



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2010)

CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE 85
Témiscouata-sur-le-Lac (secteur Notre-Dame-du-Lac) – Dégelis
Projet MTQ numéro 154-02-2012

Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2010)
CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE 85
Témiscouata-sur-le-Lac (secteur Notre-Dame-du-Lac) - Dégelis
Projet MTQ numéro 154-02-2012

Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine

Direction générale de Québec et de l'Est

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4
Téléphone : 450 449-1250
Télécopieur : 450 449-0253
Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Permis de recherche archéologique au Québec :
10-ETHN-06

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
Numéro de contrat : 850783129 (Dossier : 6501-10-AD01)

Avril 2012

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	iii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	iv
LISTE DES PLANS	vii
ÉQUIPES DE RÉALISATION	viii
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 IDENTIFICATION DU PROJET ROUTIER	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	4
3.1 Recherches documentaires	4
3.2 Identification des sites archéologiques	4
3.3 Évaluation d'un site archéologique	5
4.0 L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	6
4.1 Projet n° 154-02-2012, autoroute 85, ville de Témiscouata-sur-le-Lac (secteur Notre-Dame-du-Lac) et ville de Dégelis, construction d'une autoroute.....	6
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	6
4.1.2 Inventaire archéologique.....	11
4.1.2.1 Secteur 1	11
4.1.2.1.1 Sous-secteur 1A	16
4.1.2.1.2 Sous-secteur 1B	19
4.1.2.1.3 Sous-secteur 1C.....	21
4.1.2.1.4 Sous-secteur 1D.....	23
4.1.2.1.5 Sous-secteur 1E	23
4.1.2.1.6 Sous-secteur 1F	29
4.1.2.2 Secteur 2.....	29
4.1.2.3 Secteur 3	30
4.1.2.4 Secteur 4	32
4.1.2.5 Secteur 5.....	33
4.1.2.6 Secteur 6.....	36
4.1.2.7 Secteur 7	39
4.1.2.8 Secteur 8.....	40
CONCLUSION	50
OUVRAGES CONSULTÉS	51
ANNEXES A : Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation du projet no. 154-02-2012.	2
Figure 2	Localisation du projet no. 154-02-2012 sur photographie aérienne	9
Figure 3	Localisation du projet no.154-02-2012, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet	10

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques déjà connus localisés à proximité du projet n° 154-02-2012	6
Tableau 2	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-02-2012	47

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Champs cultivés, partie nord du secteur 1, direction nord (154-02-2012-10-NUM1-27)	
Photo 1	Secteur 1, sous-secteur 1A, route de gravier au km 10 + 940, direction nord-est (154-02-2012-10-NUM1-7)	17
Photo 2	Secteur 1, sous-secteur 1A, halte routière du km 10 + 620 au km 10 + 800, direction est (154-02-2012-10-NUM2-5)	18
Photo 3	Vestige n° 1, 100 m au sud de la halte routière, secteur 1, sous-secteur 1A, km 10 + 850, direction sud-ouest (154-02-2012-10-NUM2-172)	18
Photo 4	Trop-plein associé à la deuxième structure du vestige n° 1, secteur 1, sous-secteur 1A, direction sud (154-02-2012-10-NUM2-186)	19
Photo 5	Milieu déboisé en régénération, fortement perturbé, secteur 1, sous-secteur 1B, direction nord-est (154-02-2012-10-NUM1-12)	20
Photo 6	Secteur 1, sous-secteur 1B, km 11 + 100, profil stratigraphique perturbé près d'un ruisseau asséché (154-02-2012-10-NUM2-120)	20
Photo 7	Ruisseau, sondages rapprochés, secteur 1, sous-secteur 1C, km 11 + 380, vue vers l'ouest (154-02-2012-10-NUM1-115)	22
Photo 8	Sondage au sommet d'un empierrement, secteur 1, sous secteur 1A, km 10 + 880, direction sud (154-02-2012-10-NUM2-15)	22
Photo 9	Secteur 1, sous-secteur 1D, km 12 + 100, milieu en friche, secteur 1, direction sud-est (154-02-2012-10-NUM1-38)	24
Photo 10	Ruisseau au nord-est de la route 185, secteur 1, sous-secteur 1D, vers 11 + 900, direction sud-ouest (154-02-2012-10-NUM2-78)	24
Photo 11	Escarpement, limite d'une ancienne route, secteur 1, sous-secteur 1E, km 12 + 180, direction sud (154-02-2012-10-NUM2-47)	25

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 12	Milieu marécageux, bordure de la route 185, km 12 + 400, secteur 1, sous-secteur 1E, direction nord-ouest (154-02-2012-10-NUM1-46)	26
Photo 13	Secteur 1, sous-secteur 1E, grange en bois près du km 11 + 380, direction nord-ouest, (154-02-2012-10-NUM2-188)	27
Photo 14	Podzols, près des marécages et d'une grange en bois, secteur 1, sous-secteur 1E, km 12 + 400 (154-02-2012-10-NUM2-54)	27
Photo 15	Secteur 1, sous-secteur 1E, monticule nivelé et rebuts récents, km 12+500, direction sud-ouest (154-02-2012-10-NUM1-45)	28
Photo 16	Milieu boisé, secteur 2, km 12 + 480, direction sud (154-02-2012-10-NUM1-74)	31
Photo 17	Vestige n° 2, dalle de béton sur des pierres, secteur 2, km 12 + 480, direction ouest (154-02-2012-10-NUM2-72)	31
Photo 18	Sondage au km 13 + 160, secteur 3, direction sud-est (154-02-2012-10-NUM1-58)	34
Photo 19	Rivière aux Sapins, sud du bâtiment localisé au km 13 + 910, secteur 4, direction sud-est (154-02-2012-10-NUM2-87)	34
Photo 20	Milieu en culture, partie nord du secteur 5, du km 13 + 860 au km 14 + 180, direction sud (154-02-2012-10-NUM1-79)	35
Photo 21	Sondage, roche en place, près du km 14 + 300, secteur 5, direction est (154-02-2012-10-NUM2-95)	36
Photo 22	Milieu en partie boisé, près du km 15 + 100, secteur 6, direction nord-ouest (154-02-2012-10-NUM2-109)	38
Photo 23	Boisé en régénération, partie ouest du secteur 7, km 15 + 500, direction est (154-02-2012-10-NUM1-119)	39
Photo 24	Milieu en culture, du km 16 + 150 au km 16 + 883, secteur 7, direction est (154-02-2012-10-NUM2-130)	42
Photo 25	Milieu en culture et boisé en régénération, partie sud-est du secteur 7, du km 16 + 150 au km 16 + 883, direction nord-ouest (154-02-2012-10-NUM1-131)	42

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 26	Planches et solives d'une habitation du XX ^e siècle, au km 85 + 240 du secteur 8, direction nord-est (154-02-2012-10-NUM2-156)	44
Photo 27	Vue de l'ancienne route, près du km 85 + 250, secteur 8, direction est (154-02-2012-10-NUM1-166)	44
Photo 28	Couche de sédiments sur le sol naturel, secteur 8, km 85 + 800, direction nord-ouest (154-02-2012-10-NUM1-177)	45
Photo 29	Basse terrasse alluviale, près du km 85 + 800, secteur 8, direction nord-est (154-02-2012-10-NUM2-174)	46
Photo 30	Rivière aux Sapins, près du km 86 + 000, secteur 8, direction ouest (154-02-2012-10-NUM1-205)	46

LISTE DES PLANS

Plan 1	Mosaïque des secteurs inventoriés	12
Plan 2	Secteur 1 (ptie)	13
Plan 3	Secteurs 1 (ptie), 2 et 3	14
Plan 4	Secteurs 1 (ptie), 3 (ptie), 4, 5 (ptie) et 6 (ptie)	15
Plan 5	Secteurs 5 (ptie), 6, 7, (ptie) et 8 (ptie)	37
Plan 6	Secteurs 7 (ptie) et 8 (ptie)	41

ÉQUIPES DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy

Archéologue, responsable de projets.

Ghislain Gagnon

Archéologue, responsable de projets.

Isabelle Bêty

Archéologue

Daniel Cabral

Archéologue stagiaire

Ethnoscop inc.

Jean Poirier

Géomorphologue et coordonnateur

Paul Girard

Archéologue coordonnateur

Laurence Johnson

Coordonnatrice

Gilles Brochu

Archéologue coordonnateur

Mathieu Sévigny

Archéologue chargé de projet, archéologie préhistorique

Hugo Comète

Assistant archéologue en archéologie historique

Annie-Claude Murray

Assistante archéologue et technicienne de laboratoire

Jean-François Côté

Technicien archéologue

Émilie Desrosiers

Technicienne archéologue

ÉQUIPES DE RÉALISATIONS

Hélène-Marie Hegyes
Technicienne archéologue

Caroline Parent
Technicienne archéologue

Yoann Pépin
Technicien archéologue

Jonathan Skeene Parent
Technicien archéologue

Liliane Carle
Géographe cartographe

Armelle Ménard
Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade
Édition

Virginie Rompré
Révisseuse linguistique

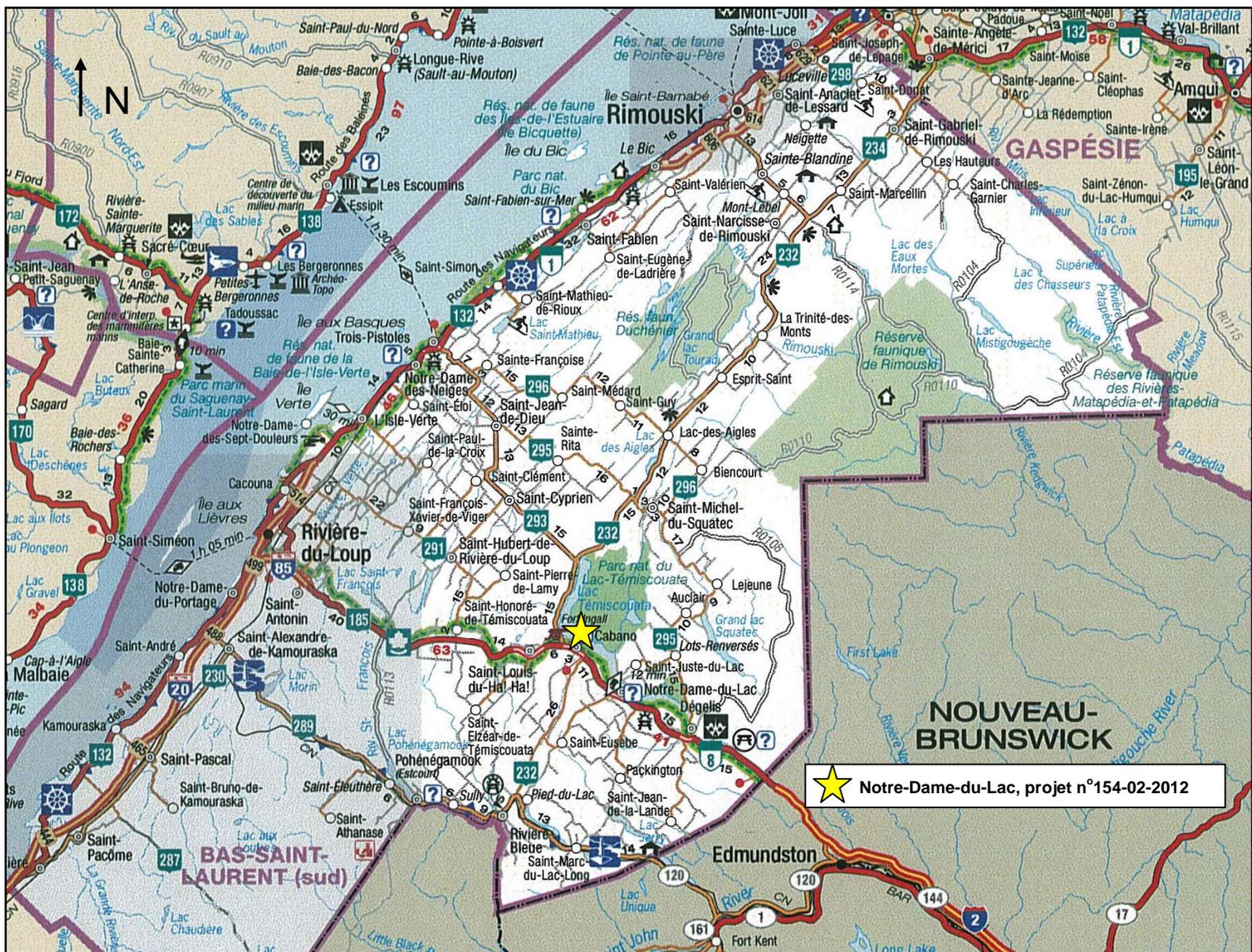
INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé au cours de l'été 2010 dans l'emprise du projet de construction du tronçon de l'autoroute 85 compris entre la halte routière de la ville de Témiscouata-sur-le-Lac (secteur Notre-Dame-du-Lac) et la ville de Dégelis, projet MTQ 154-02-2012 (figure 1), sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire avait pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise du projet de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routiers réalisés sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante expose les résultats de l'inventaire archéologique, en présentant d'abord l'état des connaissances en archéologie pour une zone d'environ 10 km autour de l'emprise du projet routier. L'information relative à l'inventaire archéologique est par la suite présentée, accompagnée de tableaux, de figures, de photographies et de plans illustrant les limites des secteurs inventoriés. Un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2010 ainsi que des recommandations sont présentés en conclusion.

L'inventaire a été réalisé par une équipe de huit personnes dirigée par un archéologue préhistorien chargé de projet. Cette équipe comprenait un assistant en archéologie historique ainsi que de six techniciens archéologues. Les travaux de terrain ont eu lieu entre le 16 et le 27 juillet 2010.



N

Figure 1 : Localisation du projet 154-02-2012 (source : carte routière du Québec 2009, format numérique, web03_basst_laurn_1m250.pdf, ministère des Transports du Québec, extrait)

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop était comme suit :

- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise du projet de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et à des fins d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport de recherche de l'inventaire archéologique;
- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine de la région du projet à l'étude;
- réaliser un inventaire archéologique comprenant une inspection visuelle et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites de l'emprise déterminées par le MTQ ainsi que dans les emplacements des sources d'approvisionnement en matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation du projet;
- localiser, délimiter de façon relative, et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts ou déjà connus dans l'emprise du projet inventorié;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites de l'emprise du projet, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique devront être proposées en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par la réalisation des travaux de construction;
- produire un rapport de recherche sur l'inventaire archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DU PROJET ROUTIER

Construite au début des années 1970, la route 185 s'étend sur une distance de 101 km, entre l'autoroute 20 à Rivière-du-Loup et la frontière du Nouveau-Brunswick. Cette route constitue un axe stratégique de communication, avec les autres provinces, les autres régions du Québec et entre les municipalités de la région. Le ministère des Transports du Québec projette de réaménager la route 185 en autoroute à quatre voies divisées (projet MTQ 154-02-2012). Le projet consiste à transformer les 94 km de la chaussée à deux voies contiguës de la route 185 actuellement en fonction, en autoroute, en majeure partie dans le corridor routier actuel.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Les techniques d'intervention ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la zone d'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. L'information relative aux études de potentiel archéologique déjà réalisées a été colligée en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

3.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, pentes trop fortes, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui seraient perceptibles à la surface du sol.

Les sondages archéologiques mesurent environ 900 cm². Le couvert végétal est excavé à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par

la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage tous les 15 m, le long d'alignements de sondages, eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par l'inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés, à tous les 5 m ou à tous les 10 m et de plus grande dimension (0,50 m sur 0,50 m);
- procéder aux relevés stratigraphiques des sols dans les sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol ou de tout autre matériau utile à sa compréhension;
- documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- documenter le type d'occupation du site archéologique;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Projet n° 154-02-2012, autoroute 85, villes de Témiscouata-sur-le-Lac et de Dégelis, construction d'une autoroute

4.1.1 État des connaissances en archéologie

La consultation du RQEPa révèle que deux études de potentiel archéologique ont été réalisées à proximité de la zone d'étude du projet (Ethnoscop, 1983; Histoire Plurielle, 2002). De plus, la consultation du registre de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* indique que sept inventaires archéologiques ont été réalisés dans une zone de 10 km de rayon autour de l'emprise du projet (Burke, 2006; Dumais *et al.*, 1994; Ethnoscop, 1994; Patrimoine Experts, 2000; Pinal, 2002, 2004, 2010). La même consultation montre également qu'un de ces inventaires (Pinal, 2004) recoupe l'extrémité est de l'emprise du projet d'aménagement routier (figure 2). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ indique la présence de 12 sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone de 10 km de rayon (tableau 1). Toutefois, aucun site connu n'est localisé dans l'emprise du projet.

