteur d'inventaire.

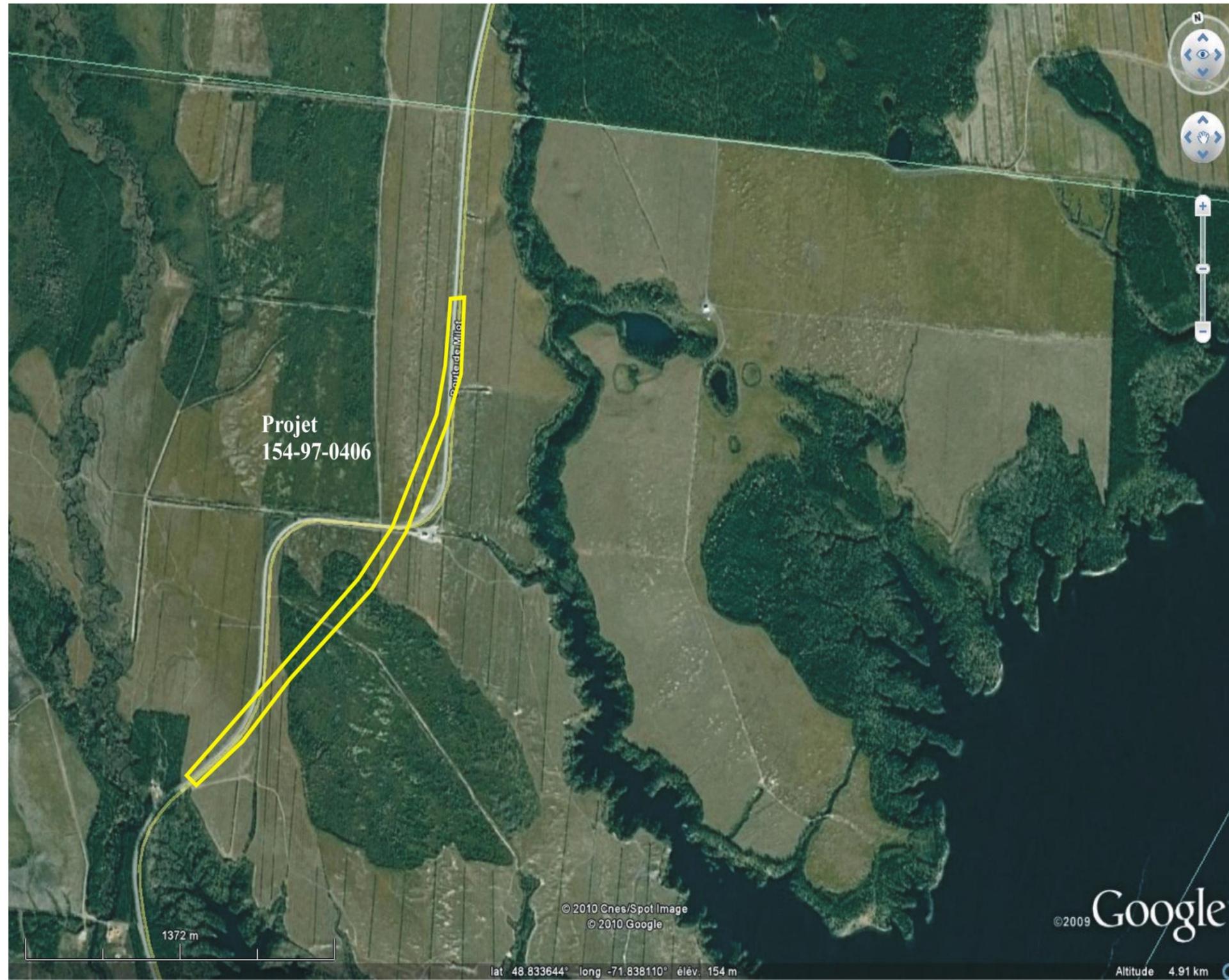


Figure 18 : projet 154-97-0406, municipalité de Pérignonka, route de Milot, vue aérienne du secteur d'inventaire (source : extrait de Google Earth).

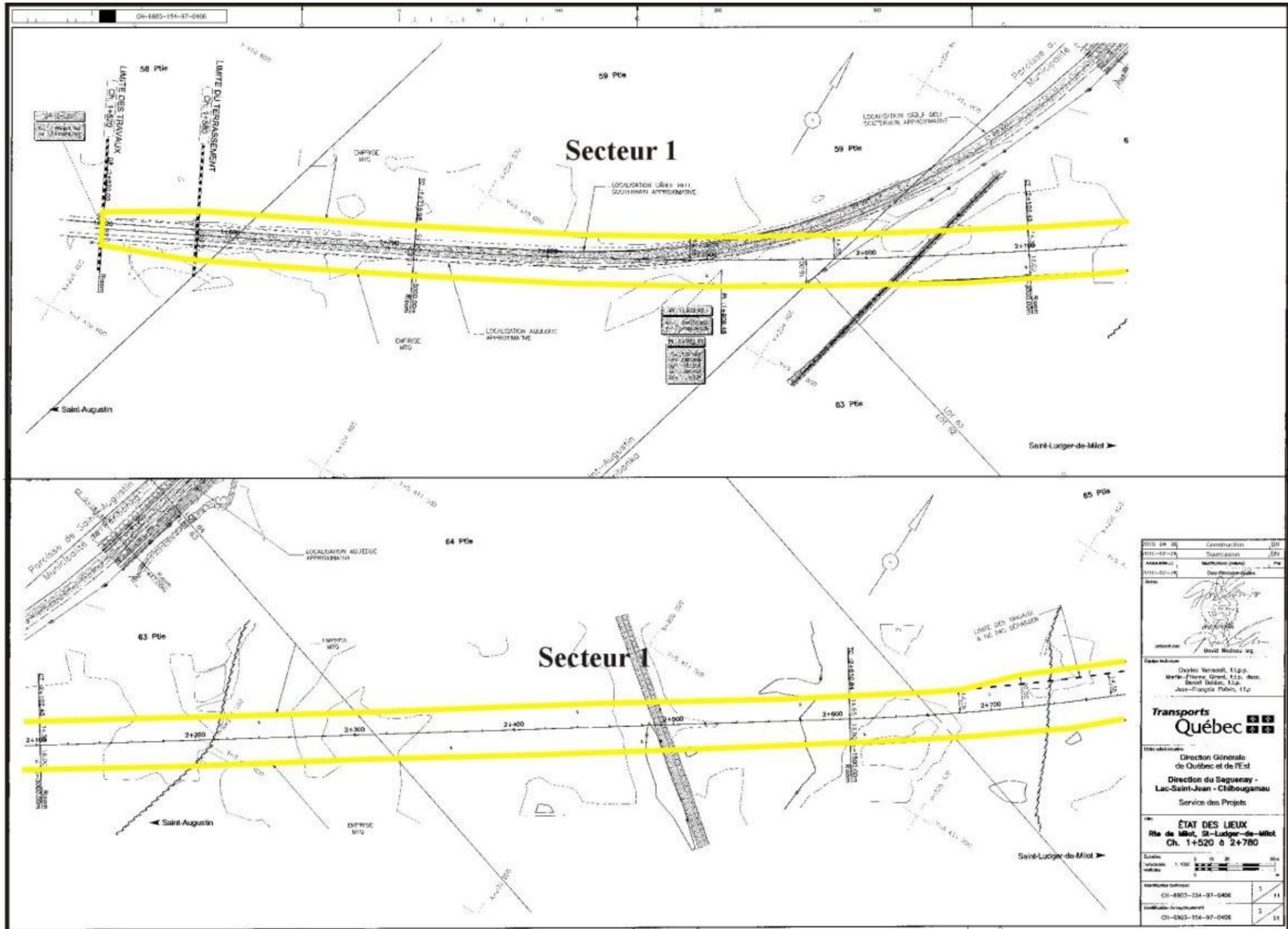


Figure 19a : projet 154-97-0406, municipalité de Péribonka, route de Milot, plan de construction (source : Transports Québec, numéro de plan CH-6903-154-97-0406).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
 Subarctique Enr.



Photo 23 : projet 154-97-0406, municipalité de Péribonka, route de Milot, aperçu des travaux en cours. Vue vers le sud.



Photo 24 : projet 154-97-0406, municipalité de Péribonka, route de Milot, aperçu des travaux en cours. Vue vers le nord.



Photo 25 : projet 154-97-0406, municipalité de Péribonka, route de Milot, aperçu des travaux en cours. Vue vers le sud.



Photo 26 : projet 154-97-0406, municipalité de Péribonka, route de Milot, aperçu des travaux en cours. Vue vers le nord.

4.7 Projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay

4.7.1 État des connaissances en archéologie

Une intervention archéologique a eu lieu dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-07-1681 (tableau 10). Il s'agit d'un inventaire archéologique découlant de la construction de la 4^e ligne d'Hydro-Québec, réalisé par Rocheleau (1982a). Cet inventaire s'est avéré négatif. Une étude de potentiel liée au même projet a également été effectuée. Aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone.

| Projet | Feuillet | Site(s) connu(s) | | | Intervention(s) | | |
|-------------|----------|------------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|----------------------|
| | | Identification | Chronologie | Distance (km) | Références (ISAQ) | Distance (km) | Promoteur |
| 154-07-1681 | 32A/08 | | | | Rocheleau, 1982a. | 2,20 | Hydro-Québec, Envir. |

Tableau 10 : projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay, bilan archéologique de la zone d'étude.

4.7.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise en marge du projet de remplacement d'un pont non fonctionnel par un ponceau, sur la route de Sainte-Hedwidge, dans les limites de la municipalité de Sainte-Hedwidge, près du ruisseau Guay, a été effectué le 27 juin 2010. D'une étendue linéaire de 100 m et d'une largeur maximale de 50 m, l'emprise couvrait une superficie totale d'environ 5 000 m² (tableau 11).

Le milieu présentait plusieurs zones humides tant du côté est que du côté ouest de la route rendant difficile la réalisation de sondages exploratoires. Le couvert végétal était dominé par des espèces déciduales. En bordure de la route, les hautes herbes dominaient. Seulement cinq sondages exploratoires ont été réalisés dans l'emprise du projet 154-07-1681 (figures 20 à 23; photos 27 à 30).

| Secteur | Localisation (ch.) | | Dimension (m) | | Superficie (m ²) | Technique (inventaire) | | Nombre de sondages | | Topographie | Remarques |
|---------|--------------------|-------|---------------|-------|------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------|------------------------------------|
| | Début | Fin | Long. | Larg. | | Insp. vis. | Sondage | Positif | Négatif | | |
| 1 | 3+660 | 3+760 | ~ 100 | ~ 50 | ~ 5 000 | X | X | 0 | 5 | Plane | -Zone humide -Remblais/Brunisol |

Tableau 11 : projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du projet 154-07-1681, situé à l'intérieur des limites de la municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, près du ruisseau Guay, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Cinq sondages exploratoires ont été réalisés. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

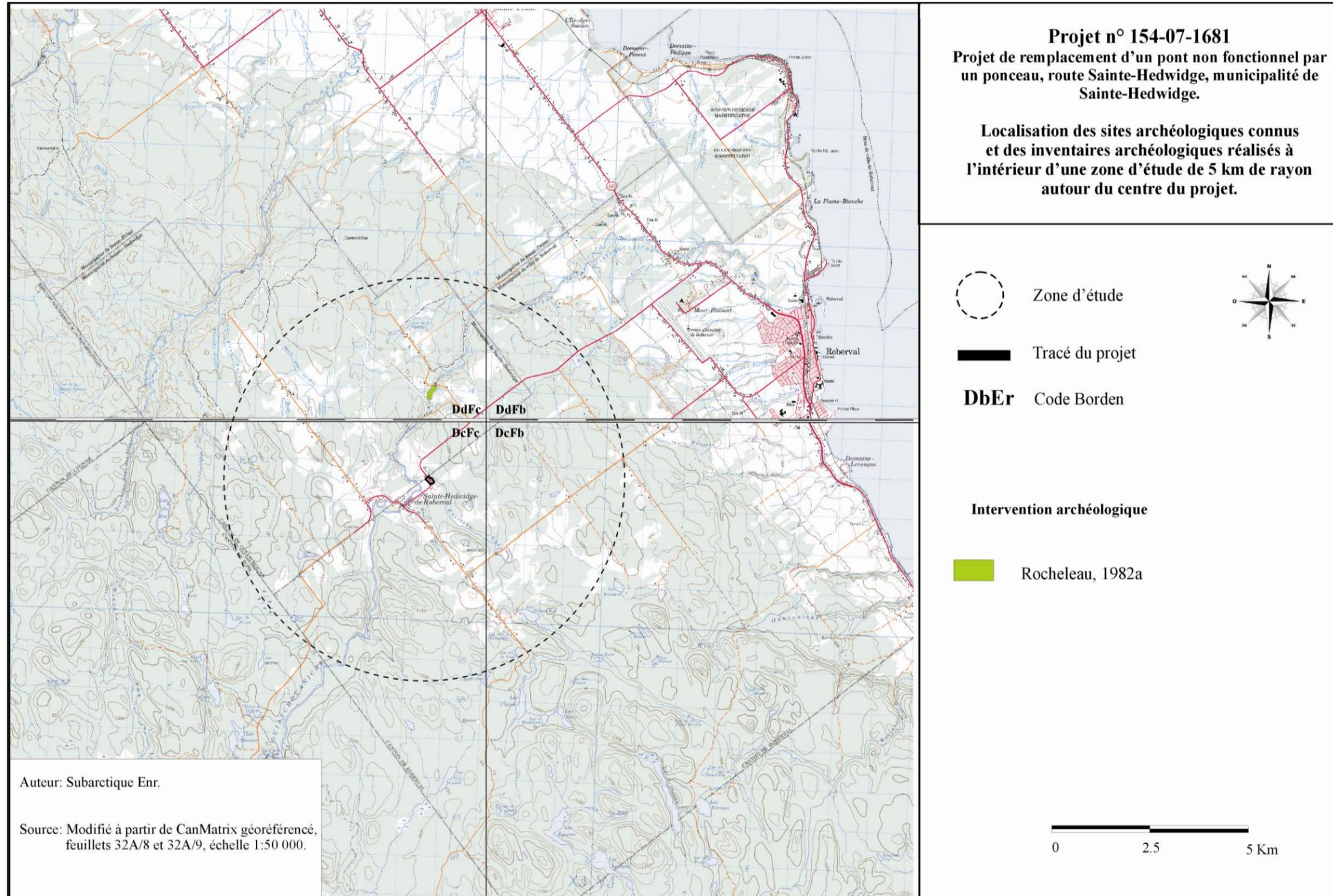


Figure 20 : projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay, localisation du secteur d'inventaire.



Figure 21 : projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay, vue aérienne du secteur d'inventaire (source : extrait de Google Earth).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

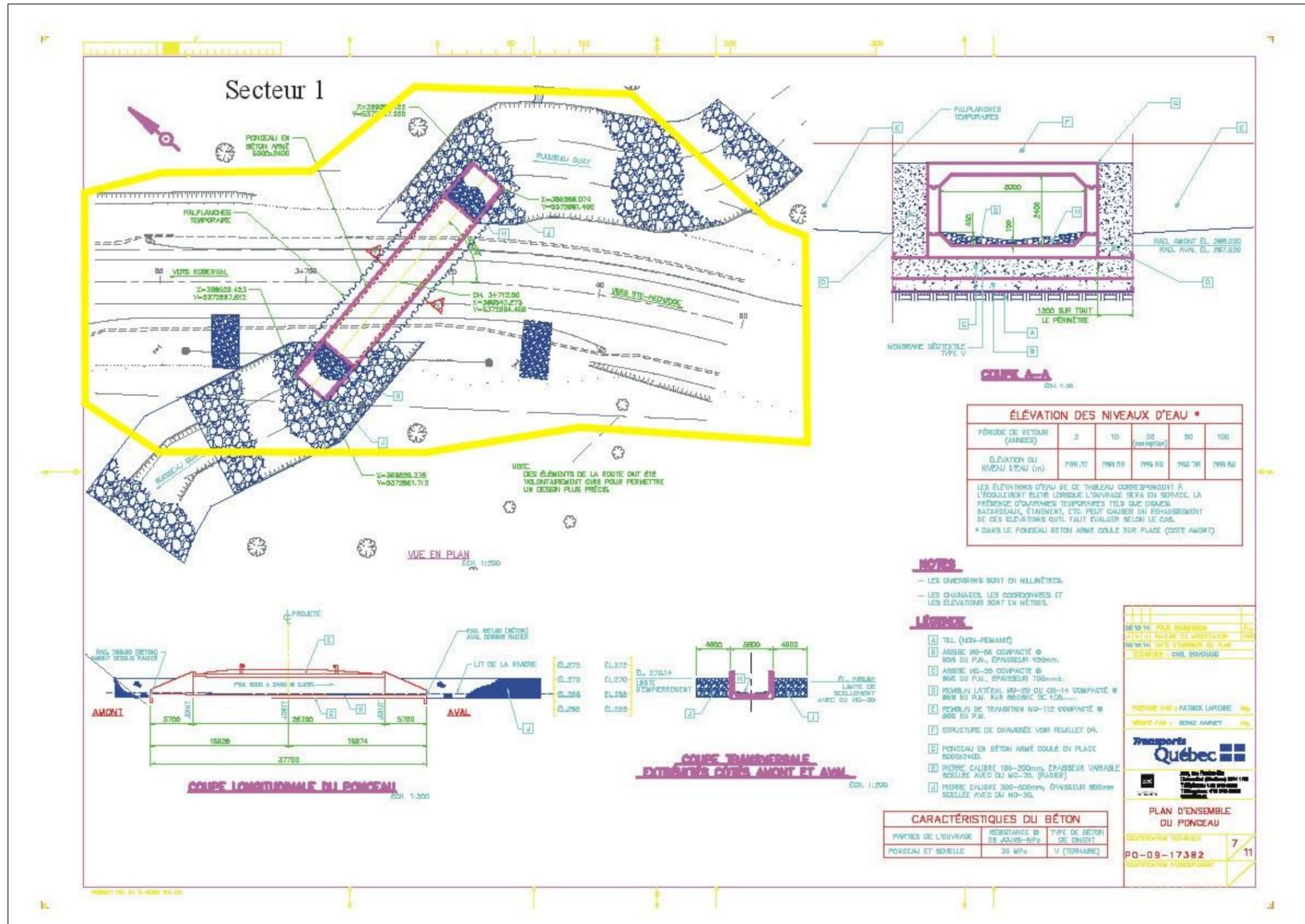


Figure 22 : projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay, plan de construction (source : Transports Québec, plan de construction feuillet 7/11).



Photo 27 : projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers le nord.



Photo 28 : projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay, aperçu zone humide. Vue vers le nord-est.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 29 : projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers le nord.



Photo 30 : projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge, ruisseau Guay, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers le nord.

4.8 Projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155

4.8.1  tat des connaissances en archéologie

Quelques interventions archéologiques ont eu lieu dans une zone d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-09-0304 (tableau 12; figure 23). Au cours des années 1960 et 1970, Fortin et Baulu ont procédé à plusieurs inspections visuelles qui ont abouti à la découverte de nombreux sites archéologiques sur les berges du lac des Commissaires (Baulu 1972, 1974 et 1975; Fortin 1970b, 1971, 1971d, 1972 et 1973a). Au cours des années 1980, une intervention fut menée par les fonctionnaires du ministère de la Culture en réponse à une découverte fortuite (Desrosiers et Mousseau 1987). Plus récemment, un inventaire archéologique a été réalisé par Pintal (2002a) pour le compte du MTQ. Ce dernier s'est avéré négatif. Les inspections visuelles de Fortin et de Baulu ont permis de répertorier, à faible distance du projet 154-09-0304, 13 sites archéologiques. Tous se trouvent sur les berges du lac des Commissaires et, ensemble, ils témoignent de près de 5 000 ans d'occupation humaine.

| Projet | Feuillet | Site(s) connu(s) | | | Intervention(s) | | |
|-------------|----------|------------------|---|---------------|--------------------------------|---------------|-----------|
| | | Identification | Chronologie | Distance (km) | Références (ISAQ) | Distance (km) | Promoteur |
| 154-09-0304 | 32A/01 | DaFb-1 | Préhistorique/ Historique | 3,25 | Baulu 1972 | < 5,0 | Personnel |
| | | DaFb-2 | Préhistorique/ Historique | 3,30 | Baulu 1974 | < 5,0 | Personnel |
| | | DaFb-3 | Préhistorique/ Historique | 3,30 | Baulu 1975 | <5,0 | Personnel |
| | | DaFb-4 | Préhistorique/ Historique | 2,30 | Desrosiers et Mousseau 1987 | ~ 2,0 | M.C.C.C.F |
| | | DaFb-5 | Préhistorique/ Historique Indéterminé | 3,20 | Fortin 1970b | < 5,0 | Personnel |
| | | DaFb-6 | Préhistorique/ Historique | 2,90 | Fortin 1971 | < 5,0 | Personnel |
| | | DaFb-9 | Préhistorique/ Historique | 4,5 | Fortin 1971d | < 5,0 | Personnel |
| | | DaFb-10 | Préhistorique/ Historique | 3,5 | Fortin 1972 | <5,0 | Personnel |
| | | DaFb-11 | Préhistorique/ Historique | 3,85 | Fortin 1973a | < 5,0 | Personnel |
| | | DaFb-13 | Préhistorique/ Historique | 2,65 | Pintal 2002a | ~ 1,5 | MTQ |
| | | DaFb-14 | Préhistorique/ Historique | 4,35 | | | |
| | | DaFb-15 | Préhistorique/ Historique | 4,70 | | | |
| | | DbFb-15 | Préhistorique/ Historique | 5,00 | | | |

Tableau 12 : projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, bilan archéologique de la zone d'étude.

