



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)
DIRECTION DU SAGUENAY – LAC-SAINT-JEAN – CHIBOUGAMAU
DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST



Mars 2012

Illustration de la page couverture :

⇒ Projet 154-04-0442, municipalité de Hébertville, route du Bac, vue vers le nord.

MINISTÈRE DES TRANSPORT DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)

DIRECTION SAGUENAY—LAC-SAINT-JEAN—CHIBOUGAMAU

Permis de recherche archéologique au Québec : 11-LANE-03

N° de contrat, ministère des Transports : 850782646 [dossier 6203-10-AD03]

Rapport préparé par :

Subarctique Enr.

65, rue d'Aunis,

Chicoutimi (Québec) G7H 3L3

Téléphone : 418 693-5444

Adresse courriel : subarctique@hotmail.com

Mars 2012

Sommaire

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques dans le cadre de projets routiers situés dans les limites de la direction territoriale Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau du ministère des Transports du Québec (MTQ) (tableau 1).

Projet	Municipalité	Distance (km)	Superficie (m ²)	Nombre de sondages réalisés	Date de réalisation	Résultat	Recommandation
154-70-0012	Saguenay	2,300	164 000	115	6 et 7 juin 2011	Négatif	Aucune
154-04-0463	Saint-Eugène-d'Argentenay	0,453	18 120	2	15 juillet 2011	Négatif	Aucune
154-07-1420	Saint-Eugène-d'Argentenay	0,160	3 200	0	15 juillet 2011	Négatif	Aucune
154-04-0442	Hébertville	0,120	1 200	7	11 août 2011	Négatif	Aucune
TOTAL		3,033	~ 186 520	124		Négatif	Aucune

Tableau 1 : sommaire de l'inventaire archéologique.

L'emprise totale de 3 033 mètres linéaires, pour une superficie totale approximative de 186 520 m², a fait l'objet d'une inspection visuelle et 124 sondages exploratoires y ont été effectués.

Aucun site archéologique n'était connu dans les limites de l'emprise de ces projets et aucun nouveau site n'a été identifié.

Le MTQ peut procéder aux travaux d'aménagements prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Table des matières

Sommaire	III
Table des matières	IV
Liste des figures	VI
Liste des tableaux	VI
Liste des photographies	VII
Équipe de réalisation	X
1. Introduction	1
2. Description du mandat	3
3. Méthodologie	4
3.1 Inventaire	4
3.2 Laboratoire	6
4. L’inventaire archéologique	8
4.1 Projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Résultats de l’inventaire archéologique	8
4.2 Projet 154-04-0463, municipalité de Saint-Eugène-d’Argentenay, 4 ^e rang	22
4.2.1 État des connaissances en archéologie	22
4.2.2 Résultats de l’inventaire archéologique	22
4.3 Projet 154-07-1420, municipalité de Saint-Eugène-d’Argentenay, 4 ^e rang	28
4.3.1 État des connaissances en archéologie	28
4.3.2 Résultats de l’inventaire archéologique	28
4.4 Projet 154-04-0442, municipalité de Hébertville, route du Bac, Lac	

Kénogamichiche.....	34
4.4.1 État des connaissances en archéologie	34
4.4.2 Résultats de l’inventaire archéologique	34
5. Conclusions et recommandations	42
Ouvrages cités.....	43

Annexe A : Catalogue des photographies

Liste des figures

Figure 1 :	localisation des projets inventoriés au cours de l'été 2011	2
Figure 2 :	projet 154-70-0012, localisation des secteurs d'inventaires	10
Figure 3 :	projet 154-70-0012, vue aérienne des secteurs d'inventaires	11
Figure 4 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire	12
Figure 5 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire	13
Figure 6 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire	14
Figure 7 :	projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire	15
Figure 8 :	projet 154-04-0463, localisation du secteur d'inventaire	23
Figure 9 :	projet 154-04-0463, vue aérienne du secteur d'inventaire	24
Figure 10 :	projet 154-04-0463, plan de construction et secteur d'inventaire	25
Figure 11 :	projet 154-07-1420, localisation du secteur d'inventaire	29
Figure 12 :	projet 154-07-1420, localisation aérienne du secteur d'inventaire	30
Figure 13 :	projet 154-07-1420, plan de construction et secteur d'inventaire	31
Figure 14 :	projet 154-04-0442, localisation du secteur d'inventaire	36
Figure 15 :	projet 154-04-0442, localisation aérienne du secteur d'inventaire	37
Figure 16 :	projet 154-04-0442, plan de construction et secteur d'inventaire	38

Liste des tableaux

Tableau 1 :	sommaire de l'inventaire archéologique	III
Tableau 2 :	projets routiers inventoriés	1
Tableau 3 :	projet 154-70-0012, bilan archéologique dans la zone d'étude	7
Tableau 4 :	projet 154-70-0012, synthèse de l'inventaire archéologique	8
Tableau 5 :	projet 154-04-0463, synthèse de l'inventaire archéologique	22
Tableau 6 :	projet 154-04-1420, synthèse de l'inventaire archéologique	28
Tableau 7 :	projet 154-04-0442, bilan archéologique dans la zone d'étude	34
Tableau 8 :	projet 154-04-0442, synthèse de l'inventaire archéologique	34

Liste des photographies

Photo 1 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d’inventaire, secteur Chemin St-Roch (contrat #1). Vue vers l’ouest.....	16
Photo 2 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d’inventaire, secteur Chemin St-Roch (contrat #1). Vue vers l’ouest.....	16
Photo 3 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur Chemin St-Roch (contrat #1). Vue vers l’est.....	17
Photo 4 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire en cours de fouille, secteur Chemin St-Roch (contrat #1). Vue vers l’ouest.....	17
Photo 5 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, travaux en cours, secteur Rivière du Moulin (contrat #2). Vue vers le sud.....	18
Photo 6 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, travaux en cours, secteur Rivière du Moulin (contrat #2). Vue vers le nord.....	18
Photo 7 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, travaux en cours, secteur Rivière du Moulin (contrat #2). Vue vers l’est.....	19
Photo 8 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, travaux en cours, secteur Rivière du Moulin (contrat #2). Vue vers le nord.....	19
Photo 9 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d’inventaire, secteur Rivière du Moulin (contrat #2). Vue vers l’est.....	20

Photo 10 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d’inventaire, secteur Rivière du Moulin (contrat #2). Vue vers l’est.....	20
Photo 11 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur Rivière du Moulin (contrat #2). Vue vers le sud.....	21
Photo 12 :	projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur Rivière du Moulin (contrat #2). Vue vers le nord.....	21
Photo 13 :	projet 154-04-0463, municipalité de Saint-Eugène-d’Argentenay, 4 ^e rang, aperçu général du secteur d’inventaire. Vue vers le sud.....	26
Photo 14 :	projet 154-04-0463, municipalité de Saint-Eugène-d’Argentenay, 4 ^e rang, aperçu général du secteur d’inventaire. Vue vers le sud.....	26
Photo 15 :	projet 154-04-0463, municipalité de Saint-Eugène-d’Argentenay, 4 ^e rang, aperçu général du secteur d’inventaire. Vue vers le nord.....	27
Photo 16 :	projet 154-04-0463, municipalité de Saint-Eugène-d’Argentenay, 4 ^e rang, sondage exploratoire. Vue vers le nord.....	27
Photo 17 :	projet 154-07-1420, municipalité de Saint-Eugène-d’Argentenay, 4 ^e rang, aperçu général du secteur d’inventaire. Vue vers le sud.....	32
Photo 18 :	projet 154-07-1420, municipalité de Saint-Eugène-d’Argentenay, 4 ^e rang, aperçu général du secteur d’inventaire. Vue vers le sud.....	32
Photo 19 :	projet 154-07-1420, municipalité de Saint-Eugène-d’Argentenay, 4 ^e rang, aperçu général du secteur d’inventaire, zone humide. Vue vers l’ouest.....	33
Photo 20 :	projet 154-07-1420, municipalité de Saint-Eugène-d’Argentenay, 4 ^e rang, aperçu général du secteur d’inventaire, zone humide. Vue vers l’ouest.....	33
Photo 21 :	projet 154-04-0442, municipalité de Hébertville, route du Bac, Lac Kénogamichiche, aperçu général du secteur d’inventaire. Vue vers le sud.....	39
Photo 22 :	projet 154-04-0442, municipalité de Hébertville, route du Bac, Lac Kénogamichiche, aperçu général du secteur d’inventaire. Vue vers le nord.....	39

Photo 23 :	projet 154-04-0442, municipalité de Hébertville, route du Bac, Lac Kénogamichiche, aperçu général du secteur d’inventaire. Vue vers le sud.....	40
Photo 24 :	projet 154-04-0442, municipalité de Hébertville, route du Bac, Lac Kénogamichiche, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers le sud.....	41
Photo 25 :	projet 154-04-0442, municipalité de Hébertville, route du Bac, Lac Kénogamichiche, sondage exploratoire. Vue vers le nord.....	41

Équipe de réalisation

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Ghislain Gagnon Archéologue

Isabelle Bêty Archéologue

Équipe de Subarctique Enr.

Érik Langevin Coordonnateur et archéologue

Jean-Michel Lavoie-Painchaud Chargé de projet, édition et infographe

Marilyn Tremblay Technicienne archéologue

David Leblanc Technicien archéologue

1. Introduction

Ce rapport présente les résultats de quatre inventaires archéologiques effectués pour le compte du MTQ sur le territoire de la Direction territoriale Saguenay – Lac-Saint-Jean – Chibougamau (tableau 2; figure 1). Les inventaires archéologiques s’inscrivent dans le cadre de l’application de la *Loi sur les biens culturels du Québec* (LRQ, chapitre B-4) et de l’approche préventive mise de l’avant par le MTQ afin de protéger le patrimoine archéologique du Québec. L’objectif était de vérifier la présence ou l’absence de sites archéologiques à l’intérieur de l’emprise de ces projets de réaménagement routier. En cas de découverte, le mandat consistait à localiser, délimiter, évaluer, et identifier d’éventuels sites archéologiques dont l’intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux.

Projet	Municipalité	Localisation et description	Distance (m)	Superficie (ha)
154-70-0012	Saguenay	Construction de l’autoroute 70 entre Chicoutimi et LaBaie	2 300	16,4
154-04-0463	Saint-Eugène-d’Argentenay	Reconstruction de ponceau, 4 ^e rang	453	1,812
154-07-1420	Saint-Eugène-d’Argentenay	Reconstruction de ponceau, 4 ^e rang, 9+672 à 9+692	160	0,32
154-04-0442	Hébertville	Réfection de pont sur la route du Bac au-dessus du Lac Kénogamichiche	120	0,12

Tableau 2 : projets routiers inventoriés.

Ce rapport présente la description du mandat, le cadre méthodologique des interventions, les résultats des inventaires archéologiques ainsi que les conclusions et recommandations.

