
**Ministère
des Transports**

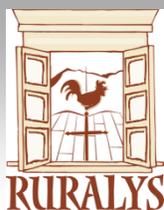
Québec 

Service de la planification et
de la programmation
Direction de la coordination, de la
planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est



**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2010)
AUTOROUTE 85 - MUNICIPALITÉ DE TÉMISCOUATA-SUR-LE-LAC
TRONÇON ENTRE CABANO ET NOTRE-DAME-DU-LAC
PROJET MTQ 154-02-0225**

**DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT –
GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE**



Avril 2012

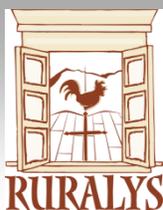
**Ministère
des Transports**

Québec 

Service de la planification et
de la programmation
Direction de la coordination, de la
planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2010)
AUTOROUTE 85 - MUNICIPALITÉ DE TÉMISCOUATA-SUR-LE-LAC
TRONÇON ENTRE CABANO ET NOTRE-DAME-DU-LAC
PROJET MTQ 154-02-0225**

**DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT –
GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE**



Avril 2012

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
AUTOROUTE 85 - MUNICIPALITÉ DE TÉMISCOUATA-SUR-LE-LAC
TRONÇON ENTRE CABANO ET NOTRE-DAME-DU-LAC
PROJET MTQ 154-02-0225

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT –
GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE

(Permis de recherche archéologique au Québec : 10-LEMT-01)
(N° de contrat, ministère des Transports du Québec : 850788169)
(N° de dossier, ministère des Transports du Québec : 6501-10-AD04)

Rapport préparé par :

Ruralys

1650, rue de la Ferme
La Pocatière (Québec) G0R 1Z0

Téléphone : 418-856-6251
Télécopieur : 418-856-4399

Courriel : info@ruralys.org

Avril 2012

Photo page couverture : Projet n° 154-02-0225, secteur 7, inspection visuelle d'un champ labouré entre les km 18+600 et 18+700, vers le nord-est (Cabano_110)

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	v
LISTE DES TABLEAUX	vi
LISTE DES FIGURES	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	viii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	x
1. INTRODUCTION	1
1.1 Mandat	2
1.2 Méthodologie	2
1.2.1 Recherches documentaires	2
1.2.2 Identification des sites archéologiques	3
1.2.3 Évaluation des sites archéologiques	3
1.2.4 Inventaire des artefacts	4
2. INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE.....	5
2.1 Identification du projet.....	5
2.1.1 Contexte géographique et paléogéographique.....	6
2.1.2 Ressources archéologiques et patrimoniales connues	7
2.1.3 État des connaissances en archéologie	8
2.2 Inventaire archéologique.....	16
2.2.1 Secteur d’inventaire 1	19
2.2.2 Secteur d’inventaire 2A.....	21
2.2.3 Secteur d’inventaire 2B	25
2.2.4 Secteur d’inventaire 3.....	28
2.2.5 Secteur d’inventaire 4.....	41
2.2.6 Secteur d’inventaire 5.....	43
2.2.7 Secteur d’inventaire 6.....	45
2.2.8 Secteur d’inventaire 7.....	48
2.2.9 Secteur d’inventaire 8.....	51
2.2.10 Secteur d’inventaire 9.....	56
2.2.11 Secteur d’inventaire 10A.....	59
2.2.12 Secteur d’inventaire 10B	61
3. CONCLUSION.....	63
4. BIBLIOGRAPHIE.....	65
ANNEXE 1	
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	71
ANNEXE 2	
INVENTAIRE DES ARTEFACTS	81

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 :	Inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude (ISAQ, carte topo 21N10), MTQ	7
Tableau 2 :	Sites archéologiques connus dans la zone d'étude	13
Tableau 3 :	Éléments d'intérêt patrimonial situés dans la zone d'étude.....	15
Tableau 4 :	Inventaire archéologique - Synthèse des résultats	17
Tableau 5 :	Artefacts identifiés dans le secteur 2B.....	27
Tableau 6 :	Artefacts identifiés dans le secteur 3	38
Tableau 7 :	Artefacts identifiés dans le secteur 7	48

LISTE DES FIGURES

Figure 1. Localisation du projet MTQ154-02-0225 sur une carte de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie –Îles-de-la-Madeleine (partie ouest) (MTQ)	1
Figure 2. Localisation du projet MTQ 154-02-0225 sur photo aérienne (Photocartotheque québécoise, ministère des Ressources naturelles, L-4712, Q70172-97, 1 : 40 000)	5
Figure 3. Distribution des inventaires, des sites archéologiques et du patrimoine historique connus dans la zone d'étude (carte topographique 21N10, 1: 50 000, MRN).....	11
Figure 4. Localisation des secteurs d'inventaire 1 (km 13+994 au km 14+229), 2A (km 13+905 au km 13+942), 2B (km 14+062 au 14+712) et 3 (km 14+712 au km 15+200), (ministère des Transports du Québec)	24
Figure 5. Localisation du secteur d'inventaire 3, (km 15+200 au km 16+500), (ministère des Transports du Québec)	29
Figure 6. Localisation du secteur d'inventaire 3, (km 16+500 au km 17+512), 4 (km 17+053 au km 17+179), 5 (km 17+231 au km 17+810) et 6 (km 17+894 au km 18+100) (ministère des Transports du Québec)	30
Figure 7. Localisation des secteurs d'inventaire 6 (km 18+100 au km 18+220), 7 (km 18+249 au km 19+286), 8 (km 19+184 au km 19+650) et 9 (km 19+392 au km 19+644), (ministère des Transports du Québec)	46
Figure 8. Localisation des secteurs d'inventaire 8 (km 19+650 au km 19+883), 10a (km 20+019 au km 20+169) et 10b (km 20+169 au km 20+203), (ministère des Transports du Québec)	52

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1.	Secteur 1, vue du champ en culture, au km 14+120, vers le nord-ouest (Cabano_001).....	19
Photo 2.	Secteur 1, paroi stratigraphique, au km 14+000, vers le sud-est (Cabano_015).....	20
Photo 3.	Secteur 2A, vue d'un ruisseau canalisé et de ses abords, au km 13+935, vers le sud-ouest (Cabano_002).....	21
Photo 4.	Secteur 2A, paroi stratigraphique, au km 13+930, vers le sud (Cabano_008).....	22
Photo 5.	Secteur 2A, plateforme de béton sur un amas de blocs camouflé par la végétation, au km 13+925, vers l'ouest (Cabano_005).....	23
Photo 6.	Vue du secteur 2B, au km 14+300, vers le nord-ouest (Cabano_020).....	26
Photo 7.	Secteur 2B, paroi stratigraphique, au km 14+200, vers le nord (Cabano_01).....	26
Photo 8.	Vue du secteur 3, au km 16+600, vers le sud-ouest (Cabano_080).....	31
Photo 9.	Secteur 3, champ labouré et chemin d'accès au km 14+975, vers le nord-est (Cabano_037).....	31
Photo 10.	Vue du secteur 3, au km 15+250, vers le nord (Cabano_043).....	32
Photo 11.	Vue du secteur 3, au km 14+925, vers l'ouest (Cabano_033).....	32
Photo 12.	Secteur 3, zone boisée, au km 15+430, vers l'ouest (Cabano_047).....	33
Photo 13.	Secteur 3, piquets d'enclos, au km 15+980, vers l'est (Cabano_068).....	33
Photo 14.	Secteur 3, ruisseau canalisé, au km 15+400, vers le nord-ouest (Cabano_046).....	34
Photo 15.	Secteur 3, ponceau sur un ruisseau canalisé, au km 15+460, vers le nord-ouest (Cabano_049).....	34
Photo 16.	Secteur 3, paroi stratigraphique, au km 16+300, vers l'ouest (Cabano_073).....	35
Photo 17.	Secteur 3, paroi stratigraphique (niveau 2 entièrement ennoyé), au km 15+000, vers l'ouest (Cabano_039).....	35
Photo 18.	Secteur 3, paroi stratigraphique, au km 15+450, vers le nord (Cabano_055).....	36
Photo 19.	Vue du secteur 4, au km 17+100, vers le sud (Cabano_092).....	42
Photo 20.	Secteur 4, paroi stratigraphique, au km 17+100, vers le nord (Cabano_094).....	42
Photo 21.	Vue du secteur 5, au km 17+500, vers le sud (Cabano_098).....	44
Photo 22.	Secteur 5, paroi stratigraphique, au km 17+450, vers l'est (Cabano_096).....	44
Photo 23.	Vue du secteur 6, au km 17+900, vers le sud (Cabano_101).....	47

Photo 24.	Secteur 6, paroi stratigraphique, au km 17+900, vers l'ouest (Cabano_103).....	47
Photo 25.	Secteur 7, vue de la haute terrasse au, km 19+000, vers le sud-est (Cabano_113).....	49
Photo 26.	Secteur 7, inspection visuelle du champ labouré, entre les km 18+600 et 18+700, vers le nord-est (Cabano_110).....	49
Photo 27.	Secteur 7, caveau à légumes abandonné, au km 19+200, vers le nord-ouest (Cabano_119).....	50
Photo 28.	Secteur 7, paroi stratigraphique, au km 19+100, vers le nord-ouest (Cabano_118).....	50
Photo 29.	Secteur 8, blocs sur une surface de sol irrégulière, au km 19+625, vers l'ouest (Cabano_134).....	53
Photo 30.	Secteur 8, corde de bois (rondins), au km 19+620, vers le nord-est (Cabano_140).....	53
Photo 31.	Secteur 8, structure de bois, au km 19+625, vers le sud-ouest (Cabano_127).....	54
Photo 32.	Secteur 8, surface aménagée/remblayée, au km 19+800, vers le sud-est (Cabano_141).....	54
Photo 33.	Secteur 8, paroi stratigraphique, au km 19+400, vers le nord (Cabano_124).....	55
Photo 34.	Secteur 8, paroi stratigraphique, au km 19+620, vers le sud (Cabano_132).....	55
Photo 35.	Secteur 9, en friche, au nord du ruisseau, au km 19+600, vers le sud (Cabano_153).....	56
Photo 36.	Vue du secteur 9, au km 19+425, vers le sud (Cabano_161).....	57
Photo 37.	Secteur 9, paroi stratigraphique, au km 19+500, vers l'ouest (Cabano_160).....	57
Photo 38.	Secteur 9, structure de bois, au km 19+550, vers le nord-ouest (Cabano_155).....	58
Photo 39.	Secteur 9, structure de bois, au km 19+500, vers le nord-ouest (Cabano_158).....	58
Photo 40.	Secteur 10A, surface perturbée et rebuts, au km 20+150, vers le sud-est (Cabano_147).....	59
Photo 41.	Secteur 10A, paroi stratigraphique, au km 20+100, vers l'ouest (Cabano_145).....	60
Photo 42.	Secteur 10B, sondages, au km 20+250, vers le sud-est (Cabano_148).....	61
Photo 43.	Secteur 10B, paroi stratigraphique, au km 20+250, vers l'ouest (Cabano_150).....	62

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

Service des projets

Rénald Sirois, ingénieur

Jean Bélair, ingénieur

Gilles Michaud, ingénieur

Direction générale de Québec et de l'Est

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Service de la planification et de la programmation

Denis Roy, archéologue responsable des projets

Ghislain Gagnon, archéologue responsable des projets

Frank Rochefort, archéologue responsable des projets

Isabelle Bêty, archéologue responsable des projets

Ruralys

Dominique Lalande, archéologue, coordonnatrice et directrice

Myriam Letendre, archéologue, chargée de projet

Vincent Lambert, assistant archéologue

Nicolas Fortier, technicien archéologue

Guillaume Soucy, technicien archéologue

David Beaumier, technicien archéologue

Louis-Carl Pouliot, technicien archéologue

Étienne Beauvais-Cardinal, technicien archéologue

Karine Vachon-Soulard, technicienne archéologue

Caroline Mercier, archéologue spécialiste en culture matérielle

Caroline Anctil, réviseure

Geneviève Sioux, secrétaire et chargée d'édition

1. INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique dans l'emprise du projet de réaménagement de la route 185 en autoroute (85) à quatre voies divisées localisé dans le tronçon entre Cabano et Notre-Dame-du-Lac (projet MTQ 154-02-0225) dans la municipalité de Témiscouata-sur-le-Lac, dans la MRC de Témiscouata (figure 1). Ce projet est situé sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec (MTQ). Les objectifs de cet inventaire étaient de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise du projet de construction et, le cas échéant, de localiser, d'évaluer et d'identifier les sites archéologiques éventuellement découverts. Cette approche préventive appliquée par le ministère des Transports du Québec (MTQ) vise à protéger les ressources patrimoniales du Québec. Le rapport présente une description du mandat ainsi que les méthodes et techniques utilisées. Les résultats sont ensuite présentés, accompagnés de tableaux, de figures et de photographies qui résument l'inventaire archéologique.

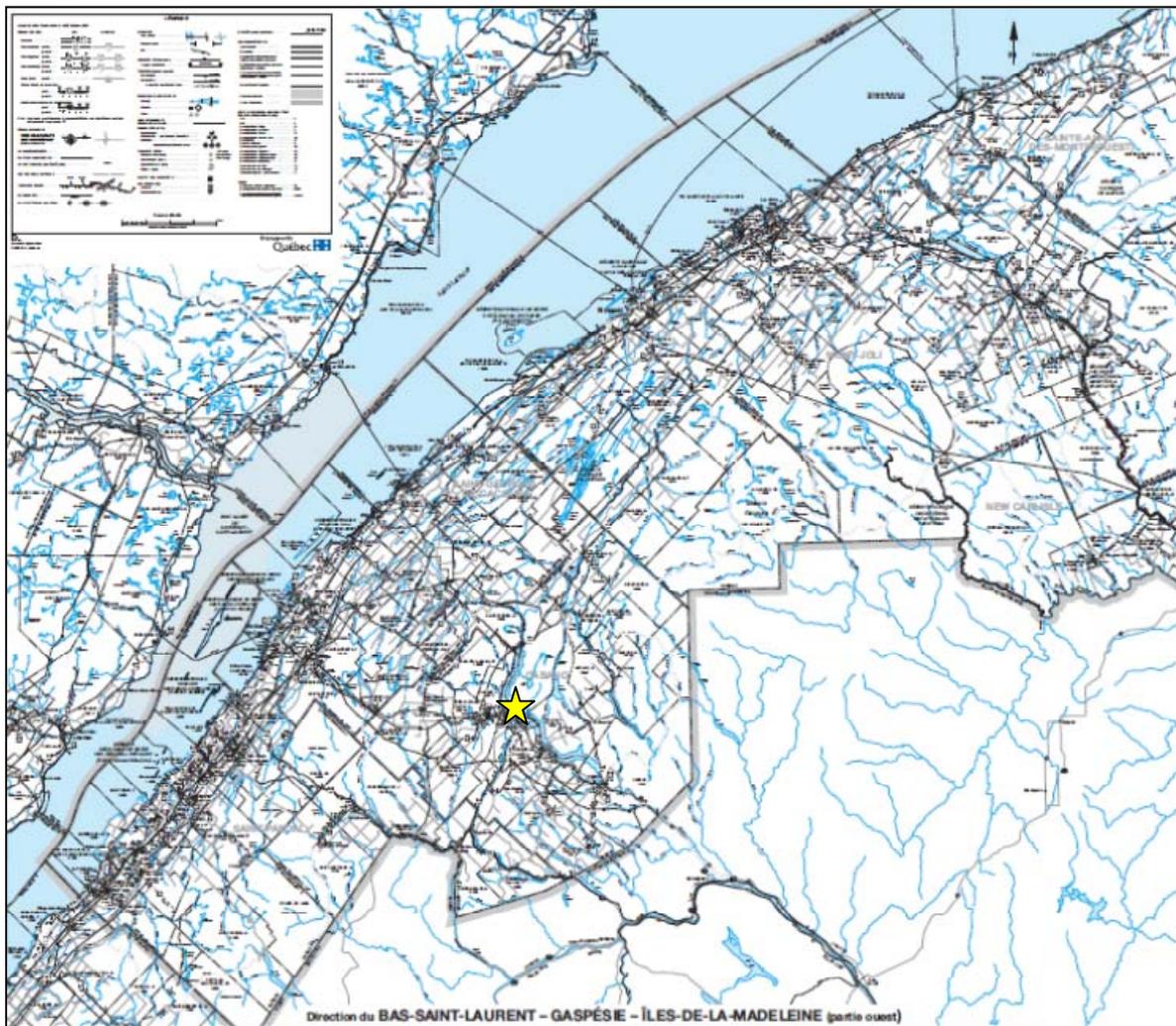


Figure 1. Localisation du projet MTQ154-02-0225 sur une carte de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (partie ouest) (MTQ)

1.1 Mandat

Le mandat confié à la firme Ruralys est défini comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise du projet de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport de l'inventaire archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à la compréhension de l'occupation humaine ancienne dans la région du projet à inventorier;
- Réaliser un inventaire archéologique impliquant une inspection visuelle et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites de l'emprise déterminée par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation du projet d'aménagement routier;
- Localiser, délimiter de façon relative et évaluer les sites archéologiques déjà connus ou éventuellement découverts dans le cadre de l'inventaire;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites de l'emprise du projet ayant fait l'objet de l'inventaire, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique en tenant compte des caractéristiques de ces sites et des dommages éventuellement causés par d'éventuels travaux de construction réalisés par le MTQ ou pour le compte de celui-ci.
- Produire un rapport de recherche résultant de l'inventaire archéologique.

1.2 Méthodologie

Les méthodes et techniques utilisées au cours de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Les techniques d'inventaire ont cependant pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des sols.

1.2.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques déjà connus dans la zone d'étude du projet, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléo-environnement, ont été effectuées à partir du registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), de la cartographie des sites et des zones d'intervention archéologiques du Québec, du répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ) et du macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCF). Il en fut de même pour ce qui est des inventaires et des fouilles archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude. Le Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA) ainsi que divers rapports et publications disponibles concernant la région ont également été consultés.

1.2.2 Identification des sites archéologiques

Préalablement à l'appel d'offre, les archéologues du Service de la planification et de la programmation du MTQ réalisent une analyse afin de déterminer, à l'intérieur de l'emprise du projet, les secteurs à exclure de l'inventaire, soit ceux caractérisés par des milieux humides de grande dimension ou de très fortes pentes, et ceux comportant des perturbations anthropiques majeures. Dans un premier temps, l'identification de ces secteurs se fait de manière théorique, d'abord à partir des photographies aériennes et du plan de levé, lesquels permettent d'identifier les principales caractéristiques de l'état des lieux, puis par l'examen de l'étude géotechnique réalisée dans l'emprise, laquelle permet de connaître la séquence stratigraphique et l'épaisseur de chacune des couches. Par la suite, les secteurs retenus sont validés par une inspection visuelle du terrain, laquelle peut notamment permettre d'exclure davantage de superficies ou d'éviter que des secteurs propices à une occupation humaine ne soient exclus de l'inventaire archéologique. Suite à cette démarche, des secteurs archéologiques sont identifiés et numérotés de façon séquentielle, selon leur nombre. Pour ce tronçon d'autoroute, dix secteurs ont été pré-identifiés par le Ministère, lesquels ont été inclus dans le mandat d'inventaire confié à une firme spécialisée en archéologie.

Lors de l'inventaire, les secteurs retenus font l'objet d'une inspection visuelle afin de sélectionner les parties de secteur propices à la réalisation de puits de sondage manuels. Suite à l'inspection visuelle, des sous-secteurs peuvent être identifiés selon la topographie, la stratigraphie ou des éléments physiques ou environnementaux visibles sur le terrain. L'inspection visuelle permet également l'identification éventuelle de vestiges archéologiques perceptibles en surface.

Suite à l'inspection visuelle, l'inventaire est réalisé à l'intérieur des parties de secteur et sous-secteur jugées propices, par l'excavation de puits de sondage d'une superficie est d'environ 900 cm. L'excavation des puits débute par l'enlèvement des horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont fouillés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier la présence d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière dans la superficie des secteurs, selon une densité propre à favoriser la mise au jour des sites archéologiques qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long d'alignements de puits de sondage eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 15 mètres.