4.8.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise en marge du projet de construction d'une station m t orouti re, sur la route 155, dans les limites de la municipalité de Lac-Bouchette, a été effectué le 27 juin 2010. L'emprise, d'une étendue linéaire de 75 m, couvrait une largeur maximale de 30 m, pour une superficie totale d'environ 2 250 m² (tableau 13).

Le milieu prenait la forme d'un plateau sableux recouvert d'une végétation où les herbacées dominaient. Un podzol enfoui se trouvait sous environ 20 centimètres de sable. Lors de l'inventaire archéologique associé au projet 154-09-0304, neuf sondages exploratoires ont été réalisés (figures 24 et 25; photos 31 à 34).

| Secteur | Localisation (ch.) | | Dimension (m) | | Superficie (m ²) | Technique (inventaire) | | Nombre de sondages | | Topographie | Remarques |
|---------|--------------------|-------|---------------|-------|------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------|-----------|
| | Début | Fin | Long. | Larg. | | Insp. vis. | Sondage | Positif | Négatif | | |
| 1 | 6+065 | 6+140 | ~ 75 | ~ 30 | ~ 2 250 | X | X | 0 | 9 | Plane | -Podzol |

Tableau 13 : projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du projet 154-09-0304, situé à l'intérieur des limites de la municipalité de Lac-Bouchette, route 155, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Neuf sondages exploratoires ont été réalisés. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

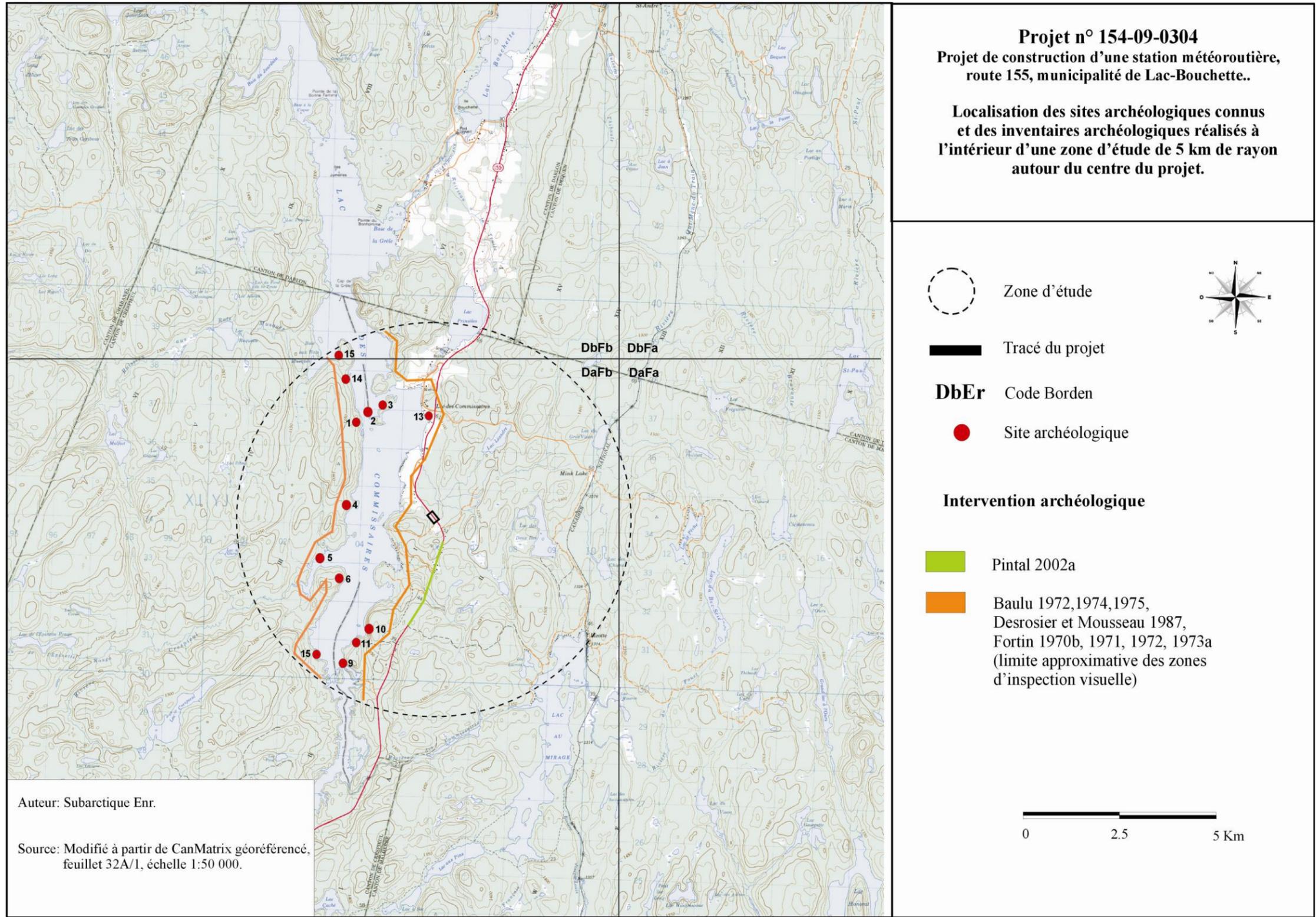


Figure 23 : projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, localisation du secteur d'inventaire.

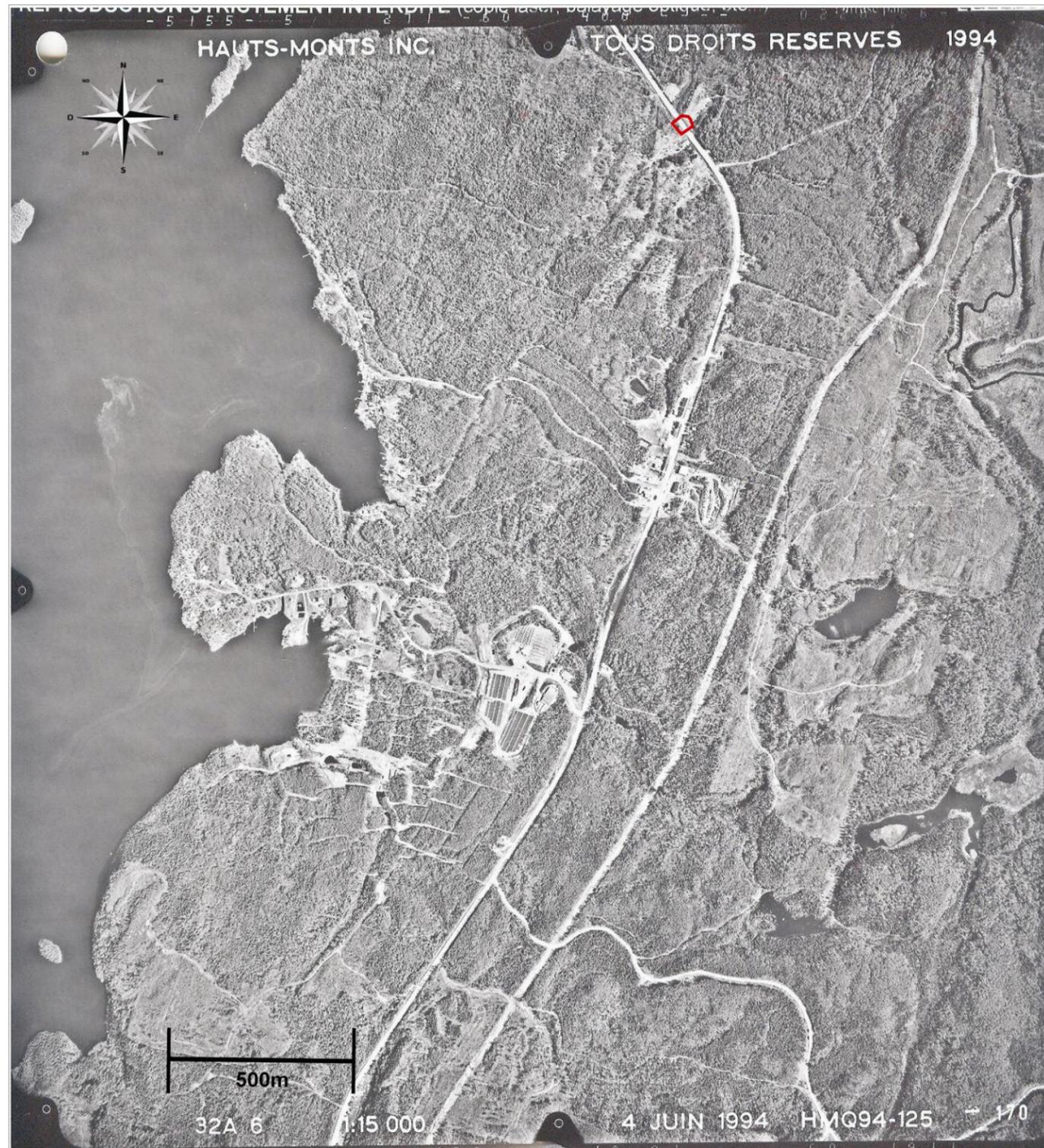


Figure 24 : projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, vue aérienne du secteur d'inventaire (source : extrait de la Photocartotheque québécoise, photo aérienne HMQ94-125-170, échelle 1 :15 000).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

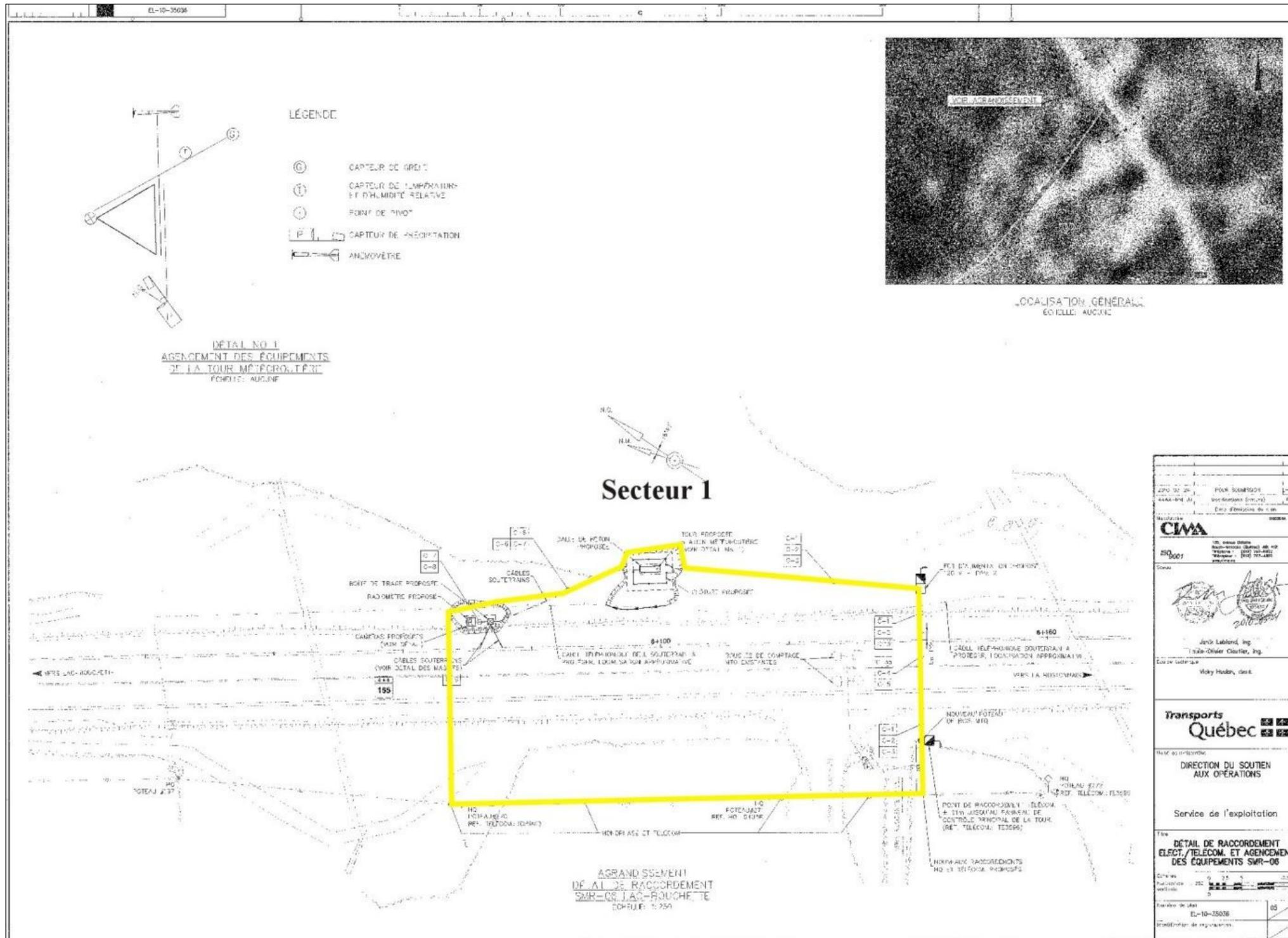


Figure 25 : projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, plan de construction (source : Transports Québec, plan de construction feuillet EL-10-35036).



Photo 31 : projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, aper  du secteur d'inventaire. Vue vers le sud-est.



Photo 32 : projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, aper  du secteur d'inventaire. Vue vers le nord.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

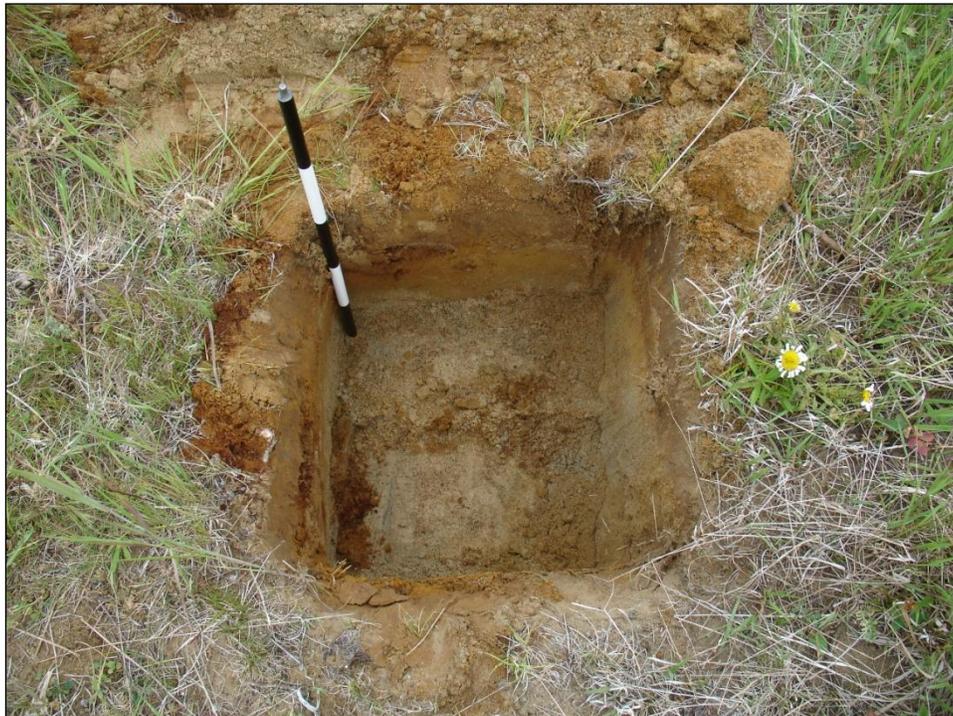


Photo 33 : projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers le nord.



Photo 34 : projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155, sondage exploratoire. Vue vers le nord.

4.9 Projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155

4.9.1  tat des connaissances en archéologie

Deux interventions archéologiques ont eu lieu dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-97-0416 (tableau 14). Il s'agit de deux inventaires archéologiques réalisés par Laforte (1994) pour le premier et par Langevin (n-d) pour le second. Tous deux ont été effectués pour le compte du MTQ et se sont avérés négatif. Aucun site archéologique n'est connu dans un périmètre de cinq kilomètres autour du projet 154-97-0416.

| Projet | Feuillet | Site(s) connu(s) | | | Intervention(s) | | |
|-------------|----------|------------------|-------------|---------------|-------------------|---------------|-----------|
| | | Identification | Chronologie | Distance (km) | Références (ISAQ) | Distance (km) | Promoteur |
| 154-97-0416 | 32A/08 | | | | Laforte 1994 | 3,5 | M.T.Q. |
| | | | | | Langevin. n/d | 1,5 | M.T.Q. |

Tableau 14 : projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, bilan archéologique dans la zone d'étude.

4.9.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise en marge du projet de correction de courbe, du ch. 0+660 au ch. 3+960, sur la route 155, dans les limites de la municipalité de Chambord, a été effectué le 27 juin 2010. L'emprise, d'une étendue linéaire de 3,3 km, couvrait une largeur maximale de 40 m, pour une superficie totale d'environ 132 000 m² (tableau 15).

La zone d'inventaire archéologique a été divisée en deux secteurs. Le secteur 1 s'étend du ch. 0+660 au ch. 2+400. Au moment de notre visite sur les lieux, les travaux du MTQ étaient déjà très avancés. Aucun sondage exploratoire n'a été effectué. Dans le cas du secteur 2, du km 2+400 au km 3+960, les travaux n'étaient toujours pas amorcés. Malgré l'état généralement perturbé de l'emprise, 73 sondages exploratoires ont été effectués en plus d'une inspection visuelle. Le secteur 2 était recouvert d'une végétation de type herbacée et de champs en friche. Le substrat pédologique montrait un sol labouré, sans horizon naturel (figures 26 à 29; photos 35 à 38).

| Secteur | Localisation (ch.) | | Dimension (m) | | Superficie (m ²) | Technique (inventaire) | | Nombre de sondages | | Topographie | Remarques |
|--------------|--------------------|-------|---------------|-------------|------------------------------|------------------------|----------|--------------------|-----------|-------------|-------------------------|
| | Début | Fin | Long. | Larg. | | Insp. vis. | Sondage | Positif | Négatif | | |
| 1 | 0+660 | 2+400 | ~ 1740 | ~ 40 | ~ 69 600 | X | - | - | - | Plane | -Travaux déjà effectués |
| 2 | 2+400 | 3+960 | ~ 1560 | ~ 40 | ~ 62 400 | X | X | 0 | 73 | Plane | -Labours |
| Total | | | 3 300 | ~ 40 | ~ 132 000 | X | X | 0 | 73 | | |

Tableau 15 : projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du secteur 1 du projet 154-97-0416, situé à l'intérieur des limites de la municipalité de Chambord, route 155, a fait l'objet d'une inspection visuelle. L'emprise du secteur 2 du projet 154-97-0416, a quant à elle fait l'objet d'une inspection visuelle et de 73 sondages exploratoires. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

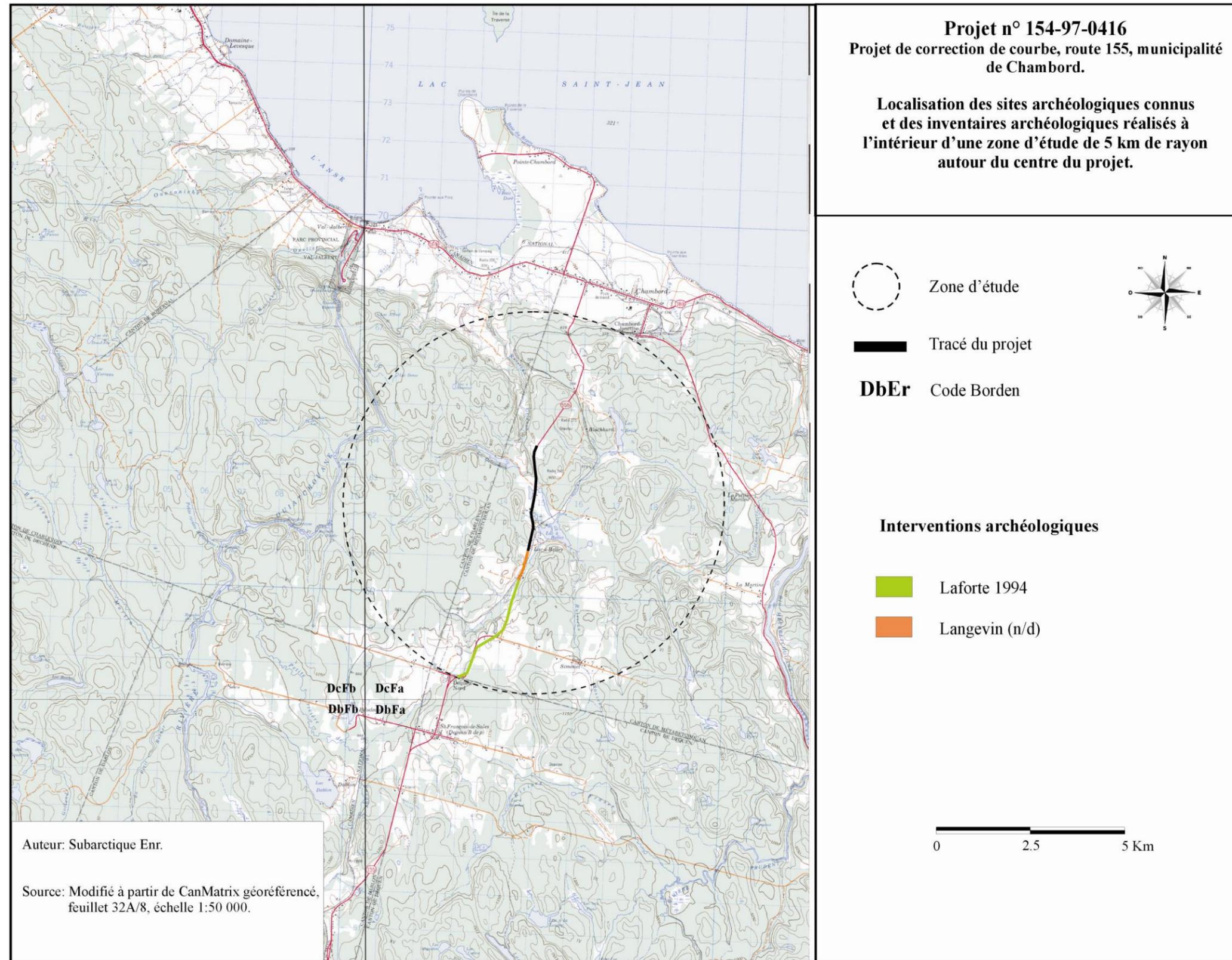


Figure 26 : projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, localisation du secteur d'inventaire.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
 Subarctique Enr.