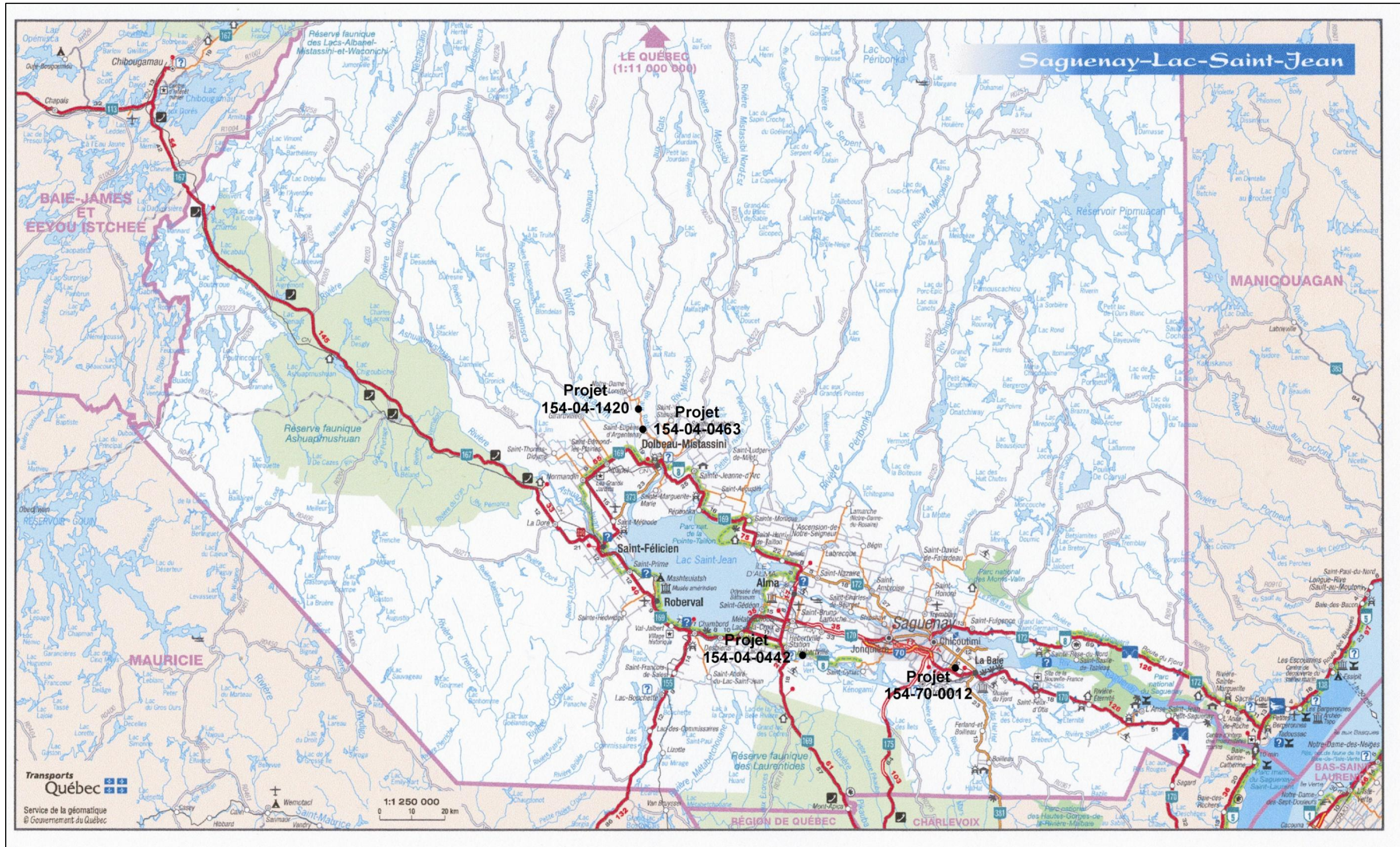


Figure 1 : localisation des projets inventoriés au cours de l'été 2011 (source : MTQ).

2. Description du mandat

Le mandat confié à Subarctique Enr. était le suivant :

- effectuer un inventaire archéologique afin de vérifier la présence ou l’absence de sites archéologiques dans l’emprise du projet d’aménagement;
- dans l’éventualité de l’identification de sites archéologiques, procéder à leur délimitation et à leur évaluation;
- formuler des recommandations, le cas échéant, en vue de protéger ou de sauvegarder les sites archéologiques identifiés;
- produire un rapport d’inventaire archéologique.

3. Méthodologie

3.1 Inventaire

La méthodologie est celle prescrite au devis du MTQ :

- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus, à proximité et dans l'emprise du projet de construction;
- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-canadienne qu'amérindienne, pour fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans un ou plusieurs rapports d'inventaire archéologique;
- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires concernant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine.

Les techniques d'inventaire sont celles stipulées au devis du MTQ :

- les puits de sondage sont distribués selon une grille d'échantillonnage qui espacera les sondages d'une distance de 15 mètres entre eux, sur chaque alignement de sondage, ceux-ci étant distancés de 15 mètres les uns des autres. Les puits de sondage sont décalés d'une distance de cinq mètres d'un alignement de sondage à un autre alignement. Toutes les superficies propices à la réalisation de sondages archéologiques doivent être l'objet de sondages systématiquement disposés;
- chaque puits de sondage archéologique couvrira une superficie minimale de 900 cm²;
- l'inventaire archéologique qui est effectué par l'excavation de puits de sondage réalisés à la pelle exige une vérification minutieuse du contenu à la truelle, une déstructuration du couvert végétal et organique superficiel, l'atteinte d'un niveau de sol considéré stérile et la consignation de toutes les informations pertinentes relatives à chaque puits de sondage;
- feront exception aux sondages archéologiques : les affleurements rocheux de surface, les pentes excessives, les zones humides, les cours et plans d'eau et les aires où l'enlèvement de matériaux meubles ou des bouleversements divers rendent inutile ou impossible la réalisation de sondages archéologiques;
- le cas échéant, effectuer la localisation, la délimitation relative et l'évaluation de chaque site archéologique découvert lors d'un inventaire ou localisé antérieurement;
- lorsque des biens archéologiques sont mis au jour par sondage ou observés en surface, des

sondages supplémentaires seront pratiqués en périphérie à une distance maximale de cinq mètres les uns des autres afin de déterminer l'étendue et l'importance du ou des site(s) archéologique(s) découvert(s);

- les sondages supplémentaires réalisés en périphérie d'un sondage positif auront une dimension de 50 cm par 50 cm et seront excavés à la truelle;
- la profondeur maximale de chaque puits de sondage est déterminée par la couche de sol identifiée comme étant archéologiquement stérile et naturelle;
- les biens archéologiques identifiés dans les sondages exploratoires seront localisés par rapport à la couche de sol de référence;
- tous les outils et fragments d'outil préhistorique identifiés dans les sondages d'évaluation seront localisés horizontalement et verticalement par rapport à un point de référence;
- les éclats et les déchets de taille de la pierre seront localisés par quadrant, à l'intérieur de chaque sondage et en rapport avec la stratigraphie réelle ou arbitraire;
- les biens archéologiques de la période historique seront localisés individuellement ou en lots, selon leur nombre et leur importance;
- les traces d'aménagements seront localisées individuellement et les biens archéologiques leur étant associés seront identifiés par rapport à celles-ci;
- toutes les mesures, plans et relevés stratigraphiques et toutes les photographies nécessaires à la compréhension des biens archéologiques seront prises;
- tous les échantillons de sol, de charbon de bois et autre matériel organique, ou de toute autre matière nécessaire à la compréhension d'éventuels sites seront prélevés adéquatement au cours des travaux;
- tous les sondages positifs seront précisément localisés en fonction de l'arpentage existant ou sinon arpentés sur le terrain à partir d'un point de référence identifiable;
- tous les sondages pratiqués seront comptabilisés; les sondages archéologiques positifs et négatifs différenciés;
- l'orientation et l'emplacement des alignements de sondage seront reportés, à titre illustratif, sur un plan adéquat (plan de construction);
- lorsque des « collectes de surface » de biens archéologiques préhistoriques doivent être effectuées, les outils et fragments d'outil seront localisés individuellement, suite à l'implantation d'un quadrillage. Les éclats et déchets de taille seront prélevés par quadrant;

- dans les cas d’implantation d’un quadrillage ou d’alignements d’orientation de sondage, un plan de référence sera préparé et joint au rapport;
- tous les sondages archéologiques seront obligatoirement remblayés;
- tout aménagement, structure ou organisation de l’espace de nature anthropique, à l’état de vestige autre qu’archéologique, fera l’objet d’une description détaillée, d’un relevé cartographique à l’échelle du plan de construction, d’un croquis et d’un relevé photographique;
- des fiches environnementales seront élaborées, complétées et remises afin de qualifier chaque zone ou secteur inventorié (hydrologie, pédologie, morphosédimentologie, végétation, faune, etc.);
- chaque site archéologique identifié sera évalué en tenant compte de son intégrité physique et une description de son contexte environnemental sera complétée;
- tous les relevés photographiques seront réalisés sous forme d’enregistrement électroniquement numérisé;
- le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l’emprise du projet seront proposées, et ce, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques éventuellement identifiés ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux devant être effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.

3.2 Laboratoire

- Les biens archéologiques recueillis seront lavés, nettoyés et emballés dans des sachets de polyéthylène transparents, suivant les normes généralement appliquées;
- les biens archéologiques organiques (os, bois, charbon de bois, graisse, etc.) seront traités ou séchés, suivant le cas, préalablement à l’emballage;
- tous les outils et fragments d’outil façonnés, les éclats retouchés ou utilisés de la période préhistorique et les biens archéologiques de la période historique seront identifiés par le code « Borden » attribué au site de provenance avec un numéro de référence sur billet « flottant », à l’intérieur d’un sachet;
- l’identification préliminaire de la matière première sera effectuée, ainsi que celle de la typologie morphologique des outils et le comptage des outils et des éclats de la période préhistorique et des artefacts de la période historique, selon leur classification;
- les résultats cumulatifs, quantitatifs et qualitatifs seront reportés au rapport sous forme de

tableau, en fonction des sites archéologiques et des périodes chronologiques identifiées;

- un catalogue des informations relatives aux données de localisation des biens archéologiques prélevés sera produit.

4. L'inventaire archéologique

4.1 Projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Trois interventions archéologiques ont été effectuées dans une zone d'étude d'un rayon de cinq kilomètres autour du projet 154-70-0012 (tableau 3). Une de ces interventions a été réalisées pour le compte du MTQ. Toutes se sont avérées négatives.

Aucun site archéologique n'est répertorié dans la zone d'étude. Notons néanmoins la découverte fortuite d'une pointe de jet à moins d'un kilomètre au sud-est de l'extrémité est du projet (Émond 2005). Cette pointe de jet pourrait cependant provenir du sol de remblais provenant d'une source inconnue.

Projet	Feuillet	Site(s) connu(s)			Intervention(s)		
		Identification	Chronologie	Distance (km)	Références (ISAQ)	Distance (km)	Promoteur
					Chevrier 1984a Pintal 1998d Rocheleau 1982a	0,90 O 4,80 E 2,77 E	LMBDS-CANUCK MTQ Hydro-Québec Environ.

Tableau 3 : projet 154-70-0012, bilan archéologique dans la zone d'étude.