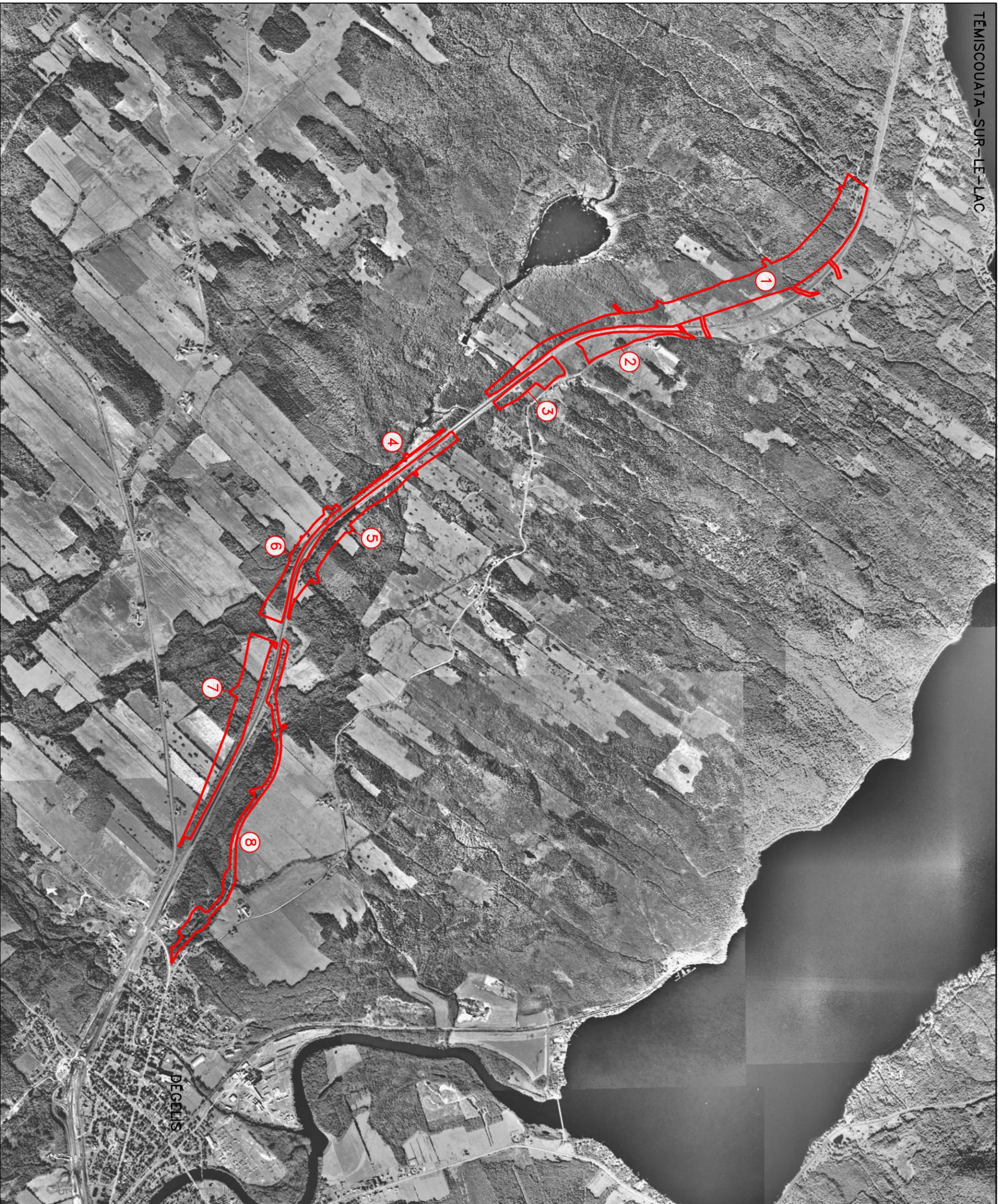
Tableau 1 : Sites archéologiques déjà connus localisés à proximité du projet n° 154-02-2012

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Références
CjEd-1	2,5 km au nord	Amérindien préhistorique (9500 ans AA à 3000 ans AA)	Inconnue	Rive du lac Témiscouata à l'entrée de la rivière Madawaska	Témiscouata	152	Martijn, Charles-A., 1965; Desrosiers, P., 1986b
CjEd-2	1,5 km à l'est	Euroquébécois 1800-1899	Militaire, commerciale : poste de traite	Au nord de la 6 ^e Rue à Dégelis, sur la rive ouest de la rivière Madawaska	Témiscouata	ND	Ploude, G., 1979a; Desrosiers, P., 1986b

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Références
CjEd-5	6 km à l'est	Amérindien préhistorique Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) Sylvicole moyen tardif (1500 ans AA à 1000 ans AA) Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA) Euroquébécois Indéterminée	Inconnue Halte, lieu de surveillance Domestique Inconnue	Rive gauche de la rivière Madawaska à l'embouchure du ruisseau aux Bouleaux, à 5 km au sud-est de Dégelis	Témiscouata	148	Dumais, P. et <i>al.</i> , 1994, 1998; Burke, A.-L., 2005, 2006, 2006a; Ostéothèque de Montréal, 2004c
CjEd-6	5,5 km à l'est	Amérindien préhistorique Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Rive gauche de la rivière Madawaska à 4,5 km au sud-est de Dégelis, extrémité du rang Turcotte	Témiscouata	ND	Dumais, P., et <i>al.</i> , 1994, 1998
CjEd-8	2,5 km au nord	Amérindien préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA)	Inconnue	Rive droite de la rivière Madawaska, près du chemin entre la rivière et la route principale	Témiscouata	156	Ethnoscop, 1994b; Chalifoux, É., et <i>al.</i> , 1998; Dumais, P., et <i>al.</i> , 1998; Burke, A.-L., 2006
CjEd-9	2,25 km au nord	Amérindien préhistorique Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)	Inconnue	Rive droite de la rivière Madawaska, à 100 m en aval du barrage	Témiscouata	150	Ethnoscop, 1994b; Dumais, P., et <i>al.</i> , 1998; Ostéothèque de Montréal, 1994a, 1994h; Burke, A.-L., 2006
CjEd-10	5 km à l'est	Amérindien préhistorique Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Rive gauche de la rivière Madawaska, à 4,5 km au sud-est de Dégelis, près de l'extrémité du rang Turcotte	Témiscouata	ND	Dumais, P., et <i>al.</i> , 1994, 1998; Burke, A.-L., 2006
CjEd-11	5,5 km à l'est	Amérindien préhistorique Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Rive gauche de la rivière Madawaska, à 4,5 km au sud-est de Dégelis	Témiscouata	ND	Dumais, P., et <i>al.</i> , 1994, 1998

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Références
CjEd-12	5,5 km à l'est	Amérindien préhistorique Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Rive gauche de la rivière Madawaska, à 4,5 km au sud-est de Dégelis	Témiscouata	158	Dumais, P., et al., 1994
CjEd-13	2,25 km au nord	Amérindien préhistorique Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA) Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA) Sylvicole supérieure (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Sur la première terrasse qui surplombe la rivière Madawaska, faisant face au barrage et à l'embouchure de la rivière vers le nord	Témiscouata	156	Burke, A.-L., 2006
CjEe-1	7,75 km au nord-ouest	Amérindien préhistorique Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Sur la rive sud du lac Témiscouata, à 1 km au nord-ouest de Notre-Dame-du-Lac	Témiscouata	ND	Martijn, C.-A., 1964; Desrosiers, P. 1986b; Chalifoux, É., et al., 1998
CjEe-2	1,25 km au nord	Amérindien préhistorique Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Île Notre-Dame, lac Témiscouata	Témiscouata	ND	Desrosiers, P. 1986b

ND : information non disponible.



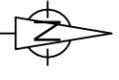
CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE 85
TEMISCOUATA-SUR-LE-LAC (SECTEUR
NOTRE-DAME-DU-LAC) À DÉGELIS
Projet MTQ n° 154-02-2012

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

LOCALISATION DU PROJET
No. 154-02-2012 SUR PHOTOGRAPHIE
AÉRIENNE

FIGURE 2

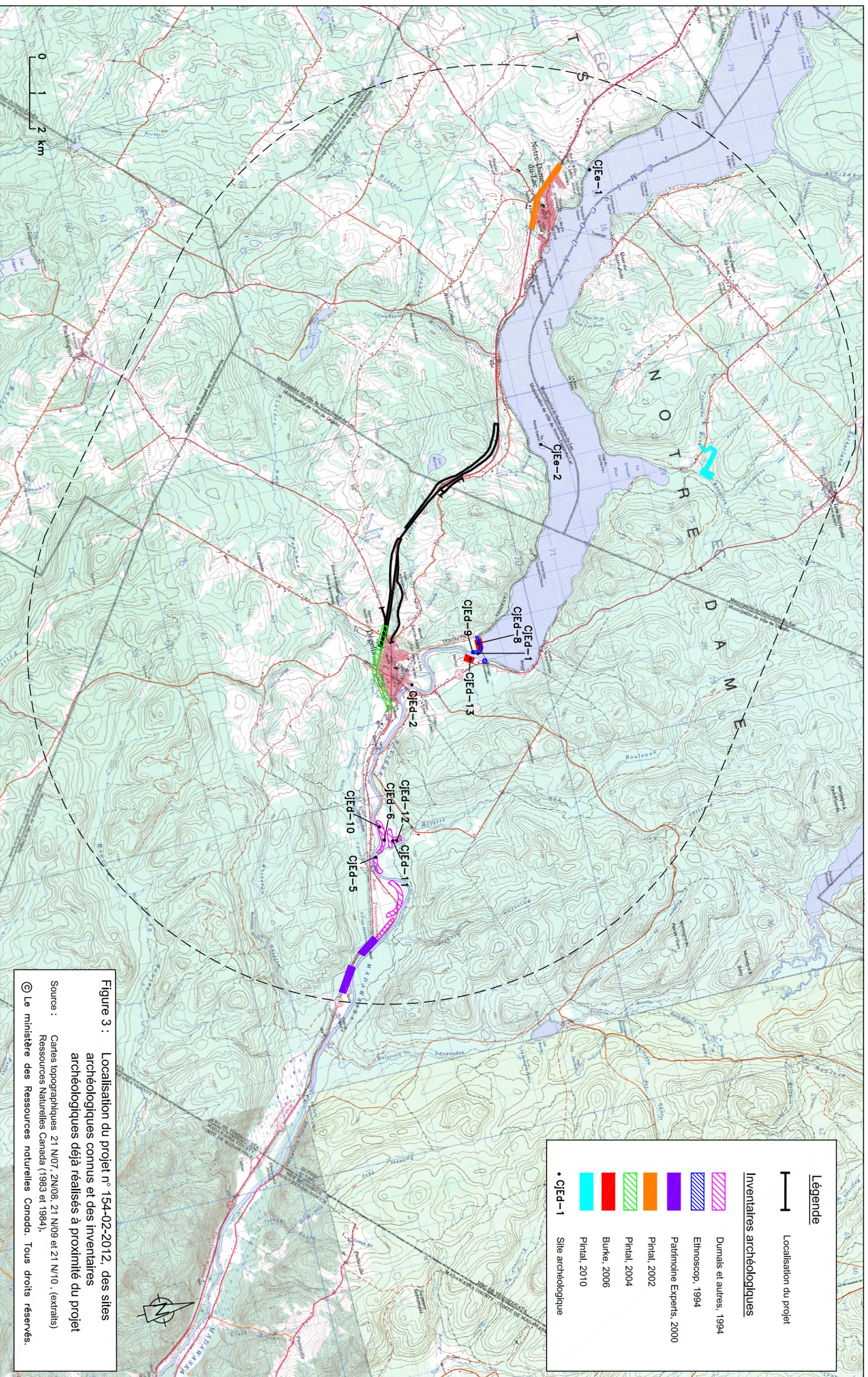
— EMPRISE
① IDENTIFICATION DE SECTEUR



0 250 500 m

ÉCHELLE 1 : 25 000

Sources : • Carte électronique reçue du ministère des Transports
du Québec, fichier Zone archéologie.dwg
• Mosaïque d'orthophotos modifiée à partir de l'imagerie
MTQ : Bas-Saint-Laurent-Gaspésie 2004, 15k,
Fuseau 6, EPSG_2948



Légende	
	Localisation du projet
Inventaires archéologiques	
	Dumais et autres, 1994
	Ethnoscop, 1994
	Patrimoine Experts, 2000
	Pirtal, 2002
	Pirtal, 2004
	Burke, 2006
	Pirtal, 2010
	Site archéologique

Figure 3 : Localisation du projet n° 154-02-2012, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet

Source : Cartes topographiques 21 N/07, 2N/08, 21 N/09 et 21 N/10, (extraits) Ressources Naturelles Canada (1983 et 1984).
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

4.1.2 Inventaire archéologique

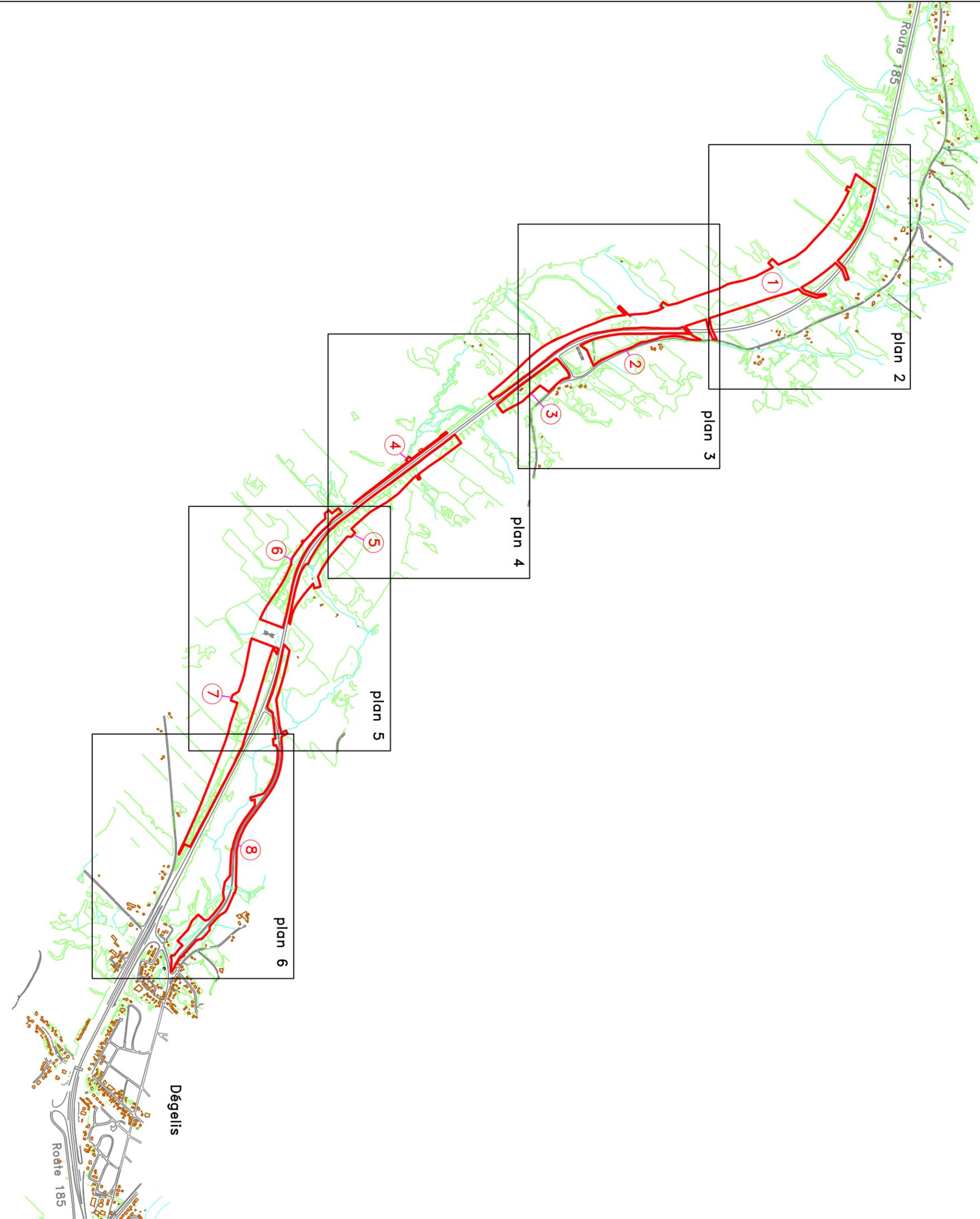
L'emprise du projet de réaménagement de la route 185 en autoroute à quatre voies divisées est délimitée par la halte routière de Témiscouata-sur-le-Lac (secteur Notre-Dame-du-Lac) et la limite nord-ouest de la ville de Dégelis (figure 1 ; plan 1). L'emprise de ce nouveau tronçon d'autoroute alterne au sud et au nord de l'axe de l'actuelle route 185 qui est généralement orientée nord-ouest - sud-est. Cette emprise possède une longueur totale de 6 307 m, soit entre les km 10 + 580 et 16 + 887. Sa largeur varie entre 20 et 200 m, avec une moyenne de 139 m. La superficie totale de l'emprise est de 875 580 m². L'inspection visuelle a permis de constater que certaines parties de l'emprise correspondent à des sections qui sont déjà en important remblais de l'autoroute et elles ont été exclues de l'inventaire : c'est le cas des sections situées entre les km 12 + 720 à 12 + 900; 13 + 360 à 13 + 680; et 15 + 330 à 15 + 460 (plans 3, 4 et 5). Au-delà de la limite sud-est de l'emprise, l'intersection entre la route 185 et la rue Principale de la ville de Dégelis (km 86 + 120) a déjà fait l'objet d'importants travaux de réaménagement (plan 1) et cette partie de l'emprise a également été exclue de l'inventaire. Le projet comprend également le réaménagement d'une ancienne route localisée au nord-est de l'emprise, entre les km 83 + 870 et 86 + 120, soit sur une distance de 2 250 m (plans 5 et 6).

L'inspection visuelle de l'emprise du projet a permis d'identifier les huit secteurs d'inventaire préalablement délimités par le MTQ (plan 1; tableau 2). Cependant, compte tenu que le secteur 1 présente une superficie considérable et que la topographie, le couvert végétal et l'usage de l'espace variaient grandement selon les endroits, il a été subdivisé en six sous-secteurs (1A à 1F, plans 2, 3 et 4), délimités par le chaînage principal (la ligne d'opération) et correspondant à des unités homogènes du couvert végétal.

4.1.2.1 Secteur 1

Le secteur 1 est à l'extrémité nord-ouest de l'emprise, en majeure partie du côté sud-ouest de l'actuelle route 185, entre les km 10 + 580 et 13 + 360 (plans 2, 3 et 4). D'une longueur totale de 2 780 m, sa largeur varie de 40 m à 200 m et sa superficie couvre 370 750 m² (tableau 2). Quelques superficies d'emprises additionnelles correspondent à des servitudes de drainage ou de remblayage qui ne dépassent généralement pas 20 m de largeur. Certaines de ces surfaces d'emprise traversent déjà sous l'actuelle route 185 (plans 2, 3 et 4). Compte tenu de la distance couverte par le secteur 1 et par sa superficie ainsi que de sa diversité de paysages, il a été subdivisé en six sous-secteurs afin de simplifier l'enregistrement des données archéologiques (tableau 2).