Figure 27 : projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, vue aériennes des secteurs d'inventaire 1 et 2 (source :extrait de Google Earth).

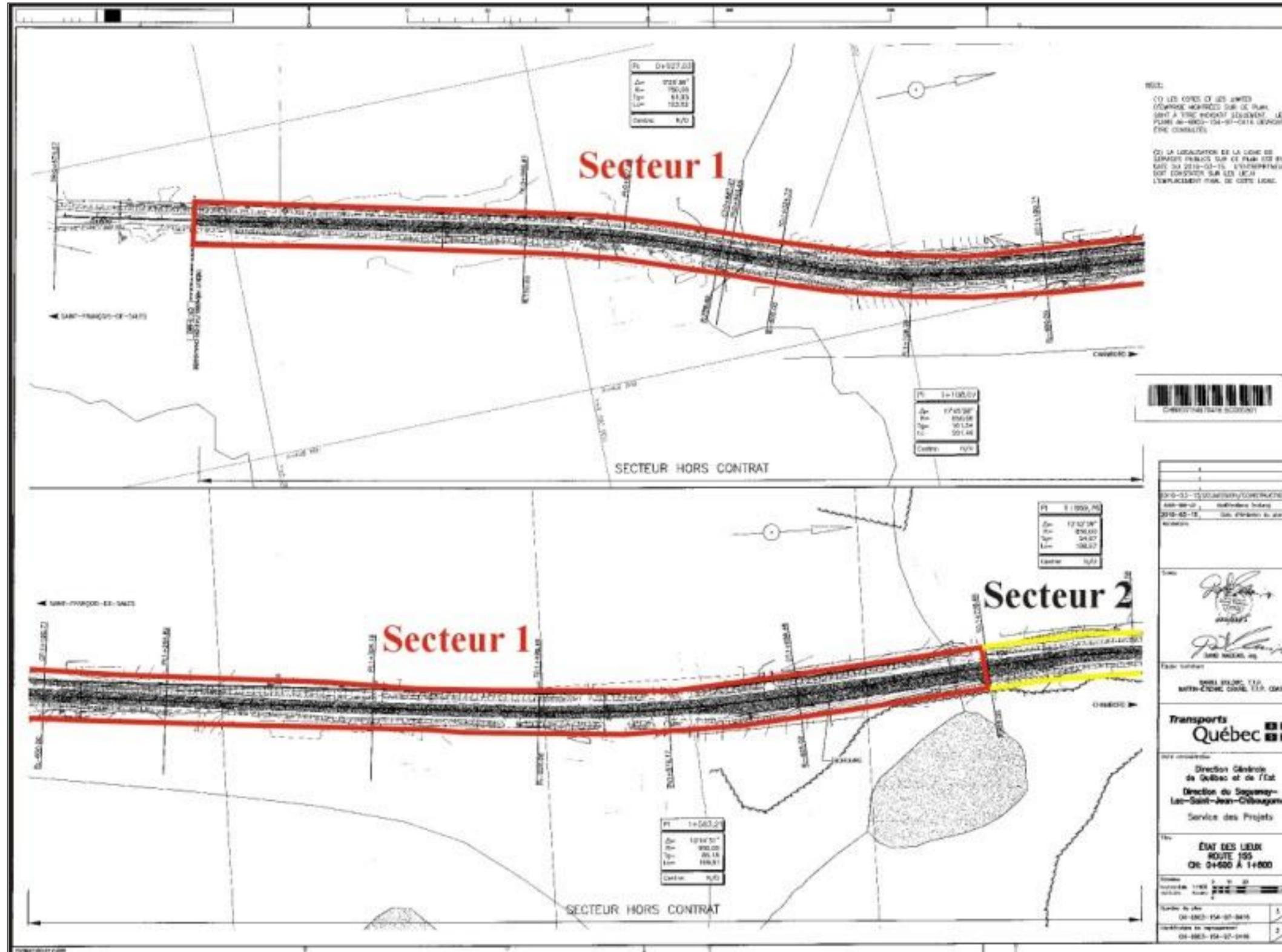


Figure 28 : projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, plan de construction des secteurs d'inventaire 1 et 2 (source : Transports Québec, numéro de plan CH-6903-154-97-0416).

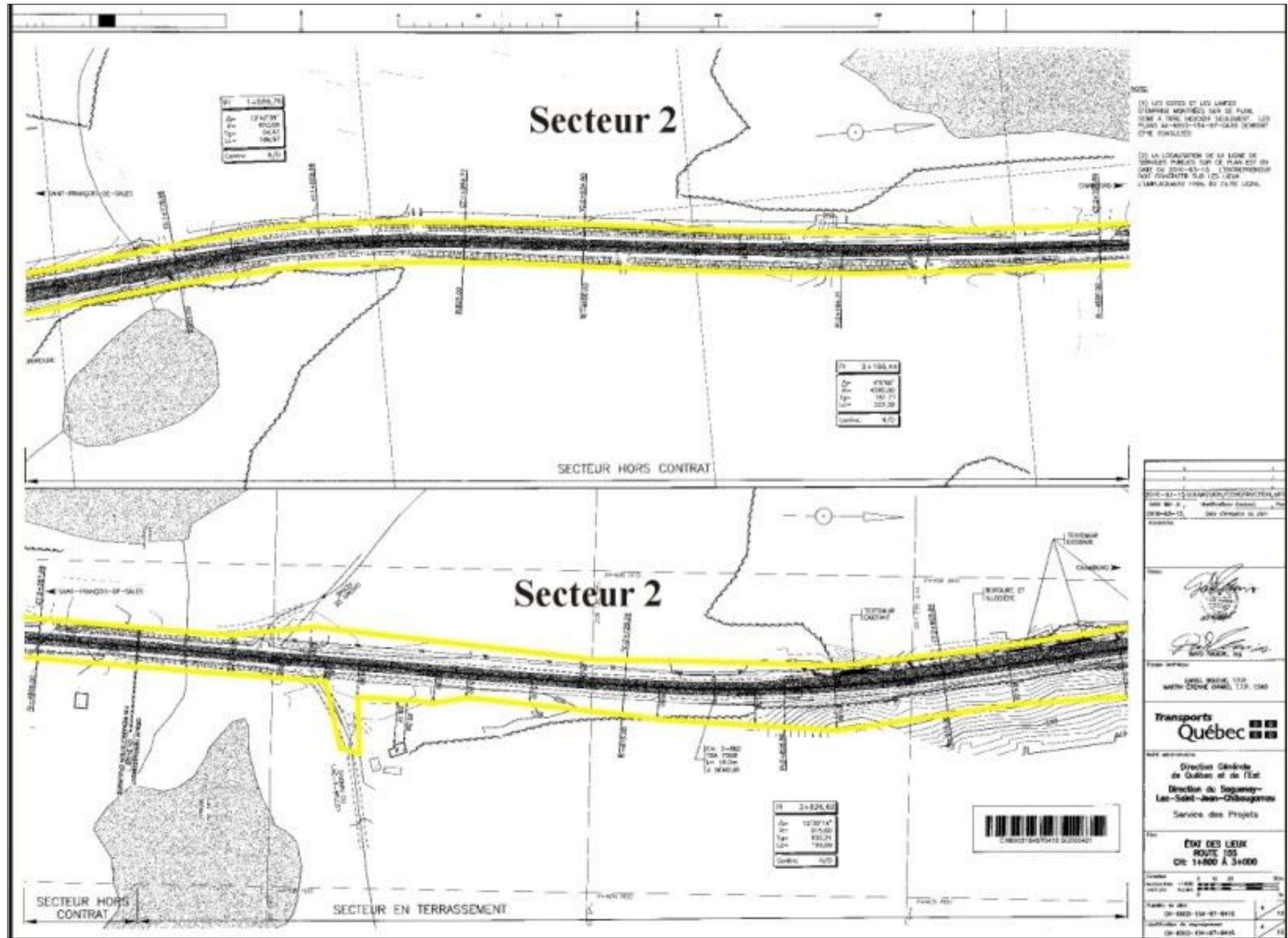


Figure 29a : projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, plan de construction du secteur d'inventaire 2 (source : Transports Québec, numéro de plan CH-6903-154-97-0416).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 35 : projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, aperçu général du secteur 1, ch 0+580. Vue vers le nord.



Photo 36 : projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, aperçu général du secteur 1. Vue vers le nord.



Photo 37 : projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, aperçu général du secteur 2, ch 2+600. Vue vers le sud.



Photo 38 : projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, aperçu général du secteur 2, ch 2+680. Vue vers le sud.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 39 : projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, sondage exploratoire en cours de fouille, secteur 2. Vue vers le nord.



Photo 40 : projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155, sondage exploratoire en cours de fouille, secteur 2. Vue vers le sud.

4.10 Projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175

4.10.1  tat des connaissances en archéologie

Cinq interventions archéologiques ont eu lieu dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-07-1940 (tableau 16). Il s'agit d'inventaires archéologiques réalisés par Rocheleau (1982a), Chevrier (1984a), Transit Analyse (1992a), Laforte (1994) et le Laboratoire d'archéologie de l'UQAC (2005d). Tous ces inventaires se sont avérés négatifs. Deux sites archéologiques sont également connus dans un périmètre de cinq kilomètres autour du projet 154-04-1940, soit les sites DbEs-1 et DbEs-2 situés respectivement à environ 0,85 km et 1,95 km du projet.

| Projet | Feuille | Site(s) connu(s) | | | Intervention(s) | | |
|-------------|---------|------------------|--|---------------|---|------------------------------|--|
| | | Identification | Chronologie | Distance (km) | Références (ISAQ) | Distance (km) | Promoteur |
| 154-07-1940 | 22D/06 | DbEs-1 | Pr hist. ind | 0,84 | Rocheleau, C. 1982a | 4,75 | Hydro-Québec |
| | | DbEs-2 | Hist. (XIX ^e et XX ^e) | 1,95 | Chevrier, D. 1984a Transit analyse, 1992d Laforte, E. 1994 UQAC, 2005d | 1,60 4,00 1,50 3,50 | Cons. LMBDS-CANUCK M.T.Q. M.T.Q. M.T.Q. |

Tableau 16 : projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, bilan archéologique de la zone d'étude.

4.10.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise en marge du projet de construction d'une nouvelle pesée routière, sur la route 175, dans les limites de la municipalité de Saguenay, a été effectué le 27 juin 2010. L'emprise, d'une étendue linéaire de 1,16 km, couvrait une largeur maximale de 30 m, pour une superficie totale d'environ 34 800 m² (tableau 17).

La zone d'emprise à inventorier était majoritairement en pente forte, en plus d'être bouleversée par des gravières en exploitation. Les travaux en vue de la construction de la nouvelle pesée étaient déjà débutés.   certains endroits, le sol était arraché, empêchant la réalisation de sondages exploratoires (figures 30 à 32; photos 41 à 46). Une végétation mixte recouvrait la zone à inventorier. En raison des nombreux bouleversements, seulement 14 sondages exploratoires ont été réalisés dans l'emprise du projet 154-07-1940.

| Secteur | Localisation (ch.) | | Dimension (m) | | Superficie (m ²) | Technique (inventaire) | | Nombre de sondages | | Topographie | Remarques |
|---------|--------------------|-----------|---------------|-------|------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------|--|
| | Début | Fin | Long. | Larg. | | Insp. vis. | Sondage | Positif | Négatif | | |
| 1 | 2227 +880 | 2229 +040 | ~ 1160 | ~ 30 | ~ 34 800 | X | X | 0 | 14 | Vallonné | -Travaux en cours -Pente forte -Brunisol -Gravières |

Tableau 17 : projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du projet 154-07-1940, situé à l'intérieur des limites de la municipalité de Saguenay, route 175, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Quatorze sondages exploratoires ont été réalisés. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

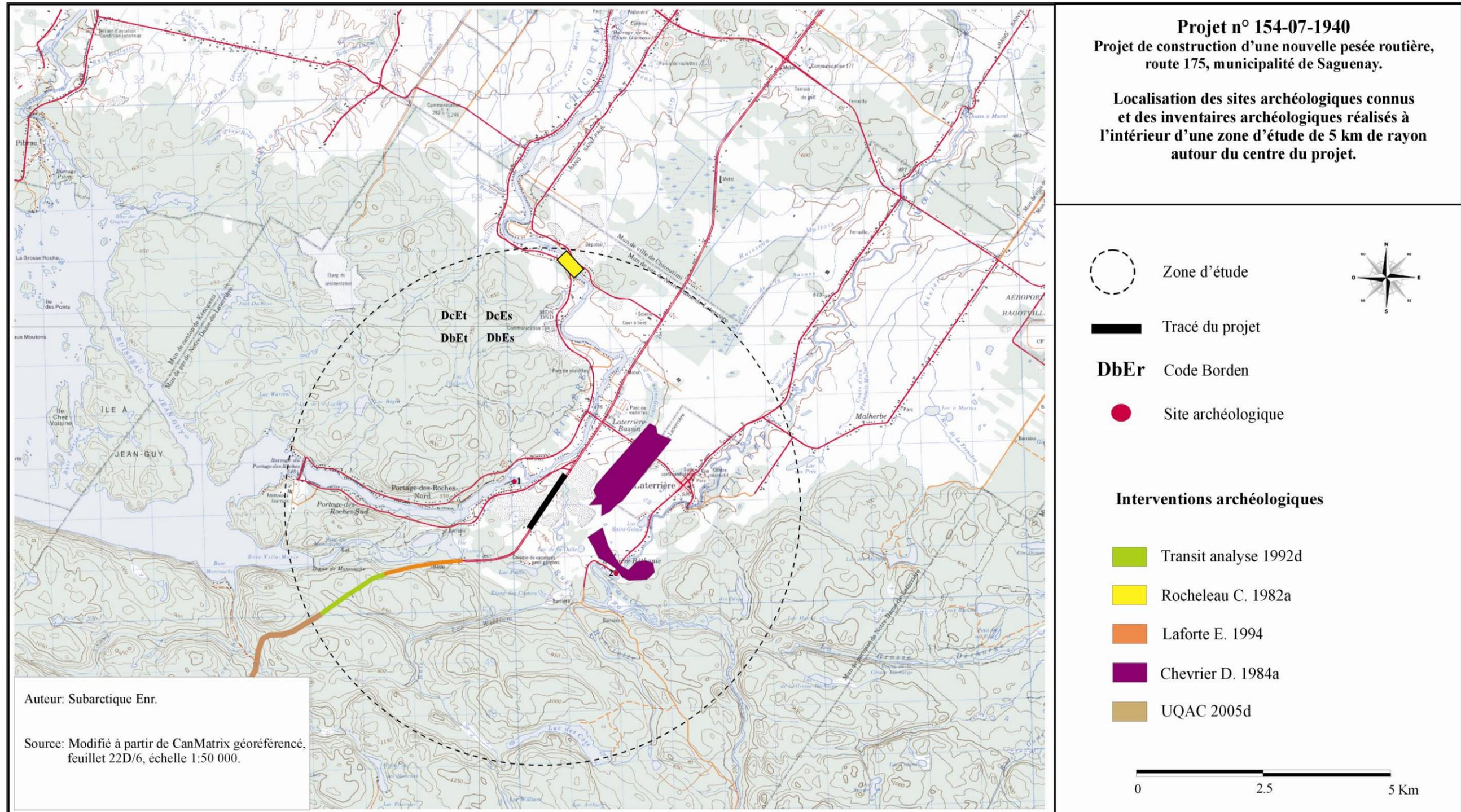


Figure 30 : projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, localisation du secteur d'inventaire.



Figure 31 : projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, vue aérienne du secteur d'inventaire (source : extrait de Google Earth).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

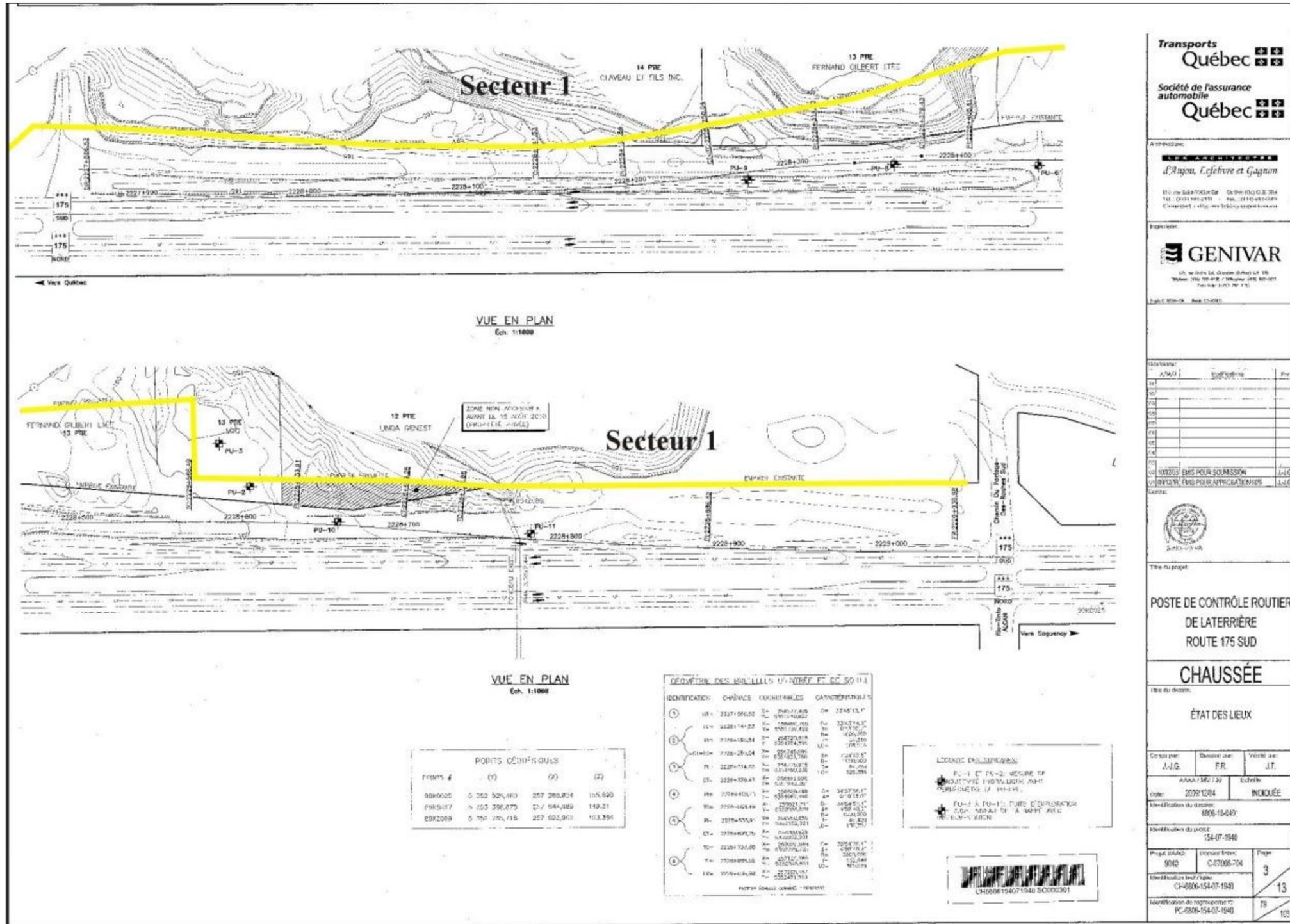




Photo 41 : projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, aperçu des travaux en cours. Vue vers le nord.