4.1.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise du projet de construction de l'autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie dans la municipalité de Saguenay, a été effectué le 06 et le 07 juin 2011. Le mandat couvrait deux secteurs, soit le contrat #1 associé au secteur du chemin St-Roch et le contrat #2 associé au secteur Rivière du Moulin. Globalement, l'emprise de ces deux secteurs avait une superficie approximative de 164 000 m².

Le secteur du chemin St-Roch prenait la forme d'un plateau fortement boisé de part et d'autre de la route. La végétation était essentiellement composée de conifères et d'aulnes. Outre cette lisière de végétation qui repose sur un brunisol, le substrat pédologique est caractérisé par un sol limoneux issu d'anciens labours. Quelques zones humides étaient présentes. Vingt-sept sondages exploratoires ont été effectués dans l'emprise de ce secteur.

Sur le versant nord-ouest de la rivière du Moulin, en bordure du rang Sainte-Famille (contrat #1), se trouvait de nombreuses résidences privées qui ont largement affecté l'état originel des sols. Par ailleurs, les travaux étaient déjà amorcés dans ce secteur, ce qui a rendu inutile la réalisation de sondages exploratoires. Sur le versant sud-est de la rivière, la zone d'emprise traversait soit des champs en culture ou en friche, soit des boisés où les aulnes montraient une forte densité. Quatre vingt-huit sondages exploratoires ont été réalisés dans un brunisol ou encore dans un sol labouré (tableau 4, figures 2 à 7, photos 1 à 12).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Nombre de sondages		Topographie	Végétation	Contexte pédologique
				Négatif	Positif			
Chemin St-Roch	Contrat #1	500 x 100 700 x 40	~ 78 000	27	0	Plane Zone humide	Conifères, aulnes	Labours, limons
Rang Ste- famille	Contrat #2	100 x 300 100 x 400 40 x 400	~ 86 000	88	0	Plane	Arbustive et champs en culture	Labours, sol perturbé
Total			~ 164 000	115	0			

Tableau 4 : projet 154-70-0012, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'inventaire archéologique n'a pas révélé de traces d'occupation historique ou préhistorique.

L'emprise du projet 154-70-0012, situé dans la municipalité de Saguenay, autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de 115 sondages exploratoires. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

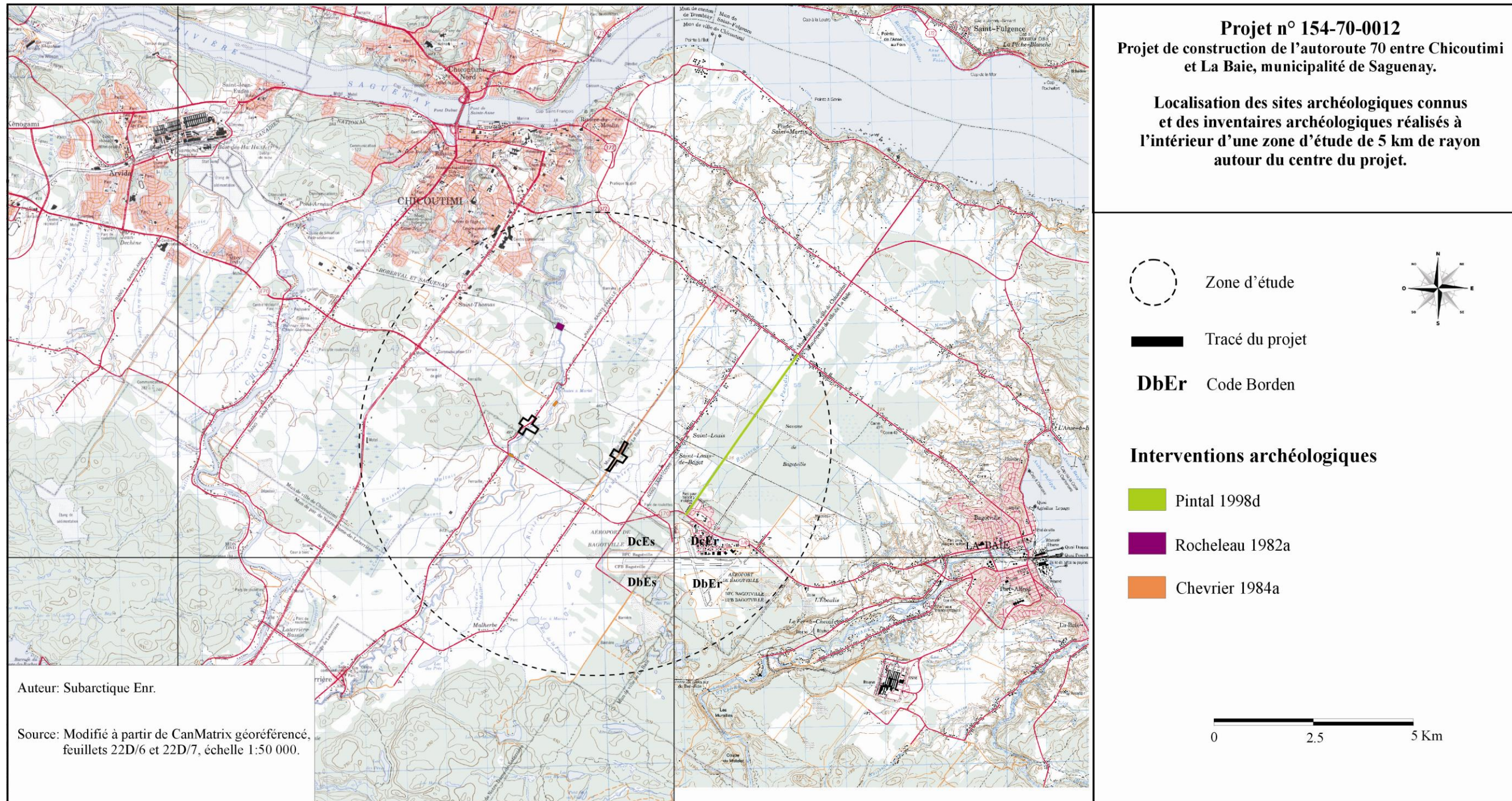


Figure 2 : projet 154-70-0012, localisation des secteurs d'inventaires.



Figure 3 : projet 154-70-0012, vue aérienne des secteurs d'inventaires (source : extrait de Google Earth).

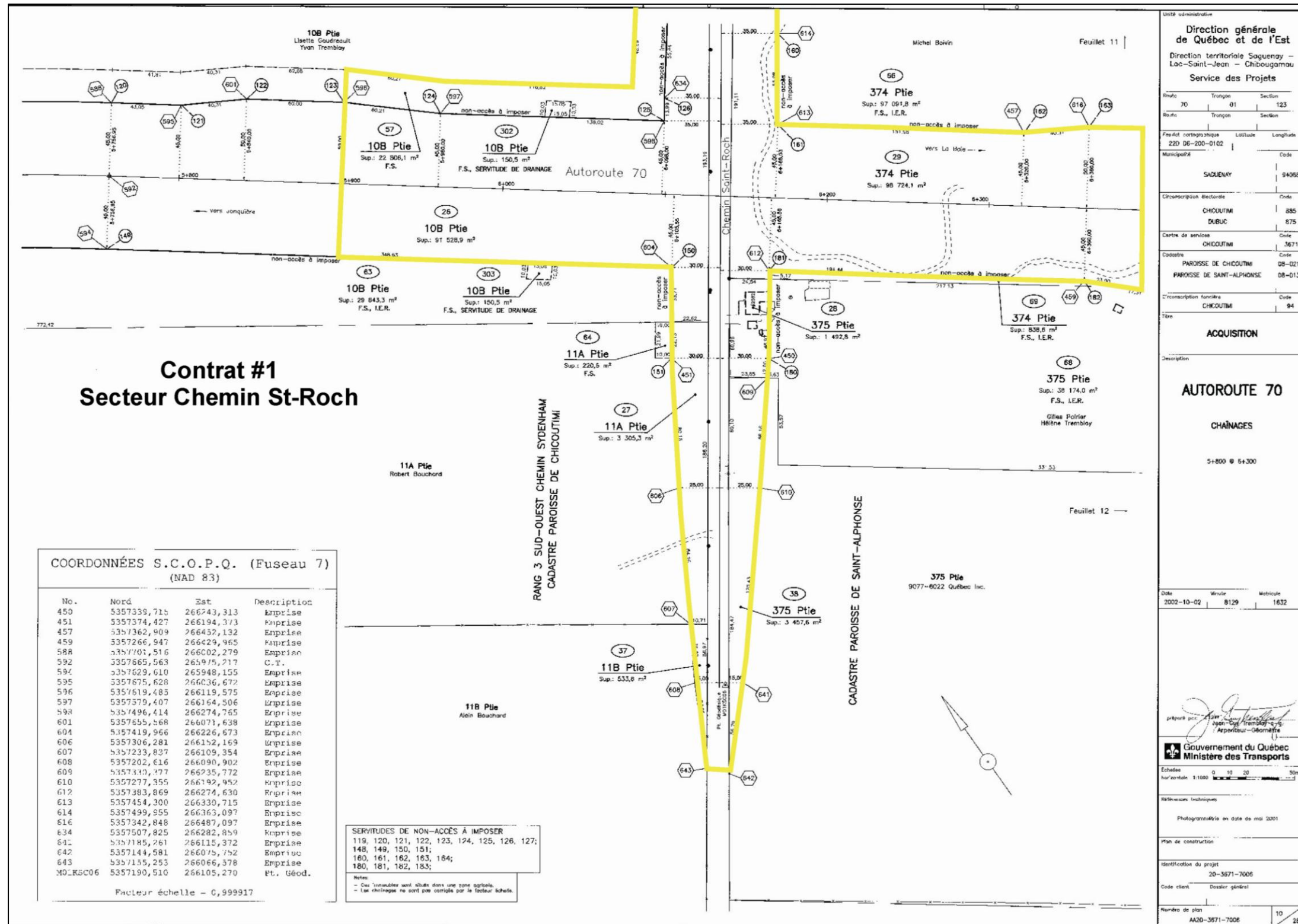


Figure 4 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire (source MTQ).