← TEMISCOUATA-SUR-LE-LAC

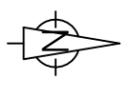
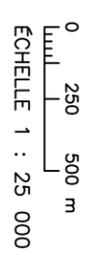


CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE 85
TEMISCOUATA-SUR-LE-LAC (SECTEUR
NOTRE-DAME-DU-LAC) À DÉGELIS
Projet MTQ n° 154-02-2012

**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
DÉCOUPAGE DES SECTEURS**

PLAN 1

- EMPRISE
- ① IDENTIFICATION DE SECTEUR



Sources : Cartes électroniques reçues du ministère des Transports
du Québec, fichiers CH022012EL.dwg, CH022012AC-1.dwg,
CH022012AC-2.dwg et Zone archéologie.dwg

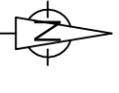
CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE 85
 TÉMISCOUATA-SUR-LE-LAC (SECTEUR
 NOTRE-DAME-DU-LAC) À DÉGELIS
 Projet MTQ n° 154-02-2012

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
 SECTEUR 1 (p1e)

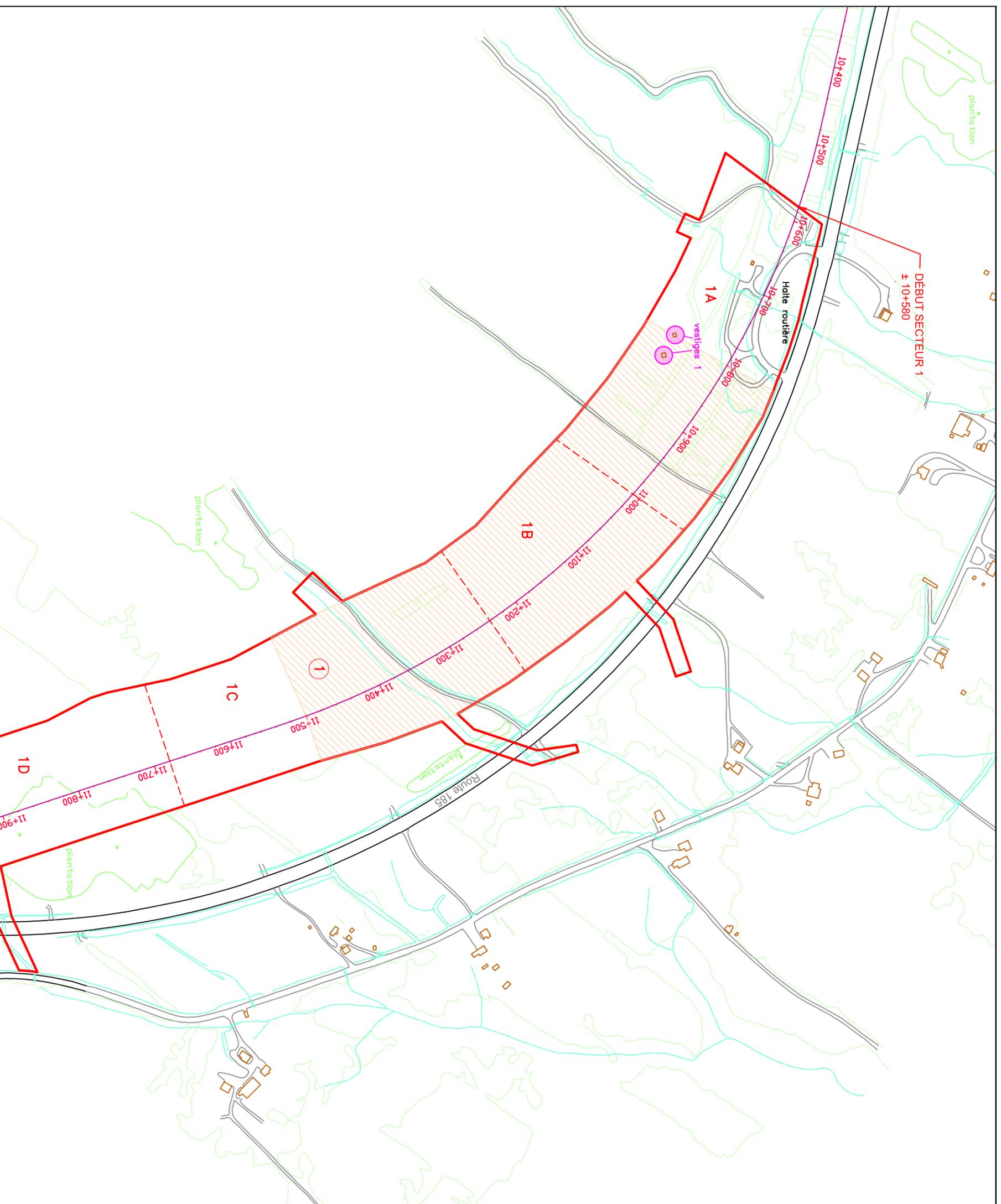
PLAN 2

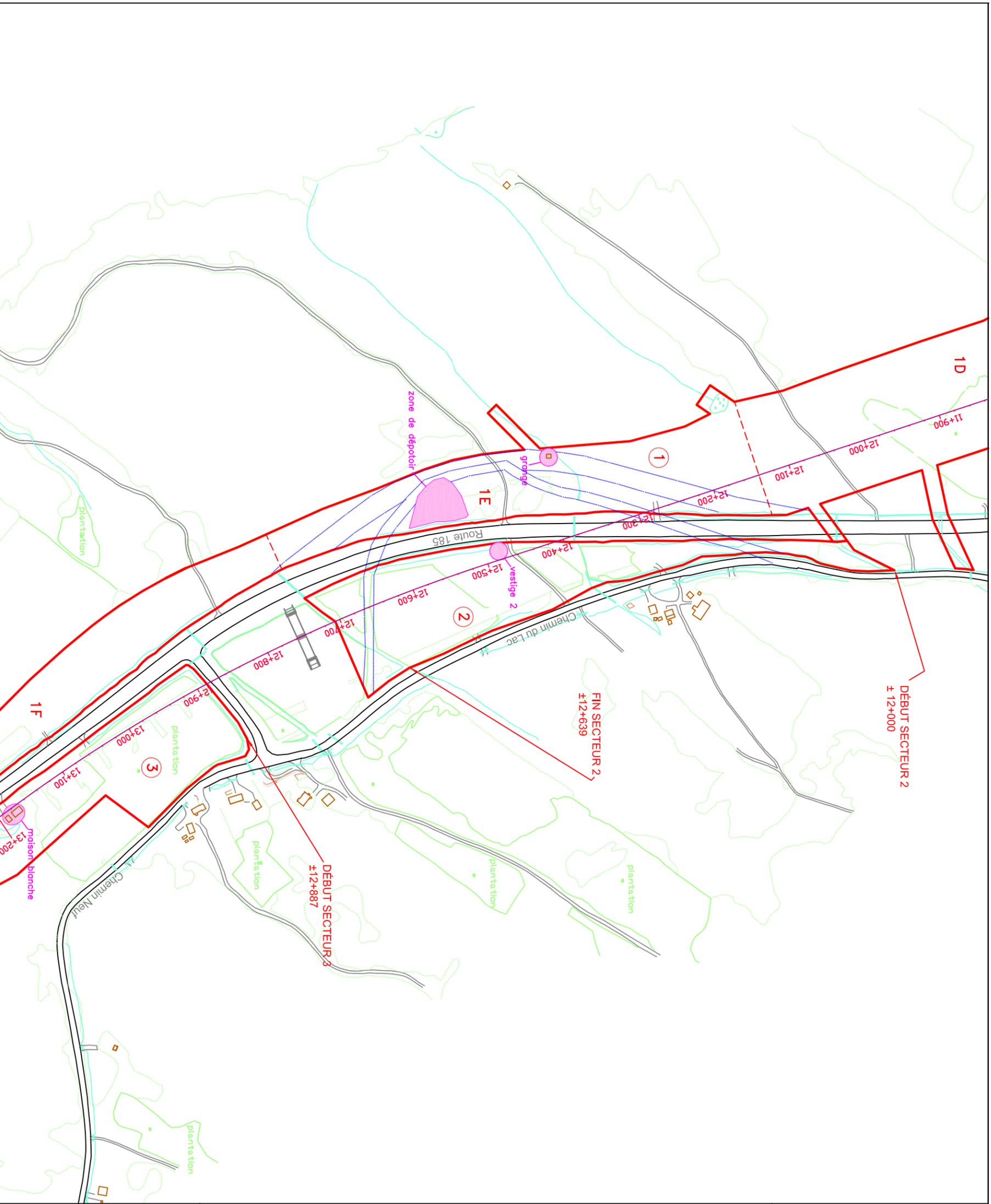
-  EMPRISE ET SECTEURS
-  IDENTIFICATION DE SECTEUR
-  DÉLIMITATION DES SOUS-SECTEURS
-  IDENTIFICATION DU SOUS-SECTEUR
-  STRUCTURE OBSERVÉE
-  ZONE DE MONTICULES DE PIERRES
-  LIGNE DE CENTRE ET CHAINAGE

0 50 100 m
 ÉCHELLE 1 : 5000



Source : Cartes électroniques reçues du ministère des Transports
 du Québec, fichiers CH022012EL.dwg, CH022012AC-1.dwg,
 CH022012AC-2.dwg et Zone archéologie.dwg



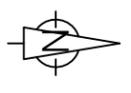
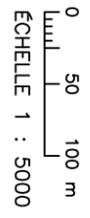


CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE 85
 TEMISCOUATA-SUR-LE-LAC (SECTEUR
 NOTRE-DAME-DU-LAC) À DÉGELIS
 Projet MTQ n° 154-02-2012

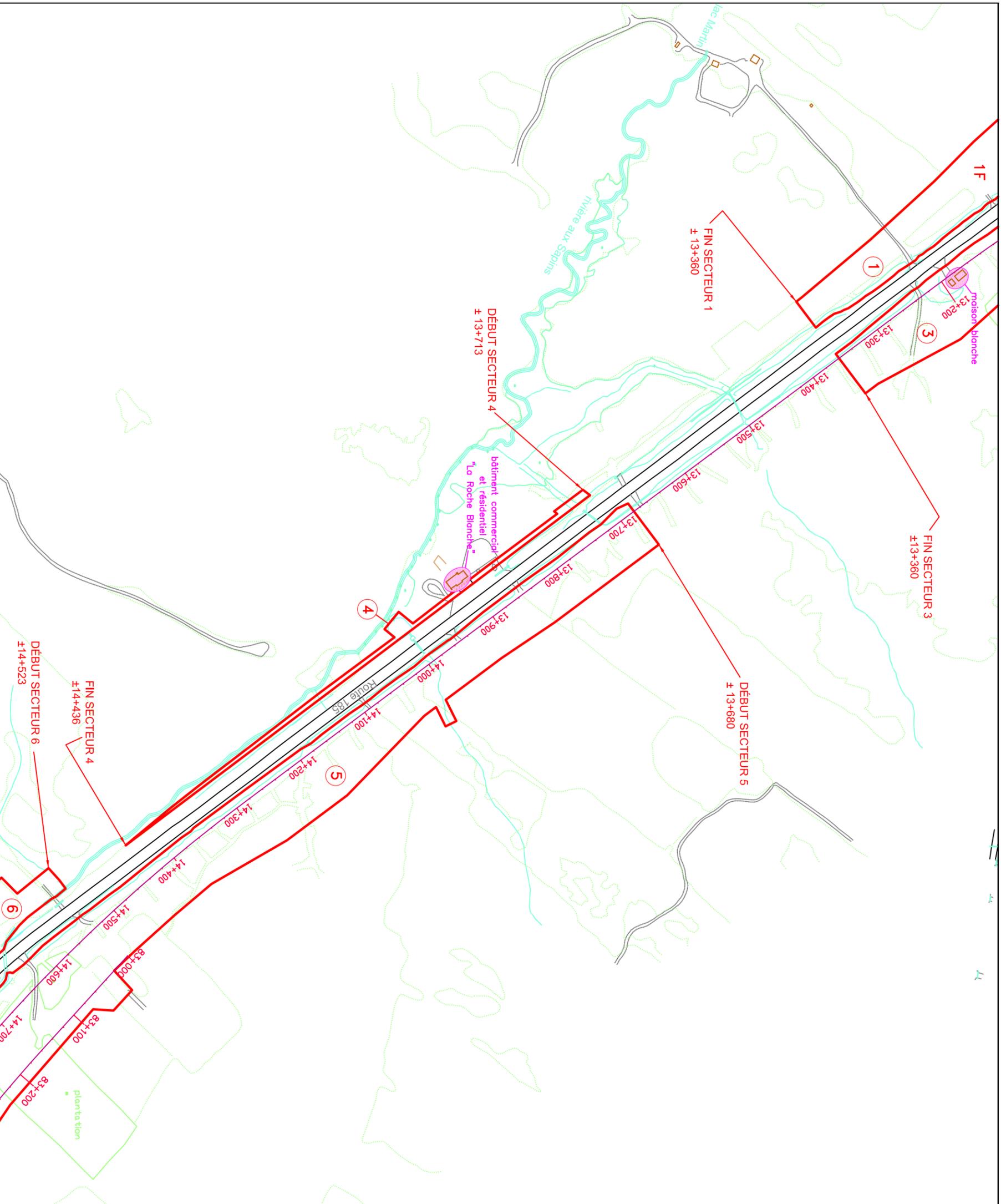
**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
 SECTEURS 1 (ptie), 2 ET 3 (ptie)**

PLAN 3

- EMPRISE ET SECTEURS
- ① IDENTIFICATION DE SECTEUR
- - - DÉLIMITATION DES SOUS-SECTEURS
- 1D IDENTIFICATION DU SOUS-SECTEUR
- STRUCTURE OBSERVÉE
- ANCIENNE ROUTE
- 12+000 LIGNE DE CENTRE ET CHAINAGE



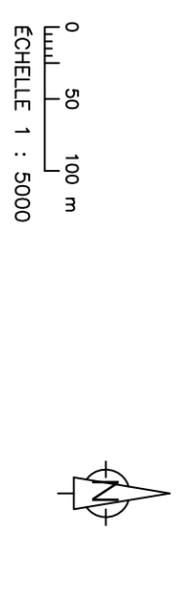
Source : Cartes électroniques reçues du ministère des Transports
 du Québec, fichiers CH022012EL.dwg, CH022012AC-1.dwg,
 CH022012AC-2.dwg et Zone archéologie.dwg



CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE 85
 TÉMISCOUATA-SUR-LE-LAC (SECTEUR
 NOTRE-DAME-DU-LAC) À DÉGELIS
 Projet MTQ n° 154-02-2012

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
SECTEURS 1 (ptie), 3 (ptie), 4, 5 (ptie)
ET 6 (ptie)
PLAN 4

- EMPRISE ET SECTEURS
- ① IDENTIFICATION DE SECTEUR
- - - DÉLIMITATION DES SOUS-SECTEURS
- 1F IDENTIFICATION DU SOUS-SECTEUR
- STRUCTURE OBSERVÉE
- 13+200 LIGNE DE CENTRE ET CHAINAGE



Source : Cartes électroniques reçues du ministère des Transports
 du Québec, fichiers CH022012EL.dwg, CH022012AC-1.dwg,
 CH022012AC-2.dwg et Zone archéologie.dwg

4.1.2.1.1 Sous-secteur 1A

Dans la partie nord-ouest du secteur 1, entre les km 10 + 580 et 11 + 000, le sous-secteur 1A présente une pente régulière descendante vers le nord et le nord-est (plan 2). Ce sous-secteur est en grande partie recouvert d'une forêt mature (sapinière à bouleau jaune). La plupart des sondages ont révélé deux niveaux de sols : 0,20 m de limon argileux et faiblement sableux brun-gris, graveleux, reposant sur 0,20 m et plus de limon faiblement sableux et argileux, beige jaunâtre et graveleux. À plusieurs endroits, de grandes surfaces de schiste fracturé sont visibles à la verticale et correspondent à la roche en place. À intervalle régulier, des chemins de gravier traversent perpendiculairement l'emprise (photo 1). Ce sous-secteur est bordé par un fossé de drainage le long de la route 185, qui a perturbé dans des proportions variables son environnement immédiat.

Au nord-est du sous-secteur 1A, une halte routière est aménagée entre les km 10 + 620 et 10 + 800 (photo 2). Les sondages révèlent des remblais de sable et d'argile gris-brun. Au sud de la halte routière, vis-à-vis du km 10 + 850, deux fondations en béton présentant des traces de coffrage ont été identifiées (plan 2; vestiges n° 1). La première structure, la plus élevée en altitude, mesure 5,50 m dans son axe est-ouest et 5 m dans l'axe nord-sud. La structure est couverte d'un toit de bois recouvert de bardeaux de cèdre (photo 3). Du côté ouest, une ouverture est aménagée dans le pignon. Celle-ci mesure 0,60 m sur 0,65 m. Seuls des clous tréfilés semblent avoir été utilisés dans la construction de cette structure et plusieurs tirants de métal ont été observés dans les parements externes des murs de béton.

La deuxième structure, située aux environs du km 10 + 820, se trouve à environ 20 m ou 30 m au nord-ouest de la première. Sa forme carrée mesure 2,25 m de côté. Un tuyau de polychlorure de vinyle (PVC) semble relier les deux structures. Un second tuyau de PVC passe au travers du mur nord de la structure. La partie extérieure de ce tuyau est à la surface du sol et une légère pente permet à l'eau de s'écouler de l'intérieur vers l'extérieur de la structure. Il semble s'agir d'un système évacuant le trop-plein d'eau (photo 4). Ces structures semblent relativement profondes et étaient, au moment de l'inventaire archéologique, remplies d'eau. Bien qu'aucune fonction n'ait été déterminée, il est possible que ces structures soient associées à la halte routière qui se trouve 80 m au nord.

Deux-cent-soixante-quinze sondages ont été excavés dans le sous-secteur 1A qui couvrait une superficie de 71 400 m².



Photo 1 : Secteur 1, sous-secteur 1A, route de gravier au km 10 + 940, direction nord-est (154-02-2012-10-NUM1-7)



Photo 2 : Secteur 1, sous-secteur 1A, halte routière du km 10 + 620 au km 10 + 800, direction est (154-02-2012-10-NUM2-5)



Photo 3 : Vestige n° 1, 100 m au sud de la halte routière, secteur 1, sous-secteur 1A, km 10 + 850, direction sud-ouest (154-02-2012-10-NUM2-172)



Photo 4 : Trop-plein associé à la deuxième structure du vestige n° 1, secteur 1, sous-secteur 1A, direction sud (154-02-2012-10-NUM2-186)

4.1.2.1.2 Sous-secteur 1B

Dans le sous-secteur 1B, l'emprise est dans un milieu en pente, entièrement déboisé et en régénération (photo 5). Le déboisement a causé des perturbations qui sont de partielles à fortes entre les km 11 + 020 et 11 + 240 (plan 2). Les sondages révèlent un profil de sols composé d'un limon argileux et faiblement sableux, graveleux et souvent remanié.

Au nord-est du sous-secteur 1B, vis-à-vis du km 11 + 080 (plan 2), une superficie de l'emprise, orientée selon un axe sud-ouest - nord-est, est associée à la présence d'un petit cours d'eau qui était asséché au moment de l'inventaire archéologique (photo 6). Cette extension de l'emprise principale se poursuit vers l'est de l'actuelle route 185. Les profils stratigraphiques révèlent des sols composés de limon sableux podzoliques, parfois perturbés.

La superficie de 45 800 m² du sous-secteur 1B a fait l'objet de 181 sondages archéologiques.



Photo 5 : Milieu déboisé en régénération, fortement perturbé, secteur 1, sous-secteur 1B, direction nord-est (154-02-2012-10-NUM1-12)



Photo 6 : Secteur 1, sous-secteur 1B, km 11 + 100, profil stratigraphique perturbé près d'un ruisseau asséché (154-02-2012-10-NUM2-120)

4.1.2.1.3 Sous-secteur 1C

Le sous-secteur 1C s'étend du km 11 + 240 au km 11 + 680. L'emprise est dans un milieu en pente régulière descendante vers le nord-est (plan 2). L'emprise est aussi recouverte d'une forêt mature (sapinière à bouleau jaune). Les profils stratigraphiques révèlent deux niveaux de sols similaires à ceux du sous-secteur 1A, soit environ 0,20 m de limon argileux faiblement sableux brun-gris, graveleux, reposant sur 0,20 m et plus de limon faiblement sableux et argileux, beige jaunâtre et graveleux. Le roc est visible en surface à plusieurs endroits.

Dans le sous-secteur 1C, près du km 11 + 650 (plan 2), l'emprise est occupée par des champs cultivés (photo page couverture). La stratigraphie présente 0,20 m d'argile limoneuse et faiblement sableuse contenant des fragments de schiste et correspondant à un niveau de labours; ce sol tendait à devenir beige-gris ou parfois orangé sur environ 0,10 m d'épaisseur. Plusieurs sondages ont atteint la roche en place (schiste ou « mud slate » gris) à environ 0,30 m de profondeur.

Vis-à-vis le km 11 + 360, une autre superficie qui excède l'emprise principale a fait l'objet de sondages. Celle-ci est également associée à un cours d'eau asséché qui traverse perpendiculairement l'actuelle route 185 (plan 2). Les profils stratigraphiques révèlent des sols composés de limon sableux parfois perturbés vraisemblablement par des labours (photo 7).

Le sous-secteur 1C est caractérisé par la présence de plusieurs monticules constitués de pierres et associés à l'épierrement des champs. En tout, les trois sous-secteurs totalisent environ une vingtaine de ces « structures ». Généralement, ces monticules sont localisés entre les km 10 + 880 et 11 + 500. De formes ovoïdes et souvent étalés dans le sens de la pente, ces monticules peuvent avoir des dimensions allant jusqu'à 18 m de longueur sur 4,50 m de largeur, tandis que leur hauteur peut atteindre de 1 à 2 m. Quelques-uns d'entre eux, qui sont bien délimités dans l'espace avec parfois des côtés presque verticaux, ont fait l'objet de sondages qui se sont révélés négatifs sauf l'un d'entre eux qui a révélé la présence d'un fragment d'une bouteille récente. Ils sont disséminés sur toute la superficie inventoriée, pouvant se trouver autant à flanc de colline qu'en bas de pente. Le fait que certains d'entre eux ont des côtés bien délimités, se profilant selon une droite presque parfaite, suggère qu'ils ont été aménagés de cette manière intentionnellement (photo 8). Cette réalité peut possiblement être associée à la limite entre des lots cadastraux, laquelle est parfois accompagnée d'une clôture en fils de fer barbelés. Aucune clôture n'a par contre été repérée en association directe avec ces monticules, mais tout au long de l'inventaire, des fils de fer barbelés ont parfois été identifiés sur le sol, marquant l'emplacement d'anciennes limites.