Les données colligées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à présenter les résultats de l'inventaire archéologique.

1.2.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique par sondages ou par inspection visuelle implique l'application d'une procédure d'évaluation en vue de comprendre la nature du site archéologique découvert :

- Délimiter la superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés (généralement à tous les 5 m) et de plus grandes dimensions (50 cm par 50 cm);

- Procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs;
- Prélever les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et tout autre matériau utile à la compréhension du site;
- Documenter l'appartenance culturelle et le type d'occupation du site;
- Recueillir des données concernant les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- Proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du site découvert.

1.2.4 Inventaire des artefacts

L'inventaire sommaire des artefacts est effectué selon les codes matériaux utilisés par l'Université Laval et selon la nomenclature des objets utilisée par Parcs Canada, région du Québec. Cet inventaire est réalisé par des spécialistes en culture matérielle historique ou préhistorique, selon la nature des objets. Le dénombrement des artefacts et des écofacts tient compte du matériau, de la forme (lorsqu'elle est identifiable) et du décor (technique, couleur et motif). Certains matériaux ne sont pas distingués, tel que le verre incolore au plomb et sans plomb, ainsi que la porcelaine fine européenne à pâte dure et la porcelaine fine britannique à l'os de type *bone china*. Enfin, lorsque l'inventaire des artefacts est complété et que le rapport de l'inventaire est accepté par le MTQ et le MCCCCF, la collection des artefacts est déposée à la Réserve du laboratoire d'archéologie du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCCF). Cependant, lorsque des objets recueillis lors de l'inventaire ne correspondent pas à des vestiges archéologiques compte tenu de leur chronologie récente ou du fait qu'ils ne peuvent être associés à un site archéologique, ceux-ci ne sont pas déposés à ladite Réserve et ne sont pas conservés.

2. INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

2.1 Identification du projet

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de construction d'un tronçon de l'autoroute 85 dans la municipalité de Témiscouata-sur-le-Lac, entre Cabano et Notre-Dame-du-Lac (projet MTQ 154-02-0225; figure 2). L'emprise de ce projet est localisée entre le km 13+994 (limite nord du projet) et le km 20+407 (limite sud du projet). Il s'étend sur une distance totale de 7 095 m et couvre une superficie approximative de 674 740 m². La zone d'étude couvre 10 km autour de l'emprise du projet. Ainsi, elle couvre une longueur de 27 095 m par 20 000 m de largeur, représentant une superficie d'environ 541 000 km². Elle inclut les municipalités de Cabano et de Notre-de-Dame-du-Lac. Elle comprend également la rive est du lac Témiscouata et une partie de la municipalité de Saint-Juste-du-Lac. En plus du lac Témiscouata, plusieurs cours d'eau sont traversés, notamment les rivières Cabano, Creuse et Touladi.

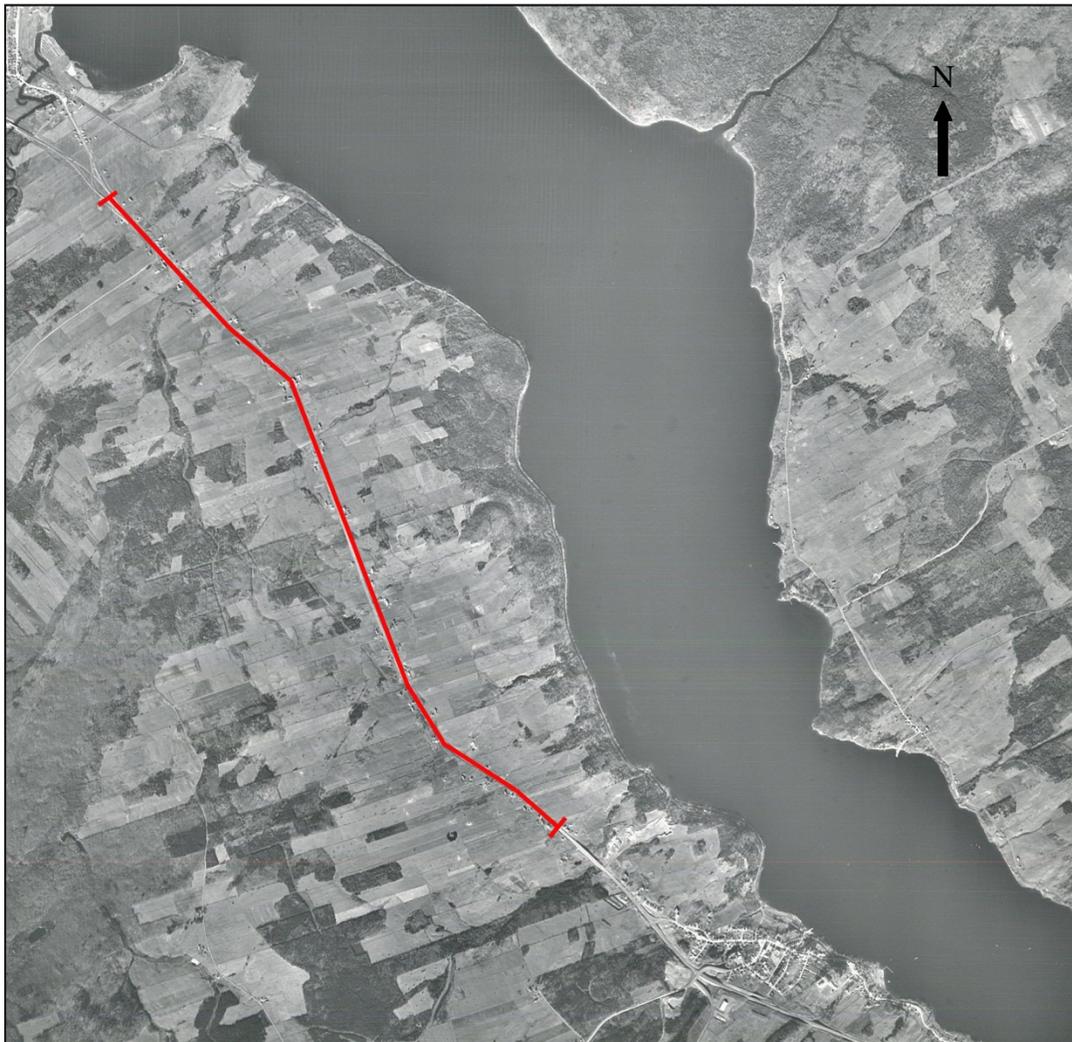


Figure 2. Localisation du projet MTQ 154-02-0225 sur photo aérienne (Photocartotheque québécoise, ministère des Ressources naturelles, L-4712, Q70172-97, 1 : 40 000)

2.1.1 Contexte géographique et paléogéographique

L'emprise du projet de réaménagement de la route 185 occupe la rive ouest du lac Témiscouata et traverse ainsi la formation géologique des Appalaches (Robitaille et Saucier 1998: 111). Dans ce contexte géographique, une succession de crêtes et de creux définissent le paysage, présentant un relief parfois accidenté et morcelé, parfois à pentes moyennement inclinées. Façonnée par le passage de la dernière calotte glaciaire il y a plus de 14 000 ans AA (Hétu et Gray, 2000 : 326, Parent et al., 1985), cette succession est interrompue par une large vallée, celle du Témiscouata. Cette dernière offre une voie de circulation naturelle à travers les hauts plateaux appalachiens, entre la vallée du Saint-Laurent et la baie de Fundy. Le paysage de la région est ainsi dominé par plusieurs grands lacs, dont les lacs Jerry, Long et le Grand Lac Squatec, mais le lac Témiscouata forme la plus importante partie du réseau hydrographique. Faisant partie du bassin versant de l'Atlantique, le lac Témiscouata évacue ses eaux vers l'est à travers la vallée de la rivière Madawaska puis celle de la rivière St-Jean. D'importants affleurements rocheux occupent les sommets escarpés. Couvrant la roche-mère, une première unité sédimentaire est représentée par une couche de till composé de blocs, de cailloux et de sable. Elle recouvre la plupart des collines. Quant aux vallées et abords de lac et de rivière, elles sont recouvertes de sédiments fluvioglaciaires constitués de sable et parfois de gravier. Cette couverture meuble forme de larges terrasses à pente nulle et inclinée.

À partir de 12 000 ans AA, même si la fonte de la masse glaciaire des Appalaches est entrecoupée par de courts épisodes d'avancées glaciaires (Hétu et Gray, 2000), le territoire à l'étude est suffisamment dégagé pour y être habitable. La faible densité du couvert végétal ne suffisait cependant pas à assurer la subsistance à cette époque. La proximité de l'inlandsis contribuait en effet à maintenir un climat périglaciaire qui ralentissait le développement du couvert végétal sur les terres émergées. Ce climat périglaciaire, particulièrement rigoureux entre 13 000 ans AA et 10 000 ans AA (Richard, 1985), offrait des paysages plutôt désertiques. De plus, les altitudes inférieures à 185 mètres étaient ennoyées par le lac proglaciaire Madawaska (lac Témiscouata actuel). Le développement d'une toundra (autour de 11 500 ans AA) puis du couvert forestier vers 9 800 ans AA constituait une première condition propice à l'occupation humaine, la présence de ressources végétales étant associée à la présence de diverses ressources fauniques nécessaire à la survie des groupes. Enfin, les changements climatiques, le phénomène isostasique et les variations du niveau de l'eau (Dionne, 2002) ont progressivement modifié le profil des entités lacustres et des rivières de l'aire d'étude. L'occupation de l'aire d'étude a pu être influencée par ces changements environnementaux. Lors de son extension maximale, le lac Témiscouata pouvait s'insinuer dans les vallées environnantes jusqu'à des altitudes pouvant atteindre 185 m. Les grandes terrasses sableuses qui bordaient le littoral auraient pu offrir des espaces favorables à l'occupation humaine. Aujourd'hui situés en retrait des rivages, ces environnements pouvaient ainsi supporter des établissements anciens et aussi plus récents. La relative stabilisation des processus environnementaux vers 5 000 ans AA semble favoriser une occupation humaine plus importante, comme l'atteste la présence de nombreux sites dans la vallée du Témiscouata (Chalifoux et Burke, 1995; Chapdelaine, 1990; Dumais, Poirier et Rousseau, 1998).

2.1.2 Ressources archéologiques et patrimoniales connues

Le RQÉPA et le répertoire du MTQ signalent que la région à l'étude a déjà fait l'objet d'études de potentiel (Arkéos 2006; Dumais 1983; Dumais, Poirier et Rousseau 1994; Histoire plurielle 2002; Ruralys 2010d) dont une étude récente réalisée dans le cadre du projet d'aménagement du parc national du Lac-Témiscouata (Ruralys, 2010d). Ces études permettent de constater que les caractéristiques du milieu naturel rendent habitable la région à partir de 10 000 ans AA. La réalisation d'une étude historique et patrimoniale des chemins anciens du Témiscouata, par le ministère des Transports du Québec dans le cadre de la construction de l'autoroute 85 entre les municipalités de Cabano et Saint-Louis-du-Ha! Ha! (Histoire plurielle 2002), avait révélé la présence d'un tronçon d'un ancien chemin historique aménagé en 1783, le chemin du Portage (numéro de cadastre 2 963 563), lequel traverse l'emprise du projet de réaménagement de la route 185 dans le tronçon de Cabano et Saint-Louis-du Ha! Ha! (projet MTQ 154-98-0106). Un inventaire archéologique a été réalisé par la firme Ethnoscop en 2005 (2007c) afin d'évaluer la valeur archéologique de ce tronçon du chemin du Portage (CkEf-9), à la suite duquel une fouille de sauvetage (CkEf-9) a été conduite par Ruralys en 2009 (2010c). Ces interventions ne recourent cependant pas l'emprise du projet à l'étude.

Plus d'une trentaine d'inventaires archéologiques ont été réalisés dans la région du lac Témiscouata au cours des trente dernières années, et c'est généralement dans ces contextes qu'ont été découverts des sites archéologiques. L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCF indique que six inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans la zone d'étude (figure 3; tableau 1). À l'exception de l'inventaire de Dumais et Rousseau (1994), tous les autres sont associés à l'aménagement ou au réaménagement de tronçons routiers du ministère des Transport du Québec. Trois de ces inventaires ont été réalisés dans le cadre de l'aménagement de l'autoroute 85 (Artefactuel 2009; Ethnoscop 2007c; Patrimoine Experts 2007a). Mis à part la localisation du chemin du Portage, ces interventions n'ont pas mené à la découverte de sites archéologiques.

TABLEAU 1 : Inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude (ISAQ, carte topo 21N10), MTQ

Nom	Année d'intervention	Année du rapport	Projet
Artefactuel	2007	2009a	Route 185, Cabano (phase 1), MTQ
Dumais et Rousseau	1990-1991	1994	Rive est du lac Témiscouata
Ethnoscop inc.	2005	2007c	Route 185, Saint-Louis-du-Ha!Ha!-Cabano, MTQ
	2006	2008	Aménagements routiers, MTQ
Patrimoine Experts	2006	2007a	Route 185, Cabano (phase 2), MTQ
Pintal, J.-Y.	2001	2002	Route 185, Notre-Dame-du-Lac, MTQ

La consultation du registre de l'ISAQ du MCCCCF révèle que douze sites archéologiques sont localisés dans la zone d'étude (figure 3, tableau 2). Ces sites témoignent d'occupations amérindiennes préhistoriques de la période archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA) et de la période du sylvicole moyen (2 400 ans AA à 1 000 ans AA) et d'occupations historiques euroquébécoises (1800 à 1899). Les sites archéologiques préhistoriques répertoriés sont principalement situés sur les rives du lac Témiscouata. Seuls deux sites (CkEe-1 et CkEe-2) ont pu être attribués à une période culturelle. Notons également qu'un grand nombre de sites, situés à l'extérieur de la zone d'étude, occupent les rives de la rivière et du lac Touladi (Chalifoux et Burke 1995). La présence de tels sites témoigne de l'importance du territoire pour les Amérindiens durant la préhistoire. Deux des sites archéologiques de la période historique sont localisés sur les bords du lac Témiscouata, à Cabano. Il s'agit du Fort Ingall (CeEf-4, 1839-1862) et du four à chaux du fort Ingall (CkEf-5). Ces sites sont associés à l'occupation britannique au 19^e siècle. Enfin, le site CkEf-9 correspond au chemin du Portage susmentionné.

Le Fort Ingall est également inscrit au Registre des biens culturels du Québec (tableau 3). L'entrepôt du magasin général L. P. Beaulieu situé dans la ville de Notre-Dame-du-Lac et la gare de Cabano figurent également parmi les biens protégés en vertu de la Loi sur les biens culturels (*Répertoire des biens culturels du Québec*, MCCCCF, 2012). Enfin, les sites institutionnels de Saint-Mathias situé à Cabano et de Notre-Dame-du-Lac situé dans le village du même nom, comptent parmi les sites inventoriés par le MCCCCF. Toutefois, aucun site archéologique ni bien patrimonial n'est actuellement connu dans l'emprise du projet à inventorier.

2.1.3 État des connaissances en archéologie

L'importance du réseau hydrographique de la vallée du Témiscouata a favorisé depuis longtemps l'exploitation humaine de ce territoire. Inscrit dans un vaste réseau de circulation d'individus et de biens, la région du Témiscouata est fréquentée au cours des périodes préhistoriques durant près de 10 000 ans par les Amérindiens (Dumais, Poirier et Rousseau, 1998). Les données concernant l'origine et l'occupation initiale de la zone d'étude sont encore anecdotiques. Certains artefacts mis au jour dans la région de Squatec (site ClEe-9) pourraient témoigner de la présence de groupes affiliés au Paléoindien récent (10 000 ans AA à 8 000 ans AA). La présence amérindienne semble moins importante pendant les premières périodes de l'Archaïque (entre 9 500 ans AA et 6 000 ans AA). Néanmoins, même s'ils sont peu nombreux, ces sites témoignent, par leur quantité, d'une plus grande utilisation du territoire que les sites précurseurs. À partir de l'Archaïque récent (6 000 ans AA à 3 000 ans AA) et tout au long du Sylvicole (de 3 000 ans AA à 400 ans AA), l'occupation de la vallée du Témiscouata devient plus importante, comme l'atteste les sites répertoriés dans la zone d'étude. Les différentes phases du Sylvicole sont bien représentées dans la région du lac Témiscouata (Chalifoux et Burke, 1995). L'occupation amérindienne la plus manifeste se situe à la période du Sylvicole moyen (2 400 ans AA à 1 000 ans AA), mais comme la majorité des sites répertoriés dans la zone d'étude ne sont pas attribués à une période spécifique, il demeure hasardeux de généraliser les représentations culturelles.

À la période du contact, le territoire du Témiscouata est principalement exploité par les Malécites (ou Etchemins). Il est aussi connu des Micmacs, Montagnais et Iroquoiens du Saint-Laurent, mais ces derniers exploitent la plupart du temps des territoires adjacents.

À partir du XVII^e siècle, le territoire est fréquenté par les Européens lors de l'exploration du territoire et lors des différentes vagues de commerce, de guerre et de colonisation (Fortin et Lechasseur, 1993; Société d'histoire et d'archéologie du Témiscouata, 2001). En effet, en tant que territoire de subsistance, la richesse des terres du Témiscouata a favorisé chez les Euroquébécois l'exploitation de nombreuses ressources où les fourrures et les produits de la pêche deviennent les plus lucratives. Les réseaux d'échange sont d'abord calqués sur ceux qui ont été établis par les Amérindiens et à la suite de l'occupation permanente du territoire, les réseaux se multiplient et se modifient (Fortin et Lechasseur, 1993). L'occupation euro-québécoise initiale est ainsi associée à la présence de plusieurs explorateurs opérateurs de poste de traite (chemin du Portage). Au début du XIX^e siècle, l'aménagement de routes et de bâtiments militaires est relié à une présence militaire près des frontières canadienne et américaine conflictuelles. Au cours des XIX^e et XX^e siècles, la colonisation définitive de la région du Témiscouata réussit grâce à des installations d'exploitations forestières et agricoles.

