



**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)
DIRECTION MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC
DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST**



**Subarctique
Enr.**

Avril 2012

Illustration de la page couverture :

⇒ Projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, route 132, vue vers le nord.

MINISTÈRE DES TRANSPORT DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)

DIRECTION MAURICIE-CENTRE-DU-QUÉBEC

Permis de recherche archéologique au Québec : 11-LANE-03

N° de contrat, ministère des Transports : 850805942 [dossier 6203-11-AD06]

Rapport préparé par :

Subarctique Enr.

65, rue d'Aunis,

Chicoutimi (Québec) G7H 3L3

Téléphone : 418 693-5444

Adresse courriel : subarctique@hotmail.com

Avril 2012

Sommaire

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques dans le cadre de quatre projets routiers situés dans les limites de la direction territoriale de la Mauricie–Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec (MTQ) (tableau 1). Deux inventaires archéologiques ont également été réalisés suite à une découverte fortuite signalée au MCCCCF.

Projet	Municipalité	Distance (km)	Superficie (m ²)	Nombre de sondages réalisés	Date de réalisation	Résultat	Recommandation
154-06-1226	Drummondville	0,160	6 400	3	22 août 2011	Négatif	Aucune
154-07-0471	Saint-Bonaventure	0,0825	1 650	4	22 août 2011	Négatif	Aucune
154-07-1733	Sainte-Sophie-de-Lévrard	0,190	4 750	5	07 septembre 2011	Négatif	Aucune
154-95-1208	Saint-Adelphe	0,140	10 500	17	21 septembre 2011	Négatif	Aucune
Bécancour #1	Bécancour	0,205	5 125	0	21 septembre 2011	Négatif	Aucune
Bécancour #2	Bécancour	0,890	14 900	70	28 octobre 2011	Négatif	Aucune
TOTAL		1,6675	~ 43 325	99		Négatif	Aucune

Tableau 1 : sommaire de l'inventaire archéologique.

L'emprise totale de 1 667,5 mètres linéaires et d'une superficie totale approximative de 43 325 m² a fait l'objet d'une inspection visuelle et 99 sondages exploratoires y ont été effectués.

Aucun site archéologique n'était connu dans les limites de l'emprise de ces projets et aucun nouveau site n'a été identifié.

Le MTQ peut procéder aux travaux d'aménagements prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie

Table des matières

Sommaire	III
Table des matières	IV
Liste des figures	VI
Liste des tableaux	VI
Liste des photographies	VII
Équipe de réalisation	IX
1. Introduction	1
2. Description du mandat	5
3. Méthodologie	6
3.1 Inventaire	6
3.2 Laboratoire	8
4. L’inventaire archéologique	10
4.1 Projet 154-06-1226, municipalité Drummondville, route 139	10
4.1.1 État des connaissances en archéologie	10
4.1.2 Résultats de l’inventaire archéologique	10
4.2 Projet 154-07-0471, municipalité de Saint-Bonaventure, route 224, ruisseau Labonté	16
4.2.1 État des connaissances en archéologie	16
4.2.2 Résultats de l’inventaire archéologique	16
4.3 Projet 154-07-1733, municipalité de Sainte-Sophie-de-Lévrard, rang Saint- Agathe, rivière aux Orignaux	22
4.3.1 État des connaissances en archéologie	22
4.3.2 Résultats de l’inventaire archéologique	22

4.4	Projet 154-95-1208, municipalité de Saint-Adelphe, route 352.....	29
4.4.1	État des connaissances	29
4.4.2	Résultats de l'inventaire archéologique	29
4.5	Projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, intersection Boulevard Bécancour et avenue Godgroy	36
4.5.1	État des connaissances	36
4.5.2	Résultats de l'inventaire archéologique	36
4.6	Projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, route 132, entre l'autoroute Transquébécoise et l'avenue Godefroy	46
4.6.1	État des connaissances	46
4.6.2	Résultats de l'inventaire archéologique	46
5.	Conclusions et recommandations	58
	Ouvrages cités.....	59

Annexe A : Catalogue des photographies

Liste des figures

Figure 1 :	localisation des projets inventoriés au cours de l'été/automne 2011 1/3	2
Figure 2 :	localisation des projets inventoriés au cours de l'été/automne 2011 2/3	3
Figure 3 :	localisation des projets inventoriés au cours de l'été/automne 2011 3/3	4
Figure 4 :	projet 154-06-1226, localisation du secteur d'inventaire.....	11
Figure 5 :	projet 154-06-1226, vue aérienne du secteur d'inventaire.....	12
Figure 6 :	projet 154-06-1226, plan de construction et secteur d'inventaire.....	13
Figure 7 :	projet 154-07-0471, localisation du secteur d'inventaire.....	17
Figure 8 :	projet 154-07-0471, vue aérienne du secteur d'inventaire.....	18
Figure 9 :	projet 154-07-0471, plan de construction et secteur d'inventaire.....	19
Figure 10 :	projet 154-07-1733, localisation du secteur d'inventaire.....	23
Figure 11 :	projet 154-07-1733, localisation aérienne du secteur d'inventaire	24
Figure 12 :	projet 154-07-1733, plan de construction et secteur d'inventaire.....	25
Figure 13 :	projet 154-95-1208, localisation du secteur d'inventaire.....	30
Figure 14 :	projet 154-95-1208, localisation aérienne du secteur d'inventaire	31
Figure 15 :	projet 154-95-1208, plan de construction et secteur d'inventaire.....	32
Figure 16 :	projet Bécancour #1, localisation du secteur à l'étude.....	38
Figure 17 :	projet Bécancour #1, localisation aérienne du secteur à l'étude.....	39
Figure 18 :	projet Bécancour #1, plan de construction et secteur d'inventaire.....	40
Figure 19 :	projet Bécancour #2, localisation des secteurs d'inventaires	48
Figure 20 :	projet Bécancour #2, localisation aérienne des secteurs d'inventaire	49
Figure 21 :	projet Bécancour #2, plan de construction et secteurs d'inventaire	50

Liste des tableaux

Tableau 1 :	sommaire de l'inventaire archéologique	III
Tableau 2 :	projets routiers inventoriés.....	1

Tableau 3 : projet 154-06-1226, bilan archéologique dans la zone d'étude	10
Tableau 4 : projet 154-06-1226, synthèse de l'inventaire archéologique	10
Tableau 5 : projet 154-07-0471, synthèse de l'inventaire archéologique	16
Tableau 6 : projet 154-07-1733, synthèse de l'inventaire archéologique	22
Tableau 7 : projet 154-95-1208, bilan archéologique dans la zone d'étude	29
Tableau 8 : projet 154-95-1208, synthèse de l'inventaire archéologique	29
Tableau 9 : projet Bécancour #1, bilan archéologique dans la zone d'étude	36
Tableau 10 : projet Bécancour #1, synthèse de l'inventaire archéologique.....	37
Tableau 11 : projet Bécancour #2, bilan archéologique dans la zone d'étude	46
Tableau 12 : projet Bécancour #2, synthèse de l'inventaire archéologique.....	47

Liste des photographies

Photo 1 : projet 154-06-1226, municipalité de Drummondville, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le nord-est.....	14
Photo 2 : projet 154-06-1226, municipalité de Drummondville, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le nord.....	14
Photo 3 : projet 154-06-1226, municipalité de Drummondville, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le sud-ouest.....	15
Photo 4 : projet 154-06-1226, municipalité de Drummondville, sondage exploratoire. Vue vers le nord	15
Photo 5 : projet 154-07-1471, municipalité de Saint-Bonaventure, route 224, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le nord.....	20
Photo 6 : projet 154-07-1471, municipalité de Saint-Bonaventure, route 224, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le sud.....	20
Photo 7 : projet 154-07-1471, municipalité de Saint-Bonaventure, route 224, sondage exploratoire. Vue vers l'est	21
Photo 8 : projet 154-07-1471, municipalité de Saint-Bonaventure, route 224, sondage exploratoire. Vue vers l'ouest	21

Photo 9 :	projet 154-07-1733, municipalité de Sainte-Sophie-de-Lévrard, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le nord.....	26
Photo 10 :	projet 154-07-1733, municipalité de Sainte-Sophie-de-Lévrard, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le sud	26
Photo 11 :	projet 154-07-1733, municipalité de Sainte-Sophie-de-Lévrard, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le nord-ouest.....	27
Photo 12 :	projet 154-07-1733, municipalité de Sainte-Sophie-de-Lévrard, sondage exploratoire. Vue vers le sud.....	27
Photo 13 :	projet 154-07-1733, municipalité de Sainte-Sophie-de-Lévrard, sondage exploratoire. Vue vers l'ouest	28
Photo 14 :	projet 154-07-1733, municipalité de Sainte-Sophie-de-Lévrard, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers l'est.....	28
Photo 15 :	projet 154-95-1208, municipalité de Saint-Adelphe, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le nord.....	33
Photo 16 :	projet 154-95-1208, municipalité de Saint-Adelphe, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers l'ouest	33
Photo 17 :	projet 154-95-1208, municipalité de Saint-Adelphe, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le sud-ouest.....	34
Photo 18 :	projet 154-95-1208, municipalité de Saint-Adelphe, sondage exploratoire. Vue vers le sud-ouest.....	34
Photo 19 :	projet 154-95-1208, municipalité de Saint-Adelphe, sondage exploratoire. Vue vers le nord.....	35
Photo 20 :	projet 154-95-1208, municipalité de Saint-Adelphe, sondage exploratoire. Vue vers le sud.....	35
Photo 21 :	projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, aperçu travaux en cours, secteur A. Vue vers le nord	41
Photo 22 :	projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, aperçu travaux en cours, secteur B. Vue vers le sud-ouest	41

Photo 23 :	projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, aperçu travaux en cours, secteur B. Vue vers le nord	42
Photo 24 :	projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, aperçu travaux en cours, secteur B. Vue vers l'ouest.....	42
Photo 25 :	projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, aperçu travaux en cours, secteur B. Vue vers le nord-ouest.....	43
Photo 26 :	projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, aperçu travaux en cours, secteur A. Vue vers le nord	43
Photo 27 :	projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, aperçu travaux en cours, secteur B. Vue vers le nord-est.....	44
Photo 28 :	projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, aperçu travaux en cours, secteur B. Vue vers l'est.....	44
Photo 29 :	projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, disque en pierre polie.	45
Photo 30 :	projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, disque en pierre polie	45
Photo 31 :	projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, aperçu général du secteur d'inventaire 1. Vue vers l'ouest	51
Photo 32 :	projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, aperçu général du secteur d'inventaire 1. Vue vers le nord-est	51
Photo 33 :	projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, aperçu général du secteur d'inventaire 1. Vue vers l'ouest	52
Photo 34 :	projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, aperçu général zone humide secteur d'inventaire 1. Vue vers le nord.....	52
Photo 35 :	projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, sondage exploratoire secteur d'inventaire 1. Vue vers le nord	53
Photo 36 :	projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, sondage exploratoire, secteur d'inventaire 1. Vue vers le nord	53
Photo 37 :	projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, aperçu général du secteur d'inventaire 2. Vue vers l'est	54

Photo 38 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, aperçu général zone humide, secteur d'inventaire 2. Vue vers le sud-ouest.....	54
Photo 39 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, aperçu général du secteur d'inventaire 2. Vue vers l'ouest	55
Photo 40 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, sondage exploratoire, secteur d'inventaire 2. Vue vers le nord	55
Photo 41 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, aperçu général du secteur d'inventaire 3. Vue vers le nord	56
Photo 42 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, aperçu général du secteur d'inventaire 3. Vue vers le sud.....	56
Photo 43 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, sondage exploratoire, secteur d'inventaire 3. Vue vers le nord	57
Photo 44 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, sondage exploratoire, secteur d'inventaire 3. Vue vers le sud.....	57

Équipe de réalisation

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Ghislain Gagnon Archéologue

Isabelle Bêty Archéologue

Équipe de Subarctique Enr.

