



**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2011)**  
**DIRECTION DU SAGUENAY – LAC-SAINT-JEAN – CHIBOUGAMAU**  
**DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST**



Illustration de la page couverture :

⇒ Projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70, vue vers le nord.

MINISTÈRE DES TRANSPORT DU QUÉBEC

**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2011)**

**DIRECTION SAGUENAY—LAC-SAINT-JEAN—CHIBOUGAMAU**

Permis de recherche archéologique au Québec : 11-LANE-03

N° de contrat, ministère des Transports : 850805933 [dossier 6203-11-AD05]

---

Rapport préparé par :

Subarctique Enr.

65, rue d'Aunis,

Chicoutimi (Québec) G7H 3L3

Téléphone : 418 693-5444

Adresse courriel : [subarctique@hotmail.com](mailto:subarctique@hotmail.com)

Mars 2012

## Sommaire

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans le cadre d'un projet routier situé dans les limites de la direction territoriale Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau du ministère des Transports du Québec (MTQ) (tableau 1).

Projet	Municipalité	Distance (km)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Nombre de sondages réalisés	Date de réalisation	Résultat	Recommandation
<b>154-70-0012</b>	Saguenay	6,9	~ 990 600	1074	31 octobre au 7 novembre 2011	Négatif	Aucune
<b>TOTAL</b>		<b>6,9</b>	<b>~ 990 600</b>	<b>1074</b>		<b>Négatif</b>	<b>Aucune</b>

**Tableau 1 : sommaire de l'inventaire archéologique.**

L'emprise totale de 6 900 mètres linéaires pour une superficie totale approximative de 990 600 m<sup>2</sup> a fait l'objet d'une inspection visuelle et 1 074 sondages exploratoires ont été effectués.

Aucun site archéologique n'était connu dans les limites de l'emprise de ces projets et aucun nouveau site n'a été identifié.

Le MTQ peut procéder aux travaux d'aménagements prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

## Table des matières

Sommaire .....	III
Table des matières .....	IV
Liste des figures .....	V
Liste des tableaux .....	V
Liste des photographies .....	VI
Équipe de réalisation .....	VIII
<b>1. Introduction</b> .....	1
<b>2. Description du mandat</b> .....	3
<b>3. Méthodologie</b> .....	4
3.1 Inventaire.....	4
3.2 Laboratoire .....	6
<b>4. L’inventaire archéologique</b> .....	8
4.1 Projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie .....	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie .....	8
4.1.2 Résultats de l’inventaire archéologique .....	8
<b>5. Conclusions et recommandations</b> .....	43
<b>Ouvrages cités</b> .....	44

### Annexe A : Catalogue des photographies

## Liste des figures

Figure 1 :	localisation des projets inventoriés au cours de l'automne 2011 .....	2
Figure 2 :	localisation du secteur d'inventaire.....	11
Figure 3 :	projet 154-70-0012, vue aérienne des secteurs d'inventaire 1 et 2 .....	12
Figure 4 :	projet 154-70-0012, vue aérienne des secteurs d'inventaire 2, 3, 4a et 4b .....	13
Figure 5 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 1 .....	14
Figure 6 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 1 .....	15
Figure 7 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 1 .....	16
Figure 8 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 1 .....	17
Figure 9 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 2.....	18
Figure 10 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 2.....	19
Figure 11 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 2.....	20
Figure 12 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 2.....	21
Figure 13 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 2.....	22
Figure 14 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 3.....	23
Figure 15 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 3.....	24
Figure 16 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 3.....	25
Figure 17 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 4a.....	26
Figure 18 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 4a.....	27
Figure 19 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 4a.....	28
Figure 20 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 4b.....	29
Figure 21 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 4b.....	30

## Liste des tableaux

Tableau 1 :	sommaire de l'inventaire archéologique .....	III
Tableau 2 :	projets routiers inventoriés.....	1
Tableau 3 :	projet 154-70-0012, bilan archéologique dans la zone d'étude .....	8
Tableau 4 :	projet 154-70-0012, synthèse de l'inventaire archéologique .....	9

## Liste des photographies

Photo 1 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d’inventaire 1. Vue vers le sud-ouest. ....	31
Photo 2 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d’inventaire 1. Vue vers le nord-est. ....	31
Photo 3 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, zone humide, secteur d’inventaire 1. Vue vers l’est .....	32
Photo 4 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d’inventaire 1. Vue vers l’ouest .....	32
Photo 5 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire d’inventaire 1. Vue vers le sud .....	33
Photo 6 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire d’inventaire 1. Vue vers le nord. ....	33
Photo 7 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d’inventaire 2. Vue vers le nord-est .....	34
Photo 8 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, zone humide, secteur d’inventaire 2. Vue vers l’est .....	34
Photo 9 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur d’inventaire 2. Vue vers l’est .....	35
Photo 10 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur d’inventaire 2. Vue vers le nord.....	35
Photo 11 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d’inventaire 3. Vue vers l’est .....	36
Photo 12 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d’inventaire 3. Vue vers le nord-est .....	36
Photo 13 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire du secteur d’inventaire 3. Vue vers le sud.....	37

Photo 14 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire du secteur d’inventaire 3. Vue vers le nord....	37
Photo 15 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d’inventaire 4a. Vue vers le sud-est .....	38
Photo 16 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d’inventaire 4a. Vue vers l’ouest .....	38
Photo 17 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur d’inventaire 4a. Vue vers le nord .....	39
Photo 18 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur d’inventaire 4a. Vue vers le nord .....	39
Photo 19 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu des travaux en cours secteur d’inventaire 4b. Vue vers le nord-est.....	40
Photo 20 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu des travaux en cours secteur d’inventaire 4b. Vue vers le sud-ouest.....	40
Photo 21 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d’inventaire 4b. Vue vers le nord-ouest..	41
Photo 22 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu zone de déchets secteur d’inventaire 4b. Vue vers l’est.....	41
Photo 23 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu zone humide, secteur d’inventaire 4b. Vue vers le nord-ouest .....	42
Photo 24 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur d’inventaire 4b. Vue vers le nord.....	42

## **Équipe de réalisation**

### **Ministère des Transports du Québec**

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Ghislain Gagnon Archéologue

Isabelle Bêty Archéologue

### **Équipe de Subarctique Enr.**

Érik Langevin Coordonnateur et archéologue

Jean-Michel Lavoie-Painchaud Chargé de projet, édition et infographe

Marilyn Tremblay Technicienne archéologue

Tiziana Gallo Technicienne archéologue

André Germain Technicien archéologue

Jonathan Mattson Technicien archéologue

## 1. Introduction

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué pour le compte du MTQ sur le territoire de la Direction territoriale Saguenay – Lac-Saint-Jean – Chibougamau (tableau 2; figure 1). Les inventaires archéologiques s'inscrivent dans le cadre de l'application de la *Loi sur les biens culturels du Québec* (LRQ, chapitre B-4) et de l'approche préventive mise de l'avant par le MTQ afin de protéger le patrimoine archéologique du Québec. L'objectif était de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques à l'intérieur de l'emprise de ce projet d'aménagement routier. En cas de découverte archéologique, le mandat consistait à localiser, délimiter, évaluer, et identifier d'éventuels sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux.

Projet	Municipalité	Localisation et description	Distance (m)	Superficie (ha)
154-70-0012	Saguenay	Construction de l'autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie	6 900	99,06

**Tableau 2 : projets routiers inventoriés.**

Ce rapport présente la description du mandat, le cadre méthodologique de l'intervention, les résultats de l'inventaire archéologique ainsi que les conclusions et recommandations.

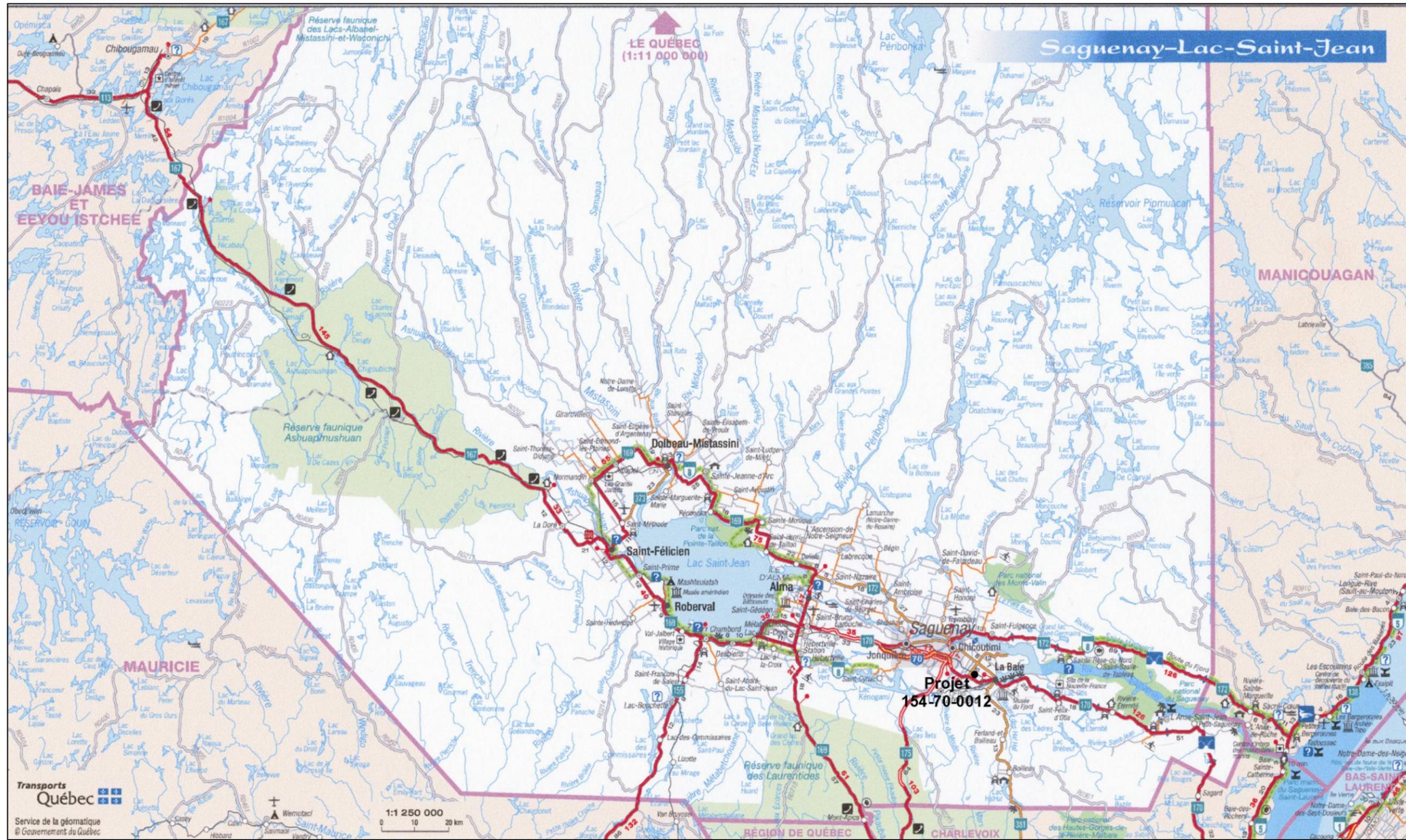


Figure 1 : localisation des projets inventoriés au cours de l'automne 2011 (source : MTQ).

## **2. Description du mandat**

Le mandat confié à Subarctique Enr. était le suivant :

- effectuer un inventaire archéologique afin de vérifier la présence ou l’absence de sites archéologiques dans l’emprise du projet d’aménagement;
- dans l’éventualité de l’identification de sites archéologiques, procéder à leur délimitation et à leur évaluation;
- formuler des recommandations, le cas échéant, en vue de protéger ou de sauvegarder les sites archéologiques identifiés;
- produire un rapport d’inventaire archéologique.

### **3. Méthodologie**

#### **3.1 Inventaire**

La méthodologie est celle prescrite au devis du MTQ :

- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus, à proximité et dans l'emprise du projet de construction;
- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-canadienne qu'amérindienne, pour fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans un ou plusieurs rapports d'inventaire archéologique;
- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires concernant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine.

Les techniques d'inventaire sont celles stipulées au devis du MTQ :

- les puits de sondage sont distribués selon une grille d'échantillonnage qui espacera les sondages d'une distance de 15 mètres entre eux, sur chaque alignement de sondage, ceux-ci étant distancés de 15 mètres les uns des autres. Les puits de sondage sont décalés d'une distance de cinq mètres d'un alignement de sondage à un autre alignement. Toutes les superficies propices à la réalisation de sondages archéologiques doivent être l'objet de sondages systématiquement disposés;
- chaque puits de sondage archéologique couvrira une superficie minimale de 900 cm<sup>2</sup>;
- l'inventaire archéologique qui est effectué par l'excavation de puits de sondage réalisés à la pelle exige une vérification minutieuse du contenu à la truelle, une déstructuration du couvert végétal et organique superficiel, l'atteinte d'un niveau de sol considéré stérile et la consignation de toutes les informations pertinentes relatives à chaque puits de sondage;
- feront exception aux sondages archéologiques : les affleurements rocheux de surface, les pentes excessives, les zones humides, les cours et plans d'eau et les aires où l'enlèvement de matériaux meubles ou des bouleversements divers rendent inutile ou impossible la réalisation de sondages archéologiques;
- le cas échéant, effectuer la localisation, la délimitation relative et l'évaluation de chaque site archéologique découvert lors d'un inventaire ou localisé antérieurement;
- lorsque des biens archéologiques sont mis au jour par sondage ou observés en surface, des

sondages supplémentaires seront pratiqués en périphérie à une distance maximale de cinq mètres les uns des autres afin de déterminer l'étendue et l'importance du ou des site(s) archéologique(s) découvert(s);

- les sondages supplémentaires réalisés en périphérie d'un sondage positif auront une dimension de 30 cm par 30 cm et seront excavés à la truelle;
- la profondeur maximale de chaque puits de sondage est déterminée par la couche de sol identifiée comme étant archéologiquement stérile et naturelle;
- les biens archéologiques identifiés dans les sondages exploratoires seront localisés par rapport à la couche de sol de référence;
- tous les outils et fragments d'outil préhistorique identifiés dans les sondages d'évaluation seront localisés horizontalement et verticalement par rapport à un point de référence;
- les éclats et les déchets de taille de la pierre seront localisés par quadrant, à l'intérieur de chaque sondage et en rapport avec la stratigraphie réelle ou arbitraire;
- les biens archéologiques de la période historique seront localisés individuellement ou en lots, selon leur nombre et leur importance;
- les traces d'aménagements seront localisées individuellement et les biens archéologiques leur étant associés seront identifiés par rapport à celles-ci;
- toutes les mesures, plans et relevés stratigraphiques et toutes les photographies nécessaires à la compréhension des biens archéologiques seront prises;
- tous les échantillons de sol, de charbon de bois et autre matériel organique, ou de toute autre matière nécessaire à la compréhension d'éventuels sites seront prélevés adéquatement au cours des travaux;
- tous les sondages positifs seront précisément localisés en fonction de l'arpentage existant ou sinon arpentés sur le terrain à partir d'un point de référence identifiable;
- tous les sondages pratiqués seront comptabilisés; les sondages archéologiques positifs et négatifs différenciés;
- l'orientation et l'emplacement des alignements de sondage seront reportés, à titre illustratif, sur un plan adéquat (plan de construction);
- lorsque des « collectes de surface » de biens archéologiques préhistoriques doivent être effectuées, les outils et fragments d'outil seront localisés individuellement, suite à l'implantation d'un quadrillage. Les éclats et déchets de taille seront prélevés par quadrant;

- dans les cas d’implantation d’un quadrillage ou d’alignements d’orientation de sondage, un plan de référence sera préparé et joint au rapport;
- tous les sondages archéologiques seront obligatoirement remblayés;
- tout aménagement, structure ou organisation de l’espace de nature anthropique, à l’état de vestige autre qu’archéologique, fera l’objet d’une description détaillée, d’un relevé cartographique à l’échelle du plan de construction, d’un croquis et d’un relevé photographique;
- des fiches environnementales seront élaborées, complétées et remises afin de qualifier chaque zone ou secteur inventorié (hydrologie, pédologie, morphosédimentologie, végétation, faune, etc.);
- chaque site archéologique identifié sera évalué en tenant compte de son intégrité physique et une description de son contexte environnemental sera complétée;
- tous les relevés photographiques seront réalisés sous forme d’enregistrement électroniquement numérisé;
- le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l’emprise du projet seront proposées, et ce, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques éventuellement identifiés ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux devant être effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.