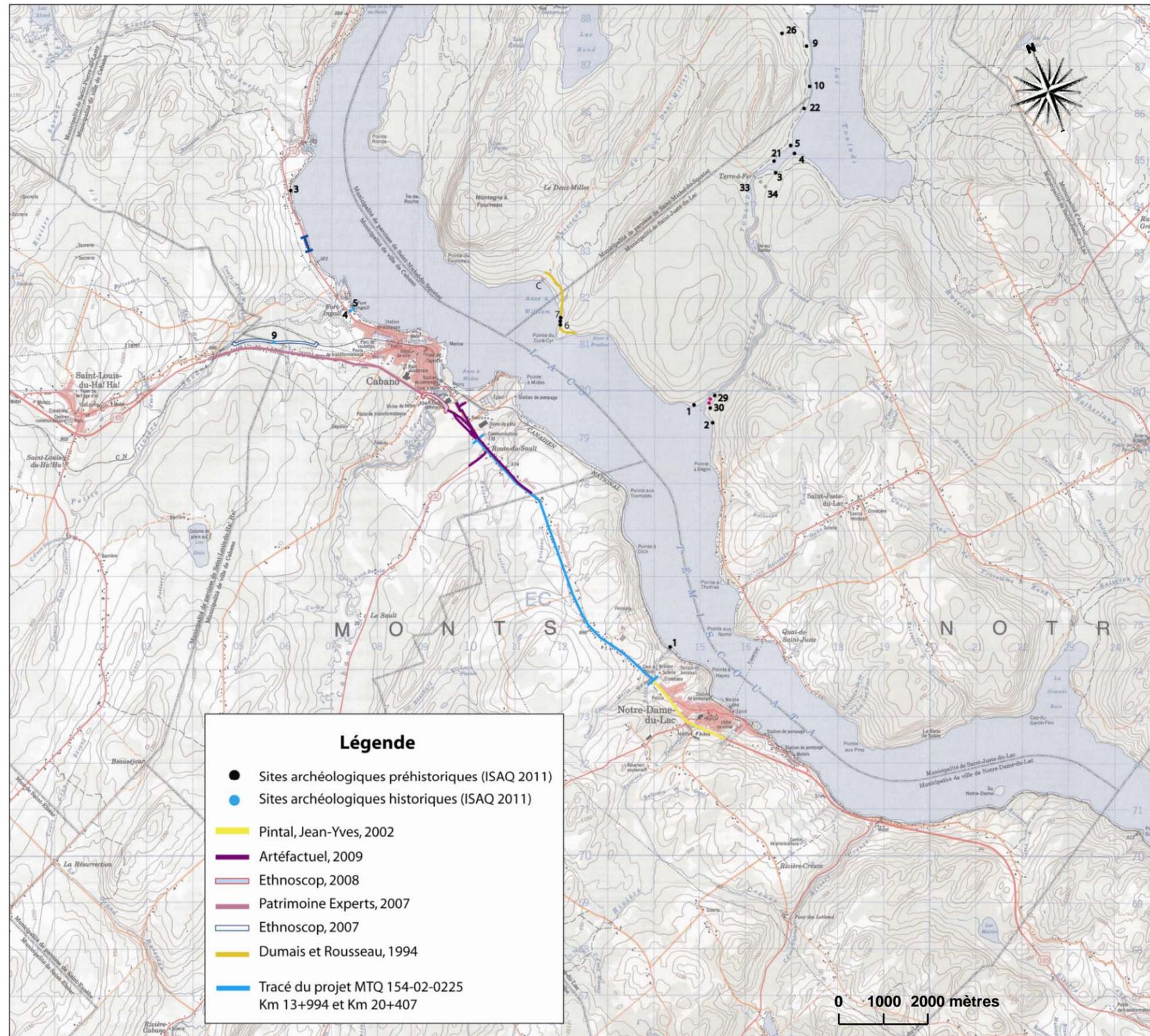


Figure 3. Distribution des inventaires, des sites archéologiques et du patrimoine historique connus dans la zone d'étude (carte topographique 21N10, 1: 50 000, MRN).

TABLEAU 2 : Sites archéologiques connus dans la zone d'étude

Site	Identification culturelle	Période	Fonction du site	Localisation informelle	Distance entre site et centre-projet	Référence
CkEe-1	Amérindienne préhistorique	SMA (2 400 ans AA à 1 500 ans AA)	Indéterminé	Sur la rive, à l'embouchure de la rivière Touladi	4 km à l'est du projet	Martijn, C.A. 1964,1965 et 1966; Kirjan, C.1973; Desrosiers, P.1986b; Chapdelaine, C. 1990.
CkEe-2	Amérindienne préhistorique	Archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA); SMA (2 400 ans AA à 1 500 ans AA); SMT (1 500 ans AA à 1 000 ans AA); SS (1 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminé	Rive du lac Témiscouata au sud de l'embouchure de la rivière Touladi	4,1 km à l'est du projet	Martijn, C.A. 1964,1965 et 1966; Kirjan, C. 1973, 1974b et 1974c; Plourde G. 1979b, 1983 et 1985; Léonidoff, G.P. <i>et al.</i> 1973; Picard, P. 1976a; Lueger, R. 1975a.
CkEe-29	Amérindienne préhistorique	Indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminé	Sur la rive sud de l'embouchure de la rivière Touladi, près du lac Témiscouata	4,3 km à l'est du projet	Chalifoux, É. <i>et al.</i> 1994 et 1998.
CkEe-30	Amérindienne préhistorique	Indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminé	Embouchure de la rivière Touladi, rive sud-est	4,1 km à l'est du projet	Bernier, M. 2004.
CkEf-1	Amérindienne préhistorique	Indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminé	Rive est du lac Témiscouata	6,8 km au nord-nord-est du projet	Martijn, C.A. 1964; Desrosiers, P. 1986b; Chalifoux, É. 1992, 1993.
CkEf-3	Amérindienne préhistorique	Indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminé	Rive ouest du lac Témiscouata	10,5 km au nord-ouest du projet	Martijn, C.A. 1964; Desrosiers, P. 1986b.
CkEf-4	Euro-qubécoise	Historique (1800-1899)	Fort Ingall: Militaire	Sur le bord du lac Témiscouata, au sud de l'embouchure de la Petite rivière Savane. 81, rue Caldwell	9,1 km au nord-ouest du projet	Kirjan, C. 1973a, 1974b et 1974c; Plourde, G. 1979b et 1985; Picard, P. 1976a; Samson, G. 1969.
CkEf-5	Euro-qubécoise	Historique (1800-1899)	Technologique : forge, four, manufacture, distillerie, mine	Au sud-ouest du Fort Ingall à flanc de falaise	9,1 km au nord-ouest du projet	Royer, M. 1992a; Samson, G. et Sasseville, A., 2003; Devoe, É. 2004.

TABLEAU 2 (suite) : Sites archéologiques connus dans la zone d'étude

Site	Identification culturelle	Période	Fonction du site	Localisation informelle	Distance entre site et centre-projet	Référence
CkEf-6	Amérindienne préhistorique	Indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminé	Partie centrale du lac Témiscouata, sur la rive gauche, face à Cabano, dans l'anse à William	6,8 km au nord-nord-est du projet	Dumais, P. <i>et al.</i> , 1994, 1998.
CkEf-7	Amérindienne préhistorique	Indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminé	Rive gauche du lac Témiscouata dans la partie centrale à l'est de l'anse	6,8 km au nord-nord-est du projet	Dumais, P. <i>et al.</i> 1994.
CkEf-9	Euro-québécoise	Historique (1760-1799); Historique (1800-1899)	Portage	Situé à environ 2 kilomètres à l'ouest de Cabano, à 250 mètres au nord de la route 185	7,6 km au nord-ouest du projet	Ethnoscop inc., 2007c; Ruralys, 2010c.
CjEe-1	Amérindienne préhistorique	Indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Indéterminé	Lac Pohénégamook, sur la rive du lac Témiscouata, à 1 kilomètre au nord de Notre-Dame-du-Lac	4,0 km au sud-est du projet	Martijn, C. A., 1964; Desrosiers, P., 1986b; Chalifoux, É., 1998.

TABLEAU 3 : Éléments d'intérêt patrimonial situés dans la zone d'étude

No	Description	Municipalité	Localisation	Coordonnées		Statut	Source
				W	N		
1	Fort Ingall	Témiscouata-sur-le-Lac (Cabano)	81, rue Caldwell	68° 54' 3,6"	47° 41' 27,9"	Inscrit au Registre	Répertoire du patrimoine culturel du Québec, 2012
2	Plaque du Portage Témiscouata	Témiscouata-sur-le-Lac (Cabano)	81, rue Caldwell	68° 54' 3,6"	47° 41' 27,9"	Associé au Fort Ingall	Répertoire du patrimoine culturel du Québec, 2012
3	Ensemble institutionnel de Saint-Mathias (Église, presbytère, salle communautaire)	Témiscouata-sur-le-Lac (Cabano)	Rue Saint-Philippe			Inventorié	Répertoire du patrimoine culturel du Québec, 2012
4	Gare de Cabano	Témiscouata-sur-le-Lac (Cabano)	5, rue de la Gare	68° 53' 18,4"	47° 41' 5,1"	Cité	Répertoire du patrimoine culturel du Québec, 2012
5	Ensemble institutionnel de Notre-Dame-du-Lac (Église, presbytère, grotte de la Sainte-Vierge, monument du Sacré-Coeur, salle communautaire)	Témiscouata-sur-le-Lac (Notre-Dame-du-Lac)	Rue Chanoine-Blanchet	68° 47' 45,1"	47° 36' 45,0"	Inventorié	Répertoire du patrimoine culturel du Québec, 2012
6	Entrepôt du magasin général L.P. Beaulieu	Témiscouata-sur-le-Lac (Notre-Dame-du-Lac)	2448, rue Commerciale Sud	68° 47' 30,73"	47° 36' 44,79"	Cité	Répertoire du patrimoine culturel du Québec, 2012

2.2 Inventaire archéologique

L'emprise du projet de construction du tronçon de l'autoroute 85 situé dans la municipalité de Témiscouata-sur-le-Lac, entre Cabano et Notre-Dame-du-Lac (projet MTQ 154-02-0225; photo 1; figure 2), a été divisée en douze secteurs d'inventaire (figure 4, 5, 6, 7, 8 et tableau 4). Les travaux archéologiques (tableau 4) ont été effectués entre le 25 octobre et le 5 novembre 2010 par une équipe composée d'une archéologue chargée de projet, d'un archéologue assistant et de six techniciens archéologues. L'ensemble des secteurs d'inventaire a été inspecté visuellement et inventorié à l'aide de sondages. Une somme de 2 615 sondages a été réalisée.

TABLEAU 4 : Inventaire archéologique - Synthèse des résultats

Secteurs	Localisation					Sondages		Observations	
	Début (ch)	Fin (ch)	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Commentaires
1	13+994	14+229	235	50	6 780	0	33	Hautes terrasses en paliers; glacis général vers le nord	-Champ en culture -Drainage variant de bon à très bon -Inventaire négatif
2A	13+905	13+942	37	60	1 380	1	10	Hautes terrasses en paliers; glacis général vers le nord	-Ancien secteur agricole en friche -Drainage variant de bon à mauvais -Artefacts enfouis au ch13+925 associés à une plateforme de pierres et de béton (plancher de hangar)
2B	14+062	14+712	650	180	71 850	7	294	Hautes terrasses en paliers; glacis général vers le nord	-Ancien secteur agricole en friche -Drainage variant de bon à mauvais -Artefacts enfouis autour du ch14+500
3	14+712	17+512	2 800	220	346 350	6	1 364	Hautes terrasses en paliers; pente moyenne à légère; déclivité vers l'est; présence de nombreux replats	-Secteur agricole ancien et actuel : zones labourées et zones en friche -Drainage variant de très bon à mauvais -Artefacts autour ch15+025, 15+540, 15+590, 15+775, 15+930, 16+500 et 17+050.
4	17+053	17+179	126	65	5 330	0	26	Haute terrasse à déclivité vers l'ouest	-Ancien secteur agricole en friche -Drainage variant de bon à mauvais -Inventaire négatif
5	17+231	17+810	579	110	49 230	1	165	Haute terrasse à déclivité vers l'ouest	-Ancien secteur agricole en friche et champs labourés -Drainage variant de bon à très bon -Un débris de TCFB autour du ch17+450
6	17+894	18+220	326	130	27 080	0	83	Haute terrasse à faible déclivité vers le sud-est	-Ancien secteur agricole en friche -Drainage bon -Inventaire négatif

TABLEAU 4 : Inventaire archéologique - Synthèse des résultats

Secteurs	Localisation					Sondages		Observations	
	Début (ch)	Fin (ch)	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Commentaires
7	18+249	19+286	1 037	135	102 100	4	389	Hautes terrasses en paliers surplombant le lac Témiscouata; faible déclivité vers le sud-est et vers l'est; présence de nombreux replats	-Ancien secteur agricole en friche et champ labouré -Drainage variant de bon à très bon -Artefacts enfouis autour des ch18+400 et 19+060
8	19+184	19+883	699	100	39 850	0	132	Terrasses bordant un ruisseau; profil concave	-Ancien secteur agricole en friche et forêt (intacte) d'âge mature en marge du ruisseau -Drainage variant de bon à mauvais -Inventaire négatif
9	19+392	19+644	252	100	14 700	0	62	Terrasses bordant un ruisseau; profil concave	-Ancien secteur agricole en friche, champ cultivé -Drainage bon à médiocre -Présence d'amoncellements de planches et d'un petit camp en bois effondré -Inventaire négatif
10A	20+019	20+169	150	60	5 630	0	13	Haute terrasse à faible déclivité vers l'est	-Secteur bâti (garage) et boisé -Nombreux remblais de concassé et terre battue -Drainage bon -Inventaire négatif
10B	20+203	20+407	204	45	4 460	0	25	Haute terrasse à déclivité moyenne vers l'est	-Ancien secteur agricole en friche -Drainage variant de bon à mauvais -Inventaire négatif
TOTAL	13+994	20+407	7 095		674 740	19	2 596		

2.2.1 Secteur d'inventaire 1

Le secteur d'inventaire 1 est localisé entre le km 13+994 et le km 14+229 (figure 5). Il s'étend sur une distance de 235 m et couvre une largeur variant de 5 à 50 m. L'emprise de ce secteur est occupé par un terrain relativement plat présentant une légère déclivité vers le nord. Une grande partie de l'emprise du secteur est en culture (photo 1); une petite superficie comprend un terrassement associé à la maison de la famille Landry, située au numéro 66 de la route 185 entre les km 14+120 et 14+140. La séquence stratigraphique qui a été observée correspond à celle du sondage fouillé au km 14+000 (photo 2). La coupe représente deux niveaux: un sol labouré d'environ 15 à 20 cm d'épaisseur composé de sable organique brun; sur un sable limoneux compact (intact) beige. Les deux niveaux sont bien drainés et comprennent des inclusions de cailloux anguleux, des blocs et des plaquettes de schiste. En plus d'une inspection visuelle, 33 sondages ont été excavés dans ce secteur de façon systématique. Tous les sondages se sont révélés négatifs.



Photo 1. Secteur 1, vue du champ en culture, au km 14+120, vers le nord-ouest (Cabano_001)



Photo 2. Secteur 1, paroi stratigraphique, au km 14+000, vers le sud-est (Cabano_015)

2.2.2 Secteur d'inventaire 2A

Le secteur d'inventaire 2A est localisé entre le km 13+905 et le km 13+942 (figure 5). Il s'étend sur une distance de 37 m et couvre une largeur variant de 15 à 60 m. L'emprise est en friche et est utilisée comme pâturage. La topographie est relativement plane et la partie nord est bordée par un ruisseau canalisé (photo 3).



Photo 3. Secteur 2A, vue d'un ruisseau canalisé et de ses abords, au km 13+935, vers le sud-ouest (Cabano_002)



Photo 4. Secteur 2A, paroi stratigraphique, au km 13+930, vers le sud (Cabano_008)

En plus d'une inspection visuelle, un total de 11 sondages y ont été excavés. La séquence stratigraphique qui a été observée au km 13+930 (photo 4) présente deux niveaux de sol : un sol labouré d'environ 15 à 20 cm d'épaisseur composé d'un sable limoneux organique brun et d'inclusions de poches de sable sur un limon compact (intact) beige. Les deux niveaux sont bien drainés et comprennent des inclusions de cailloux anguleux, des blocs et de plaquettes de schiste.

Un seul sondage s'est révélé positif. Il contenait de l'antracite, un clou tréfilé ainsi que des débris de plastique et de bois. Ce sondage est situé au km 13+925, à moins de deux mètres d'une large plateforme carrée recouverte par la végétation (photo 5). Élevée à environ 50 cm de la surface du sol, la plateforme a été construite à l'aide de blocs et de pierrailles sur lesquels a été coulée une masse de béton. Les artefacts récents identifiés dans le niveau de labours du sondage sont associés à cette structure qui semble correspondre à ce qui a dû être un hangar. Les divers objets identifiés étant de facture contemporaine, ceux-ci n'ont pas été associés à un site archéologique.



Photo 5. Secteur 2A, plateforme de béton sur un amas de blocs camouflé par la végétation, au km 13+925, vers l'ouest (Cabano_005)

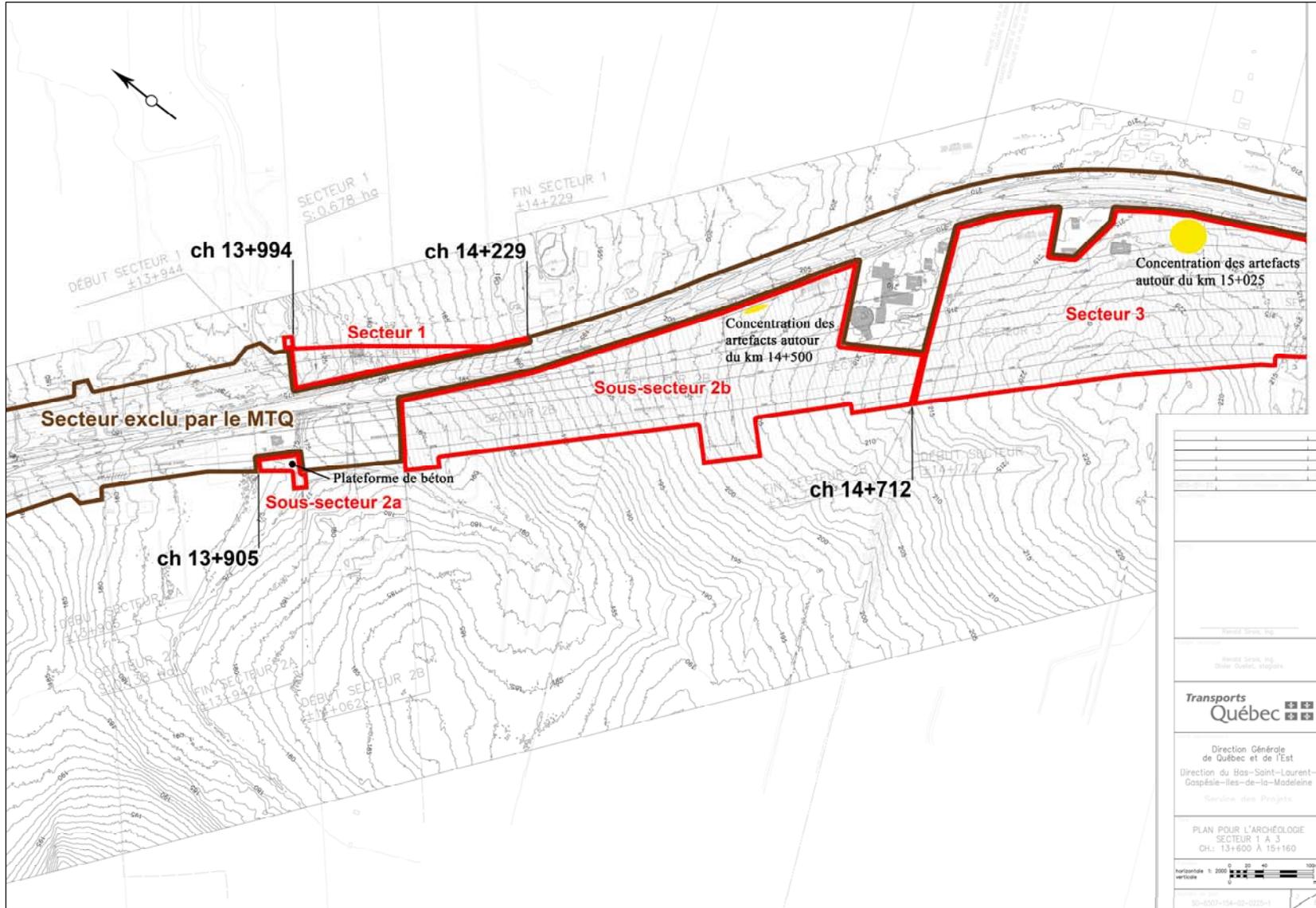


Figure 4. Localisation des secteurs d’inventaire 1 (km 13+994 au km 14+229), 2A (km 13+905 au km 13+942), 2B (km 14+062 au km 14+712) et 3 (km 14+712 au km 15+200), (ministère des Transports du Québec)

2.2.3 Secteur d'inventaire 2B

Le secteur d'inventaire 2B est situé entre le km 14+062 et km 14+712 (figure 5) et occupe une superficie approximative de 71 850 m². Il s'étend sur une distance de 650 m et sa largeur varie de 90 à 180 m. L'emprise est en pente vers le nord (photo 6). En plus d'une inspection visuelle, 301 sondages ont été réalisés dans le secteur 2B. La séquence stratigraphique qui a été observée correspond à celle du sondage fouillé au km 14+200. La coupe stratigraphique (photo 7) représente deux niveaux : un sol labouré d'environ 15 à 20 cm d'épaisseur composé de sable limoneux organique brun sur un sable limoneux particulièrement ferrugineux. Les deux niveaux sont bien drainés et comprennent des inclusions de cailloux anguleux et de plaquettes de schiste.