Érik Langevin Coordonnateur et archéologue

Jean-Michel Lavoie-Painchaud Chargé de projet, édition et infographie

Marilyn Tremblay Technicienne archéologue

Tiziana Gallo Technicien archéologue

André Germain Technicien archéologue

1. Introduction

Ce rapport présente les résultats de six inventaires archéologiques effectués pour le compte du MTQ sur le territoire de la Direction territoriale Mauricie–Centre-du-Québec (tableau 2; figure 1). Les inventaires archéologiques s’inscrivent dans le cadre de l’application de la *Loi sur les biens culturels du Québec* (LRQ, chapitre B-4) et de l’approche préventive mise de l’avant par le MTQ afin de protéger le patrimoine archéologique du Québec. L’objectif était de vérifier la présence ou l’absence de sites archéologiques à l’intérieur de l’emprise de ces projets de réaménagement routier. En cas de découverte, le mandat consistait à localiser, délimiter, évaluer, et identifier d’éventuels sites archéologiques dont l’intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux.

Projet	Municipalité	Localisation et description	Distance (m)	Superficie (ha)
154-06-1226	Drummondville	Reconstruction d’un pont, route 139, structure P-12665	160	0,64
154-07-0471	Saint-Bonaventure	Reconstruction d’un pont, route 224, ruisseau Labonté, structure P-12668	82,5	0,165
154-07-1733	Sainte-Sophie-de-Lévrard	Reconstruction d’un pont, chemin du rang Sainte-Agathe, rivière aux Orignaux, structure P-05356	190	0,475
154-95-1208	Saint-Adelphe	Remplacement d’une structure, route 352	140	1,05
Bécancour #1	Bécancour	Inspection visuelle à l’intersection de l’avenue Godefroy et du boulevard Bécancour	205	0,5125
Bécancour #2	Bécancour	Inventaire archéologique préventif entre l’autoroute Transquébécoise et l’avenue Godefroy	750	1,49

Tableau 2 : projets routiers inventoriés.

Ce rapport présente la description du mandat, le cadre méthodologique des interventions, les résultats des inventaires archéologiques ainsi que les conclusions et recommandations.



Figure 1 : localisation des projets inventoriés au cours de l'été/automne 2011 1/3 (source : MTQ).



Figure 2 : localisation des projets inventoriés au cours de l'été/automne 2011 2/3 (source : MTQ).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

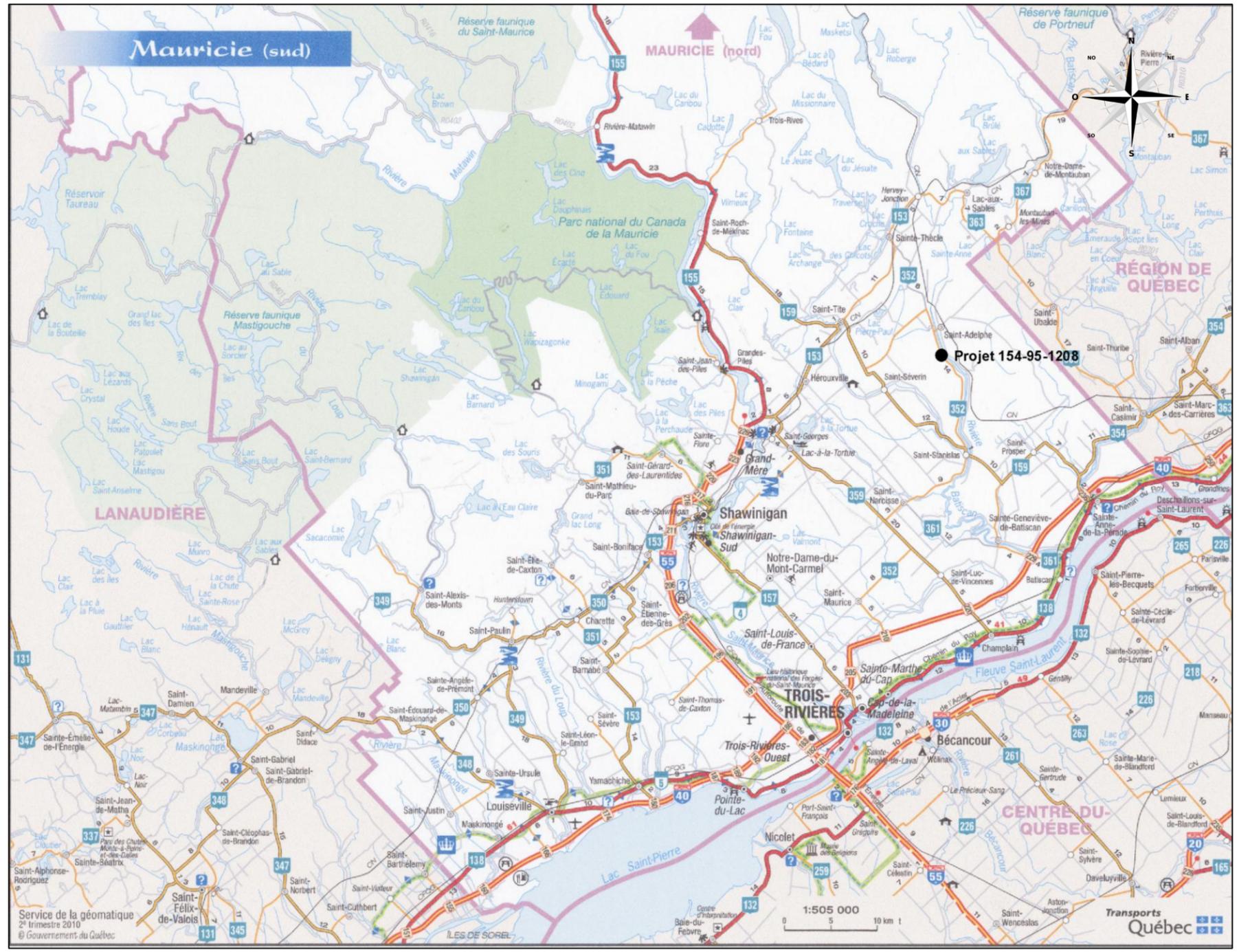


Figure 3 : localisation des projets inventoriés au cours de l'été/automne 2011 3/3 (source : MTQ).

2. Description du mandat

Le mandat confié à Subarctique Enr. était le suivant :

- effectuer un inventaire archéologique afin de vérifier la présence ou l’absence de sites archéologiques dans l’emprise du projet d’aménagement;
- dans l’éventualité de l’identification de sites archéologiques, procéder à leur délimitation et à leur évaluation;
- formuler des recommandations, le cas échéant, en vue de protéger ou de sauvegarder les sites archéologiques identifiés;
- produire un rapport d’inventaire archéologique.

3. Méthodologie

3.1 Inventaire

La méthodologie est celle prescrite au devis du MTQ :

- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus, à proximité et dans l'emprise du projet de construction;
- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-canadienne qu'amérindienne, pour fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans un ou plusieurs rapports d'inventaire archéologique;
- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires concernant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine.

Les techniques d'inventaire sont celles stipulées au devis du MTQ :

- les puits de sondage sont distribués selon une grille d'échantillonnage qui espacera les sondages d'une distance de 15 mètres entre eux, sur chaque alignement de sondage, ceux-ci étant distancés de 15 mètres les uns des autres. Les puits de sondage sont décalés d'une distance de cinq mètres d'un alignement de sondage à un autre alignement. Toutes les superficies propices à la réalisation de sondages archéologiques doivent être l'objet de sondages systématiquement disposés;
- chaque puits de sondage archéologique couvrira une superficie minimale de 900 cm²;
- l'inventaire archéologique qui est effectué par l'excavation de puits de sondage réalisés à la pelle exige une vérification minutieuse du contenu à la truelle, une déstructuration du couvert végétal et organique superficiel, l'atteinte d'un niveau de sol considéré stérile et la consignation de toutes les informations pertinentes relatives à chaque puits de sondage;
- feront exception aux sondages archéologiques : les affleurements rocheux de surface, les pentes excessives, les zones humides, les cours et plans d'eau et les aires où l'enlèvement de matériaux meubles ou des bouleversements divers rendent inutile ou impossible la réalisation de sondages archéologiques;
- le cas échéant, effectuer la localisation, la délimitation relative et l'évaluation de chaque site archéologique découvert lors d'un inventaire ou localisé antérieurement;
- lorsque des biens archéologiques sont mis au jour par sondage ou observés en surface, des

sondages supplémentaires seront pratiqués en périphérie à une distance maximale de cinq mètres les uns des autres afin de déterminer l'étendue et l'importance du ou des site(s) archéologique(s) découvert(s);

- les sondages supplémentaires réalisés en périphérie d'un sondage positif auront une dimension de 50 cm par 50 cm et seront excavés à la truelle;
- la profondeur maximale de chaque puits de sondage est déterminée par la couche de sol identifiée comme étant archéologiquement stérile et naturelle;
- les biens archéologiques identifiés dans les sondages exploratoires seront localisés par rapport à la couche de sol de référence;
- tous les outils et fragments d'outil préhistorique identifiés dans les sondages d'évaluation seront localisés horizontalement et verticalement par rapport à un point de référence;
- les éclats et les déchets de taille de la pierre seront localisés par quadrant, à l'intérieur de chaque sondage et en rapport avec la stratigraphie réelle ou arbitraire;
- les biens archéologiques de la période historique seront localisés individuellement ou en lots, selon leur nombre et leur importance;
- les traces d'aménagements seront localisées individuellement et les biens archéologiques leur étant associés seront identifiés par rapport à celles-ci;
- toutes les mesures, plans et relevés stratigraphiques et toutes les photographies nécessaires à la compréhension des biens archéologiques seront prises;
- tous les échantillons de sol, de charbon de bois et autre matériel organique, ou de toute autre matière nécessaire à la compréhension d'éventuels sites seront prélevés adéquatement au cours des travaux;
- tous les sondages positifs seront précisément localisés en fonction de l'arpentage existant ou sinon arpentés sur le terrain à partir d'un point de référence identifiable;
- tous les sondages pratiqués seront comptabilisés; les sondages archéologiques positifs et négatifs différenciés;
- l'orientation et l'emplacement des alignements de sondage seront reportés, à titre illustratif, sur un plan adéquat (plan de construction);
- lorsque des « collectes de surface » de biens archéologiques préhistoriques doivent être effectuées, les outils et fragments d'outil seront localisés individuellement, suite à l'implantation d'un quadrillage. Les éclats et déchets de taille seront prélevés par quadrant;

- dans les cas d’implantation d’un quadrillage ou d’alignements d’orientation de sondage, un plan de référence sera préparé et joint au rapport;
- tous les sondages archéologiques seront obligatoirement remblayés;
- tout aménagement, structure ou organisation de l’espace de nature anthropique, à l’état de vestige autre qu’archéologique, fera l’objet d’une description détaillée, d’un relevé cartographique à l’échelle du plan de construction, d’un croquis et d’un relevé photographique;
- des fiches environnementales seront élaborées, complétées et remises afin de qualifier chaque zone ou secteur inventorié (hydrologie, pédologie, morphosédimentologie, végétation, faune, etc.);
- chaque site archéologique identifié sera évalué en tenant compte de son intégrité physique et une description de son contexte environnemental sera complétée;
- tous les relevés photographiques seront réalisés sous forme d’enregistrement électroniquement numérisé;
- le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l’emprise du projet seront proposées, et ce, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques éventuellement identifiés ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux devant être effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.

3.2 Laboratoire

- Les biens archéologiques recueillis seront lavés, nettoyés et emballés dans des sachets de polyéthylène transparents, suivant les normes généralement appliquées;
- les biens archéologiques organiques (os, bois, charbon de bois, graisse, etc.) seront traités ou séchés, suivant le cas, préalablement à l’emballage;
- tous les outils et fragments d’outil façonnés, les éclats retouchés ou utilisés de la période préhistorique et les biens archéologiques de la période historique seront identifiés par le code « Borden » attribué au site de provenance avec un numéro de référence sur billet « flottant », à l’intérieur d’un sachet;
- l’identification préliminaire de la matière première sera effectuée, ainsi que celle de la typologie morphologique des outils et le comptage des outils et des éclats de la période préhistorique et des artefacts de la période historique, selon leur classification;
- les résultats cumulatifs, quantitatifs et qualitatifs seront reportés au rapport sous forme de

tableau, en fonction des sites archéologiques et des périodes chronologiques identifiées;

- un catalogue des informations relatives aux données de localisation des biens archéologiques prélevés sera produit.

