



---

**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (automne 2009)**

**DIRECTION DE L'OUTAOUAIS**

**DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST**

---



Photo de la page couverture :

Secteur MTQ3, secteur CCN J48 et J49/52, champ, direction est (DSC00780)

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

**DIRECTION DE L'OUTAOUAIS**

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

(2009)

(PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE AU QUÉBEC : 09-COTM-01)

[(N° DE CONTRAT, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 8201-09-AD08) 850772653]

RAPPORT PRÉPARÉ PAR :

ARCHÉO-08

200, rue Leblanc, C.P. 330

Rouyn-Noranda (Québec), J0Z 1Y0

Téléphone : (819) 768-2112

Télécopieur : (819) 768-5040

[info@archeo08.qc.ca](mailto:info@archeo08.qc.ca)

Rouyn-Noranda

Avril 2012

# Table des matières

Table des matières .....	ii
Liste des illustrations.....	iii
Liste des tableaux.....	iii
Liste des photographies .....	iv
Équipe de réalisation.....	v
<b>1 INTRODUCTION.....</b>	<b>1</b>
1.1 Mandat .....	1
1.2 Identification du projet routier .....	1
<b>2 MÉTHODOLOGIE.....</b>	<b>7</b>
2.1 Préparation de l'inventaire .....	7
2.1.1 Permis de recherche archéologique .....	7
2.1.2 Recherche documentaire.....	7
2.1.3 Inventaire archéologique .....	7
2.1.4 Rapport de l'inventaire archéologique.....	8
<b>3 État des connaissances en géographie et en paléo-écologie.....</b>	<b>9</b>
<b>4 Projet n°154-84-0226, de la limite municipale Chelsea-La Pêche au contournement de Wakefield (intersection 366 Ouest), construction d'un nouveau tronçon de l'autoroute 5.....</b>	<b>11</b>
4.1 État des connaissances archéologiques.....	11
4.2 Inventaire archéologiques.....	13
4.2.1 Secteur CCN1 .....	15
4.2.2 Secteur MTQ1 .....	15
4.2.3 Secteur CCN2 .....	15
4.2.4 Secteur MTQ2 .....	16
4.2.5 Secteur MTQ3 .....	17
4.2.6 Secteur CCN3 .....	18
4.2.7 Secteur MTQ4 .....	18

<b>5 Conclusion et recommandation.....</b>	<b>30</b>
<b>6 Bibliographie.....</b>	<b>31</b>
<b>Annexe A : Catalogue des photographies.....</b>	<b>34</b>

## Liste des illustrations

<i>Figure 1 Localisation du projet n°154-84-0226.....</i>	<i>2</i>
<i>Figure 2 Localisation des secteurs d'inventaire du projet n°154-84-0226.....</i>	<i>3</i>
<i>Figure 3 Localisation de l'emprise du projet n°154-84-0226 en fonction du potentiel archéologique déterminé par la Commission de la Capitale Nationale.....</i>	<i>4</i>
<i>Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-84-0226.....</i>	<i>5</i>
<i>Figure 5 Localisation sur photographie aérienne du projet n°154-84-0226.....</i>	<i>6</i>
<i>Figure 6 Localisation des zones d'inventaires antérieurs à 2009 et des sites archéologiques connus dans un périmètre de 100 km<sup>2</sup> autour des zones d'inventaires du projet n°154-84-0226.....</i>	<i>12</i>

## Liste des tableaux

<i>Tableau 1 Sommaire de l'inventaire archéologique du projet n°154-84-0226.....</i>	<i>1</i>
<i>Tableau 2 Sites archéologiques connus et localisés à proximité du projet n°154-84-0226.....</i>	<i>11</i>
<i>Tableau 3 Inventaires archéologiques connus et localisés à proximité du projet n°154-84-0226.....</i>	<i>11</i>
<i>Tableau 4 Projet n°154-84-0226, synthèse des travaux archéologiques.....</i>	<i>14</i>

## Liste des photographies

<i>Photo 1</i>	<i>Secteur CCN1, sondages, direction est .....</i>	<i>20</i>
<i>Photo 2</i>	<i>Secteur CCN1, stratigraphie de la pente en bordure de l'autoroute, paroi nord, direction nord</i>	<i>20</i>
<i>Photo 3</i>	<i>Secteur MTQ1, remblai de bord de route, direction sud .....</i>	<i>21</i>
<i>Photo 4</i>	<i>Rive sud-ouest de la rivière La Pêche, vue sur le secteur MTQ1, direction sud-ouest .....</i>	<i>21</i>
<i>Photo 5</i>	<i>Secteur CCN2, champ au nord du secteur, à partir du stationnement du parc de la Gatineau, direction nord.....</i>	<i>22</i>
<i>Photo 6</i>	<i>Secteur CCN2, empièchement dans le champ au nord du secteur, direction nord .....</i>	<i>22</i>
<i>Photo 7</i>	<i>Secteur CCN2, stratigraphie, paroi nord, direction nord .....</i>	<i>23</i>
<i>Photo 8</i>	<i>Secteur MTQ2, ruisseau au sud du champ , direction nord-ouest .....</i>	<i>23</i>
<i>Photo 9</i>	<i>Secteur MTQ2, terrain perturbé, direction ouest.....</i>	<i>24</i>
<i>Photo 10</i>	<i>Secteur MTQ2, terrain déblayé, direction sud .....</i>	<i>24</i>
<i>Photo 11</i>	<i>Secteur MTQ2, stratigraphie forestière, paroi nord, direction nord.....</i>	<i>25</i>
<i>Photo 12</i>	<i>Secteur MTQ3, chemin vers le parc de la Gatineau, direction ouest.....</i>	<i>25</i>
<i>Photo 13</i>	<i>Secteur MTQ3, stratigraphie, paroi est, direction est.....</i>	<i>26</i>
<i>Photo 14</i>	<i>Secteur CCN3, champ, direction sud.....</i>	<i>26</i>
<i>Photo 15</i>	<i>Secteur CCN3, stratigraphie, paroi sud, direction sud.....</i>	<i>27</i>
<i>Photo 16</i>	<i>Secteur CCN3, champ, direction sud.....</i>	<i>27</i>
<i>Photo 17</i>	<i>Secteur MTQ4, ruisseau, direction nord-ouest.....</i>	<i>28</i>
<i>Photo 18</i>	<i>Secteur MTQ4, stratigraphie, paroi sud, direction sud.....</i>	<i>28</i>
<i>Photo 19</i>	<i>Secteur MTQ4, stratigraphie, paroi ouest, direction ouest .....</i>	<i>29</i>



# 1 INTRODUCTION

## 1.1 Mandat

En novembre 2009, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à Archéo-08 le mandat de réaliser un inventaire archéologique pour un projet d'aménagement d'infrastructures routières situé sur le territoire de la direction territoriale de l'Outaouais et particulièrement sur des terrains appartenant à la Commission de la Capitale Nationale (CCN). Ces travaux d'expertise archéologique s'inscrivent dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche préventive mise de l'avant par le ministère des Transports du Québec. Cette dernière permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit lors de la réalisation des travaux d'aménagement.

Le présent document rend compte des travaux réalisés et des résultats obtenus lors de l'inventaire archéologique qui a été réalisée sur le territoire de cette direction. Un seul projet routier a été inventorié à l'intérieur de ce mandat.

Une équipe composée d'un archéologue, d'un assistant de terrain et de cinq techniciens a réalisé cet inventaire archéologique du 21 au 27 novembre 2009.

## 1.2 Identification du projet routier

Le tableau suivant présente le sommaire de l'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet routier.