Photo 42 : projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, aperçu des travaux en cours. Vue vers le nord-ouest.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



**Photo 43 : projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, aperçu des gravières.
Vue vers le nord.**



**Photo 44 : projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, aperçu des gravières.
Vue vers l'est.**

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 45 : projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers l'ouest.



Photo 46 : projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers le nord.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

4.11 Projet 154-07-1606, municipalité de Saint-Fulgence, route 172, rivière à la Loutre

4.11.1  tat des connaissances en archéologie

Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-07-1606. Aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone.

4.11.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise en marge du projet de remplacement d'un pont à capacité limitée par un ponceau, sur la route 172, dans les limites de la municipalité de Saint-Fulgence, a été effectué le 28 juin 2010. L'emprise, d'une étendue linéaire de 0,200 km, couvrait une largeur maximale de 40 m, pour une superficie totale d'environ 8 000 m² (tableau 18).

Les travaux pour remplacer le pont par un ponceau au dessus de la rivière à la Loutre étaient en cours au moment de l'intervention archéologique. Seulement cinq sondages exploratoires ont été réalisés (figures 33 à 35; photos 47 et 48).

| Secteur | Localisation (ch.) | | Dimension (m) | | Superficie (m ²) | Technique (inventaire) | | Nombre de sondages | | Topographie | Remarques |
|---------|--------------------|-------|---------------|-------|------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------|-------------------|
| | Début | Fin | Long. | Larg. | | Insp. vis. | Sondage | Positif | Négatif | | |
| 1 | 1+000 | 1+200 | ~ 200 | ~ 40 | ~ 8 000 | X | X | - | 5 | Escarp  | -Travaux en cours |

Tableau 18 : projet 154-07-1606, municipalité de Saint-Fulgence, route 172, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du projet 154-07-1606, situé à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Fulgence, route 172, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Cinq sondages exploratoires ont été creusés. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

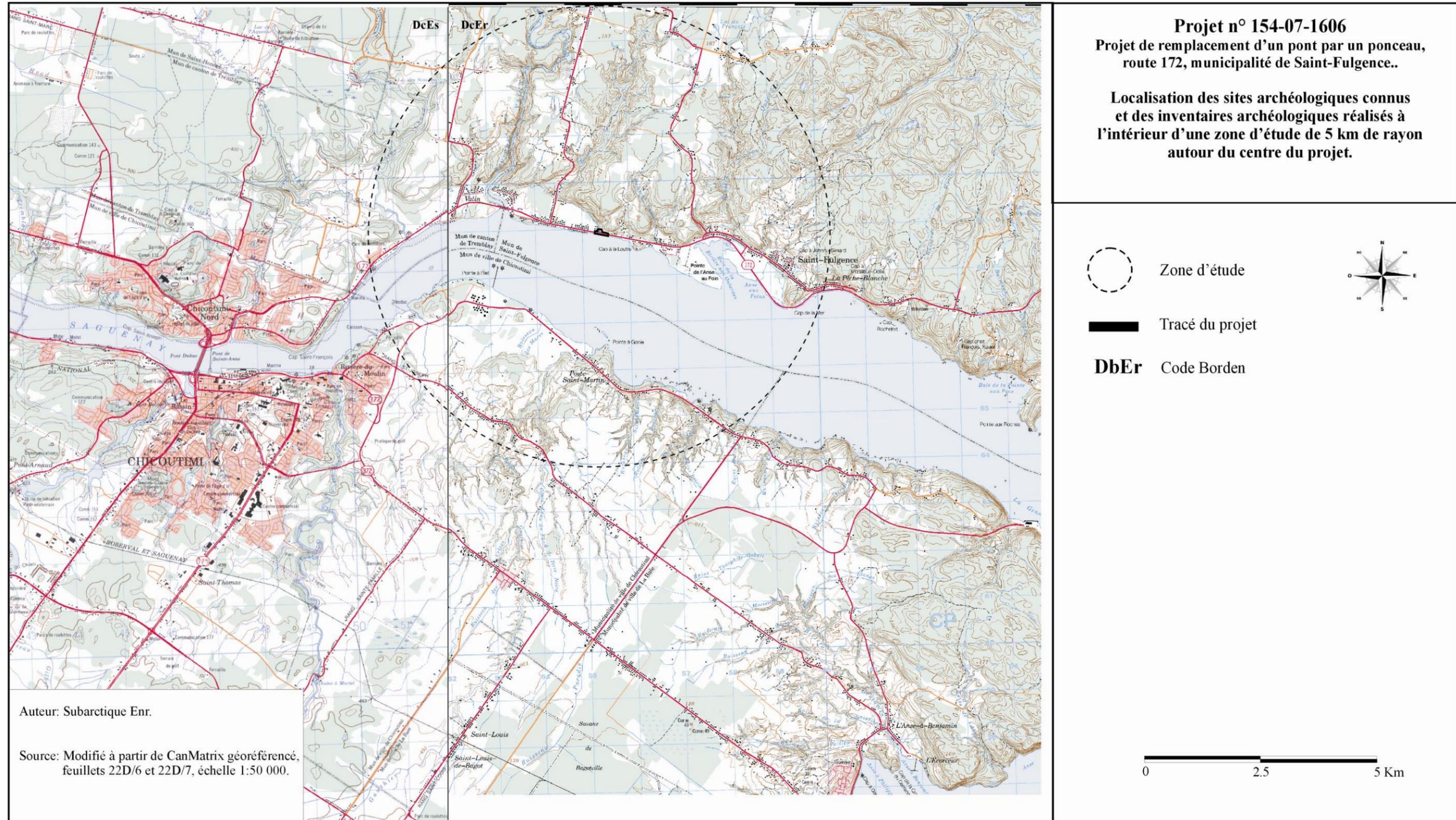


Figure 33 : projet 154-07-1606, municipalité de Saint-Fulgence, route 172, rivière à la Loutre, localisation du secteur d'inventaire.



Figure 34 : projet 154-07-1606, municipalité de Saint-Fulgence, route 172, rivière à la Loutre, vue aérienne du secteur d'inventaire (source : extrait de Google Earth).

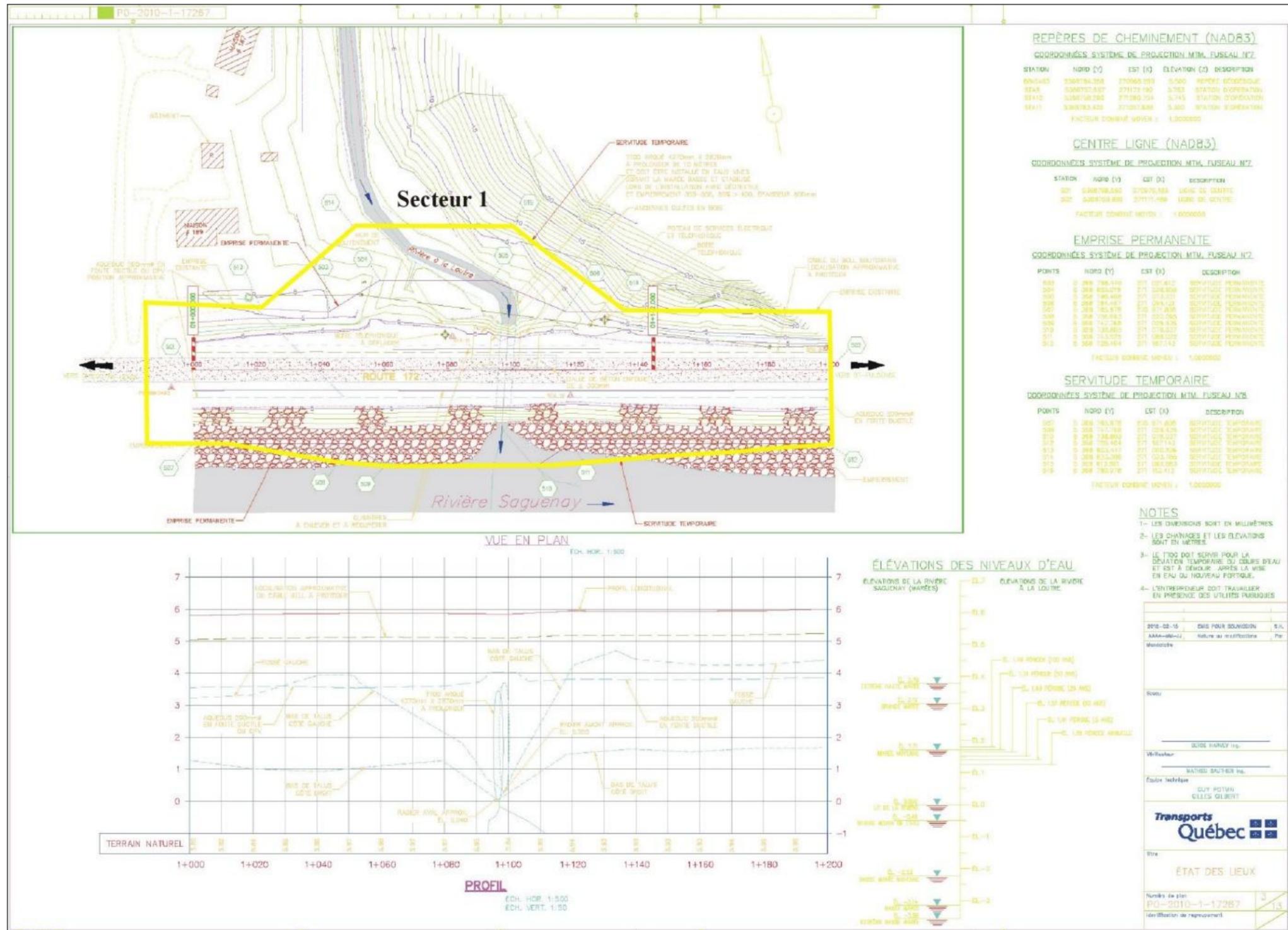


Figure 35 : projet 154-07-1606, municipalité de Saint-Fulgence, route 172, rivière à la Loutre, plan de construction (source : Transports Québec, numéro de plan PO-2010-1-17267).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
 Subarctique Enr.



Photo 47 : projet 154-07-1606, municipalité de Saint-Fulgence, route 172, rivière à la Loutre, aperçu des travaux en cours. Vue vers l'ouest.



Photo 48 : projet 154-07-1606, municipalité de Saint-Fulgence, route 172, rivière à la Loutre, aperçu des travaux en cours. Vue vers l'ouest.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

4.12 Projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169

4.12.1  tat des connaissances en archéologie

Trois inventaires archéologiques ont eu lieu dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-09-0302. Il s'agit d'inventaires réalisés par Rocheleau (1987) et Pintal (2001e et 2002a). Ces inventaires se sont avérés négatifs. Aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone (tableau 19).

| Projet | Feuillet | Site(s) connu(s) | | | Intervention(s) | | |
|-------------|----------|------------------|-------------|---------------|--|----------------------|-----------------------------------|
| | | Identification | Chronologie | Distance (km) | Références (ISAQ) | Distance (km) | Promoteur |
| 154-09-0302 | 22D/05 | | | | Rocheleau 1987 Pintal 2001e Pintal 2002a | 0,30 1,70 3,20 | Rio Tinto/Alcan M.T.Q M.T.Q |

Tableau 19 : projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169, bilan archéologique dans un périmètre de cinq kilomètres.

4.12.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise en marge du projet de construction d'une station m t orouti re, sur la route 169, dans les limites de la municipalité de Saint-Bruno, a été effectué le 11 juillet 2010. L'emprise, d'une étendue linéaire de 0,040 km, couvrait une largeur maximale de 10 m, pour une superficie totale d'environ 400 m² (tableau 20).

Le milieu prenait la forme d'un champ en friche sous lequel se trouvait une argile brune issue d'un labour récurent. Au cours de l'intervention archéologique associée au projet 154-09-0302, cinq sondages exploratoires ont été réalisés (figures 36 à 38; photos 49 et 51).

| Secteur | Localisation (ch.) | | Dimension (m) | | Superficie (m ²) | Technique (inventaire) | | Nombre de sondages | | Topographie | Remarques |
|---------|--------------------|-------|---------------|-------|------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------|-----------|
| | Début | Fin | Long. | Larg. | | Insp. vis. | Sondage | Positif | Négatif | | |
| 1 | 8+060 | 8+100 | ~ 40 | ~ 10 | ~ 400 | X | X | 0 | 5 | Plane | Labours |

Tableau 20 : projet 154-09-0302 municipalité de Saint-Bruno, route 169, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du projet 154-09-0302, situé à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Bruno, route 169, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Cinq sondages exploratoires ont été réalisés. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

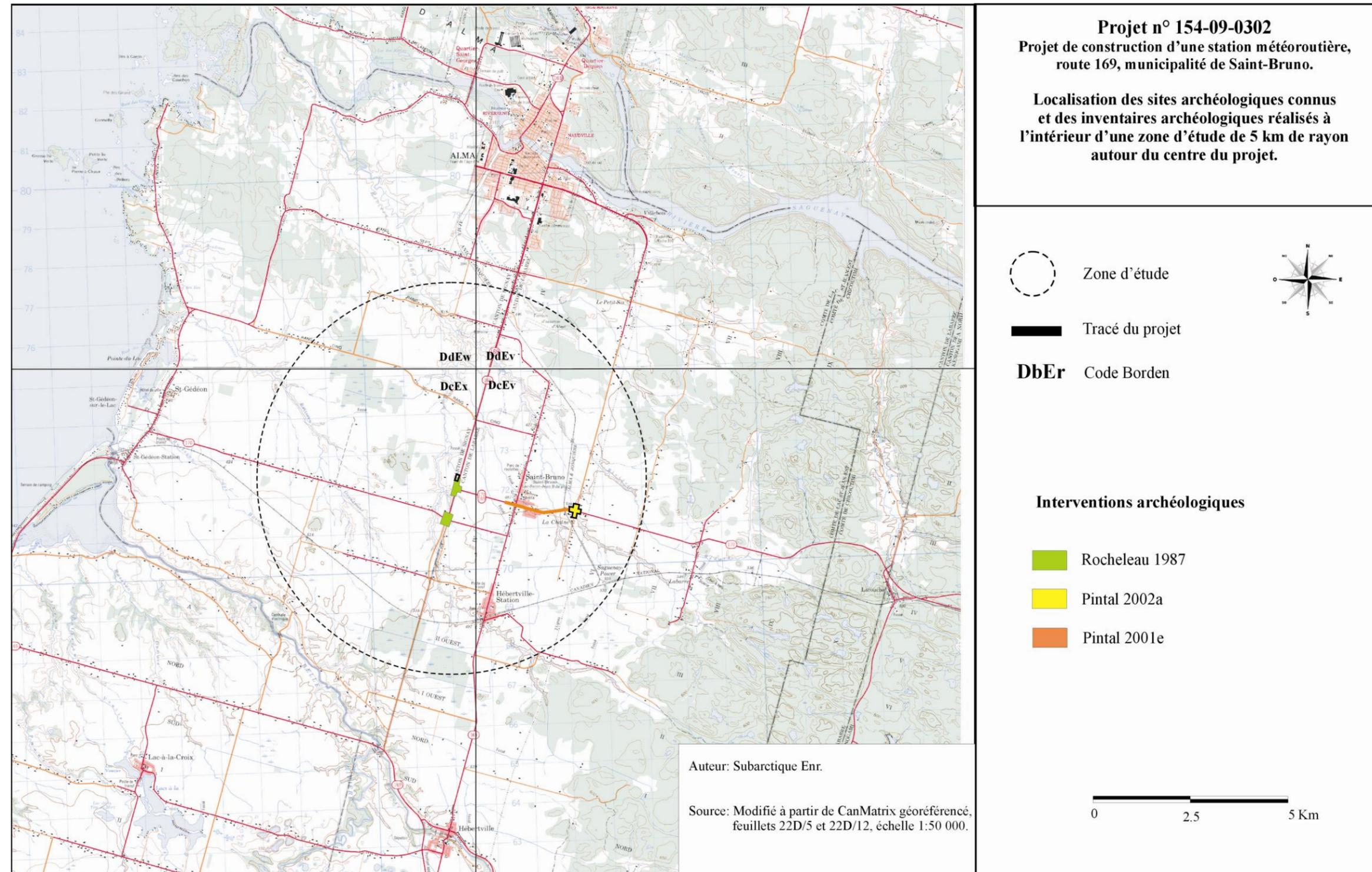


Figure 36 : projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169, localisation du secteur d'inventaire.



Figure 37 : projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169, vue aérienne du secteur d'inventaire (source : extrait de Google Earth).

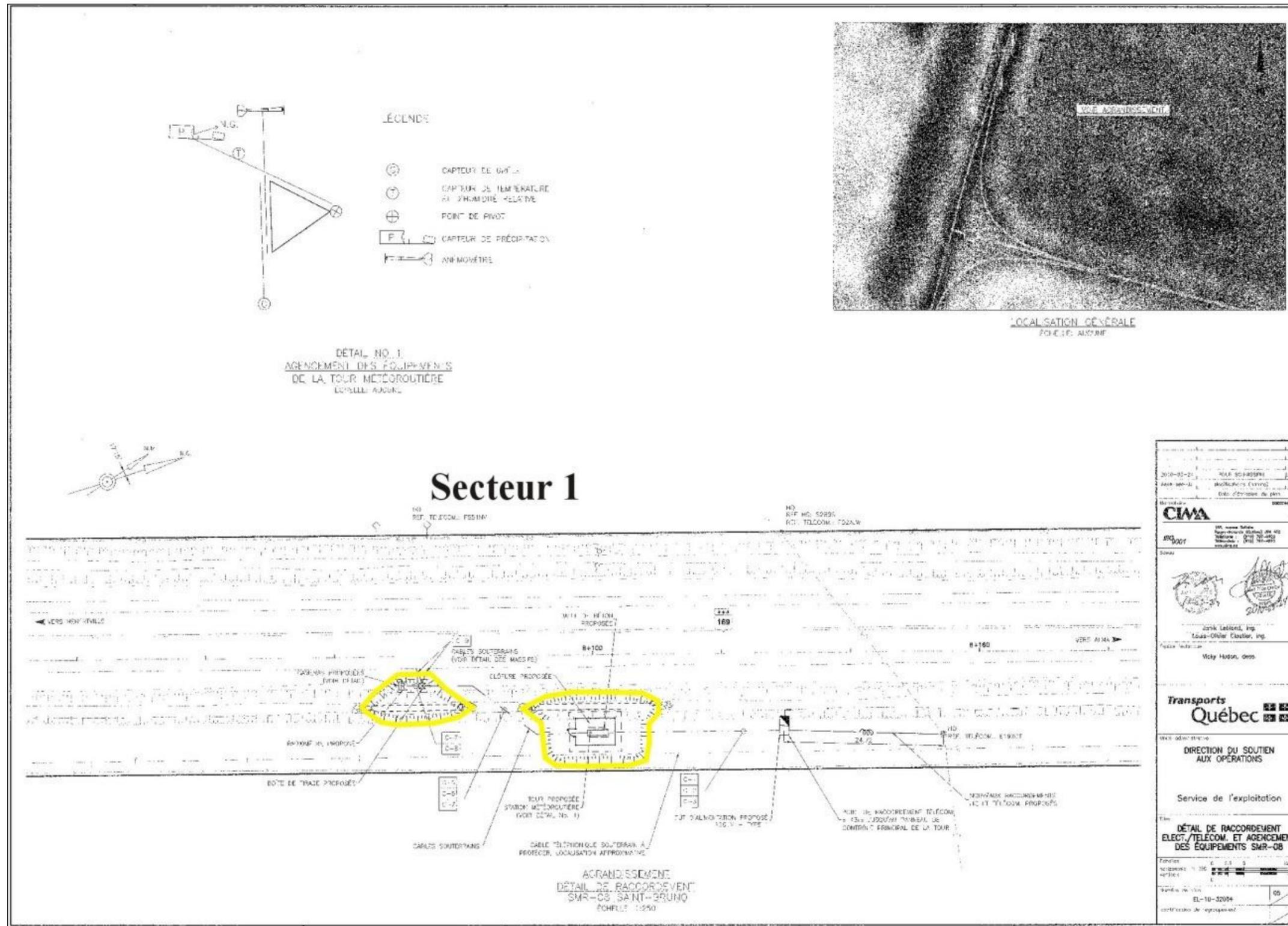


Figure 38 : projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169, plan de construction (source : Transports Québec, numéro de plan EL-10-32064).