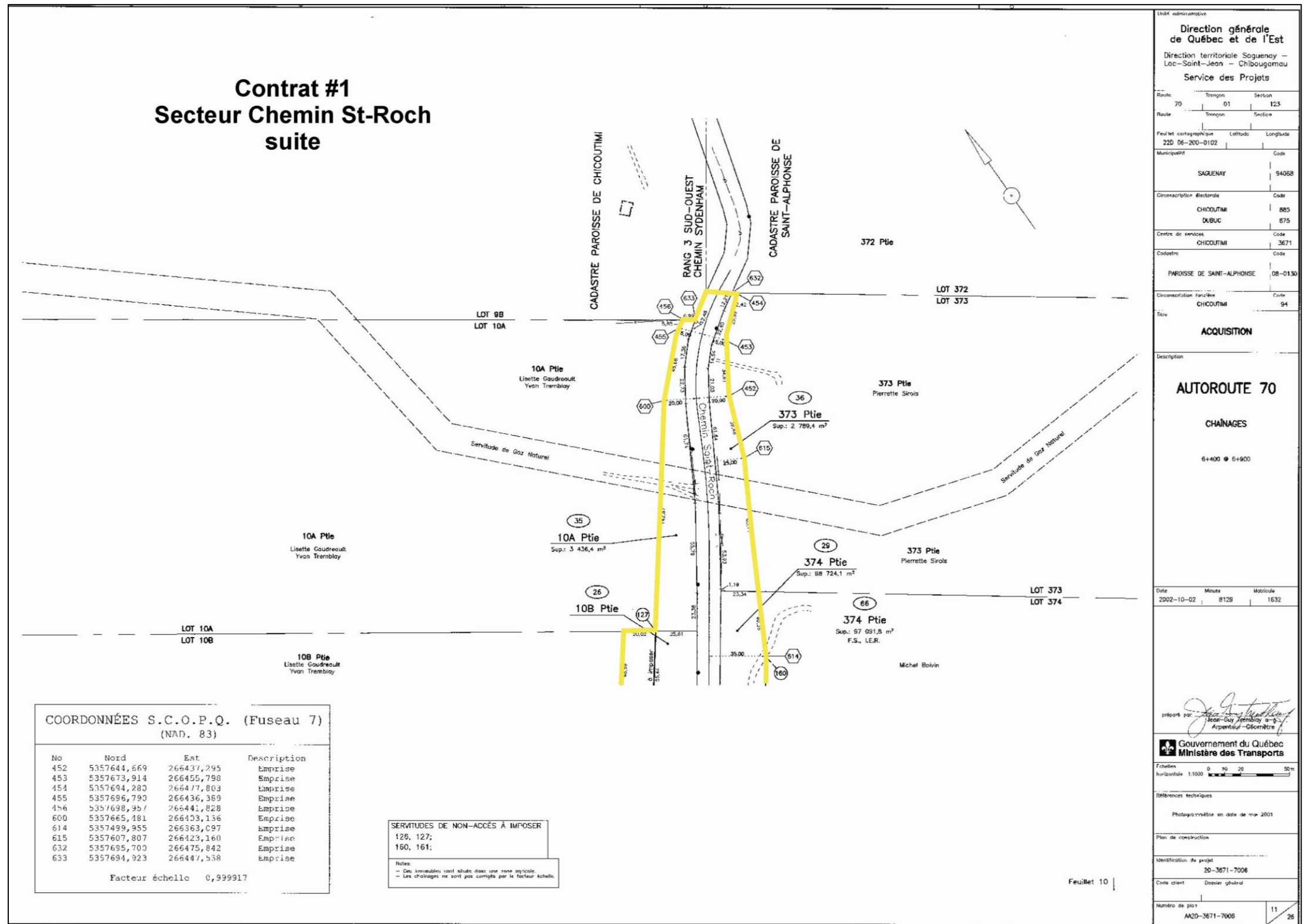
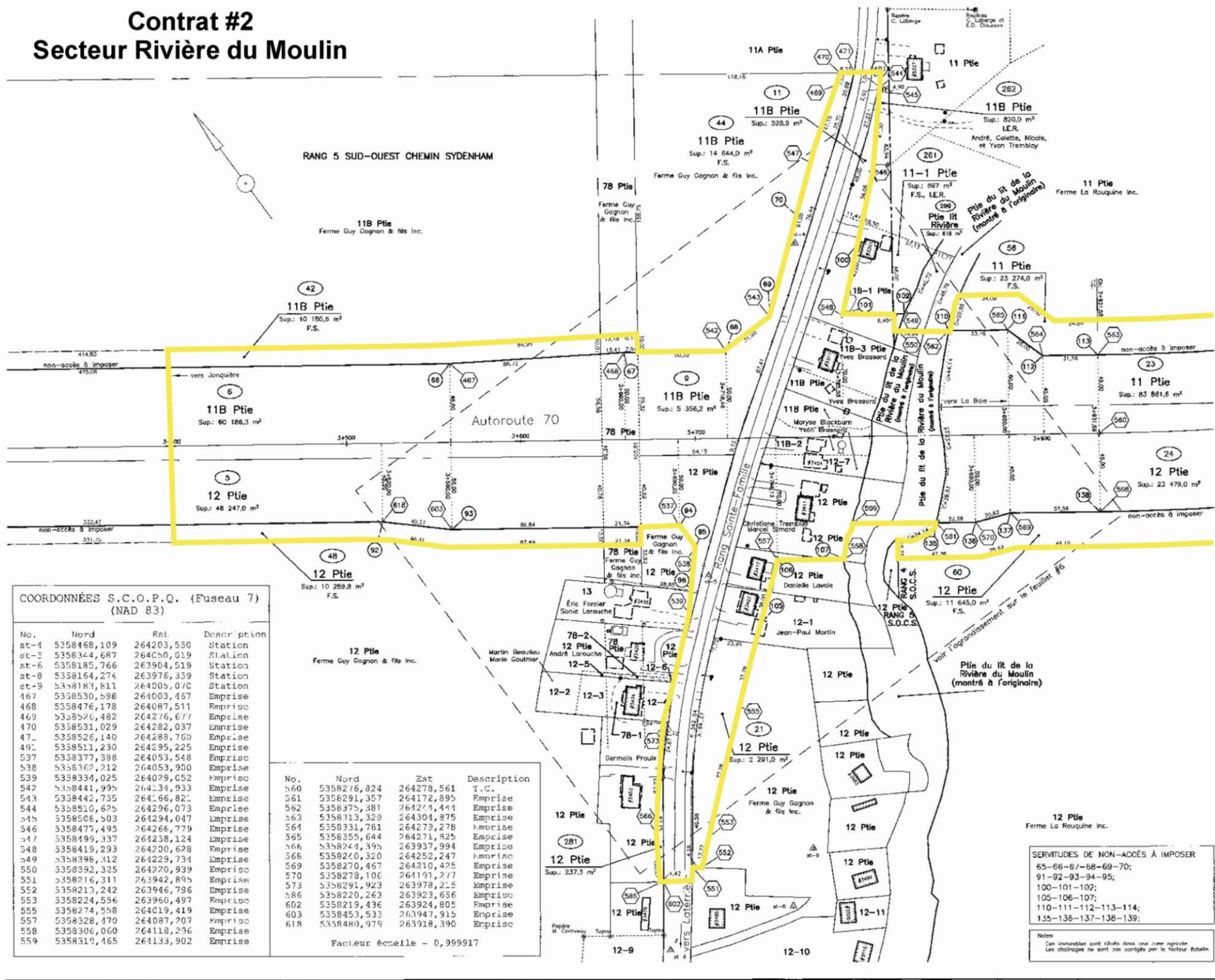


Figure 5 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire (source MTQ).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

Contrat #2 Secteur Rivière du Moulin



Direction générale de Québec et de l'Est
 Direction territoriale Saguenay - Lac-Saint-Jean - Chibougamau
 Service des Projets

Route 70 Tronçon 01 Section 123
 Route Tronçon Section

Feuillet cartographique 22D 06-200-0102 Latitude Longitude
 Multipartièle Code SAGUENAY 94068

Municipalité régionale de comté Code
 CHICOUTIMI 885

Cadre de services Code CHICOUTIMI 3671

Cadastré Code PAROISSE DE CHICOUTIMI 08-0210

Circoscription fédérale Code CHICOUTIMI 94

Titre

ACQUISITION

Description

AUTOROUTE 70

CHAÎNAGES

3+400 @ 3+900

Date 2002-10-02 Minute 6129 Métrage 1632

Préparé par Jean-Guy Tremblay
 Jean-Guy Tremblay
 arpenteur-géomètre

Gouvernement du Québec
Ministère des Transports

Échelle horizontale 1:1000 0 10 20 30m

Références techniques
 Photogrammétrie en date de mai 2001

Plan de construction

Identificateur du projet 20-3671-7006

Code client Dessin général

Numéro de plan 5

AQ21-3671-7006 26

Figure 6 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire (source MTQ).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
 Subarctique Enr.

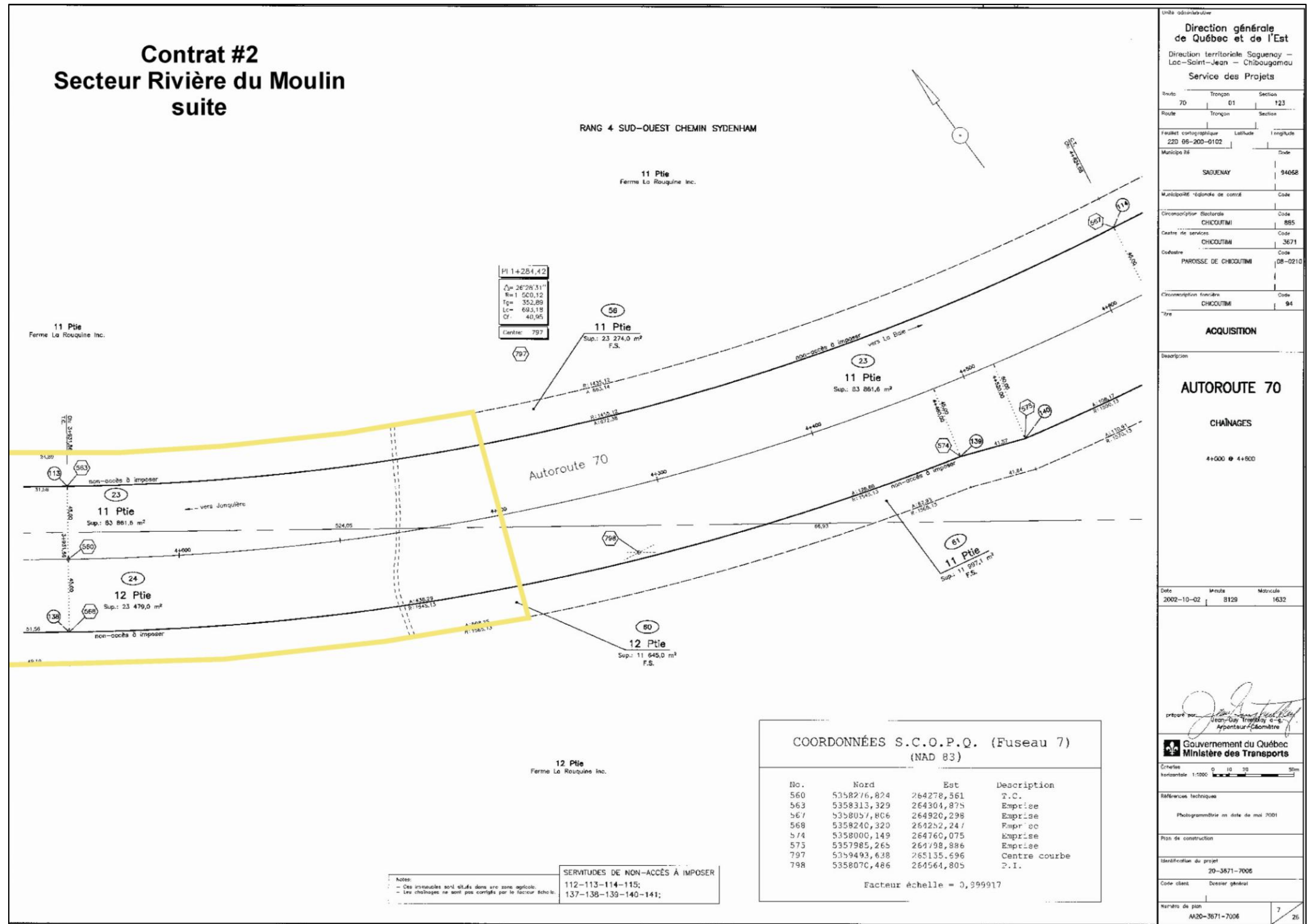


Figure 7 : projet 154-70-0012, plan de construction et secteur d'inventaire (source MTQ).