4. L'inventaire archéologique

4.1 Projet 154-06-1226, municipalité Drummondville, route 139

4.1.1 État des connaissances en archéologie

En date d'octobre 2011, la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF) indique qu'une seule intervention archéologique a été entreprise dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-06-1226. Cette intervention fut effectuée pour le compte du MTQ (Patrimoine Experts 2005c). Celle-ci s'est avérée négative. Aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur de la zone touchée par le projet 154-06-1226 (tableau 3).

Feuillet	Site(s) connu(s)			Intervention(s)		
	Identification	Chronologie	Distance (km)	Références (ISAQ)	Distance (km)	Promoteur
31-H/16	-	-	-	Patrimoine Experts 2005c	~ 1,52	MTQ

Tableau 3 : projet 154-06-1226, bilan archéologique dans la zone d'étude.

4.1.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise du projet de reconstruction d'un pont non fonctionnel dans la municipalité de Drummondville a été effectué le 22 août 2011. Le mandat couvrait un secteur d'inventaire ayant une superficie globale d'environ 6 400 m² (tableau 4, figures 4 à 6).

Le secteur d'inventaire se situait en bord de route d'un milieu agricole et se trouvait en bordure d'un champ de maïs. La végétation était principalement composée d'herbacés et de quelques petits feuillus près des ruisseaux jouxtant une terre agricole. L'emprise, d'une longueur linéaire maximale d'environ 160 m et d'une largeur maximale de 40 m, a fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de déterminer les endroits propices à la réalisation de sondages exploratoires. Peu d'endroits étaient propices à la réalisation de sondages, compte tenu de bouleversements et de perturbations liées aux pentes fortes, aux zones humides, à la route et à la structure P-12665, ainsi qu'à la culture agricole du maïs adjacente à l'emprise du projet. Trois sondages ont été effectués dans un labour limoneux/argileux de couleur gris-brun (photos 1 à 4).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Nombre de sondages		Topographie	Végétation	Contexte pédologique
				Négatif	Positif			
1	Structure P-12665	~160 x 40	~6 400	3	0	Pente moyenne à forte/plane	Herbacés/feuillus Culture de maïs	Labours Argileux/limoneux
Total			~ 6 400	3	0			

Tableau 4 : projet 154-06-1226, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du projet 154-06-1226, situé dans la municipalité de Drummondville, route 139, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de trois sondages exploratoires. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, Le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

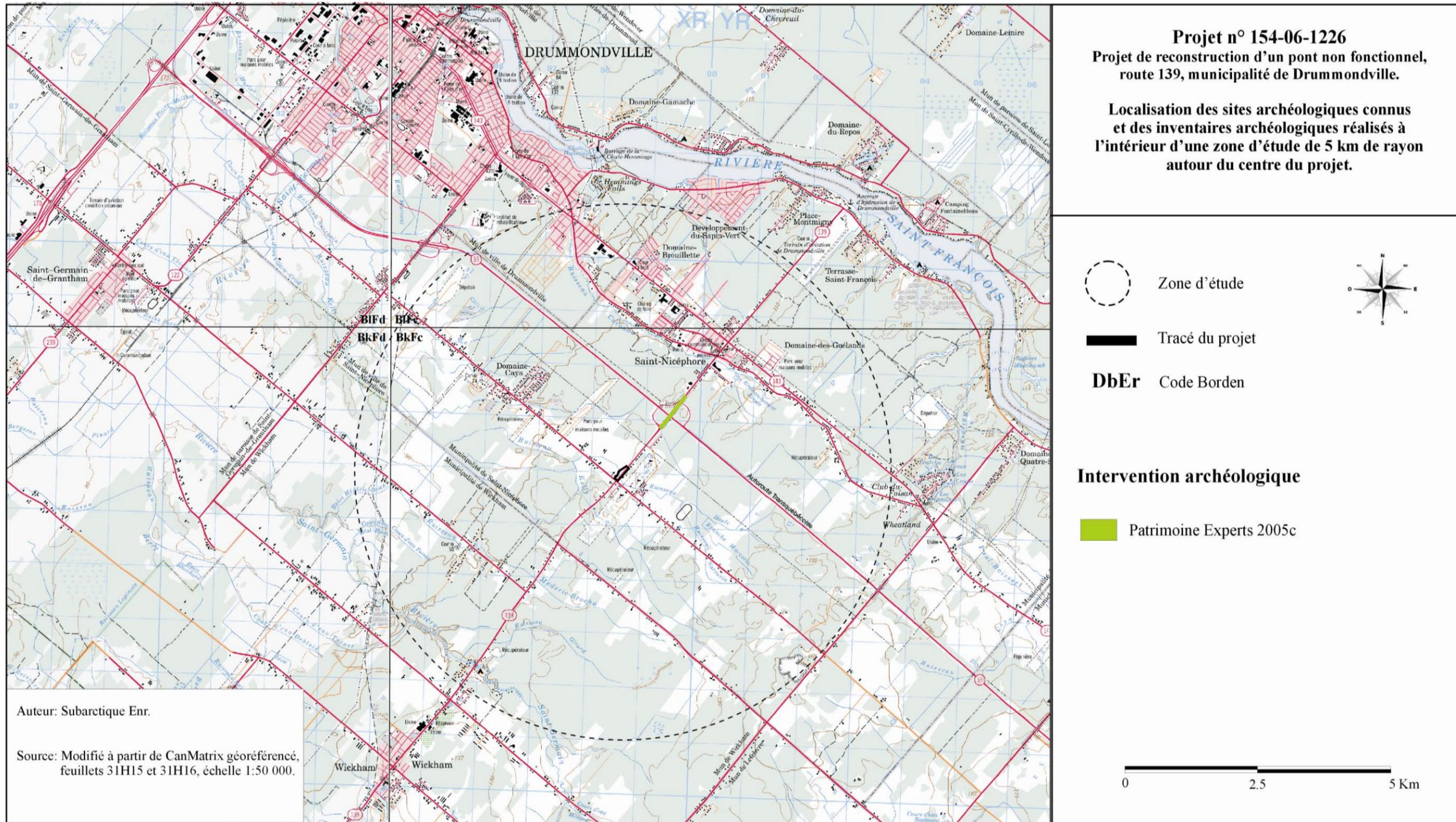


Figure 4 : projet 154-06-1226, localisation du secteur d'inventaire.



Figure 5 : projet 154-06-1226, vue aérienne du secteur d'inventaire (source : extrait de Google Earth).

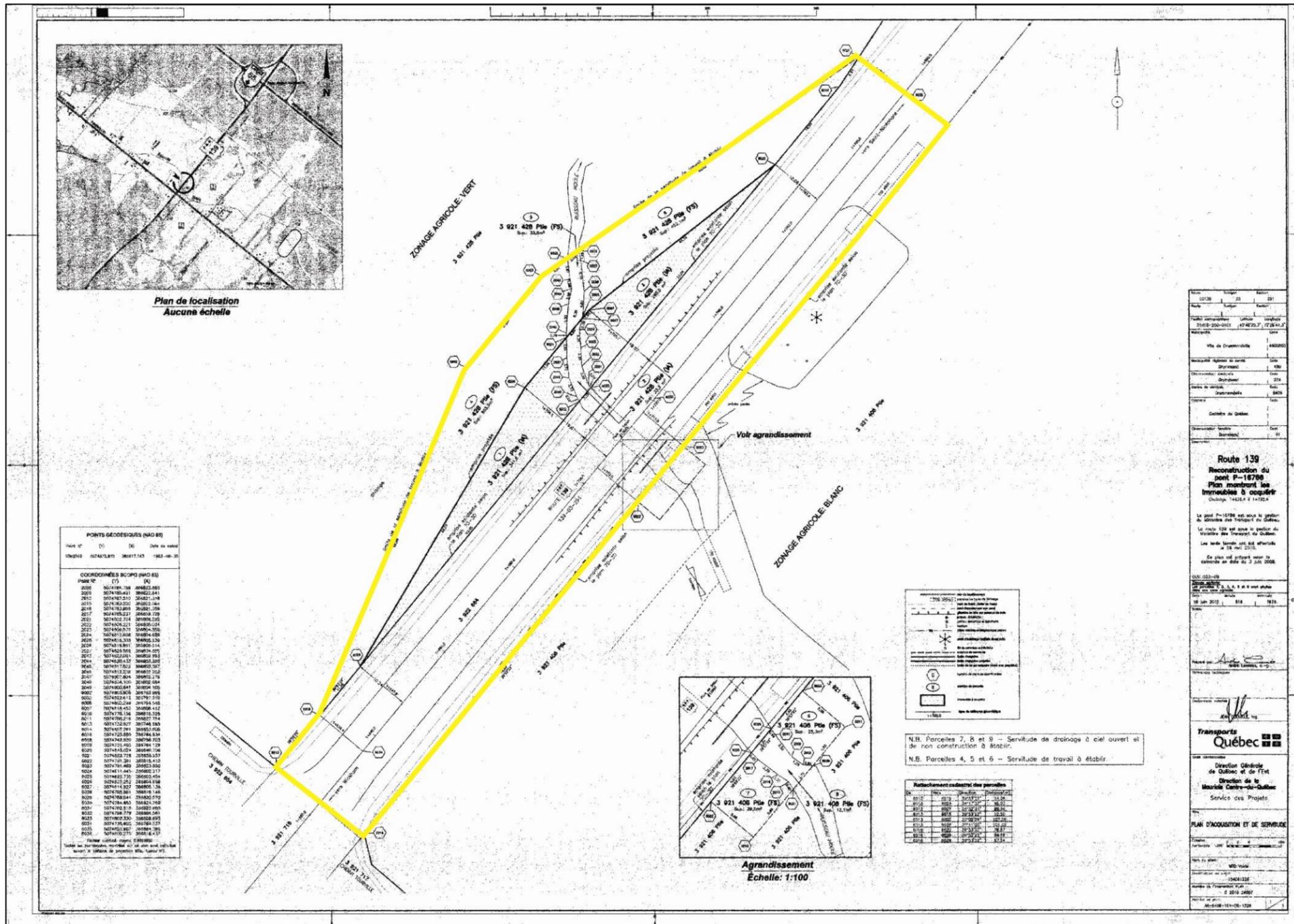


Figure 6 : projet 154-06-1226, plan de construction et secteur d'inventaire (source : MTQ).



Photo 1 : projet 154-06-1226, municipalité de Drummondville, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le nord-est.



Photo 2 : projet 154-06-1226, municipalité de Drummondville, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le nord.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 3 : projet 154-06-1226, municipalité de Drummondville, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le sud-ouest.



Photo 4 : projet 154-06-1226, municipalité de Drummondville, sondage exploratoire.

4.2 Projet 154-07-0471, municipalité de Saint-Bonaventure, route 224, ruisseau Labonté

4.2.1  tat des connaissances en archéologie

La consultation des sources documentaires indique qu'aucune intervention n'a eu lieu à l'intérieur d'une zone d'étude d'un rayon de cinq km autour du centre du projet. Aucun site archéologique n'est actuellement connu à moins de cinq km du projet.

4.2.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 22 août 2011 dans le cadre d'un projet de reconstruction d'un pont non fonctionnel sur la route 224, près du ruisseau Labonté dans la municipalité de Saint-Bonaventure (figures 7 à 9).