Photo 49 : projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers le sud.



Photo 50 : projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers le sud.



Photo 51 : projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers l'est.

4.13 Projet 154-06-0939, municipalité d’Hébertville, route 169

4.13.1 État des connaissances en archéologie

Au cours des années 1960, Fortin a procédé à de nombreuses inspections visuelles sur la rivière Belle-Rivière et au lac Vert, deux cours d’eau situés à moins de cinq kilomètres du projet 154-06-0939 (Fortin 1964, 1967b, 1968, 1969, 1970 et 1971). Les autres interventions archéologiques effectuées à moins de cinq kilomètres du projet l’ont été au cours des années 1980 par Chevrier (1984b). Ces interventions se sont avérées négatives. Trois sites archéologiques ont été répertoriés à l’intérieur de cette même zone (tableau 21).

| Projet | Feuillet | Site(s) connu(s) | | | Intervention(s) | | |
|-------------|----------|------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|--------------------|
| | | Identification | Chronologie | Distance (km) | Références (ISAQ) | Distance (km) | Promoteur |
| 154-06-0939 | 22D/05 | DcEw-1 | Préhistorique | 0,18 | Chevrier 1984b | 0,60 | Cons. LMBDS-CANUCK |
| | | DcEw-18 | Indét. | 3,80 | Fortin 1964 | < 3,0 | Personnel |
| | | DcEv-5 | Préhistorique | 3,07 | Fortin 1967b | < 3,0 | Personnel |
| | | | Historique | | Fortin 1968 | < 3,0 | Personnel |
| | | | | | Fortin 1969 | < 3,0 | Personnel |
| | | | | | Fortin 1970 | < 3,0 | Personnel |
| | | | | | Fortin 1971 | < 3,0 | Personnel |

Tableau 21 : projet 154-06-0939, municipalité d’Hébertville, route 169, bilan archéologique de la zone d’étude.

4.13.2 Résultats de l’inventaire archéologique

L’inventaire archéologique de l’emprise en marge du projet de réaménagement géométrique d’une intersection, sur la route 169, dans les limites de la municipalité d’Hébertville, a été effectué le 11 juillet 2010. L’emprise, d’une étendue linéaire de 1,640 km, couvrait une largeur maximale de 40 m, pour une superficie totale d’environ 65 600 m² (tableau 22).

Le milieu était vallonné, parsemé de zones humides, recouvert d’une végétation d’herbacée et d’arbustes. Le mauvais drainage lié aux fréquents débordements des ruisseaux a produit un brunisol maintes fois labouré. Lors de l’intervention archéologique associée au projet 154-06-0939, 27 sondages exploratoires ont été réalisés (figures 39 à 41; photos 52 à 55).

| Secteur | Localisation (ch.) | | Dimension (m) | | Superficie (m ²) | Technique (inventaire) | | Nombre de sondages | | Topographie | Remarques |
|---------|--------------------|--------|---------------|-------|------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------|----------------------|
| | Début | Fin | Long. | Larg. | | Insp. vis. | Sondage | Positif | Négatif | | |
| 1 | 18+000 | 19+460 | ~ 1640 | ~ 40 | ~ 65 600 | X | X | 0 | 27 | Vallonné | Zone humide, Labours |

Tableau 22 : projet 154-06-0939, municipalité d’Hébertville, route 169, synthèse de l’inventaire archéologique.

L’emprise du projet 154-06-0939, situé à l’intérieur des limites de la municipalité d’Hébertville, route 169, a fait l’objet d’une inspection visuelle. Vingt-sept sondages exploratoires ont été réalisés. Cette intervention n’ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l’archéologie.

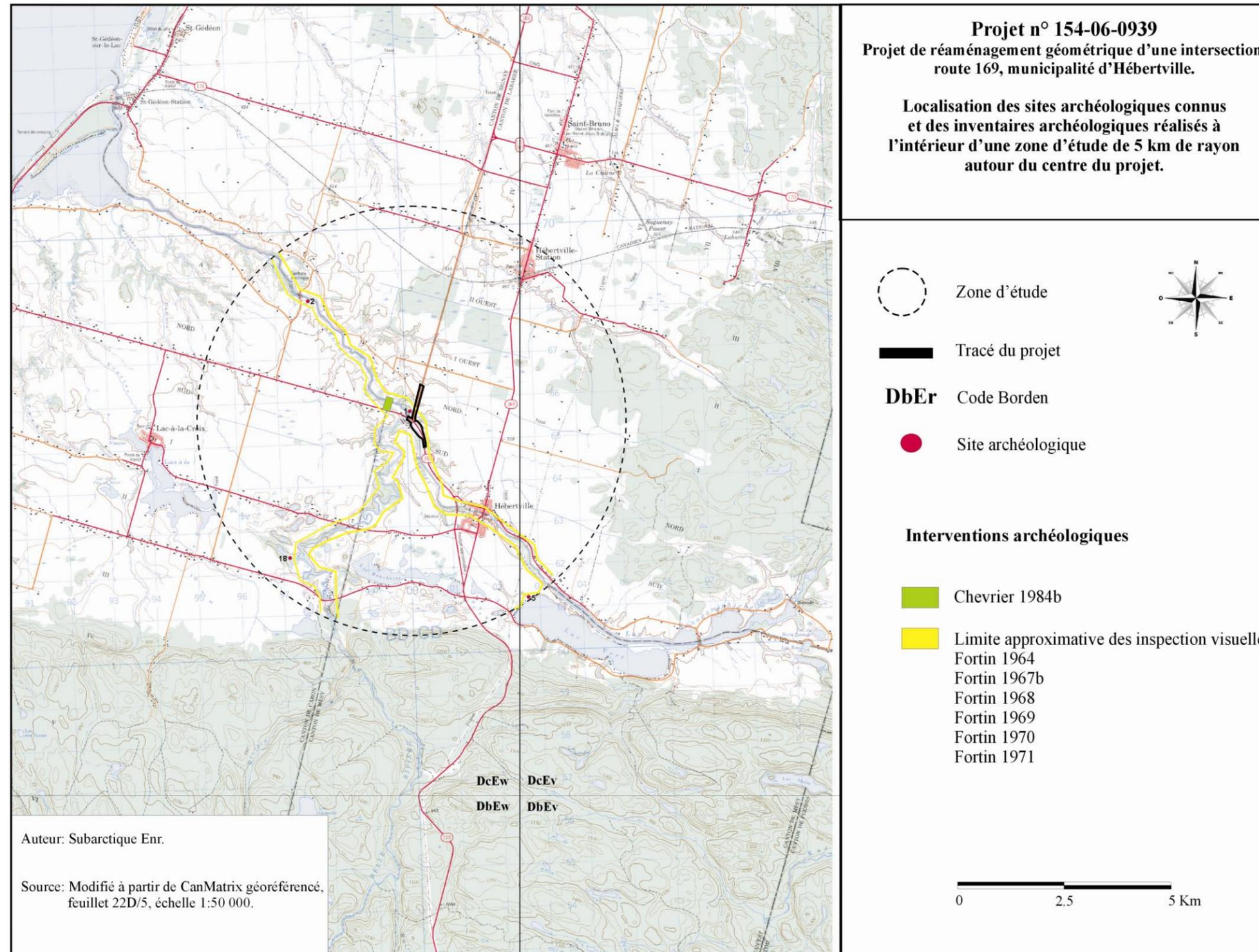


Figure 39 : projet 154-06-0939, municipalité d'Hébertville, route 169, localisation du secteur d'inventaire.

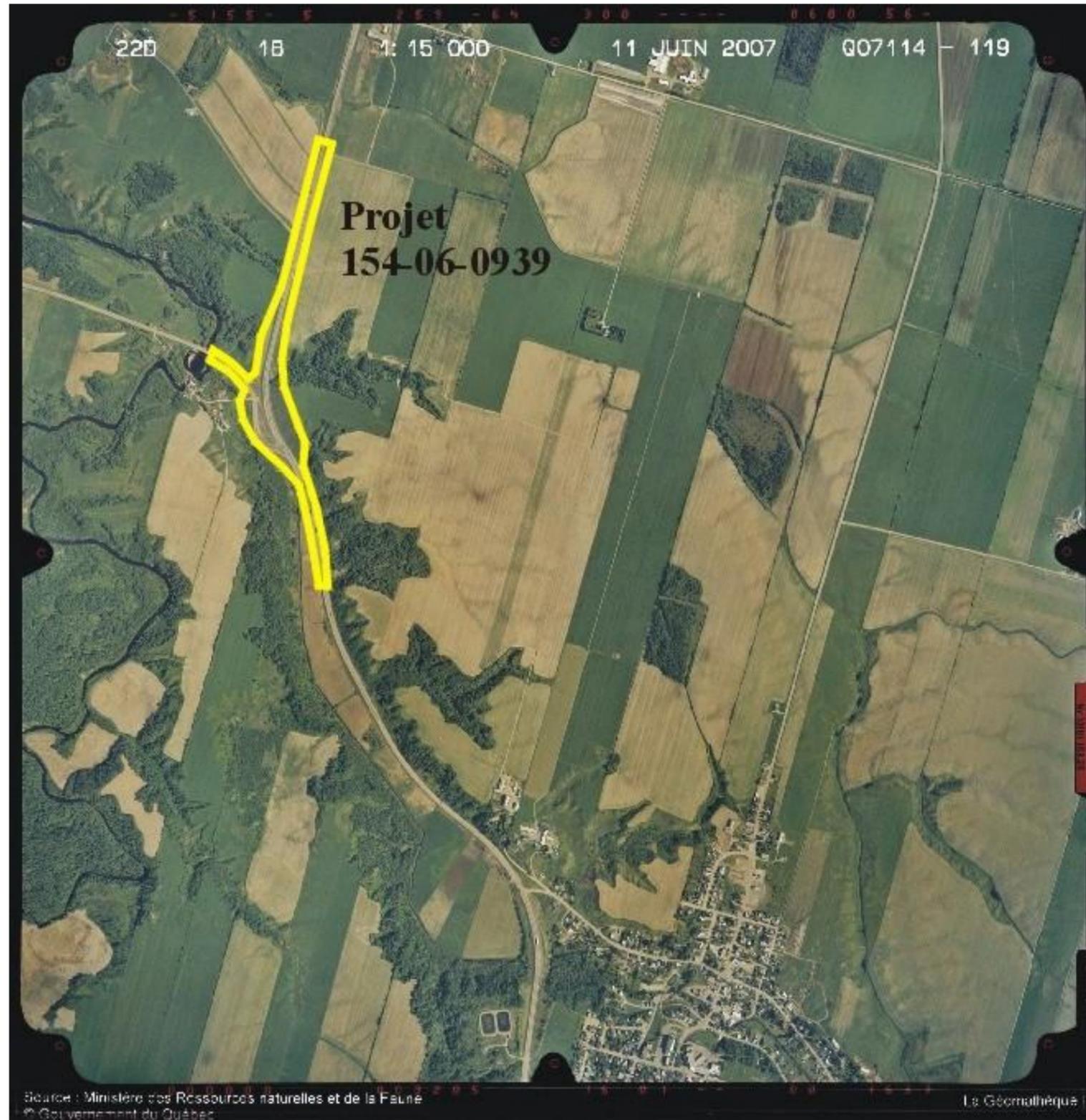
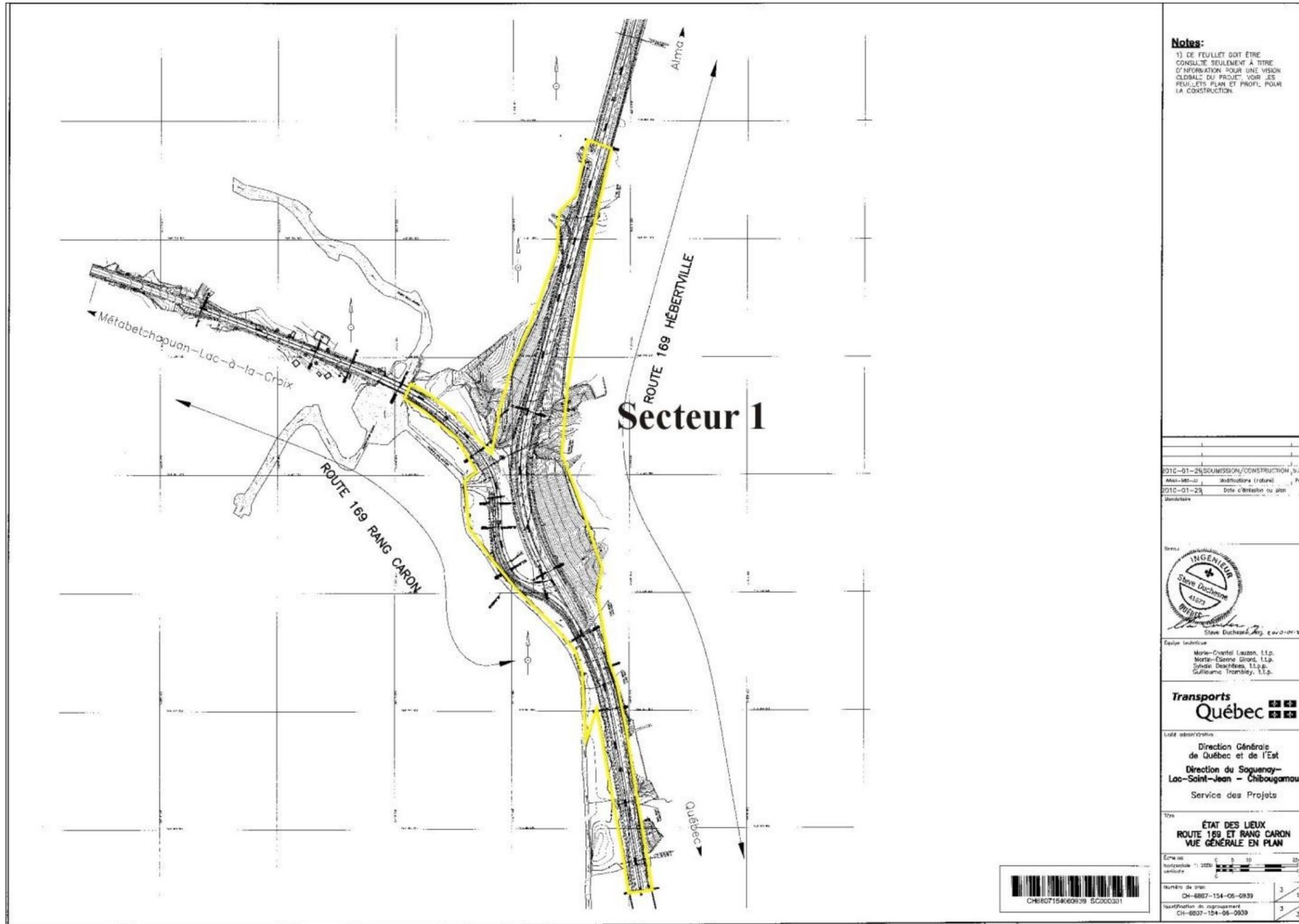


Figure 40 : projet 154-06-0939, municipalité d'Hébertville, route 169, vue aérienne du secteur d'inventaire (source : Ministère des Ressources naturelles et de la Faune, photo aérienne Q07114-119, échelle 1 : 15 000)

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Notes:
 1) CE FEUILLET DOIT ÊTRE
 CONSULTÉ SEULEMENT À TITRE
 D'INFORMATION POUR UNE VISION
 GLOBALE DU PROJET. VOIR LES
 FEUILLETS PLAN ET PROFIL POUR
 LA CONSTRUCTION.

| | | |
|------------|------------------------------|-----|
| 2010-01-29 | SOUMISSION/CONSTRUCTION S.A. | Per |
| Max-Int-01 | Modifications (nature) | |
| 2010-01-29 | Date d'émission ou plan | |
| Standard | | |


 Steve Duchesne, Ing. 250-0-0-19

Equipe technique
 Marie-Christine Lacombe, I.T.P.
 Martin-Etienne Girard, I.T.P.
 Sylvain Deschênes, I.T.P.
 Guillaume Tremblay, I.T.P.

Transports Québec

Unité administrative
 Direction Générale
 de Québec et de l'Est
 Direction du Saguenay-
 Lac-Saint-Jean - Chibougamou
 Service des Projets

Titre
**ÉTAT DES LIEUX
 ROUTE 169 ET RANG CARON
 VUE GÉNÉRALE EN PLAN**

Echelle
 horizontale : 1:2000
 verticale : 1:100

| | | | |
|-----------------------------|---------------------|---|----|
| Numéro de plan | CH-6807-154-06-0939 | 3 | 16 |
| Spécification de groupement | CH-6807-154-06-0939 | 3 | 33 |



Figure 41 : projet 154-06-0939, municipalité d'Hébertville, route 169, plan de construction (source : Transports Québec, numéro de plan CH-6807-154-06-0939).



Photo 52 : projet 154-06-0939, municipalité d'Hébertville, route 169, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers le sud.



Photo 53 : projet 154-06-0939, municipalité d'Hébertville, route 169, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers le nord.



Photo 54 : projet 154-06-0939, municipalité d'Hébertville, route 169, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers l'est.



Photo 55 : projet 154-06-0939, municipalité d'Hébertville, route 169, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers le sud.

4.14 Projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167

4.14.1 État des connaissances en archéologie

Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-08-1688. Aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone.

4.14.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise en marge du projet de correction de courbe, sur la route 167, dans les limites de la municipalité de Lac-Ashuapmushuan, a été effectué le 03 août 2010. L'emprise, d'une étendue linéaire de 0,700 km, couvrait une largeur maximale de 20 m, pour une superficie totale d'environ 14 000 m² (tableau 23).

Le milieu était relativement plat, recouvert d'une végétation dominée par les conifères. Une partie de la zone à inventorier, du ch. 2+280 au ch. 2+240, était déjà déboisée. Lors de l'intervention archéologique associée au projet 154-08-1688, cinquante sondages exploratoires ont été réalisés (figures 42 à 44; photos 56 à 59).

| Secteur | Localisation (ch.) | | Dimension (m) | | Superficie (m ²) | Technique (inventaire) | | Nombre de sondages | | Topographie | Remarques |
|---------|--------------------|-------|---------------|-------|------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------|-------------------|
| | Début | Fin | Long. | Larg. | | Insp. vis. | Sondage | Positif | Négatif | | |
| 1 | 1+580 | 2+280 | ~ 700 | ~ 20 | ~ 14 000 | X | X | 0 | 50 | Plane | Déboisé Podzol |

Tableau 23 : projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du projet 154-08-1688, situé à l'intérieur des limites de la municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Cinquante sondages exploratoires ont été réalisés. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, Le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

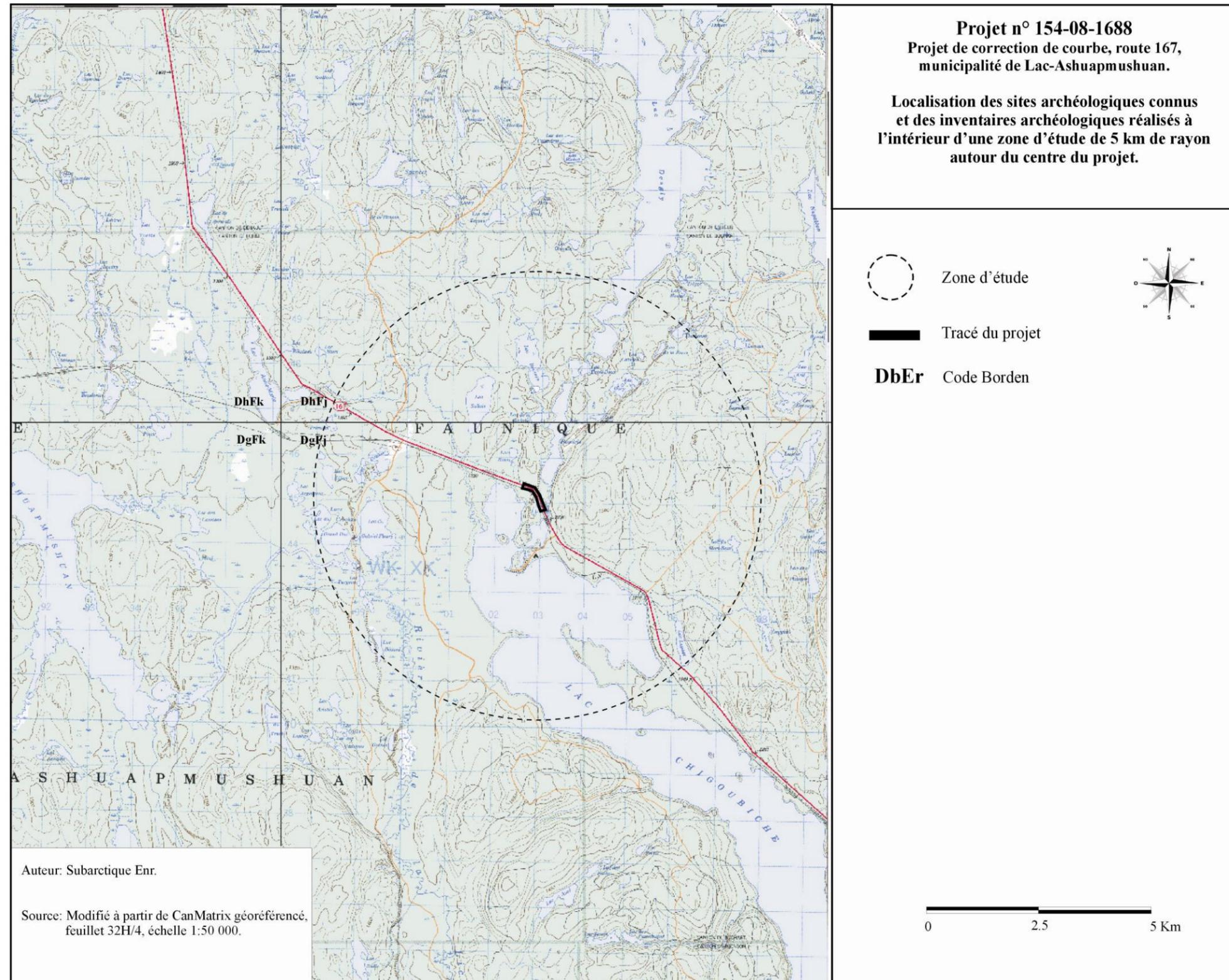


Figure 42 : projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, localisation du secteur d'inventaire.