Photo 1 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d'inventaire, secteur Chemin St-Roch (contrat #1). Vue vers l'ouest.



Photo 2 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d'inventaire, secteur Chemin St-Roch (contrat #1). Vue vers l'ouest.



Photo 3 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur Chemin St-Roch (contrat #1).



Photo 4 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire en cours de fouille, secteur Chemin St-Roch (contrat #1).



Photo 5 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute entre Chicoutimi et La Baie, travaux en cours, secteur Rivière du Moulin (contrat #2). Vue vers le sud.



Photo 6 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute entre Chicoutimi et La Baie, travaux en cours, secteur Rivière du Moulin (contrat #2). Vue vers le nord.



Photo 7 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute entre Chicoutimi et La Baie, travaux en cours, secteur Rivière du Moulin (contrat #2). Vue vers l'est.



Photo 8 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute entre Chicoutimi et La Baie, travaux en cours, secteur Rivière du Moulin (contrat #2). Vue vers le nord.



Photo 9 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d'inventaire, secteur Rivière du Moulin (contrat #2). Vue vers l'est.



Photo 10 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute entre Chicoutimi et La Baie, aperçu général du secteur d'inventaire, secteur Rivière du Moulin (contrat #2). Vue vers l'est.



Photo 11 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur Rivière du Moulin (contrat #2). Vue vers le sud.



Photo 12 : projet 154-70-0012, municipalité de Saguenay, autoroute entre Chicoutimi et La Baie, sondage exploratoire, secteur Rivière du Moulin (contrat #2). Vue vers le nord.

4.2 Projet 154-04-0463, municipalité de Saint-Eugène-d'Argentenay, 4^e rang

4.2.1  tat des connaissances en archéologie

La consultation des sources documentaires indique qu'aucune intervention n'a eu lieu à l'intérieur d'une zone d'étude d'un rayon de cinq km autour du centre du projet. Aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur de la zone d'étude.

4.2.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique   été réalisé le 15 juillet 2011 dans le cadre d'un projet de reconstruction de ponceau du 4^e rang dans la municipalité de Saint-Eugène-d'Argentenay. L'emprise, d'une longueur linéaire maximale d'environ 453 m et d'une largeur maximale de 40 m pour une superficie totale approximative de 18 120 m², a fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de déterminer les endroits propices à la réalisation de sondages exploratoires. En raison des remaniements importants et de la pente abrupte, seulement deux sondages exploratoires ont été réalisés à l'intérieur de la zone d'emprise du projet (tableau 5, figures 8 à 10).

Dans l'emprise, le milieu végétal se composait essentiellement d'herbacées. Une partie des limites de l'emprise du projet 154-04-0463 était en pente et parsemée de zones humides rendant impossible la réalisation de sondages exploratoires (photos 13 à 16).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Nombre de sondages		Topographie	Végétation	Contexte pédologique
				Négatif	Positif			
1	871-3 5+464	~453 x 40	~ 18 120	2	0	Pente moyenne	Herbac�	Remblai, Sable et gravier
Total			~ 18 120	2	0			

Tableau 5 : projet 154-04-0463, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du projet 154-04-0463, situé dans la municipalité de Saint-Eugène-d'Argentenay, 4^e rang, a fait l'objet d'une inspection visuelle et de deux sondages exploratoires. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

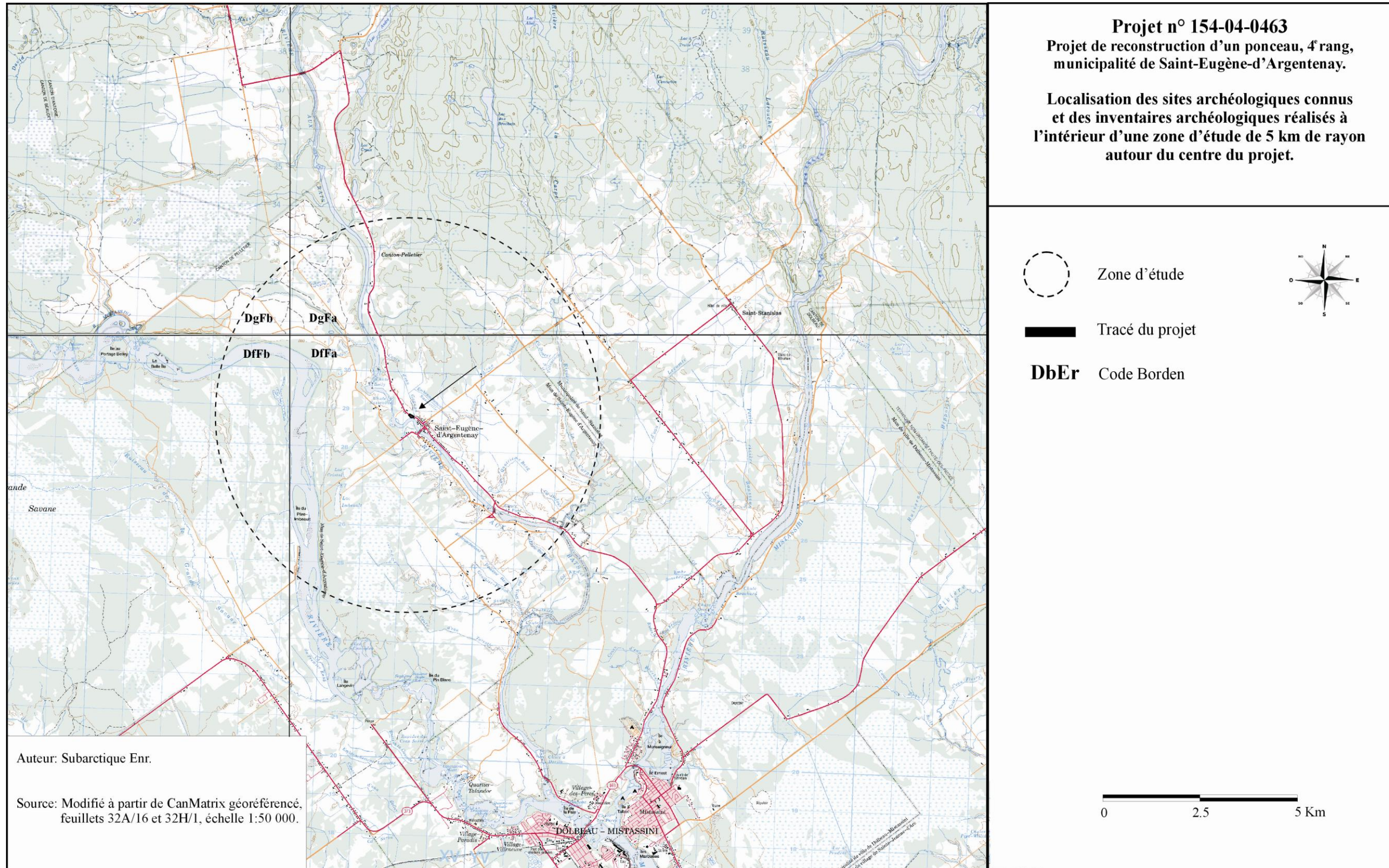


Figure 8 : projet 154-04-0463, localisation du secteur d'inventaire.

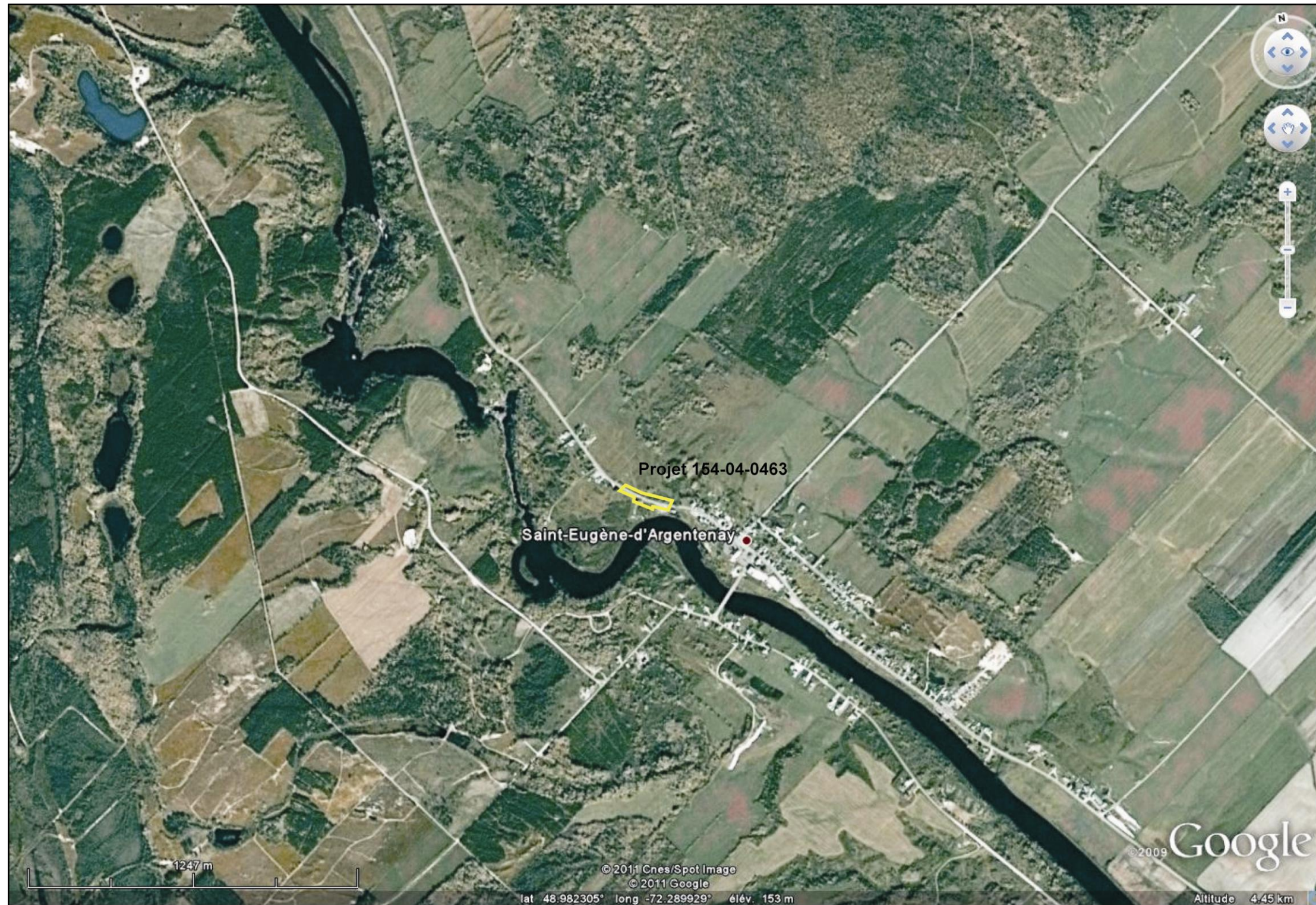


Figure 9 : projet 154-04-0463, vue aérienne du secteur d'inventaire (source : extrait de Google Earth).