Le milieu prenait la forme d'un bord de route en zone résidentielle, composé essentiellement d'herbacés. L'emprise du secteur d'inventaire, d'une longueur linéaire maximale d'environ 82,5 m et d'une largeur maximale de 20 m, pour une superficie approximative de 1 650 m², a fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de déterminer les endroits propices à la réalisation de sondages exploratoires. Quatre sondages ont été effectués dans un sol limoneux/argileux de couleur gris-noir (tableau 5, photos 5 à 7).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Nombre de sondages		Topographie	Végétation	Contexte pédologique
				Négatif	Positif			
1	entre ch. 5+195 et ch. 5+281	~ 82,5 x 20	~ 1 650	4	0	Plane	Herbacée	Labour limoneux/argileux
Total			~ 1 650	4	0			

Tableau 5 : projet 154-07-0471, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du projet 154-07-0471, situé dans la municipalité de Saint-Bonaventure, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de quatre sondages exploratoires. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

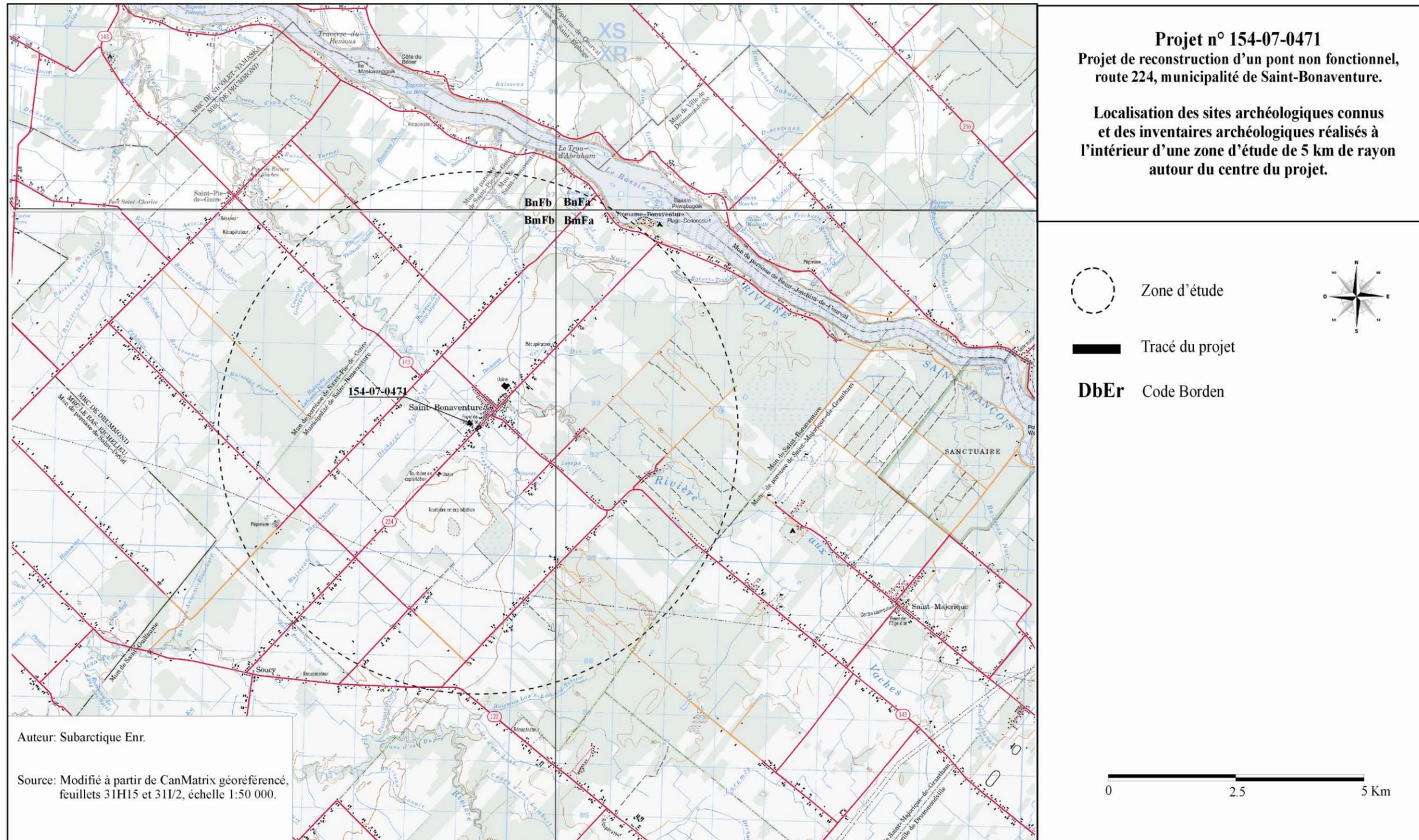


Figure 7 : projet 154-07-0471, localisation du secteur d'inventaire.



Figure 8 : projet 154-07-0471, vue aérienne du secteur d'inventaire (source : extrait de Google Earth).

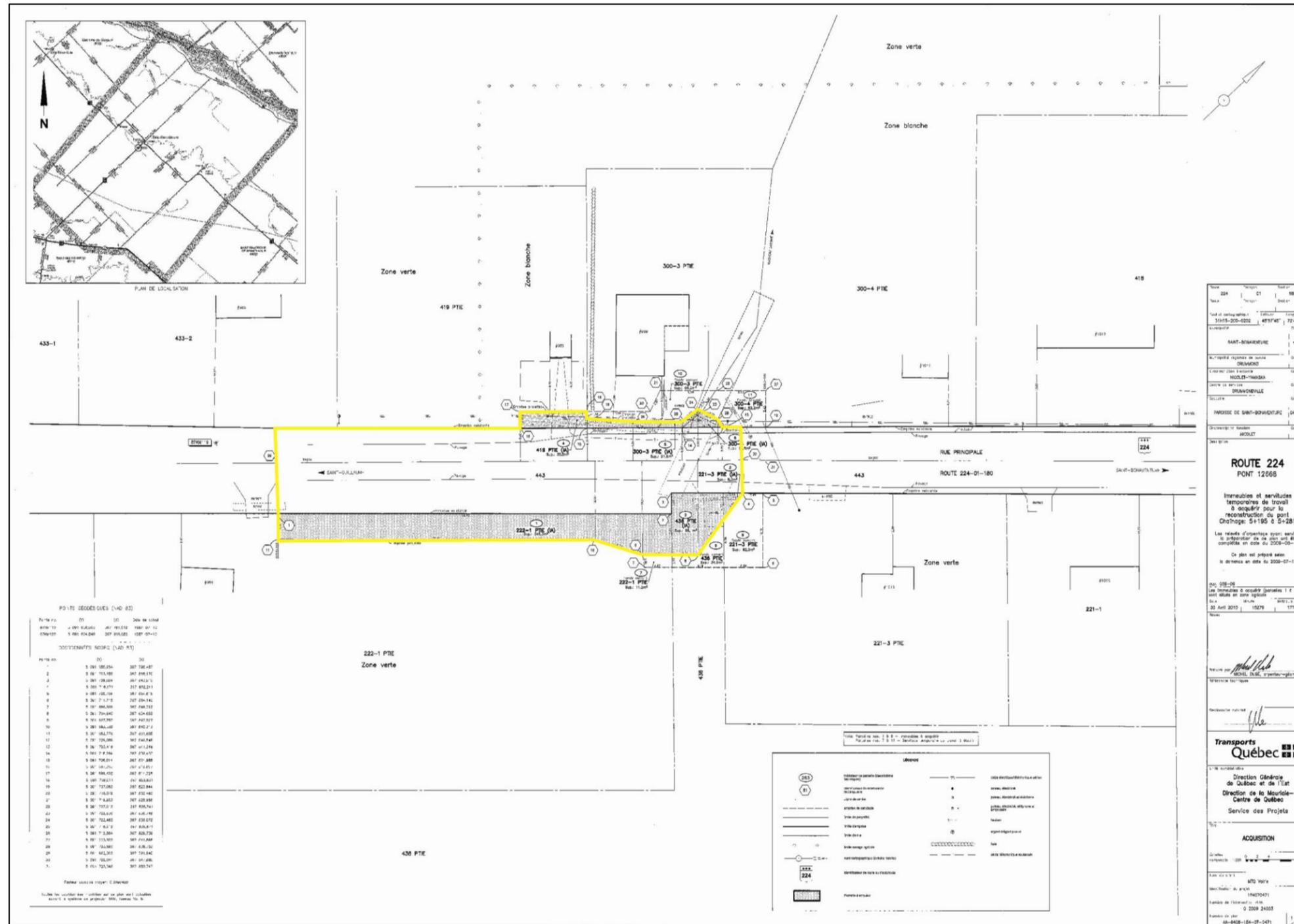


Figure 9 : projet 154-07-0471, plan de construction et secteur d'inventaire (source : MTQ).



Photo 5 : projet 154-07-0471, municipalité de Saint-Bonaventure, route 224, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le nord.



Photo 6 : projet 154-07-0471, municipalité de Saint-Bonaventure, route 224, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le sud.



Photo 7 : projet 154-07-0471, municipalité de Saint-Bonaventure, route 224, sondage exploratoire.



Photo 8 : projet 154-07-0471, municipalité de Saint-Bonaventure, route 224, sondage exploratoire.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

4.3 Projet 154-07-1733, municipalité de Sainte-Sophie-de-Lévrard, rang Saint-Agathe, rivière aux Orignaux

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à l'intérieur d'une zone d'étude d'un rayon de cinq km autour du centre du projet. Aucun site archéologique n'est connu à l'intérieur de cette même zone.

4.3.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 07 septembre 2011 dans le cadre d'un projet de construction du pont P-16913 sur la route du 7^e Rang ouest (rang Saint-Agathe) dans la municipalité de Saint-Sophie-de-Lévrard (figures 10 à 12).

L'emprise, d'une longueur linéaire maximale d'environ 190 m et d'une largeur maximale d'environ 25 m pour une superficie d'environ 4 750 m², a fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de déterminer les endroits propices à la réalisation de sondages exploratoires. L'emprise de la route était recouverte d'herbacés et de feuillus. Une partie des limites de l'emprise du projet 154-07-1733 était en pente forte et parsemée de terres humides rendant également impossible la réalisation de sondages exploratoires. Compte tenu de ces facteurs, seulement cinq sondages exploratoires ont été effectués à l'intérieur de la zone d'emprise du projet dans un sol sableux (tableau 6, photos 9 à 14).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Nombre de sondages		Topographie	Végétation	Contexte pédologique
				Négatif	Positif			
1	Structure P-05356	~190 x 25	~ 4 750	5	0	Pente forte	Herbacés/feuillus	Sable
Total			~ 4 750	5	0			

Tableau 6 : projet 154-07-1733, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du projet 154-07-1733, situé à l'intérieur des limites de la municipalité de Sainte-Sophie-de-Lévrard, 7^e Rang ouest, près de la rivière aux Orignaux, a fait l'objet d'une inspection visuelle et cinq sondages exploratoires ont été réalisés. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