**Tableau 1** Sommaire de l'inventaire archéologique du projet n°154-84-0226

<b>N° de projet routier</b>	<b>Localisation du projet routier</b>	<b>inventaire archéologique</b>	<b>Dates de réalisation</b>
154-84-0226	tronçon de l'autoroute 5, secteur La Pêche	sondages et inspections visuelles	21 au 27 novembre 2009
<b>Total</b>	1 projet	2183 sondages et inspections visuelles	7 jours de terrain



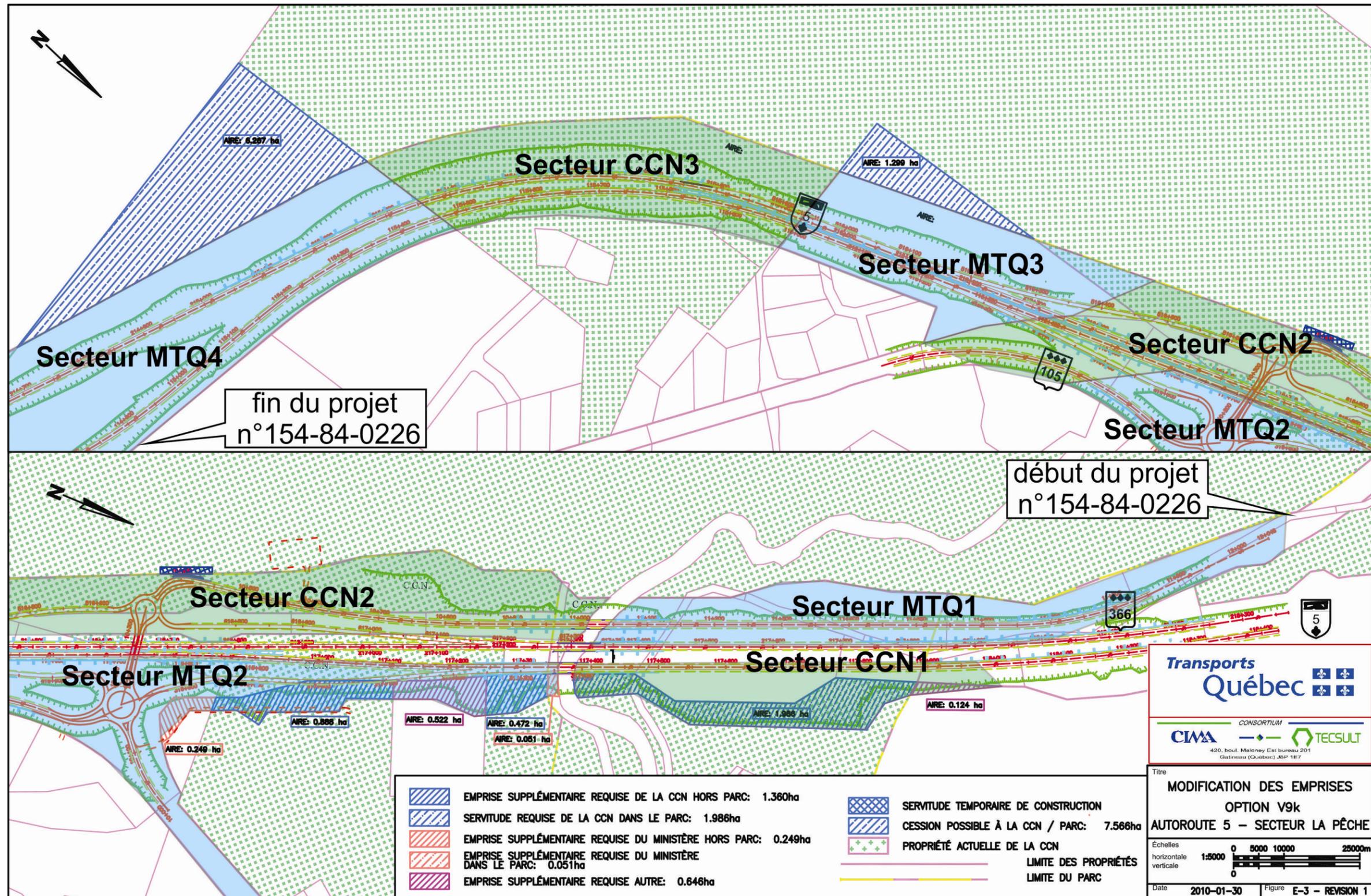
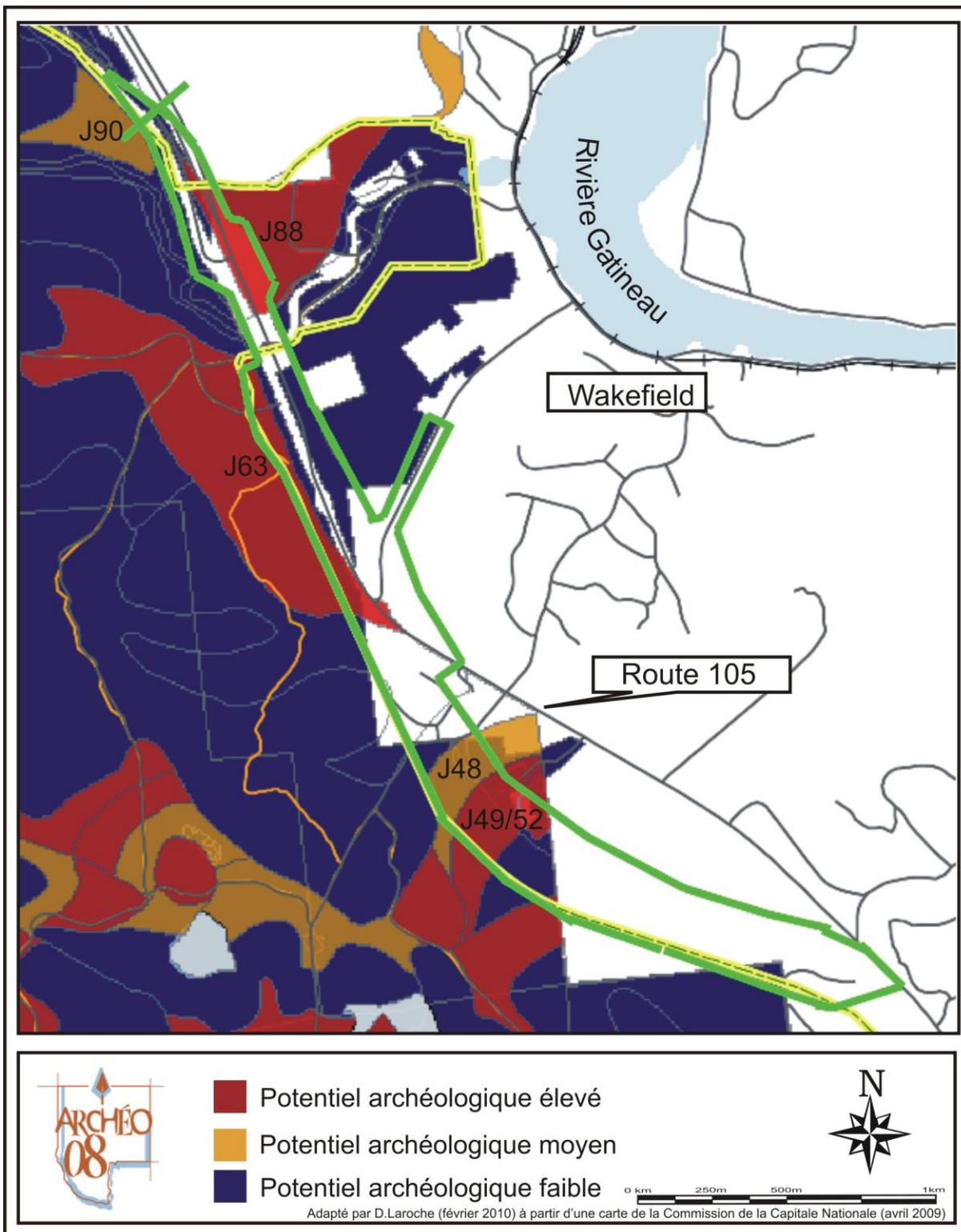