Sept sondages se sont révélés positifs. Les sept sondages positifs occupent un espace d'environ 25 m par 5 m le long du fossé au sud de la route 185. Le premier sondage positif, au km 14+500, a révélé, à la base du niveau de labours, une variété d'artefacts associés à un usage domestique. À la suite de cette découverte, des sondages ont été réalisés en périphérie du premier et six se sont révélés positifs (tableau 5). Parmi les artefacts récoltés se trouvent du verre (bouteille, flacon, couvercle, soucoupe, vitre) de couleurs variées, de la terre cuite (contenant, tasse, soucoupe, brique) de types variés (terre cuite fine blanche vernissée, terre cuite fine de type *white granite*, terre cuite commune, grès grossier non glaçuré), de la porcelaine commune (carreau), du métal ferreux (clous tréfilés, crochet) et des ossements frais de gros mammifères. Les vestiges sont peu fragmentés, ce qui implique que ces derniers n'occupaient pas une aire de circulation. L'analyse préliminaire des vestiges suggère qu'ils datent de la période récente (au début des années 1900) et de la période contemporaine (jusqu'en 1975). Malgré la variété et l'abondance des artefacts qui ont été identifiés, aucun des sondages n'a pu être associé à des vestiges structuraux enfouis. La présence de ces vestiges semble être le résultat d'un simple rejet de déchets à cet endroit. Ainsi, malgré la présence d'artefacts, il n'a pas été possible d'associer ceux-ci à un site archéologique.



Photo 6. Vue du secteur 2B, au km 14+300, vers le nord-ouest (Cabano_020)

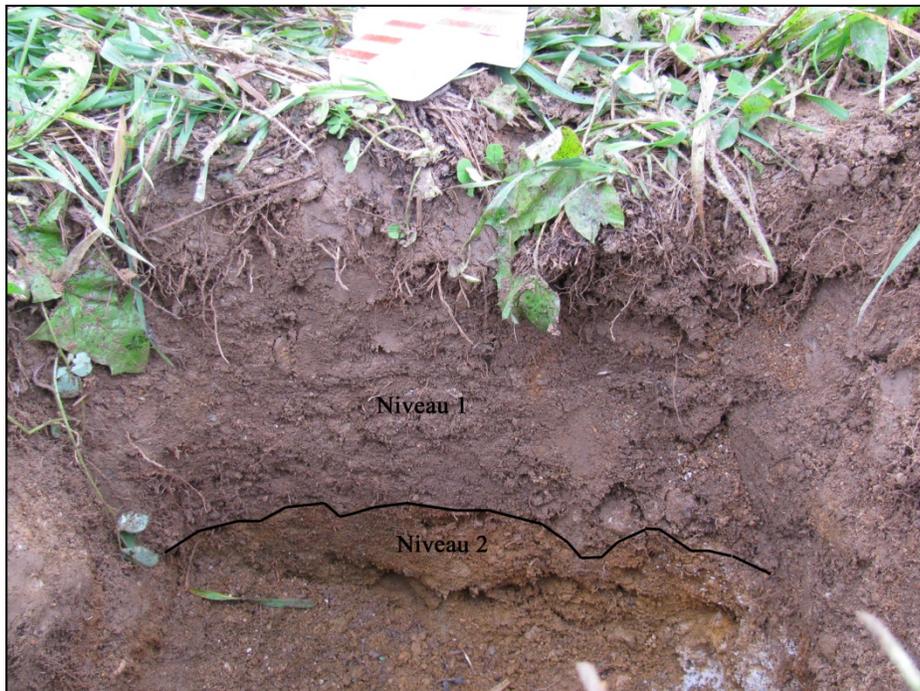


Photo 7. Secteur 2B, paroi stratigraphique, au km 14+200, vers le nord (Cabano_01)

TABLEAU 5 : Artefacts identifiés dans le secteur 2B

Localisation	Type d'objet	Nb frag.	Nb objet	Matériau
Sondage 1 (km 14+500)	Contenant	2	1	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Indéterminé	1	1	Verre opaque blanc
	Clou	1	1	Métal ferreux
Sondage 2 (km 14+495)	Ossement	1	1	Mammifères
	Contenant	1	1	TCC vernissée façon locale
	Contenant	1	1	Terre cuite fine
	Contenant	3	1	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Soucoupe	4	1	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Tasse	9	1	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Contenant	1	1	GG nord-américain avec enduit <i>Albany</i> et glaçure au feldspath
	Contenant	9	2	Verre incolore
	Flacon rectangulaire	1	1	Verre incolore
	Couvercle	1	1	Verre incolore
	Gobelet ?	5	1	Verre incolore
	Pot à conserve	1	1	Verre incolore
	Contenant	7	1	Verre teinté vert
	Vitre	1	1	Verre teinté vert
	Bouteille	1	1	Verre de couleur verte
	Indéterminé	3	2	Verre opaque blanc
	Tasse?	4	1	Verre opaque blanc
Soucoupe	1	1	Verre opaque blanc	
Clou	1	1	Fer tréfilé	
Sondage 3 (km 14+490)	Bouteille?	1	1	Verre incolore
Sondage 4 (km 14+505)	Contenant	1	1	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Carreau	1	1	GG non glaçuré
	Carreau	2	2	PC utilitaire
	Carreau	1	1	PC utilitaire
	Indéterminé	1	1	Verre incolore
	Bouteille	1	1	Verre de couleur verte
Sondage 5 (km 14+505)	Brique?		1	TCC non vernissée
	Carreau	1	1	GG non glaçuré
	Vitre	2	2	Verre teinté vert
	Crochet	1	1	Métal ferreux
Sondage 6 (km 14+515)	Clou	1	1	Fer tréfilé
Sondage 7 (km 14+500)	Bille	1	1	Verre incolore
	Indéterminé	1	1	Verre incolore

2.2.4 Secteur d'inventaire 3

Le secteur d'inventaire 3 est localisé entre le km 14+712 et le km 17+512 (figures 5, 6, et 7) et couvre une superficie approximative de 346 350 m². Il s'étend sur une distance de 2 800 m avec une largeur variant de 50 à 220 m. L'emprise de ce secteur est traversée par des terrasses en palier de haute altitude (photo 8). La topographie est ondulée. L'emprise est occupée par des superficies en friches, par des pâturages et par des zones fraîchement labourées et cultivées (photos 9 et 10). Une grange était encore en place au km 14+950 (photo 11). Certaines surfaces sont aussi boisées (photo 12). Des objets récents ont été observés au sol dans des espaces boisés, notamment des zones de rebuts au km 15+540 (pot de peinture rouillé, bouteille de Ketchup, boîtes de conserve rouillées) et au km 15+900 (bancs d'autobus, bottes de travail, baril, chaudière, boyau, planches de bois). Une clôture de bois formant un enclos a aussi été observée au km 15+980 (photo 13). Enfin, plusieurs ruisseaux, généralement canalisés, traversent l'emprise de ce secteur aux limites des lots (photo 14). Au km 15+460, des ponceaux de bois permettent de traverser un ruisseau (photo 15). Mille trois cent soixante-dix sondages ont été excavés dans ce secteur. Trois coupes ont été retenues pour décrire la séquence stratigraphique des sols. La première, située au km 16+300, représente le profil type observé dans le secteur 3 (photo 16). Elle présente deux niveaux : un sol labouré d'environ 25 à 30 cm d'épaisseur composé de limon sableux organique brun sur un limon sableux gris-vert. Les deux niveaux comprennent des inclusions de cailloux anguleux et de plaquettes de schiste, leur proportion devenant plus importante en profondeur, à l'approche du socle rocheux. La deuxième coupe, située au km 15+ 000, présente deux niveaux (photo 17): un sol labouré d'environ 25 à 30 cm d'épaisseur composé de limon organique brun sur un limon grisâtre. Les deux niveaux sont gorgés d'eau. Ils comprennent des inclusions de cailloux anguleux et de plaquettes de schiste. Cette coupe représente bien les parties du secteur qui sont localisées dans les creux et illustre le mauvais drainage des sols. Enfin, la dernière coupe, située au km 15+450, constitue le profil observé dans un des milieux boisés (photo 18). Elle présente trois niveaux : un humus brun foncé d'environ 3 à 5 cm d'épaisseur sur un limon brun-gris (labouré) d'environ 20 à 25 cm d'épaisseur suivi d'un limon sableux ferrugineux. Les deux derniers niveaux comprennent des poches de limon de couleur hétérogène et des inclusions de cailloux anguleux et de plaquettes de schiste en bonne quantité.

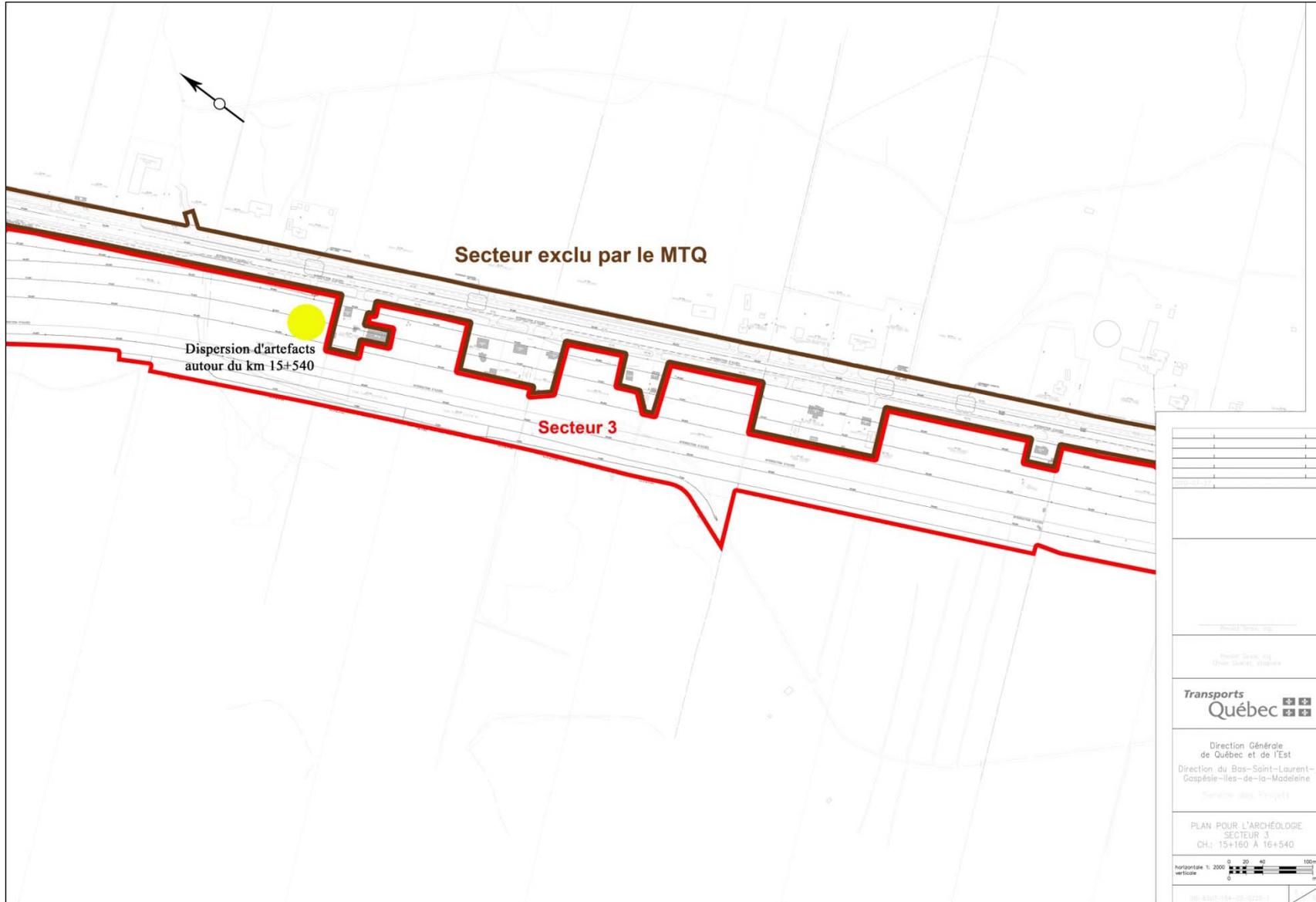


Figure 5. Localisation du secteur d'inventaire 3, (km 15+200 au km 16+500), (ministère des Transports du Québec)

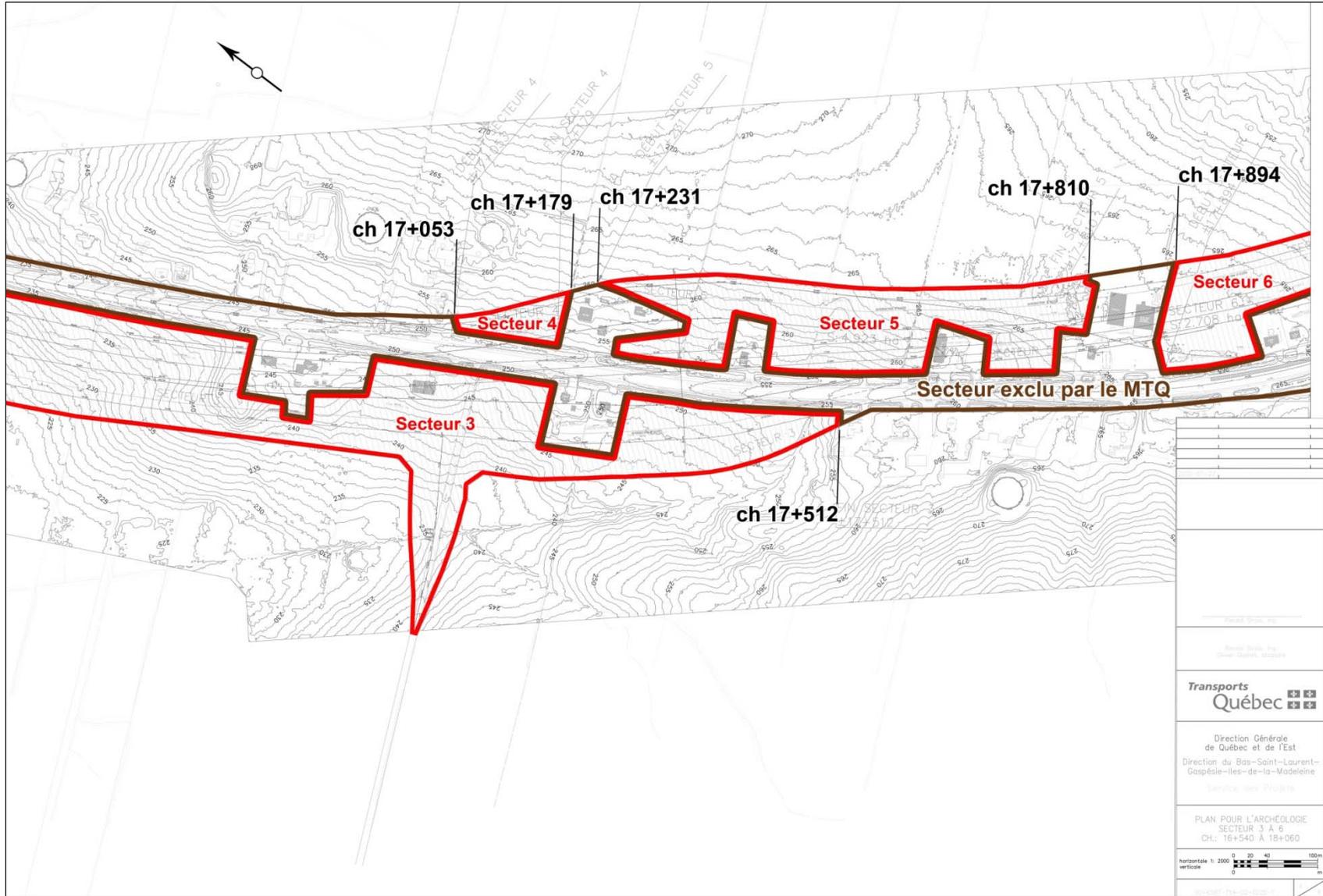


Figure 6. Localisation du secteur d’inventaire 3, (km 16+500 au km 17+512), 4 (km 17+053 au km 17+179), 5 (km 17+231 au km 17+810) et 6 (km 17+894 au km 18+100) (ministère des Transports du Québec)



Photo 8. Vue du secteur 3, au km 16+600, vers le sud-ouest (Cabano_080)



Photo 9. Secteur 3, champ labouré et chemin d'accès au km 14+975, vers le nord-est (Cabano_037)



Photo 10. Vue du secteur 3, au km 15+250, vers le nord (Cabano_043)



Photo 11. Vue du secteur 3, au km 14+925, vers l'ouest (Cabano_033)



Photo 12. Secteur 3, zone boisée, au km 15+430, vers l'ouest (Cabano_047)



Photo 13. Secteur 3, piquets d'enclos, au km 15+980, vers l'est (Cabano_068)



Photo 14. Secteur 3, ruisseau canalisé, au km 15+400, vers le nord-ouest (Cabano_046)



Photo 15. Secteur 3, ponceau sur un ruisseau canalisé, au km 15+460, vers le nord-ouest (Cabano_049)



Photo 16. Secteur 3, paroi stratigraphique, au km 16+300, vers l'ouest (Cabano_073)



Photo 17. Secteur 3, paroi stratigraphique (niveau 2 entièrement ennoyé), au km 15+000, vers l'ouest (Cabano_039)



Photo 18. Secteur 3, paroi stratigraphique, au km 15+450, vers le nord (Cabano_055)

Très peu de superficies ont été soustraites de l'inventaire; seules celles très mal drainées et les pentes abruptes ont été exclues.

Quatre sondages se sont révélés positifs (tableau 6). Les artefacts correspondent à des objets récents d'usage domestique. Ceux-ci ont été mis au jour sporadiquement dans le niveau de labours des champs en friche ou cultivé. Malgré la réalisation de sondages plus rapprochés, aucun vestige de structures n'a été observé et aucun site archéologique n'a été identifié.

Toutefois, une inspection visuelle a permis d'identifier un nombre important d'artefacts autour du km 15+025 et du km 15+540. Au km 15+025, les artefacts sont concentrés sur une superficie d'environ 10 m par 20 m, à quelque 10 m du fossé à l'ouest de la route 185. Situés dans le niveau de labours et sur sa surface remuée, les artefacts de cette concentration correspondent à des objets d'usage domestique: du verre (bouteille, flacon, vitre) de couleurs variées, de la terre cuite (contenant, assiette, tasse, soucoupe, pipe, brique) de types variés, de la porcelaine fine (contenant, poupée), du métal ferreux (anse, boulon, clou laminé et tréfilé, marteau, tuyau), du plastique (bouchon, emballage), de l'asphalte (bardeau), des ossements récents de gros mammifères et divers déchets industriels. L'analyse préliminaire des vestiges suggère que ce dépôt correspond à plusieurs occupations s'étendant du début du XIX^e siècle jusqu'à la deuxième moitié du XX^e siècle. La présence de terre cuite fine de type *pearlwear* (dont la production domine le marché avant 1820), de grès grossier à glaçure saline d'Albany (principalement produite entre 1840 et 1900), de la terre cuite fin vernissée et vitrifiée de type *white granite* (principalement produite entre 1850 et 1900) et de la terre cuite fine blanche (produite à partir de

1820) témoignent de la période du XIX^e siècle. La présence de fer laminé, d'asphalte et de plastique caractéristiques des périodes moderne et contemporaine (postérieures à 1900) témoignent de la période du XX^e siècle. Les vestiges sont peu fragmentés, ce qui implique que ces derniers n'occupaient pas une aire de circulation. La variété et l'abondance des artefacts qui ont été observés suggèrent qu'il s'agit d'un dépôt intentionnel. Suite à l'identification des objets en surface des labours, des sondages rapprochés ont été excavés en périphérie afin de vérifier la présence possible de structures. Aucune structure n'a été mise au jour. Les concentrations d'artefacts semblent correspondre à des zones de rebuts. Ces artefacts n'ont pu être associés à un site archéologique.