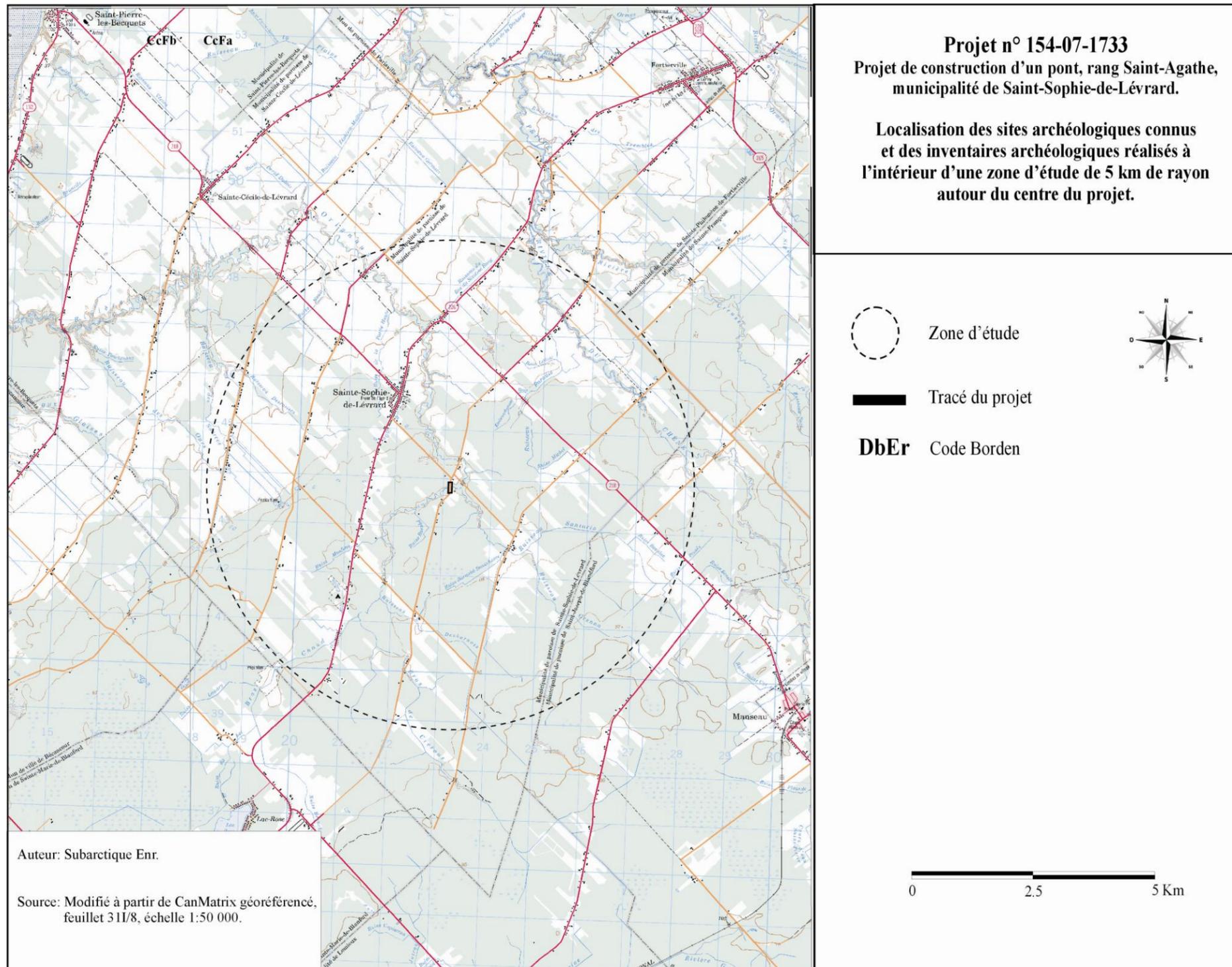


Figure 10 : projet 154-07-1733, localisation du secteur d'inventaire.

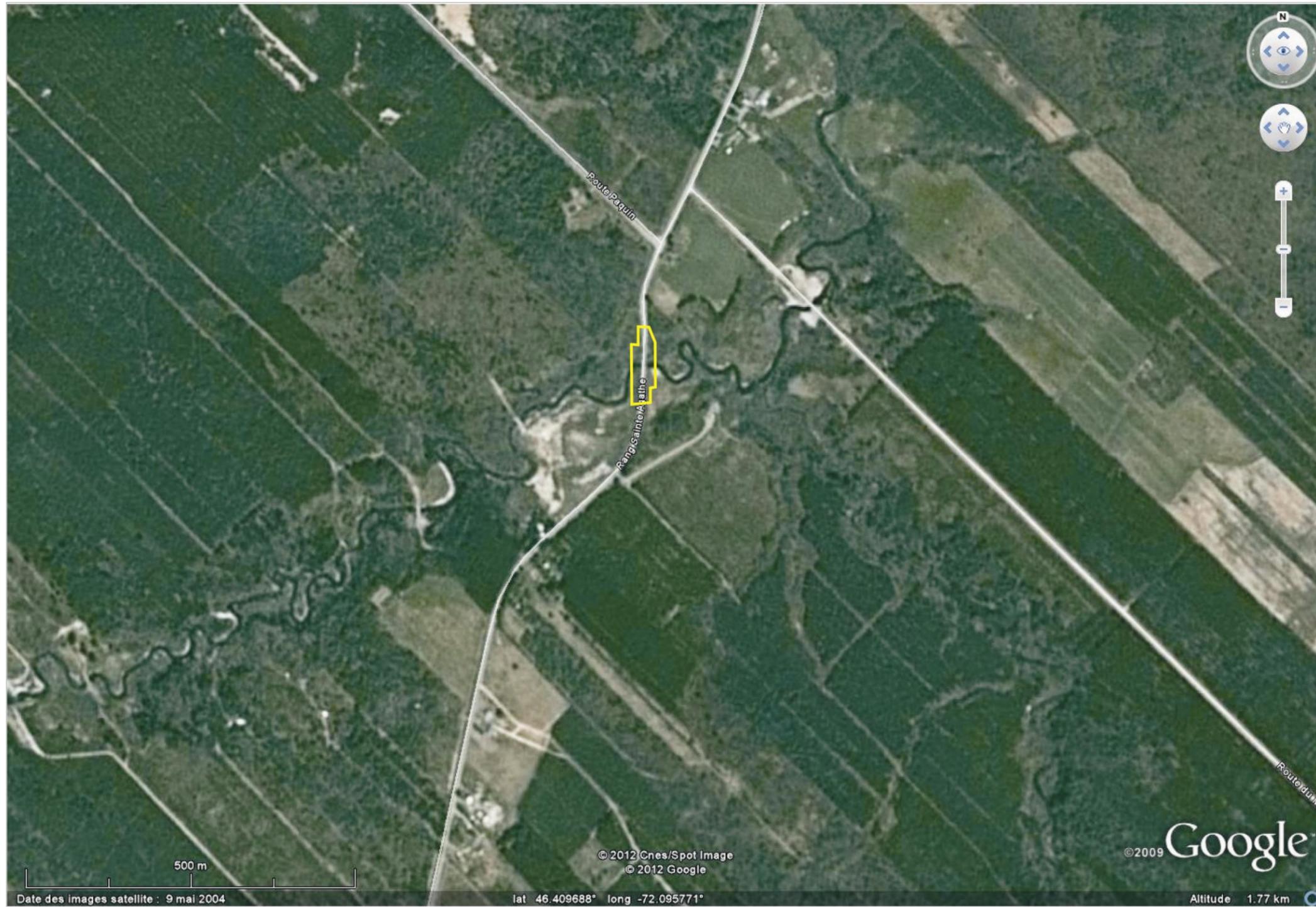


Figure 11 : projet 154-07-1733, localisation aérienne du secteur d'inventaire (source : extrait de Google Earth).

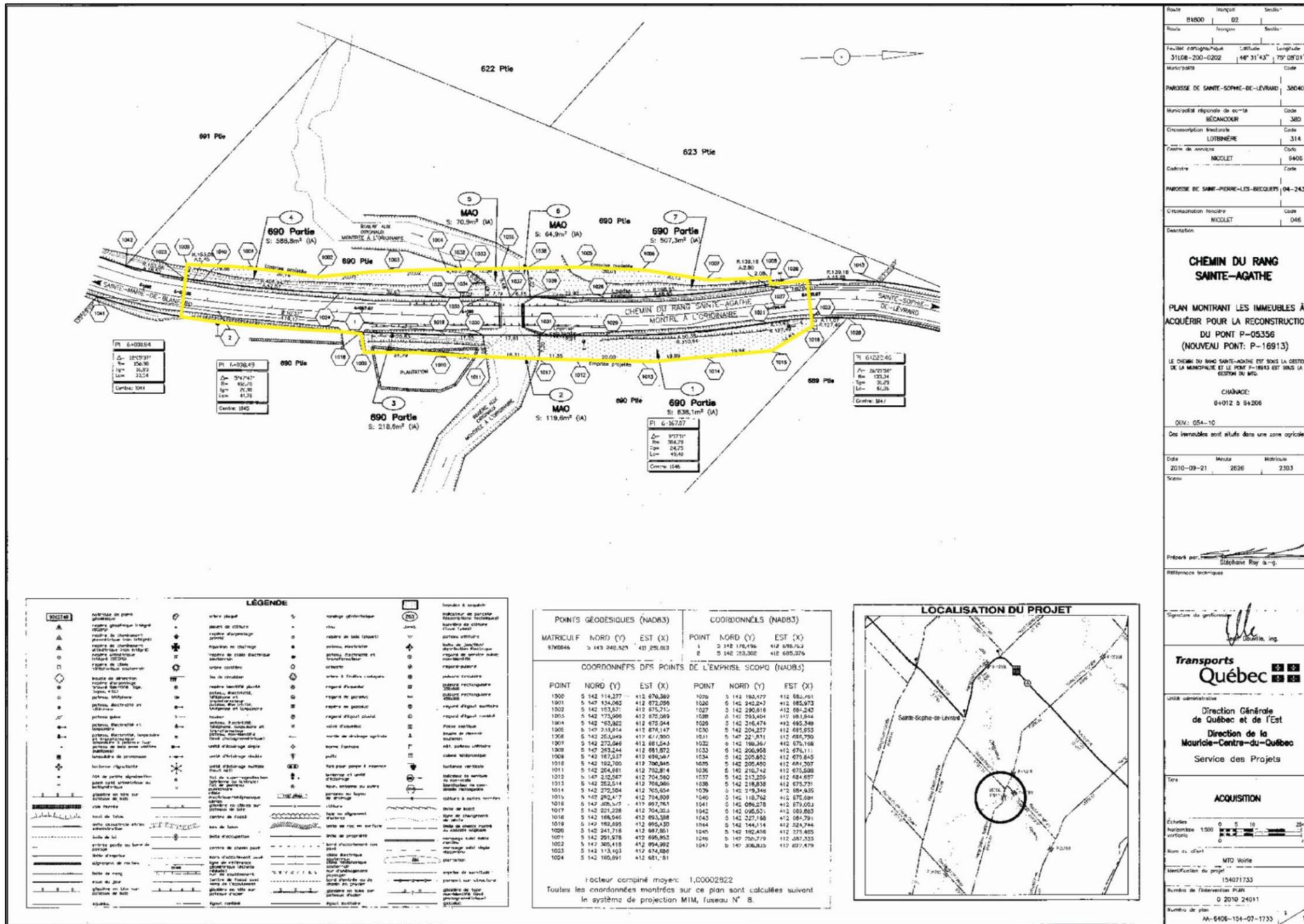


Figure 12 : projet 154-07-1733, plan de construction et secteur d'inventaire (source : MTQ).



Photo 9 : projet 154-07-1733, municipalité de Sainte-Sophie-de-Lévrard, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le nord.



Photo 10 : projet 154-07-1733, municipalité de Sainte-Sophie-de-Lévrard, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le sud.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 11 : projet 154-07-1733, municipalité de Sainte-Sophie-de-Lévrard, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le nord-ouest.



Photo 12 : projet 154-07-1733, municipalité de Sainte-Sophie-de-Lévrard, sondage exploratoire.



Photo 13 : projet 154-07-1733, municipalité de Sainte-Sophie-de-Lévrard, sondage exploratoire.



Photo 14 : projet 154-07-1733, municipalité de Sainte-Sophie-de-Lévrard, sondage exploratoire en cours de fouille.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

4.4 Projet 154-95-1208, municipalité de Saint-Adelphe, route 352

4.4.1 État des connaissances en archéologie

Aucune intervention archéologique n'a été effectuée à l'intérieur d'une zone d'étude d'un rayon de cinq km autour du centre du projet. Un seul site archéologique est connu à l'intérieur de ce même rayon. Il s'agit du site CeFc-2, un site de surface où une pointe de projectile à pédoncule a été découverte de manière fortuite (tableau 7, figure 13).

Feuillet	Site(s) connu(s)			Intervention(s)		
	Identification	Chronologie	Distance (km)	Références (ISAQ)	Distance (km)	Promoteur
31-l/9	CeFc-02	Préhistorique ind.	~2,33 SE	-	-	-

Tableau 7 : projet 154-95-1208, bilan archéologique dans la zone d'étude.