### **3.2 Laboratoire**

- Les biens archéologiques recueillis seront lavés, nettoyés et emballés dans des sachets de polyéthylène transparents, suivant les normes généralement appliquées;
- les biens archéologiques organiques (os, bois, charbon de bois, graisse, etc.) seront traités ou séchés, suivant le cas, préalablement à l’emballage;
- tous les outils et fragments d’outil façonnés, les éclats retouchés ou utilisés de la période préhistorique et les biens archéologiques de la période historique seront identifiés par le code « Borden » attribué au site de provenance avec un numéro de référence sur billet « flottant », à l’intérieur d’un sachet;
- l’identification préliminaire de la matière première sera effectuée, ainsi que celle de la typologie morphologique des outils et le comptage des outils et des éclats de la période préhistorique et des artefacts de la période historique, selon leur classification;
- les résultats cumulatifs, quantitatifs et qualitatifs seront reportés au rapport sous forme de

tableau, en fonction des sites archéologiques et des périodes chronologiques identifiées;

- un catalogue des informations relatives aux données de localisation des biens archéologiques prélevés sera produit.

## 4. L'inventaire archéologique

### 4.1 Projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie

#### 4.1.1 État des connaissances en archéologie

Quatre interventions archéologiques ont été effectuées dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-70-0012 (tableau 3). Deux de ces interventions ont été réalisées pour le compte du MTQ. Toutes se sont avérées négatives.

Aucun site archéologique n'est répertorié dans la zone d'étude. Notons néanmoins la découverte fortuite d'une pointe de jet à moins d'un kilomètre au sud-est de l'extrémité est du projet (Émond 2005). Cette pointe de jet pourrait cependant provenir du sol de remblais provenant d'une source inconnue.

Projet	Feuillet	Site(s) connu(s)			Intervention(s)		
		Identification	Chronologie	Distance (km)	Références (ISAQ)	Distance (km)	Promoteur
					Chevrier 1984a Langevin et Lavoie-P. 2011 Pintal 1998d Rocheleau 1982a	0,90 O 0,00 4,80 E 2,77 E	LMBDS-CANUCK MTQ MTQ Hydro-Québec Environ.

Tableau 3 : projet 154-70-0012, bilan archéologique dans la zone d'étude.

#### 4.1.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise du projet de construction de l'autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, dans la municipalité de Saguenay, a été effectué entre le 31 octobre et le 07 novembre 2011. Le projet a été divisé en quatre secteurs d'inventaire soit le secteur 1 situé entre le chaînage 1+600 et 3+700, le secteur 2 compris entre le chaînage 3+900 et 6+100, le secteur 3 situé entre le chaînage 6+200 et 7+200 et finalement le secteur 4 couvrant la zone comprise entre le chaînage 7+250 et 8+550 ainsi que la bretelle située entre les chaînages 42+600 et 41+800 de la route 170. L'emprise de ces quatre secteurs avait une superficie totale approximative de 990 600 m<sup>2</sup> (tableau 4; figures 2 à 5).

Le secteur 1 se situe entre les chaînages 1+600 et 3+700 et prend la forme d'une dense forêt dominée par l'épinette et l'aulne. Le secteur est parsemé de zones humides (ch. 1+600 à 2+300) et d'affleurements rocheux (ch. 2+300 à 3+600) rendant la réalisation de sondages exploratoires difficile, voire impossible à plusieurs endroits. Les sondages exploratoires ont été effectués pour la plupart dans un sol mal drainé. Parfois un humus noirâtre très humide laissait place à un sol limoneux de couleur brun-beige, voire orangée. Dans d'autres cas, un dépôt de mousse organique laissait place à un brunisol limoneux-argileux. Cent quatre-vingt-treize sondages exploratoires ont été effectués dans l'emprise de ce secteur (figures 6 à 9; photos 1 à 6).

Le secteur 2 se situe entre les chaînages 3+900 et 6+100. Il se caractérise par une forêt principalement composée de conifères et, selon les conditions de drainage locales, par une végétation typique des milieux humides (aulnes, quenouilles, herbacés). On note par ailleurs la

présence de nombreux affleurement rocheux et de nombreuses zones humides. À cet égard, peu d'endroits étaient propices à la réalisation de sondages exploratoires entre les chaînages 4+200 et 5+800 et la plupart des sondages réalisés l'ont été dans des zones situées entre ces affleurements rocheux. Les substrats pédologiques observés étaient souvent dominés par des limons et des brunisols où l'eau ruisselle rapidement. Deux cent soixante-deux sondages exploratoires ont été réalisés dans l'emprise de ce secteur (figures 10 à 14; photos 7 à 10).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Nombre de sondages		Topographie	Végétation	Contexte pédologique
				Négatif	Positif			
<b>1</b>	Entre ch 1+600 et 3+700	~ 920x100 ~ 900x100 ~ 580x200	~ 316 000	193	0	Pente forte Zone humide Cran rocheux	Conifères, aulnes	Limoneux/ argileux. Mal drainé
<b>2</b>	Entre ch 3+900 et 6+100	~ 1000x120 ~ 1300x140	~ 302 000	262	0	Pente forte Zone humide Cran rocheux	Conifères, aulnes	Limoneux/ argileux. Mal drainé
<b>3</b>	Entre ch 6+200 et 7+200	~ 1000x120	~ 120 000	204	0	Plane avec quelques pentes moyennes	Arbustive et champs en friche	Labours argileux. Mal drainé
<b>4a</b>	Entre ch 7+250 et 8+550,	~ 260x140 ~ 1000x120	~ 156 400	391	0	Plane	Champs en friche Petit boisé de bord de champs. Conifères et aulnes	Labours argileux. Mal drainé
<b>4b</b>	Entre ch 41+120 et 42+600	~ 600x80 ~ 160x40 ~ 680x50 ~ 260x30	~ 96 200	24	0	Plane	Conifères	Sol limoneux, mal drainé. Sol perturbé
<b>Total</b>			<b>~ 990 600</b>	<b>1074</b>	<b>0</b>			

**Tableau 4 : projet 154-70-0012, synthèse de l'inventaire archéologique.**

Le secteur 3 s'étend entre les chaînages 6+200 et 7+200 et prend la forme d'anciens champs laissés à l'abandon et entrecoupés de petits boisés prenant place dans des escarpements peu propices à l'agriculture. Ces boisés étaient essentiellement constitués de petits feuillus, de conifères et d'herbacés. Les sols observés étaient très limoneux, voire argileux par endroit et montraient les cicatrices d'anciens labours. Notons également la présence d'anciens terrains résidentiels entre les chaînages 6+800 et 7+200. Deux cent quatre sondages exploratoires ont été réalisés dans l'emprise de ce secteur (figures 15 à 17; photos 11 à 14).

Le secteur 4a se situe entre les chaînages 7+250 et 8+550. On y trouve surtout des champs labourés bordés par de petits boisés. Ces boisés sont essentiellement composés d'épinette et d'aulnes. Cette végétation dense laisse place à des sols mal drainés où un brunisol limoneux se positionne au-dessus d'un niveau d'argile gris foncé. Le même substrat pédologique fut observé dans les zones labourées. Trois cent quatre-vingt-onze sondages exploratoires ont été réalisés dans l'emprise de ce secteur (figures 18 à 20; photos 15 à 18).

Le secteur 4b se trouve entre les chaînages 41+120 et 42+600, formant une bretelle d'accès entre le chemin de la Grande-Anse et l'actuelle route 170, près du chemin de l'aéroport. Il est à noter que les travaux étaient déjà réalisés ou en cours de réalisation sur la portion comprise entre les

chaînages 41+120 et 41+600, près du chemin de l'aéroport. Un boisé mal drainé composé essentiellement de conifères se retrouve quant à lui dans la zone comprise entre les chaînages 41+900 et 42+200 et laisse place à une zone fortement perturbée par différents aménagements urbains (anciennes résidences, chemin d'accès, servitude de gaz naturel, zone de déchets) situés entre les chaînages 42+200 et 42+600. Peu d'endroits sont propices à la réalisation de sondages exploratoires à l'intérieur des limites d'emprise de cette portion du secteur 4. Vingt-quatre sondages exploratoires ont été réalisés dans un sol soit perturbé, soit mal drainé (figures 21 et 22; photos 19 à 24).

L'inventaire archéologique n'a pas révélé de trace d'occupation historique ou préhistorique.

L'emprise du projet 154-70-0012, situé dans la municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 1 074 sondages exploratoires. Cette intervention n'a pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