Autour du km 15+540, les artefacts sont dispersés sur une superficie d'environ 40 m par 40 m, à environ 20 m à l'ouest du fossé de la route 185. Situés dans le niveau de labours et sur sa surface perturbée, les artefacts correspondent à des objets d'usage domestique: du verre (bouteille, vitre) de couleurs variées, de la terre cuite (contenant, assiette, tasse, soucoupe, pipe, brique) de types variés (terre cuite fine de type *white granite*, grès grossier à glaçure saline et feldspathique façon Derbyshire), du métal ferreux (boulon, écrou, clou laminé), du plastique et des ossements frais de gros mammifères. Les artefacts qui ont été observés sont faiblement fracturés et peu abondants. L'ensemble de ces artefacts suggère qu'ils datent de la deuxième moitié du XIX^e siècle. Suite à l'identification des objets en surface des labours, des sondages rapprochés ont été excavés en périphérie afin d'évaluer la présence possible de structures. Aucun vestige de structure n'a été identifié. Les artefacts semblent être associés à une zone de rebuts. Malgré la présence d'artefacts, aucun site archéologique n'a été identifié.

TABLEAU 6 : Artefacts identifiés dans le secteur 3

Localisation	Type d'objet	Nb frag.	Nb objet	Matériau/Identification
Collecte de surface autour du km 15+025	Ossement	2	2	Mammifères
	Ossement	3	2	Mammifères
	Ossement	1	1	Mammifères
	Ossement	34	10	Mammifères
	Indéterminé	1	1	Céramique
	Brique	3	2	TCC non vernissée
	Brique	1	1	TCC non vernissée
	Brique ou carreau	1	1	TCC non vernissée
	Contenant	29	3	Terre cuite fine
	Contenant	1	1	Terre cuite fine
	Assiette?	1	1	TCF vernissée, à corps tendre
	Contenant	1	1	TCF vernissée, à corps tendre
	Contenant	1	1	TCF vernissée de type <i>pearlware</i>
	Assiette?	2	1	TCF blanche vernissée
	Contenant	3	2	TCF blanche vernissée
	Contenant	2	2	TCF blanche vernissée
	Contenant	4	1	TCF blanche vernissée
	Contenant	2	2	TCF jaune vernissée
	Contenant	3	1	TCF jaune vernissée
	Pipe	1	1	TCF argileuse blanche, non vernissée
	Pipe-tuyau	1	1	TCF argileuse blanche, non vernissée
	Assiette?	1	1	TCF vernissée à corps dur et vitrifiée
	Assiette ou plat	3	2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Assiette ou soucoupe	1	1	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Contenant	4	3	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Contenant	1	1	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Contenant	5	2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Contenant	3	3	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Contenant	5	2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Contenant	1	1	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Contenant	1	1	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Contenant cylindrique	2	2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Soucoupe	1	1	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
Soucoupe	2	2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	
Couvercle	1	1	GG nord-américain avec glaçure au sel	
Contenant	2	1	GG nord-américain avec enduit <i>Albany</i> et glaçure au sel	

TABLEAU 6 : Artefacts identifiés dans le secteur 3 (suite)

Localisation	Type d'objet	Nb frag.	Nb objet	Matériau/Identification
Collecte de surface autour du km 15+025	Bol à thé?	1	1	Porcelaine fine
	Contenant	6	2	Porcelaine fine
	Poupée-bras	1	1	Porcelaine fine
	Tasse	1	1	Porcelaine fine
	Contenant	6	3	Verre incolore
	Indéterminé	1	1	Verre incolore
	Bouteille	1	1	Verre teinté vert
	Contenant	2	1	Verre teinté vert
	Flacon rectangulaire	2	1	Verre teinté vert
	Vitre	10	2	Verre teinté vert
	Bouteille	5	3	Verre transparent, de couleur
	Indéterminé	1	1	Verre transparent, de couleur
	Bouteille	8	3	Verre de couleur verte
	Bouteille	2	1	Verre de couleur verte
	Bouteille carrée	4	2	Verre de couleur verte
	Épingle de sûreté	2	1	Métal
	Anse	2	1	Métal ferreux
	Boulon	1	1	Métal ferreux
	Crampon	1	1	Métal ferreux
	Marteau	1	1	Métal ferreux
	Tuyau?	1	1	Métal ferreux
	Indéterminé	1	1	Métal ferreux
	Clou	1	1	Fer laminé
	Clou	3	3	Fer tréfilé
	Indéterminé	4	0	Déchets industriels
	Emballage	1	1	Solides semi-plastiques
	Matériau de recouvrement	2	1	Solides semi-plastiques
	Indéterminé	1	1	Solides semi-plastiques
	Bouchon?	1	1	Plastique
	Couvercle?	1	1	Plastique
	Emballage	1	1	Plastique
	Indéterminé	1	1	Polystyrène
Indéterminé	1	1	Solides plastiques	
Bardeau	10	1	Asphalte	
Indéterminé	1	1	Solides souples	

TABLEAU 6 : Artefacts identifiés dans le secteur 3 (suite)

Km 15+540	Ossement	1	1	Mammifères
	Contenant	1	1	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Contenant	1	1	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Tasse?	1	1	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Contenant	1	1	GG glaçuré au sel et au feldspath façon Derbyshire
	Bouteille à boisson gazeuse	1	1	Verre incolore
	Vitre	1	1	Verre teinté vert
	Bouteille	2	1	Verre de couleur verte
	Bouteille à boisson gazeuse	2	1	Verre de couleur verte
	Indéterminé	1	1	Verre opaque blanc
	indéterminé	1	1	Plastique
Indéterminé	1	1	Plastique	
Km 15+590	Assiette ou plat	1	1	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
Km 15+775	Bouteille	1	1	Verre vert
Km 16+500	Bouteille	1	1	Verre translucide
	Contenant	1	1	TCC vernissée
Km 17+050	Bouteille carrée	1	1	Verre de couleur verte
	Boulon et écrou	1	1	Métal ferreux
	Clou	1	1	Fer laminé

2.2.5 Secteur d'inventaire 4

Le secteur d'inventaire 4 est localisé entre le km 17+053 et le km 17+179 (figure 7). Il s'étend sur une distance de 126 m et sa largeur varie entre 20 et 65 m. Il couvre une superficie de 5330 m². L'emprise est en friche herbacée. La topographie est relativement plane mais présente une déclivité vers l'ouest (photo 19). En plus d'une inspection visuelle, 26 sondages ont été excavés dans le secteur 4. La séquence stratigraphique qui a été observée correspond à celle du sondage fouillé au km 17+100. La coupe stratigraphique (photo 20) représente deux niveaux de sol : un sol labouré d'environ 20 à 25 cm d'épaisseur composé de limon sableux organique brun reposant sur un limon sableux beige. Les deux niveaux sont bien drainés et comprennent des inclusions de cailloux anguleux et de plaquettes de schiste. Tous les sondages se sont avérés négatifs.



Photo 19. Vue du secteur 4, au km 17+100, vers le sud (Cabano_092)



Photo 20. Secteur 4, paroi stratigraphique, au km 17+100, vers le nord (Cabano_094)

2.2.6 Secteur d'inventaire 5

Le secteur d'inventaire 5 est localisé entre le km 17+231 et le km 17+810 (figure 7). Il s'étend sur une distance de 579 m et sa largeur varie de 20 et 110 m. Il couvre une superficie de 49 230 m². La surface du secteur est en grande partie occupée par un champ en culture (photo 21). L'extrémité sud comprend une superficie en friche en plus d'une inspection visuelle, 166 sondages ont été excavés. La topographie est relativement plane mais présente une déclivité générale vers l'ouest. La séquence stratigraphique qui a été observée correspond à celle du sondage fouillé au km 17+450. La coupe (photo 22) représente trois niveaux de sol : un niveau de sol de labours d'environ 30 cm d'épaisseur composé de limon sableux organique brun reposant sur un limon sableux particulièrement ferrugineux d'au plus 7 cm d'épaisseur reposant sur un limon sableux brun compact. Les trois niveaux comprennent des inclusions de cailloux anguleux et de plaquettes de schiste. Un seul sondage s'est révélé positif. Localisé au km 17+450, celui-ci a livré, dans la partie labourée, un petit fragment de terre cuite fine blanche. Malgré l'excavation de sondages plus rapprochés, aucun autre vestige ou structure n'a été mis au jour. Aucun site archéologique n'a été identifié en rapport avec cet artefact.



Photo 21. Vue du secteur 5, au km 17+500, vers le sud (Cabano_098)



Photo 22. Secteur 5, paroi stratigraphique, au km 17+450, vers l'est (Cabano_096)

2.2.7 Secteur d'inventaire 6

Le secteur d'inventaire 6 est localisé entre le km 17+894 et le km 18+220 (figures 7 et 8). D'une superficie approximative de 27 080 m², il s'étend sur 326 m de longueur et sa largeur varie entre 70 et 130 m. L'emprise est occupée par un terrain en friche (photo 23). La topographie est généralement plane mais présente une faible déclivité vers le sud-est. En plus d'une inspection visuelle, quatre vingt trois sondages ont été excavés. La coupe observée, située au km 17+900 (photo 24), présente deux niveaux: un sol de labours variant de 20 à 25 cm d'épaisseur composé d'un limon sableux organique brun sur un limon sableux beige. Les deux niveaux comprennent des inclusions de plaquettes de schiste. Tous les sondages se sont avérés négatifs.

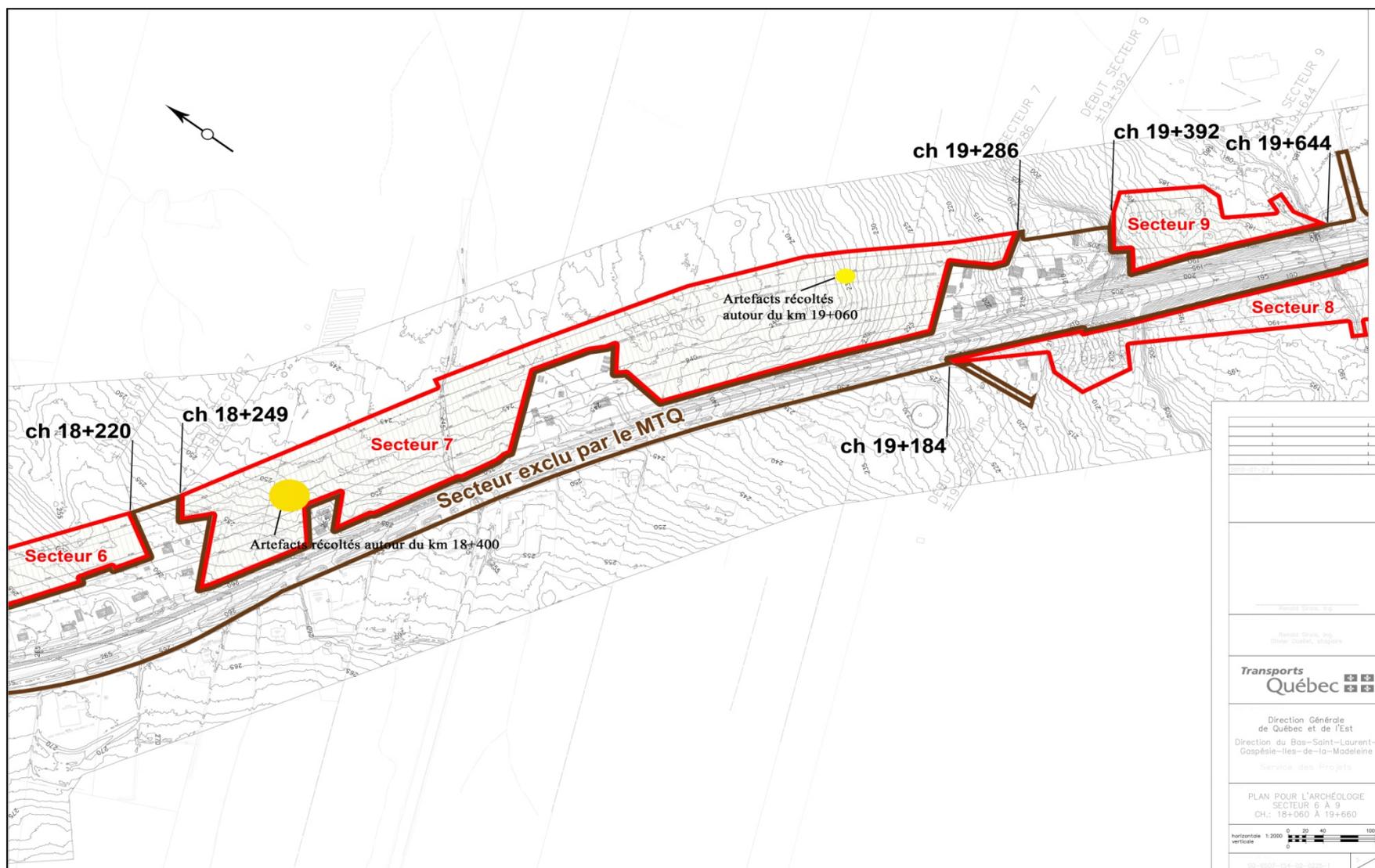


Figure 7. Localisation des secteurs d'inventaire 6 (km 18+100 au km 18+220), 7 (km 18+249 au km 19+286), 8 (km 19+184 au km 19+650) et 9 (km 19+392 au km 19+644), (ministère des Transports du Québec)



Photo 23. Vue du secteur 6, au km 17+900, vers le sud (Cabano_101)



Photo 24. Secteur 6, paroi stratigraphique, au km 17+900, vers l'ouest (Cabano_103)

2.2.8 Secteur d'inventaire 7

Le secteur d'inventaire 7 est localisé entre le km 17+249 et le km 19+286 (figure 8). Il s'étend sur 1 037 m et sa largeur varie de 30 à 135 m de largeur. Il couvre une superficie de 102 100 m². La majeure partie de l'emprise occupe de hautes terrasses qui sont en friche (photo 25). Une certaine superficie avait été fraîchement labouré et elle a été inspecté visuellement (photo 26). Une autre superficie correspond à un champ en culture. Ponctuée de bombements bien drainés et de vallons humides, la topographie y est ondulée mais présente de larges replats et une déclivité générale vers l'est et le sud-est, en direction du lac Témiscouata. L'emprise située entre les km 18+900 et 19+300 est occupée par une terrasse dont l'altitude varie entre 220 m (ANMM) et 244 m (ANMM). Cette portion de l'emprise correspond à une des plus hautes terrasses de la localité située à la confluence d'un ancien lit de rivière (ruisseau actuellement situé au km 19+640) et du lac Témiscouata. Une attention particulière a été accordée à ce secteur compte tenu de son potentiel préhistorique paléoindien et archaïque ancien, soit antérieur à 6 000 ans AA. La limite sud de l'emprise est définie par la présence des bâtiments agricoles de la famille Berthier-Cloutier. Un caveau à légumes abandonné (photo 27) ainsi qu'un amas de rebuts domestiques occupaient l'emprise au km 19+200. Un total de 393 sondages a été excavé dans ce secteur. La coupe observée, située au km 19+100 (photo 28), présente deux niveaux: un sol de labours d'environ 15 cm d'épaisseur composé d'un limon sableux organique brun sur un limon sableux ferrugineux. Les deux niveaux comprennent d'importantes inclusions de plaquettes de schiste, le dernier niveau reposant directement sur le roc schisteux en place. Quatre sondages se sont révélés positifs. Les deux premiers sont situés autour du km 18+400 et ont livré des artefacts contemporains, soit du verre à vitre, un clou tréfilé, des morceaux de plastique, un tesson de TCFB et un bloc Lego. Les deux derniers sont situés autour du km 19+060 et ont livré deux tessons, dont un TCF jaune. Malgré l'excavation de sondages rapprochés aux 5 m, aucune concentration d'artefacts ou de traces de structures n'a été mis au jour. Aucun site archéologique n'a été identifié dans le secteur 7.

TABLEAU 7 : Artefacts identifiés dans le secteur 7

Localisation	Type d'objet	Nb frag.	Nb objet	Matériau/Identification
Km 18+360	Vitre	1	1	Verre plat
	Clou	1	1	Fer laminé
Km 18+420	Indéterminé	Indet.	1	Plastique
	Contenant	1	1	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
	Bloc LEGO	1	1	Plastique
Km 19+030	Contenant	1	1	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
Km 19+060	Contenant	1	1	TCF jaune vernissée



Photo 25. Secteur 7, vue de la haute terrasse au, km 19+000, vers le sud-est (Cabano_113)



Photo 26. Secteur 7, inspection visuelle du champ labouré, entre les km 18+600 et 18+700, vers le nord-est (Cabano_110)



Photo 27. Secteur 7, caveau à légumes abandonné, au km 19+200, vers le nord-ouest (Cabano_119)



Photo 28. Secteur 7, paroi stratigraphique, au km 19+100, vers le nord-ouest (Cabano_118)

2.2.9 Secteur d'inventaire 8

Le secteur d'inventaire 8 est localisé entre le km 19+184 et le km 19+883 (figures 8 et 9). D'une superficie approximative de 3 950 m², il s'étend sur 699 m de longueur et sa largeur varie entre 30 et 100 m. L'emprise est occupée par un terrain en friche et un terrain boisé situé de part et d'autre d'un ruisseau (photo 29). La topographie irrégulière montre un profil concave généralement mal drainé. Un chemin d'accès était aménagé au km 19+650. La zone forestière présente d'anciennes traces d'activités de coupe, tel que des souches coupées à la scie mécanique recouvertes de mousse de sphaigne et un ensemble de rondins pourris bien disposés (photo 30). À proximité du chemin d'accès, une structure de bois enchevêtré (ancienne clôture), gisait au sol (photo 31). Par ailleurs, les 50 mètres situés en marge nord et sud du ruisseau semblent avoir été perturbés. En fait, les nombreux blocs retrouvés au sol forment des amoncellements qui ne sont vraisemblablement pas en place et comme ils accompagnent des déchets domestiques épars (entre autres : bols de plastique, bouteilles de plastique, tonneau de métal ferreux, sac de poubelle noir), la zone pourrait correspondre à un petit dépotoir. Enfin, la limite sud de l'emprise du secteur 8 est occupée par une aire aménagée et clôturée (photo 32) à proximité de laquelle des dépôts de béton et d'asphalte ont été observés.

En plus d'une inspection visuelle, cent trente deux sondages ont été excavés dans le secteur 8. Deux types de stratigraphiques ont été observés. La coupe d'un sondage située au km 19+620 (photo 33) présente trois niveaux de sol : un limon sableux grisâtre d'environ 10 cm d'épaisseur (remblais) sur un limon brun organique suivi d'un limon gris-beige. Les trois niveaux comprennent des inclusions de plaquettes de schiste, le dernier reposant sur le roc schisteux en place. Une autre coupe du sondage, située au km 19+620 (photo 34), présente un niveau de sol correspondant à une accumulation organique de plus de 40 cm d'épaisseur dans un milieu humide. Les deux niveaux comprennent des inclusions de plaquettes de schiste. Tous les sondages se sont avérés négatifs.