4.4.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise du projet de remplacement d'une structure dans la municipalité de Saint-Adelphe a été effectué le 21 septembre 2011. Le mandat couvrait un secteur d'inventaire ayant une superficie globale d'environ 10 500 m² (tableau 8, figures 14 et 15).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Nombre de sondages		Topographie	Végétation	Contexte pédologique
				Négatif	Positif			
1	Entre ch. 70+620 et ch. 70+780	~140 x 75	~10 500	17	0	Pente forte	Herbacés/feuillus	Argileux/limoneux
Total			~ 10 500	17	0			

Tableau 8 : projet 154-95-1208, synthèse de l'inventaire archéologique.

Le secteur d'inventaire prenait la forme d'un bord de route en milieu agricole et se retrouvait en bordure de la rivière Batiscan. La végétation était principalement composée d'herbacés et de quelques petits feuillus. L'emprise, d'une longueur linéaire maximale d'environ 140 m et d'une largeur maximale de 75 m, a fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de déterminer les endroits propices à la réalisation de sondages exploratoires. Globalement, peu d'endroits étaient propices à la réalisation de sondages exploratoires, étant donné les pentes fortes qui caractérisent la presque totalité de l'emprise. Malgré tout, dix-sept sondages ont été effectués et ont montré une pédologie où l'argile est présente en surface. Sous l'argile se trouve un sol organique semi-argileux. Au moins une partie de l'emprise montrait des signes de bouleversements antérieurs aux travaux en cours (photos 15 à 20).

L'emprise du projet 154-95-1208, situé dans la municipalité de Saint-Adelphe, route 352, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 17 sondages exploratoires. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

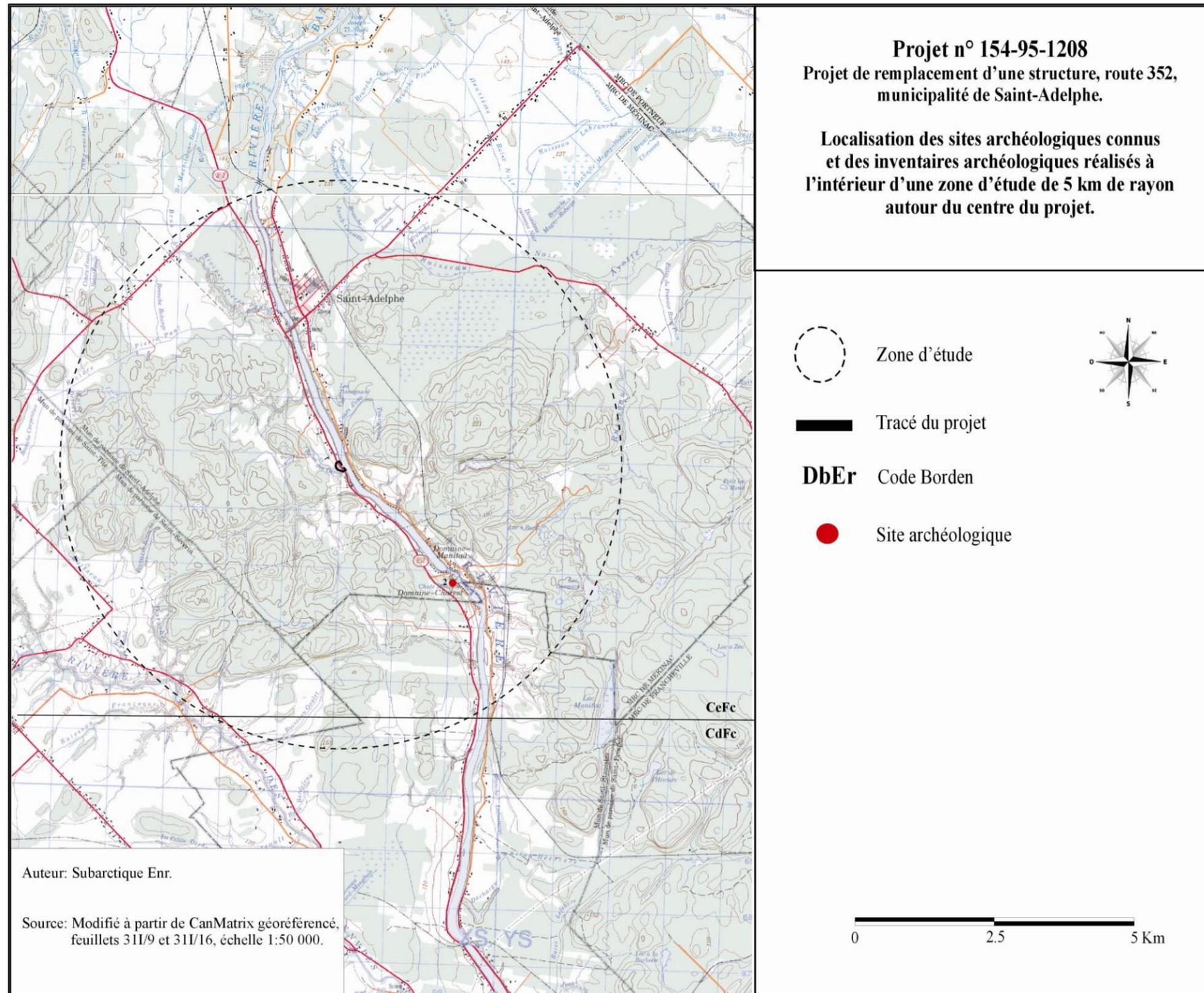


Figure 13 : projet 154-95-1208, localisation du secteur d'inventaire.



Figure 14 : projet 154-95-1208, localisation aérienne du secteur d'inventaire (source : extrait de Google Earth).



Photo 15 : projet 154-95-1208, municipalité de Saint-Adelphe, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le nord.



Photo 16 : projet 154-95-1208, municipalité de Saint-Adelphe, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers l'ouest.



Photo 17 : projet 154-95-1208, municipalité de Saint-Adelphe, apercu général du secteur d'inventaire. Vue vers le sud-ouest.



Photo 18 : projet 154-95-1208, municipalité de Saint-Adelphe, sondage exploratoire.



Photo 19 : projet 154-95-1208, municipalité de Saint-Adelphe, sondage exploratoire.



Photo 20 : projet 154-95-1208, municipalité de Saint-Adelphe, sondage exploratoire.

4.5 Projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, intersection boulevard Bécancour et avenue Godefroy

4.5.1 État des connaissances en archéologie

En date d'octobre 2011, la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec indique une seule intervention archéologique dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet Bécancour #1 (Ribes 1977b). Cinq sites archéologiques sont cependant connus à l'intérieur de la zone d'étude. Il s'agit des sites CbFd-3-4-5-7-8, essentiellement des sites préhistoriques amérindiens rattachés au Sylvicole supérieur (post 1000 A.A.) (tableau 9, figure 16).

Feuillet	Site(s) connu(s)			Intervention(s)		
	Identification	Chronologie	Distance (km)	Références (ISAQ)	Distance (km)	Promoteur
31 I/8	CbFd-03	Préhistoire (post 1000 A.A.)	0,65 N	Ribes 1977b	~0,15	UQTR
	CbFd-04	Préhistoire (post 1000 A.A.)	0,82 NE			
	CbFd-05	Préhistoire (post 1000 A.A.)	0,65 N			
	CbFd-07	Préhistoire (post 1000 A.A.)	0,65 N			
	CbFd-08	Préhistoire (post 1000 A.A.)	0,65 N			

Tableau 9 : projet Bécancour #1, bilan archéologique dans la zone d'étude.

4.5.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inspection de terrain effectuée pour le compte du MTQ répond à une découverte fortuite de matériel historique et préhistorique, rapportée le 19 septembre 2011 auprès du MCCCCF, et effectuée par l'archéologue Adrian Burke dans le secteur de l'intersection de l'avenue Godefroy et du boulevard Bécancour, dans la municipalité de Bécancour. Des travaux étant effectués par la municipalité de Bécancour, en cours de réalisation à proximité immédiate de l'emprise du MTQ, une inspection de terrain a été jugée nécessaire afin de s'assurer que ceux-ci ne perturbaient aucun vestige archéologique potentiellement présent dans l'emprise du MTQ. L'inspection visuelle des travaux a été réalisée conjointement par le MTQ et le prestataire de service Subarctique Enr. le 21 septembre 2011 (tableau 10, figures 17).

Le secteur à l'étude prenait la forme d'un bord de route fortement perturbé, d'une longueur linéaire maximale d'environ 205 m et d'une largeur maximale de 25 m, pour une superficie globale d'environ 5 125 m². Lors de l'intervention, les travaux étaient complétés dans la portion sud de l'avenue Godefroy (secteur A), mais étaient en cours de réalisation dans la partie nord (secteur B) de cette même avenue (figure 18, photos 21 à 28).

L'inspection visuelle des monticules de terre provenant des travaux d'excavation dans le secteur B a permis de mettre au jour un disque circulaire en argilite grise, dont le pourtour semble avoir subi des enlèvements et dont les faces montrent des stries qui pourraient être associées à une activité anthropique de polissage de la pierre. L'objet, qui est incomplet, a un diamètre de 64,74 mm et une épaisseur maximale de 17,24 mm en son centre (photos 29 et 30). Malgré une recherche exhaustive dans la documentation archéologique, la nature fonctionnelle de l'objet demeure inconnue. L'inspection visuelle du secteur A n'a pas révélé la présence de vestige archéologique en surface.

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Nombre de sondages		Topographie	Végétation	Contexte pédologique
				Négatif	Positif			
1	secteur A et B	~205 x 25	~5 125	0	0	Plane	Nil	Argileux/limoneux
Total			~ 5 125	0	0			

Tableau 10 : projet Bécancour #1, synthèse de l'inventaire archéologique.

Outre l'objet découvert hors contexte, l'inventaire archéologique n'a pas révélé de trace d'occupation historique ou préhistorique.

L'emprise du projet Bécancour #1, situé dans la municipalité de Bécancour, avenue Godefroy, a fait l'objet d'une inspection visuelle, suite à une découverte fortuite de matériel historique et préhistorique rapportée auprès du MCCCCF. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Il est cependant recommandé de procéder à un inventaire archéologique systématique à l'intérieur des limites d'emprise du MTQ comprises entre l'autoroute Transquébécoise et l'avenue Godefroy, compte tenu du risque élevé de mettre au jour des vestiges archéologiques lors de travaux futurs dans ce secteur. Ce niveau élevé de potentiel archéologique est appuyé par les découvertes fortuites rapportées récemment au MCCCCF ainsi que par la présence de cinq sites archéologiques préhistoriques connus, répertoriés à moins d'un kilomètre de l'emprise du MTQ.