Photo 7 : Ruisseau asséché, sondages rapprochés, secteur 1, sous-secteur 1C, km 11 + 380, vue vers l'ouest (154-02-2012-10-NUM1-115)



Photo 8 : Sondage au sommet d'un empierrement, secteur 1, sous secteur 1A, km 10 + 880, direction sud (154-02-2012-10-NUM2-15)

4.1.2.1.4 Sous-secteur 1D

Le sous-secteur 1D s'étend du km 11 + 680 au km 12 + 140. Près du km 11 + 800 (plan 2), le sous-secteur 1D est caractérisé, au nord, par un environnement dense composé de plantations d'épinettes, de pins et de mélèzes, alors que le sud correspond à un environnement de forêt mixte.

Dans la partie nord, les profils stratigraphiques relevés dans les sondages ont montré un sol limoneux et très faiblement sableux brun, parfois gris-brun, relativement homogène et contenant quelques graviers ou cailloux épars, subarrondis à subanguleux. Ce sol aurait été perturbé par des labours et reposait habituellement sur un niveau de limon très faiblement sableux jaune verdâtre ou carrément sur la roche en place. C'est dans ce secteur, au km 11 + 960, non loin de la route, qu'un fragment de céramique en terre cuite fine jaune a été identifié dans un sondage. Plusieurs autres sondages, excavés près du sondage positif se sont révélés négatifs. L'artefact n'a ni été photographié, ni été conservé puisqu'il n'est pas associé à un contexte archéologique. En partie sud du sous-secteur 1D, en forêt, ce sont des sols podzoliques à granulométrie très fine qui ont été observés.

Dans la partie sud-est de ce sous-secteur, la plantation et la forêt font place à un terrain en friche (photo 9). À cet endroit, certains sondages ont été excavés plus en profondeur. La stratigraphie des sols est constante, soit un limon faiblement sableux d'environ 0,30 m en surface, graveleux et perturbé; suivi d'un limon argileux beige jaunâtre homogène et également graveleux, correspondant à un niveau archéologiquement stérile. Aux environs du km 11 + 940, une petite superficie excédant la largeur générale de l'emprise vers l'est (plan 3), associé à un autre ruisseau se poursuivant à l'est de la route 185, a fait l'objet de sondages de part et d'autre du cours de ce ruisseau (photo 10). Près de la limite sud du sous-secteur 1D, soit vers le km 12 + 080, à l'endroit où la limite est de l'emprise longe de nouveau l'actuelle route 185 (plan 3), un ruisseau à sec, en pente descendante en direction du nord-est, est également présent.

L'intensification des sondages en bordure de ces ruisseaux n'a pas révélé la présence d'artefact et les profils stratigraphiques correspondent à ceux qui caractérisent l'ensemble du sous-secteur 1D. En tout 291 sondages auront été excavés dans cette une superficie de 73 800 m².

4.1.2.1.5 Sous-secteur 1E

Le sous-secteur 1E s'étend entre le km 12 + 140 et le km 12 + 740. À partir du km 12 + 140, les champs en friche font place à une emprise perturbée recouverte de forêt soit mature, soit en régénération. Ce sous-secteur est parsemé de butons de remblais, de petits escarpements mis à nu ainsi que de surfaces en dépression moins bien drainées ou encore surélevées. Le petit escarpement localisé au km 12 + 180 devait par exemple correspondre à la bordure de la route qui passait jadis à cet endroit (photo 11).



Photo 9 : Secteur 1, sous-secteur 1D, km 12 + 100, milieu en friche, secteur 1, direction sud-est (154-02-2012-10-NUM1-38)

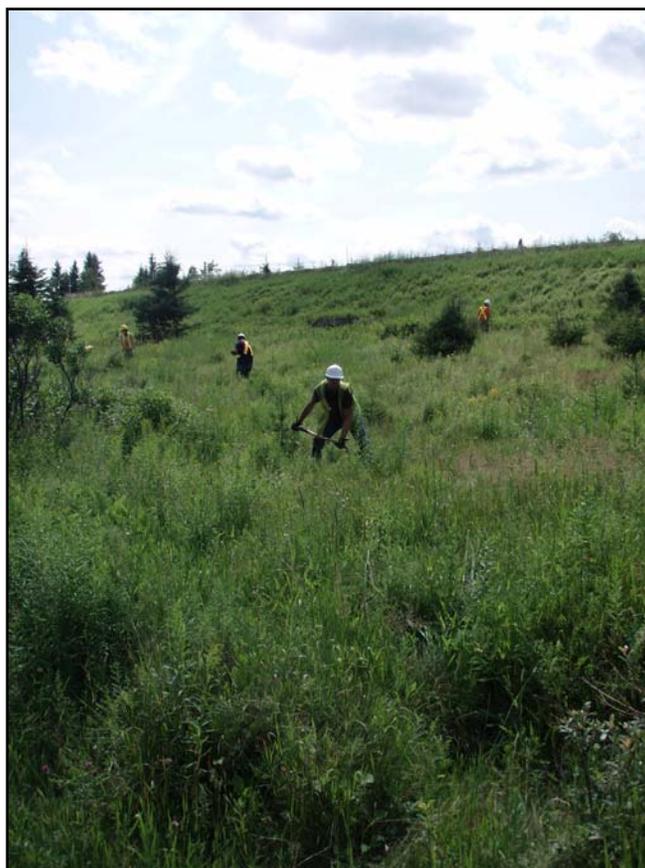


Photo 10 : Ruisseau au nord-est de la route 185, secteur 1, sous-secteur 1D, vers 11 + 900, direction sud-ouest (154-02-2012-10-NUM2-78)



Photo 11 : Escarpement, limite d'une ancienne route, secteur 1, sous-secteur 1E, km 12 + 180, direction sud (154-02-2012-10-NUM2-47)

Du km 12 + 140 au km 12 + 620, les sondages excavés dans le sous-secteur 1E, en dehors du tracé des anciennes chaussées (plusieurs sondages ont exposé de l'asphalte intact), révèlent une certaine variabilité des sols, qui sont aussi perturbés. Les profils stratigraphiques révèlent des remblais compacts de limon sableux et argileux qui présentaient une fraction caillouteuse ou parfois graveleuse. Parfois, près de la route 185 actuelle, au km 12 + 700, ce remblai semblait être déposé sur un profil naturel davantage associé à un milieu humide.

Sous les couches de remblais observées, les premiers niveaux associés à ce milieu humide étaient souvent caractérisés par une mince couche noirâtre de limon suivie de sable argileux très fin gris moucheté d'orange. Parfois, ces sols étaient davantage argileux dès les premiers niveaux considérés comme naturels et en place. Ils reposaient habituellement sur un sable argileux grisâtre et humide.

Cependant, du km 12 + 550 jusqu'au km 12 + 740, quelques petites superficies de l'emprise ont été identifiées comme d'authentiques marécages et n'ont pas fait l'objet de sondages (photo 12).

Vis-à-vis du km 12 + 380 (plan 3), dans la partie ouest de l'emprise du sous-secteur 1E, une grange en bois datant du XX^e siècle, toujours utilisée et contenant divers objets utilitaires, occupe une partie de l'espace perturbé par les



Photo 12 : Milieu marécageux, bordure de la route 185, km 12 + 400, secteur 1, sous-secteur 1E, direction nord-ouest (154-02-2012-10-NUM1-46)

anciennes routes (photo 13). D'une dimension de 5,15 m sur 4,35 m, cette structure de bois est couverte d'un toit de tôle et repose, à chaque coin, sur des pierres plates. La majorité des planches sont embouvetées et disposées à la verticale. Elles ont été fixées à l'aide de clous tréfilés.

Près de cette grange, une partie d'emprise qui s'étend vers le sud-ouest et qui comprend une section d'un cours d'eau, est localisé au km 11 + 405 (plan 3). Cet endroit, a fait l'objet de six sondages qui ont révélé un profil stratigraphique naturel de limon argileux podzolique contenant quelques graviers (photo 14).

Vis-à-vis du km 12 + 500, un cap rocheux est présent entre l'actuelle route 185 et le tracé des anciennes routes (plan 3). Six sondages ont été excavés à son sommet, et des artefacts historiques récents (XX^e siècle) ont été identifiés en surface, notamment des fragments de céramique en terre cuite fine blanche, des fragments de verre à vitre et de verre à bouteille. Ces artefacts n'ont pas été conservés et n'ont pas fait l'objet de photographie compte tenu qu'ils ne sont pas associés à un contexte archéologique. Le profil stratigraphique présente un remblai superficiel constitué de limon organique en décomposition recouvrant le sol naturel stérile, une couche de sable limoneux grisâtre ne contenant que quelques graviers et cailloux. En périphérie de cette petite butte, soit du km 12+480 au km 12+540, plusieurs rebuts ont été identifiés (pneus, pièces de



Photo 13 : Secteur 1, sous-secteur 1E, grange en bois près du km 11 + 380, direction nord-ouest (154-02-2012-10-NUM2-188)



Photo 14 : Podzols, près des marécages et d'une grange en bois, secteur 1, sous-secteur 1E, km 12 + 400 (154-02-2012-10-NUM2-54)

métal, seaux vides, etc.) (photo 15). Les profils stratigraphiques indiquent que les sols de surface de cette butte auraient été déblayés et qu'elle aurait ensuite servi de dépotoir.

L'inventaire du sous-secteur 1E (69 100 m²) a permis d'excaver un total de 266 sondages.



Photo 15 : Secteur 1, sous-secteur 1E, monticule nivelé et rebuts récents, km 12+500, direction sud-ouest (154-02-2012-10- NUM1-45)

4.1.2.1.6 Sous-secteur 1F

Le sous-secteur 1F est localisé entre le km 12 + 740 et le km 13 + 360. Il couvre une superficie de 35 650 m² (plans 3 et 4). Il est couvert, du nord au sud, de sapinières à bouleau clairsemées et ponctuées de champs en friche. Près du km 13 + 200, le sous-secteur devient relativement marécageux. Au nord, près du km 12 + 830, en bordure d'un chemin de gravier, une couche de remblai de sable fin limoneux recouvre des sols naturels fortement limoneux.

Les sondages excavés dans les milieux en friche, entre les km 12 + 940 et 13 + 100, ont révélés un profil stratigraphique constitué d'une première couche de 0,25 m de sable limoneux brun-roux, graveleux, homogène et perturbé par les labours sur un mince horizon de limon argileux et graveleux orangé qui reposait, fréquemment, directement sur la roche en place. Un sondage, en bordure nord de ce champ, a mis au jour une bouteille de verre incolore portant des traces de moulage et datant du XX^e siècle. Celle-ci a été identifiée dans le voisinage de huit larges pierres décimétriques subarrondies probablement associées à l'épierrement du champ. L'artefact mis au jour n'a ni été conservé ni photographié compte tenu qu'il n'est pas associé à un contexte archéologique. Enfin, les sondages excavés dans le milieu forestier situé à l'extrême sud du sous-secteur 1F (km 13 + 100 au km 13 + 360) révèlent un sol d'aspect podzolique constitué d'un mince humus, suivi de sable fin faiblement limoneux et argileux, grisâtre et d'une épaisseur d'au plus 0,03 m reposant sur 0,15 m de sable fin limoneux beige orangé à gris verdâtre, légèrement graveleux. La topographie de cette partie du sous-secteur était de plus en plus marécageuse et inégale. En tout, 137 sondages ont été excavés dans le sous-secteur 1F.

Au total, à l'intérieur des limites de l'emprise du secteur 1, ce sont 1 442 sondages qui ont été excavés lors de l'inventaire archéologique. Aucun artefact préhistorique n'a été mis au jour lors de cet inventaire. Toutefois, des artefacts de la période historique ont été identifiés ou mis au jour dans les sous-secteurs 1C, 1D, 1E et 1F, respectivement aux km 10 + 880, 11 + 960, 12 + 500 et 12 + 940. Toutefois, le caractère récent de plusieurs de ces objets et l'absence de contexte archéologique ne permet pas de considérer les emplacements de ces découvertes comme des sites archéologiques et, conséquemment les artefacts n'ont pas été conservés.

4.1.2.2 Secteur 2

Le secteur 2 s'étend du km 12 + 000 jusqu'au km 12 + 639 (plan 3). À l'ouest, ce secteur de 48210 m² est bordé par la route 185, alors qu'à l'est, il longe le chemin du Lac (aussi appelé chemin Neuf au sud-est). Essentiellement déboisé, le secteur 2 est occupé par deux boisés à son extrémité nord ainsi qu'entre le km 12 + 480 et le km 12 + 550 (photo 16). Le secteur est occupé par une plantation de pins du km 12 + 570 jusqu'au km 12 + 639, sa limite sud. La topographie est en pente régulière et descendante vers le sud-ouest.

Près de la limite nord du secteur 2, au km 12 + 050, Les sondages ont révélé le profil stratigraphique suivant : 0,25 m d'argile faiblement limoneuse et brune en surface suivie d'un horizon compact de limon sableux beige orangé ou jaunâtre. Ces sols naturels pourraient être associés à un ancien marécage drainé. Les sondages excavés entre les km 12 + 100 et 12 + 350 ont révélé des sols constitués de remblais graveleux et variés (plan 3). Vers le sud, entre les km 12 + 350 et 12 + 639, les sondages ont révélé des sols composés de sable fin limoneux et de limon argileux brunâtre dont les 30 premiers centimètres apparaissaient souvent comme un horizon perturbé par des labours qui, surtout à l'intérieur des limites de la plantation de pins, étaient encore visibles en surface. Par ailleurs, la plantation de pins est parsemée de larges blocs métriques de pierre. Ceux-ci ont été observés en surface et résultaient vraisemblablement de travaux d'excavation.

Au sud-ouest de la plantation, au km 12 + 480, un second vestige (n° 2) a été identifié. Il s'agit d'une dalle de béton reposant sur un empilement de pierres (photo 17). Cette dalle mesure 7 m par 2,50 m dans les axes respectifs est-ouest et nord-sud. Des traces sur le béton laissent croire que des murs auraient pu être érigés sur cette dalle. La partie inférieure des murs aurait été construite en béton, et une structure en bois aurait été aménagée sur ceux-ci. Des sondages excavés à proximité de cette structure ont mis au jour des objets récents de culture matérielle tels que des clous tréfilés et des plaquettes métalliques corrodées. Ces objets n'ont pas été conservés ni photographiés compte tenu de leur caractère récent. De plus, des poutres de bois reposaient sur le sol à proximité du vestige de béton, mais aucune association directe n'a pu être faite entre les deux. Il est possible qu'il s'agisse de la fondation d'une remise ou d'un petit entrepôt.

Les 210 sondages archéologiques excavés dans le secteur 2 n'ont pas révélé la présence de vestiges archéologiques.

4.1.2.3 Secteur 3

Le secteur 3 couvre 45 170 m² et s'étend du km 12 + 887 au km 13 + 360, au nord-est de la route 185 (plans 3 et 4). Ce secteur est délimité au nord par le chemin Neuf ainsi que par un petit tronçon de route (km 12 + 870) le reliant à la route 185. Près du km 13 + 160, une maison, vraisemblablement expropriée, était encore présente dans l'emprise au moment de l'inventaire archéologique (plans 3 et 4). Tout au long du secteur 3, en bordure de la route 185 et du chemin Neuf, une bande d'environ 10 m semble avoir été irrémédiablement perturbée par la construction de ces voies de circulation.



Photo 16 : Milieu boisé, secteur 2, km 12 + 480, direction sud (154-02-2012-10-NUM1-74)



Photo 17 : Vestige n° 2, dalle de béton sur des pierres, secteur 2, km 12 + 480, direction ouest (154-02-2012-10-NUM2-72)

La topographie, au nord du secteur, entre les km 12 + 887 et 13 + 090, présente une pente descendante vers le sud-ouest. Cette superficie est couverte d'une plantation très dense de conifères variés (mélèzes, pins, épinettes). À cet endroit, les sondages ont révélé, en bordure de la route 185, des profils de sol composés de limon argileux brun foncé d'environ 0,25 m d'épaisseur, suivi d'un limon faiblement sableux grisâtre, compact et graveleux. Au centre de la plantation, au km 12 + 980, les sondages ont révélé une stratigraphie de sable fin légèrement limoneux brun grisâtre, contenant de la matière organique; le sable était graveleux et reposait parfois directement sur la roche en place. Dans cette partie du secteur 3, la plupart des sols de surface semblaient avoir été remaniés.

Aux environs du km 13 + 090, à l'emplacement d'une ligne électrique qui est orientée sud-ouest - nord-est, la plantation d'arbres fait place à une sapinière relativement mature parsemée de quelques feuillus, dont des cornouillers stolonifères. La maison expropriée est localisée dans cet environnement et les sondages, effectués à proximité, ont révélé que le sol est constitué d'un remblai sableux (photo 18). Entre les km 13 + 090 et 13 + 360, les sondages ont révélé des sols naturels constitués de sables faiblement limoneux gris-brun en surface et devenant gris clair et orangés à partir respectivement de 0,25 m et de 0,33 m de profondeur.

La partie sud du secteur 3, entre les km 13 + 210 et 13 + 360, est similaire à la partie sud du secteur 1 (plan 4). Les sols y sont de moins en moins bien drainés, la surface se fait de plus en plus bosselée et des cèdres y sont présents. Cette partie du secteur 3 semble perturbée car, dans certains sondages, du bois semi-décomposé a été identifié à 0,30 m, voire à 0,40 m de profondeur.

Les 168 sondages archéologiques excavés dans le secteur 3 n'ont pas révélé la présence de vestiges archéologiques.

4.1.2.4 Secteur 4

Le secteur 4, d'une superficie de 4670 m², s'étend du km 13 + 713 au km 14 + 436 (plan 4). Essentiellement étroit et rectiligne (généralement large de 10 m ou moins), ce secteur suit, au sud, le cours de la rivière aux Sapins qui provient du lac Martin, situé plus loin au nord-ouest, et qui est un affluent de la rivière Madawaska (photo 19). Au sud, l'emprise du secteur 4 est également bordée, au km 13 + 910, par *La Roche Blanche*, un bâtiment ayant une fonction commerciale et résidentielle.

Du km 13 + 713 au km 13 + 900, les sondages ont révélé un profil stratigraphique composé d'une couche épaisse de tourbe dont l'épaisseur variait de 0,60 m à 1 m. Celle-ci reposait directement sur une couche de sable grisâtre contenant des graviers subarrondis. Ce profil stratigraphique indique la présence d'une ancienne tourbière. La partie dans l'emprise du terrain associé au bâtiment

semble avoir été remblayé et nivelé. En effet, dans plusieurs sondages, le profil stratigraphique révèle 0,20 m de remblai suivi de limon faiblement sableux brun jaunâtre.