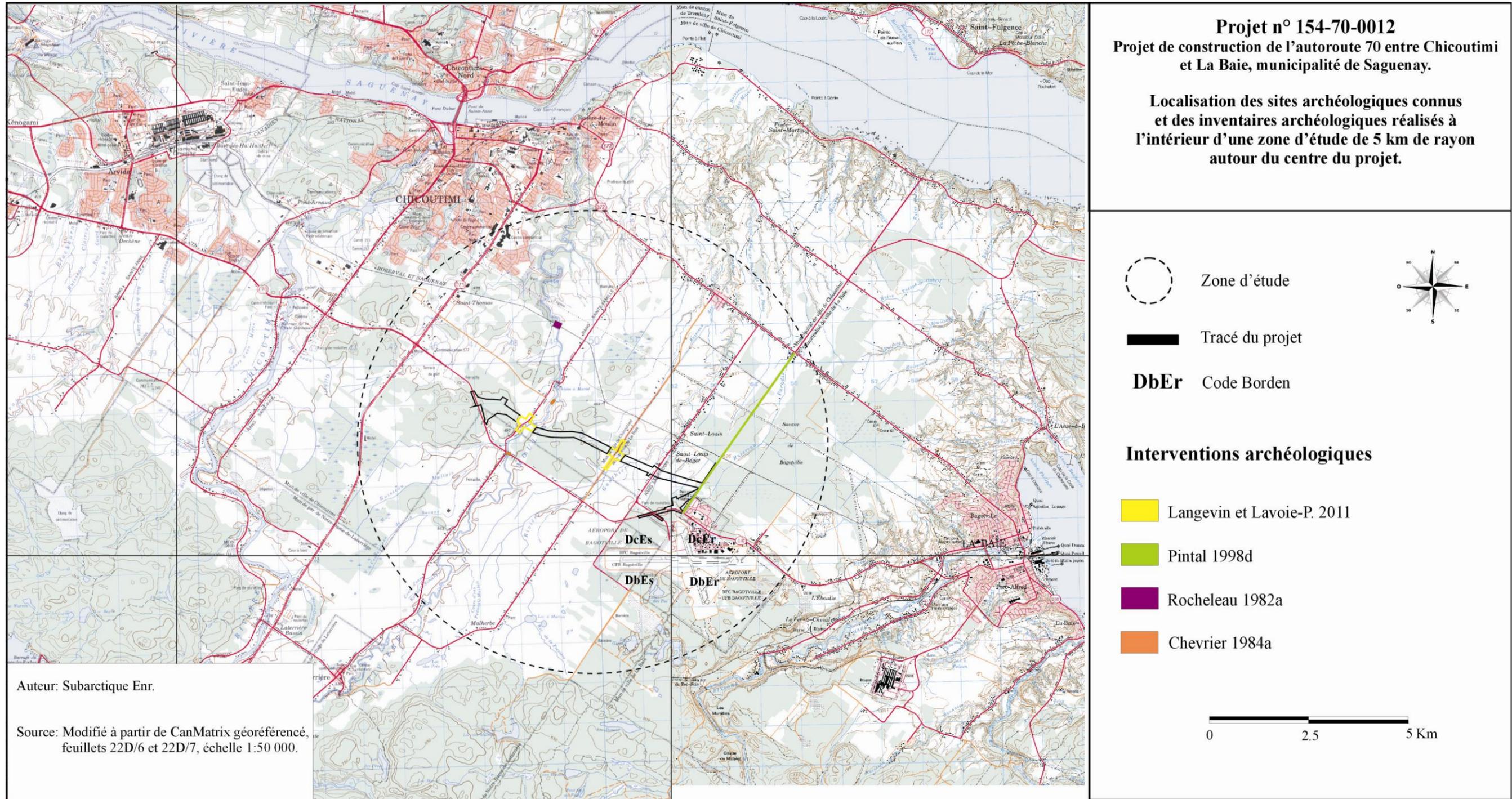
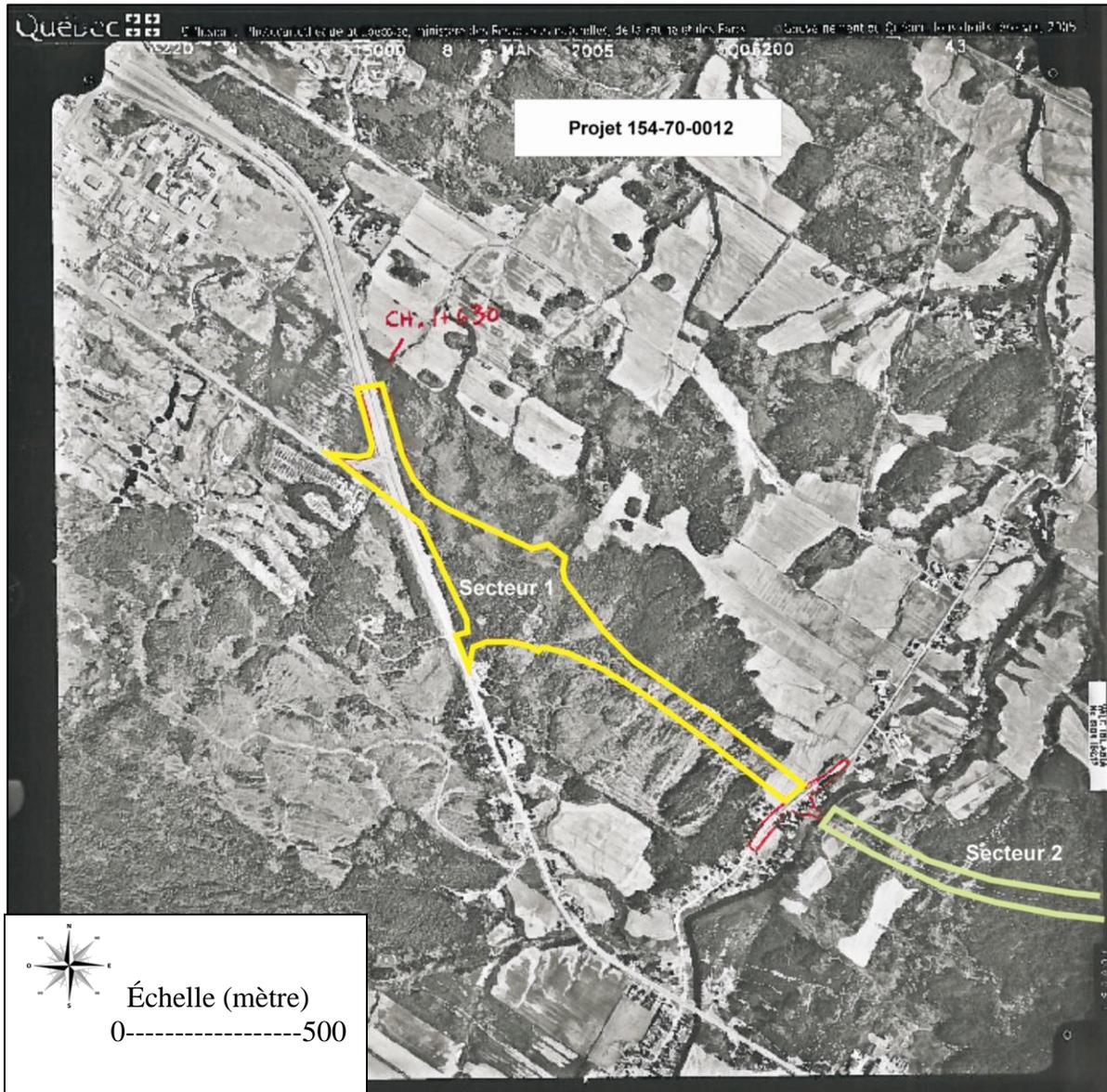
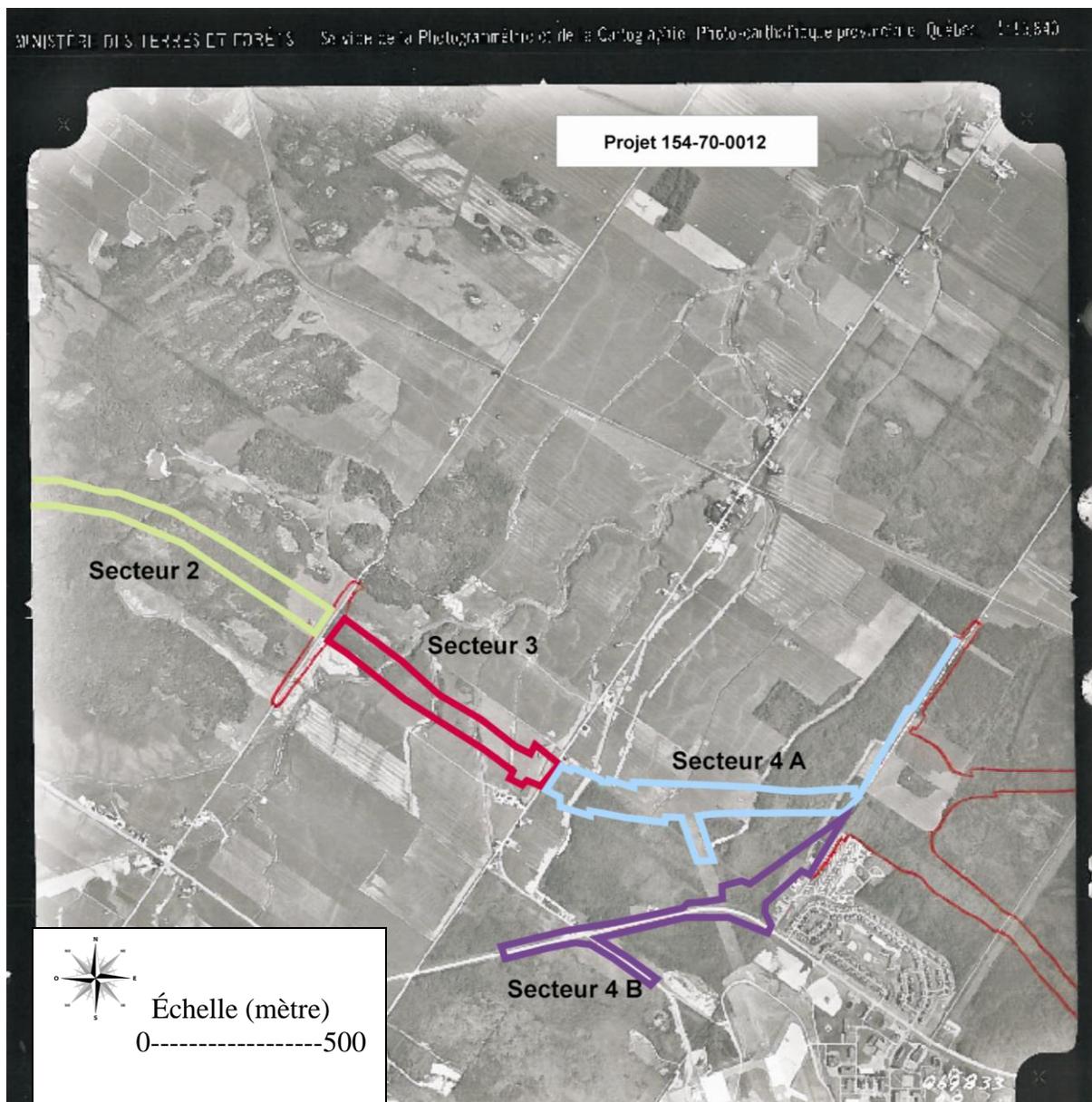


Figure 2 : localisation du secteur d'inventaire.



**Figure 3 : projet 154-70-0012, vue aérienne des secteurs d'inventaire 1 et 2** (source : Diffusion photocardthèque québécoise, ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 2005).



**Figure 4 : projet 154-70-0012, vue aérienne des secteurs d’inventaire 2, 3, 4a et 4b** (source : service de la Photogrammétrie et de la Cartographie. Photo-carthothèque provinciale, Québec).

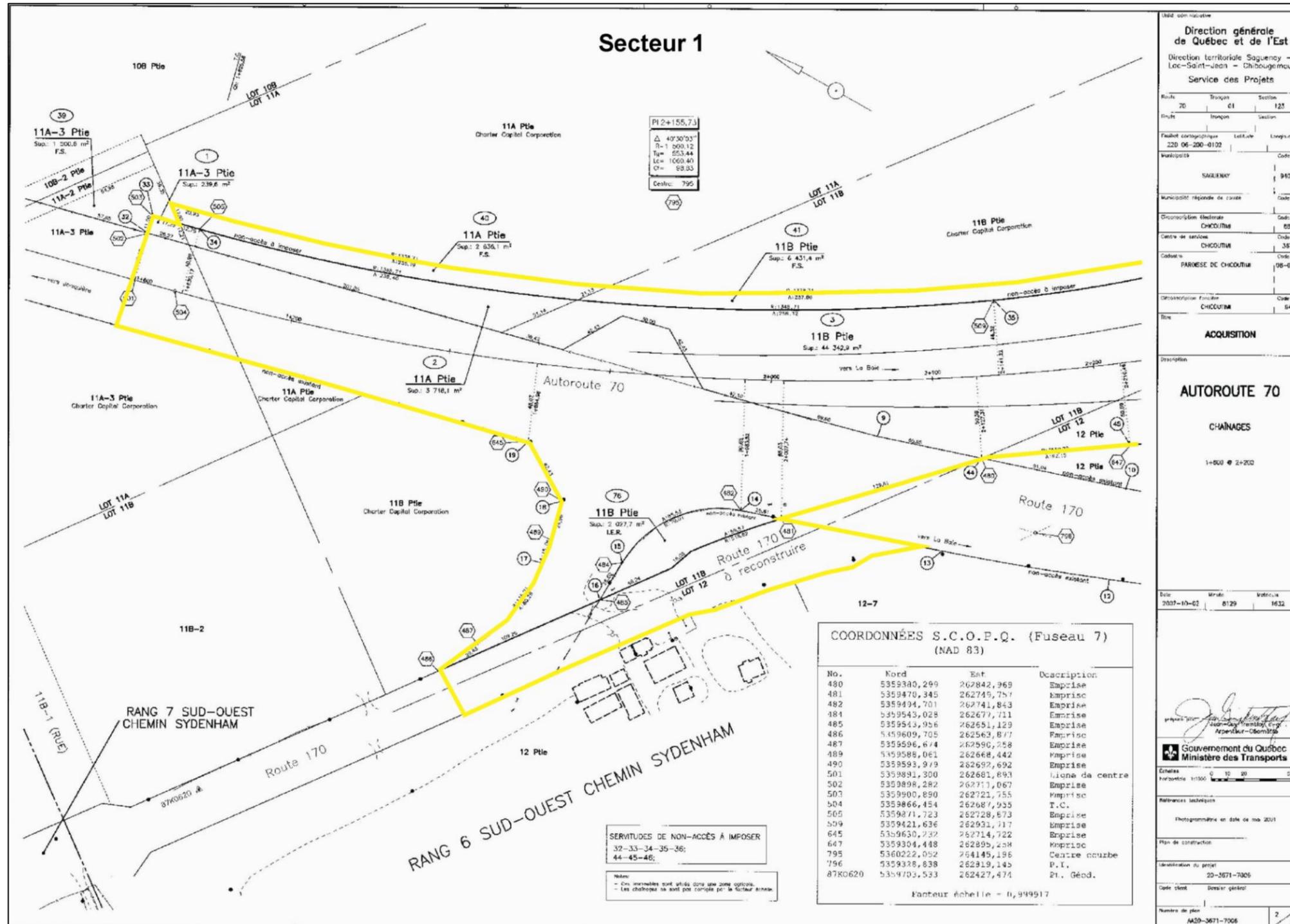


Figure 5 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 1 (source : MTQ).

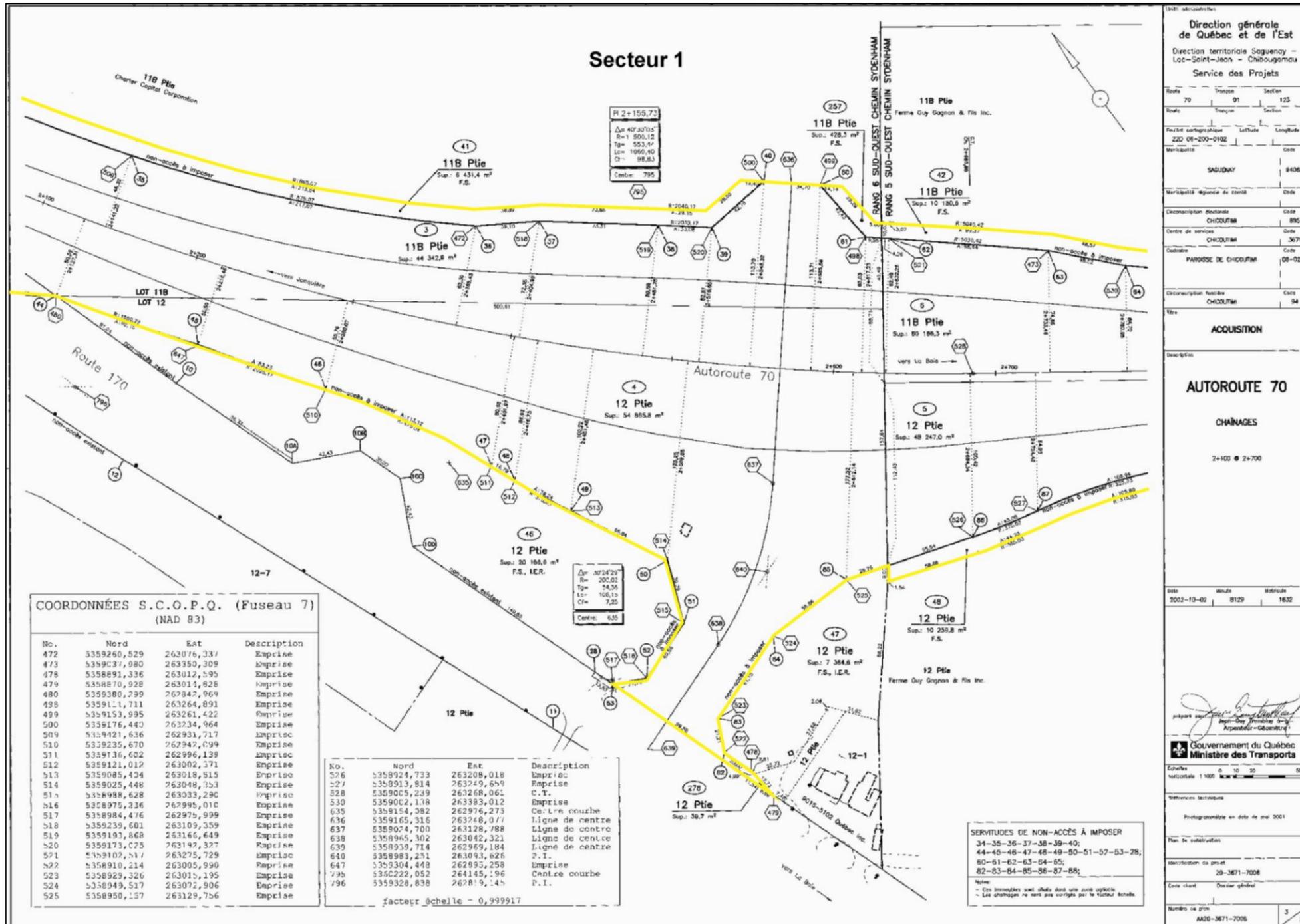


Figure 6 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 1 (source : MTQ).