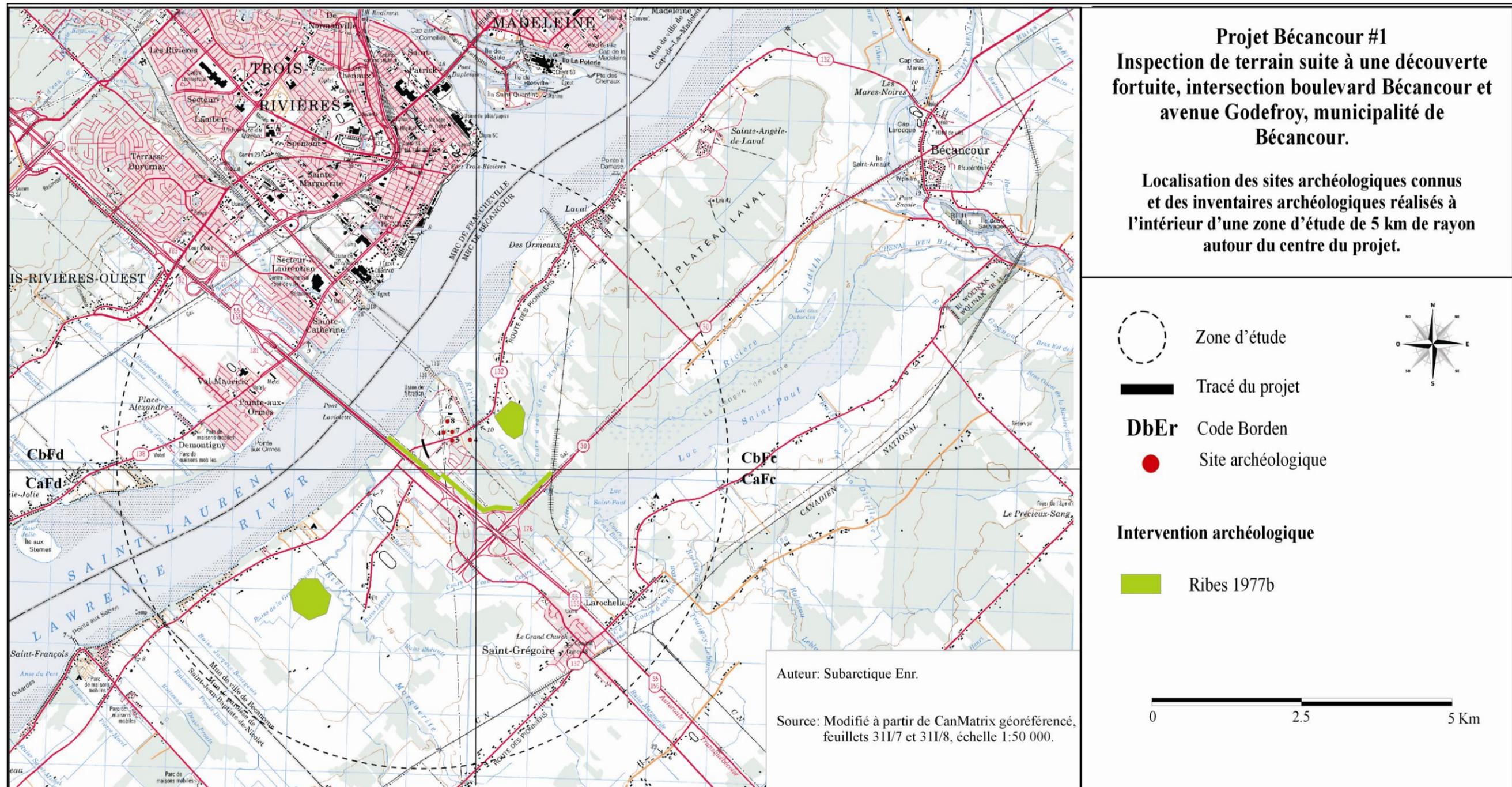


Figure 16 : projet Bécancour #1, localisation du secteur à l'étude.



Figure 17 : projet Bécancour #1, localisation aérien du secteur à l'étude (source : extrait de Google Earth).



Photo 21 : projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, aperçu travaux en cours, secteur A. Vue vers le nord.



Photo 22 : projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, aperçu travaux en cours, secteur B. Vue vers le sud-ouest.



Photo 23 : projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, aperçu travaux en cours, secteur B. Vue vers le nord.



Photo 24 : projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, aperçu travaux en cours, secteur B. Vue vers l'ouest.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 25 : projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, aperçu travaux en cours, secteur B. Vue vers le nord-ouest.



Photo 26 : projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, aperçu travaux en cours, secteur A. Vue vers le nord.



Photo 27 : projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, aperçu travaux en cours, secteur B. Vue vers le nord-est.



Photo 28 : projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, aperçu travaux en cours, secteur B. Vue vers l'est.



Photo 29 : projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, disque en pierre polie.



Photo 30 : projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour, disque en pierre polie.

4.6 Projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, route 132 entre l'autoroute Transquébécoise et l'avenue Godefroy

4.6.1 État des connaissances en archéologie

En date d'octobre 2011, la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec indique une seule intervention archéologique dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet Bécancour #1 (Ribes 1977b). Cinq sites archéologiques sont cependant connus à l'intérieur de la zone d'étude. Il s'agit des sites CbFd-3-4-5-7-8, essentiellement des sites préhistoriques amérindiens rattachés au Sylvicole supérieur (post 1000 A.A.) (tableau 11, figure 19).

Feuillet	Site(s) connu(s)			Intervention(s)		
	Identification	Chronologie	Distance (km)	Références (ISAQ)	Distance (km)	Promoteur
31 I/8	CbFd-03	Préhistoire (post 1000 A.A.)	0,65 N	Ribes 1977b	~0,15 N	UQTR
	CbFd-04	Préhistoire (post 1000 A.A.)	0,82 NE			
	CbFd-05	Préhistoire (post 1000 A.A.)	0,65 N			
	CbFd-07	Préhistoire (post 1000 A.A.)	0,65 N			
	CbFd-08	Préhistoire (post 1000 A.A.)	0,65 N			

Tableau 11 : projet Bécancour #2, bilan archéologique dans la zone d'étude.

4.6.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique réalisé à l'intérieur des limites d'emprise du MTQ, localisées entre l'autoroute Transquébécoise et l'avenue Godefroy, a été réalisé le 28 octobre 2011. La zone à l'étude avait une superficie d'environ 14 900 m² et a été subdivisée en trois sous-secteurs (tableau 12, figures 20 et 21). La firme Subarctique Enr. a été mandatée pour effectuer cet inventaire suite à la découverte fortuite de vestiges archéologiques lors de travaux effectués par la municipalité de Bécancour à proximité immédiate de l'emprise du MTQ. Cette intervention a été jugée nécessaire afin de s'assurer que des travaux à venir n'auraient pas d'impact sur le patrimoine archéologique potentiellement présent dans l'emprise du MTQ.

Le premier secteur représente la zone d'inventaire au nord du boulevard Bécancour, de l'avenue Godefroy jusqu'au pont Laviolette. L'emprise, d'une longueur linéaire maximale d'environ 300 m et d'une largeur maximale de 20 m, a fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de déterminer les endroits propices à la réalisation de sondages exploratoires. La végétation était essentiellement composée de hautes herbes, de quenouilles et de roseaux communs (*Phragmites australis*). Il s'agit du secteur qui, outre le fait que l'emprise était parsemée de zones humides, offrait le plus d'endroits propices à la réalisation de sondages. Quarante-cinq sondages ont ainsi été effectués dans un sol limoneux de couleur brun-gris (photos 31 à 36).

Le secteur 2 se situait au sud du boulevard Bécancour, de l'avenue Godefroy jusqu'au pont Laviolette. L'emprise, d'une longueur linéaire maximale d'environ 290 m et d'une largeur maximale de 10 m, a fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de déterminer les endroits propices à la réalisation de sondages exploratoires. Là aussi l'emprise était couverte de zones humides et d'une végétation essentiellement composée de roseaux communs (*Phragmites*

australis). Seulement 17 sondages ont été effectués dans un sol mal drainé, limoneux, voire argileux (photos 37 à 41).

Finalement, le secteur 3 représente la partie d'emprise près du pont Laviolette, du boulevard Bécancour vers le fleuve Saint-Laurent. L'emprise, d'une longueur linéaire maximale d'environ 300 m et d'une largeur maximale de 20 m, a fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de déterminer les endroits propices à la réalisation de sondages exploratoires. L'emprise était recouverte d'un chemin secondaire en pierre. Notons également la présence de poteaux électriques et de canalisation. Seulement huit sondages ont été effectués dans du remblai (photos 42 à 44).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Nombre de sondages		Topographie	Végétation	Contexte pédologique
				Négatif	Positif			
1	-	~300 x 20	~6 000	45	0	Plane	Roseaux communs	Argileux/limoneux
2	-	~290 x 10	~2 900	17	0	Plane	Roseaux communs	Argileux/limoneux
3	-	~300 x 20	~6 000	8	0	Plane	Herbacés	Remblai
Total			~ 14 900	70	0			

Tableau 12 : projet Bécancour #2, synthèse de l'inventaire archéologique.

Tel que recommandé suite à la réalisation de l'inspection de terrain dénommé projet Bécancour #1, l'emprise du projet Bécancour #2, situé dans la municipalité de Bécancour, entre l'autoroute Transquébécoise et l'avenue Godefroy, a fait l'objet d'une inspection visuelle et soixante-dix sondages exploratoires ont été réalisés. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Dans l'éventualité où des travaux seraient projetés par le MTQ à l'intérieur de ces limites d'emprise, ceux-ci pourront être réalisés sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

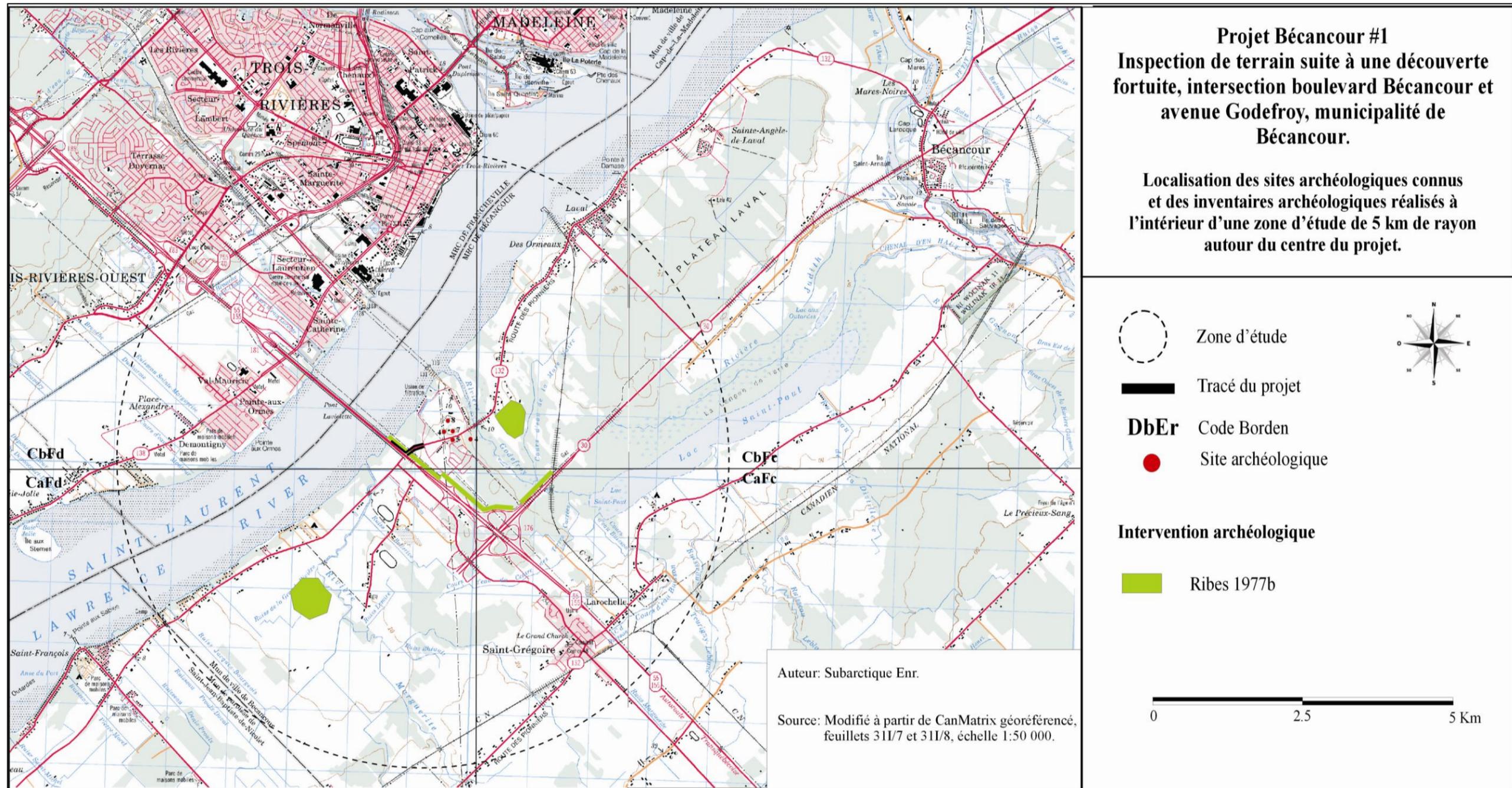


Figure 19 : projet Bécancour #2, localisation des secteurs d'inventaire.