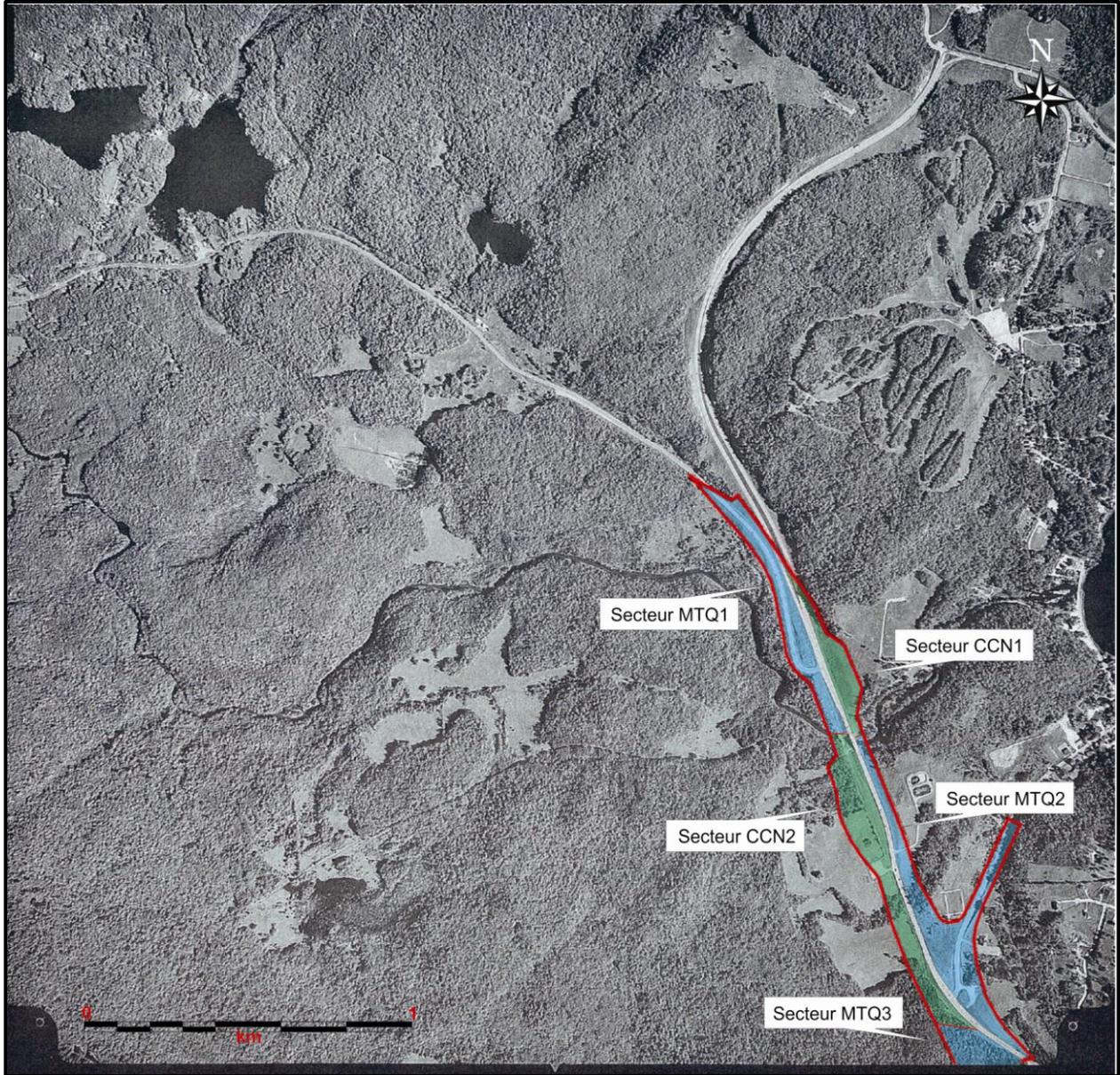
Figure 2 Localisation des secteurs d'inventaire du projet n°154-84-0226

Source : Ministère des Transports, 2009



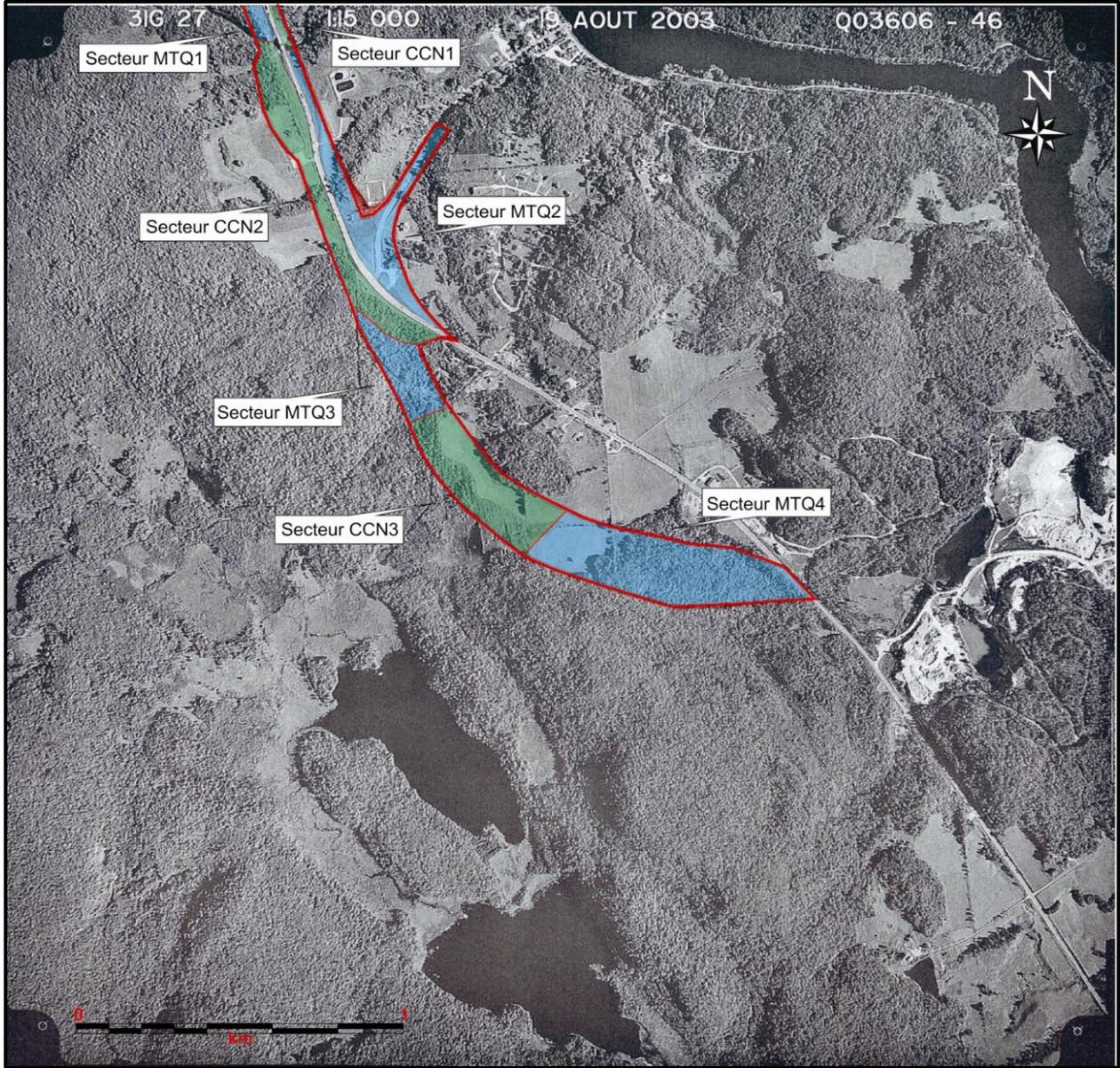
**Figure 3 Localisation de l'emprise du projet n°154-84-0226 en fonction du potentiel archéologique déterminé par la Commission de la Capitale Nationale**

Source : Commission de la Capitale Nationale, avril 2009



**Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-84-0226**

Source : ministère de l'Énergie et des Ressources, 31G28, Q03606-136, 1 :15000



**Figure 5 Localisation sur photographie aérienne du projet n°154-84-0226**  
Source : ministère de l'Énergie et des Ressources, 31G27, Q03606-46, 1 :15000

## **2 MÉTHODOLOGIE**

### **2.1 Préparation de l'inventaire**

#### **2.1.1 Permis de recherche archéologique**

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée au ministère de la Culture et des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCF). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels, le permis 09-COTM-01 a été délivré à Archéo-08.