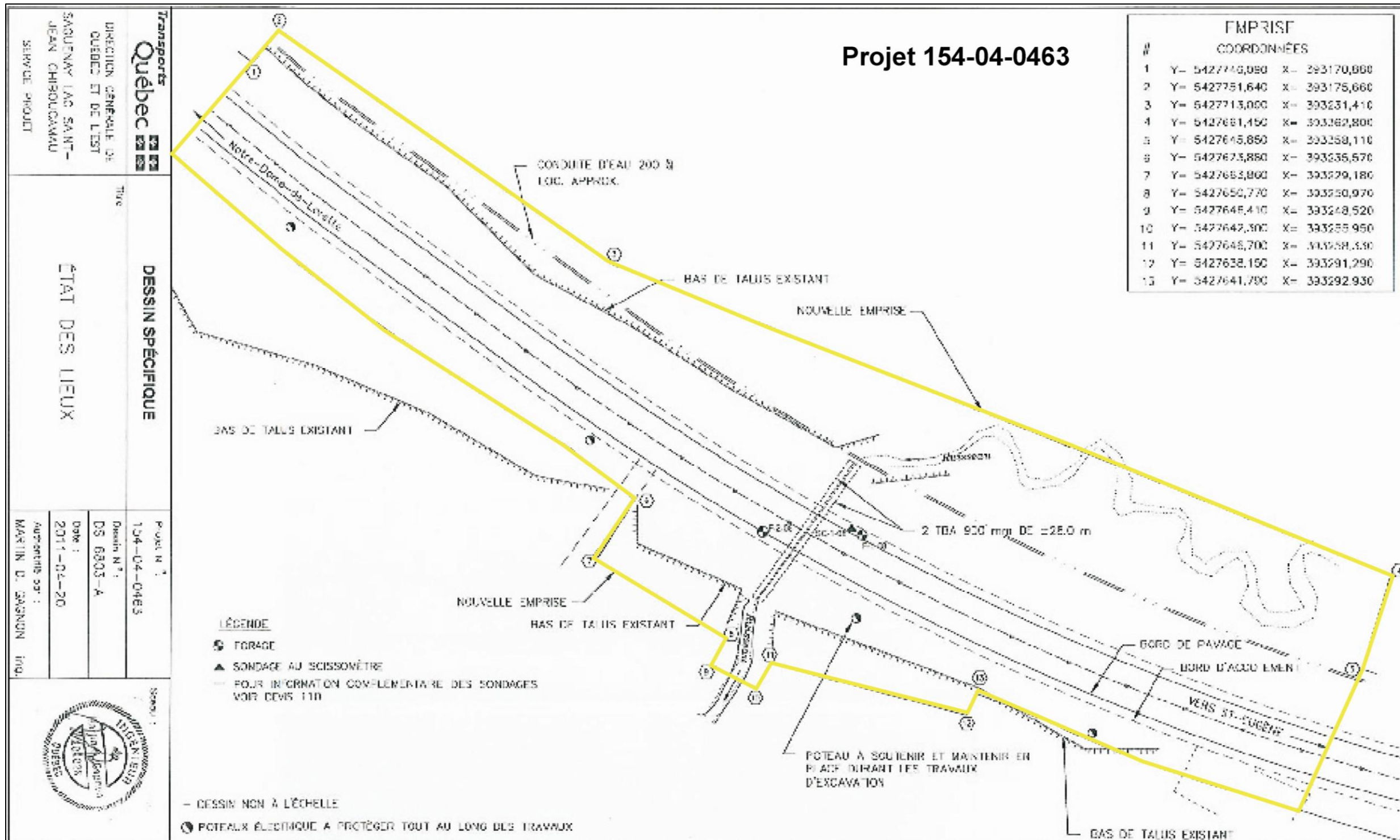


Figure 10 : projet 154-04-0463, plan de construction et secteur d'inventaire (source MTQ).



Photo 13 : projet 154-04-0463, municipalité de Saint-Eugène-d'Argentenay, 4^e rang, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le sud.



Photo 14 : projet 154-04-0463, municipalité de Saint-Eugène-d'Argentenay, 4^e rang, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le sud.



Photo 15 : projet 154-04-0463, municipalité de Saint-Eugène-d'Argentenay, 4^e rang, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le nord.



Photo 16 : projet 154-04-0463, municipalité de Saint-Eugène-d'Argentenay, 4^e rang, sondage exploratoire.

4.3 Projet 154-07-1420, municipalité de Saint-Eugène-d'Argentenay, 4^e rang

4.3.1  tat des connaissances en archéologie

La consultation des sources documentaires indique qu'aucune intervention n'a eu lieu à l'intérieur d'une zone d'étude d'un rayon de cinq km autour du centre du projet. Aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur de la zone d'étude.

4.3.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 15 juillet 2011 dans le cadre d'un projet de reconstruction de ponceau du 4^e rang de la municipalité de Saint-Eugène-d'Argentenay. L'emprise, d'une longueur linéaire maximale d'environ 160 m et d'une largeur maximale d'environ 20 m, pour une superficie totale approximative de 3200 m², a fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de déterminer les endroits propices à la réalisation de sondages exploratoires. Le milieu végétal de l'emprise se composait essentiellement d'herbacées et d'aulnes. Une partie des limites de l'emprise du projet 154-07-1420 était en pente et constituée de zones humides rendant difficile la réalisation de sondages exploratoires (photos 17 à 20). Compte tenu de la présence de ces zones humides et de la dénivellation abrupte du talus, aucun sondage exploratoire n'a été réalisé à l'intérieur de la zone d'emprise du projet (tableau 6, figures 11 à 13).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Nombre de sondages		Topographie	Végétation	Contexte pédologique
				Négatif	Positif			
1	9+600 à 9+760	~160 x 20	~ 3 200	0	0	Pente moyenne	Herbac�/aulnes	-
Total			~ 3 200	0	0			

Tableau 6 : projet 154-07-1420, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du projet 154-07-1420, situé à l'intérieur des limites de la municipalité de Saint-Eugène-d'Argentenay, 4^e rang, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Aucun sondage exploratoire n'a été effectué. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

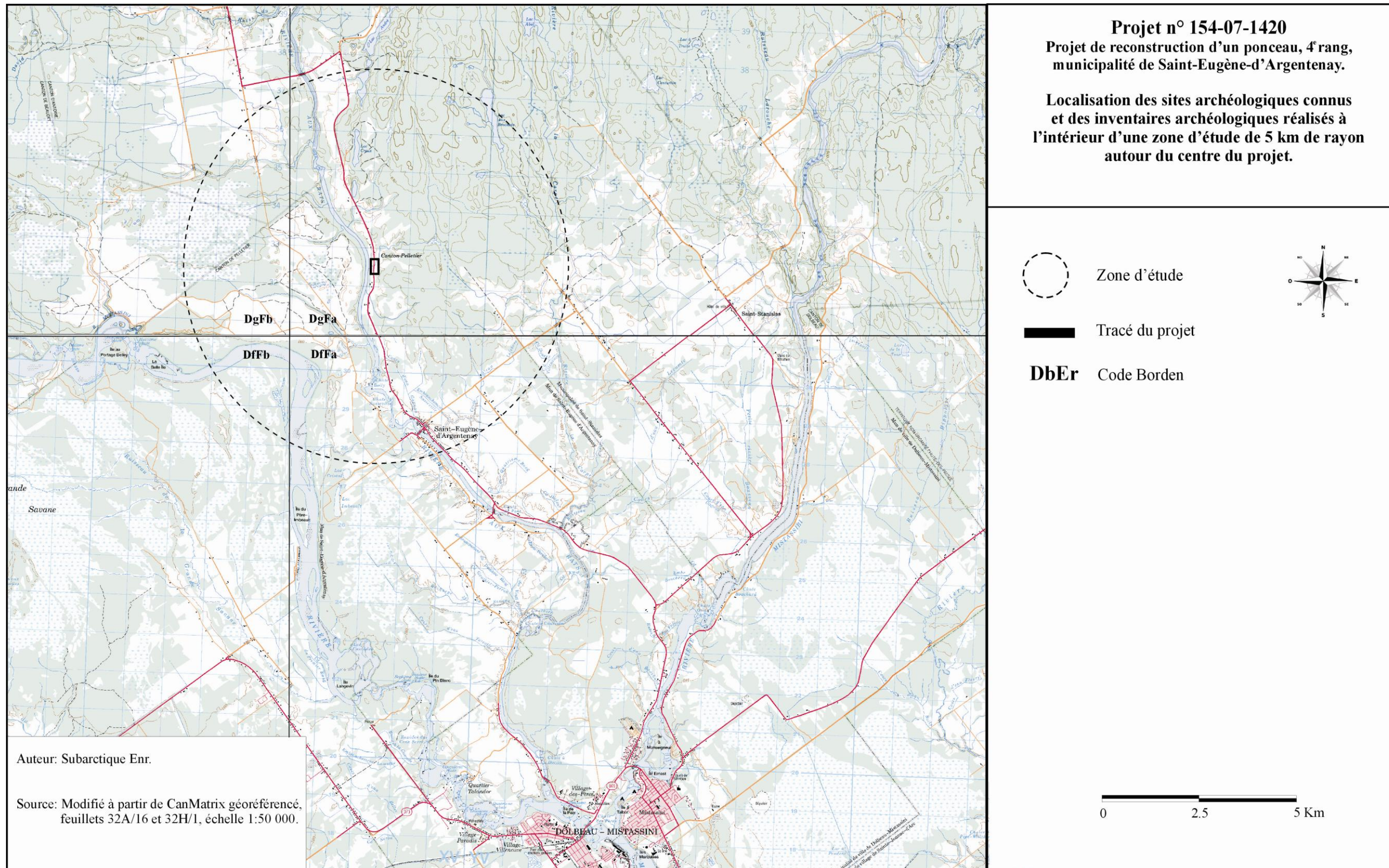


Figure 11 : projet 154-07-1420, localisation du secteur d'inventaire.



Figure 12 : projet 154-07-1420, localisation aérienne du secteur d'inventaire (source : extrait de Google Earth).