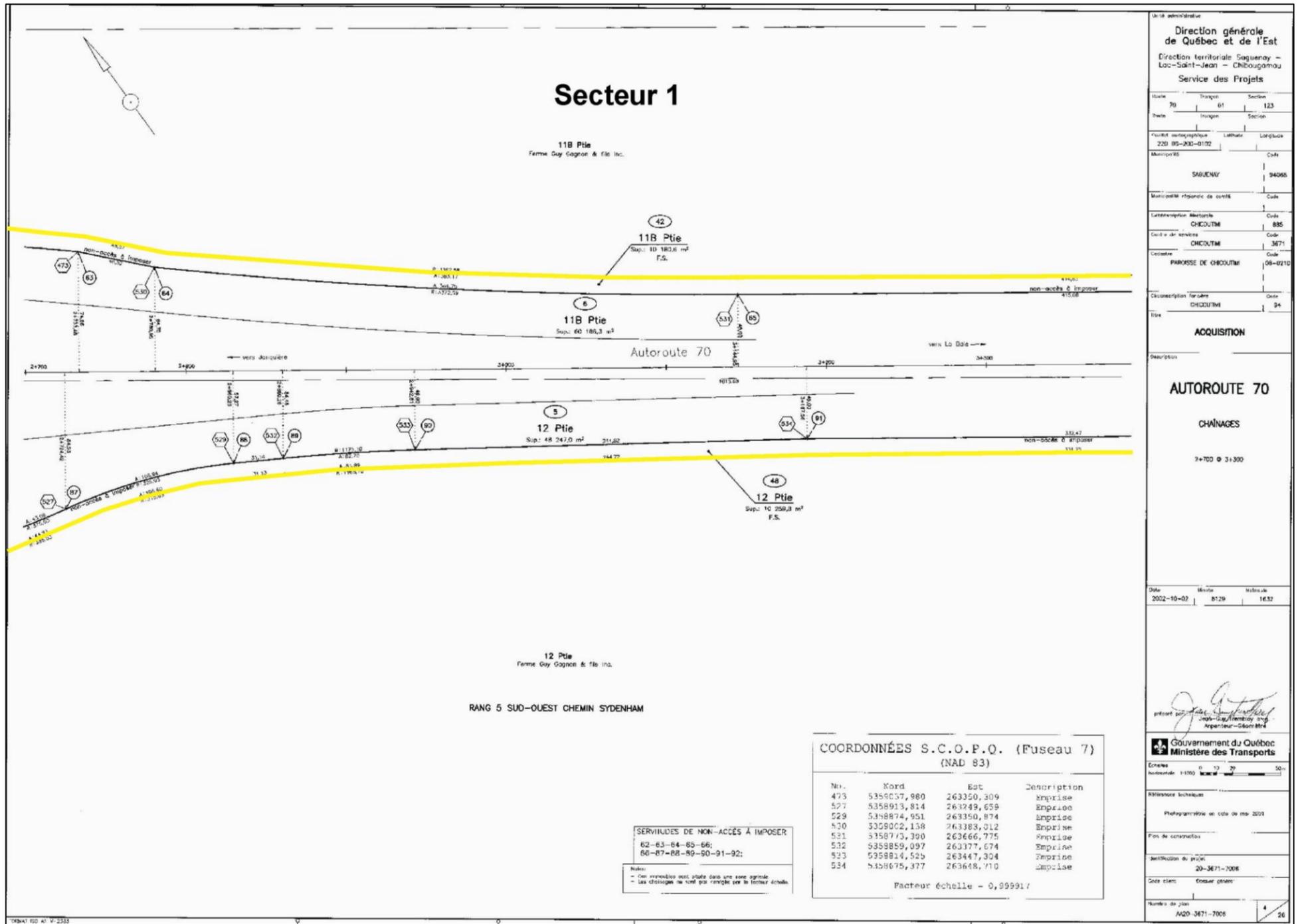


Figure 7 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 1 (source : MTQ).

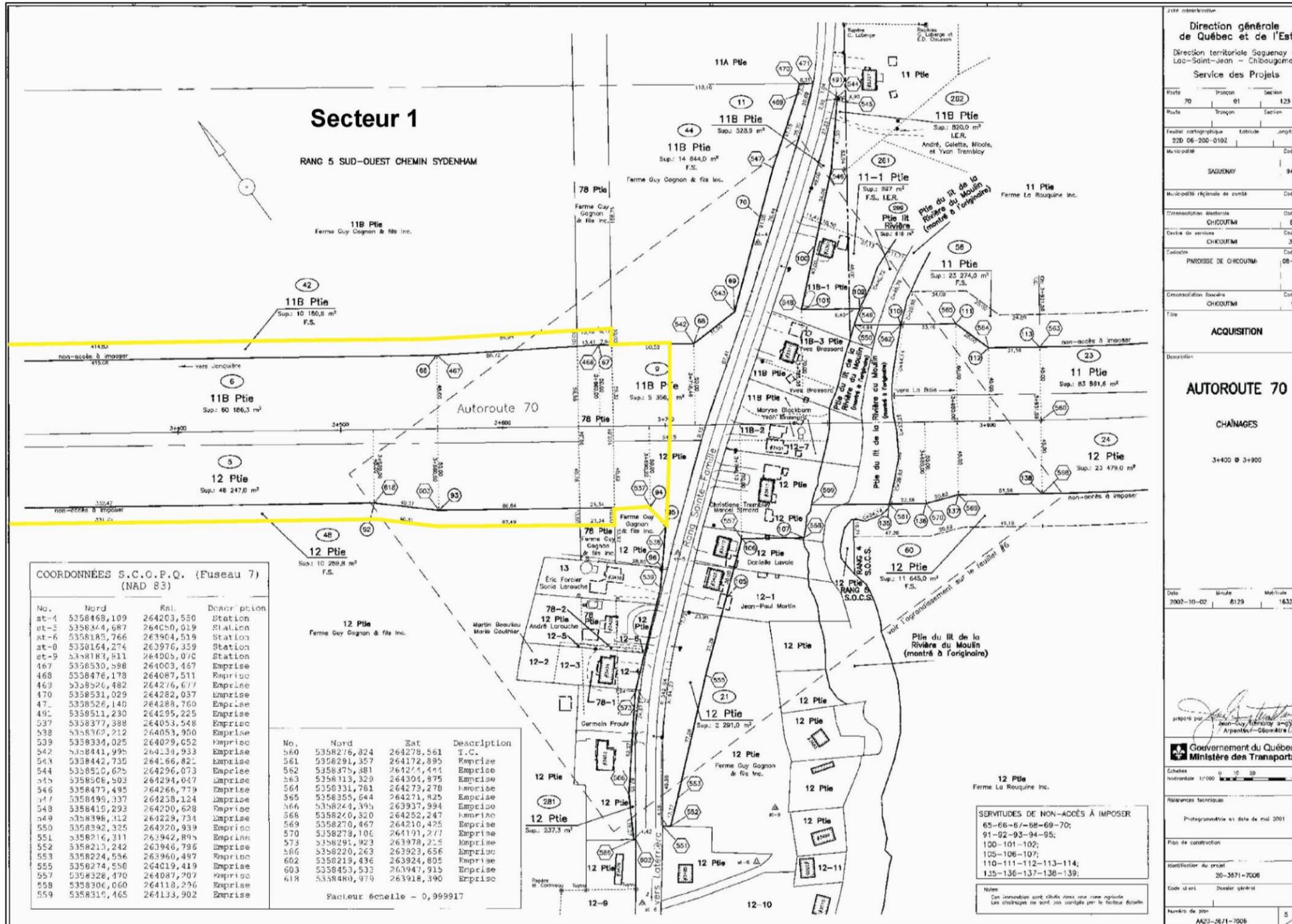


Figure 8 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 1 (source : MTQ).

Direction générale de Québec et de l'Est  
Direction territoriale Saguenay - Lac-Saint-Jean - Chibougamou  
Service des Projets

Royte 70 Tracçon 01 Section 125  
Royte Tracçon Section

Fusil cartographique Latitude Longitude  
22D 06-200-0102 I.E.R.

Municipalité SAGUENAY Code 94068

Municipalité régionale de comté Code

Communes autorisées CHICOUTIM Date 885  
Date de service CHICOUTIM Code 3671  
Code PARROISSE DE CHICOUTIM Code 08-024  
Communes autorisées CHICOUTIM Code 94

Titre ACQUISITION

Description  
**AUTOROUTE 70**  
CHAÎNAGES  
3+400 @ 3+900

Date 2002-10-02 Minute 8129 Métrique 1632

projet par Jean-Guy Hébert ing. géom. Apprécié-Géomètre

Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports

Échelle horizontale 1:1000

Assurances techniques  
Photogrammétrie en date de mai 2001

Plan de construction

Identificateur du projet 20-3671-7006  
Code d'ent. Dossier géométrique

Numéro de plan ANZ-2671-7006 5/24

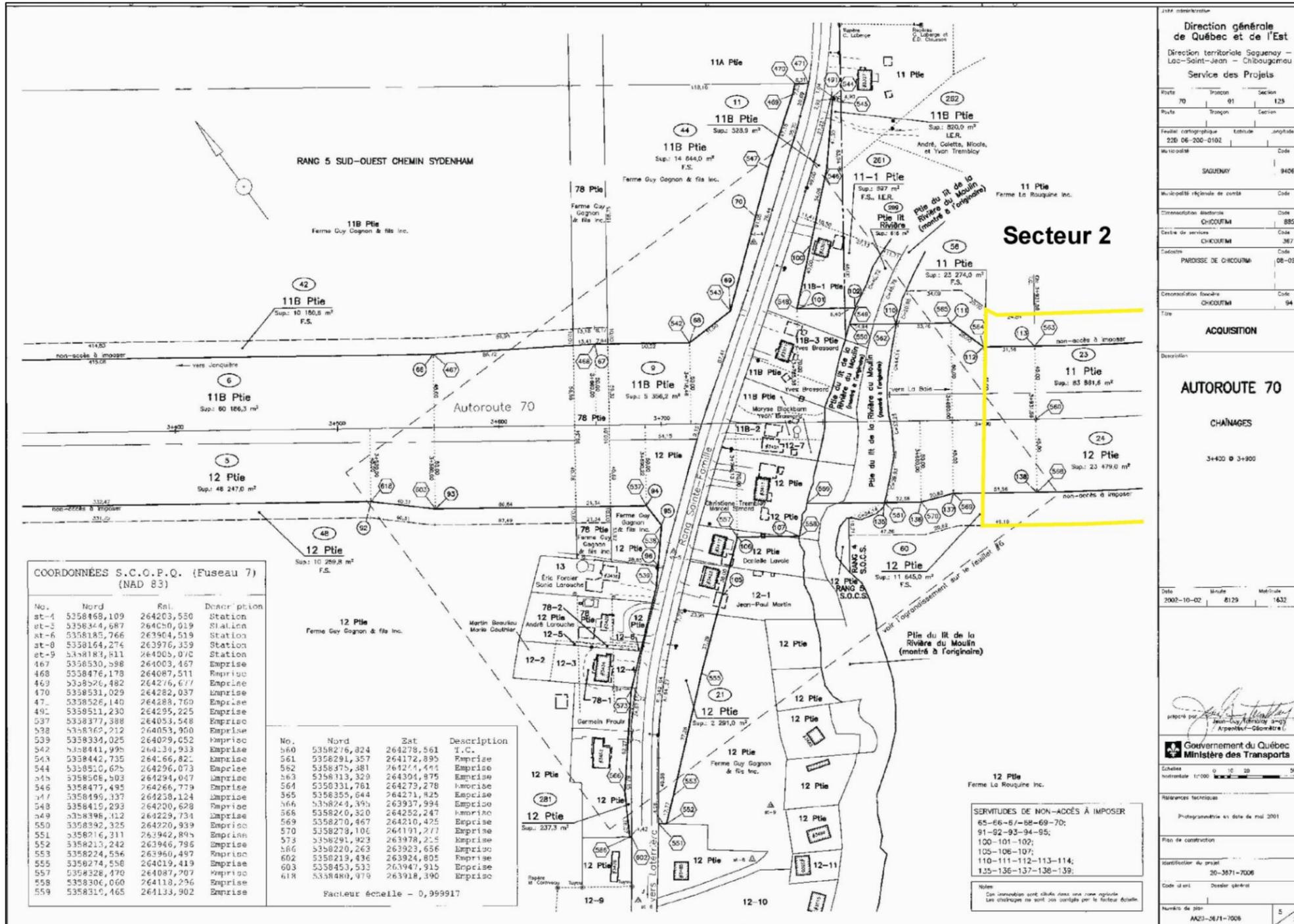


Figure 9 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 2 (source : MTQ).

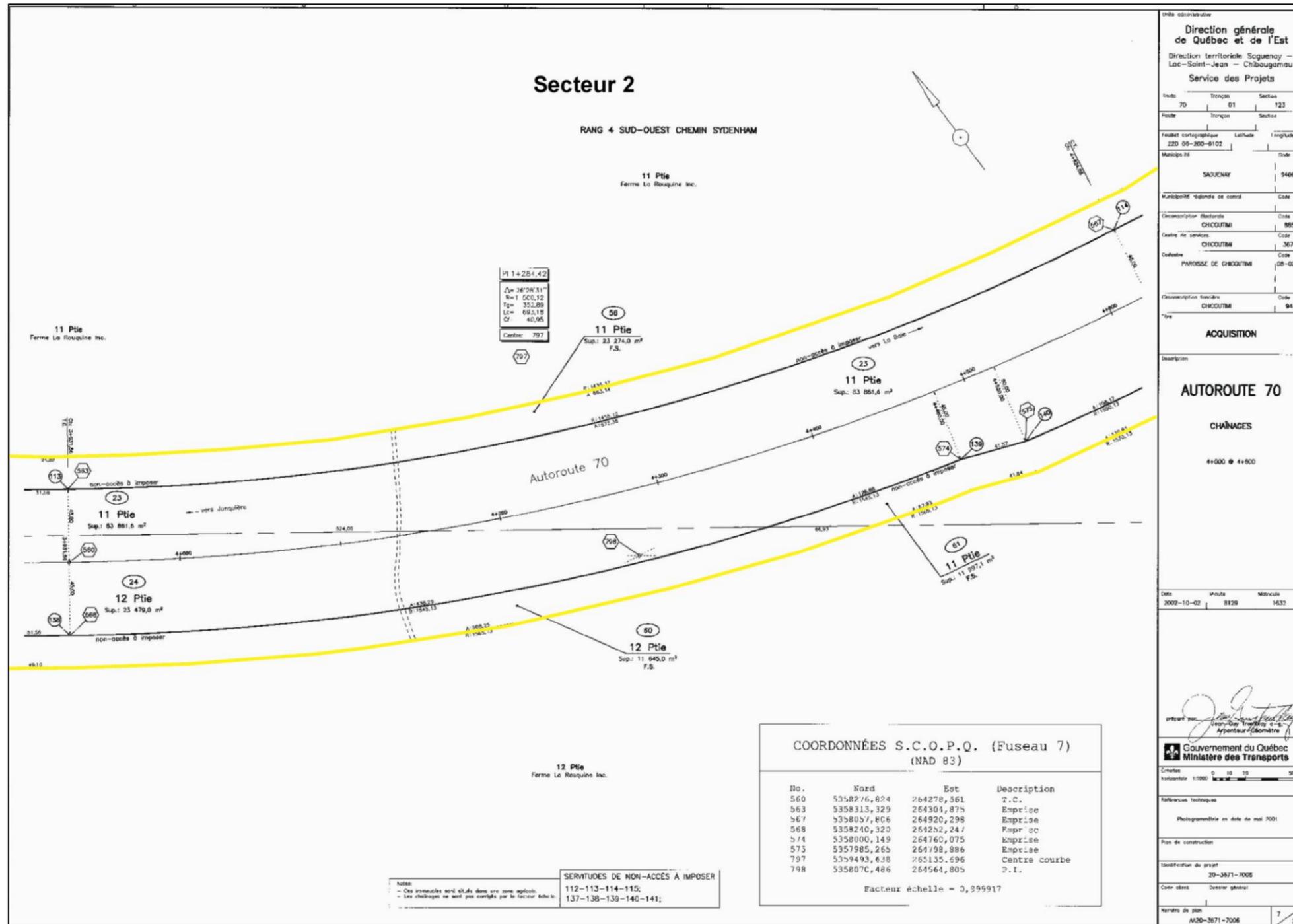


Figure 10 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 2 (source : MTQ).