#### **2.1.2 Recherche documentaire**

Préalablement à l'inventaire archéologique, une recherche documentaire a été effectuée afin de vérifier la présence d'inventaires antérieurs à 2009 et des sites archéologiques déjà connus dans l'emprise du projet ou à proximité. Une demande de renseignements comprenant la localisation du projet routier sur une carte 1:50 000 fut transmise au MCCCF (registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec : ISAQ) afin de dresser la liste des sites archéologiques répertoriés, dans une zone d'étude de 5 km de rayon autour de l'emprise du projet. Cette démarche permet d'effectuer un bilan de l'état des connaissances archéologiques locales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenance culturelle, etc.). Lorsque des sites archéologiques sont déjà connus dans la zone d'étude, ceux-ci sont répertoriés (sous forme de tableau) selon la localisation, la distance du projet, et l'affiliation culturelle.

La consultation de la Cartographie des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF) permet également de répertorier les divers inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude et de consulter les rapports de recherche publiés à cet égard. Finalement, divers documents qui concernent la géomorphologie, la faune et la flore sont aussi consultés afin d'établir le contexte du milieu naturel de la zone d'étude.

#### **2.1.3 Inventaire archéologique**

L'emprise fait l'objet d'analyse à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Lorsque l'inventaire archéologique débute, cette emprise est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'identifier les secteurs favorables à la réalisation de sondages archéologiques et d'éliminer les secteurs défavorables (marécages, pentes abruptes, remblais, substrat rocheux ou autres perturbations importantes). Toutes les observations et les descriptions de terrain (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées sur des fiches préétablies et dans un carnet notes. Un

enregistrement par photographie numérique est effectué pendant toutes les étapes de l'inventaire.

Les sondages archéologiques exploratoires mesurent généralement entre 500 et 2 500 cm<sup>2</sup>. Les sondages sont réalisés tous les dix à quinze mètres, sur un ou plusieurs alignements de sondages, selon la largeur de l'emprise à inventorier. Chaque alignement de sondages est distant de 15 m. Les sondages sont découpés à la pelle pour en dégager le niveau végétal de surface, puis excavés à la pelle ou à la truelle, en fonction de la nature des sols en présence. Le contenu des sondages est systématiquement examiné et parfois cassé avec un tamis aux mailles espacées de six millimètres. La profondeur maximale atteinte varie en fonction du sol, mais est toujours déterminée par les dépôts naturels enfouis n'ayant pu être atteints par l'Homme. Suite à tous les relevés nécessaires, les sondages sont remblayés.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation supplémentaires sont appliquées. Des sondages supplémentaires, disposés aux cinq mètres, permettent d'évaluer l'état du site, sa superficie, ainsi que son contenu. L'utilisation de fiches standardisées permet de procéder à l'enregistrement de la position des objets, du contexte pédologique et environnemental. Un enregistrement photographique est aussi effectué. Tous les vestiges archéologiques trouvés dans un tel contexte doivent être conservés et les données de localisation doivent être consignées. Le site doit être localisé et identifié sur une carte topographique, sur une photographie aérienne et sur un plan dressé à l'aide d'instruments appropriés. Selon les résultats de cette procédure, l'importance du site sera déterminée et sera communiquée aux archéologues du MTQ ainsi que les recommandations quant à la nature des mesures à prendre si nécessaire.

Lorsque des artefacts sont découverts au cours de l'inventaire archéologique, ceux-ci doivent être traités selon les normes établies par le ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec. Les relevés stratigraphiques, les plans et les données techniques les plus significatives sont intégrés au rapport.

#### 2.1.4 Rapport de l'inventaire archéologique

Une courte introduction présente le projet d'aménagement routier. Une seconde section du rapport présente la méthodologie pour l'acquisition des données pour réaliser le bilan des connaissances archéologiques de la zone d'étude (sites archéologiques connus et inventaires archéologiques déjà réalisés). Une description du contexte environnemental, incluant les données géomorphologiques, hydrologiques, climatiques, ainsi qu'un survol des ressources

fauniques et végétales de la région de l'Outaouais constitue la troisième partie du rapport. La quatrième section présente du déroulement des travaux de l'inventaire archéologique. Dans la cinquième section, les conclusions et les recommandations sont présentées. Finalement, la dernière partie du rapport comprend la bibliographie, le catalogue des photographies et les plans des secteurs de l'emprise qui ont été inventoriés.

### **3 État des connaissances en géographie et en paléo-écologie**

La région de l'Outaouais couvre une superficie de plus de 34 000 Km<sup>2</sup>. Elle est bordée par la rivière des Outaouais qui représente sa frontière avec la province de l'Ontario au sud et à l'ouest. Au nord-ouest, la région jouxte le Témiscamingue et au nord-est, les Laurentides finissent de l'encercler. La MRC des Collines de l'Outaouais, où est localisée la zone d'étude, est constituée d'une zone rurale, où l'agglomération la plus peuplée, Cantley, atteint à peine 10 000 habitants (MRNF 2006).

Le paysage dans lequel s'inscrit le projet routier est constitué d'une plaine alluvionnaire étroite bordant le cours de la rivière des Outaouais. Ce confluent est la véritable colonne vertébrale autour de laquelle s'organise la physiographie de la région. Archéologiquement, on peut comprendre son importance pour la circulation des divers groupes humains ayant fréquenté la région. Cette pénéplaine est coincée entre la rivière et un plateau ondulé aux sommets peu élevés qui forme le piémont des Laurentides et l'amorce du Bouclier canadien. Ces formations montueuses sont le vestige de fonds marins calcaires extrêmement anciens datant minimalement d'un milliard d'année (Aylsworth et al. 1997).

Lorsque le glacier laurentidien a reculé il y a environ 12 000 ans avant aujourd'hui (AA), une transgression marine, la mer de Champlain a envahi la vallée de l'Outaouais jusqu'à une altitude moyenne de 220 mètres au-dessus du niveau de la mer actuelle (Fulton et Richard 1987). Ces eaux saumâtres se maintiendront jusqu'à vers 10 000 AA et laisseront dans leur sillage d'épaisse accumulation d'argile varvée qui caractérise les sols de la rive et lui donne sa fertilité. L'influence de la mer de Champlain peut aussi se constater en périphérie de ses berges historiques par les accumulations de dépôts de plage et les cordons littoraux qu'elle a laissés lors de son retrait. Entre 10 000 et 8 000 AA le débit de la rivière des Outaouais était beaucoup plus important qu'aujourd'hui, conséquence de la poursuite de la fonte des glaciers plus au nord. Le cours de la rivière a par la suite varié, créant des deltas, des eskers et des moraines qui marquent encore aujourd'hui le relief. (Soucy 1994)