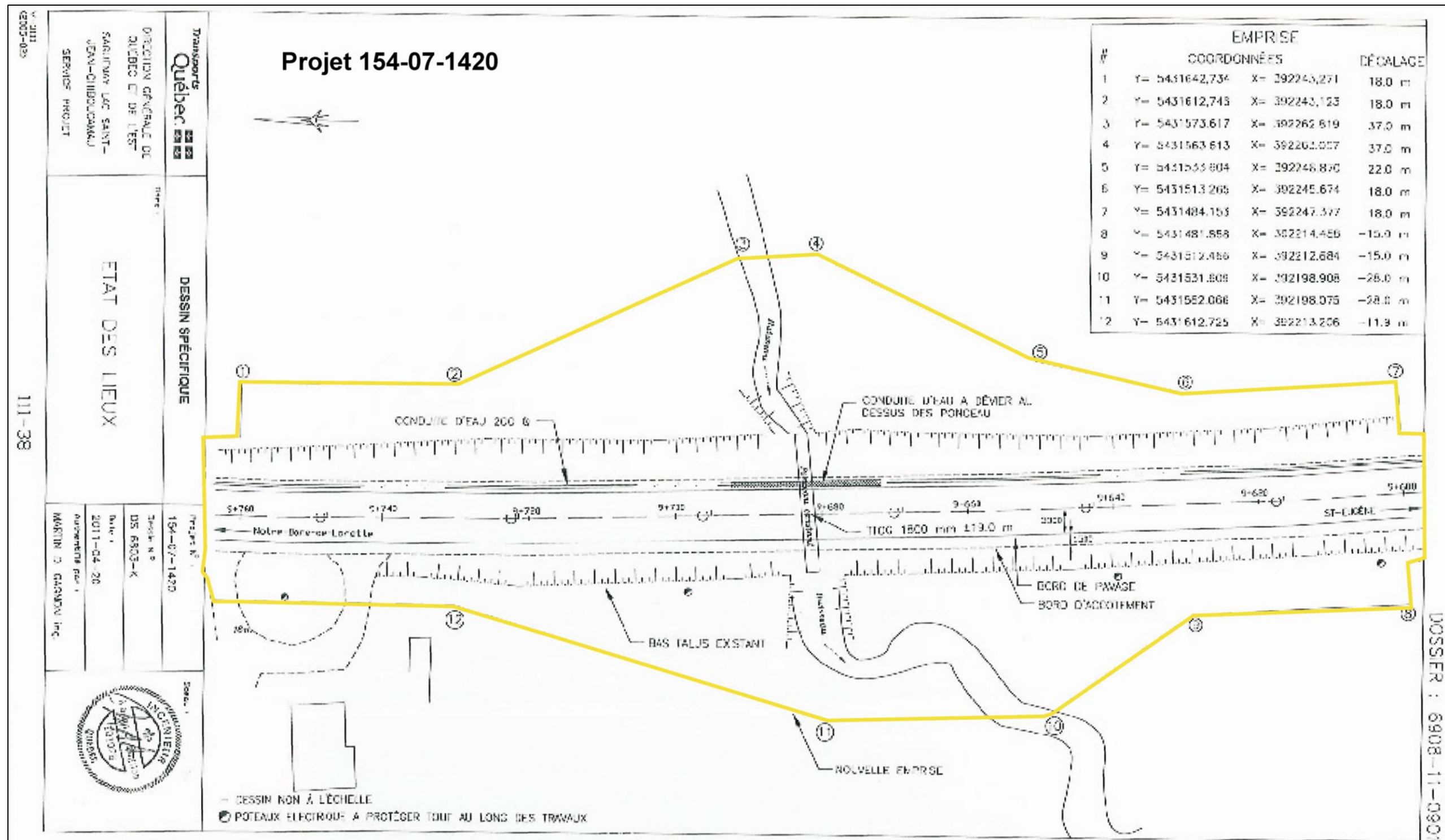


Figure 13 : projet 154-07-1420, plan de construction et secteur d'inventaire (source : MTQ).



Photo 17 : projet 154-07-1420, municipalité de Saint-Eugène-d'Argentenay, 4^e rang, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le sud.



Photo 18 : projet 154-07-1420, municipalité de Saint-Eugène-d'Argentenay, 4^e rang, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le sud.



Photo 19 : projet 154-07-1420, municipalité de Saint-Eugène-d'Argentenay, 4^e rang, aperçu général du secteur d'inventaire, zone humide. Vue vers l'ouest.



Photo 20 : projet 154-07-1420, municipalité de Saint-Eugène-d'Argentenay, 4^e rang, aperçu général du secteur d'inventaire, zone humide. Vue vers l'ouest.

4.4 Projet 154-04-0442, municipalité de Hébertville, route du Bac, Lac Kénogamichiche

4.4.1  tat des connaissances en archéologie

Au cours des années 1960, le notaire Joseph-Henri Fortin, archéologue autodidacte, a procédé à de nombreuses inspections visuelles sur la rivière Belle-Rivière et sur les berges du lac Vert, deux cours d'eau situés à quelques centaines de mètres du projet 154-04-0442 (Fortin 1964, 1967b, 1968, 1969, 1970 et 1971). Les deux autres interventions archéologiques effectuées à l'intérieur d'une zone d'étude d'un rayon de cinq km autour du centre du projet l'ont été au cours des 30 dernières années (Langevin et al. 2001d; Rocheleau 1982a). Neuf sites archéologiques se trouvent à l'intérieur de ce même périmètre (tableau 7, figure 14).

Feuillet	Site(s) connu(s)			Intervention(s)		
	Identification	Chronologie	Distance (km)	Références (ISAQ)	Distance (km)	Promoteur
22D/05	DcEv-1	Préhistorique (2400-1000 A.A.) Historique ind.	~ 0,9 SO	Fortin 1964	< 3,0	Personnel
	DcEv-2	Préhistorique ind. Historique ind.	~ 0,8 SO	Fortin 1967b	< 3,0	Personnel
	DcEv-3	Préhistorique ind.	~ 1,1 SO	Fortin 1968	< 3,0	Personnel
	DcEv-4	Préhistorique ind. Historique ind.	~ 3,1 O	Fortin 1969	< 3,0	Personnel
	DcEv-5	Préhistorique ind. Historique ind.	~ 3,9 O	Fortin 1970	< 3,0	Personnel
	DcEv-6	Préhistorique ind.	~ 1,4 SW	Fortin 1971	< 3,0	Personnel
	DcEv-7	Préhistorique ind. Historique ind.	~ 2,4 NE	Rocheleau 1982a	~ 3,8 NO	Hydro-Québec
	DcEv-8	Préhistorique ind. Historique ind.	~ 2,5 NE	Langevin <i>et al.</i> 2001d	~ 4,5 O	Hydro-Québec
	DcEv-10	Préhistorique (5000-2400 AA) Historique ind.	~ 3,5 E			

Tableau 7 : projet 154-04-0442, bilan archéologique dans la zone d'étude.

4.4.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 11 août 2011 dans le cadre d'un projet de réfection du pont de la route du Bac qui surplombe le lac Kénogamichiche, dans la municipalité de Hébertville. L'emprise, d'une longueur linéaire maximale d'environ 120 m et d'une largeur maximale d'environ 10 m, a fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de déterminer les endroits propices à la réalisation de sondages exploratoires. Le milieu végétal situé sur le littoral du lac était essentiellement composé d'herbacées. Compte tenu de la présence de zones humides et des perturbations liées à l'aménagement originel du pont, sept sondages exploratoires ont été réalisés (photos 21 à 25; tableau 8, figures 15 à 17).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Nombre de sondages		Topographie	Végétation	Contexte pédologique
				Négatif	Positif			
1	0+040 à 0+160	~120 x 10	~ 1 200	7	0	Plane	Herbac�/aulnes	Sol argileux, gris/brun
Total			~ 1 200	7	0			

Tableau 8 : projet 154-04-0442, synthèse de l'inventaire archéologique.

L'emprise du projet 154-04-0442, situé à l'intérieur des limites de la municipalité de Hébertville, route du Bac, lac Kénogamichiche, a fait l'objet d'une inspection visuelle. Sept sondages exploratoires ont été effectués. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

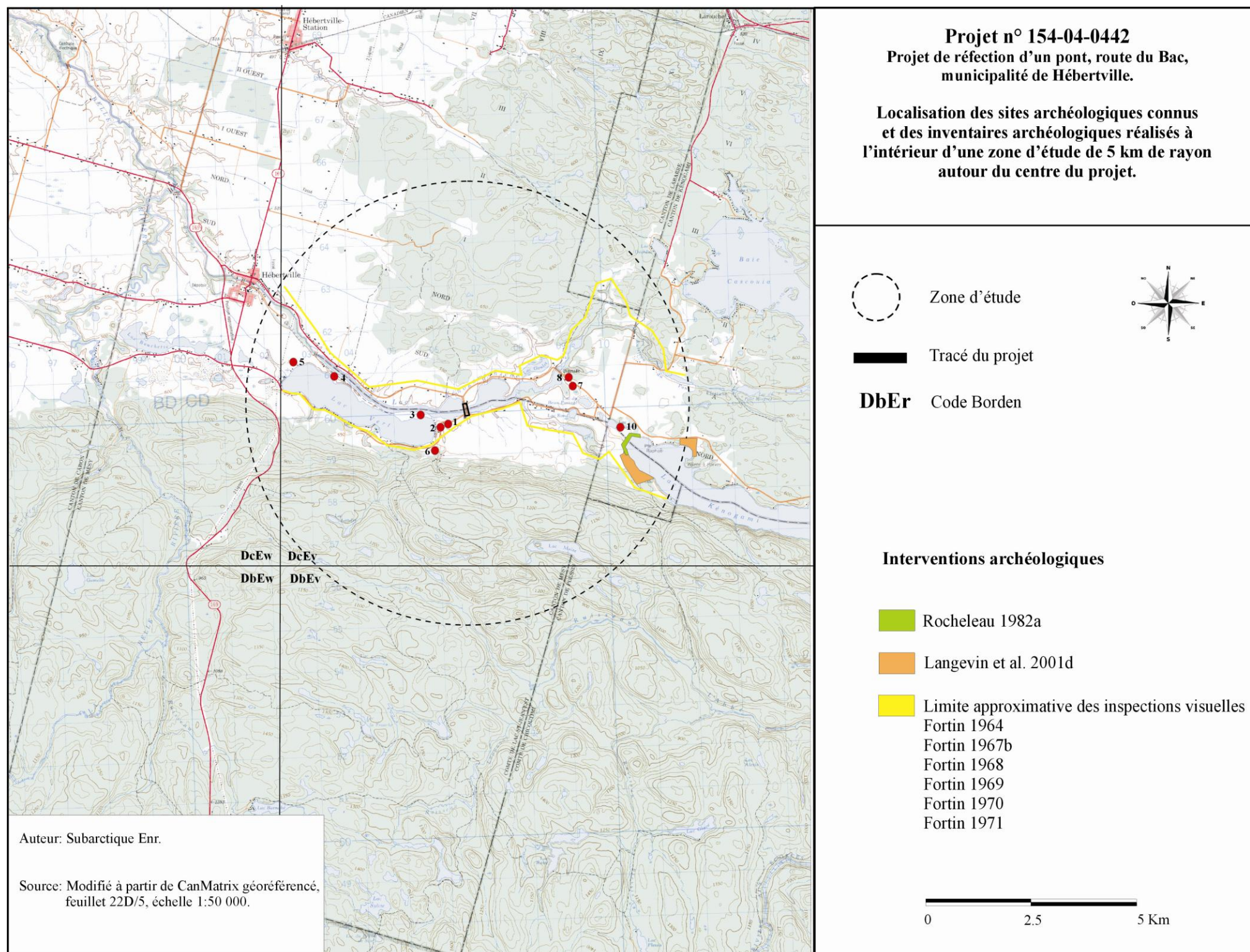


Figure 14 : projet 154-04-0442, localisation du secteur d'inventaire.



Figure 15 : projet 154-04-0442, localisation aérienne du secteur d'inventaire (source : extrait de Google Earth).