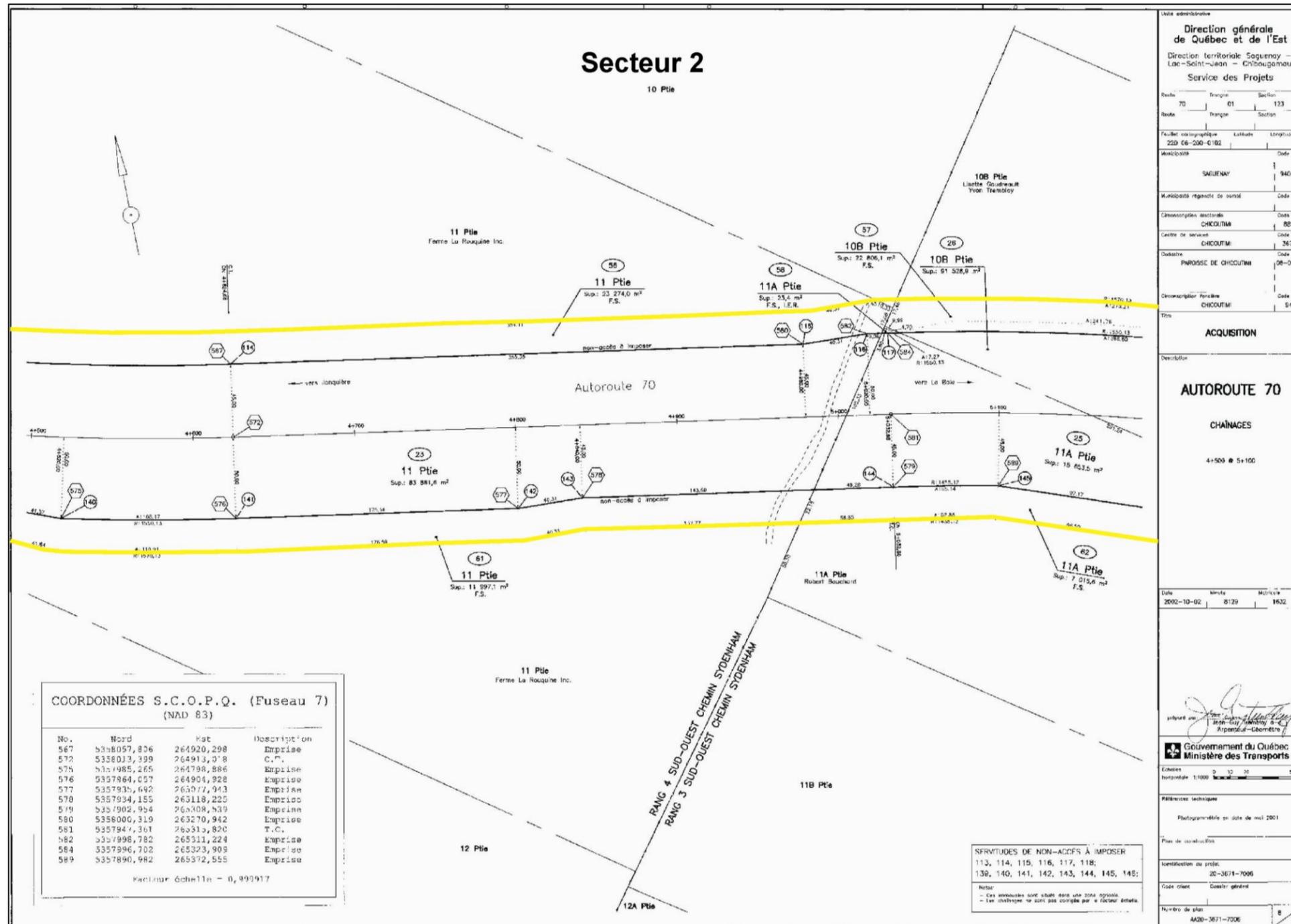


Figure 11 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 2 (source : MTQ).

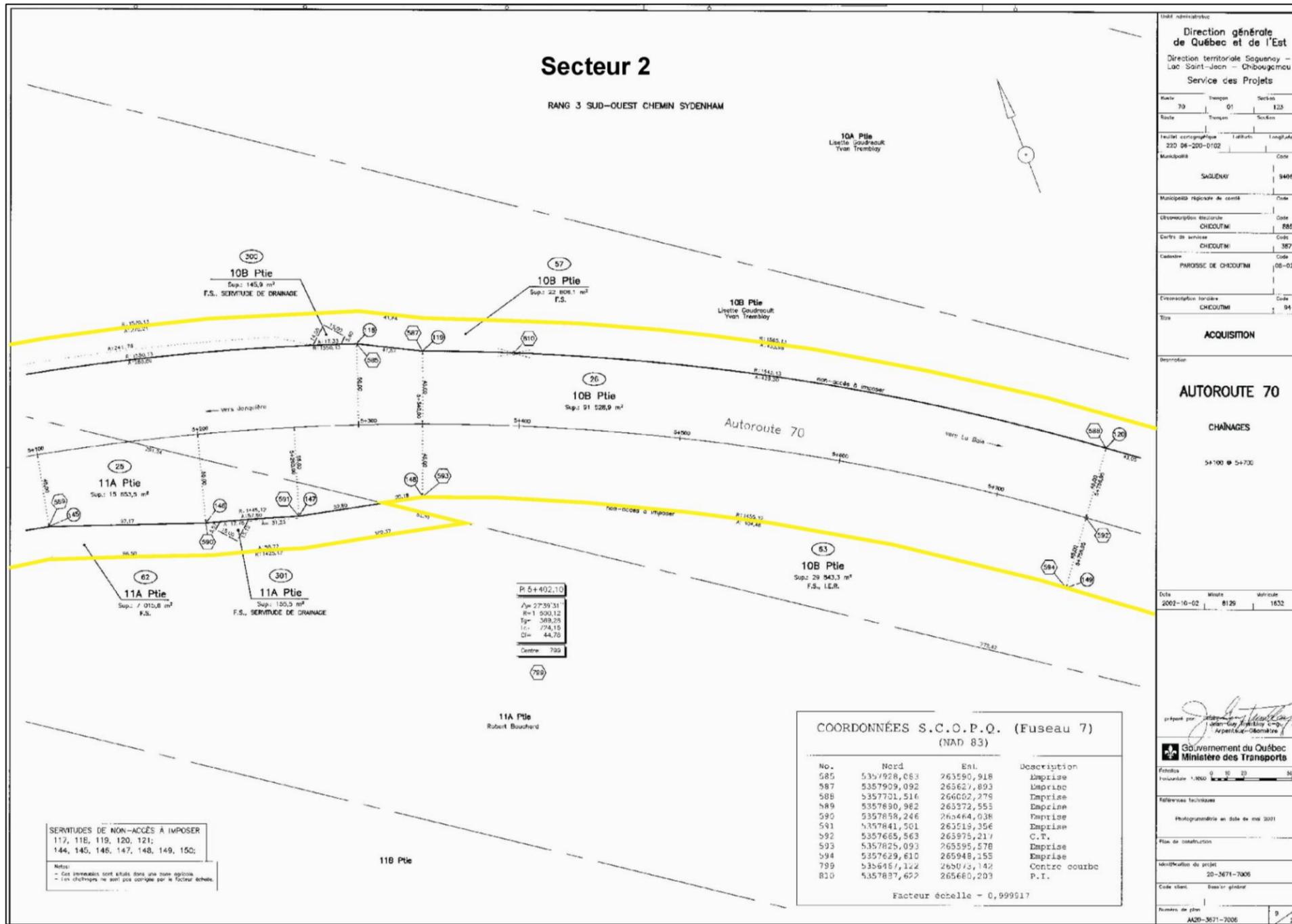


Figure 12 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 2 (source : MTQ).

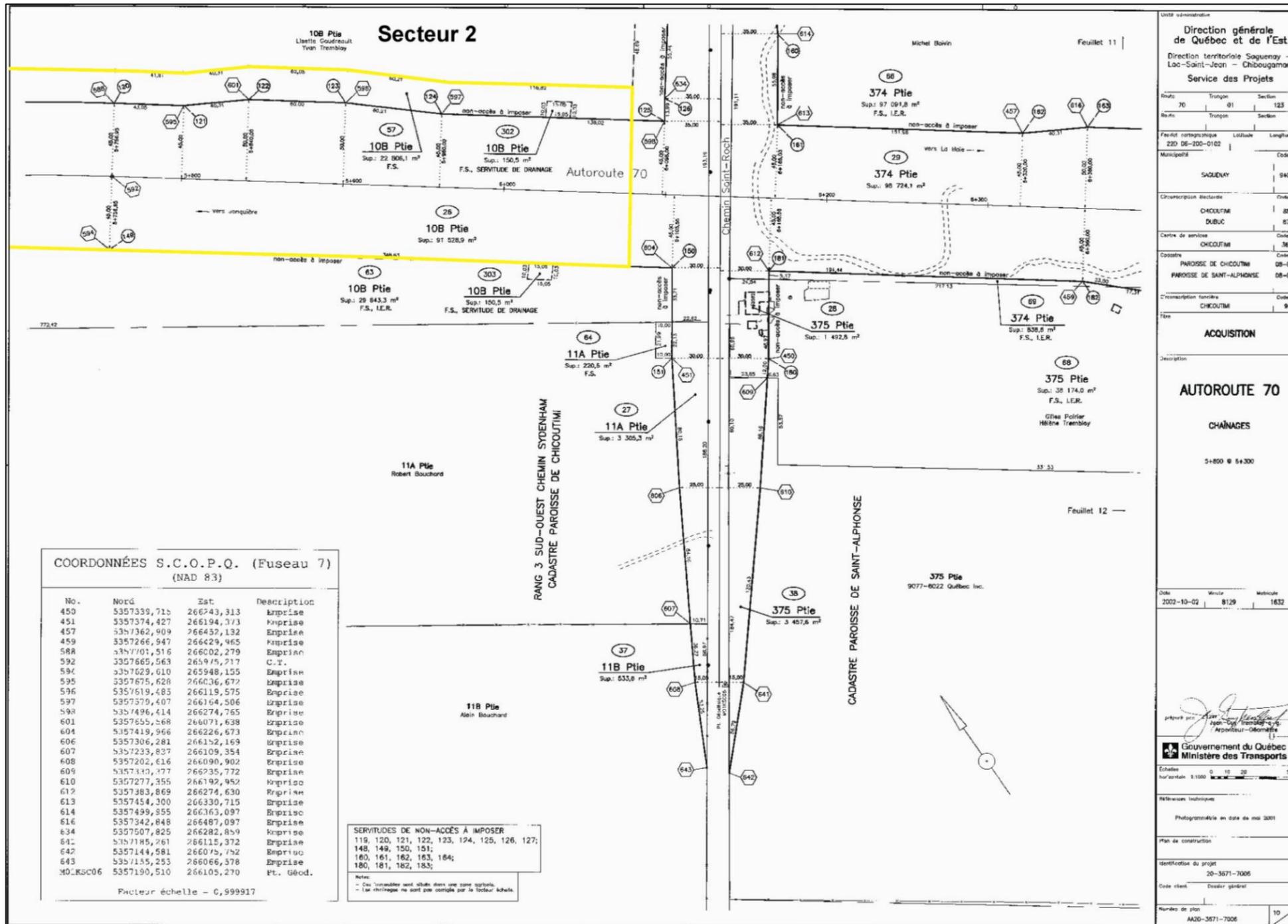


Figure 13 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 2 (source : MTQ).

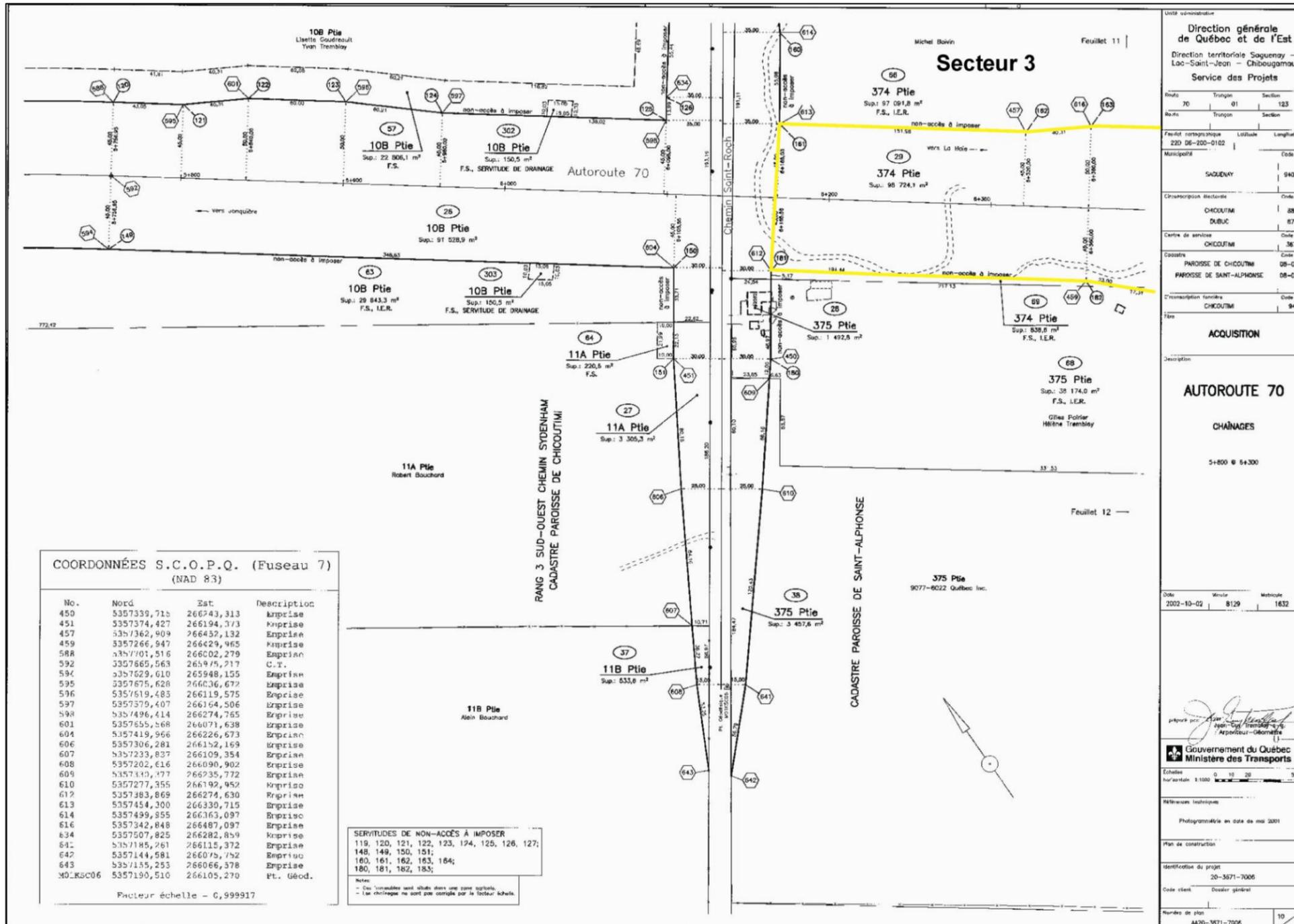


Figure 14 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 3 (source : MTQ).