Le territoire du plateau septentrional qui borde la plaine, se présente donc comme une alternance de cuvette recueillant l'eau de lacs très nombreux et de sommets arrondis surmontant. Une vue à vol d'oiseau du secteur permet de mieux comprendre l'organisation du paysage. L'ensemble des cours d'eau est drainé en direction de la rivière des Outaouais. La rivière Petite-Nation, qui se déverse à proximité de Plaisance et de l'aire d'étude, n'échappe pas à ces prémices. Les travaux ethno-archéologiques de James Pendergast (1999) soulignent éloquemment l'utilisation intensive des territoires environnants par les Khionontatetonons ou Algonquin de la Petite-Nation lors de la protohistoire. Ces corridors ripariens, organisés autour de ces voies d'eau, ont de tout temps facilité les déplacements des populations anciennes, favorisé la fertilité des sols forestiers et encouragé la diversité biologique propice aux chasseurs-cueilleurs de la préhistoire. Lors de la période historique, ces richesses naturelles ont favorisé les activités agricoles des nouveaux colons euro-qubécois. (Gaffield 1994 : Taché et al. 1938)

Sans grand risque de se tromper, on peut affirmer que la région a vu l'émergence d'une toundra herbeuse vers 11 000-10 000 AA et d'une forêt fermée où dominait l'épinette vers 9 500 AA (Richard, 1985). Sur cette base on peut présumer que la faune, et à sa suite l'homme, ont pu fréquenter la région aussitôt que 9 500 AA. Par ailleurs, des travaux archéologiques récents effectués par Marcel Laliberté au site BjFr-10 (Cadieux 2011) et au Parc national de Plaisance (Laliberté 2010a) militent dans ce sens.

À partir de 7 500 AA, l'érablière à bouleau jaune, puis plus récemment l'érablière à caryer, fixera le paysage environnant la zone d'étude sans changement significatif (Richard op.cit) jusqu'à l'actuel. L'environnement forestier qui émergera alors ne sera modifié que peu par la suite, jusqu'à l'arrivée des colonisateurs euro-qubécois au XIX<sup>e</sup> siècle, des coupes forestières visant en priorité les grands pins blancs (Gaffield 1994) et l'ouverture du paysage pour l'établissement de l'agriculture de subsistance à partir de 1840.

## 4 Projet n°154-84-0226, de la limite municipale Chelsea-La Pêche au contournement de Wakefield (intersection 366 Ouest), construction d'un nouveau tronçon de l'autoroute 5.

### 4.1 État des connaissances archéologiques

Après la consultation du registre de l'ISAQ du MCCCFC, nous avons constaté qu'un seul site archéologique était répertorié à l'intérieur d'un rayon de 5 km à partir du centre de la zone d'inventaire du projet n°154-84-0226. Un second site se trouve par contre à proximité de la limite de zone d'étude. Aucun site n'est actuellement dans l'emprise du projet.

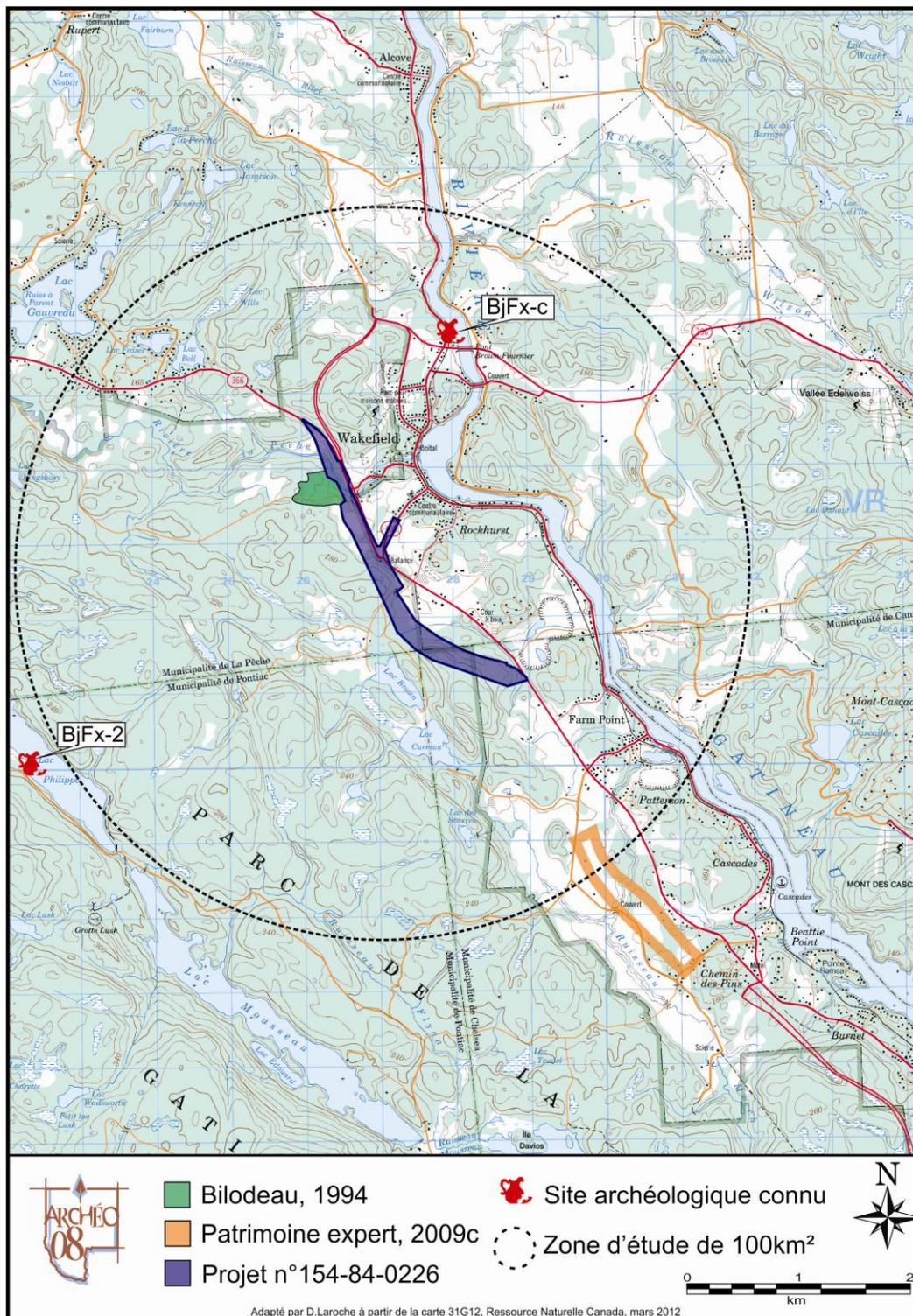
**Tableau 2 Sites archéologiques connus et localisés à proximité du projet n°154-84-0226**

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Sources
BjFx-2	5,6 km au sud-ouest	1) amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA) 2) historique indéterminé 1500 à 1950 3) historique indéterminé 1500 à 1950	Le camping du ruisseau Smith est situé sur la rive ouest du lac Philippe.	Laliberté 2008 4505
BjFx-c	3,2 km au nord-est	Euro-québécois	Au nord du barrage de Chelsea, à proximité des rapides de Wakefield.	Duchaîne 2005 4534

De plus, nous avons constaté que deux zones d'inventaires examinées avant 2009 étaient répertoriées à l'ISAQ à l'intérieur du rayon de 5 km préalablement défini pour le projet n°154-84-0226.

**Tableau 3 Inventaires archéologiques connus et localisés à proximité du projet n°154-84-0226**

Auteur	Année	Titre
R.Bilodeau	1994	Inventaires archéologiques de différents projets routiers en Outaouais, Estrie, Abitibi et Lanaudière, août-septembre 1993.
Patrimoine expert	2009c	Inventaires archéologiques (été 2007). Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.