Figure 43 : projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, vue aérienne du secteur d'inventaire.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

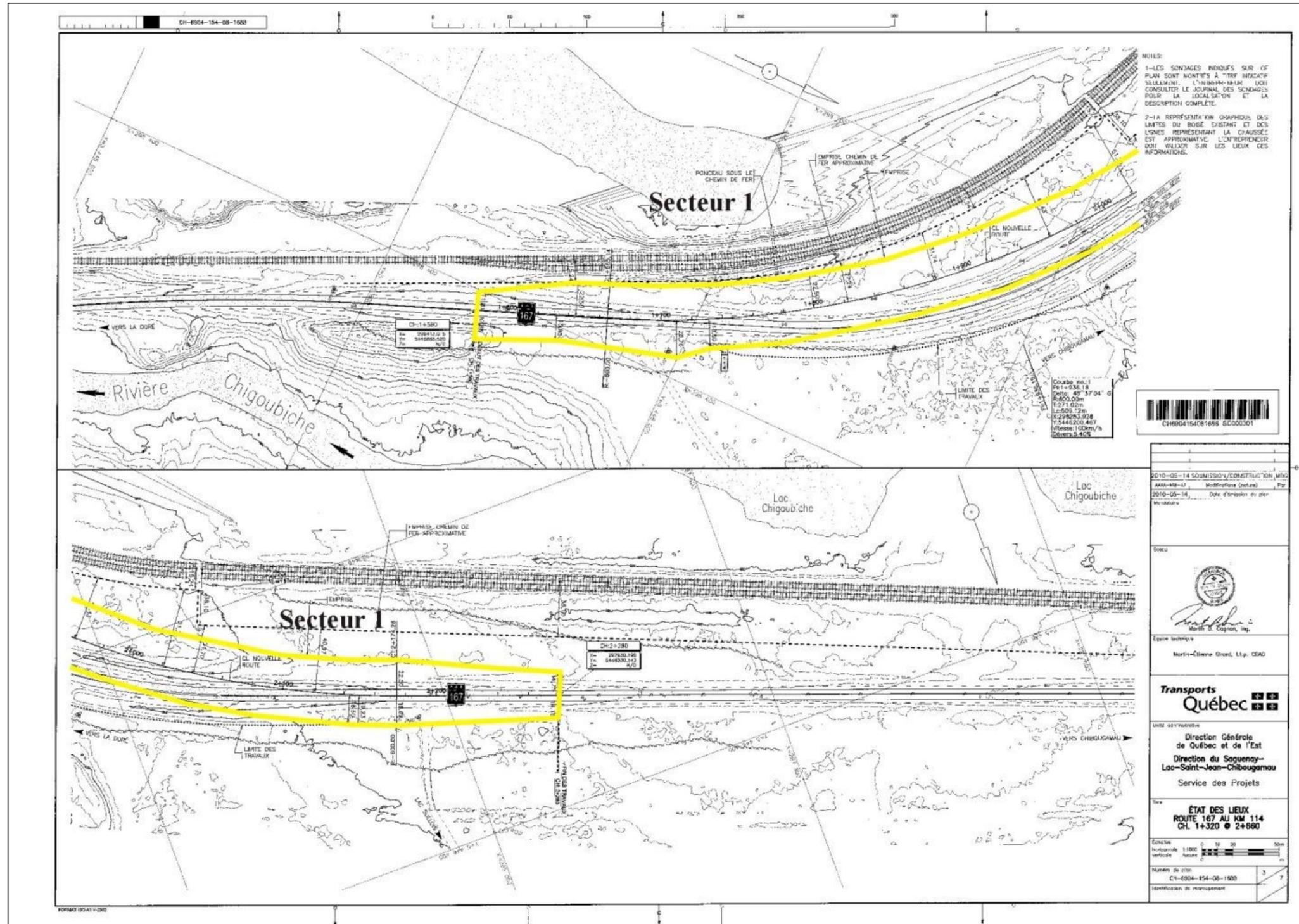


Figure 44 : projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, plan de construction (source : Transports Québec, numéro de plan CH-6904-154-08-1688)



Photo 56 : projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, apercu du secteur d'inventaire. Vue vers le sud.



Photo 57 : projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, apercu du secteur d'inventaire. Vue vers le sud.



Photo 58 : projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, sondage exploratoire. Vue vers l'est.



Photo 59 : projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167, sondage exploratoire. Vue vers le nord.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

4.15 Projet 154-08-1426, municipalité de Saint-Honoré, route du rang 9

4.15.1  tat des connaissances en archéologie

Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-08-1426. Aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone.

4.15.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise en marge du projet de reconstruction d'un pont, sur la route du rang 9, dans les limites de la municipalité de Saint-Honoré, a été effectué le 13 septembre 2010. L'emprise, d'une étendue linéaire de 0,240 km, couvrait une largeur maximale de 50 m, pour une superficie totale d'environ 12 000 m² (tableau 24).

Le milieu était vallonné tant à l'ouest du ponceau qu'à l'est, montrant une pente moyenne ou forte, et caractérisé par une végétation composée d'aulnes et de framboisiers. Lors de l'intervention archéologique associée au projet 154-08-1426, un seul sondage exploratoire a été réalisé (figures 45 à 47; photos 60 et 61).

| Secteur | Localisation (ch.) | | Dimension (m) | | Superficie (m ²) | Technique (inventaire) | | Nombre de sondages | | Topographie | Remarques |
|---------|--------------------|-------|---------------|-------|------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------|-------------------------|
| | Début | Fin | Long. | Larg. | | Insp. vis. | Sondage | Positif | Négatif | | |
| 1 | 0+200 | 0+440 | ~ 240 | ~ 50 | ~ 12 000 | X | X | 0 | 1 | Vallonné | Pente forte Remblais |

Tableau 24 : projet 154-08-1426, municipalité de Saint-Honoré, route du rang 9, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du projet 154-08-1426, situé à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Honoré, route du rang 9, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Un sondage exploratoire a été réalisé. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, Le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

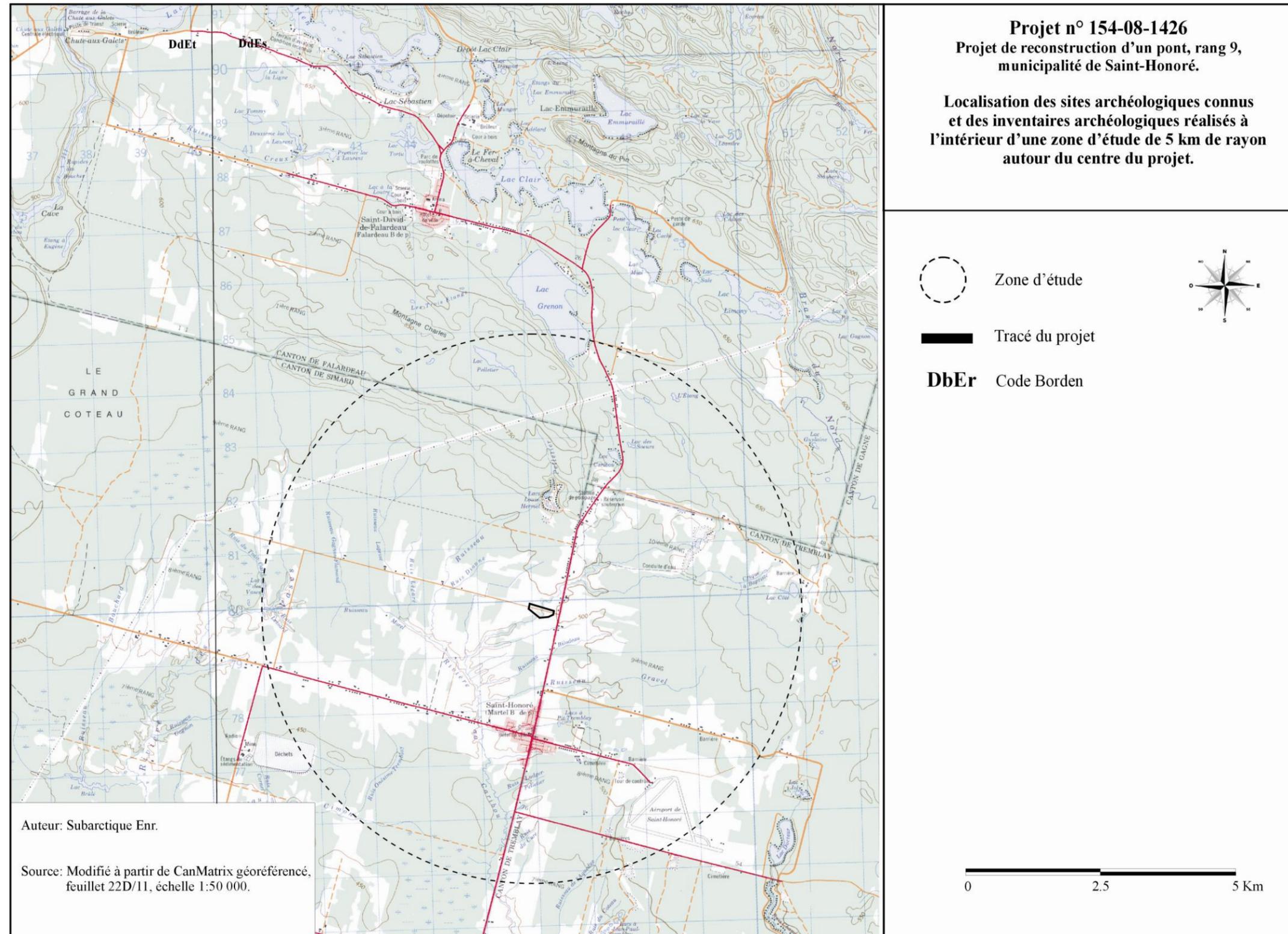


Figure 45 : projet 154-08-1426, municipalité de Saint-Honoré, route du rang 9, localisation du secteur d'inventaire.



Figure 46 : projet 154-08-1426, municipalité de Saint-Honoré, route du rang 9, vue aérienne du secteur d'inventaire (source : extrait de Google Earth).



Photo 60 : projet 154-08-1426, municipalité de Saint-Honoré, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers l'est.



Photo 61 : projet 154-08-1426, municipalité de Saint-Honoré, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers l'ouest.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

4.16 Projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, rivière à l'Ours

4.16.1  tat des connaissances en archéologie

Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-03-0399. Aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone.

4.16.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise en marge du projet de réparation des éléments de fondation d'un pont (P-2387), sur le chemin du Petit-Bégin, dans les limites de la municipalité de Bégin, a été effectué le 13 septembre 2010. L'emprise, d'une étendue linéaire de 0,220 km, couvrait une largeur maximale de 20 m, pour une superficie totale d'environ 4 400 m² (tableau 25).

La terrasse où se trouvait l'emprise était généralement plane, recouverte d'une végétation arbustive. Des aménagements résidentiels ont passablement perturbé le contexte pédologique, produisant un brunisol, probablement un remblai comme substrat pédologique. Compte tenu des bouleversements associés à l'occupation humaine récente, seulement cinq sondages exploratoires ont été réalisés dans le cadre du projet 154-03-0399 (figures 48 à 50; photos 62 et 65).

| Secteur | Localisation (km) | | Dimension (m) | | Superficie (m ²) | Technique (inventaire) | | Nombre de sondages | | Topographie | Remarques |
|---------|-------------------|-------|---------------|-------|------------------------------|------------------------|---------|--------------------|---------|-------------|---|
| | Début | Fin | Long. | Larg. | | Insp. vis. | Sondage | Positif | Négatif | | |
| 1 | 8+675 | 8+895 | ~ 220 | ~ 20 | ~ 4 400 | X | X | 0 | 5 | Plane | Bouleversements liés à l'occupation humaine récente Remblais |

Tableau 25 : projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du projet 154-03-0399, situé à l'intérieur des limites de la municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Cinq sondages exploratoires ont été réalisés. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

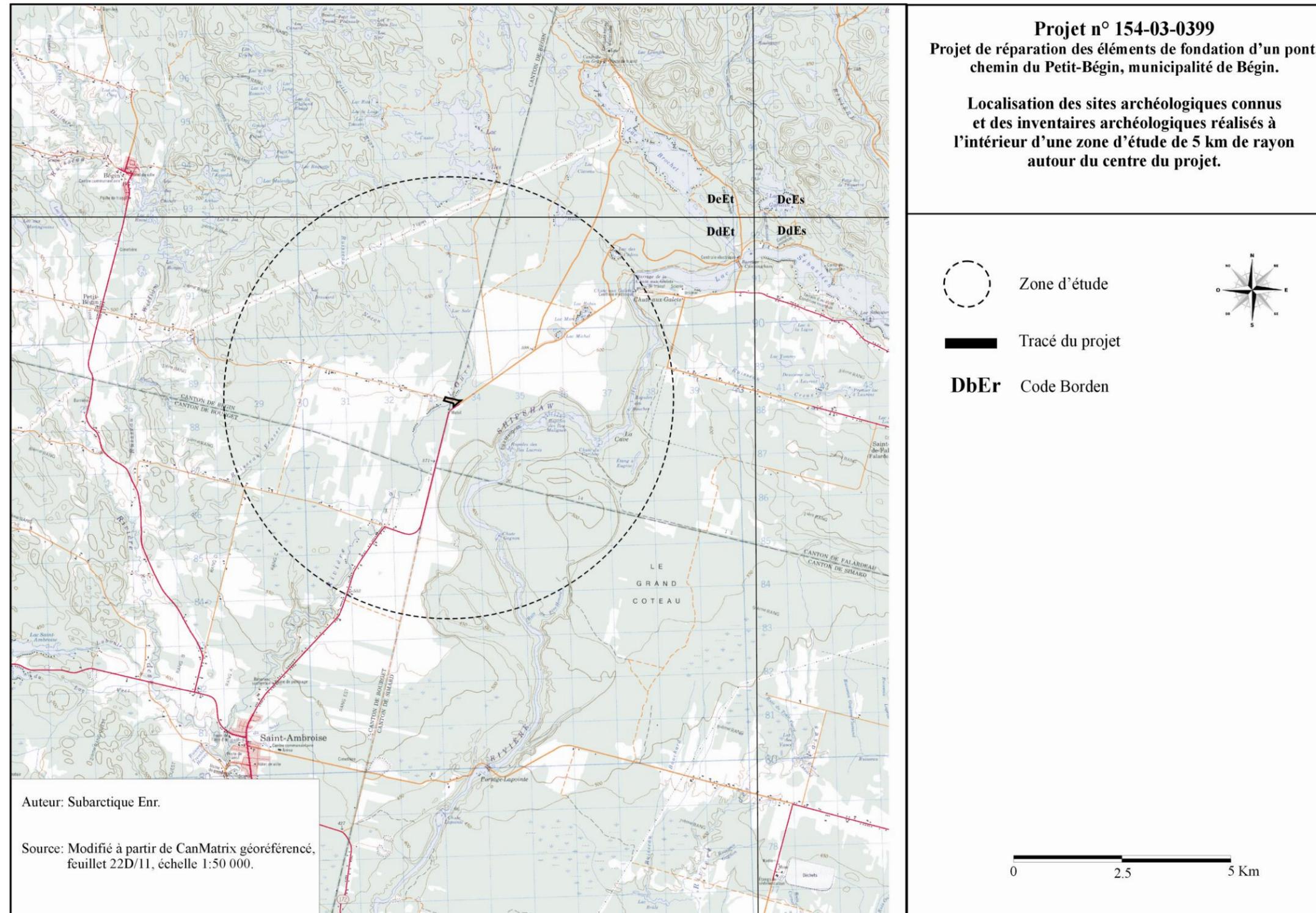


Figure 48 : projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, localisation du secteur d'inventaire.