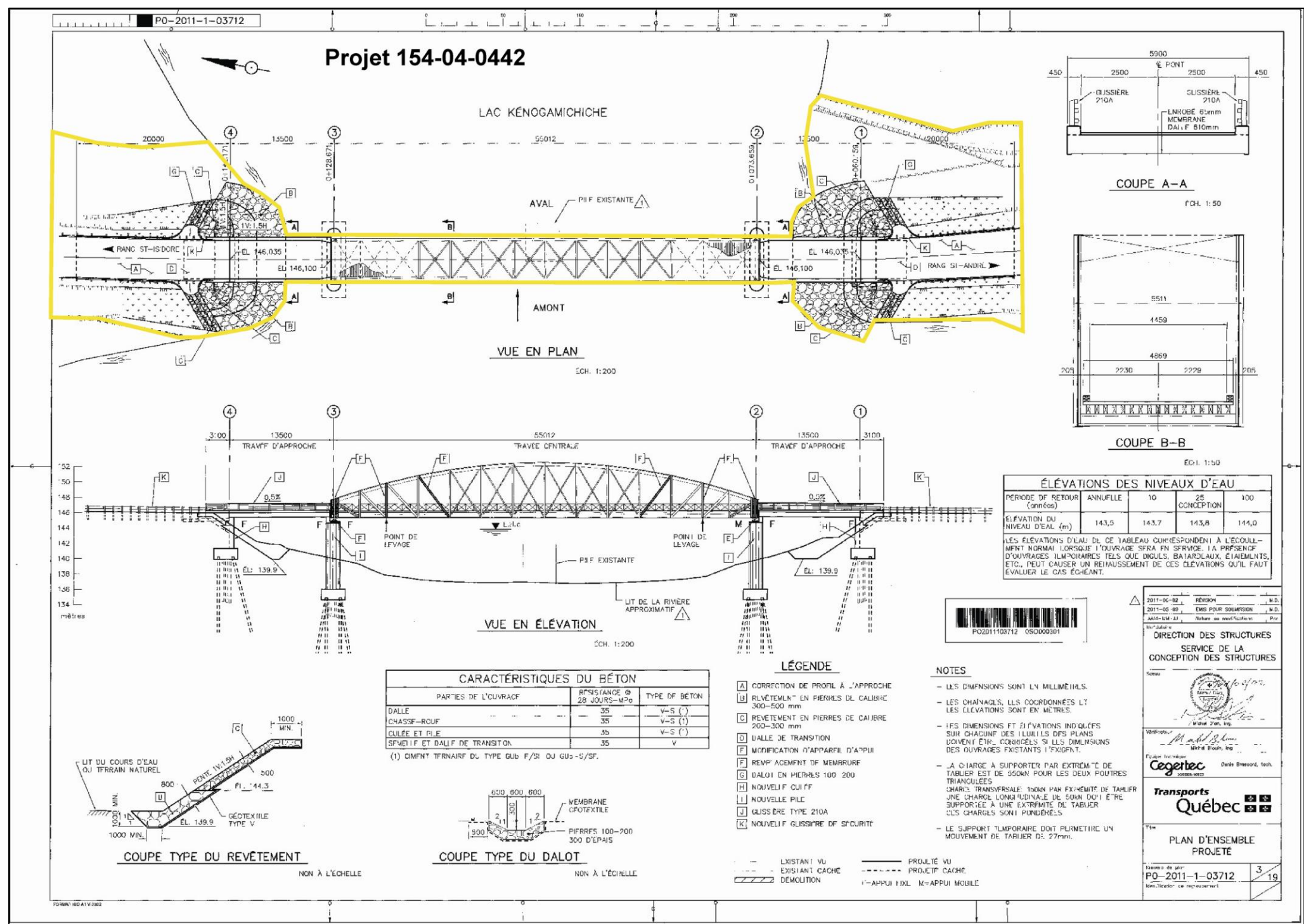


Figure 16 : projet 154-04-0442, plan de construction et secteur d'inventaire (source MTQ).



Photo 21 : projet 154-04-0442, municipalité de Hébertville, route du Bac, Lac Kénogamichiche, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le sud.



Photo 22 : projet 154-04-0442, municipalité de Hébertville, route du Bac, Lac Kénogamichiche, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le nord.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 23 : projet 154-04-0442, municipalité de Hébertville, route du Bac, Lac Kénogamichiche, aperçu général du secteur d'inventaire. Vue vers le sud.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

40



Photo 24 : projet 154-04-0442, municipalité de Hébertville, route du Bac, Lac Kénogamichiche, sondage exploratoire en cours de fouille.



Photo 25 : projet 154-04-0442, municipalité de Hébertville, route du Bac, Lac Kénogamichiche, sondage exploratoire.

5. Conclusions et recommandations

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation de quatre inventaires archéologiques dans le cadre de projets de réaménagement sur différents tronçons routiers situés dans les limites de la direction de la Saguenay–Lac-Saint-Jean–Chibougamau du MTQ.

Au total, une emprise d'une longueur d'environ 3 033 mètres linéaires, pour une superficie totale approximative de 186 520 m², a fait l'objet d'inspections visuelles et de 124 sondages. Les secteurs inventoriés avaient été au départ considérés comme propices à l'occupation humaine historique ou préhistorique.

Ces interventions n'ayant pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

FORTIN, Joseph-Henri, 1964 : *Les sites indiens du lac Saint-Jean délimités en 1964*. Métabetchouan, Lac-à-la-Croix, 130 p.

----, 1967b : *Sites du Lac-Saint-Jean, 1964-1967, rapport d'activités*. Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, Archéologie au royaume du Saguenay, 153 p.

----, 1968 : *Sites du Peok8agamy, 1968, rapport d'activités*. Société d'archéologie du Saguenay, Lac-à-la-Croix, Archéologie au royaume du Saguenay, 88 p.

----, 1969 : *Archéologie au royaume du Saguenay. Sites du Peok8agamy, année 1969. Rapport d'activités*. Société d'archéologie du Saguenay, 36 p.

----, 1970 : *Archéologie au royaume du Saguenay. Sites du Peok8agamy, année 1970. Rapport d'activités*. Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, 23 p.

----, 1971 : *Sommaire de notre travail en 1971 autour du lac Saint-Jean et à la périphérie sud, trois rapports d'activités*. Société d'archéologie du Saguenay, Lac-à-la-Croix, Archéologie au Haut-Saguenay, 54 p.

LANGEVIN, Érik, Roland Tremblay, Joane Girard et Hélène Dionne, 2001d : *Inventaire archéologique de l'été 2001. Projet de régularisation des crues du bassin versant du lac Kénogami*. Rapport préparé pour Hydro-Québec. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 186 p.

ROCHELEAU, Claude, 1982a : *Étude de potentiel et inventaire archéologique sur le tracé de la 4e ligne, Chamouchouane/Saguenay, et sur la ligne Saguenay/La Baie*. Hydro-Québec, Environnement, Montréal, 43 p.

Annexe A
Catalogue des photographies

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2011. Projet 154-70-0012, municipalité de Sagueanay, autoroute 70 entre Chicoutimi et LaBaie.					
No.	Secteur	Ch.	Description	Dir.	Date
1	Contrat #2	-	Aperçu général, travaux en cours	Ouest	6 juillet 2011
2	Contrat #2	-	Aperçu général, travaux en cours	Ouest	
3	Contrat #2	-	Aperçu général, travaux en cours	Sud	
4	Contrat #2	-	Aperçu général, travaux en cours	Sud	
5	Contrat #2	-	Aperçu général, travaux en cours	Nord-est	
6	Contrat #2	-	Aperçu général, travaux en cours	Est	
7	Contrat #2	-	Aperçu général, travaux en cours	Est	
8	Contrat #2	-	Aperçu général, travaux en cours	Nord	
9	Contrat #2	-	Aperçu général, travaux en cours	Nord	
10	Contrat #2	-	Aperçu général, travaux en cours	Ouest	
11	Contrat #2	-	Sondage exploratoire	Nord	
12	Contrat #2	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Ouest	
13	Contrat #2	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Est	
14	Contrat #2	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Nord	
15	Contrat #2	-	Sondage exploratoire	Sud	
16	Contrat #2	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Nord	
17	Contrat #2	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Est	
18	Contrat #2	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Est	
19	Contrat #2	-	Sondage exploratoire	Nord	
20	Contrat #1	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Est	
21	Contrat #1	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Ouest	
22	Contrat #1	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Ouest	
23	Contrat #1	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Ouest	
24	Contrat #1	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Ouest	
25	Contrat #1	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Est	
26	Contrat #1	-	Sondage exploratoire	Est	
27	Contrat #1	-	Sondage exploratoire	Ouest	
28	Contrat #1	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Nord	
29	Contrat #2	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Ouest	
30	Contrat #2	-	Sondage exploratoire	Ouest	
31	Contrat #2	-	Sondage exploratoire	Est	
32	Contrat #2	-	Empilement de billot de bois	Ouest	
33	Contrat #2	-	Sondage exploratoire	Sud	
34	Contrat #2	-	Sondage exploratoire	Sud	

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2011. Projet 154-04-0463, municipalité de Saint-Eugène-d'Argentenay, 4 ^e rang.					
No.	Secteur	Ch.	Description	Dir.	Date
1	1	5+464	Aperçu général du secteur d'inventaire	Sud	15 juillet 2011
2	1	5+464	Aperçu général du secteur d'inventaire	Sud	
3	1	5+464	Aperçu général du secteur d'inventaire	Nord	
4	1	5+464	Aperçu général du secteur d'inventaire	Nord	
5	1	5+464	Sondage exploratoire	Nord	

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2011. Projet 154-07-1420, municipalité de Saint-Eugène-d'Argentenay, 4 ^e rang					
No.	Secteur	Ch.	Description	Dir.	Date
6	1	9+672 à 9+692	Aperçu général du secteur d'inventaire	Sud	15 juillet 2011
7	1	9+672 à 9+692	Aperçu général du secteur d'inventaire	Sud	
8	1	9+672 à 9+692	Aperçu général du secteur d'inventaire	Sud	
9	1	9+672 à 9+692	Aperçu général du secteur d'inventaire	Sud	
10	1	9+672 à 9+692	Aperçu général du secteur d'inventaire	Nord	
11	1	9+672 à 9+692	Aperçu général du secteur d'inventaire	Nord	
12	1	9+672 à 9+692	Aperçu général du secteur d'inventaire	Nord	
13	1	9+672 à 9+692	Aperçu général du secteur d'inventaire	Ouest	
14	1	9+672 à 9+692	Aperçu général du secteur d'inventaire	Ouest	

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2011. Projet 154-04-0442, municipalité de Hébertville, route du Bac.					
No.	Secteur	Ch.	Description	Dir.	Date
1	1	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Nord	25 juin 2010
2	1	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Nord	
3	1	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Sud	
4	1	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Sud	
5	1	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Nord	
6	1	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Nord	
7	1	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Nord	
8	1	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Sud	
9	1	-	Sondage exploratoire	Sud	
10	1	-	Sondage exploratoire	Nord	
11	1	-	Aperçu général du secteur d'inventaire	Nord-est	
12	1	-	Sondage exploratoire	Est	