**Figure 6 Localisation des zones d’inventaires antérieurs à 2009 et des sites archéologiques connus dans un rayon de 5 km autour des zones d’inventaires du projet n°154-84-0226**

Source : modifié à partir de ministère des Ressources naturelles, 31G/12, 1999

## **4.2 Inventaire archéologiques**

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de construction d'un nouveau tronçon de l'autoroute 5 dans le secteur La-Pêche, près de Wakefield. L'inventaire a été réalisé du 21 au 27 novembre 2009. La longueur totale de l'emprise était d'environ 5 245 m sur une largeur moyenne de 127,86 m. L'emprise totale couvrait une superficie de 719 965 m<sup>2</sup>.

L'emprise à inventorier comprend deux ensemble de terrains : ceux administrés par la CCN et ceux appartenant au MTQ. La CCN a fourni des cartes illustrant le potentiel archéologique des terrains sous sa juridiction (figure 3). Les zones à potentiel archéologique élevé J88, J63, J49/52 sont partiellement incluse; dans l'emprise du projet ainsi que les zones à potentiel archéologique moyen J90 ET J48.

**Tableau 4**    **Projet n°154-84-0226, synthèse des travaux archéologiques**

Secteurs	début du chaînage	fin du chaînage	longueur (m)	largeur approximative (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Secteur de potentiel de la CCN
CCN1	118+080	117+380	700	85	59 500	Herbacées, bordure de l'autoroute	Mince litière sur argile	inspection visuelle et 85 sondages	J88
MTQ1	12+048	11+050	998	85	84 830	Herbacées, mince bande boisée, bordure de l'autoroute	Mince litière sur argile	inspection visuelle et 20 sondages	J90
CCN2	11+020	116+250	1200	105	126 000	Boisé, champ en pâturage, bordure de l'autoroute	Mince litière sur argile	inspection visuelle et 328 sondages	J63
MTQ2	117+350	116+450	900	125	112 500	Boisé, champ, bordure de l'autoroute	Mince litière sur argile	inspection visuelle et 90 sondages	-
MTQ3	116+500	116+000	500	125	62 500	Boisé	podzolique	inspection visuelle et 160 sondages	-
CCN3	116+000	115+450	550	165	90 750	Boisé, champ en pâturage	Mince litière sur argile (champs), podzolique (boisé)	inspection visuelle et 700 sondages	J48 J49/52
MTQ4	115+450	limite municipale de Chelsea/ La Pêche	897	205	183 885	Boisé, champ en pâturage	Mince litière sur argile (champ), podzolique (boisé)	inspection visuelle et 800 sondages	-
-	-	-	<b>5 245</b>	<b>127,86 (moyenne)</b>	<b>719 965</b>	-	-	-	-

#### 4.2.1 Secteur CCN1

Ce secteur est localisé entre les chaînages 118+080 et 117+380 et a une largeur moyenne de 85 m. Quatre-vingt-cinq sondages y ont été effectués. Le secteur longe la partie est de la route 105. Le secteur J88 avait été désigné comme représentant un potentiel archéologique élevé par la CCN.

Le secteur comporte une pente abrupte aménagée lors de la construction de la route actuelle. Cette superficie occupée par la route est totalement perturbée. Elle est surmontée par un petit plateau dans la partie la plus à l'est (photo 1). L'ensemble des quatre-vingt-cinq sondages excavés a présenté une stratigraphie qui révèle que ce secteur avait été fortement perturbé, autant dans la pente, sur le petit plateau que dans le boisé localisé au nord de la zone.

Généralement, la stratigraphie était composée d'une mince couche de litière recouvrant une couche d'humus très mince reposant sur une couche d'argile très plastique (photo 2). Tous les sondages se sont avérés négatifs.

#### 4.2.2 Secteur MTQ1

Ce secteur est localisé entre les chaînages 12+048 et 11+050 et a une largeur moyenne de 85 m. Vingt sondages y ont été effectués. Le secteur J90 avait été désigné comme représentant un potentiel archéologique moyen par la CCN.

Ce secteur est occupé par le terre-plein qui est situé entre l'autoroute 5 et la route 366, une bande longeant l'est de la route 366 et l'emplacement de l'ancienne route 105 localisé de part et d'autre de l'ancien pont qui traverse la rivière La Pêche entre les chaînages 11+050 et 11+020 (photo 3, photo 4). Ce secteur était très perturbé par les travaux d'infrastructures de l'ancienne route et de la route actuelle. Vingt sondages furent néanmoins excavés dans ce secteur. Ceux-ci confirmèrent que les sols sont perturbés. Dans l'emprise, une couche de détritiques et de litière recouvre une mince couche d'humus. Cet horizon recouvre une couche de gravier pouvant aller jusqu'à une dizaine de centimètres. Cette strate repose sur une couche d'argile mélangée à un gravier grossier. Tous les sondages se sont avérés négatifs.

#### 4.2.3 Secteur CCN2

Ce secteur est localisé entre les chaînages 11+020 et 116+250 et a une largeur moyenne de 105 m. Trois cent vingt-huit sondages y ont été effectués. Le secteur J63 avait été désigné comme représentant un potentiel archéologique élevé par la CCN.

Ce secteur est occupé par des champs en friche et de boisés en repousse. Le secteur est localisé à l'ouest de la route 105. Dans la partie nord du secteur, un grand ravin, avec une dénivellation importante (une vingtaine de mètres), limite l'espace propice aux sondages. Au sud du boisé, un champ en culture a permis l'excavation de cent cinq sondages (photo 5). Dans la partie sud de ce champ, un amoncèlement de pierres et de cailloux a été observé (Photo 6). La stratigraphie observée dans les sondages de ce sous-secteur est typique d'un champ labouré à de nombreuses reprises : une mince couche d'humus, couvrant une couche d'argile mélangée à du sol organique. Ces strates reposent sur une couche d'argile varvée plutôt compacte (photo 7).

Un stationnement et un chemin d'accès au parc de la Gatineau adjacent à l'ouest de la zone d'inventaire, se trouvent au sud de ce premier pâturage. Deux autres superficies en friche entrecoupées d'un espace boisé, se trouvent au sud de ce stationnement. Le deuxième boisé était traversé par un ruisseau formant un ravin d'environ cinq mètres de profondeur. La stratigraphie observée dans ce sous-secteur est la même que dans la partie nord du secteur CCN2.

Un troisième boisé limite la partie le sud du secteur CCN2. Une bande de 10 mètres bordant la route 105 à l'ouest est perturbée par la construction de la route. De plus, une pente abrupte sépare la route du fossé. Le boisé s'est avéré peu perturbé. Autant dans le deuxième que le troisième boisé, les sondages ont permis d'observer une stratigraphie composée d'une mince litière humique reposant sur une argile grise et plastique. Tous les sondages se sont avérés négatifs.

#### 4.2.4 Secteur MTQ2

Ce secteur est localisé entre les chaînages 117+350 et 116+450 et a une largeur moyenne de 125 m. Quatre-vingt-dix sondages y ont été effectués. Ce secteur est localisé à l'est de la route 105.

La partie nord du secteur borde au sud la rivière La Pêche et ne fut inventoriée que partiellement compte tenu que lors de l'inventaire, une équipe de foreurs a constaté que les dépôts de surface n'étaient pas en place. En effet, trois mètres d'argile reposant sur une couche de gravier d'épaisseur indéterminée ont été déposés sur cette partie du secteur lors de l'aménagement initial de la route.

Plus au sud, des sondages ont été excavés dans la partie en friche et dans la bande boisée attenante. Cette bande boisée était traversée par un imposant ravin d'une dizaine de

mètres de profondeur. En effet, le sol très argileux était raviné par un ruisseau et plusieurs rigoles (photo 8). La stratigraphie observée dans le champ correspond à une mince couche de litière recouvrant une argile mélangée à un terreau organique sur une quinzaine de centimètres de profondeur, reposant sur une argile grise et compacte. La stratigraphie retrouvée dans le boisé était similaire : une mince couche de litière recouvrant une couche humique d'un maximum dix centimètres d'épaisseur reposant sur une argile grise.