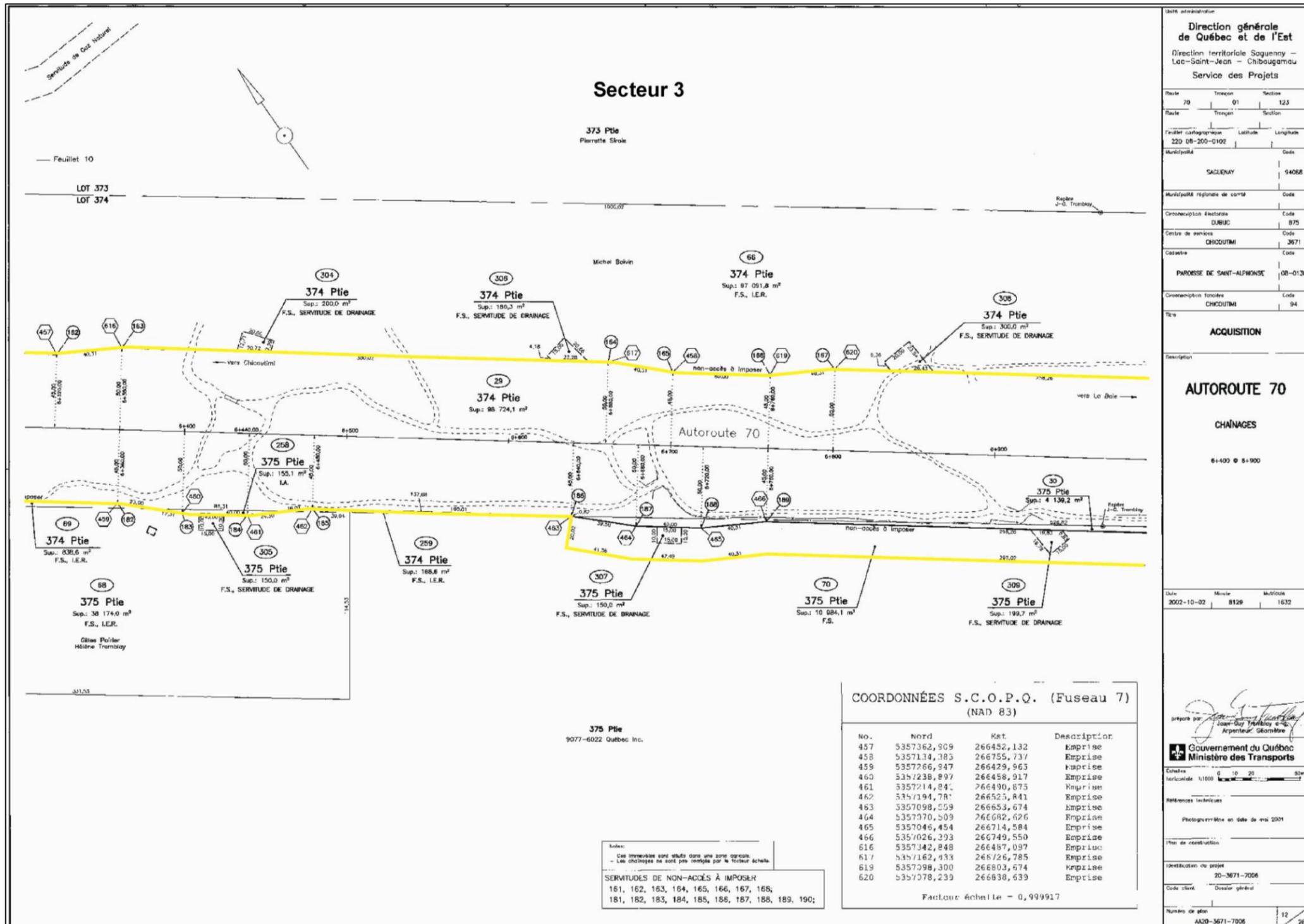


Figure 15 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 3 (source : MTQ).



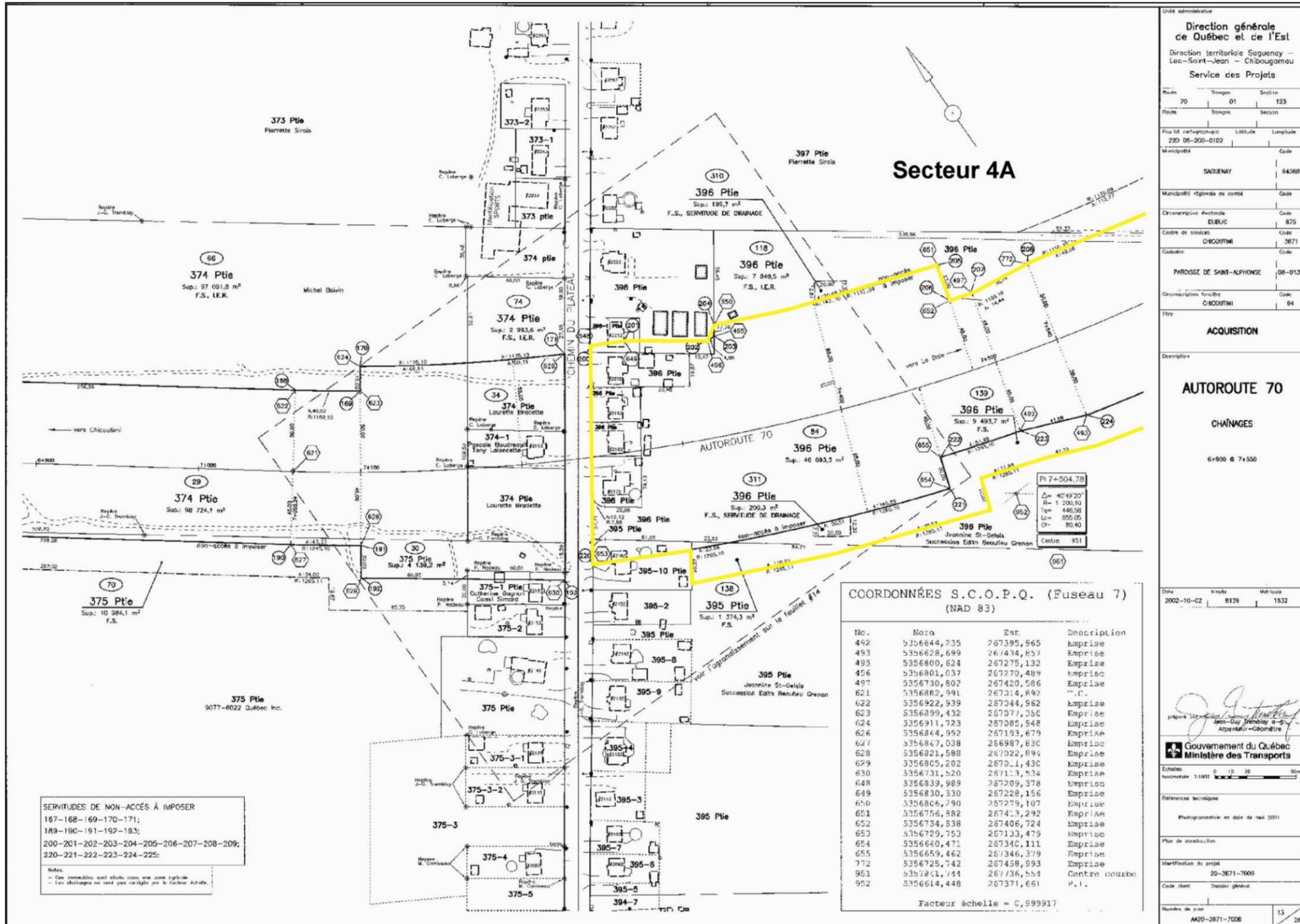


Figure 17 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 4a (source : MTQ).

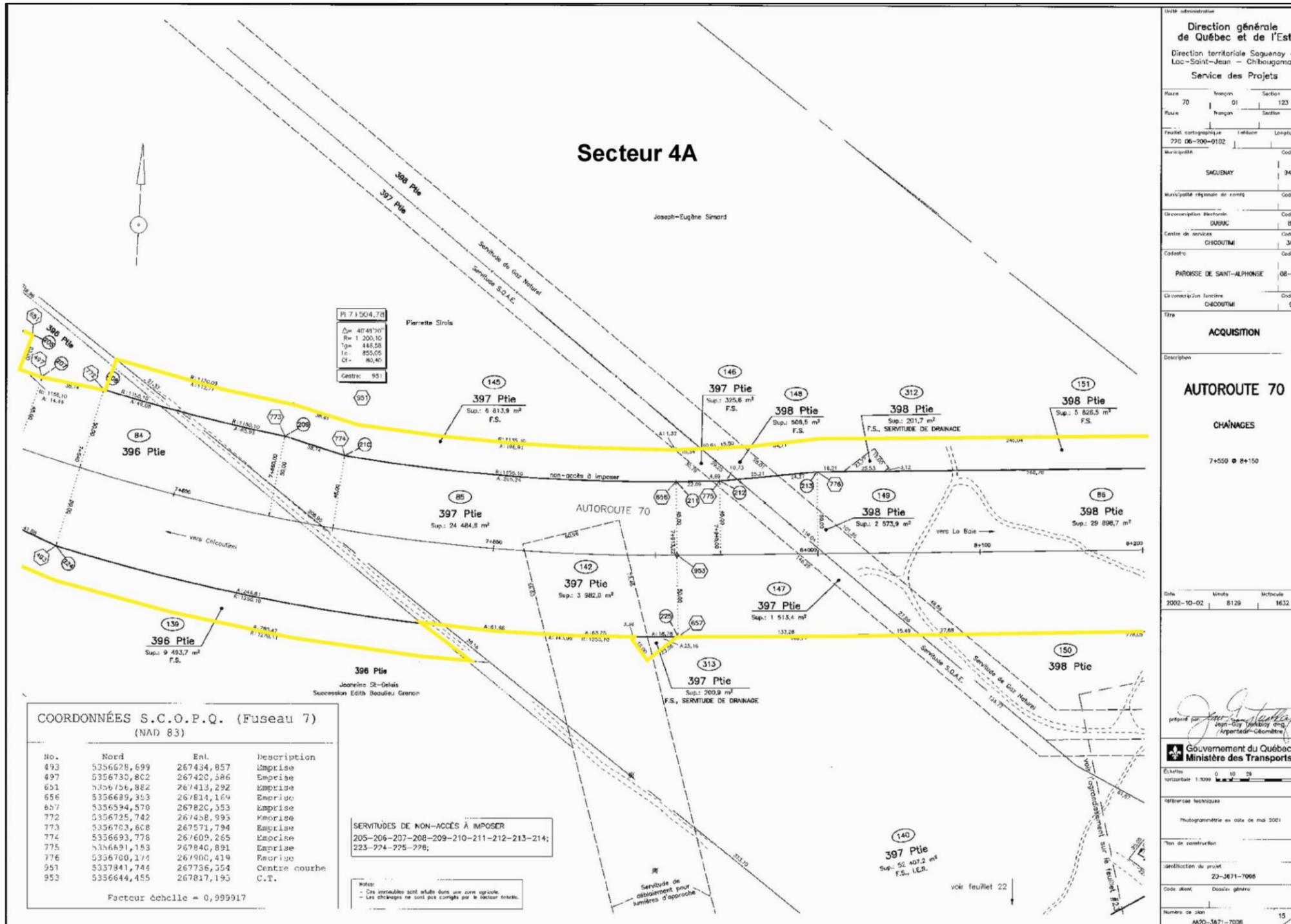


Figure 18 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 4a (source : MTQ).

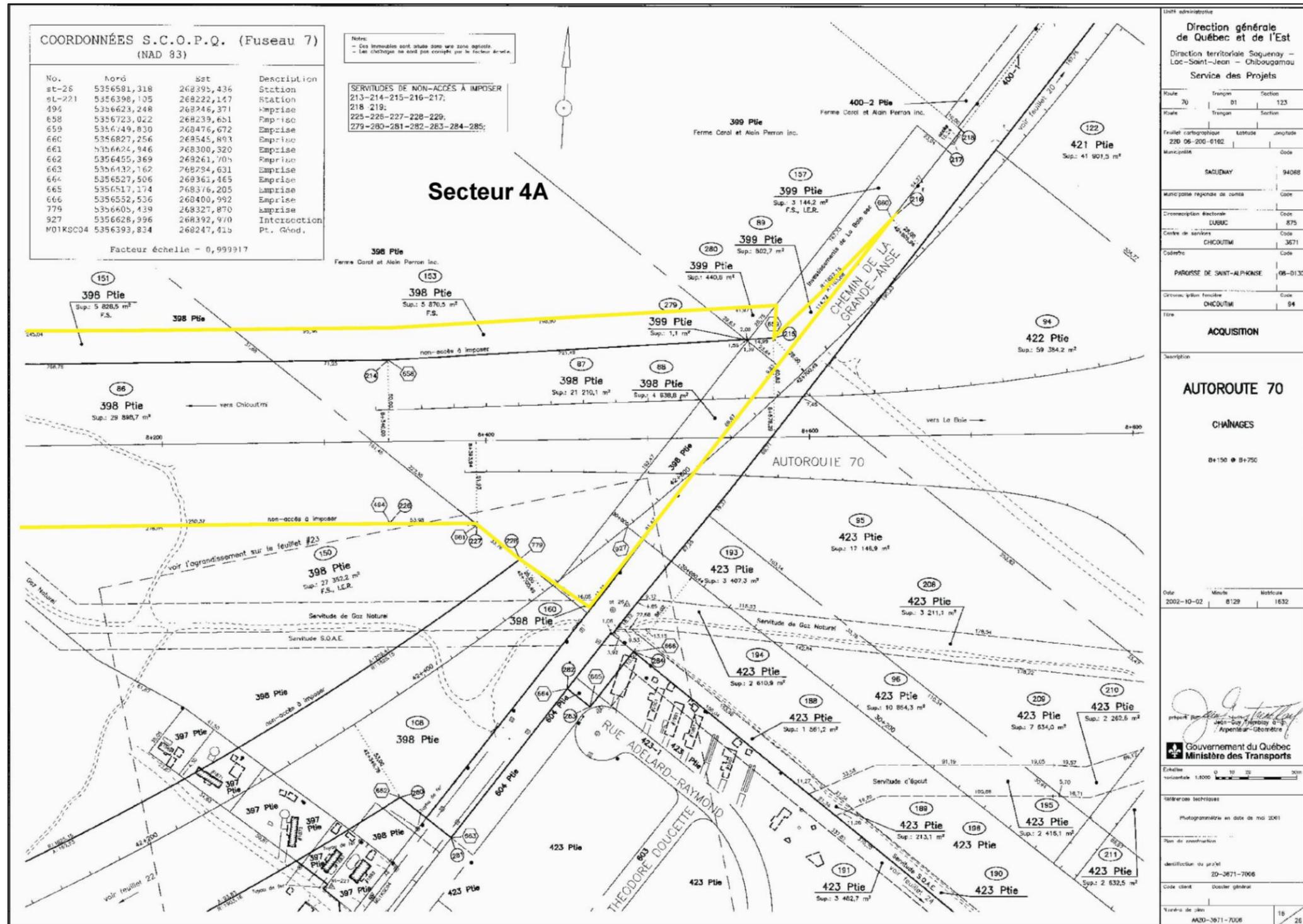


Figure 19 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 4a (source : MTQ).