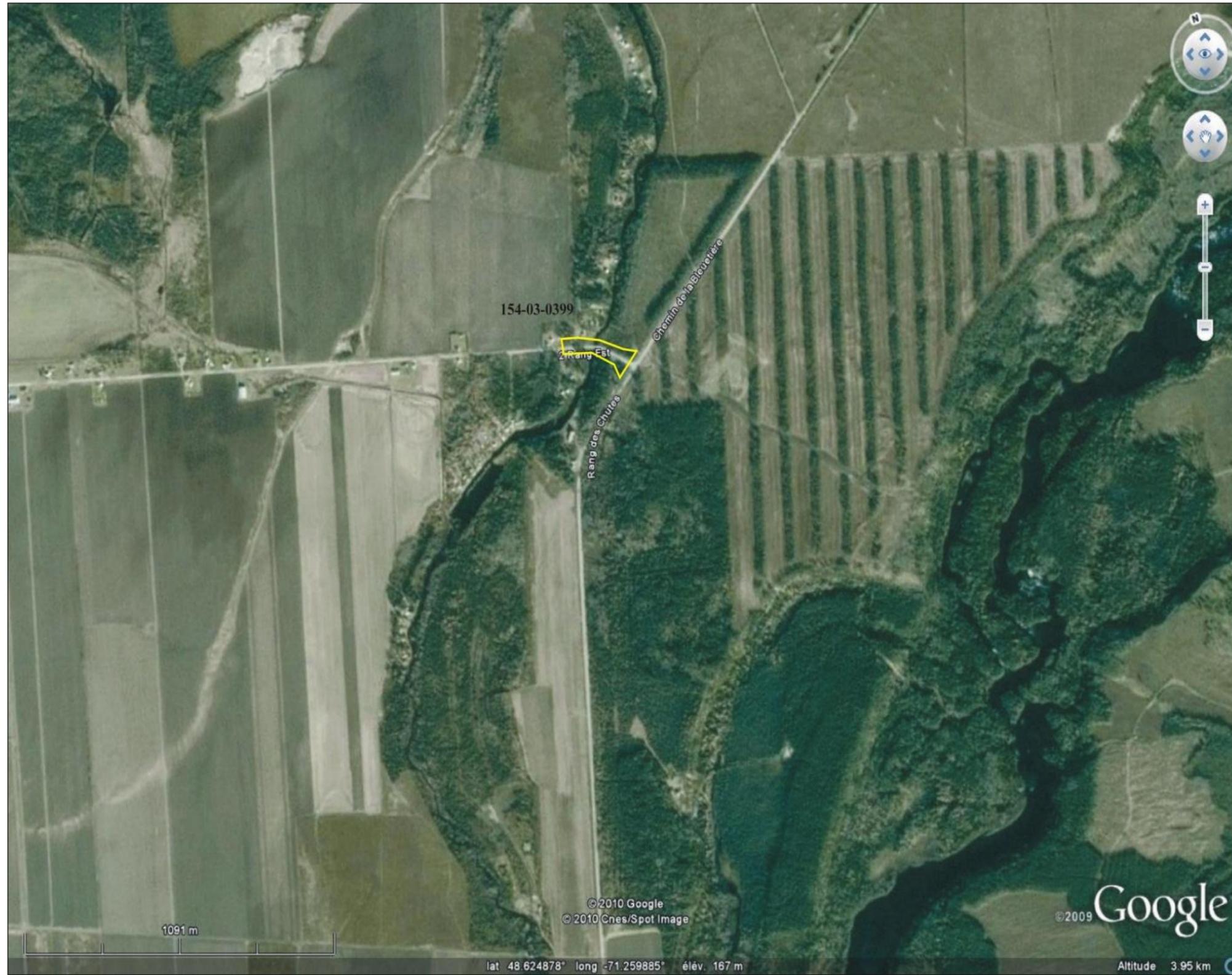


Figure 49 : projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, vue aérienne du secteur d'inventaire (source : extrait de Google Earth).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

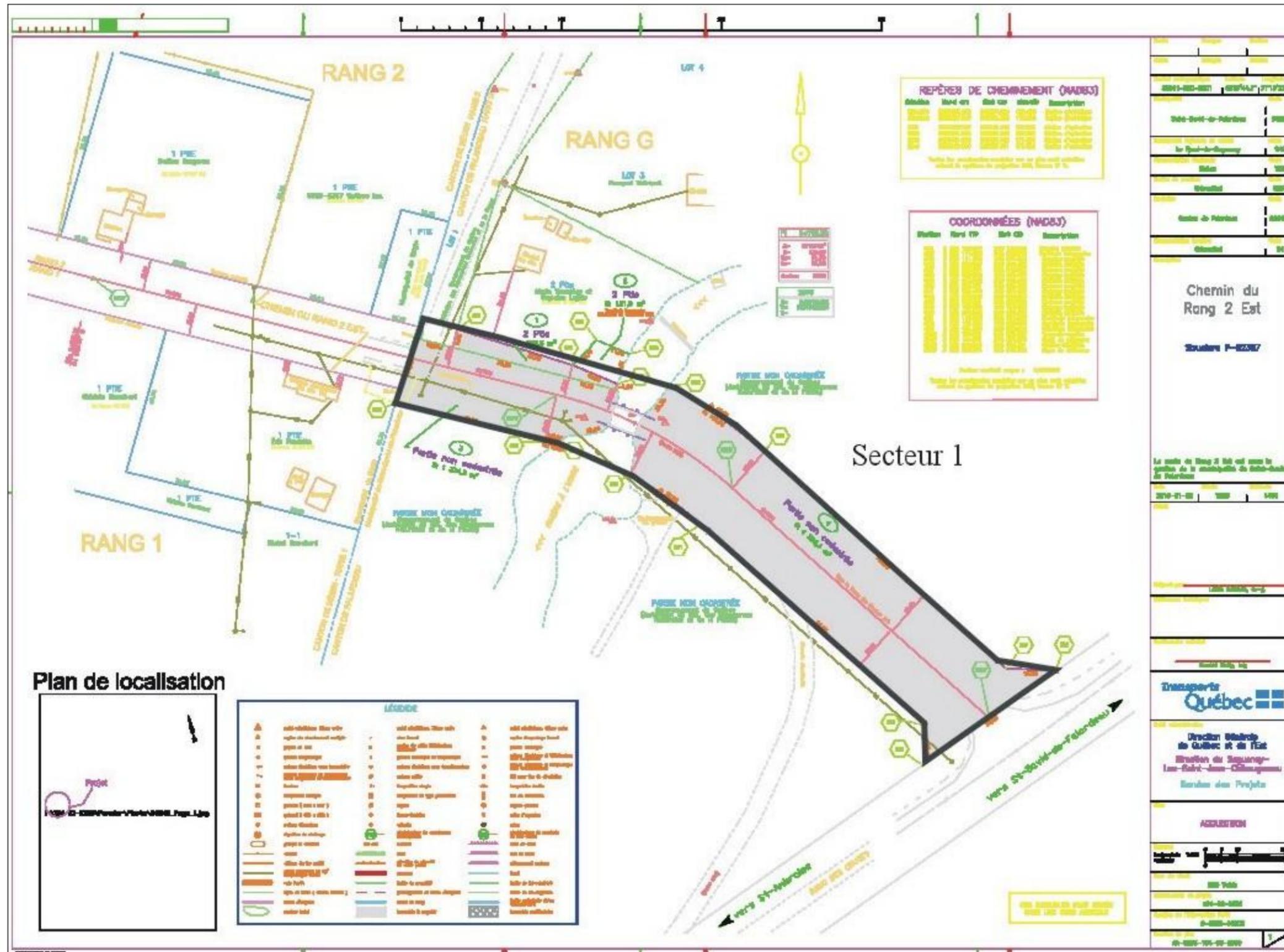


Figure 50 : projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, plan de construction (source : Transports Québec, numéro de plan AA-6806-154-03-0399).



Photo 62 : projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers l'ouest.



Photo 63 : projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers l'est.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 64 : projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, aperçu du secteur d'inventaire. Vue vers l'est.



Photo 65 : projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers l'est.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

4.17 Projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381

4.17.1 État des connaissances en archéologie

Aucune intervention archéologique n'a eu lieu dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-06-1081. Cependant, une découverte fortuite a mené à la découverte du site DbEq-1 (Laroche 1988) (tableau 26).

| Projet | Feuillet | Site(s) connu(s) | | | Intervention(s) | | |
|-------------|----------|------------------|------------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------|
| | | Identification | Chronologie | Distance (km) | Références (ISAQ) | Distance (km) | Promoteur |
| 154-06-1081 | 22D/02 | DbEq-1 | Historique indéterminé | 4,40 | | | |

Tableau 26 : projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, bilan archéologique de la zone d'étude.

4.17.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise du projet de correction de profil vertical, sur la route 381, municipalité de Ferland-et-Boilleau, a été effectué le 27 septembre 2010. L'emprise, d'une étendue linéaire de 2,060 km, couvrait une largeur maximale de 20 m, pour une superficie totale d'environ 41 200 m² (tableau 27).

Sur les plans transmis par le ministère des Transports du Québec, deux secteurs du projet, soit le secteur 2 et le secteur 3, devaient faire l'objet d'une intervention archéologique. Le secteur 2 se situe entre les chaînages 3+880 et 4+900. Le côté est de la route 381 du secteur 2 est dominé par des zones humides et des terres inondables lors des débordements récurrents de la rivière qui longe la route 381 à cet endroit. Du côté ouest de la route, l'emprise du projet ne dépasse pas l'emprise actuelle de la route. Par conséquent, seulement cinq sondages exploratoires ont été réalisés dans les limites du secteur 2.

Le secteur 3 se trouve entre les chaînages 5+400 et 6+440. Les mêmes caractéristiques observées pour le secteur 2 sont présentes ici. Du côté est de la route se trouvent surtout des zones humides, alors que du côté ouest, la route ne dépasse pas les limites de l'emprise actuelle. Cinq sondages exploratoires ont été réalisés (figures 51 à 53; photos 66 et 73).

| Secteur | Localisation (ch.) | | Dimension (m) | | Superficie (m ²) | Technique (inventaire) | | Nombre de sondages | | Topographie | Remarques |
|--------------|--------------------|-------|---------------|-------------|------------------------------|------------------------|----------|--------------------|-----------|-------------|---|
| | Début | Fin | Long. | Larg. | | Insp. vis. | Sondage | Positif | Négatif | | |
| 2 | 3+880 | 4+900 | ~ 1020 | ~ 20 | ~ 20 400 | X | X | 0 | 5 | Plane | Zone inondable Brunisol |
| 3 | 5+400 | 6+440 | ~ 1040 | ~ 20 | ~ 20 800 | X | X | 0 | 5 | Plane | Zone inondable Bouleversement lié à l'aménagement urbain |
| Total | | | 2060 | ~ 20 | ~ 41 200 | X | X | 0 | 10 | | |

Tableau 27 : projet 154-03-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise des secteurs 2 et 3 du projet 154-03-1081, situé à l'intérieur des limites de la municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Dix sondages exploratoires ont été réalisés. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

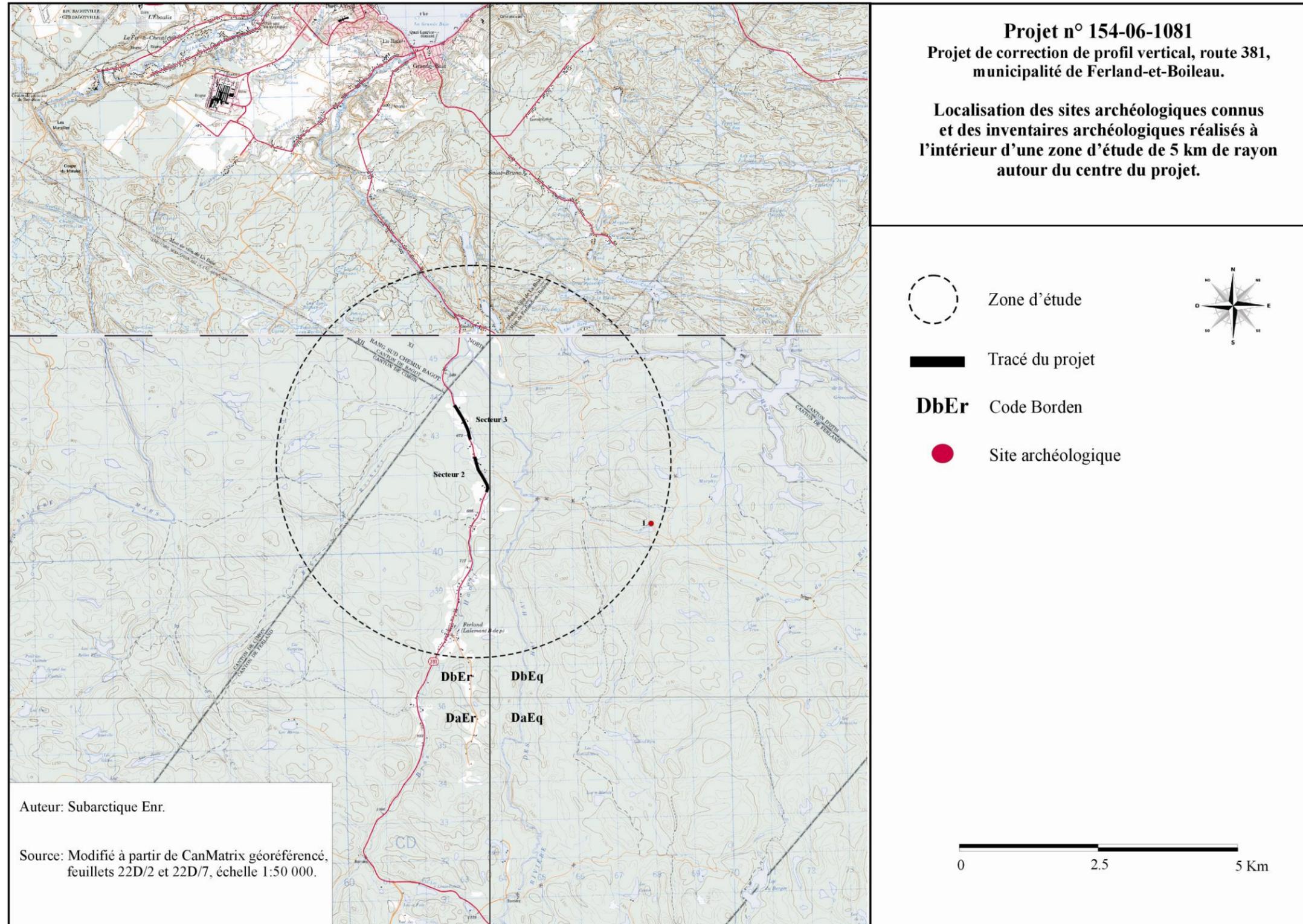


Figure 51 : projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boileau, route 381, localisation des secteurs d'inventaire.



Figure 52 : projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, vue aérienne des secteurs d'inventaire (source : extrait de Google Earth).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

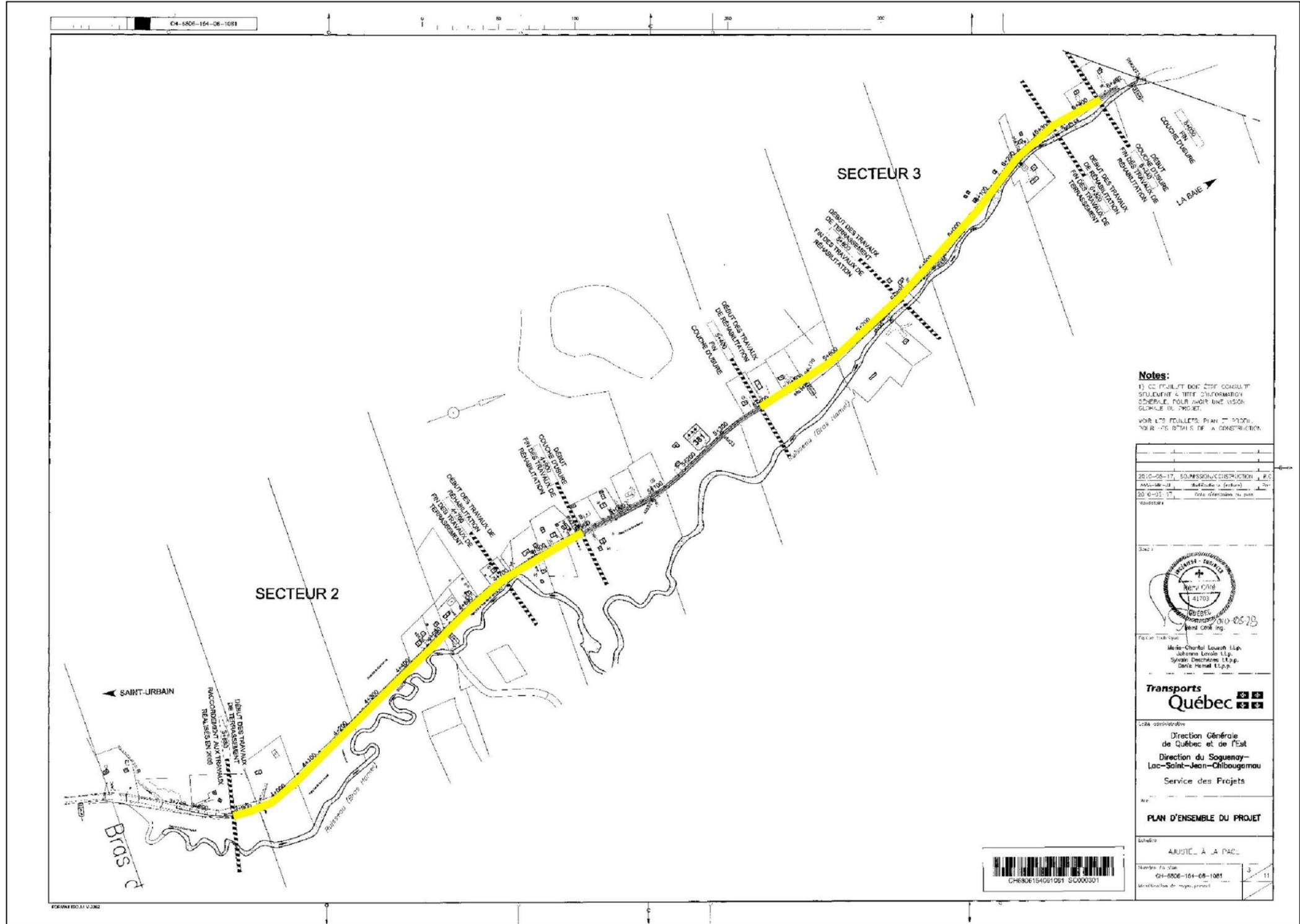


Figure 53 : projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, plan de construction (source : Transports Québec, numéro de plan CH-6806-154-06-1081).



Photo 66 : projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, aperçu du secteur d'inventaire 2. Vue vers le nord.



Photo 67 : projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, aperçu du secteur d'inventaire 2. Vue vers le sud.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 68 : projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, sondage exploratoire, secteur 2. Vue vers l'est.



Photo 69 : projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, sondage exploratoire, secteur 2. Vue vers l'ouest.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 70 : projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, aperçu général du secteur d'inventaire 3. Vue vers l'est.



Photo 71 : projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, aperçu général du secteur d'inventaire 3. Vue vers le sud.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 72 : projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, sondage exploratoire, secteur 3. Vue vers l'est.



Photo 73 : projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381, sondage exploratoire, secteur 3. Vue vers le sud.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

5. Conclusions et recommandations

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation de 17 inventaires archéologiques dans le cadre de projets de réaménagement sur différents tronçons routiers situés dans les limites de la direction de la Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau du ministère des Transports du Québec.

Au total, une emprise d'une longueur d'environ 14 805 mètres linéaires pour une superficie approximative d'environ 549 075 m² a été inventoriée et a fait l'objet d'inspections visuelles et de 372 sondages. Les secteurs inventoriés avaient été, au départ, considérés comme propices à l'occupation humaine historique ou préhistorique.

Cette intervention n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

BAULU, Ann, 1972 : *Rapport des activités, lac des Commissaires, été 1972*. MAC, rapport inédit, 5 p.

---, 1974 : *Reconnaissance archéologique au lac des Commissaires, région du Lac-Saint-Jean*. MAC, rapport inédit, 174 p.

---, 1975 : *Archéologie au lac des Commissaires*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, mémoire, 176 p.

CHEVRIER, Daniel, 1984a : *Gazoduc Saguenay - Lac-Saint-Jean, section Chambord/La Baie, inventaire archéologique*. Consortium LMBDS-CANUCK, Jonquière, rapport inédit, 36 p.

---, 1984b : *Gazoduc Saguenay - Lac-Saint-Jean, section Chambord/La Baie, rapport sur la surveillance archéologique*. Consortium LMBDS-CANUCK, Jonquière, rapport inédit, 9 p.

DESROSIERS, P. et MOUSSEAU, C., 1987 : *Rapports de terrain pour l'année 1987*. MAC, ms, n. p.

FORTIN, Joseph-Henri, 1964 : *Les sites indiens du lac Saint-Jean délimités en 1964*. Métabetchouan, Lac-à-la-Croix, 130 p.

----, 1967b : *Sites du Lac-Saint-Jean, 1964-1967, rapport d'activités*. Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, Archéologie au royaume du Saguenay, 153 p.

----, 1968 : *Sites du Peok8agamy, 1968, rapport d'activités*. Société d'archéologie du Saguenay, Lac-à-la-Croix, Archéologie au royaume du Saguenay, 88 p.

----, 1969 : *Archéologie au royaume du Saguenay. Sites du Peok8agamy, année 1969. Rapport d'activités*. Société d'archéologie du Saguenay, 36 p.

----, 1970 : *Archéologie au royaume du Saguenay. Sites du Peok8agamy, année 1970. Rapport d'activités*. Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, 23 p.

---, 1970b : *Occupation indienne au lac des Commissaires (Esh qua kma)*. Société d'archéologie du Saguenay, Lac-à-la-Croix, Archéologie au royaume du Saguenay, 46 p.

----, 1971 : *Sommaire de notre travail en 1971 autour du lac Saint-Jean et à la périphérie sud, trois rapports d'activités*. Société d'archéologie du Saguenay, Lac-à-la-Croix, Archéologie au Haut-Saguenay, 54 p.

---, 1971d : *Eshk8akma (le lac des Commissaires), 325 artefacts illustrés, 1970-1971*. Société d'archéologie du Saguenay, Archéologie au Haut-Saguenay, Les sites du Poek8agamy 5, 104 p.

---, 1973a : *Sommaire des activités de 1973, lac Saint-Jean*. Société d'archéologie du Saguenay, Métabetchouan, rapport inédit, 25 p.

GROISON, Dominique, 1978e : *Lignes de transport d'énergie 735 kV Nemiskaw/Albanel/Chibougamau-Chamouchouane, étude de l'impact archéologique, 1978*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 25 p.

LABORATOIRE d'archéologie de l'UQAC, 2005d : *Inventaire archéologique (automne 2004)-Route 175, km 197 à 226*. MTQ, rapport inédit, 81 p.

LAFORTE, Esther, 1994 : *Inventaire archéologique Bas-Saint-Laurent, Gaspésie, Saguenay - Lac-Saint-Jean*. MTQ, Direction des études environnementales Est, rapport inédit, 83 p.

LANGEVIN, Érik et Jean-François Moreau, 1990 : *Interventions de 1989 : Péribonca, lac Kénogami, pointe aux Pins, rivière Ticouapé, DcEo-1, DdEw-12 et lac St-Onge*. UQAC, Laboratoire d'archéologie, rapport inédit, n. p.

PINTAL, Jean-Yves, 2001e : *Inventaires archéologiques. Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau (été 2000)*. MTQ, rapport inédit, 80 p.