L'espace à l'est des terrains de soccer (à l'est du chemin Valley) aux environs du chaînage 116+650 était perturbé par des remblais et des rebuts de démolition. La partie au sud-ouest du chemin Valley était occupée par le stationnement d'un complexe commercial ainsi que par le terre-plein aménagé en devanture (photo 9). La partie plus au sud de ce secteur avait été récemment déblayée au boueur (photo 10).

La seule superficie ayant fait l'objet de sondages est localisée dans la partie ouest du secteur MTQ2 qui borde le chemin Valley au nord d'un crématorium. Une dizaine de sondages ont été excavés dans la partie sud du sous-secteur. La partie plus au nord-ouest de l'emprise était occupée par un milieu humide non propice à l'excavation de sondages. La stratigraphie observée dans les sondages révèle une couche de litière principalement d'aiguilles de conifères recouvrant une couche d'humus d'une épaisseur d'une dizaine de centimètres reposant sur un sable orangé brunâtre meuble s'enfonçant d'une dizaine de centimètres jusqu'à une couche de sable grisâtre meuble (photo 11) d'une épaisseur indéterminée. Tous les sondages se sont avérés négatifs.

#### 4.2.5 Secteur MTQ3

Ce secteur est localisé entre les chaînages 116+500 et 166+000 et a une largeur moyenne de 125 m. Cent soixante sondages y ont été effectués. Ce secteur est localisé à l'ouest de la route 105.

La partie nord n'était pas propice à la réalisation de sondages puisque le sol était trop rocailleux et comprenait un affleurement rocheux dans sa partie nord. La partie sud était occupée par une forêt mixte où se trouvaient quatre résidences sur le chemin Rockhurst (photo 12). Dans la partie sud du secteur, les sondages excavés ont révélé un podzol sableux. La stratigraphie était composée d'une couche de litière reposant sur un horizon humique d'une dizaine de centimètres recouvrant une couche de sable jaune orangé ou une couche de sable orangé brunâtre (photo 13). Tous les sondages effectués dans ce secteur se sont avérés négatifs.

#### 4.2.6 Secteur CCN3

Ce secteur est localisé entre les chaînages 116+000 et 115+450 et a une largeur moyenne de 165 m. Sept cents sondages y ont été effectués. La partie nord du secteur correspond à la zone à potentiel archéologique moyen J48 de la CCN. La partie sud correspond à la zone à potentiel archéologique J49/52 de la CCN. Ce secteur était occupé d'un champ en friche bordé à l'est par un boisé (photo 14).

Ce vaste secteur était propice aux sondages. Dans la partie déboisée, la stratigraphie révèle une couche d'humus reposant sur une couche d'argile mélangée à des sols organiques sur une quinzaine de centimètres. Ces couches couvraient une couche de sable jaune orangé d'une dizaine de centimètres reposant sur une couche d'argile devenant plus compacte en profondeur (photo 15).

La stratigraphie dans le boisé était sensiblement similaire à celle observée dans les champs. Cependant, on ne retrouvait pas la couche mélangée puisque ces sols n'ont pas été affectés les labours. La litière reposait sur une couche d'humus pouvant aller jusqu'à une vingtaine de centimètres. Une couche de sable jaune orangé se transformant graduellement en une couche d'argile devenant de plus en plus compacte en profondeur y a été observée. À certains endroits, l'eau au fond des sondages témoignait d'un mauvais drainage. Tous les sondages se sont avérés négatifs.

#### 4.2.7 Secteur MTQ4

Ce secteur est localisé entre le chaînage 115+450 et la limite municipale de Chelsea/ La Pêche et a une largeur moyenne de 205 m. Huit cents sondages y ont été effectués. Le tiers nord du secteur a été labouré et le reste du secteur est couvert de forêt en régénération. La partie la plus au nord du champ correspond à un milieu humide où il ne fut pas possible d'excaver des sondages. La stratigraphie observée dans le champ est identique à celle observée dans le secteur CCN3.

La partie boisée est composée d'une forêt mixte composée de pruches, de pins, de sapins, d'érables et de chênes. Au nord, le terrain est en pente ascendante en direction du sud. Cette dernière culmine au sommet d'une colline qui est à l'extérieur de l'emprise. La partie sud du secteur bordant la route 105, est parcourue par le cours d'un ruisseau ayant généré un ravin d'une quinzaine de mètres de profondeur dans le paysage (photo 17). Plusieurs zones humides ont été observées dans la partie sud du secteur. Plusieurs blocs erratiques sont aussi présents dans le paysage.

Deux types de stratigraphies furent observés dans le boisé. La première stratigraphie est constituée de la litière mince surmontant un mince humus, le tout reposant sur une couche de sable orangé couvrant l'horizon stérile, lui-même composé d'argile grise brunâtre (photo 18). Une seconde stratigraphie révèle une mince couche de litière couvrant une dizaine de centimètres d'humus. Ces horizons reposent sur une couche d'argile plastique (photo 19). Tous les sondages se sont avérés négatifs.



**Photo 1** Secteur CCN1, sondages, direction est



**Photo 2** Secteur CCN1, stratigraphie de la pente en bordure de l'autoroute, paroi nord, direction nord



**Photo 3** Secteur MTQ1, remblai de bord de route, direction sud



**Photo 4** Rive sud-ouest de la rivière La Pêche, vue sur le secteur MTQ1, direction sud-ouest



**Photo 5** Secteur CCN2, champ au nord du secteur, à partir du stationnement du parc de la Gatineau, direction nord



**Photo 6** Secteur CCN2, empierrement dans le champ au nord du secteur, direction nord



**Photo 7** Secteur CNN2, stratigraphie, paroi nord, direction nord



**Photo 8** Secteur MTQ2, ruisseau au sud du champ ,direction nord-ouest



**Photo 9** Secteur MTQ2, terrain perturbé, direction ouest



**Photo 10** Secteur MTQ2, terrain déblayé, direction sud



**Photo 11** Secteur MTQ2, stratigraphie forestière, paroi nord, direction nord



**Photo 12** Secteur MTQ3, chemin vers le parc de la Gatineau, direction ouest



**Photo 13** Secteur MTQ3, stratigraphie, paroi est, direction est



**Photo 14** Secteur CCN3, champ, direction sud



**Photo 15** Secteur CCN3, stratigraphie, paroi sud, direction sud



**Photo 16** Secteur CCN3, champ, direction sud



**Photo 17** Secteur MTQ4, ruisseau, direction nord-ouest



**Photo 18** Secteur MTQ4, stratigraphie, paroi sud, direction sud



**Photo 19** Secteur MTQ4, stratigraphie, paroi ouest, direction ouest

## **5 Conclusion et recommandation**

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre du projet de prolongement de l'autoroute 5 sur le territoire de la Direction de l'Outaouais du MTQ (projet n°154-84-0226), n'a révélé la présence de nouveaux sites archéologiques. L'emprise de ce projet d'aménagement a fait l'objet d'une inspection visuelle et 2183 sondages archéologiques y ont été excavés. Tous les sondages se sont avérés négatifs. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus sans contraintes du point de vue de l'archéologie.

## 6 Bibliographie

ALSWORTH J.M., D.E. LAURENCE et S.G. EVANS

1997 : « Landslide and Settlement Problems in Sensitive Marine Clay. Ottawa Valley », Geological Association of Canada \ Mineralogical Association of Canada Joint Meeting 1997, 63 pages.

CADIEUX, NICOLAS

2011 : « L'énigmatisme pyroclastique » *Archéologique*, nu. 24 pp.115-143.

COMMISSION DE LA CAPITALE NATIONALE(CCN)

2000 : « Potentiel archéologique : Parc de la Gatineau, secteur des promenades et partie à l'est du lac Philippe », volumes 1 et 2, Gatineau.