Au sud du bâtiment, du km 13 + 920 au km 14 + 436, l'emprise est très étroite entre la rivière et la route 185. Dans cette partie, la rive est de la rivière aux Sapins semble plus élevée que celle à l'ouest. Les sondages excavés à cet endroit confirment la présence d'un remblai aménagé lors de la construction de la route 185. Un sondage a été excavé sur la rive ouest de la rivière, près du km 14 +300, afin de caractériser le profil naturel du sol. Le profil stratigraphique présente 0,30 m de limon légèrement sableux grisâtre et homogène reposant sur au moins 0,15 m d'argile graveleuse grisâtre contenant des cailloux de rivière.

Dans la partie d'emprise au sud du bâtiment, entre les km 13 + 920 et 14 + 170, aucun sondage n'a été excavé compte tenu du milieu marécageux ou inondé. En tout, 35 sondages ont été excavés dans le secteur 4 sans qu'aucun vestige archéologique ne soit mis au jour.

4.1.2.5 Secteur 5

Le secteur 5 s'étend du km 13 + 680 jusqu'au km 15 + 250 et couvre une superficie de 117990 m² (plans 4 et 5). Il est relativement plat dans ses parties nord et sud mais il présente une forte pente descendante vers le sud-ouest, s'étendant entre le km 14 + 300 et le km 14 + 800. Près du km 14 + 910, le secteur est traversé d'ouest en est par la rivière aux Sapins. Le secteur 5 présente alternativement des sections boisées parfois en régénération (sapins baumiers, épinettes blanches, thuyas et bouleaux jaunes) et des champs cultivés (photo 20). Enfin, dans le sens de sa longueur, le secteur 5 est délimité dans sa quasi-totalité par un fossé de drainage de la route 185.

La centaine de sondages excavés dans la partie nord, entre les km 13 + 680 et 14 + 000, une partie boisée, montre des sols qui étaient habituellement constitués de sable argileux gris foncé à brun foncé, homogène et ferme. Cette couche se présentait souvent comme un horizon perturbé d'environ 0,30 m d'épaisseur reposant sur une couche de sable fin faiblement limoneux gris à gris jaunâtre. Les parties cultivées révèlent le même profil de sols, mais la compacité et le nombre de cailloux y étaient souvent beaucoup plus importants.

Près du km 14 + 000, les sondages ont révélé un profil de sable fin de surface qui devenait moins argileux et davantage limoneux en profondeur. En milieu forestier, des sols podzoliques ont été observés dans certains sondages. Des parties d'emprise irrégulières et associées à des ruisseaux, s'étendant vers l'est notamment aux km 14 + 020 et 14 + 960, ont fait l'objet de sondages.



Photo 18 : Sondage au km 13 + 160, secteur 3, direction sud-est (154-02-2012-10-
NUM1-58)



Photo 19 : Rivière aux Sapins, au sud du bâtiment localisé au km 13 + 910, secteur 4,
direction sud-est (154-02-2012-10-NUM2-87)



Photo 20 : Milieu en culture, partie nord du secteur 5, du km 13 + 860 au km 14 + 180, direction sud (154-02-2012-10-NUM1-79)

Généralement, sur une bande d'une largeur de 15 m en bordure de la route 185, du km 14 + 000 au km 15 + 000, les sols apparaissent souvent remaniés, alors qu'ils étaient davantage podzoliques dans la partie nord-est. Dans plusieurs sondages réalisés entre les km 14 + 200 et 14 + 700, la roche en place a été atteinte à une faible profondeur ($\leq 0,40$ m) (photo 21).

Au nord-ouest de la rivière aux Sapins, du km 14 + 570 au km 14 + 750 (plans 4 et 5), une plantation de pins, qui est dans une pente descendante très forte vers le sud-ouest, a fait l'objet de sondages. Les sols y étaient composés de sable fin et de limon beige brunâtre à beige orangé, homogènes et meubles.

La rivière aux Sapins forme, entre le km 14 + 820 et le km 14 + 980, une série de basses et de hautes terrasses alluviales où environ quarante sondages ont été excavés. Les sols podzoliques constitués de limon sableux parfois graveleux étaient présents sur les plus hautes terrasses, alors que des sols naturels de limon argileux brun-gris, organiques et homogènes, relatifs à des alluvions, étaient présents sur les basses terrasses.

Les 480 sondages excavés dans le secteur 5 n'ont pas révélé la présence de vestiges archéologiques.

4.1.2.6 Secteur 6

Le secteur 6 couvre une superficie de 56630 m² entre le km 14 + 523 et le km 15 + 331 (plan 5). Au nord, ce secteur est bordé par la route 185, son fossé de drainage ainsi que par une section de la rivière aux Sapins. Les km 14 + 560 à 14 + 880 et 15 + 250 à 15 + 331 sont occupés par des champs en culture et la superficie résiduelle, principalement entre les km 14 + 560 et 14 + 880 est couverte essentiellement d'une jeune forêt mixte (photo 22).

Dans la partie nord-ouest du secteur 6, près du km 14 + 530, la rivière aux Sapins et un petit ruisseau, presque asséché au moment de l'inventaire, convergent. Il est possible que la rivière ne soit pas dans son lit d'origine à cet endroit et que son cours ait été aménagé et modifié. Les sondages excavés à proximité ont révélé la présence d'un limon argileux brunâtre sur une épaisseur d'environ 0,30 m qui reposait sur une autre couche de limon sableux et argileux, orangé et graveleux. Les sondages excavés dans les parties plus en altitude, vers le km 14 + 600, ont révélé des horizons de sable graveleux grisâtre probablement d'origine fluviale.



Photo 21 : Sondage, roche en place, près du km 14 + 300, secteur 5, direction est (154-02-2012-10-NUM2-95)

CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE 85
TÉMISCOUATA-SUR-LE-LAC (SECTEUR
NOTRE-DAME-DU-LAC) À DÉGELIS
Projet MTQ n° 154-02-2012

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
SECTEURS 5 (ptie), 6, 7 (ptie) ET
8 (ptie)
PLAN 5

- EMPRISE ET SECTEURS
- ⑤ IDENTIFICATION DE SECTEUR
- STRUCTURE OBSERVÉE
- ANCIENNE ROUTE
- LIGNE DE CENTRE ET CHAINAGE

0 50 100 m
ÉCHELLE 1 : 5000



Source : Cartes électroniques reçues du ministère des Transports
du Québec, fichiers CH022012EL.dwg, CH022012AC-1.dwg,
CH022012AC-2.dwg et Zone archéologie.dwg

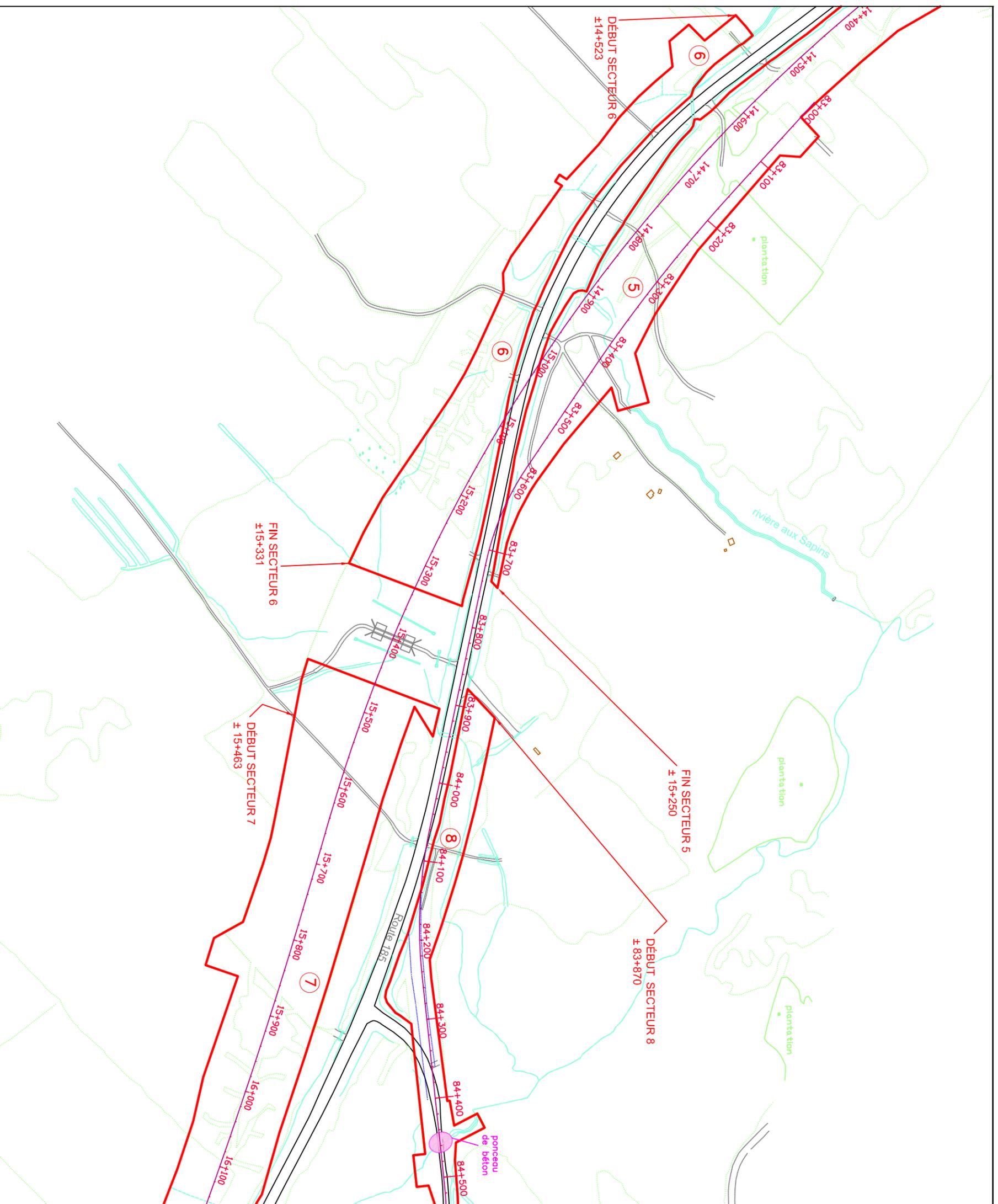




Photo 22 : Milieu en partie boisé, près du km 15 + 100, secteur 6, direction nord-ouest (154-02-2012-10-NUM2-109)

Les sondages excavés dans un milieu cultivé au sud-est du km 14 + 700 ont parfois révélé, sous une mince couche de remblai, des profils stratigraphiques composés de limon sableux brun à brun grisâtre perturbé par les labours. Plus en profondeur (0,30 m et plus), un sable fin faiblement limoneux, grisâtre, compact et graveleux était présent. Cet horizon est possiblement associé à un till glaciaire. Dans un environnement densément boisé et mal drainé, dans la partie sud, près du km 15 + 000, les mêmes sédiments glaciaires étaient présents mais recouverts de 0,30 m de limon argileux noirâtre et organique.

La partie la plus au sud dans ce secteur entre les km 15 + 000 et 15 + 200 a révélé la présence d'une couche de limon sableux brun perturbé par les labours. Cette couche reposait parfois directement sur la roche en place, laquelle est composée de schiste gris. La partie sud-sud-ouest du secteur 6, entre les km 15 + 200 et 15 + 331, est mal drainée et marécageuse. Les sondages (au nombre de 70 environ) ont révélé surtout des niveaux noirâtres de tourbe et de matière organique en décomposition.

Les 285 sondages excavés dans ce secteur n'ont pas révélé la présence de vestiges archéologiques.

4.1.2.7 Secteur 7

Le secteur 7 débute 130 m à l'est du secteur 6, soit au km 15 + 463. Il se termine au km 16 + 883 et couvre 134980 m² (plans 5 et 6). D'une largeur d'environ 140 m à l'ouest, le secteur ne mesure que 50 m de largeur à l'est. Alors qu'il est plat à l'ouest, il présente, à l'est, une pente soutenue descendante vers le nord-est. Comme le secteur 6, environ la moitié de sa superficie est boisée (du km 15 + 700 au km 16 + 010), alors que la partie restante est en champs cultivés ou en friches (du km 15 + 463 au km 15 + 700 et du km 16 + 010 au km 16 + 883). À l'extrême nord-ouest du secteur, au km 15 + 470, un petit ruisseau est présent et traverse ensuite le secteur 8 pour se jeter ultimement dans la rivière aux Sapins au nord-est de la route 185. Des sondages excavés à cet endroit ont révélé des profils de sols naturels en place.

Les sols rencontrés dans la partie en friche (du km 15 + 463 au km 15 + 700) étaient composés de limon sableux gris-brun perturbé par les labours. Plus en profondeur, des sols associés au till étaient aussi présents. Ces traces de labours ont été observées à certains endroits dans la forêt en régénération, du moins, près du km 15 + 870 (photo 23). La partie boisée, entre les km 15 + 700 et km 16 + 010, a plutôt révélé des profils de sols podzoliques, toujours constitués de limon sableux.



Photo 23 : Boisé en régénération, partie ouest du secteur 7, km 15 + 500, direction est (154-02-2012-10-NUM1-119)

Au sud-est du km 16 + 010, des champs cultivés (photo 24) ont fait l'objet de sondages et présentaient généralement des profils stratigraphiques plus compacts comprenant du limon argileux. Du km 16 + 310 jusqu'au km 16 + 440, les sols du champ dans la partie sud de l'emprise semblent avoir été déblayés et repoussés mécaniquement. Par ailleurs, un important bourrelet de sol est présent à la limite nord-est du champ (séparant ainsi le champ de la mince section boisée bordant la route).

Du km 16 + 440 au km 16 + 883, la partie sud-est du secteur 7 est couverte de champs en culture et de boisés en régénération (photo 25). Malgré la pente relativement importante, cette superficie a fait l'objet d'environ 120 sondages et, comme dans la partie nord-ouest, des limons essentiellement sableux y étaient présents.

Un total de 559 sondages ont été excavés dans le secteur 7. Aucun vestige archéologique n'y a été mis au jour.

4.1.2.8 Secteur 8

Le secteur 8 correspond à un chemin de desserte qui débute au km 83 + 870 et se termine au km 86 + 120 (plans 5 et 6). Cette emprise de 97180 m² est associée à une ancienne route qui mène directement à l'avenue Principale de la ville de Dégelis. La rivière aux Sapins longe la route au sud sur toute sa longueur. Bien que la majeure partie de l'emprise soit couverte de l'asphalte de l'ancienne route, il subsiste une partie résiduelle, au sud immédiatement en bordure de la route, où des sondages ont pu être excavés. Toutefois, cette superficie présente des replats associés à la rivière et parfois de fortes pentes, où des traces de glissements de terrain sont visibles. Au nord de la route, du km 84 + 300 jusqu'au km 85 + 220, la limite de l'emprise correspond souvent au fossé de drainage longeant la route.

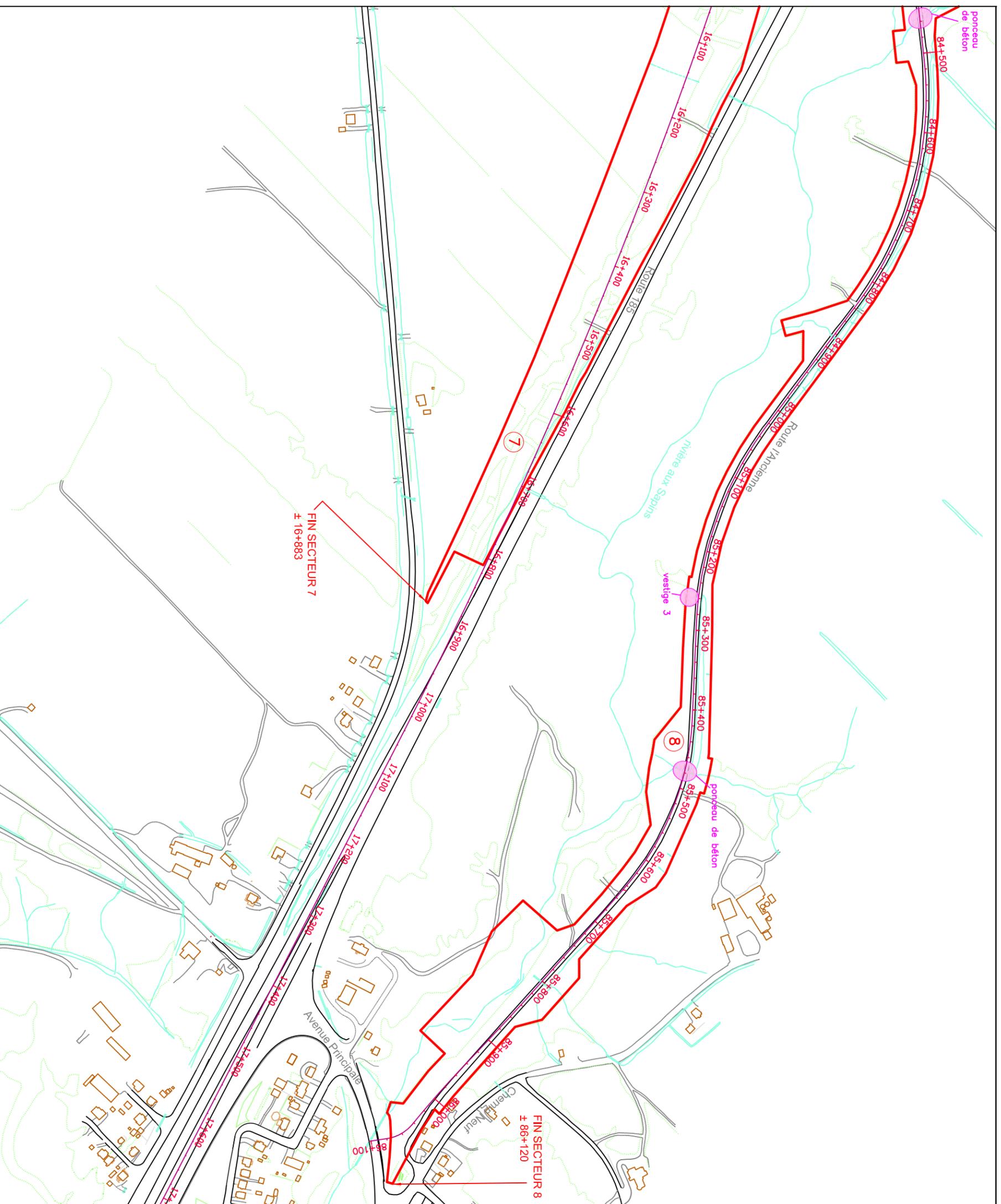
Entre les km 83 + 940 et 84 + 120 un petit ruisseau est présent mais son cours semble avoir été aménagé. La plupart des sondages faits près de ce cours d'eau ont révélé la présence de remblais reposant sur des sols déblayés vraisemblablement d'origine fluvio-glaciaire. À la jonction de l'ancienne route et de la 185 (km 84 + 250), l'emprise est perturbée par une ancienne section de route visible sur le plan des travaux (plan 5). Cette route a déjà été remblayée et est toujours en place.

Près du km 84 + 500, l'ancienne route franchit la rivière aux Sapins sur un ponceau de béton (plan 6). À cet endroit, dans un milieu en grande partie humide, les 12 sondages excavés ont révélé la présence d'un limon principalement sableux, parfois faiblement argileux, brun à brun-gris, organique et peu caillouteux.

CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE 85
TÉMISCOUATA-SUR-LE-LAC (SECTEUR
NOTRE-DAME-DU-LAC) À DÉGELIS
Projet MTQ n° 154-02-2012

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE SECTEURS 7 (pîie) et 8 (pîie)

PLAN 6



— EMPRISE ET SECTEURS
⑦ IDENTIFICATION DE SECTEUR
● STRUCTURE OBSERVÉE

16+700 LIGNE DE CENTRE ET CHAINAGE

0 50 100 m
ÉCHELLE 1 : 5000



Source : Cartes électroniques reçues du ministère des Transports
du Québec, fichiers CH022012EL.dwg, CH022012AC-1.dwg,
CH022012AC-2.dwg et Zone archéologie.dwg



Photo 24 : Milieu en culture, du km 16 + 150 au km 16 + 883, secteur 7, direction est (154-02-2012-10-NUM2-130)



Photo 25 : Milieu en culture et boisé en régénération, partie sud-est du secteur 7, du km 16 + 150 au km 16 + 883, direction nord-ouest (154-02-2012-10-NUM1-131)

Plus loin, entre les km 84 + 500 et 84 + 900, le même horizon a été identifié, souvent perturbé par des labours sur 0,20 m ou 0,30 m d'épaisseur. Celui-ci reposait sur un sol composé de sable fin ou un limon grisâtre, compact, homogène, graveleux et associé à un till. Des crues des eaux relativement récentes avaient causé de graves dommages aux ponceaux et aux rives des ruisseaux qu'ils traversent. Ainsi, la partie d'emprise située entre les km 84 + 900 et 85 + 500 (parties sud et nord) était très érodée et ne présentait plus de sols d'intérêt pour l'inventaire archéologique.

Près du km 85 + 240, une autre structure, le vestige n° 3, a été identifié. Celle-ci est constituée d'une fondation de béton associée à un bâtiment du XX^e siècle (plan 6). Ce vestige possède des dimensions de 6,70 m sur 5,20 m dans les axes respectivement est-ouest et nord-sud. En surface de cette fondation sont appuyées six solives dans une orientation nord-sud et espacées inégalement de 0,91 m à 1,04 m. Ces solives sont constituées vraisemblablement en cèdre et ont environ 0,15 m de côté (photo 26). Plusieurs clous tréfilés sont fixés dans les planches encore maintenues sur ces solives. Bien que peu apparente, la partie intérieure semble comblée partiellement par des déchets, des pièces de charpente ainsi que des pièces de mobilier de maison (tels un évier émaillé, une base de lit et un tuyau d'aspirateur). Enfin, les photos satellites récentes (Google 2011) consultées postérieurement à l'inventaire montrent une trouée dans le couvert végétal à l'endroit du terrain associé à ce vestige. Cela semble démontrer que ce bâtiment, probablement d'origine résidentielle en raison des vestiges trouvés, a été abandonné il y a peu de temps, possiblement dans le courant des dernières décennies.

Toujours à la hauteur du km 85 + 240, une vingtaine de sondages ont été excavés au nord de la route, dans des champs en culture et en bordure d'un alignement de conifères (photo 27). Les sondages ont révélé, sous un tapis d'aiguilles, du sable fin parfois limoneux brun clair sur 0,20 m (Ap) sur des lentilles de sable grisâtre comprenant des gravillons (Ae), suivies d'un sable fin finement limoneux orangé et graveleux (B). Une partie de ce secteur, au nord de la route, entre les km 85 + 740 et km 85 + 860 a fait l'objet d'une dizaine de sondages. À cet endroit, l'emprise présente une forte pente couverte d'une forêt mature. Dans cette forêt, les sondages ont révélé un sol de 0,10 m à 0,20 m de sédiments grisâtres provenant de l'érosion d'un important remblai situé au nord-est de l'emprise (photo 28).

Du km 85 + 670 jusqu'au km 85 + 690, du côté sud de la route, les sondages ont révélé des sols brunifiés. Environ 16 sondages ont été excavés (excavés à tous les 5 m). Aucun vestige anthropique n'a été identifié. Toutefois, des fragments de bois enfouis et quelques rares cailloux fracturés et possiblement rougis ont été observés dans les sondages. Les sondages archéologiques ont révélé un mince horizon organique de 0,05 m suivi de 0,25 m de limon sableux brun grisâtre et homogène. À la base de cet horizon, quelques lentilles gris clair (Ae) de la même matrice ont parfois été observées sur 0,05 à 0,10 m de sable limoneux orangé (B) qui devenait de plus en plus beige grisâtre en profondeur (C).



Photo 26 : Planches et solives d'une habitation du XX^e siècle, au km 85 + 240 du secteur 8, direction nord-est (154-02-2012-10-NUM2-156)



Photo 27 : Vue de l'ancienne route, près du km 85 + 250, secteur 8, direction est (154-02-2012-10-NUM1-166)



Photo 28 : Couche de sédiments sur le sol naturel, secteur 8, km 85 + 800, direction nord-ouest (154-02-2012-10-NUM1-177)

Entre le km 85 + 760 et le km 85 + 870, une haute terrasse alluviale, située au sud de la rivière aux Sapins, et une basse terrasse, au nord, ont fait l'objet de sondages. La basse terrasse au nord de la rivière se trouve environ 1,50 m au-dessus du niveau actuel de l'eau, alors qu'au sud, elle se situe à environ 20 m au-dessus (photo 29). Sauf pour un possible cône de déjection situé à la base d'un petit ruisseau au km 85 +765, la partie sud de la rivière ne présente pas de basse terrasse. En effet, le talus de la haute terrasse, qui semble en constante érosion, est très escarpé et plonge littéralement dans la rivière, ne laissant à sa base aucune surface propice à l'excavation de sondages.

Alors que les sondages excavés dans la partie sud-est de l'emprise ont révélé la présence de sols presque exclusivement constitués de plaquettes de schiste (érosion ou construction de l'ancienne route), un autre profil de sols a été observé près de l'entrée de la canalisation passant sous l'avenue Principale (près du km 86 + 020) (photo 30) : sous 0,10 m de sable graveleux provenant d'une érosion récente, 0,30 m de sable limoneux et de limon sableux bruns organiques et lités, attribuables à des alluvions reposant sur un horizon de sable limoneux beige, homogène et ferme, devenant de plus en plus graveleux.

Les 209 sondages excavés dans ce secteur n'ont pas révélé la présence de vestige. La fondation associée à un bâtiment du XX^e siècle, identifiée au km 85 + 240 a été géolocalisée et décrite. Toutefois, celle-ci ne fait l'objet d'aucune recommandation particulière compte tenu de son caractère récent.



Photo 29 : Basse terrasse alluviale, près du km 85 + 800, secteur 8, direction nord-est (154-02-2012-10-NUM2-174)



Photo 30 : Rivière aux Sapins, près du km 86 + 000, secteur 8, direction ouest (154-02-2012-10-NUM1-205)

Tableau 2 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-02-2011

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Stratigraphie	Remarques	
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	A	10 + 580	11+000	420	Entre 140 et 200	71 400 m ²	lv + Sa	0	275	Limon argileux et faiblement sableux brun-gris sur limon faiblement sableux et argileux, beige jaunâtre et graveleux	Le roc affleure à certains endroits. Vers le km 10 + 850, deux vestiges de béton sont présents et sont probablement associés à la halte routière. Présence de monticules de pierres.
	B	11+000	11+240	240	Entre 180 et 200	45 800 m ²	lv + Sa	0	181	Limon argileux et faiblement sableux, graveleux et souvent remanié	Sous-secteur perturbé par des activités de déboisement. Présence de monticules de pierres.
	C	11+240	11+680	440	Entre 160 et 180	75 000 m ²	lv + Sa	0	293	Limon argileux et faiblement sableux brun-gris sur limon faiblement sableux et argileux, beige jaunâtre et graveleux. Similaire au sous-secteur 1A	Présence de monticules de pierres.
	D	11+680	12+140	460	Environ 160	73 800 m ²	lv + Sa	1	290	Limon faiblement en surface, graveleux et perturbé; suivi d'un limon argileux beige jaunâtre également graveleux.	Un fragment de terre cuite fine jaune.

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
E	12+140	12+740	600	Entre 50 et 180	69 100 m ²	lv + Sa	0	266	Remblais de limon sableux et argileux présentant une fraction graveleuse.	Perturbé par une ancienne route au sud. Parfois marécageux. Présence d'une grange encore en fonction et d'un monticule déblayé utilisé comme dépotoir.
	F	12+740	13+360	620	Entre 40 et 75	35 650 m ²	lv + Sa	0	137	Sable fin faiblement limoneux et argileux gris et podzolique, sur un sable fin limoneux beige orangé à gris verdâtre. Légèrement graveleux. Perturbé par les labours en milieu en friche
2	12 + 000	12 + 706	706	Entre 20 et 140	48 210 m ²	lv + Sa	0	210	Sables fins limoneux et limons argileux, perturbés.	Quelques superficies remblayées.
3	12 + 887	13 + 360	473	Entre 60 et 140	45 170 m ²	lv + Sa	0	168	Limons faiblement sableux, parfois perturbés.	Aucune
4	13 + 713	14 + 436	723	20 et moins	4670 m ²	lv + Sa	0	35	Tourbe sur sable graveleux ou remblais	En bordure de la rivière aux Sapins.
5	13 + 680	15 + 250	1570	Entre 10 et 110	11 7990 m ²	lv + Sa	0	480	Sables fins limoneux, parfois argileux, podzoliques ou perturbés	Secteur traversé par la Rivière aux Sapins
6	14 + 523	15 + 331	808	Entre 50 et 150	56 630 m ²	lv + Sa	0	285	Limons sableux et argileux, souvent perturbés.	Aucune

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
7	15 + 463	16 + 883	1420	Entre 50 et 150	134 980 m ²	lv + Sa	0	559	Limons sableux ou argileux souvent perturbés	Quelques superficies déblayées.
8	83 + 870	86 + 120	2250	Entre 40 et 120	97 180 m ²	lv + Sa	0	209	Limons sableux perturbés et parfois graveleux	Une fondation d'un bâtiment du XXe siècle identifiée.
Total			10 730 m		875 580 m²		1	3388		

Légende : **lv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Smp** (sondages manuels ponctuels); **Tém** (tranchées équipement mécanique); **n. d.** (non disponible)

CONCLUSION

L'emprise du projet de réaménagement de la route 185 en autoroute à quatre voies divisées entre les municipalités de Témiscouata-sur-le-Lac (secteur Notre-Dame-du-Lac) et Dégelis (projet MTQ 154-02-2012), située sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine du MTQ, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Cet inventaire a couvert une distance d'emprise de 6307 m, correspondant à une superficie de 875 580 m², dans laquelle des inspections visuelles ont été effectuées et des sondages archéologiques ont été excavés. Au total, 3388 sondages ont été excavés dans l'emprise, sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de cet inventaire archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CONSULTÉS

ASSOCIATION DES ARCHÉOLOGUES DU QUÉBEC (AAQ)

2002 *Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques* (RQEPA). « Ressource électronique ». Québec.

BURKE, Adrian L.

2006 *Interventions archéologiques menées dans la vallée de la rivière Madawaska, ville de Dégelis, MRC Témiscouata, 17 juillet au 15 août 2005*, Université de Montréal, 16 pages. Rapport inédit.

CHALIFOUX, Eric, Adrian L. BURKE et Claude CHAPDELAINÉ

1998 *La préhistoire du Témiscouata : occupations amérindiennes dans la haute vallée de Wolastokuk*, Montréal, Recherches amérindiennes au Québec, 147 pages (Paléo-Québec; 26).

DUMAIS, Pierre, et al.

1994 *Reconnaissance archéologique dans la région du Témiscouata 1990-1991*, Ministère de la Culture et des Communications, 28 pages. Rapport inédit.

ETHNOSCOOP

1983 *Étude de potentiel et inventaire archéologiques. Projet d'interconnexion avec le Nouveau-Brunswick, ligne à 315 kV, Rivière-du-Loup-Madawasca-Nouveau-Brunswick*, Hydro-Québec, 129 pages, 4 cartes, 2 volumes.

1994 *Le barrage du lac Témiscouata. Étude patrimoniale et archéologique*, Hydro-Québec, région Matapédia, 64 pages. Rapport inédit.

HISTOIRE PLURIELLE

2002 *Les chemins anciens du Témiscouata : évaluation historique et patrimoniale. Impact du réaménagement du tronçon de la route 185, Saint-Louis-du-Ha! Ha! à Cabano*, Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine, Ministère des Transports, 90 pages. Rapport inédit.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF)

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ). Gouvernement du Québec, Québec (mars 2011)

Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec. Gouvernement du Québec, Québec (mars 2011)

OUVRAGES CONSULTÉS

PATRIMOINE EXPERTS

2000 *Inventaires archéologiques, direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine, mars 2000*, Ministère des Transports, 122 pages. Rapport inédit.

PINTAL, Jean-Yves

2010 *Inventaire archéologique d'une nouvelle gravière à Saint-Juste-du-Lac, Témiscouata*, Ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, 22 pages. Rapport inédit.

2004 *Inventaires archéologiques (été 2003). Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine*, Ministère des Transports, 38 pages. Rapport inédit.

2002 *Inventaires archéologiques. Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (été 2001)*, Ministère des Transports, 79 pages. Rapport inédit.

Annexe A
Catalogue des photographies

Projet : MTQ, Direction du Bas-Saint-Laurent–Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine, Témiscouata-sur-le-Lac-Dégelis

Archéologue : Mathieu Sévigny

Film N° : 154-02-2012-10-NUM1

Type de film : Numérique

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
16 juillet	1		P7160001	Secteur 1	Sous-secteur 1. Pente vers le nord	N.-O.
16 juillet	2		P7160002	Secteur 1	Sous-secteur 1. Halte routière	N.
16 juillet	3		P7160003	Secteur 1	Sous-secteur 1. Derrière la halte routière, profil stratigraphique	S.
16 juillet	4		P7160004	Secteur 1	Sous-secteur 1. Pause café à la halte routière.	N.-N.-E.
16 juillet	5		P7160005	Secteur 1	Sous-secteur 1. Zone mal drainée et perturbée derrière la halte	O.
16 juillet	6		P7160006	Secteur 1	Sous-secteur 1, Structure de pierre orientée NE-SO vers 10+850.	S.
16 juillet	7		P7160007	Secteur 1	Sous-secteur 1, Partie ouest, pente parfois forte vers le nord, sondée. Km 10+940.	N.-N.-E.
16 juillet	8		P7160008	Secteur 1	Sous-secteur 1, Partie ouest, pente parfois forte vers le nord, sondée	O.
16 juillet	9		P7160009	Secteur 1	Sous-secteur 1, Remblai reposant sur le sol naturel en place, près du premier chemin d'accès	O.
16 juillet	10		P7160010	Secteur 1	À l'est de 10+950, sous-secteur 1B, Profil + roche en place	S.
16 juillet	11		P7160011	Secteur 1	À l'est de 10+950, sous-secteur 1B, Profil	E.
16 juillet	12		P7160012	Secteur 1	À l'est de 10+950, sous-secteur 1B, Chemins de débusqueuse, au SE du chemin d'accès #1	N.-E.
16 juillet	13		P7160013	Secteur 1	À l'est de 10+950, sous-secteur 1B, Chemins de débusqueuse, au SE du chemin d'accès #1	N.-E.
16 juillet	14		P7160014	Secteur 1	À l'est de 10+950, sous-secteur 1B, Chemins de débusqueuse, au SE du chemin d'accès #1	N.-E.
16 juillet	15		P7160015	Secteur 1	À l'est de 10+950, sous-secteur 1B, Profil, zone coupée à blanc	S.-O.
16 juillet	16		P7160016	Secteur 1	À l'est de 10+950, sous-secteur 1B, Roche en place affleurant à plusieurs endroits	N.-E.
17 juillet	17		P7170017	Secteur 1	À l'est de 10+950, sous-secteur 1B, Profil à la fin de la zone déboisée	O.
17 juillet	18		P7170018	Secteur 1	À l'est de 10+950, sous-secteur 1B, Amas de pierre longitudinal orienté NE-SO	N.
17 juillet	19		P7170019	Secteur 1	À l'est de 10+950, sous-secteur 1B, Autre amas de pierre suivant la zone déboisée	S.-O.
17 juillet	20		P7170020	Secteur 1	À l'est de 10+950, sous-secteur 1B, Autre amas de pierre suivant la zone déboisée	N.-E.
17 juillet	21		P7170021	Secteur 1	À l'est de 10+950, sous-secteur 1B, Profil dans la jeune forêt après la zone déboisée	E.
17 juillet	22		P7170022	Secteur 1	À l'est de 10+950, sous-secteur 1C, Profil immédiatement à l'ouest du chemin d'accès #2	S.
17 juillet	23		P7170023	Secteur 1	À l'est de 11+360, sous-secteur 1C, Petit ruisseau asséché au sud du chemin d'accès #2	N.
17 juillet	24		P7170024	Secteur 1	À l'est de 11+360, sous-secteur 1C, Profil au sud du chemin d'accès #2	S.
17 juillet	25		P7170025	Secteur 1	À l'est de 11+360, sous-secteur 1C, Podzol, sol éluvié	E.
17 juillet	26		P7170026	Secteur 1	À l'est de 11+360, sous-secteur 1C, Ambiance	N.
17 juillet	27		P7170027	Secteur 1	À l'est de 11+360, sous-secteur 1C, Ambiance	N.
17 juillet	28		P7170028	Secteur 1	À l'est de 11+360, sous-secteur 1C, Ambiance	E.
17 juillet	29		P7170029	Secteur 1	À l'est de 11+360, sous-secteur 1C, Ambiance	E.
17 juillet	30		P7170030	Secteur 1	À l'est de 11+360, sous-secteur 1C, Profil podzolique	E.
17 juillet	31		P7170031	Secteur 1	À l'est de 11+360, sous-secteur 1C, Ancienne clôture près du « waypoint » 028	S.
17 juillet	32		P7170032	Secteur 1	À l'est de 11+360, sous-secteur 1C, Retour aux véhicules	N.-E.
17 juillet	33		P7170033	Secteur 1	À l'est de 11+360, sous-secteur 1C, Retour aux véhicules	N.-E.
17 juillet	34		P7170034	Secteur 1	À l'est de 11+360, sous-secteur 1C, Retour aux véhicules	N.-E.
18 juillet	35		P7180035	Secteur 1	Sous-secteur 1D, Profil podzolique	O.
18 juillet	36		P7180036	Secteur 1	Sous-secteur 1D, Roche en place, près de PE-140	S.
18 juillet	37		P7180037	Secteur 1	Sous-secteur 1D, Ambiance	E.
18 juillet	38		P7180038	Secteur 1	Sous-secteur 1D, Ambiance	S.-E.