Figure 20 : projet Bécancour #2, localisation aérienne des secteurs d'inventaire (source : extrait de Google Earth).

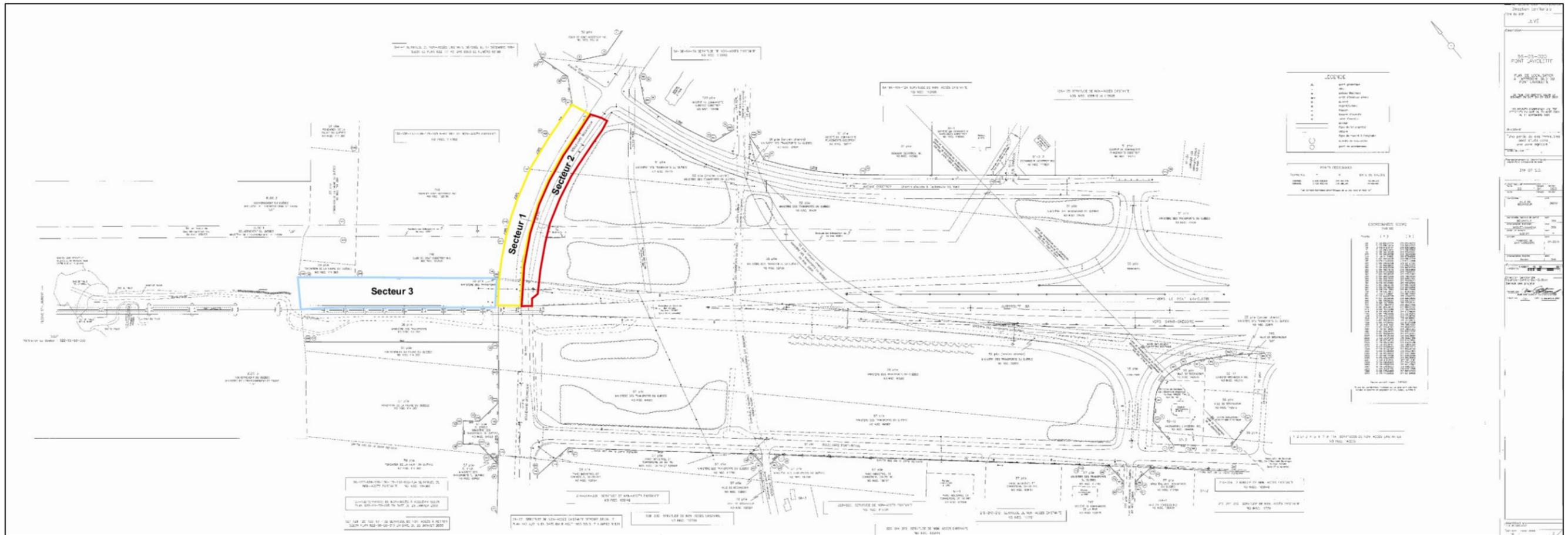


Figure 21 : projet Bécancour #2, plan de construction et secteurs d'inventaire (source : MTQ).



Photo 31 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, aperçu général du secteur d'inventaire 1. Vue vers l'ouest.



Photo 32 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, aperçu général du secteur d'inventaire 1. Vue vers le nord-est.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 33 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, aperçu général du secteur d'inventaire 1. Vue vers l'ouest.



Photo 34 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, aperçu zone humide secteur d'inventaire 1. Vue vers le nord.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 35 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, sondage exploratoire secteur d'inventaire 1.



Photo 36 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, sondage exploratoire secteur d'inventaire 1.



Photo 37 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, aperçu général du secteur d'inventaire 2. Vue vers l'est.



Photo 38 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, aperçu général zone humide, secteur d'inventaire 2. Vue vers le sud-ouest.



Photo 39 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, aperçu général du secteur d'inventaire 2. Vue vers l'ouest.



Photo 40 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, sondage exploratoire, secteur d'inventaire 2.



Photo 41 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, aperçu général du secteur d'inventaire 3. Vue vers le nord.



Photo 42 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, aperçu général du secteur d'inventaire 3. Vue vers le sud.



Photo 43 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, sondage exploratoire, secteur d'inventaire 3.



Photo 44 : projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour, sondage exploratoire, secteur d'inventaire 3.

5. Conclusions et recommandations

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques dans le cadre de quatre projets de réaménagement sur différents tronçons routiers situés dans les limites de la direction de la Mauricie – Centre-du-Québec du MTQ. De plus, une inspection visuelle ainsi qu'un inventaire archéologique ont été réalisés dans l'emprise du boulevard Bécancour (route 132) suite à la découverte fortuite d'objets de nature historique et préhistorique à proximité de l'emprise du MTQ et rapportée auprès du MCCCCF.

Au total, une emprise d'une longueur d'environ 1 667 mètres linéaires pour une superficie totale approximative de 43 325 m² a fait l'objet d'inspections visuelles et de 99 sondages exploratoires. Les secteurs inventoriés avaient été au départ considérés comme propices à l'occupation humaine historique ou préhistorique.

Ces interventions n'ayant pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie. De plus, dans l'éventualité où des travaux seraient projetés par le MTQ à l'intérieur des limites d'emprise du boulevard Bécancour (route 132) ayant fait l'objet d'un inventaire archéologique, soit entre l'autoroute Transquébécoise et l'avenue Godefroy, ceux-ci pourront être réalisés sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

MINISTÈRE de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF), 2011 : *Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

PATRIMOINE EXPERT, 2005c : *Inventaires archéologiques (été 2004)*. Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, 43 p.

RIBES, R., 1977b : *Activités du Groupe de recherches au Musée d'archéologie préhistorique*. UQTR, Musée d'archéologie préhistorique, ms, n. p.

Annexe A
Catalogue des photographies

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2011. Projet 154-06-1226, municipalité de Drummondville.					
No.	Secteur	Ch.	Description	Dir.	Date
1	-	-	Aperçu général	Nord-est	22 août 2011
2	-	-	Aperçu général	Nord-est	
3	-	-	Aperçu général	Sud-ouest	
4	-	-	Aperçu général	Sud-ouest	
5	-	-	Aperçu général	Sud-ouest	
6	-	-	Aperçu sondage exploratoire	Ouest	
7	-	-	aperçu général	Nord Nord	

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2011. Projet 154-07-0471, municipalité de Saint-Bonaventure.					
No.	Secteur	Ch.	Description	Dir.	Date
8	-	-	Aperçu général	Ouest	22 août 2011
9	-	-	Aperçu général	Est	
10	-	-	Aperçu général	Est	
11	-	-	Aperçu général	Sud	
12	-	-	Aperçu général	Ouest	
13	-	-	Sondage exploratoire	Est	
14	-	-	Sondage exploratoire	Ouest	
15	-	-	Aperçu général	Ouest	

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, automne 2011. Projet 154-07-1733, municipalité de Sainte-Sophie-de-Lévrard					
No.	Secteur	Ch.	Description	Dir.	Date
1	-	-	Aperçu général	Nord	7 septembre 2011
2	-	-	Aperçu général	Nord	
3	-	-	Aperçu général	Nord	
4	-	-	Aperçu général	Sud	
5	-	-	Aperçu général	Sud	
6	-	-	Aperçu général	Sud	
7	-	-	Aperçu général	Nord-ouest	
8	-	-	Aperçu général	Nord-est	
9	-	-	sondage exploratoire	Sud	
10	-	-	Sondage exploratoire	Ouest	
11	-	-	Aperçu général	Ouest	

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, automne 2011. Projet 154-95-1208, municipalité de Saint-Adelphe					
No.	Secteur	Ch.	Description	Dir.	Date
1	-	-	Aperçu général	Nord	7 septembre 2011
2	-	-	Aperçu général	Nord	
3	-	-	Aperçu général	Nord	
4	-	-	Aperçu général	Sud	
5	-	-	Aperçu général	Nord	
6	-	-	Aperçu général	Nord	
7	-	-	Aperçu général	Est	
8	-	-	Aperçu général	Nord	
9	-	-	Aperçu général	Ouest	
10	-	-	Aperçu général	Sud-ouest	
11	-	-	Aperçu général	Nord	
12	-	-	Aperçu général	Sud	
13	-	-	Aperçu général	Ouest	
14	-	-	Aperçu général	Sud-ouest	
15	-	-	Aperçu général	Sud	
16	-	-	Aperçu général	Sud-ouest	
17	-	-	Sondage exploratoire	Sud-ouest	
18	-	-	Sondage exploratoire	Nord	
19	-	-	Sondage exploratoire	Ouest	

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, automne 2011. Projet Bécancour #1, municipalité de Bécancour					
No.	Secteur	Ch.	Description	Dir.	Date
1	-	-	Aperçu général travaux en cours	Ouest	21 septembre 2011
2			Aperçu général travaux en cours	Ouest	
3			Aperçu général travaux en cours	Ouest	
4			Aperçu général travaux en cours	Ouest	
5			Aperçu général travaux en cours	Nord	
6			Aperçu général travaux en cours	Nord	
7			Aperçu général travaux en cours	Ouest	
8			Aperçu général travaux en cours	Sud	
9			Aperçu général travaux en cours	Sud-est	
10			Aperçu général travaux en cours	Nord-ouest	
11			Aperçu général travaux en cours	Est	
12			Aperçu général travaux en cours	Sud	
13			Aperçu général travaux en cours	Sud	
14			Aperçu général travaux en cours	Nord	
15			Aperçu général travaux en cours	Ouest	
16			Aperçu général travaux en cours	Nord	
17			Aperçu général travaux en cours	Nord	
18			Aperçu général travaux en cours	Sud	
19			Aperçu général travaux en cours	Nord-est	
20			Aperçu général travaux en cours	Est	
21			Aperçu général travaux en cours	Est	

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, automne 2011. Projet Bécancour #2, municipalité de Bécancour					
No.	Secteur	Ch.	Description	Dir.	Date
1	1	-	Aperçu général	Ouest	28 octobre 2011
2	1		Aperçu général	Ouest	
3	1		Sondage exploratoire	Nord	
4	1		Aperçu général	Est	
5	1		Sondage exploratoire	Ouest	
6	1		Aperçu général	Nord	
7	1		Aperçu général	Ouest	
8	1		Aperçu général	Est	
9	1		Sondage exploratoire	Nord	
10	1		Aperçu général zone humide	Ouest	
11	1		Aperçu général zone humide	Nord	
12	1		Aperçu général zone humide	Nord	
13	1		Aperçu général zone humide	Nord	
14	1		Aperçu général	Nord	
15	1		Sondage exploratoire	Ouest	
16	1		Aperçu général	Ouest	
17	1		Aperçu général zone humide	Est	
18	1		Aperçu général zone humide	Est	
19	3		Aperçu général	Est	
20	3		Aperçu général	Sud	
21	3		Aperçu général	Ouest	
22	3		Aperçu général	Nord	
23	3		Aperçu général	Nord	
24	3		Aperçu général	Ouest	
25	3		Aperçu général	Nord	
26	3		Sondage exploratoire	Nord	
27	3		Aperçu général	Sud	
28	3		Aperçu général	Est	
29	3		Aperçu général	Nord	
30	2		Sondage exploratoire	Est	
31	2		Sondage exploratoire	Nord	
32	2		Aperçu général	Sud	
33	2		Aperçu général	Ouest	
34	2		Sondage exploratoire	Est	
35	2		Aperçu général	Est	
36	2		Aperçu général zone humide	Ouest	
37	2		Aperçu général zone humide	Ouest	
38	2		Aperçu général zone humide	Sud	
39	2		Aperçu général	Sud	
40	2		Aperçu général	Est	
41	2		Aperçu général	Sud	
42	2		Aperçu général	Ouest	
43	2		Aperçu général	Est	
44	2		Aperçu général	Ouest	