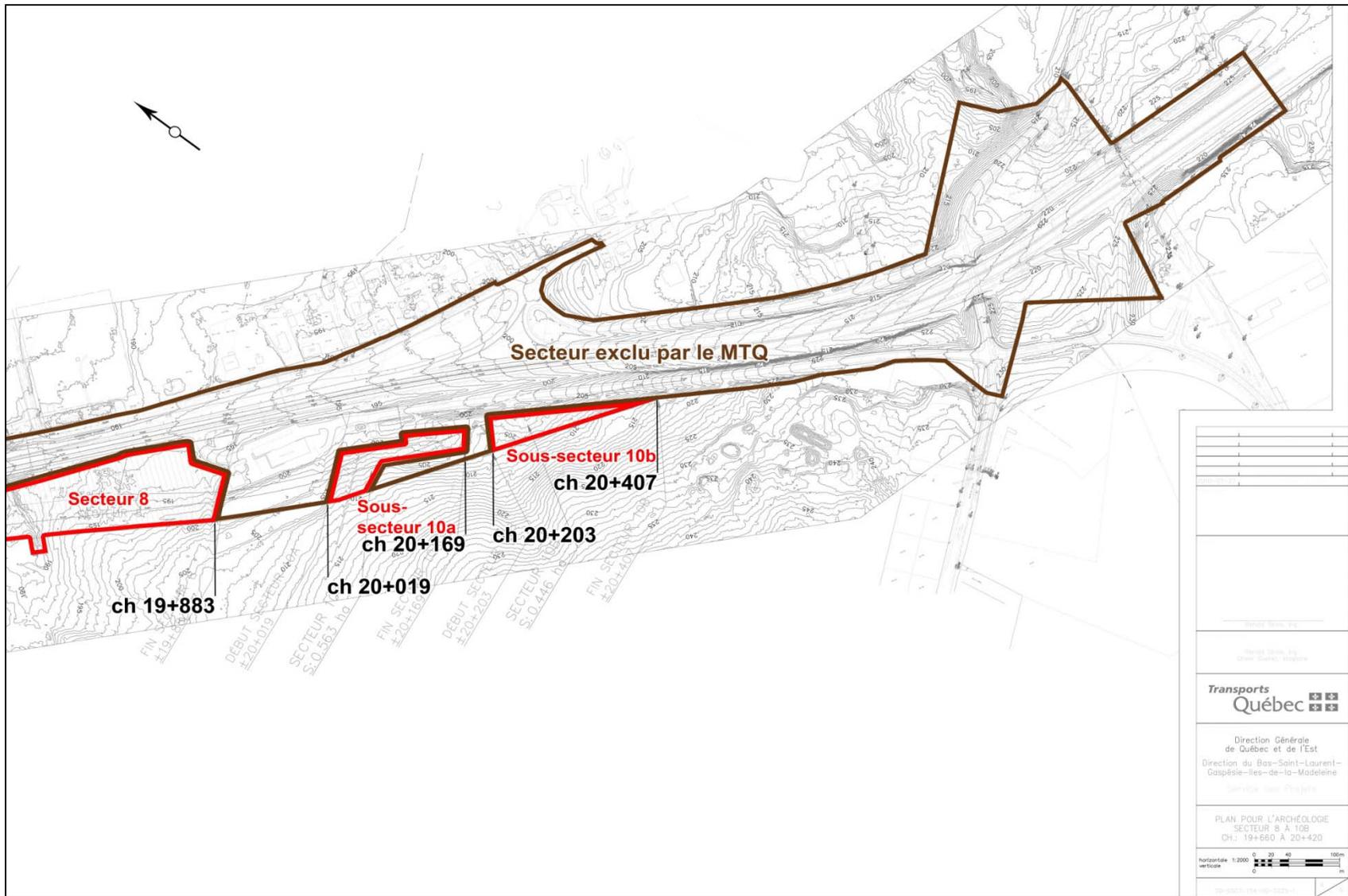


Figure 8. Localisation des secteurs d’inventaire 8 (km 19+650 au km 19+883), 10a (km 20+019 au km 20+169) et 10b (km 20+169 au km 20+203), (ministère des Transports du Québec)



Photo 29. Secteur 8, blocs sur une surface de sol irrégulière, au km 19+625, vers l'ouest (Cabano_134)



Photo 30. Secteur 8, corde de bois (rondins), au km 19+620, vers le nord-est (Cabano_140)



Photo 31. Secteur 8, structure de bois, au km 19+625, vers le sud-ouest (Cabano_127)



Photo 32. Secteur 8, surface aménagée/remblayée, au km 19+800, vers le sud-est (Cabano_141)



Photo 33. Secteur 8, paroi stratigraphique, au km 19+400, vers le nord (Cabano_124)



Photo 34. Secteur 8, paroi stratigraphique, au km 19+620, vers le sud (Cabano_132)

2.2.10 Secteur d'inventaire 9

Le secteur d'inventaire 9 est localisé entre le km 19+392 et le km 19+644 (figure 8). Il s'étend sur 252 m de longueur et sa largeur varie entre 35 et 100 m. Il couvre une superficie de 14 700 m². Un ruisseau traverse l'emprise et celui-ci est occupé par un terrain en friche (photo 35) et par un champ cultivé (photo 36). La topographie irrégulière montre un léger profil concave plutôt bien drainé. Sur la rive gauche (nord) du ruisseau, deux paliers de terrasse relativement plats sont perceptibles. En plus d'une inspection visuelle, 62 sondages ont été excavés dans le secteur 9. Le profil stratigraphique type observé est situé au km 19+500 (photo 37). La coupe présente trois niveaux typiques d'un sol fluvial : un sol (labouré) d'environ 25 cm d'épaisseur composé d'un sable grossier organique brun sur un sable grossier ferrugineux suivi d'un sable grossier brun. Les deux premiers niveaux comprennent des inclusions de plaquettes de schiste. Le dernier ne comprend aucune inclusion. Tous les sondages se sont révélés négatifs. Seuls deux petits ensembles plus ou moins organisés de planches équarries à la hache, formant des structures carrées d'environ 3 m x 3 m (photos 38 et 39) ont été observés. Respectivement situées au km 19+550 et au 19+500 km, ces structures pourraient correspondre à d'anciens camps de chasse effondrés.



Photo 35. Secteur 9, en friche, au nord du ruisseau, au km 19+600, vers le sud (Cabano_153)



Photo 36. Vue du secteur 9, au km 19+425, vers le sud (Cabano_161)



Photo 37. Secteur 9, paroi stratigraphique, au km 19+500, vers l'ouest (Cabano_160)



Photo 38. Secteur 9, structure de bois, au km 19+550, vers le nord-ouest (Cabano_155)



Photo 39. Secteur 9, structure de bois, au km 19+500, vers le nord-ouest (Cabano_158)

2.2.11 Secteur d'inventaire 10A

Le secteur d'inventaire 10A est localisé entre le km 20+019 et le km 20+169 (figure 9). D'une superficie approximative de 5 630 m², il s'étend sur 150 m de longueur et sa largeur maximum est de 60 m. L'emprise est occupée par une zone bâtie (garage), une cour remblayée de gravier et une zone en friche (photo 40). La topographie est généralement plane mais présente une faible déclivité vers l'est. Treize sondages ont été excavés dans le secteur 10A, en plus d'une inspection visuelle. La coupe stratigraphique type observée dans le sondage situé au km 20+100 (photo 41), présente deux niveaux de sols : un sol de labours d'environ 30 cm d'épaisseur composé d'un limon organique brun sur un limon gris. Les deux niveaux comprennent des inclusions de cailloux anguleux et de plaquettes de schiste. Tous les sondages se sont avérés négatifs.



Photo 40. Secteur 10A, surface perturbée et rebuts, au km 20+150, vers le sud-est (Cabano_147)



Photo 41. Secteur 10A, paroi stratigraphique, au km 20+100, vers l'ouest (Cabano_145)

2.2.12 Secteur d'inventaire 10B

Le secteur d'inventaire 10B est localisé entre le km 20+203 et le km 20+407 (figure 9). Il couvre une superficie de 4 460 m². Il s'étend sur 204 m de longueur et sa largeur maximum est de 45 m. L'emprise est occupée par un terrain en friche (photo 42). La topographie est irrégulière (bosselée) et présente une faible déclivité vers l'est. Vingt-cinq sondages ont été excavés dans le secteur 10B, en plus d'une inspection visuelle. La coupe stratégique type dans le sondage, située au km 20+250 (photo 43), présente deux niveaux: un sol de labours variant de 20 à 25 cm d'épaisseur composé d'un limon organique brun sur un limon gris-beige. Les deux niveaux comprennent des inclusions de cailloux anguleux et de plaquettes de schiste. Tous les sondages se sont avérés négatifs.



Photo 42. Secteur 10B, sondages, au km 20+250, vers le sud-est (Cabano_148)



Photo 43. Secteur 10B, paroi stratigraphique, au km 20+250, vers l'ouest (Cabano_150)

3. CONCLUSION

L'emprise du projet d'aménagement d'un tronçon de l'autoroute 85 dans la municipalité de Témiscouata-sur-le-Lac, (projet MTQ 154-02-0225) a fait l'objet d'un inventaire archéologique. L'emprise a fait l'objet d'une inspection visuelle de sondages archéologiques. Les champs fraîchement labourés ont été inspectés visuellement. Seules quelques petites surfaces étaient perturbées. En plus des inspections visuelles, 2 596 sondages ont été excavés dans l'emprise et 19 sondages se sont révélés positifs. De petites structures récentes ont été observés (enclos, cabanon) de même que des zones de rebus récents à la surface du sol. Des vestiges de nature domestique des périodes historique, moderne et contemporaine ont été observés dans les sols labourés de certains secteurs situés à proximité de la route 185 (secteurs 2A, 2B, 3, 5 et 7). Bien que des concentrations aient parfois été notées, les vestiges ne sont pas associés des vestiges de structures anciennes. Aucun site archéologique n'a été identifié dans l'emprise. Aucune autre intervention archéologique supplémentaire n'est recommandée pour ces l'emprise de ce projet d'aménagement routier et celle-ci. L'emprise de ce projet est libre de toute contrainte archéologique. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet.

4. BIBLIOGRAPHIE

ARKÉOS

2006 *Autoroute 185, tronçon Saint-Antonin-Saint-Louis-du-Ha! Ha!, étude de potentiel archéologique*. Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

AAQ

2005 *Répertoire québécois des études de potentiel*, Québec.

ARTEFACTUEL

2009a *Inventaire archéologique (été 2007). Construction de l'autoroute 85 - Phase 2. Tronçon de Cabano. Municipalité de Cabano*. Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine. MTQ, rapport inédit, 29 pages.

BERNIER, Maggy

2004 *Inventaire archéologique. Saint-Juste-du-Lac. Municipalité de Saint-Juste-du-Lac/MCCQ*, rapport inédit, 26 pages.

BRASSARD, Michel et Myriam LECLERC

2001 *Identifier la céramique et le verre anciens au Québec, Québec, CELAT, Université Laval, 207 pages (Coll. « Cahiers d'archéologie du CELAT », n° 12)*.

BURKE, Adrian L.

2006a *Le site CjEd-5. Lieu d'habitation coutumier et lieu de rituel dans le Bas-Saint-Laurent*. Recherches amérindiennes au Québec, vol. 36, n° 1, pages 23-36.

BURKE, Adrian. L. et Éric CHALIFOUX

1998 « Stratégie d'acquisition du chert Touladi et production lithique durant la période du Sylvicole au Témiscouata ». L'éveilleur et l'ambassadeur : essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn (textes réunis sous la direction de Roland Tremblay), Recherches amérindiennes au Québec, Montréal, Paléo-Québec 27, pages 33-51.

CHALIFOUX, Éric

1992 *Interventions archéologiques au Témiscouata, été 1991, reconnaissance archéologique*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 56 pages.

1993 *Interventions archéologiques au Témiscouata, été 1992, I- Évaluation de cinq sites préhistoriques*. Société d'histoire et d'archéologie du Témiscouata/MAC, rapport inédit, 47 pages.

CHALIFOUX, Éric et Adrian. L. BURKE

1995 « L'occupation préhistorique du Témiscouata (est du Québec), un lieu de portage entre deux grandes voies de circulation. », *Recherches amérindiennes au Québec*, Montréal, Paléo-Québec 23, pages 237-270.

CHAPDELAIN, Claude

1990 *La région du lac Témiscouata, un carrefour préhistorique à l'ombre des grandes voies de communication*. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 30 pages.

1991 *Rapport d'évaluation de sites préhistoriques du Témiscouata*. MAC, rapport inédit, 63 pages.

DESROSIERS, Pierre

1986b *Rapport de l'inspection visuelle des sites archéologiques des MRC Témiscouata et La Mitis*. MAC, rapport inédit, 84 pages.

DEVOE, Émilie

2004 *Les fours à chaux du Bas-Saint-Laurent. Rapport de recherche historique*. MCCQ, rapport inédit, 16 pages.

DIONNE, J.-C.

2002 « Une nouvelle courbe du niveau marin relatif pour la région de Rivière-du-Loup (Québec) ». *Géographie physique et Quaternaire*, 65(1) : 33-44.

DUMAIS, Pierre

1983 *Étude de potentiel et inventaire archéologique de la ligne Rivière-du-Loup/Madawaska (315 kV)*. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, Québec.

DUMAIS, Pierre, POIRIER, Jean et Gilles ROUSSEAU

1994 *Reconnaissance archéologique dans la région du Témiscouata. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec*, Québec, 28 pages.

1998 « La préhistoire du Témiscouata, trente ans plus tard. L'éveilleur et l'ambassadeur: essais archéologiques et ethnohistoriques en hommage à Charles A. Martijn (textes réunis sous la direction de Roland Tremblay) », *Recherches Amérindiennes au Québec*, Montréal, Paléo-Québec 27, pages 53-80.

ETHNOSCOOP

2006 *Inventaires archéologiques (Été 2005). Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine*. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 30 pages.

2007c *Reconstruction de la route 185 en autoroute à quatre voies divisées. Municipalités de Cabano et Saint-Louis-du-Ha! Ha! Chemin du Portage. Site archéologique CkEf-9. Inventaire archéologique (automne 2005)*. MTQ/Consortium BPR-CIMA, rapport inédit, 49 pages.

2008 *Inventaires archéologiques (Été 2006). Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine*. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 38 pages.

FORTIN, J.-C. et A. LECHASSEUR

1993 Histoire du Bas-Saint-Laurent. Les régions du Québec. Québec : Institut québécois de la recherche sur la culture, 860 p.

HÉTU, B. et J. T. GRAY

2000 « Les étapes de la déglaciation dans le nord de la Gaspésie (Québec) : les marges glaciaires des Dryas ancien et récent ». *Géographie physique et Quaternaire*, 54(1) : 5-40.

HISTOIRE PLURIELLE

2002 *Les chemins anciens du Témiscouata : Évaluation historique et patrimoniale*. Rapport inédit remis au ministère des Transports du Québec, Québec.

JONES, Olive R.

2001 « Un guide pour la datation de la verrerie de table des années 1800 à 1940 », dans : KARKLINS, Karlis (dir.), *Études en culture matérielle*, Ottawa, Parcs Canada, pages 165-268.

JONES, Olive R. et Catherine SULLIVAN

1985 *Glossaire du verre de Parcs Canada, Ottawa, Environnement Canada*, Parcs Canada, Direction des lieux et des parcs historiques nationaux, 185 pages (Coll. « Études en archéologie, architecture et histoire »).

KIRJAN, Corneliu

1973a *Rapport concernant les matériaux archéologiques découverts au fort Ingall*. MAC, rapport inédit, 12 pages.

1974b *Rapport concernant les fouilles archéologiques exécutées à fort Ingall, Cabano, du 20 mai au 15 septembre 1973*. MAC, rapport inédit, 27 pages.

1974c *Analyse avec des statistiques sur les pipes de plâtre, boutons et objets métalliques du fort Ingall, Cabano*. MAC, rapport inédit, 8 pages.

LÉONIDOFF, Georges P. et al.

1973 *Fort Ingall, CkEf-4, rapport pour la reconstitution de la caserne des officiers du fort Ingall*. MAC, rapport inédit, 65 pages.

LUEGER, Richard

1975a *Fouilles archéologiques au fort Ingall 1974, le magasin du commissariat, la boulangerie, la palissade*. MAC, rapport inédit, 29 pages.

MARTIJN, Charles A.

1964 *Preliminary report, an archaeological reconnaissance in the Temiscouata region of south-east Québec*. MAC, rapport inédit, 45 pages.

1965 *A second archaeological reconnaissance in the Temiscouata region of south-east Québec*. MAC, ms, 20 pages.

1966 *Recherches archéologiques, comtés de Kamouraska, Rivière-du-Loup, Témiscouata, Matapédia, Matane et Gaspé-Nord.* MAC, ms, 4 pages.

MILLER, George L. et Elizabeth A. JORGENSEN

1986 *Explications sur le numérotage des moules de bouteilles de la Dominion Glass Company et de ses prédécesseurs,* Ottawa, Environnement Canada, Parcs Canada, Direction des lieux et des parcs historiques nationaux, 59 pages.

Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF)

2011 *Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ).* Gouvernement du Québec, Québec. (consulté en janvier 2011)

Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF)

2011 *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec.* Gouvernement du Québec, Québec. (consulté en janvier 2011)

Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF)

2012 *Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ).* Gouvernement du Québec, Québec. [<http://patrimoine-culturel.gouv.qc.ca>, (consulté en mars 2012)]

Ministère des Affaires culturelles

2012 *Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983).* Gouvernement du Québec, Québec. (consulté en mars 2012)

MORIN, Jean

1988 *Notes sur des sites du Témiscouata, CkEe-2, 3, 9-18, 21.* MAC, rapport inédit, 8 pages.

PARENT, M., DUBOIS, J-M., BAIL, P., LAROCQUE, A. et G. LAROCQUE

1985 « Paléogéographie du Québec méridional entre 12 500 et 8000 ans BP. » *Recherches amérindiennes au Québec*, 15 (1-2) : p. 17-38.

PATRIMOINE EXPERTS

2007a *Inventaire archéologique (été 2006). Construction de l'autoroute 85. Tronçon de Cabano, municipalité de Cabano. Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine.* MTQ, rapport inédit, 47 pages.

2007b *Inventaire archéologique (été 2006). Construction de l'autoroute 85. Tronçon de Saint-Louis-du Ha! Ha!, municipalité de Saint-Louis-du Ha! Ha!.* Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. Rapport inédit, 48 p.

PICARD, Philippe

1976a *Fouilles archéologiques au fort Ingall, Cabano, été 1975, CkEf-4.* MAC, rapport inédit, 24 pages.

PINTAL, Jean-Yves

2002b *Inventaires archéologiques. Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (été 2001)*. MTQ, rapport inédit, 79 pages.

PLOURDE, Guy

1979b *Fouilles archéologiques au fort Ingall, Cabano, été 1978, CkEf-4*. MAC, rapport inédit, 59 pages.

1983 *Analyse de la documentation historique de fort Ingall, CkEf-4*. MAC, rapport inédit, 59 pages.

1984 *Intervention sur la collection archéologique du fort Ingall, CkEf-4, phase I*. MAC, rapport inédit, 15 pages.

1985 *Intervention sur la collection archéologique de fort Ingall, Cabano, CkEf-4, phase II, préanalyse des objets catalogués*. MAC, rapport inédit, 146 pages.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

ROYER, Martin

1992a *La fouille du four à chaux (CkEf-5) du fort Ingall, Cabano*. MAC, rapport inédit, 57 pages.

SAMSON, Gilles

1969 *Fouilles archéologiques au fort Ingall (lac Témiscouata, Cabano), 1839-1862, été 1968, site CkEf-4*. Société d'archéologie de Rivière-du-Loup, tirage limité, 79 pages.

SAMSON, Gilles et A. SASSEVILLE,

2003 *Inventaire des sites de four à chaux*. MCCQ, rapport inédit, 3 pages.

SOCIÉTÉ D'HISTOIRE ET D'ARCHÉOLOGIE DU TÉMISCOUATA

2001 *Témiscouata. Synthèse historique*. Cabano : Société d'histoire et d'archéologie du Témiscouata, 423 p.

TAILLON, Hélène et Georges BARRÉ

1987 *Datations au 14 C des sites archéologiques du Québec*. MAC, Dossiers 59, 492 pages.

RURALYS

2010c *Projet de reconstruction de la route 185 en autoroute à quatre voies divisées. Municipalités de Cabano et de Saint-Louis-du-Ha! Ha! Chemin du Portage (CkEf-9). Fouille archéologique (Été 2009)*. Rapport inédit remis à BML Division Sintra inc. et au Ministère des Transports du Québec, 69 pages.