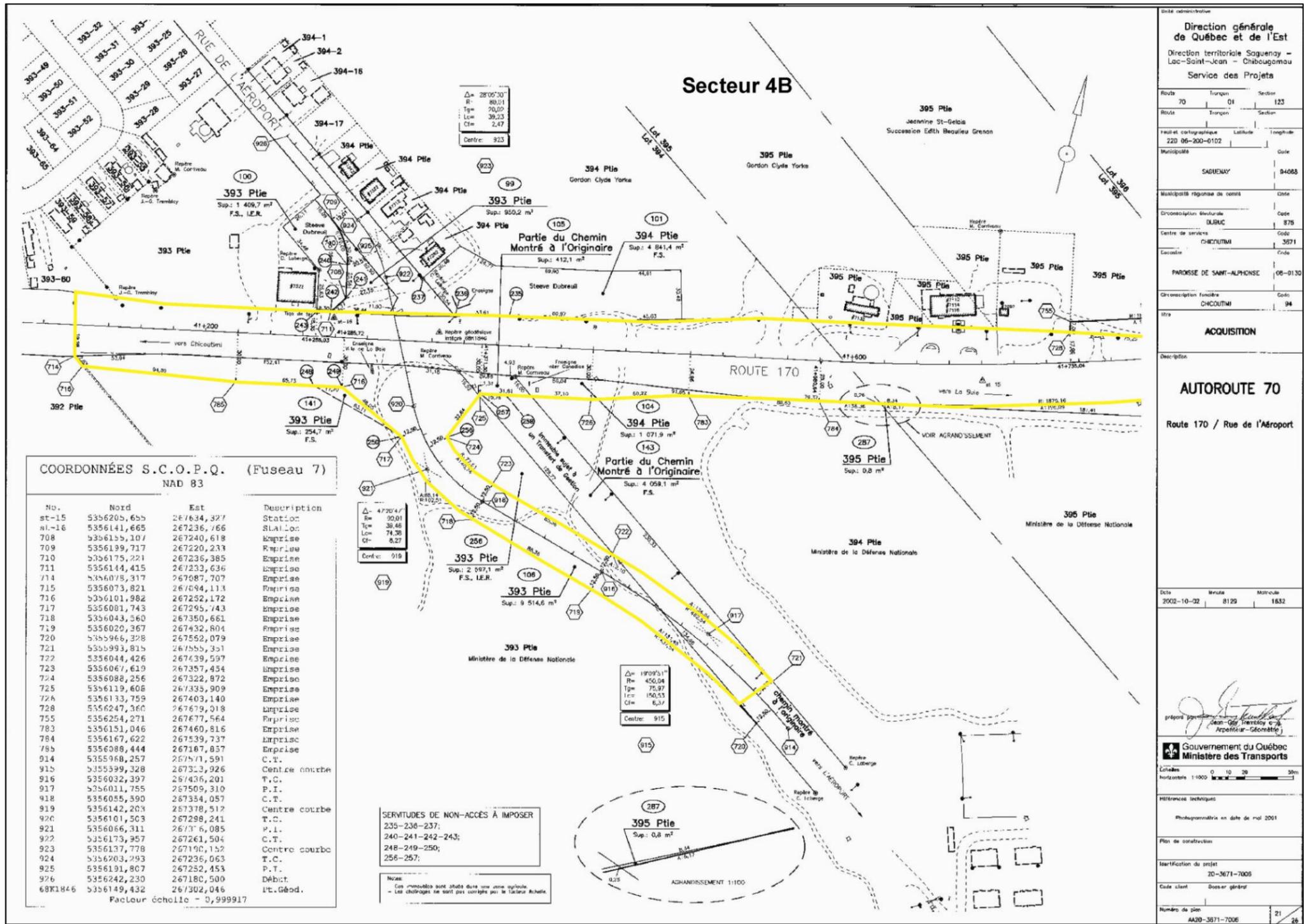


Figure 20 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 4b (source : MTQ).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud  
Subarctique Enr.

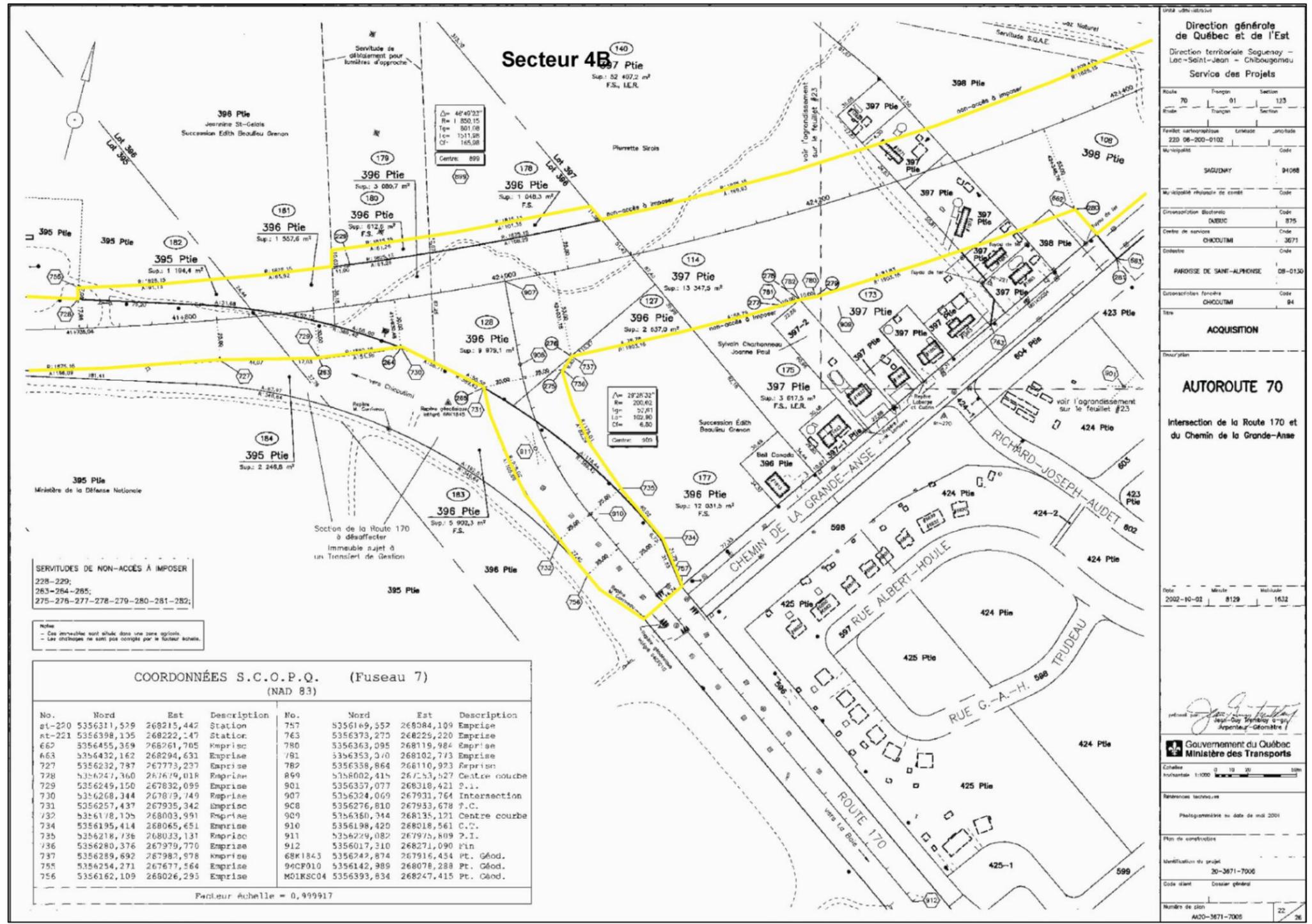


Figure 21 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire 4b (source : MTQ).



**Photo 1 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d'inventaire 1. Vue vers le sud-ouest.**



**Photo 2 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d'inventaire 1. Vue vers le nord-est.**



**Photo 3 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, zone humide, secteur d'inventaire 1. Vue vers l'est.**



**Photo 4 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d'inventaire 1. Vue vers l'ouest.**



**Photo 5 :** projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur d'inventaire 1.



**Photo 6 :** projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur d'inventaire 1.



**Photo 7 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d'inventaire 2. Vue vers le nord-est.**



**Photo 8 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, zone humide, secteur d'inventaire 2. Vue vers l'est.**

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud  
Subarctique Enr.



**Photo 9 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur d'inventaire 2.**



**Photo 10 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur d'inventaire 2.**



**Photo 11 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général, secteur d'inventaire 3. Vue vers l'est.**



**Photo 12 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général, secteur d'inventaire 3. Vue vers le nord-est.**



**Photo 13 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur d'inventaire 3.**



**Photo 14 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur d'inventaire 3.**



**Photo 15 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général, secteur d'inventaire 4a. Vue vers le sud-est.**



**Photo 16 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général, secteur d'inventaire 4a. Vue vers l'ouest.**

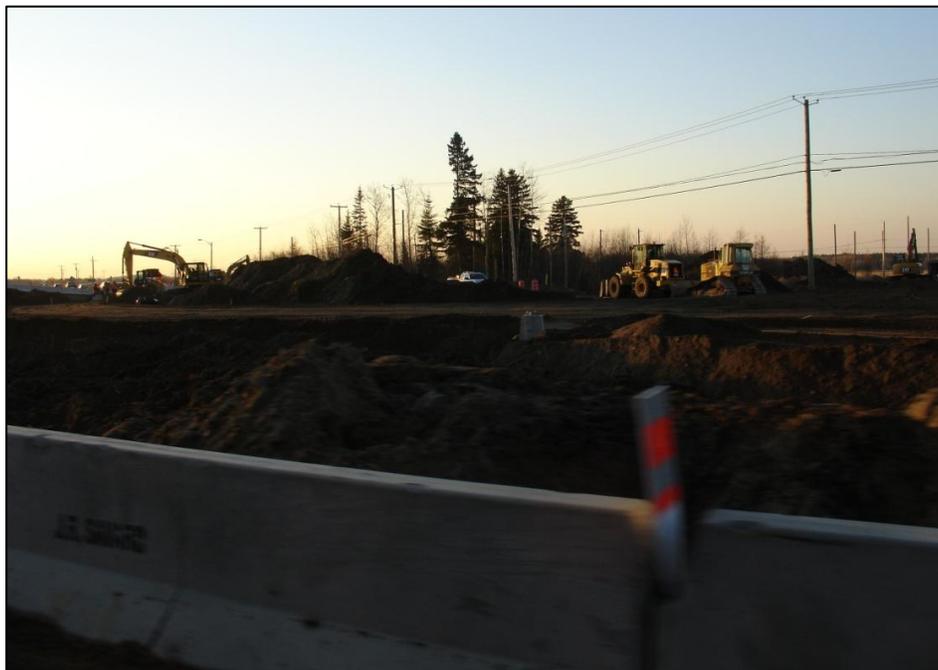
Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud  
Subarctique Enr.



**Photo 17 :** projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur d'inventaire 4a.



**Photo 18 :** projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur d'inventaire 4a.



**Photo 19 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu des travaux en cours secteur d'inventaire 4b. Vue vers le nord-est.**



**Photo 20 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu des travaux en cours secteur d'inventaire 4b. Vue vers le sud-ouest.**



**Photo 21 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général, secteur d'inventaire 4b. Vue vers le nord-ouest.**



**Photo 22 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu zone de déchets, secteur d'inventaire 4b. Vue vers l'est.**

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud  
Subarctique Enr.



**Photo 23 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu zone humide, secteur d'inventaire 4b. Vue vers le nord-ouest.**



**Photo 24 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur d'inventaire 4b.**

## **5. Conclusions et recommandations**

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans le cadre du projet de construction de l'autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, situé dans les limites de la direction de la Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau du MTQ.

Au total, une emprise d'une longueur d'environ 6 900 mètres linéaires pour une superficie totale approximative de 990 600 m<sup>2</sup> a été inventoriée et a fait l'objet d'inspections visuelles et de 1 074 sondages. Les secteurs inventoriés avaient été, au départ, considérés comme propices à l'occupation humaine historique ou préhistorique.

Cette intervention n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

## OUVRAGES CITÉS

CHEVRIER, 1984a : *Gazoduc Saguenay - Lac-Saint-Jean, section Chambord/La Baie, inventaire archéologique*. Consortium LMBDS-CANUCK, Jonquière, rapport inédit, 36 p.

ÉMOND, Louis, 2005 : *Note sur la découverte fortuite d'une pointe de projectile sur la base militaire de Bagotville*. Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, n.p.

LANGEVIN, Érik et Jean-Michel Lavoie-Painchaud, n-d : *Inventaires archéologiques (été 2011), Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau*. Service de la Coordination, de la Planification et des Ressources, Direction générale de Québec et de l'Est, Ministère des Transports du Québec. Subarctique Enr., Chicoutimi. À paraître.

PINTAL, Jean-Yves, 1998d : *Inventaires archéologiques, directions Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine, Saguenay - Lac-Saint-Jean, Côte-Nord*. Ministère des transports du Québec, Québec, 223 p.

ROCHELEAU, Claude, ----, 1982a : *Étude de potentiel et inventaire archéologique sur le tracé de la 4e ligne, Chamouchouane/Saguenay, et sur la ligne Saguenay/La Baie*. Hydro-Québec, Environnement, Montréal, 43 p.