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
18 juillet	39		P7180039	Secteur 1	Sous-secteur 1D, Profil dans l'éclaircie	E.
18 juillet	40		P7180040	Secteur 1	Sous-secteur 1D, Ambiance à la fin de l'éclaircie	E.
18 juillet	41		P7180041	Secteur 1	Sous-secteur 1E, Pièce de bois retrouvée à l'intérieur du remblai	Plan
18 juillet	42		P7180042	Secteur 1	Sous-secteur 1E, Pièce de bois retrouvée à l'intérieur du remblai	Plan
18 juillet	43		P7180043	Secteur 1	Sous-secteur 1E, Marécage	S.-E.
18 juillet	44		P7180044	Secteur 1	Sous-secteur 1E, Remblai de galet, zone sondée au nord du monticule	O.
18 juillet	45		P7180045	Secteur 1	Sous-secteur 1E, Monticule nivelé et débris	S.-O.
18 juillet	46		P7180046	Secteur 1	Sous-secteur 1E, marécage	N.-O.
19 juillet	47		P7190047	Secteur 1	Sous-secteur 1E, Fin de l'ancienne route 2, début des sondages	N.
19 juillet	48		P7190048	Secteur 1	Sous-secteur 1E, Profil près de l'ancienne route 2	N.
19 juillet	49		P7190049	Secteur 1	Sous-secteur 1E, Variante perturbée	Plan
19 juillet	50		P7190050	Secteur 1	Sous-secteur 1F, Profil stratigraphique	S.
19 juillet	51		P7190051	Secteur 1	Sous-secteur 1F, Pierres légèrement au nord du champ	S.
19 juillet	52		P7190052	Secteur 1	Sous-secteur 1F, Profil de champ anciennement cultivé	S.-E.
19 juillet	53		P7190053	Secteur 1	Sous-secteur 1F, Profil stratigraphique	E.
19 juillet	54		P7190054	Secteur 3 Plantation	Plantation de pins, mélèzes et épinettes	E.
19 juillet	55		P7190055	Secteur 3 Plantation	Plantation de pins, mélèzes et épinettes	S.
19 juillet	56		P7190056	Secteur 3 Plantation	Profil, plantation près de la route	E.
19 juillet	57		P7190057	Secteur 3, boisé	Profil, en bordure de la route	S.-O.
19 juillet	58		P7190058	Secteur 3, boisé	Maison blanche et son terrain	S.
19 juillet	59		P7190059	Secteur 3, boisé	Maison blanche et son terrain	S.
19 juillet	60		P7190060	Secteur 3, boisé	Maison blanche et son terrain	N.
19 juillet	61		P7190061	Secteur 3	Profil près de la route au sud de la maison.	S.
19 juillet	62		P7190062	Général	Photo d'équipe	E.
19 juillet	63		P7190063	Général	Photo d'équipe	E.
19 juillet	64		P7190064	Général	Photo d'équipe	E.
20 juillet	65		P7200065	Secteur 3	Plantation d'arbres variés (épinettes, pins)	S.-E.
20 juillet	66		P7200066	Secteur 3	Plantation, Roche en place apparente après seulement 15 centimètres d'excavation	plan
20 juillet	67		P7200067	Secteur 3	Plantation, Profil stratigraphique plantation (partie haute)	E.
20 juillet	68		P7200068	Secteur 2	Plantation, Vue générale	N.-O.
20 juillet	69		P7200069	Secteur 2	Plantation, Roche en place apparente en surface, zone de plantation (au sud)	O.
20 juillet	70		P7200070	Secteur 2	Plantation, Profil à l'ouest, dans la plantation	S.-E.
20 juillet	71		P7200071	Secteur 2	Plantation, Partie sud-ouest du secteur 2, plantation	S.
20 juillet	72		P7200072	Secteur 2	Plantation, Photo d'équipe	N.-E.
20 juillet	73		P7200073	Secteur 2	Plantation, Bloc erratique, zone de plantation	S.-E.
20 juillet	74		P7200074	Secteur 2	Plantation, Au nord de la zone de plantation, suite à un monticule	S.
20 juillet	75		P7200075	Secteur 2	Plantation, Profil, à l'extrême nord du secteur 2, suite aux remblais du nord de la zone	N.-N.-E.
20 juillet	76		P7200076	Secteur 2	Plantation, Zone de remblais, partie nord du secteur 2	S.

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
20 juillet	77		P7200077	Secteur 5	Profil à l'extrême nord du secteur 5, ancien marécage?	O.
20 juillet	78		P7200078	Secteur 5	Partie nord du secteur 5, jeune forêt de bouleau jaune	S.-O.
20 juillet	79		P7200079	Secteur 5	Section de champ, partie nord	S.
20 juillet	80		P7200081	Secteur 5	Section de champ, partie nord	E.
21 juillet	81		P7210082	Secteur 5	Champs, Profil stratigraphique, champs	E.
21 juillet	82		P7210083	Secteur 5	Champs, Ambiance	E.
21 juillet	83		P7210084	Secteur 5	Champs, Ambiance, à la pause	E.
21 juillet	84		P7210085	Secteur 5	Vue générale typique du secteur de jeune forêt	N.-E.
21 juillet	85		P7210086	Secteur 5	Partie perturbée du secteur 5, en bordure de la route	N.
21 juillet	86		P7210087	Secteur 5	Zone de plantation de pins, très en pente	S.
21 juillet	87		P7210088	Secteur 5	Profil stratigraphique, plantation de pin	S.
21 juillet	88		P7210089	Secteur 5	Zone de plantation de pins, très en pente	S.-O.
21 juillet	89		P7210090	Secteur 5	Ruisseau aux sapins, traversant le secteur 5 d'ouest en est	E.
21 juillet	90		P7210091	Secteur 5	Ruisseau aux sapins, traversant le secteur 5 d'ouest en est, intensification des sondages	N.-O.
21 juillet	91		P7210092	Secteur 5	Profil en bordure du ruisseau : présence de sol rougeâtre et noirâtre	O.
21 juillet	92		P7210093	Secteur 5	Profil en bordure du ruisseau : sables lités	S.-E.
21 juillet	93		P7210094	Secteur 5	Champs bordant le ruisseau aux sapins au sud	N.-O.
21 juillet	94		P7210095	Secteur 6	Partie sud, section de forêt coupée pour les travaux	S.
21 juillet	95		P7210096	Secteur 6	Profil podzolique, secteur 6, plaquettes schisteuses à la base	O.
23 juillet	96		P7230097	Secteur 6	Sol mal drainé, tourbe	N.-O.
23 juillet	97		P7230098	Secteur 6	Sol mal drainé, tourbe	E.
23 juillet	98		P7230099	Secteur 6	Section des champs	S.-E.
23 juillet	99		P7230100	Secteur 6	Section des champs	N.-O.
23 juillet	100		P7230101	Secteur 6	Rivière aux sapins	S.-E.
23 juillet	101		P7230102	Secteur 6	Rivière aux sapins	N.-O.
23 juillet	102		P7230103	Secteur 1	Sous-secteur 1B, 11+100, Ruisseau au nord-est de la route 185	E.
23 juillet	103		P7230104	Secteur 1	Sous-secteur 1B, 11+100, Ruisseau au nord-est de la route 185	E.
23 juillet	104		P7230105	Secteur 1	Sous-secteur 1B, 11+100, Ruisseau au nord-est de la route 185	E.
23 juillet	105		P7230106	Secteur 1	Sous-secteur 1B, 11+100, Ruisseau au nord-est de la route 185	E.
23 juillet	106		P7230107	Secteur 1	Sous-secteur 1B, 11+100, Ruisseau au nord-est de la route 185	E.
23 juillet	107		P7230108	Secteur 1	Sous-secteur 1B, 11+100, Ruisseau au nord-est de la route 185	E.
23 juillet	108		P7230109	Secteur 1	Sous-secteur 1B, 11+100, Ruisseau au nord-est de la route 185	E.
23 juillet	109		P7230110	Secteur 1	Sous-secteur 1B, 11+100, Ruisseau au nord-est de la route 185	E.
23 juillet	110		P7230111	Secteur 1	Sous-secteur 1B, 11+100, Ruisseau au nord-est de la route 185	E.
23 juillet	111		P7230112	Secteur 1	Sous-secteur 1B, 11+100, Ruisseau au nord-est de la route 185	E.
23 juillet	112		P7230113	Secteur 1	Sous-secteur 1B, 11+100, Ruisseau au nord-est de la route 185	E.
23 juillet	113		P7230114	Secteur 1	Sous-secteur 1B, 11+100, Ruisseau au nord-est de la route 185	E.
23 juillet	114		P7230115	Secteur 1	Sous-secteur 1B, 11+100, Ruisseau au nord-est de la route 185	E.

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
23 juillet	115		P7230116	Secteur 1	Sous-secteur 1C, 11+360, Ruisseau où il y a eu intensification des sondages , le plus au nord	O.
23 juillet	116		P7230117	Secteur 7	Ruisseau sans nom, partie nord-ouest du secteur 7	S.-E.
23 juillet	117		P7230118	Secteur 7	Champs sondé à l'extrême nord-ouest du secteur 7	N.-O.
23 juillet	118		P7230119	Secteur 7	Profil caractéristique, champs au nord-ouest	S.-O.
23 juillet	119		P7230120	Secteur 7	Secteur boisé au sud-est du champ	S.-E.
23 juillet	120		P7230121	Secteur 7	Profil zone boisée	S.-O.
24 juillet	121		P7240122	Secteur 7	Profil en forêt, début Secteur 7	O.
24 juillet	122		P7240123	Secteur 7	Bloc erratique peut-être remblayé	E.
24 juillet	123		P7240124	Secteur 7	Clôture, emprise Picard	N.-E.
24 juillet	124		P7240125	Secteur 7	Zone boisée, jeunes arbres	S.
24 juillet	125		P7240126	Secteur 7	Fin de la première ligne de sondage le long de la 185	S.-E.
24 juillet	126		P7240127	Secteur 7	Profil dans le champ	S.-O.
24 juillet	127		P7240128	Secteur 7	Profil au nord-est du champ 3	S.
24 juillet	128		P7240129	Secteur 7	Zone boisée au nord-est du champ 3, partie buchée	N.-O.
24 juillet	129		P7240130	Secteur 7	Sol Ap, podzol	N.-O.
25 juillet	130		P7250131	Secteur 7	Profil champ	O.
25 juillet	131		P7250132	Secteur 7	Ambiance	N.-O.
25 juillet	132		P7250133	Secteur 7	Ambiance	N.-O.
25 juillet	133		P7250134	Secteur 8	Vers 84+000. Petit pont traversant le ruisseau	N.-O.
25 juillet	134		P7250135	Secteur 8	Petit pont traversant le ruisseau	N.-O.
25 juillet	135		P7250136	Secteur 8	Petit pont traversant le ruisseau	N.-O.
25 juillet	136		P7250137	Secteur 8	Petit pont traversant le ruisseau	N.-O.
25 juillet	137		P7250138	Secteur 8	Petit pont traversant le ruisseau	N.-O.
25 juillet	138		P7250139	Secteur 8	Profil en bordure du ruisseau	O.
25 juillet	139		P7250140	Secteur 8	Ruisseau compris entre deux remblais	S.
25 juillet	140		P7250141	Secteur 8	Ruisseau compris entre deux remblais	N.
25 juillet	141		P7250142	Secteur 8	Remblai en bordure du ruisseau	Plan
25 juillet	142		P7250144	Secteur 8	Asphalte, ancienne route	S.-S.-E.
25 juillet	143		P7250145	Secteur 8	Tracé probable de l'ancienne route vers 84+200	N.-E.
25 juillet	144		P7250146	Secteur 8	Rivière aux sapins	O.
25 juillet	145		P7250147	Secteur 8	Ponceau en mauvais état	S.-O.
25 juillet	146		P7250148	Secteur 8	Ponceau en mauvais état	S.
25 juillet	147		P7250149	Secteur 8	Replat, belle surface d'accueil	S.-O.
25 juillet	148		P7250150	Secteur 8	Profil au sud de la route suite à la rivière aux sapins	E.
25 juillet	149		P7250151	Secteur 8	Partie de l'emprise au nord de la route vers 84+500	N.
25 juillet	150		P7250152	Secteur 8	Roc apparent dans le fossé au nord de la route.	N.
25 juillet	151		P7250153	Secteur 8	Voitures de travail	N.-E.
25 juillet	152		P7250154	Secteur 8	Emplacement d'un ruisseau, route emportée par le torrent	S.

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
25 juillet	153		P7250155	Secteur 8	En bordure de la rivière aux Sapins	O.
25 juillet	154		P7250156	Secteur 8	Profil en bordure en bordure de la rivière aux Sapins	N.-O.
25 juillet	155		P7250157	Secteur 8	Coup d'eau (traces)	
25 juillet	156		P7250158	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la rivière aux Sapins	S.-E.
25 juillet	157		P7250159	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la rivière aux Sapins	
25 juillet	158		P7250160	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la rivière aux Sapins	
25 juillet	159		P7250161	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la rivière aux Sapins	
25 juillet	160		P7250162	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la rivière aux Sapins	
25 juillet	161		P7250163	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la rivière aux Sapins	
25 juillet	162		P7250164	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la rivière aux Sapins	
25 juillet	163		P7250165	Secteur 8	Profil podzolique près du vestige historique	N.-E.
25 juillet	164		P7250166	Secteur 8	Deuxième ruisseau ayant emporté la route	N.
25 juillet	165		P7250167	Secteur 8	Deuxième ruisseau ayant emporté la route	N.
25 juillet	166		P7250168	Secteur 8	Élargissement du secteur à sonder au nord de la route	E.
25 juillet	167		P7250169	Secteur 8	Ancienne route	O.
26 juillet	168		P7260170	Secteur 8	Profil au nord de la route	O.
26 juillet	169		P7260171	Secteur 8	Extrémité nord du secteur 8	O.
26 juillet	170		P7260172	Secteur 8	Profil dans le champ près de la fosse à purin hors d'emprise.	N.-E.
26 juillet	171		P7260173	Secteur 8	85+500, tunnel (ponceau) sous la route	S.-O.
26 juillet	172		P7260174	Secteur 8	Ruisseau perpendiculaire à la route	S.-O.
26 juillet	173		P7260175	Secteur 8	Ruisseau perpendiculaire à la route	E.
26 juillet	174		P7260176	Secteur 8	Talus de remblai	S.-O.
26 juillet	175		P7260177	Secteur 8	Talus de remblai	S.-O.
26 juillet	176		P7260178	Secteur 8	Coulée de sédiments	N.-O.
26 juillet	177		P7260179	Secteur 8	Profil près de la coulée	N.-O.
26 juillet	178		P7260180	Secteur 8	Sondages intensifs, sols brunifiés	S.-O.
26 juillet	179		P7260181	Secteur 8	Sondages intensifs, sols brunifiés	E.
26 juillet	180		P7260182	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la zone intensifiée vers 85+600	S.-E.
26 juillet	181		P7260183	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la zone intensifiée vers 85+600	S.-E.
26 juillet	182		P7260184	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la zone intensifiée vers 85+600	S.-E.
26 juillet	183		P7260185	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la zone intensifiée vers 85+600	S.-E.
26 juillet	184		P7260186	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la zone intensifiée vers 85+600	S.-E.
26 juillet	185		P7260187	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la zone intensifiée vers 85+600	S.-E.
26 juillet	186		P7260188	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la zone intensifiée vers 85+600	S.-E.
26 juillet	187		P7260189	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la zone intensifiée vers 85+600	S.-E.
26 juillet	188		P7260190	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la zone intensifiée vers 85+600	S.-E.
26 juillet	189		P7260191	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la zone intensifiée vers 85+600	S.-E.
26 juillet	190		P7260192	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la zone intensifiée vers 85+600	S.-E.

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
26 juillet	191		P7260193	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la zone intensifiée vers 85+600	S.-E.
26 juillet	192		P7260194	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la zone intensifiée vers 85+600	S.-E.
26 juillet	193		P7260195	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la zone intensifiée vers 85+600	S.-E.
26 juillet	194		P7260196	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la zone intensifiée vers 85+600	S.-E.
26 juillet	195		P7260197	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la zone intensifiée vers 85+600	S.-E.
26 juillet	196		P7260198	Secteur 8	Composante d'une photo panoramique de la zone intensifiée vers 85+600	S.-E.
26 juillet	197		P7260199	Secteur 8	Rivière aux Sapins traversant le secteur 8 de 85+700 à 85+950	S.
26 juillet	198		P7260200	Secteur 8	Forage géotechnique à l'intérieur des limites du secteur 8	E.
26 juillet	199		P7260201	Secteur 8	Profil sur le monticule à l'ouest de la rivière	N.
26 juillet	200		P7260202	Secteur 8	Sommet du monticule à l'ouest de la rivière	S.
26 juillet	201		P7260203	Secteur 8	Sommet du monticule à l'ouest de la rivière	N.
26 juillet	202		P7260204	Secteur 8	Replat en bordure de la route, extrémité sud du secteur 8	N.
26 juillet	203		P7260205	Secteur 8	Fin du secteur 8, Dégelis	N.-O.
26 juillet	204		P7260206	Secteur 8	Fin du secteur 8, Dégelis	N.-O.
26 juillet	205		P7260207	Secteur 8	Rivière aux Sapins, Dégelis	N.
26 juillet	206		P7260208	Secteur 8	Rivière aux Sapins, Dégelis	S.-E.
26 juillet	207		P7260209	Secteur 1	Profil, zone montagneuse arrière du secteur 1, derrière la halte routière.	N.-E.
27 juillet	208		P7270210	Secteur 1	Profil de podzol parfait	S.
27 juillet	209		P7270211	Secteur 1	Profil de podzol parfait	S.
27 juillet	210		P7270212	Secteur 1	Inventaire de la partie haute du secteur 1	N.-E.
27 juillet	211		P7270213	Secteur 1	Inventaire de la partie haute du secteur 1	N.-E.
27 juillet	212		P7270214	Secteur 1	Tas de pierre, en forme de monticule circulaire	N.
27 juillet	213		P7270215	Secteur 1	Quelques pierres ont été enlevées : aucun matrice ne les lie	Plan
27 juillet	214		P7270216	Secteur 1	Quelques pierres ont été enlevées : aucun matrice ne les lie	Plan
27 juillet	215		P7270217	Secteur 1	Champs à l'arrière du secteur 1, sondé	S.-O.
27 juillet	216		P7270218	Secteur 1	Champs à l'arrière du secteur 1, sondé	S.-O.
27 juillet	217		P7270221	Secteur 8	Ligne d'arbre où le secteur s'étend au NE de la route	E.
27 juillet	218		P7270222	Secteur 8	Ligne d'arbre où le secteur s'étend au NE de la route	E.