2010d *Parc national du Lac Témiscouata. Étude de potentiel archéologique. Rapport inédit remis à la SEPAQ, 176 pages.*

SAVARD, Mario et Geneviève DUGUAY

1990 *La fonction commerciale de Place-Royale entre 1820 et 1860, Annexe 1, Gouvernement du Québec, Ministère de la Culture et des Communications, 363 pages (Coll. « Patrimoines », série « Dossiers », no 68).*

ANNEXE 1

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : Inventaire archéologique MTQ/autoroute 85 - Projet n° 154-02-0225

Archéologue : Myriam Letendre

Film n° : Cabano_

Type de film : numérique

Date	Cliché	N° CD	Secteur	Description	Orientation
2010-10-26	Cabano_001	1	1	Vue générale de l'environnement au km 14+120; champ cultivé	NO
2010-10-26	Cabano_002	1	2A	Vue générale de l'environnement au km 13+930; friche herbacée	SO
2010-10-26	Cabano_003	1	2A	Vue générale de l'environnement au km 13+930; friche herbacée	SO
2010-10-26	Cabano_004	1	2A	Vue générale de l'environnement au km 13+920; friche herbacée	SO
2010-10-26	Cabano_005	1	2A	Plateforme de béton sur un amas de pierres au km 13+925	O
2010-10-26	Cabano_006	1	2A	Blocs et galets formant la plateforme	E
2010-10-26	Cabano_007	1	2A	Béton formant la plateforme	E
2010-10-26	Cabano_008	1	2A	Paroi stratigraphique au km 13+930 (GPS-002)	S
2010-10-26	Cabano_009	1	2A	Paroi stratigraphique au km 13+930 (GPS-002)	S
2010-10-26	Cabano_010	1	2A	Paroi stratigraphique au km 13+925 (GPS-003)	SE
2010-10-26	Cabano_011	1	2A	Paroi stratigraphique au km 13+925 (GPS-003)	SE
2010-10-26	Cabano_012	1	2A	Vestiges du sondage GPS-003 : anthracite, plastique, bois, clous tréfilés	SE
2010-10-26	Cabano_013	1	2A	Vestiges du sondage GPS-003 : anthracite, plastique, clous tréfilés	SE
2010-10-26	Cabano_014	1	1	Paroi stratigraphique au km 14+000 (GPS-004)	SE
2010-10-26	Cabano_015	1	1	Paroi stratigraphique au km 14+000 (GPS-004)	SE
2010-10-26	Cabano_016	1	1	Vue générale de l'environnement au km 14+200; friche herbacée	S
2010-10-26	Cabano_017	1	2B	Vue générale de l'environnement au km 14+100; haute terrasse en friche	SE
2010-10-26	Cabano_018	1	2B	Paroi stratigraphique au km 14+200 (GPS-006)	N
2010-10-26	Cabano_019	1	2B	Paroi stratigraphique au km 14+200 (GPS-006)	N
2010-10-26	Cabano_020	1	2B	Vue générale de l'environnement au km 14+300; haute terrasse en friche	NO
2010-10-26	Cabano_021	1	2B	Paroi stratigraphique au km 14+500 (GPS-008)	NE
2010-10-26	Cabano_022	1	2B	Paroi stratigraphique au km 14+500 (GPS-008)	NE
2010-10-26	Cabano_023	1	2B	Vue générale de l'environnement au km 14+600; friche herbacée	O
2010-10-26	Cabano_024	1	2B	Vue générale de l'environnement au km 14+600; friche herbacée	NO
2010-10-26	Cabano_025	1	2B	Vue générale de l'environnement au km 14+600; friche herbacée	SE

Projet : Inventaire archéologique MTQ/autoroute 85 - Projet n° 154-02-0225

Archéologue : Myriam Letendre

Film n° : Cabano_

Type de film : numérique

Date	Cliché	N° CD	Secteur	Description	Orientation
2010-10-26	Cabano_026	1	2B	Vue générale de l'environnement au km 14+600; friche herbacée	N
2010-10-26	Cabano_027	1	2B	Vue générale de l'environnement au km 14+600; friche herbacée	N
2010-10-26	Cabano_028	1	3	Paroi stratigraphique au km 14+800	N
2010-10-26	Cabano_029	1	3	Paroi stratigraphique au km 14+800	N
2010-10-27	Cabano_030	1	3	Vue générale de l'environnement au km 14+700; friche herbacée	O
2010-10-27	Cabano_031	1	3	Paroi stratigraphique au km 14+800	O
2010-10-27	Cabano_032	1	3	Paroi stratigraphique au km 14+800	O
2010-10-27	Cabano_033	1	3	Vue générale de l'environnement au km 14+925; grange	O
2010-10-27	Cabano_034	1	3	Vue générale de l'environnement au km 14+975; champ labouré	SO
2010-10-27	Cabano_035	1	3	Vue générale de l'environnement au km 15+050; friche herbacée	SE
2010-10-27	Cabano_036	1	3	Vue générale de l'environnement au km 14+975; champ labouré	NE
2010-10-27	Cabano_037	1	3	Vue générale de l'environnement au km 14+975; champ labouré	NE
2010-10-27	Cabano_038	1	3	Paroi stratigraphique au km 15+000 (GPS-019)	O
2010-10-27	Cabano_039	1	3	Paroi stratigraphique au km 15+000 (GPS-019)	O
2010-10-27	Cabano_040	1	3	Paroi stratigraphique au km 15+150 (GPS-020)	N
2010-10-27	Cabano_041	1	3	Paroi stratigraphique au km 15+150 (GPS-020)	N
2010-10-27	Cabano_042	1	3	Vue générale de l'environnement au km 15+250; champ en culture	N
2010-10-27	Cabano_043	1	3	Vue générale de l'environnement au km 15+250; champ en culture	N
2010-10-27	Cabano_044	1	3	Vue générale de l'environnement au km 15+400; ruisseau canalisé	E
2010-10-27	Cabano_045	1	3	Vue générale de l'environnement au km 15+400; ruisseau canalisé	S
2010-10-28	Cabano_046	1	3	Ruisseau canalisé au km 15+400	NO
2010-10-28	Cabano_047	1	3	Îlot de forêt au km 15+430	O
2010-10-28	Cabano_048	1	3	Ponceau sur un ruisseau canalisé au km 15+460	O
2010-10-28	Cabano_049	1	3	Ponceau sur un ruisseau canalisé au km 15+460	NO
2010-10-28	Cabano_050	1	3	Vue générale de l'environnement au km 15+550; champ labouré	NE
2010-10-28	Cabano_051	1	3	Vestiges contemporains dans un terrain en friche au km 15+440	N

Projet : Inventaire archéologique MTQ/autoroute 85 - Projet n° 154-02-0225

Archéologue : Myriam Letendre

Film n° : Cabano_

Type de film : numérique

Date	Cliché	N° CD	Secteur	Description	Orientation
2010-10-28	Cabano_052	1	3	Vestiges contemporains dans un terrain en friche au km 15+440	N
2010-10-28	Cabano_053	1	3	Vestiges contemporains dans un terrain en friche au km 15+440	N
2010-10-28	Cabano_054	1	3	Paroi stratigraphique au km 15+450 (GPS-021)	N
2010-10-28	Cabano_055	1	3	Paroi stratigraphique au km 15+450 (GPS-021)	N
2010-10-28	Cabano_056	1	3	Bourrelet du ruisseau canalisé au km 15+450	NO
2010-10-28	Cabano_057	1	3	Friche arborescente au km 15+500	SO
2010-10-28	Cabano_058	1	3	Vue générale de l'environnement au km 15+700; friche herbacée	E
2010-10-28	Cabano_059	1	3	Ruisseau canalisé au km 15+600	S
2010-10-28	Cabano_060	1	3	Rebuts (réservoirs) situés dans un milieu boisé au km 15+900	S
2010-10-28	Cabano_061	1	3	Monticule de blocs et de terre situé dans un milieu boisé au km 15+900	S
2010-10-28	Cabano_062	1	3	Détritus (boyau) situés dans un milieu boisé au km 15+900	O
2010-10-28	Cabano_063	1	3	Détritus (bancs, bottes, baril, chaudière) situés un milieu boisé au km 15+900	SE
2010-10-28	Cabano_064	1	3	Monticule de blocs et de terre situé dans un milieu boisé au km 15+900	NO
2010-10-28	Cabano_065	1	3	Détritus (planches) situés dans un milieu boisé au km 15+900	NO
2010-10-28	Cabano_066	1	3	Plantation de sapins au km 15+960	N
2010-10-28	Cabano_067	1	3	Piquets de bois d'un enclos au km 15+980	E
2010-10-28	Cabano_068	1	3	Piquets de bois d'un enclos au km 15+980	E
2010-10-28	Cabano_069	1	3	Ruisseau canalisé au km 15+990	E
2010-10-28	Cabano_070	1	3	Friche herbacée et arborescente au km 15+980	NE
2010-10-28	Cabano_071	1	3	Friche herbacée et arborescente au km 16+080	N
2010-10-28	Cabano_072	1	3	Paroi stratigraphique au km 16+300	O
2010-10-28	Cabano_073	1	3	Paroi stratigraphique au km 16+300	O
2010-10-28	Cabano_074	1	3	Vue générale de l'environnement au km 16+400; friche herbacée	N
2010-10-29	Cabano_075	1	3	Vue panoramique au km 16+600	N
2010-10-29	Cabano_076	1	3	Vue panoramique au km 16+600	NO

Projet : Inventaire archéologique MTQ/autoroute 85 - Projet n° 154-02-0225

Archéologue : Myriam Letendre

Film n° : Cabano_

Type de film : numérique

Date	Cliché	N° CD	Secteur	Description	Orientation
2010-10-29	Cabano_077	1	3	Vue panoramique au km 16+600	NO
2010-10-29	Cabano_078	1	3	Vue panoramique au km 16+600	O
2010-10-29	Cabano_079	1	3	Vue panoramique au km 16+600	O
2010-10-29	Cabano_080	1	3	Vue panoramique au km 16+600	SO
2010-10-29	Cabano_081	1	3	Vue panoramique au km 16+600	SO
2010-10-29	Cabano_082	1	3	Vue panoramique au km 16+600	S
2010-10-29	Cabano_083	1	3	Friche herbacée, arbustive et arborescente au km 16+600	S
2010-10-29	Cabano_084	1	3	Équipe d'inventaire : (haut) : David Beaumier, Étienne Beauvais-Cardinal, Vincent Lambert, Guillaume Soucy, Nicolas Fortier; (bas) : Myriam Letendre, Karine Vachon-Soulard, Louis-Carl Pouliot Bolduc	S
2010-10-29	Cabano_085	1	3	Large pierre taillée (schiste) au km 16+650	E
2010-10-29	Cabano_086	1	3	Large pierre taillée (schiste) dans son contexte; friche arborescente	E
2010-11-01	Cabano_087	1	3	Champ en culture et grange au km 17+000	S
2010-11-01	Cabano_088	1	3	Paroi stratigraphique au km 17+000 (GPS-029)	E
2010-11-01	Cabano_089	1	3	Paroi stratigraphique au km 17+000 (GPS-029)	E
2010-11-01	Cabano_090	1	3	Paroi stratigraphique au km 17+050 (GPS-030)	O
2010-11-01	Cabano_091	1	3	Paroi stratigraphique au km 17+050 (GPS-030)	O
2010-11-02	Cabano_092	1	4	Vue générale de l'environnement; friche herbacée au km 17+100	S
2010-11-02	Cabano_093	1	4	Paroi stratigraphique au km 17+100	N
2010-11-02	Cabano_094	1	4	Paroi stratigraphique au km 17+100	N
2010-11-02	Cabano_095	1	5	Vue générale de l'environnement; champ en culture au km 17+200	E
2010-11-02	Cabano_096	1	5	Paroi stratigraphique au km 17+450	E
2010-11-02	Cabano_097	1	5	Paroi stratigraphique au km 17+450	E
2010-11-02	Cabano_098	1	5	Vue générale de l'environnement; champ en culture au km 17+500	S
2010-11-02	Cabano_099	1	5	Vue générale de l'environnement; friche herbacée et enclos	SO
2010-11-02	Cabano_100	1	5	Vue générale de l'environnement à partir du km 17+725; friche arbustive	S

Projet : Inventaire archéologique MTQ/autoroute 85 - Projet n° 154-02-0225

Archéologue : Myriam Letendre

Film n° : Cabano_

Type de film : numérique

Date	Cliché	N° CD	Secteur	Description	Orientation
2010-11-02	Cabano_101	1	6	Vue générale de l'environnement; friche arbustive et herbacée	S
2010-11-02	Cabano_102	1	6	Paroi stratigraphique au km 17+900 (GPS-031)	O
2010-11-02	Cabano_103	1	6	Paroi stratigraphique au km 17+900 (GPS-031)	O
2010-11-02	Cabano_104	1	6	Vue générale de l'environnement; champ labouré	SE
2010-11-02	Cabano_105	1	6	Dalle de béton (plateforme de hangar) au km 18+200	O
2010-11-02	Cabano_106	1	6	Dalle de béton (plateforme de hangar) au km 18+200	O
2010-11-02	Cabano_107	1	7	Vue générale de l'environnement; friche herbacée	E
2010-11-02	Cabano_108	1	7	Paroi stratigraphique au km 18+300 (GPS-032)	E
2010-11-02	Cabano_109	1	7	Paroi stratigraphique au km 18+300 (GPS-032)	E
2010-11-03	Cabano_110	1	7	Inspection visuelle du champ labouré du km 18+600 au km 18+700	NE
2010-11-03	Cabano_111	1	7	Sondages au km 18+700; champ cultivé	N
2010-11-03	Cabano_112	1	7	Vue générale de la haute terrasse au km 19+000	NE
2010-11-03	Cabano_113	1	7	Vue générale de la haute terrasse au km 19+000	SE
2010-11-03	Cabano_114	1	7	Vue générale de la haute terrasse au km 19+000	ESE
2010-11-03	Cabano_115	1	7	Paroi stratigraphique au km 19+060 (GPS-034)	NE
2010-11-03	Cabano_116	1	7	Paroi stratigraphique au km 19+060 (GPS-034)	NE
2010-11-03	Cabano_117	1	7	Paroi stratigraphique au km 19+100	NO
2010-11-03	Cabano_118	1	7	Paroi stratigraphique au km 19+100	NO
2010-11-03	Cabano_119	1	7	Caveau à légumes abandonné au km 19+200	NO
2010-11-03	Cabano_120	1	7	Dépotoir au km 19+200	NE
2010-11-03	Cabano_121	1	8	Sondages au km 19+250	S
2010-11-03	Cabano_122	1	8	Vue générale de l'environnement au km 19+350; friche arborescente	S
2010-11-03	Cabano_123	1	8	Paroi stratigraphique au km 19+400	N
2010-11-03	Cabano_124	1	8	Paroi stratigraphique au km 19+400	N
2010-11-03	Cabano_125	1	8	Amoncellement de pierres des champs au km 19+550	N
2010-11-03	Cabano_126	1	8	Zone arborescente au km 19+600	S

Projet : Inventaire archéologique MTQ/autoroute 85 - Projet n° 154-02-0225

Archéologue : Myriam Letendre

Film n° : Cabano_

Type de film : numérique

Date	Cliché	N° CD	Secteur	Description	Orientation
2010-11-03	Cabano_127	1	8	Structure de bois enchevêtré au km 19+625	SO
2010-11-03	Cabano_128	1	8	Ruisseau au km 19+630	NE
2010-11-03	Cabano_129	1	8	Ruisseau au km 19+630	SE
2010-11-03	Cabano_130	1	8	Ruisseau au km 19+630	SSE
2010-11-03	Cabano_131	1	8	Paroi stratigraphique au km 19+620	S
2010-11-03	Cabano_132	1	8	Paroi stratigraphique au km 19+620	S
2010-11-03	Cabano_133	1	8	Amoncellement de blocs et de déchets domestiques en marge du ruisseau, km 19+630	O
2010-11-03	Cabano_134	1	8	Topographie irrégulière avec blocs en surface du sol au km 19+625	O
2010-11-04	Cabano_135	1	8	Topographie irrégulière avec blocs en surface du sol au km 19+625	N
2010-11-04	Cabano_136	1	8	Topographie irrégulière avec blocs en surface du sol au km 19+625	S
2010-11-04	Cabano_137	1	8	Chemin d'accès au km 19+650	O
2010-11-04	Cabano_138	1	8	Déchets domestiques : bol de plastique, bouteille, tonneau, sac de poubelle) au km 19+650	E
2010-11-04	Cabano_139	1	8	Arbres morts cordés au km 19+620	O
2010-11-04	Cabano_140	1	8	Corde de bois - rondins au km 19+620	NE
2010-11-04	Cabano_141	1	8	Surface aménagée/remblayée au km 19+800	SE
2010-11-04	Cabano_142	1	8	Dépôt de béton et d'asphalte au km 19+800	O
2010-11-04	Cabano_143	1	10A	Vue générale du secteur au km 20+050	NE
2010-11-04	Cabano_144	1	10A	Paroi stratigraphique au km 20+100	O
2010-11-04	Cabano_145	1	10A	Paroi stratigraphique au km 20+100	O
2010-11-04	Cabano_146	1	10A	Hangar et remblais au km 20+150	SE
2010-11-04	Cabano_147	1	10A	Cours de gravier et de sable; carcasse d'automobile au km 20+150	SE
2010-11-04	Cabano_148	1	10B	Sondages au km 20+250	SE
2010-11-04	Cabano_149	1	10B	Paroi stratigraphique au km 20+250	O
2010-11-04	Cabano_150	1	10B	Paroi stratigraphique au km 20+250	O
2010-11-04	Cabano_151	1	9	Rive droite (sud) du ruisseau au km 19+570	N

Projet : Inventaire archéologique MTQ/autoroute 85 - Projet n° 154-02-0225

Archéologue : Myriam Letendre

Film n° : Cabano_

Type de film : numérique

Date	Cliché	N° CD	Secteur	Description	Orientation
2010-11-04	Cabano_152	1	9	Rive gauche (nord du ruisseau); friche arborescente au km 19+600	E
2010-11-04	Cabano_153	1	9	Rive gauche (nord du ruisseau); friche arborescente au km 19+600	S
2010-11-04	Cabano_154	1	9	Friche arbustive et arborescente au km 19+600	N
2010-11-04	Cabano_155	1	9	Structure de bois effondrée au km 19+550 (GPS-040)	NO
2010-11-04	Cabano_156	1	9	Paroi stratigraphique au km 19+550	O
2010-11-04	Cabano_157	1	9	Paroi stratigraphique au km 19+550	O
2010-11-04	Cabano_158	1	9	Structure de bois effondrée au km 19+500 (GPS-041)	NO
2010-11-04	Cabano_159	1	9	Paroi stratigraphique au km 19+500	O
2010-11-04	Cabano_160	1	9	Paroi stratigraphique au km 19+500	O
2010-11-04	Cabano_161	1	9	Champ en culture au km 19+425	S
2010-11-04	Cabano_162	1	9	Limite nord du champ en culture au km 19+550	NO

RURALYS

ANNEXE 2

INVENTAIRE DES ARTEFACTS

Inventaire des artefacts

Projet : Autoroute 85

Archéologue : Myriam Letendre

Analyste : Caroline Mercier

Date de l'inventaire : 21 novembre 2010

No de permis : 10-LETM-01

Sondage (WP)	Localisation (chaînage)	Secteur	Code matériau	Matériau	Objet	Nb. frag.	Nb. obj.	Commentaires
7	Km 14+500	2B	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	contenant	2	1	1 tesson de base
7	Km 14+500	2B	M2.4.1	Verre opaque blanc	indéterminé	1	1	altéré par le feu
7	Km 14+500	2B	M3.04	Métal ferreux	clou	1	1	fer forgé?
8	Km 14+495	2B	E1.3.1.5	Mammifères	ossement	1	1	côte
8	Km 14+495	2B	M1.1.2.10	TCC vernissée façon locale	contenant	1	1	corps orangé; glaçure brune
8	Km 14+495	2B	M1.2	Terre cuite fine	contenant	1	1	base d'assiette?; TCF blanche vernissée ou TCF blanche vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
8	Km 14+495	2B	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	contenant	3	1	assiette ou plat?; décor végétal peint en polychromie (rose, vert et brun); altérés par le feu
8	Km 14+495	2B	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	soucoupe	4	1	rebord ondulé; décor végétal peint en polychromie (rose, vert et brun); 3 tessons jointifs
8	Km 14+495	2B	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	tasse	9	1	profil découpé; décor végétal peint en polychromie (rose, vert et brun); au moins 3 tessons jointifs
8	Km 14+495	2B	M1.3.2.03	GG nord-américain avec enduit <i>Albany</i> et glaçure au feldspath	contenant	1	1	
8	Km 14+495	2B	M2.1	Verre incolore	contenant	9	2	
8	Km 14+495	2B	M2.1	Verre incolore	flacon rectangulaire	1	1	corps rectangulaire à coins chanfreinés avec au moins 1 pan en retrait; inscription « [...]gh's » en relief sur le corps
8	Km 14+495	2B	M2.1	Verre incolore	couvercle	1	1	pour contenant de service ou bonbonnière?; décor comprenant des rayons convergents sur le dôme et une bande de sphères juxtaposées sur le rebord; verre pressé
8	Km 14+495	2B	M2.1	Verre incolore	gobelet ?	5	1	rebord évasé; corps cylindrique; décor comprenant une large bande de quadrillage en relief sur la partie supérieure du corps; verre pressé?