----, 2002a : *Inventaires archéologiques. Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau (été 2001)*. Ministère des transports du Québec, Québec, 41 p.

ROCHELEAU, Claude, 1981 : *Étude de potentiel et inventaire archéologique sur le tracé des 4e et 5e lignes, tronçon Chibougamau/Chamouchouane, RTBJ*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 45 p.

----, 1983e : *Inventaire archéologique des tronçons Grand-Mère/Chambord (phase II)*. Société d'ingénierie et de gérance du gaz, Environnement, rapport inédit, 21 p.

SIMARD, Robert, 1976 : *Reconnaissance archéologique au lac Nicabau, 1976*. UQAC, Études amérindiennes, Centre de recherches du Moyen-Nord, tirage limité, 84 p.

TRANSIT ANALYSE, 1992a : *Inventaire archéologique, échangeur autoroute 40 route Gravel, Pointe-aux-Trembles, chemin de la rivière Sainte-Anne, Saint-Casimir*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 63 p.

Annexe A
Catalogue des photographies

| Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010. Projet 154-09-0305, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167. | | | | | |
|--|---------|-----|--|------------|-----------------|
| No. | Secteur | Ch. | Description | Dir. | Date |
| 1 | 1 | - | Aperçu général, côté est de la route 167 | Nord-est | 25 juin 2010 |
| 2 | 1 | - | Aperçu général, côté est de la route 167 | Sud-est | |
| 3 | 1 | - | Sondage exploratoire | Nord | |
| 4 | 1 | - | Aperçu général, côté ouest de la route 167 | Sud-ouest | |
| 5 | 1 | - | Sondage exploratoire | Ouest | |
| 6 | 1 | - | Aperçu général, côté ouest de la route 167 | Nord-ouest | |
| 7 | 1 | - | Sondage exploratoire | Est | |

| Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010. Projet 154-08-1392, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167 | | | | | |
|---|---------|-----|--|------|-----------------|
| No. | Secteur | Ch. | Description | Dir. | Date |
| 8 | 1 | - | Aperçu du milieu, côté est de la route 167 | Nord | 25 juin 2010 |
| 9 | 1 | - | Aperçu général | - | |
| 10 | 1 | - | Sondage exploratoire | Est | |
| 11 | 1 | - | Aperçu du ruisseau, côté est de la route 167 | Nord | |
| 12 | 1 | - | Aperçu général | Sud | |
| 13 | 1 | - | Aperçu général | Sud | |

| Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010. Projet 154-08-1393, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167. | | | | | |
|--|---------|-----|--|----------|-----------------|
| No. | Secteur | Ch. | Description | Dir. | Date |
| 14 | 1 | - | Aperçu général, côté est de la route 167 | Sud-est | 25 juin 2010 |
| 15 | 1 | - | Sondage exploratoire | Sud | |
| 16 | 1 | - | Aperçu général du milieu | Nord | |
| 17 | 1 | - | Aperçu général du milieu | Est | |
| 18 | 1 | - | Aperçu général du milieu | Sud-est | |
| 19 | 1 | - | Aperçu milieu humide | Nord | |
| 20 | 1 | - | Sondage exploratoire | - | |
| 21 | 1 | - | Aperçu général | Sud-est | |
| 22 | 1 | - | Aperçu général | Nord-est | |
| 23 | 1 | - | Aperçu fils électrique, côté ouest de la route 167 | Nord | |
| 24 | 1 | - | Aperçu fils électrique, côté ouest de la route 167 | Sud | |
| 25 | 1 | - | Fouilleur au travail | - | |
| 26 | 1 | - | Aperçu général du milieu | - | |

| Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010. Projet 154-96-0488, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167. | | | | | |
|--|---------|-----|--|------------|--------------|
| No. | Secteur | Ch. | Description | Dir. | Date |
| 27 | 3 | - | Aperçu général, côté est de la route 167 | Nord | 25 juin 2010 |
| 28 | 3 | - | Aperçu zone humide, côté ouest de la route 167 | Nord-ouest | |
| 29 | 3 | - | Sondage exploratoire, côté ouest de la route 167 | Sud | |
| 30 | 3 | - | Aperçu zone bouleversé, côté ouest de la route 167 | - | |
| 31 | 3 | - | Aperçu zone humide, côté est de la route 167 | Sud | |
| 32 | 3 | - | Aperçu zone humide, côté est de la route 167 | Nord-est | |
| 33 | 3 | - | Aperçu général, côté est de la route 167 | Nord | |
| 34 | 3 | - | Aperçu général, côté est de la route 167 | Sud | |
| 35 | 3 | - | Aperçu général, côté ouest de la route 167 | Nord | |
| 36 | 3 | - | Aperçu général, côté ouest de la route 167 | Sud | |
| 37 | 2 | - | Aperçu général, déboisement | Nord | |
| 38 | 2 | - | Aperçu général, déboisement | Sud | |
| 39 | 2 | - | Fouilleur au travail | - | |
| 40 | 2 | - | Aperçu zone humide, côté est de la route 167 | Est | |
| 47 | 2 | - | Aperçu zone bouleversé, côté ouest de la route 167 | Nord | |
| 48 | 2 | - | Sondage exploratoire | Ouest | |
| 49 | 2 | - | Aperçu général du milieu, côté est de la route 167 | Sud | |
| 50 | 2 | - | Aperçu général du milieu, côté est de la route 167 | Nord | |
| 51 | 2 | - | Aperçu général du milieu, côté est de la route 167 | Est | |
| 52 | 2 | - | Aperçu ligne de sondage, côté ouest de la route 167 | Sud | |
| 53 | 2 | - | Sondage exploratoire | Sud | |
| 54 | 2 | - | Aperçu général, côté ouest de la route 167 | Ouest | |
| 55 | 2 | - | Aperçu général, côté ouest de la route 167 | Ouest | |
| 56 | 2 | - | Aperçu général, côté ouest de la route 167 | Ouest | |
| 57 | 2 | - | Aperçu bord du lac Michaud, côté ouest de la route 167 | Sud | |
| 58 | 2 | - | Aperçu général, côté est de la route 167 | Nord | |
| 59 | 2 | - | Aperçu général, côté est de la route 167 | Ouest | |

| Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010. Projet 154-08-1224, municipalité de Chibougamau, route 167, lac Vallet. | | | | | |
|--|---------|-----|--|-------|--------------|
| No. | Secteur | Ch. | Description | Dir. | Date |
| 41 | 1 | - | Aperçu rive nord du ruisseau, côté ouest de la route 167 | Ouest | 25 juin 2010 |
| 42 | 1 | - | Aperçu rive sud du ruisseau, côté ouest de la route 167 | Ouest | |
| 43 | 1 | - | Aperçu rive du ruisseau, côté est de la route 167 | Est | |
| 44 | 1 | - | Aperçu rive nord du ruisseau, côté ouest de la route 167 | Est | |
| 45 | 1 | - | Sondage exploratoire | Est | |
| 46 | 1 | - | Sondage exploratoire | Ouest | |

| Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010. Projet 154-97-0406, municipalité de Péribonka, route de Milot. | | | | | |
|---|---------|-----|--------------------------------------|------|--------------|
| No. | Secteur | Ch. | Description | Dir. | Date |
| 60 | 1 | - | Aperçu général, côté est de la route | Sud | 25 juin 2010 |
| 61 | 1 | - | Aperçu général, côté est de la route | Nord | |
| 62 | 1 | - | Aperçu général côté est de la route | Nord | |
| 63 | 1 | - | Aperçu général, côté est de la route | Sud | |
| 64 | 1 | - | Aperçu nouvelle route | Nord | |
| 65 | 1 | - | Aperçu travaux en cours | Sud | |
| 66 | 1 | - | Aperçu travaux en cours | Nord | |
| 67 | 1 | - | Aperçu travaux en cours | Sud | |
| 68 | 1 | - | Aperçu travaux en cours | Nord | |
| 69 | 1 | - | Aperçu travaux en cours | Nord | |

| Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010. Projet 154-07-1681, municipalité de Sainte-Hedwidge, route de Sainte-Hedwidge. | | | | | |
|--|---------|-----|--|------------|--------------|
| No. | Secteur | Ch. | Description | Dir. | Date |
| 76 | 1 | - | Aperçu général, côté est de la route 175 | Nord-est | 27 juin 2010 |
| 77 | 1 | - | Aperçu zone humide | Nord-est | |
| 78 | 1 | - | Aperçu zone humide, côté ouest de la route | Nord | |
| 79 | 1 | - | Aperçu zone humide, côté ouest de la route | Nord-ouest | |
| 80 | 1 | - | Sondage exploratoire | Nord | |
| 81 | 1 | - | Aperçu général, côté ouest de la route | Sud | |
| 82 | 1 | - | Aperçu général, côté ouest de la route | Sud | |
| 83 | 1 | - | Aperçu général, côté est de la route | Sud | |
| 84 | 1 | - | Aperçu général, côté est de la route | Est | |

| Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010. Projet 154-09-0304, municipalité de Lac-Bouchette, route 155. | | | | | |
|---|---------|-----|----------------------|---------|--------------|
| No. | Secteur | Ch. | Description | Dir. | Date |
| 85 | 1 | - | Aperçu général | Sud-est | 27 juin 2010 |
| 86 | 1 | - | Aperçu général | Nord | |
| 87 | 1 | - | Sondage exploratoire | Nord | |
| 88 | 1 | - | Sondage exploratoire | Nord | |
| 89 | 1 | - | Sondage exploratoire | Nord | |

| Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010. Projet 154-97-0416, municipalité de Chambord, route 155. | | | | | |
|--|---------|-------|--|-------|--------------|
| No. | Secteur | Ch. | Description | Dir. | Date |
| 90 | 1 | 0+580 | Aperçu général, côté est de la route 155 | Nord | 27 juin 2010 |
| 91 | 1 | 0+580 | Aperçu général, côté ouest de la route 155 | Nord | |
| 92 | 1 | - | Aperçu général, côté ouest de la route 155 | Nord | |
| 93 | 1 | - | Aperçu général, côté ouest de la route 155 | Sud | |
| 94 | 1 | 1+400 | Aperçu général, côté ouest de la route 155 | Sud | |
| 95 | 1 | 1+400 | Aperçu général, côté ouest de la route 155 | Nord | |
| 96 | 1 | 1+800 | Aperçu général, côté ouest de la route 155 | Sud | |
| 97 | 1 | 1+800 | Aperçu général, côté ouest de la route 155 | Nord | |
| 98 | 1 | 2+400 | Aperçu général, côté ouest de la route 155 | Nord | |
| 99 | 2 | 2+400 | Aperçu général | Sud | |
| 100 | 2 | - | Aperçu général | Nord | |
| 101 | 2 | 2+500 | Aperçu général, côté est de la route 155 | Nord | |
| 102 | 2 | - | Sondage exploratoire | Ouest | |
| 103 | 2 | - | Fouilleur au travail | Sud | |
| 104 | 2 | 2+680 | Aperçu général, côté est de la route | Sud | |
| 105 | 2 | - | Sondage exploratoire | Nord | |
| 106 | 2 | - | Aperçu général, côté ouest de la route 155 | Nord | |
| 107 | 2 | - | Aperçu général, côté est de la route 155 | Nord | |
| 108 | 2 | - | Aperçu général, côté est de la route 155 | Nord | |
| 109 | 2 | - | Aperçu général, côté est de la route 155 | Sud | |
| 110 | 2 | - | Aperçu général, côté est de la route 155 | Nord | |
| 111 | 2 | - | Sondage exploratoire | Nord | |
| 112 | 2 | - | Sondage exploratoire | Nord | |

| Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010. Projet 154-07-1940, municipalité de Saguenay, route 175. | | | | | |
|---|---------|----------|--|------------|--------------|
| No. | Secteur | Ch. | Description | Dir. | Date |
| 113 | 1 | 2227+900 | Aperçu général | Nord | 27 juin 2010 |
| 114 | 1 | - | Aperçu général | Nord | |
| 115 | 1 | - | Aperçu général, emprise projetée | Nord | |
| 116 | 1 | - | Aperçu général, pente forte | Nord-ouest | |
| 117 | 1 | - | Aperçu général | Sud | |
| 118 | 1 | - | Sondage exploratoire | Ouest | |
| 119 | 1 | - | Aperçu général de la gravière | Nord-est | |
| 120 | 1 | - | Aperçu général de la gravière | Sud | |
| 121 | 1 | - | Aperçu général de la gravière | Sud-est | |
| 122 | 1 | - | Aperçu général de la gravière | Est | |
| 123 | 1 | - | Aperçu général de la gravière | Sud-est | |
| 124 | 1 | - | Aperçu général de la gravière | Sud | |
| 125 | 1 | - | Aperçu, zone perturbé par les travaux en cours | Nord | |
| 126 | 1 | - | Aperçu, zone perturbé par les travaux en cours | Nord | |
| 127 | 1 | - | Aperçu, zone perturbé par les travaux en cours | Nord | |
| 128 | 1 | - | Aperçu travaux en cours | Est | |
| 129 | 1 | - | Sondage exploratoire | Nord | |
| 130 | 1 | - | Aperçu travaux en cours | Sud-est | |
| 131 | 1 | - | Aperçu travaux en cours | Sud | |
| 132 | 1 | - | Sondage exploratoire | Sud | |
| 133 | 1 | - | Aperçu travaux en cours | Ouest | |
| 134 | 1 | - | Aperçu travaux en cours | Est | |
| 135 | 1 | - | Aperçu travaux en cours | Nord | |
| 136 | 1 | - | Aperçu travaux en cours | Sud-est | |
| 137 | 1 | - | Aperçu travaux en cours | Sud | |

| Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010. Projet 154-07-1606, municipalité de Saint-Fulgence, route 172. | | | | | |
|---|---------|-----|-----------------------------|-------|--------------|
| No. | Secteur | Ch. | Description | Dir. | Date |
| 138 | 1 | - | Travaux en cours, route 172 | Ouest | 28 juin 2010 |
| 139 | 1 | - | Travaux en cours, route 172 | Ouest | |

| Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010. Projet 154-09-0302, municipalité de Saint-Bruno, route 169. | | | | | |
|--|---------|-----|----------------------|------|-----------------|
| No. | Secteur | Ch. | Description | Dir. | Date |
| 1 | 1 | - | Aperçu général | Sud | 11 juillet 2010 |
| 2 | 1 | - | Aperçu général | Sud | |
| 3 | 1 | - | Sondage exploratoire | Est | |
| 4 | 1 | - | Sondage exploratoire | Est | |

| Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010. Projet 154-06-0939, municipalité d'Hébertville, route 169. | | | | | |
|---|---------|--------|---|------------|-----------------|
| No. | Secteur | Ch. | Description | Dir. | Date |
| 5 | 1 | - | Aperçu du ruisseau des Aulnais | Ouest | 11 juillet 2010 |
| 6 | 1 | - | Aperçu du ruisseau des Aulnais | Sud | |
| 7 | 1 | - | Aperçu du ruisseau des Aulnais | Nord | |
| 8 | 1 | - | Aperçu du ruisseau des Aulnais | Sud | |
| 9 | 1 | - | Sondage exploratoire | Est | |
| 10 | 1 | - | Sondage exploratoire | Est | |
| 11 | 1 | - | Aperçu général, près du ruisseau | Nord | |
| 12 | 1 | - | Aperçu général près du ruisseau des Aulnais | Nord | |
| 13 | 1 | - | Aperçu du ruisseau des Aulnais | Sud | |
| 14 | 1 | 18+300 | Aperçu zone humide | Sud | |
| 15 | 1 | - | Aperçu général côté ouest de la route | Sud | |
| 16 | 1 | - | Aperçu général côté ouest de la route | Est | |
| 17 | 1 | - | Sondage exploratoire | - | |
| 18 | 1 | - | Sondage exploratoire | Sud | |
| 19 | 1 | - | Aperçu général | Sud | |
| 20 | 1 | - | Aperçu général | Sud-ouest | |
| 21 | 1 | - | Aperçu général | Nord-ouest | |
| 22 | 1 | - | Aperçu général | Nord | |

| Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010. Projet 154-08-1688, municipalité de Lac-Ashuapmushuan, route 167. | | | | | |
|--|---------|-------|---------------------------|------------|-------------|
| No. | Secteur | Ch. | Description | Dir. | Date |
| 1 | 1 | 2+240 | Aperçu travaux en cours | Sud | 3 Août 2010 |
| 2 | 1 | 2+200 | Sondage exploratoire | Est | |
| 3 | 1 | - | Sondage exploratoire | Est | |
| 4 | 1 | 1+120 | Sondage exploratoire | Nord | |
| 5 | 1 | 2+060 | Aperçu général | Nord | |
| 6 | 1 | - | Aperçu général | Sud | |
| 7 | 1 | - | Fouilleur au travail | Est | |
| 8 | 1 | 1+530 | Aperçu chemin de fer | Ouest | |
| 9 | 1 | - | Aperçu chemin de fer | Nord-ouest | |
| 10 | 1 | - | Aperçu chemin de fer | Sud-ouest | |
| 11 | 1 | 1+650 | Aperçu général | Ouest | |
| 12 | 1 | - | Aperçu du remblai | Ouest | |
| 13 | 1 | 1+880 | Aperçu général | Nord | |
| 14 | 1 | - | Aperçu général | Sud | |
| 15 | 1 | - | Sondage exploratoire | Sud | |
| 16 | 1 | - | Aperçu zone à pente forte | Sud | |

| Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010. Projet 154-08-1426, municipalité de Saint-Honoré, route du rang 9. | | | | | |
|---|---------|-----|------------------------------|-------|-------------------------|
| No. | Secteur | Ch. | Description | Dir. | Date |
| 1 | 1 | - | Aperçu ponceau | Est | 13 septembre 2010 |
| 2 | 1 | - | Aperçu côté sud de la route | Ouest | |
| 3 | 1 | - | Aperçu côté sud de la route | Est | |
| 4 | 1 | - | Aperçu côté nord de la route | Ouest | |
| 5 | 1 | - | Aperçu côté nord de la route | Est | |
| 6 | 1 | - | Aperçu ponceau | Ouest | |

| Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010. Projet 154-03-0399, municipalité de Bégin, chemin du Petit-Bégin. | | | | | |
|---|---------|-----|---------------------------------------|-------|-------------------|
| No. | Secteur | Ch. | Description | Dir. | Date |
| 7 | 1 | - | Aperçu côté sud de la route | Est | 13 septembre 2010 |
| 8 | 1 | - | Aperçu côté sud de la route | Est | |
| 9 | 1 | - | Aperçu côté sud de la route | Ouest | |
| 10 | 1 | - | Aperçu remblai, côté sud de la route | Ouest | |
| 11 | 1 | - | Aperçu général, côté nord de la route | Est | |
| 12 | 1 | - | Aperçu côté nord de la route | Ouest | |
| 13 | 1 | - | Aperçu côté nord de la route | Est | |
| 14 | 1 | - | Aperçu côté nord de la route | Est | |
| 15 | 1 | - | Aperçu côté nord de la route | Ouest | |
| 16 | 1 | - | Aperçu côté nord de la route | Ouest | |
| 17 | 1 | - | Sondage exploratoire | - | |

| Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010. Projet 154-06-1081, municipalité de Ferland-et-Boilleau, route 381. | | | | | |
|---|---------|-----|---|-------|-------------------|
| No. | Secteur | Ch. | Description | Dir. | Date |
| 1 | 2 | - | Aperçu côté est de la route | Sud | 27 septembre 2010 |
| 2 | 2 | - | Fouilleur au travail | - | |
| 3 | 2 | - | Aperçu côté est de la route | Nord | |
| 4 | 2 | - | Sondage exploratoire | Sud | |
| 5 | 2 | - | Sondage exploratoire | Sud | |
| 6 | 2 | - | Sondage exploratoire | Sud | |
| 7 | 2 | - | Aperçu côté est de la route | Sud | |
| 8 | 2 | - | Aperçu côté est de la route | Nord | |
| 9 | 2 | - | Aperçu côté ouest de la route | Sud | |
| 10 | 2 | - | Aperçu côté ouest de la route | Nord | |
| 11 | 2 | - | Aperçu côté ouest de la route | Sud | |
| 12 | 2 | - | Aperçu côté ouest de la route | Sud | |
| 13 | 2 | - | Aperçu côté est de la route | Sud | |
| 14 | 2 | - | Sondage exploratoire | Sud | |
| 15 | 3 | - | Aperçu côté est de la route | Sud | |
| 16 | 3 | - | Aperçu zone humide côté ouest de la route | Sud | |
| 17 | 3 | - | Aperçu côté ouest de la route | Nord | |
| 18 | 3 | - | Sondage exploratoire | Ouest | |
| 19 | 3 | - | Aperçu côté est de la route | Nord | |
| 20 | 3 | - | Aperçu côté est de la route | Nord | |
| 21 | 3 | - | Aperçu côté ouest de la route | Nord | |
| 22 | 3 | - | Sondage exploratoire | Est | |