Projet : MTQ, Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, Témiscouata-sur-le-Lac-Dégelis
Film N° : 154-02-2012-10-NUM2

Archéologue : Hugo Comète
Type de film : Numérique

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
16 juillet	1		P7160001	Secteur 1	Profil stratigraphique, paroi ouest	O.
16 juillet	2		P7160002	Secteur 1	Aspect général	N.-O.
16 juillet	3		P7160003	Secteur 1	Aspect général	E.
16 juillet	4		P7160004	Secteur 1	Vue générale	E.
16 juillet	5		P7160005	Secteur 1	Vue générale	E.
16 juillet	6		P7160006	Secteur 1	Vue générale	S.
16 juillet	7		P7160007	Secteur 1	Vue générale	O.
16 juillet	8		P7160008	Secteur 1	Sondage n° 5, paroi E	E.
16 juillet	9		P7160009	Secteur 1	Secteur 1, première ligne de sondage, près de la route actuelle	S.
16 juillet	10		P7160010	Secteur 1	Secteur 1, première ligne et ponceau	N.-E.
16 juillet	11		P7160011	Secteur 1	Vue générale	E.
16 juillet	12		P7160012	Secteur 1	Sondage n° 9, paroi E	E.
16 juillet	13		P7160013	Secteur 1	Fin de l'aire de repos	E.
16 juillet	14		P7160015	Secteur 1	Sondage n° 13 ou 14, paroi SE	S.-E.
16 juillet	15		P7160016	Secteur 1	Limite nord, empierrement	S.
16 juillet	16		P7160017	Secteur 1	Limite nord, empierrement	S.
16 juillet	17		P7160018	Secteur 1	Limite est, empierrement	O.
16 juillet	18		P7160019	Secteur 1	Sondage sur l'amas de pierre, paroi sud	S.
16 juillet	19		P7160020	Secteur 1	Pente du chemin d'accès	S.-O.
16 juillet	20		P7160021	Secteur 1	Amas de pierre	O.
16 juillet	21		P7160022	Secteur 1	Amas de pierre	S.-E.
16 juillet	22		P7160023	Secteur 1	Amas de pierre	O.
16 juillet	23		P7160024	Secteur 1	Autre empierrement	O.
16 juillet	24		P7160025	Secteur 1	Autre empierrement	S.
16 juillet	25		P7160026	Secteur 1	Profil stratigraphique sur roche en place	O.
17 juillet	26		P7170027	Secteur 1	Empierrement	S.
17 juillet	27		P7170028	Secteur 1	Empierrement	O.
17 juillet	28		P7170029	Secteur 1	Sondage, petit talweg associé au ruisseau à sec, paroi est	E.
17 juillet	29		P7170030	Secteur 1	Sondage, petit talweg associé au ruisseau à sec, paroi est, de l'autre côté du ruisseau - talweg, paroi sud et ouest	S.-O.
17 juillet	30		P7170031	Secteur 1	Profil stratigraphique, limite champ - forêt, paroi nord	N.
17 juillet	31		P7170032	Secteur 1	Profil stratigraphique, champ de trèfle, paroi nord-ouest	N.-O.
17 juillet	32		P7170033	Secteur 1	Aspect du champ de trèfle sondé	S.-O.
17 juillet	33		P7170034	Secteur 1	Aspect du champ de trèfle sondé	S.-O.
17 juillet	34		P7170035	Secteur 1	Vue général, champ	N.
17 juillet	35		P7170036	Secteur 1	Vue général, champ	N.
17 juillet	36		P7170037	Secteur 1	Coupe stratigraphique, zone plantation d'épinette, paroi ouest	O.
17 juillet	37		P7170038	Secteur 1	Coupe stratigraphique, zone plantation d'épinette, paroi ouest	O.
18 juillet	38		P7180039	Secteur 1	Aspect de la plantation d'épinette	N.-O.
18 juillet	39		P7180040	Secteur 1	Aspect de la plantation d'épinette	N.
18 juillet	40		P7180041	Secteur 1	Sondage zone de culture d'épinette, paroi sud-ouest	S.-O.
18 juillet	41		P7180042	Secteur 1	Sondage zone de culture d'épinette, paroi sud-ouest	S.-O.

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
18 juillet	42		P7180043	Secteur 1	Autre profil stratigraphique	-
18 juillet	43		P7180044	Secteur 1	Zone plus plane clairsemée d'épinette et de bouleau, anciennement cultivée?	S.
18 juillet	44		P7180045	Secteur 1	Profil stratigraphique, zone clairsemée d'arbre anciennement cultivée, paroi est	E.
18 juillet	45		P7180046	Secteur 1	Profil stratigraphique, zone clairsemée d'arbre anciennement cultivée, paroi est	E.
18 juillet	46		P7180047	Secteur 1	Ancienne route enfouie	S.
18 juillet	47		P7180048	Secteur 1	Petite falaise correspondant à la bordure de la vieille route	S.
18 juillet	48		P7180049	Secteur 1	Remblai sur profil naturel, secteur perturbé de l'ancienne route	S.
18 juillet	49		P7180050	Secteur 1	Remblai sur profil naturel, secteur perturbé de l'ancienne route	S.
18 juillet	50		P7180051	Secteur 1	Secteur perturbé par l'ancienne route, asphalte à 0,20 m	N.
18 juillet	51		P7180052	Secteur 1	Secteur perturbé par l'ancienne route, asphalte enfouie	S.-O.
18 juillet	52		P7180053	Secteur 1	Profil stratigraphie de l'aile à l'ouest du ruisseau et de la grange	N.-O.
18 juillet	53		P7180054	Secteur 1	Profil stratigraphie de l'aile à l'ouest du ruisseau et de la grange	N.-O.
18 juillet	54		P7180055	Secteur 1	Présence de podzol	-
19 juillet	55		P7190056	Secteur 1	Butte sur cap rocheux près de la route 185,	O.
19 juillet	56		P7190057	Secteur 1	Profil stratigraphique, sondage fait sur petite pointe comprise entre l'ancienne route et l'emprise	S.
19 juillet	57		P7190058	Secteur 1	Zone de la petite pointe comprise entre l'ancienne route et l'emprise	N.
19 juillet	58		P7190059	Secteur 1	Profil stratigraphique, fin du secteur 1	-
19 juillet	59		P7190060	Secteur 1	Zone de marécage, avant dernier sondage, profil stratigraphique	-
19 juillet	60		P7190063	Secteur 3	Profil stratigraphique, plantation, roche en place	N.
19 juillet	61		P7190064	Secteur 3	Profil stratigraphique, plantation, roche en place	N.
19 juillet	62		P7190065	Secteur 3	Profil près de la maison blanche sur la route 185	-
20 juillet	63		P7200066	Secteur 3	Profil, plantation d'arbre, partie nord-est	-
20 juillet	64		P7200067	Secteur 3	Détail SNS (Till), texture du sol	
20 juillet	65		P7200068	Général	Tranchée mécanique, stratigraphie, paroi nord	N.
20 juillet	66		P7200069	Secteur 2	Stratigraphie, secteur 2, partie sud	N.
20 juillet	67		P7200070	Secteur 2	Partie sud du secteur, aspect	O.
20 juillet	68		P7200071	Secteur 2	Partie sud du secteur, aspect	N.-E.
20 juillet	69		P7200072	Secteur 2	Partie sud du secteur, aspect	N.-E.
20 juillet	70		P7200073	Secteur 2	Partie sud du secteur, aspect	N.-E.
20 juillet	71		P7200074	Secteur 2	Profil stratigraphique, partie ouest	S.
20 juillet	72		P7200075	Secteur 2	Vestige de béton, vue générale	O.
20 juillet	73		P7200076	Secteur 2	Vue du coin nord-est, vestige de béton	O.-S.-O.
20 juillet	74		P7200077	Secteur 2	Béton et empierrement	O.
20 juillet	75		P7200078	Secteur 2	Section base de mur?	N.-E.
20 juillet	76		P7200079	Secteur 2	Vue générale	N.-O.
20 juillet	77		P7200080	Secteur 4	Partie nord du secteur 2, profil	-
20 juillet	78		P7200081	Secteur 4	Partie nord-est de la route 185 du secteur 1	S.-O.
20 juillet	79		P7200082	Secteur 4	Partie nord, tourbe sur plus de 1 m parfois	-
20 juillet	80		P7200083	Secteur 4	Partie nord, tourbe sur plus de 1 m parfois	-
20 juillet	81		P7200084	Secteur 4	Zone marécageuse au nord ouest du bâtiment de la Roche Blanche, Bar country	S.-E.
20 juillet	82		P7200085	Secteur 4	Zone boisée, Coupe d'arbre en fonction des forages géotechniques	N.-O.
20 juillet	83		P7200086	Secteur 4	Sondage, zone mal drainé au nord-ouest de <i>La Roche Blanche</i>	-
20 juillet	84		P7200087	Secteur 4	Profil stratigraphique, terrain au nord-ouest de <i>La Roche Blanche</i> , bar country	S.
20 juillet	85		P7200088	Secteur 4	Remise en état de la pelouse	S.-O.
20 juillet	86		P7200089	Secteur 4	Terrain au sud-est de <i>La Roche Blanche</i> , bar country	N.-O.
20 juillet	87		P7200090	Secteur 4	Rivière aux Sapins au sud du bâtiment	S.-E.

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
21 juillet	88		P7210091	Secteur 4	Rivière aux Sapins au sud du bâtiment	N.-O.
21 juillet	89		P7210092	Secteur 4	Rivière aux Sapins au sud du bâtiment	N.-O.
21 juillet	90		P7210093	Secteur 4	Rivière aux Sapins au sud du bâtiment	S.-E.
21 juillet	91		P7210094	Secteur 4	Sondage à l'ouest de la rivière, hors d'emprise	N.
21 juillet	92		P7210095	Secteur 4	Zone non sondée au sud-est de <i>La Roche Blanche</i>	N.-O.
21 juillet	93		P7210096	Secteur 5	Profil stratigraphie d'un champ	-
21 juillet	94		P7210097	Secteur 5	Aspect d'un secteur boisé	S.
21 juillet	95		P7210098	Secteur 5	Profil stratigraphique sur roche en place	E.
21 juillet	96		P7210099	Secteur 5	Profil stratigraphique sur roche en place	E.
21 juillet	97		P7210100	Secteur 5	Profil S. avant la plantation de pin	S.
21 juillet	98		P7210101	Secteur 5	Profil plantation	-
21 juillet	99		P7210102	Secteur 5	Profil petite terrasse sur le bord d'un talus donnant sur la rivière aux Sapins	O.
21 juillet	100		P7210103	Secteur 5	Profil petite terrasse sur le bord d'un talus donnant sur la rivière aux Sapins	O.
21 juillet	101		P7210104	Secteur 5	Zone du talus et petite terrasse fluviale	S.
21 juillet	102		P7210105	Secteur 5	Zone du talus et petite terrasse fluviale	-
21 juillet	103		P7210106	Secteur 5	Zone du talus et petite terrasse fluviale	-
21 juillet	104		P7210107	Secteur 6	Équipe sondant la partie sud du secteur	S.-E.
21 juillet	105		P7210108	Secteur 6	Section sud du secteur, vue générale	S.-O.
21 juillet	106		P7210109	Secteur 6	Profil stratigraphique, section sud	S.-O.
21 juillet	107		P7210110	Secteur 6	Profil stratigraphique, section sud, zone plus humide	S.
23 juillet	108		P7230111	Secteur 6	Pente descendante vers le sud-ouest, section boisée	S.
23 juillet	109		P7230112	Secteur 6	Première ligne sondée près de la route 185	O.
23 juillet	110		P7230113	Secteur 6	Profil stratigraphique à l'ouest du ponton	N.
23 juillet	111		P7230114	Secteur 6	Section boisée	N.-O.
23 juillet	112		P7230115	Secteur 6	Champs sondés près du km 14+900	E.
23 juillet	113		P7230116	Secteur 6	Champs sondés près du km 14+900	N.-E.
23 juillet	114		P7230117	Secteur 6	Champs sondés près du km 14+900	S.
23 juillet	115		P7230118	Secteur 6	Profil des champs près du km 15+400	N.-O.
23 juillet	116		P7230119	Secteur 6	Profil des champs près du km 15+400	N.-O.
23 juillet	117		P7230120	Secteur 6	Champs sondés	N.-O.
23 juillet	118		P7230121	Secteur 6	Profil non loin de la rivière aux Sapins	E.
23 juillet	119		P7230122	Secteur 1	Aile d'emprise à l'est de la route 185	O.
23 juillet	120		P7230123	Secteur 1	Profil stratigraphie aile est du secteur 1 (le plus au nord)	
23 juillet	121		P7230124	Secteur 1	Profil stratigraphie aile est du secteur 1 (le plus au sud)	N.
23 juillet	122		P7230125	Secteur 7	Zone de champs, à l'extrême ouest du secteur	N.-O.
23 juillet	123		P7230126	Secteur 7	Ligne de centre rencontrée et traversée	S.-E.
23 juillet	124		P7230127	Secteur 7	Profil stratigraphique champ à l'ouest	-
23 juillet	125		P7230128	Secteur 7	Profil stratigraphique champ à l'ouest	-
23 juillet	126		P7230129	Secteur 7	Détail du till provenant du fond d'un sondage	-
24 juillet	127		P7240130	Secteur 7	Profil zone boisée	S.
24 juillet	128		P7240131	Secteur 7	Profil en zone boisée, km 16+380, description page 52	-
24 juillet	129		P7240132	Secteur 7	Profil zone boisée, labours observables, ailes sud km 16+ 320 à 16+380	-
24 juillet	130		P7240133	Secteur 7	Aspect des champs, km 16+150	E.
24 juillet	131		P7240134	Secteur 7	Aspect des champs, km 16+150	N.-E.
24 juillet	132		P7240135	Secteur 7	Profil stratigraphique des champs km 16+150	-
24 juillet	133		P7240136	Secteur 7	Profil montrant un podzol enfoui	S.

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
24 juillet	134		P7240137	Secteur 7	Boisé et champs décapés km 16+350 à 16+440	S.-E.
24 juillet	135		P7240138	Secteur 7	Boisé et champs décapés km 16+350 à 16+440	E.
24 juillet	136		P7240139	Secteur 7	En bordure d'un champ d'orge	S.-E.
24 juillet	137		P7240140	Secteur 7	Champ décapé près de la limite est du secteur 7	N.-O.
24 juillet	138		P7240141	Secteur 7	Champ décapé près de la limite est du secteur 7	N.-O.
24 juillet	139		P7240142	Secteur 7	Champ décapé près de la limite est du secteur 7	N.-O.
24 juillet	140		P7240143	Secteur 7	Profil dans un champ près de la limite est du secteur	-
25 juillet	141		P7250144	Secteur 7	Fin du secteur 7 (limite est)	S.-E.
25 juillet	142		P7250145	Secteur 7	Ruisseau près de 15+463	E.
25 juillet	143		P7250146	Secteur 8	Profil stratigraphique près de 83+900	-
25 juillet	144		P7250147	Secteur 8	Idem	-
25 juillet	145		P7250148	Secteur 8	Inventaire du secteur près de 83+900	N.-E.
25 juillet	146		P7250149	Secteur 8	Profil près du ruisseau coulant à l'extrémité ouest du secteur 8	-
25 juillet	147		P7250150	Secteur 8	Sondages près de la rivière aux sapins	S.-O.
25 juillet	148		P7250151	Secteur 8	Rivière aux sapins	S.
25 juillet	149		P7250152	Secteur 8	Sondages près de la rivière aux sapins, 84+500.	O.
25 juillet	150		P7250155	Secteur 8	Replat à l'est de la rivière aux sapins	E.
25 juillet	151		P7250156	Secteur 8	Partie sud de la route sondée près de 84+600	S.
25 juillet	152		P7250157	Secteur 8	Grande zone érodée par un coup d'eau	S.
25 juillet	153		P7250158	Secteur 8	Idem	S.
25 juillet	154		P7250159	Secteur 8	Véhicule de travail	N.-O.
25 juillet	155		P7250160	Secteur 8	Vestiges du 20 ^{ème} siècle. Fondation et solive. Km 85+240	S.-O.
25 juillet	156		P7250161	Secteur 8	Vestiges du 20 ^{ème} siècle. Solive et planche.	N.-E.
25 juillet	157		P7250162	Secteur 8	Vestiges du 20 ^{ème} siècle. Solive et planche.	N.
25 juillet	158		P7250163	Secteur 8	Vestiges du 20 ^{ème} siècle. Évier émaillé.	O.
25 juillet	159		P7250164	Secteur 8	Solives sur fondation de béton	E.
25 juillet	160		P7250165	Secteur 8	Solives sur fondation de béton	E.
26 juillet	161		P7250166	Secteur 8	Vue générale portion est.	S.
26 juillet	162		P7260167	Secteur 8	Vue générale de la partie sud de l'emprise, vers 85+400	S.-E.
26 juillet	163		P7260168	Secteur 8	Idem	N.-E.
26 juillet	164		P7260169	Secteur 8	Ruisseau en bas d'un grand glissement de terrain	S.-O.
26 juillet	165		P7260170	Secteur 8	Idem	S.-E.
26 juillet	166		P7260171	Secteur 8	Zone de remblai vers 85+600	S.-E.
26 juillet	167		P7260172	Secteur 8	Zone de remblai vers 85+600	S.
26 juillet	168		P7260175	Secteur 8	Profil au haut du banc d'emprunt	N.-E.
26 juillet	169		P7260176	Secteur 8	Profil stratigraphique à l'emplacement de l'intensification des sondages (85+700)	-
26 juillet	170		P7260177	Secteur 8	Profil stratigraphique à l'emplacement de l'intensification des sondages (85+700)	-
26 juillet	171		P7260178	Secteur 8	Section au sud de la rivière aux sapins, ancienne montée, vers 85+750.	S.-O.
26 juillet	172		P7260179	Secteur 8	Sable graveleux provenant de l'érosion de la montée	-

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
26 juillet	173		P7260180	Secteur 8	Profil stratigraphique près de la rivière	-
26 juillet	174		P7260181	Secteur 8	Vue générale de la rive nord de la rivière	N.-E.
26 juillet	175		P7260182	Secteur 8	Vue de la rivière aux sapins	N.-O.
26 juillet	176		P7260183	Secteur 8	Profil stratigraphique de la terrasse alluviale près de 86+000	-
26 juillet	177		P7260184	Secteur 8	Profil stratigraphique de la terrasse alluviale près de 86+000	-
26 juillet	178		P7260185	Secteur 1	Sous-secteur 1A, Vestige de béton et de bois (10+850)	S.-O.
26 juillet	179		P7260186	Secteur 1	Idem	S.-E.
26 juillet	180		P7260187	Secteur 1	Idem	S.-O.
26 juillet	181		P7260188	Secteur 1	Idem	N.-O.
26 juillet	182		P7260189	Secteur 1	Sous secteur 1A, Mur/tirant	N.-O.
26 juillet	183		P7260190	Secteur 1	Porte	S.-E.
26 juillet	184		P7260191	Secteur 1	Sous-secteur 1A, deuxième vestige aussi vers (10+850)	N.-E.
26 juillet	185		P7260192	Secteur 1	Tuyau de PVC	S.
26 juillet	186		P7260193	Secteur 1	Deuxième vestige	S.
26 juillet	187		P7260194	Secteur 1	Idem	S.-E.
26 juillet	188		P7260195	Secteur 1	Profil stratigraphique	S.
27 juillet	189		P7270196	Secteur 1	Sous-secteur 1B, roc à une très faible profondeur.	-
27 juillet	190		P7270197	Secteur 1	Sous-secteur 1B, Partie déboisée.	N.
27 juillet	191		P7270198	Secteur 1	Sous-secteur 1B, Partie déboisée.	N.
27 juillet	192		P7270199	Secteur 1	Sous-secteur 1B, Partie déboisée.	N.
27 juillet	193		P7270200	Secteur 1	Sous-secteur 1D. Champs cultivé au sud près de 11+700	S.-O
27 juillet	194		P7270201	Secteur 1	Sous-secteur 1E. Grange encore utilisée à l'intérieur des limites de l'emprise.	S.-O.
27 juillet	195		P7270202	Secteur 1	Sous-secteur 1E. Grange encore utilisée à l'intérieur des limites de l'emprise.	N.-O.
27 juillet	196		P7270203	Secteur 1	Sous-secteur 1E. Grange encore utilisée à l'intérieur des limites de l'emprise.	N.
27 juillet	197		P7270204	Secteur 1	Sous-secteur 1E. Grange encore utilisée à l'intérieur des limites de l'emprise.	N.-E.
27 juillet	198		P7270205	Secteur 1	Sous-secteur 1E. Pneus entreposés à l'intérieur.	-
27 juillet	199		P7270206	Secteur 1	Sous-secteur 1E. Semelle de fondation.	N.-O.
27 juillet	200		P7270207	Secteur 1	Sous-secteur 1E. Idem.	N.-O.
27 juillet	201		P7270208	Secteur 1	Sous-secteur 1E. Idem.	N.-O.
27 juillet	202		P7270209	Secteur 1	Sous-secteur 1E. Vue de l'intérieur.	S.