Inventaire des artefacts

Projet : Autoroute 85

Archéologue : Myriam Letendre

Analyste : Caroline Mercier

Date de l'inventaire : 21 novembre 2010

No de permis : 10-LETM-01

Sondage (WP)	Localisation (chaînage)	Secteur	Code matériau	Matériau	Objet	Nb. frag.	Nb. obj.	Commentaires
8	Km 14+495	2B	M2.1	Verre incolore	pot à conserve	1	1	base d'un grand pot, probablement à usage commercial; inscription « DE LAVAL » et marque de la Consumers Glass Company (« C » dans un triangle) en relief sous la base; fabriqué à la machine (marque de piston)
8	Km 14+495	2B	M2.2.1	Verre teinté vert	contenant	7	2	
8	Km 14+495	2B	M2.2.1	Verre teinté vert	vitre	1	1	
8	Km 14+495	2B	M2.3.1	Verre de couleur verte	bouteille	1	1	
8	Km 14+495	2B	M2.4.1	Verre opaque blanc	indéterminé	3	2	possiblement 1 base de contenant
8	Km 14+495	2B	M2.4.1	Verre opaque blanc	tasse?	4	1	décor de cannelures en relief sur le corps; 2 tessons jointifs
8	Km 14+495	2B	M2.4.1	Verre opaque blanc	soucoupe	1	1	décor de cercles concentriques
8	Km 14+495	2B	M3.04.3	Fer tréfilé	clou	1	1	
9	Km 14+490	2B	M2.1	Verre incolore	bouteille?	1	1	de Coca-Cola?; décor de côtes verticales sur le corps
10	Km 14+505	2B	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	contenant	1	1	
10	Km 14+505	2B	M1.3.1	GG non glaçuré	carreau	1	1	corps brun très vitrifié contenant des petites inclusions beiges; 2,6 X 2,6 X 0,6 cm
10	Km 14+505	2B	M1.5.1	PC utilitaire	carreau	2	2	face supérieure recouvert d'une glaçure opaque blanche avec des petits points bleus; 2,6 X 2,6 X 0,5 cm
10	Km 14+505	2B	M1.5.1	PC utilitaire	carreau	1	1	face supérieure recouvert d'une glaçure opaque blanche avec des petits points noirs; 2,6 X 2,6 X 0,5 cm
10	Km 14+505	2B	M2.1	Verre incolore	indéterminé	1	1	
10	Km 14+505	2B	M2.3.1	Verre de couleur verte	bouteille	1	1	tesson de cul; fabriquée à la machine
11	Km 14+515	2B	M1.1.1	TCC non vernissée	brique?	1	1	petit fragment; corps orangé avec inclusions rouges
11	Km 14+515	2B	M1.3.1	GG non glaçuré	carreau	1	1	corps gris pâle très vitrifié contenant des petites inclusions blanches; 2,3X 2,3 X 0,5 cm
11	Km 14+515	2B	M2.2.1	Verre teinté vert	vitre	2	2	

Inventaire des artefacts

Projet : Autoroute 85

Archéologue : Myriam Letendre

Analyste : Caroline Mercier

Date de l'inventaire : 21 novembre 2010

No de permis : 10-LETM-01

Sondage (WP)	Localisation (chaînage)	Secteur	Code matériau	Matériau	Objet	Nb. frag.	Nb. obj.	Commentaires
11	Km 14+515	2B	M3.04	Métal ferreux	crochet	1	1	crochet double fait d'une seule tige repliée; probablement attaché à l'extrémité d'une corde ou d'une chaîne pour tirer une charge ou à l'extrémité d'un élastique ou d'une bande de caoutchouc pour maintenir quelques chose en place
12	Km 14+515	2B	M3.04.3	Fer tréfilé	clou	1	1	
13	Km 14+500	2B	M2.1	Verre incolore	bille	1	1	verre contenant une multitude de petites bulles d'air
13	Km 14+500	2B	M2.1	Verre incolore	indéterminé	1	1	petit éclat
14-15	Km 15+025	3	E1.3.1.5	Mammifères	ossement	2	2	dents de grands mammifères
14-15	Km 15+025	3	E1.3.1.5	Mammifères	ossement	3	2	petits fragments blanchis
14-15	Km 15+025	3	E1.3.1.5	Mammifères	ossement	1	1	noirci; os long de grand mammifère
14-15	Km 15+025	3	E1.3.1.5	Mammifères	ossement	34	10	au moins 7 fragments d'os longs, dont 2 appartenant à de grands mammifères; au moins 7 fragments d'os plats (omoplate ou iliaque); 1 fragment de côte; nombreux petits fragments indéterminés
14-15	Km 15+025	3	M1	Céramique	indéterminé	1	1	petit tesson; TCF, GG glaçuré ou PC utilitaire; altéré par le feu
14-15	Km 15+025	3	M1.1.1	TCC non vernissée	brique	3	2	fragments; corps orangé
14-15	Km 15+025	3	M1.1.1	TCC non vernissée	brique	1	1	fragment; corps rouge
14-15	Km 15+025	3	M1.1.1	TCC non vernissée	brique ou carreau	1	1	fragment; corps rouge
14-15	Km 15+025	3	M1.2	Terre cuite fine	contenant	29	3	5 tessons de rebords; 4 tessons de bases; TCF blanche vernissée ou TCFB vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>
14-15	Km 15+025	3	M1.2	Terre cuite fine	contenant	1	1	tesson de rebord; décor moulé en relief représentant un motif végétal dans un cartouche de forme ovale; corps dur et homogène, presque vitrifié, de couleur beige recouvert d'une glaçure transparente légèrement bleutée

Inventaire des artefacts

Projet : Autoroute 85

Archéologue : Myriam Letendre

Analyste : Caroline Mercier

Date de l'inventaire : 21 novembre 2010

No de permis : 10-LETM-01

Sondage (WP)	Localisation (chaînage)	Secteur	Code matériau	Matériau	Objet	Nb. frag.	Nb. obj.	Commentaires
14-15	Km 15+025	3	M1.2.2	TCF vernissée, à corps tendre	assiette?	1	1	tesson de rebord; décor moulé en relief; <i>pearlware</i> ou TCFB vernissée
14-15	Km 15+025	3	M1.2.2	TCF vernissée, à corps tendre	contenant	1	1	tesson de rebord; décor moulé en relief et rehaussé de bleu; <i>pearlware</i> ou TCFB vernissée
14-15	Km 15+025	3	M1.2.2.07	TCF vernissée de type <i>pearlware</i>	contenant	1	1	petit tesson
14-15	Km 15+025	3	M1.2.2.08	TCF blanche vernissée	assiette?	2	1	1 tesson de rebord; 1 tesson de base; décor imprimé bleu foncé de type <i>Willow blue</i>
14-15	Km 15+025	3	M1.2.2.08	TCF blanche vernissée	contenant	3	2	2 tessons de rebords
14-15	Km 15+025	3	M1.2.2.08	TCF blanche vernissée	contenant	2	2	décor imprimé bleu foncé; trou de réparation (?)
14-15	Km 15+025	3	M1.2.2.08	TCF blanche vernissée	contenant	4	1	décor à l'éponge polychrome (rose et vert) représentant des fleurs
14-15	Km 15+025	3	M1.2.2.12	TCF jaune vernissée	contenant	2	2	1 tesson de rebord; décor moulé
14-15	Km 15+025	3	M1.2.2.12	TCF jaune vernissée	contenant	3	1	décor de bandes d'engobes (blanc et brun); 1 tesson comporte possiblement un décor <i>mocha</i> brun
14-15	Km 15+025	3	M1.2.3.1	TCF argileuse blanche, non vernissée	pipe	1	1	angle fourneau-tuyau
14-15	Km 15+025	3	M1.2.3.1	TCF argileuse blanche, non vernissée	pipe-tuyau	1	1	marque de fabricant comprenant « [GLAS]GOW. SCOTLAND » et « 394 Mc DOUGAL[L] » en creux de chaque côté
14-15	Km 15+025	3	M1.2.4	TCF vernissée à corps dur et vitrifiée	assiette?	1	1	tesson de marli et bouge; corps crème
14-15	Km 15+025	3	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	assiette ou plat	3	2	tessons de rebords; décor moulé en relief comprenant un motif de blé
14-15	Km 15+025	3	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	assiette ou soucoupe	1	1	tesson de base; décor comprenant une bande moulée en relief et une bande imprimée bleu de type <i>flow blue</i>
14-15	Km 15+025	3	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	contenant	4	3	tessons de rebords; décor de ligne brune peinte sur le rebord intérieur

Inventaire des artefacts

Projet : Autoroute 85

Archéologue : Myriam Letendre

Analyste : Caroline Mercier

Date de l'inventaire : 21 novembre 2010

No de permis : 10-LETM-01

Sondage (WP)	Localisation (chaînage)	Secteur	Code matériau	Matériau	Objet	Nb. frag.	Nb. obj.	Commentaires
14-15	Km 15+025	3	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	contenant	1	1	tesson de rebord; décor de ligne brune peinte sur le rebord intérieur et sur le rebord extérieur
14-15	Km 15+025	3	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	contenant	5	2	3 tessons de rebords; décor moulé en relief comprenant un motif de blé
14-15	Km 15+025	3	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	contenant	3	3	2 tessons de rebords; 1 tesson de base
14-15	Km 15+025	3	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	contenant	5	2	1 tesson de rebord; 1 tesson de base
14-15	Km 15+025	3	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	contenant	1	1	tesson de base; marque de fabricant comprenant l'inscription «[...]CHINA [...]» et les armes de la couronne britannique imprimée en noir
14-15	Km 15+025	3	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	contenant	1	1	tesson de base; marque de fabricant comprenant l'inscription « ROY[...] / ALFRE [...] » et les armes de la couronne britannique imprimée en noir
14-15	Km 15+025	3	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	contenant cylindrique	2	2	tasses ?; tessons de rebords; décor moulé en relief comprenant un motif de blé
14-15	Km 15+025	3	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	soucoupe	1	1	tesson de base
14-15	Km 15+025	3	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	soucoupe	2	2	1 tesson de rebord; décor moulé en relief comprenant un motif de blé
14-15	Km 15+025	3	M1.3.2.01	GG nord-américain avec glaçure au sel	couvercle	1	1	pour contenant de grandes dimensions
14-15	Km 15+025	3	M1.3.2.02	GG nord-américain avec enduit <i>Albany</i> et glaçure au sel	contenant	2	1	contenant de grandes dimensions
14-15	Km 15+025	3	M1.5.2	Porcelaine fine	bol à thé?	1	1	tesson de rebord; décor peint en bleu sous la glaçure; PF chinoise à pâte dure ?
14-15	Km 15+025	3	M1.5.2	Porcelaine fine	contenant	6	2	2 tessons de bases; 1 tesson altéré par le feu; PF britannique à l'os de type <i>bone china</i> ou PF européenne à pâte dure

Inventaire des artefacts

Projet : Autoroute 85

Archéologue : Myriam Letendre

Analyste : Caroline Mercier

Date de l'inventaire : 21 novembre 2010

No de permis : 10-LETM-01

Sondage (WP)	Localisation (chaînage)	Secteur	Code matériau	Matériau	Objet	Nb. frag.	Nb. obj.	Commentaires
14-15	Km 15+025	3	M1.5.2	Porcelaine fine	poupée-bras	1	1	porcelaine non glaçurée
14-15	Km 15+025	3	M1.5.2	Porcelaine fine	tasse	1	1	tesson de rebord avec amorce de l'anse; décor avec dorure; PF britannique à l'os de type <i>bone china</i> ou PF européenne à pâte dure
14-15	Km 15+025	3	M2.1	Verre incolore	contenant	6	3	
14-15	Km 15+025	3	M2.1	Verre incolore	indéterminé	1	1	objet décoratif ou contenant; décor de rayons convergents en creux; verre pressé?
14-15	Km 15+025	3	M2.2.1	Verre teinté vert	bouteille	1	1	tesson de cul
14-15	Km 15+025	3	M2.2.1	Verre teinté vert	contenant	2	1	
14-15	Km 15+025	3	M2.2.1	Verre teinté vert	flacon rectangulaire	2	1	lèvre de type brevetée; corps rectangulaire à coins chanfreinés
14-15	Km 15+025	3	M2.2.1	Verre teinté vert	vitre	10	2	
14-15	Km 15+025	3	M2.3	Verre transparent, de couleur	bouteille	5	3	3 tessons de goulots; verre bleu; fabriquées à la machine
14-15	Km 15+025	3	M2.3	Verre transparent, de couleur	indéterminé	1	1	petit tesson; rouge
14-15	Km 15+025	3	M2.3.1	Verre de couleur verte	bouteille	8	3	4 tessons de culs, dont 2 jointifs; verre vert pâle de facture moderne; 1 cul avec l'inscription «BOTTLE / MADE IN CANADA » et la marque de la Dominion Glass Company (« D » dans un losange) en relief; 1 cul avec l'inscription « 40 [OZ.] » en relief; fabriquées à la machine
14-15	Km 15+025	3	M2.3.1	Verre de couleur verte	bouteille	2	1	vert olive
14-15	Km 15+025	3	M2.3.1	Verre de couleur verte	bouteille carrée	4	2	3 tessons de corps avec stries verticales parallèles; 1 tesson de corps avec inscription « [...ER[...]] » en relief
14-15	Km 15+025	3	M3	Métal	épingle de sûreté	2	1	fragments; métal ferreux plaqué ou galvanisé?
14-15	Km 15+025	3	M3.04	Métal ferreux	anse	2	1	tige repliée à chaque extrémité pour forme un œillet; pour petit contenant en métal (sceau, marmite, etc.)
14-15	Km 15+025	3	M3.04	Métal ferreux	boulon	1	1	
14-15	Km 15+025	3	M3.04	Métal ferreux	crampon	1	1	en forme de U

Inventaire des artefacts

Projet : Autoroute 85

Archéologue : Myriam Letendre

Analyste : Caroline Mercier

Date de l'inventaire : 21 novembre 2010

No de permis : 10-LETM-01

Sondage (WP)	Localisation (chaînage)	Secteur	Code matériau	Matériau	Objet	Nb. frag.	Nb. obj.	Commentaires
14-15	Km 15+025	3	M3.04	Métal ferreux	marteau	1	1	tête seulement; à panne fendue; facture moderne
14-15	Km 15+025	3	M3.04	Métal ferreux	tuyau?	1	1	section d'un objet cylindrique
14-15	Km 15+025	3	M3.04	Métal ferreux	indéterminé	1	1	petite plaque rectangulaire; fragment de penture ou de charnière pour un coffre ?
14-15	Km 15+025	3	M3.04.2	Fer laminé	clou	1	1	
14-15	Km 15+025	3	M3.04.3	Fer tréfilé	clou	3	3	
14-15	Km 15+025	3	M4.4	Déchets industriels	indéterminé	4	0	scories?
14-15	Km 15+025	3	M5.3	Solides semi-plastiques	emballage	1	1	transparent avec des points rouges
14-15	Km 15+025	3	M5.3	Solides semi-plastiques	matériau de recouvrement	2	1	bleu pâle; pourrait avoir servi à recouvrir une chaise ou autre meuble semblable
14-15	Km 15+025	3	M5.3	Solides semi-plastiques	indéterminé	1	1	blanc; avec des perforations
14-15	Km 15+025	3	M5.3.3	Plastique	bouchon?	1	1	blanc; inscription » DURA D2466 NSFPW / SCH 40 PVC-I 5/4 IPS » moulé en creux
14-15	Km 15+025	3	M5.3.3	Plastique	couvercle?	1	1	crème; pour contenant rectangulaire; décor comprenant possiblement un visage en relief
14-15	Km 15+025	3	M5.3.3	Plastique	emballage	1	1	transparent; pour fromage en tranche?
14-15	Km 15+025	3	M5.3.4	Polystyrène	indéterminé	1	1	fragment
14-15	Km 15+025	3	M5.4	Solides plastiques	indéterminé	1	1	caoutchouc?
14-15	Km 15+025	3	M5.4.1	Asphalte	bardeau	10	1	petits fragments; rouges
14-15	Km 15+025	3	M5.5	Solides souples	indéterminé	1	1	fragment de cuir?
22	Km 15+540	3	E1.3.1.5	Mammifères	ossement	1	1	tranche d'os long; grand mammifère
22	Km 15+540	3	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	contenant	1	1	tesson de base; marque de fabricant comprenant « [...] WILKINSON L ^{TD} / ENGLAND » imprimée en vert
22	Km 15+540	3	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	contenant	1	1	tesson de rebord; décor altéré comprenant une ligne festonnée peinte en noir sur le rebord intérieur

Inventaire des artefacts

Projet : Autoroute 85

Archéologue : Myriam Letendre

Analyste : Caroline Mercier

Date de l'inventaire : 21 novembre 2010

No de permis : 10-LETM-01

Sondage (WP)	Localisation (chaînage)	Secteur	Code matériau	Matériau	Objet	Nb. frag.	Nb. obj.	Commentaires
22	Km 15+540	3	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	tasse?	1	1	tesson de rebord et fragment d'anse; décor moulé et imprimé en vert
22	Km 15+540	3	M1.3.2.05	GG glaçuré au sel et au feldspath façon Derbyshire	contenant	1	1	de grandes dimensions
22	Km 15+540	3	M2.1	Verre incolore	bouteille à boisson gazeuse	1	1	décor de côtes verticales sur le col; marque de commerce « Coca-Cola » inscrit en blanc sur l'épaule
22	Km 15+540	3	M2.2.1	Verre teinté vert	vitre	1	1	
22	Km 15+540	3	M2.3.1	Verre de couleur verte	bouteille	2	1	vert olive; fabriquée à la machine; tessons jointifs
22	Km 15+540	3	M2.3.1	Verre de couleur verte	bouteille à boisson gazeuse	2	1	vert pâle de facture moderne; 1 goulot à capsule; 1 tesson de base avec inscription « Ça ravig[ote] » dans un rectangle; probablement pour 7 Up; fabriquée à la machine
22	Km 15+540	3	M2.4.1	Verre opaque blanc	indéterminé	1	1	petit tesson
22	Km 15+540	3	M5.3.3	Plastique	indéterminé	1	1	transparent; objet cylindrique?
22	Km 15+540	3	M5.3.3	Plastique	indéterminé	1	1	rouge; inscriptions « MASTRO / SPRING » et « ALL PAT. RIGHTS / RES'D » avec un blason comprenant les lettres « M » et « P » moulées en creux
23	Km 15+590	3	M1.2.4.2	TCF vernissée et vitrifiée de type <i>white granite</i>	assiette ou plat	1	1	tesson de marli et bouge; décor floral imprimé bleu foncé
30	Km 17+050	3	M2.3.1	Verre de couleur verte	bouteille carrée	1	1	goulot façonné à la pince de finition
30	Km 17+050	3	M3.04	Métal ferreux	boulon et écrou	1	1	1 écrou carré et 1 rondelle
30	Km 17+050	3	M3.04.2	Fer laminé	clou	1	1	
TOTAL						311	164	

RURALYS