**Annexe A**  
**Catalogue des photographies**

**Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, automne 2011. Projet 154-70-0012, municipalité de Sagueanay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie.**

No.	Secteur	Ch.	Description	Dir.
1	1	-	Aperçu général	Est
2	1	-	Aperçu général	Est
3	1	-	Aperçu général	Sud
4	1	-	Sondage exploratoire	Sud
5	1	-	Aperçu général zone humide	Nord
6	1	-	Sondage exploratoire	Sud-est
7	1	-	Aperçu général zone humide	Est
8	1	-	Aperçu général	Nord
9	1	-	Aperçu général	Sud
10	1	2+050	Aperçu général zone humide	Nord
11	1	2+050	Aperçu général zone humide	Sud
12	1	2+050	Aperçu général zone humide	Nord
13	1	2+150	Aperçu général	Sud
14	1	2+150	Aperçu général	Nord
15	1	-	Sondage exploratoire	Est
16	1	-	Sondage exploratoire	Ouest
17	1	-	Sondage exploratoire	Est
18	1	2+250	Aperçu général	Sud
19	1	2+300	Aperçu général	Est
20	1	2+300	Aperçu général	Est
21	1	-	Aperçu général	Nord
22	1	-	Aperçu général	Sud
23	1	2+350	Sondage exploratoire	Est
24	1	2+425	Aperçu général	Est
25	1	2+400	Aperçu général cran rocheux	Sud-est
26	1	2+450	Aperçu général	Nord
27	1	2+450	Aperçu général	Sud
28	1	2+550	Aperçu général	Sud
29	1	2+550	Aperçu général	Ouest
30	1	-	Aperçu général	Nord
31	1	-	Aperçu général	Est
32	1	2+550	Aperçu général cran rocheux	Ouest
33	1	2+500	Aperçu général	Nord
34	1	-	Annulé	-
35	1	2+250	Sondage exploratoire	Sud
36	1	-	Aperçu général	Sud
37	1	2+750	Aperçu général	Nord
38	1	-	Aperçu général	Sud
39	1	2+800	Aperçu général cran rocheux	Est
40	1	2+800	Aperçu général cran rocheux	Nord
41	1	2+850	Sondage exploratoire	Nord
42	1	2+850	Aperçu général	Sud-est
43	1	2+900	Sondage exploratoire	Nord
44	1	2+825	Sondage exploratoire	Sud-ouest
45	1	2+800	Aperçu général cran rocheux	Nord-ouest
46	1	2+725	Sondage exploratoire	Ouest
47	1	2+700	Aperçu général zone humide	Est
48	1	2+700	Aperçu général zone humide	Ouest
49	1	2+700	Sondage exploratoire	Ouest
50	1	-	Aperçu général	Nord
51	1	3+600	Aperçu général	Nord-est
52	1	3+600	Aperçu général	Nord-ouest
53	1	-	Aperçu général	Sud-est
54	1	-	Aperçu général cran rocheux	Nord-ouest
55	1	-	Aperçu général cran rocheux	Nord-est
56	1	-	Aperçu général	Nord-ouest
57	1	-	Aperçu général	Nord
58	1	3+550	Sondage exploratoire	Nord-est
59	1	3+550	Aperçu général zone humide	Nord-est
60	1	-	Aperçu général	Nord-est
61	1	3+500	Sondage exploratoire	Nord-est
62	1	3+500	Aperçu général cran rocheux	Nord-ouest
63	1	3+450	Aperçu général cran rocheux	Nord
64	1	3+450	Aperçu général cran rocheux	Sud

**Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, automne 2011. Projet 154-70-0012, municipalité de Sagueanay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie.**

No.	Secteur	Ch.	Description	Dir.
65	1	-	Aperçu général	Sud
66	1	3+425	Aperçu général cran rocheux	Sud-est
67	1	3+425	Aperçu général cran rocheux	Sud
68	1	3+400	Aperçu général	Nord-ouest
69	1	-	Aperçu général	Nord-est
70	1	-	Aperçu général	Est
71	1	3+350	Sondage exploratoire	Nord
72	1	3+300	Aperçu général	Sud
73	1	3+250	Aperçu général	Ouest
74	1	3+250	Aperçu général	Sud
75	1	-	Aperçu général	Nord
76	1	3+200	Aperçu général	Nord-ouest
77	1	3+150	Aperçu général	Sud
78	1	2+900	Aperçu général	Nord
79	1	3+000	Sondage exploratoire	Est
80	1	2+950	Sondage exploratoire	Sud
81	1	2+950	Aperçu général	Ouest
82	1	-	Aperçu général	Sud
83	1	3+050	Sondage exploratoire	Nord-ouest
84	1	-	Aperçu général	Nord-ouest
85	1	-	Sondage exploratoire	Nord-ouest
86	1	3+300	Aperçu général	Nord
87	1	-	Aperçu général	Nord
88	1	-	Aperçu général	Sud-ouest
89	1	3+350	Aperçu général zone humide	Sud-ouest
90	2	4+950	Aperçu général	Sud-est
91	2	4+950	Aperçu général	Nord-est
92	2	4+900	Aperçu général cran rocheux	Nord-est
93	2	4+700	Aperçu général	Nord-est
94	2	4+700	Aperçu général	Sud-est
95	2	4+600	Aperçu général cran rocheux	Nord-est
96	2	4+500	Aperçu général cran rocheux et zone humide	Nord-est
97	2	4+350	Aperçu général zone humide	Est
98	2	4+350	Aperçu général zone humide	Nord-est
99	2	4+350	Aperçu général zone humide	Ouest
100	2	4+300	Sondage exploratoire	Nord-est
101	2	4+625	Aperçu général	Nord-est
102	2	4+625	Aperçu général	Sud-est
103	2	-	Sondage exploratoire	Nord-est
104	2	4+900	Sondage exploratoire	Nord
105	2	-	Aperçu général	Sud
106	2	4+950	Sondage exploratoire	Sud-ouest
107	2	-	Aperçu général	Est
108	2	-	Aperçu général	Sud-est
109	2	4+950	Sondage exploratoire	Sud-est
110	2	-	Aperçu général	Sud-est
111	2	-	Aperçu général	Sud
112	2	-	Aperçu général	Nord
113	2	-	Aperçu général	Ouest
114	2	3+950	Aperçu général	Sud-ouest
115	2	3+950	Aperçu général	Sud-est
116	2	-	Aperçu général	Nord-est
117	2	-	Sondage exploratoire	Sud-est
118	2	-	Aperçu général	Nord-ouest
119	2	4+000	Aperçu général	Nord-est
120	2	4+050	Aperçu général	Sud-est
121	2	4+100	Aperçu général	Sud-est
122	2	-	Aperçu général	Nord-est
123	2	4+150	Aperçu général	Ouest
124	2	-	Aperçu général	Nord-est
125	2	-	Aperçu général	Est
126	2	-	Aperçu général	Ouest
127	2	4+150	Sondage exploratoire	Sud-est
128	2	-	Aperçu général	Sud-est

**Catalogue des photographies – Inventaire archéologique, automne 2011. Projet 154-70-0012, municipalité de Sagueanay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie.**

No.	Secteur	Ch.	Description	Dir.
129	2	-	Aperçu général	Sud-est
130	2	-	Aperçu général	Sud-ouest
131	2	4+250	Aperçu général zone humide	Sud-est
132	2	4+250	Aperçu général zone humide	Nord-est
133	2	4+200	Aperçu général	Nord-est
134	2	4+150	Sondage exploratoire	Nord
135	2	4+100	Aperçu général	Sud
136	2	4+050	Sondage exploratoire	Nord-ouest
137	2	4+050	Aperçu général	Ouest
138	2	-	Sondage exploratoire	Sud
139	2	-	Aperçu général	Nord-est
140	2	-	Aperçu général	Sud
141	2	-	Aperçu général	Nord
142	2	-	Sondage exploratoire	Est
143	2	6+050	Sondage exploratoire	Nord-est
144	2	6+050	Aperçu général	Est
145	2	6+025	Aperçu général zone humide	Nord-est
146	2	-	Aperçu général	Sud-est
147	2	6+000	Sondage exploratoire	Nord-est
148	2	5+950	Aperçu général	Nord-est
149	2	-	Aperçu général	Nord-est
150	2	-	Aperçu général	Sud
151	2	-	Aperçu général	Nord
152	2	-	Aperçu général	Nord-est
153	2	5+850	Aperçu général	Nord-est
154	2	5+850	Aperçu général	Sud
155	2	-	Aperçu général cran rocheux	Sud
156	2	5+750	Aperçu général cran rocheux	Nord
157	2	-	Sondage exploratoire	Sud
158	2	5+650	Aperçu général	Nord
159	2	5+550	Aperçu général	Ouest
160	2	5+550	Aperçu général	Nord-ouest
161	2	5+450	Aperçu général	Nord-ouest
162	2	5+300	Aperçu général	Nord-ouest
163	2	-	Aperçu général	Sud-ouest
164	2	5+250	Aperçu général zone humide	Ouest
165	2	-	Aperçu général	Nord-ouest
166	2	5+200	Aperçu général cran rocheux	Ouest
167	2	-	Aperçu général	Nord-ouest
168	2	-	Aperçu général	Est
169	2	5+175	Sondage exploratoire	Est
170	2	-	Aperçu général	Nord
171	2	5+100	Aperçu général cran rocheux	Nord
172	2	5+100	Aperçu général cran rocheux	Nord
173	2	5+050	Aperçu général	Nord-ouest
174	2	-	Aperçu général	Sud
175	2	-	Aperçu général	Ouest
176	2	5+150	Sondage exploratoire	Sud
177	2	5+900	Sondage exploratoire	Ouest
178	2	6+000	Sondage exploratoire	Est
179	2	-	Aperçu général	Sud
180	3	-	Aperçu général	Nord-est
181	3	-	Aperçu général	Nord-ouest
182	3	-	Aperçu général	Ouest
183	3	-	Aperçu général	Sud
184	3	7+200	Sondage exploratoire	Nord-ouest
185	3	7+200	Sondage exploratoire	Ouest
186	3	-	Aperçu général	Est
187	3	7+100	Sondage exploratoire	Sud
188	3	7+100	Aperçu général	Nord-ouest
189	3	7+050	Aperçu général	Nord-est
190	3	7+050	Aperçu général	Nord-ouest
191	3	7+000	Sondage exploratoire	Nord-ouest
192	3	6+800	Aperçu général	Nord-ouest
193	3	6+800	Aperçu général	Nord-est
194	3	6+800	Aperçu général	Nord
195	3	-	Aperçu général	Ouest
196	3	-	Sondage exploratoire	Ouest
197	3	7+100	Sondage exploratoire	Sud-ouest
198	3	-	Aperçu général	Nord-est
199	3	7+100	Aperçu général	Sud-ouest
200	3	-	Aperçu général	Sud

**Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, automne 2011. Projet 154-70-0012, municipalité de Sagueanay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie.**

No.	Secteur	Ch.	Description	Dir.
201	3	-	Aperçu général	Est
202	3	6+800	Aperçu général	Est
203	3	6+800	Aperçu général	Ouest
204	3	6+800	Aperçu général	Sud-ouest
205	3	6+850	Aperçu général	Nord-ouest
206	3	6+750	Sondage exploratoire	Ouest
207	3	6+750	Aperçu général	Nord-ouest
208	3	6+700	Aperçu général	Sud-ouest
209	3	6+700	Aperçu général	Nord-est
210	3	-	Aperçu général	Est
211	3	-	Aperçu général	Est
212	3	6+550	Sondage exploratoire	Sud-ouest
213	3	6+550	Aperçu général	Sud-est
214	3	-	Aperçu général	Ouest
215	3	6+450	Aperçu général	Nord-ouest
216	3	6+450	Aperçu général	Est
217	3	-	Aperçu général	Ouest
218	3	-	Aperçu général zone humide	Est
219	3	-	Aperçu général zone humide	Ouest
220	3	6+300	Aperçu général	Nord-ouest
221	3	6+300	Aperçu général	Sud-est
222	3	6+300	Sondage exploratoire	Sud-est
223	3	6+300	Aperçu général	Sud-ouest
224	3	6+450	Aperçu général	Sud-est
225	3	6+450	Aperçu général	Nord-ouest
226	3	-	Sondage exploratoire	Sud-ouest
227	3	7+200	Sondage exploratoire	Ouest
228	3	7+200	Aperçu général	Nord-est
229	4a	7+250	Aperçu général	Sud-est
230	4a	7+250	Aperçu général	Sud-ouest
231	4a	7+300	Aperçu général	Sud-est
232	4a	7+300	Aperçu général	Est
233	4a	-	Sondage exploratoire	Est
234	4a	-	Aperçu général	Nord
235	4a	-	Aperçu général sablière	Est
236	4a	-	Aperçu général	Sud-est
237	4a	7+400	Aperçu général zone humide	Ouest
238	4a	7+400	Aperçu général	Est
239	4a	-	Aperçu général	Sud-est
240	4a	-	Aperçu général abris de tôle	-
241	4a	-	Idem	-
242	4a	-	Idem	-
243	4a	-	Idem	-
244	4a	-	Idem	-
245	4a	7+450	Sondage exploratoire	Sud-est
246	4a	7+450	Aperçu général	Sud-est
247	4a	7+500	Aperçu général	Nord-ouest
248	4a	-	Sondage exploratoire	Nord-ouest
249	4a	7+400	Sondage exploratoire	Nord-est
250	4a	7+400	Aperçu général	Sud-est
251	4a	8+550	Aperçu général	Est
252	4a	8+550	Aperçu général	Nord-ouest
253	4a	8+500	Aperçu général	Nord-ouest
254	4a	8+500	Aperçu général	Ouest
255	4a	8+500	Sondage exploratoire	Ouest
256	4a	8+300	Aperçu général	Sud-est
257	4a	8+300	Aperçu général	Nord-ouest
258	4a	-	Sondage exploratoire	Nord
259	4a	8+200	Sondage exploratoire	Est
260	4a	8+100	Aperçu général	Est
261	4a	8+100	Aperçu général	Nord-ouest
262	4a	-	Aperçu général	Ouest
263	4a	8+100	Aperçu général	Nord-ouest
264	4a	8+100	Aperçu général	Ouest
265	4a	-	Aperçu général	Est
266	4a	7+900	Aperçu général	Nord-ouest
267	4a	7+900	Sondage exploratoire	Sud

**Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, automne 2011. Projet 154-70-0012, municipalité de Sagueanay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie.**

No.	Secteur	Ch.	Description	Dir.
268	4a	7+650	Aperçu général	Nord-ouest
269	4a	7+500	Aperçu général	Ouest
270	4a	-	Aperçu général	Sud-ouest
271	4a	-	Aperçu général	Sud-est
272	4a	-	Aperçu général	Nord
273	4a	7+600	Aperçu général	Sud-ouest
274	4a	-	Aperçu général	Sud-est
275	4a	7+800	Aperçu général	Ouest
276	4a	7+850	Aperçu général	Ouest
277	4a	7+850	Aperçu général	Nord-ouest
278	4a	-	Aperçu général	Ouest
279	4a	8+000	Sondage exploratoire	Ouest
280	4a	8+300	Aperçu général zone humide	Sud
281	4b	42+500	Aperçu général	Nord-ouest
282	4b	42+500	Aperçu général	Sud
283	4b	-	Aperçu général	Sud
284	4b	-	Aperçu général	Nord
285	4b	-	Aperçu général bouleversement	Est
286	4b	-	Sondage exploratoire	Nord-est
287	4b	-	Aperçu général bouleversement	Ouest
288	4b	-	Aperçu général pente forte et zone humide	Sud-est
289	4b	42+300	Aperçu général bouleversement	Est
290	4b	42+300	Aperçu général bouleversement	Nord-est
291	4b	42+250	Aperçu général bouleversement	Ouest
292	4b	-	Aperçu général bouleversement	Nord-ouest
293	4b	-	Aperçu général bouleversement	-
294	4b	-	Aperçu général bouleversement	-
295	4b	-	Aperçu général bouleversement	-
296	4b	42+150	Aperçu général zone humide	Nord-est
297	4b	42+100	Aperçu général zone humide	Ouest
298	4b	-	Aperçu général	Sud-ouest
299	4b	-	Aperçu général	Sud
300	4b	-	Aperçu général	Sud
301	4b	-	Aperçu général travaux en cours	-
302	4b	-	Aperçu général travaux en cours	-
303	4b	-	Aperçu général travaux en cours	-
304	4b	-	Aperçu général travaux en cours	-
305	4b	-	Aperçu général travaux en cours	-
306	4b	-	Aperçu général travaux en cours	-
307	4b	-	Aperçu général travaux en cours	-
308	4b	-	Aperçu général travaux en cours	-
309	4b	-	Aperçu général travaux en cours	-
310	4b	-	Aperçu général travaux en cours	-
311	4b	-	Aperçu général travaux en cours	-
312	4b	-	Aperçu général travaux en cours	-



Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud  
Subarctique Enr.