DUCHAÎNE, DÉsirÉE-EMMANUELLE

2005 : « Étude historique et dendrochronologique d'une collection de bois de flottage provenant de la rivière Gatineau. », Mémoire de Maîtrise, Université Laval, Faculté des Sciences Humaines, 100 Pages.

FULTON R .J. et S. H. RICHARD

1987 : « Chronology of Late Quaternary Events in the Ottawa Region, Ontario and Quebec, » Geological Survey Of Canada, Paper 86-23.

GAFFIELD, CHAD

1994 : « L'âge d'or de l'exploitation forestière », in C. Gaffield (éd.), *Histoire de l'Outaouais*, coll. Les régions du Québec, n° 6, Institut québécois de recherche sur la culture, Québec, pp. 158-206.

LALIBERTÉ, MARCEL

2008 : « Évaluation archéologique. Projet de réhabilitation du ruisseau de la plage Smith au lac Philippe-Parc de la Gatineau. », Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec.

LAFOND RICHARD, CLAUDE CAUCHON ET JEAN-PIERRE DUCRUC

1992 : «Pédologie forestière» Collège de Rimouski en collaboration avec le ministère de l'Enseignement supérieur et de la Science (Éd). Modulo. Mont-Royal.

MINISTÈRE DES AFFAIRES CULTURELLES

1977-1983 : «Macro-inventaire du patrimoine québécois», Gouvernement du Québec, Québec.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF)

2011a : «Inventaires des sites archéologiques du Québec (ISAQ)», Gouvernement du Québec, Québec. (21-04-2010).

2001b : «Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec», Gouvernement du Québec, Québec. (12-12-2011).

MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES, DE LA FAUNE ET DES PARCS

2006 : « Portrait territorial de l'Outaouais », Direction générale de l'Outaouais, Gouvernement du Québec »

<http://www.mrnf.gouv.qc.ca/territoire/planification/planification-portraits.jsp>

PATRIMOINE EXPERT

2009c : «Inventaire archéologique (automne 2007). Projet de prolongement de l'autoroute 50, tronçon de la route 323 à la côte Ézilda. Municipalité de Notre-Dame-de-Bonsecours. Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.» Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec.

PENDERGAST JAMES F.

1999 : « Quelques notes sur la bande algonquine Ountcharounouga (Ononcharonon) de la vallée de l'Outaouais. » Recherches amérindiennes au Québec, vol XXIX no 1 pp.27-40

SOUCY, J-M.

1994 : « Le milieu physique » in C. Gafflied (éd.), *Histoire de l'Outaouais*, coll. Les régions du Québec, n° 6, Institut québécois de recherche sur la culture, Québec, pp. 21-37.

TACHÉ LOUIS, Joseph Bédard, Hector Legros, Joseph Hébert et Rodolphe Maltais

1938 : «Le nord de l'Outaouais-Manuel répertoire d'histoire et de géographie régionales»  
Le Droit. Ottawa.

## Annexe A : Catalogue des photographies

N° photo	Description
DSC00764	Secteur CCN1, stratigraphie de la pente, bordure de l'autoroute, paroi nord, direction nord
DSC00765	Secteur CCN1, stratigraphie de la pente, bordure de l'autoroute, paroi nord, direction nord
DSC00766	Secteur CCN1, Marc & Ghislain, direction nord
DSC00767	Secteur CCN1, stratigraphie, haut de la butte, paroi nord, direction nord
DSC00768	Secteur CCN1, stratigraphie, pancarte autoroute 5, paroi nord, direction nord
DSC00769	Secteur CCN1, localisation du sondage, direction nord
DSC00770	Secteur CCN1, stratigraphie, champ près du stationnement, paroi nord, direction nord
DSC00771	Secteur CCN1, secteur CCN J63, stratigraphie, forêt au bout du champ, paroi nord, direction nord,
DSC00772	Secteur CCN1, secteur CCN J63, stratigraphie, forêt au bout du champ, paroi nord, direction nord
DSC00773	Secteur CCN2, secteur CCN J63, zone inondée par le ruisseau à l'extrémité du champ direction nord
DSC00774	Secteur CCN2, secteur CCN J63, zone inondée par le ruisseau à l'extrémité du champ, , direction ouest
DSC00775	Secteur CCN2, secteur CCN J63, ponceau drainant le ruisseau à l'extrémité du champ, direction est
DSC00776	Secteur MTQ1, localisation du ponceau sous l'autoroute 5, direction est
DSC00777	Secteur MTQ1, localisation du fossé se drainant vers le ponceau, direction sud
DSC00778	Secteur MTQ1, zone inondée près du ponceau, direction sud-ouest
DSC00779	Secteur MTQ3, secteur CCN J48 et J49/52, champ, direction sud
DSC00780	Secteur MTQ3, secteur CCN J48 et J49/52, champ, direction est
DSC00781	Secteur MTQ3, secteur CCN J48 et J49/52, champ, direction sud-est
DSC00782	Secteur MTQ3, secteur CCN J48, sondage dans le champ, paroi sud, direction sud
DSC00783	Secteur MTQ3, secteur CCN J48, sondage dans le champ, paroi sud, direction sud
DSC00784	Secteur CCN3, secteur CCN J49/52, sondage dans le champ, paroi nord, direction nord
DSC00785	Secteur CCN3, secteur CCN J49/52, sondage, paroi nord, direction nord
DSC00786	Secteur CCN2, coulée drainant la partie à l'est du secteur CCN J63, à l'est de l'autoroute 5, direction ouest
DSC00787	Secteur CCN2, coulée drainant la partie à l'est du secteur CCN à l'est de l'autoroute 5, direction ouest
DSC00788	Secteur CCN2, butte encastrant le ruisseau drainant la partie est de l'autoroute à l'est du secteur CCN J63, direction est
DSC00789	Secteur CCN2, autre coulée au sud de la première, direction est
DSC00790	Secteur CCN2, autre coulée au sud de la première, direction ouest
DSC00791	Secteur CCN2, autre coulée au sud de la première, direction ouest
DSC00792	Secteur CCN2, autre coulée au sud de la première, direction est
DSC00793	Secteur CCN2, stratigraphie, dans la forêt au sud du chemin vers Wakefield, paroi ouest, direction ouest
DSC00794	Secteur CCN2, stratigraphie, dans la forêt au sud du chemin vers Wakefield, paroi ouest, direction ouest

N° photo	Description
DSC00795	Secteur MTQ2, structure de pierre, direction est
DSC00796	Secteur MTQ2, décapage au sud du terrain du Tigre Géant, direction sud
DSC00797	Secteur MTQ2, terrain déblayé, direction sud
DSC00798	Secteur MTQ2, Exemple de décapage du terrain, direction ouest
DSC00799	Secteur MTQ2, Exemple de décapage du terrain, direction ouest
DSC00800	Secteur MTQ3, stratigraphie forestière dans le nord du secteur CCN J48, paroi nord, direction nord
DSC00801	Secteur MTQ3, stratigraphie forestière dans le nord de J48, paroi nord, direction nord
DSC00802	Secteur CNN3, champ au sud de J49/52, direction ouest
DSC00803	Secteur CNN3, stratigraphie, champ au sud du secteur CNN J49/52, paroi ouest, direction ouest
DSC00804	Secteur CNN3, stratigraphie, champ au sud du secteur CNN J49/52, paroi ouest, direction ouest
DSC00805	Secteur CNN3, champ au sud du secteur CNN J49/52, équipe à l'œuvre, direction sud
DSC00806	Secteur CNN3, stratigraphie dans le champ au sud du secteur CNN J49/52, paroi ouest, direction ouest
DSC00807	Secteur MTQ4, état des lieux, direction sud
DSC00808	Secteur MTQ4, état des lieux, direction nord
DSC00809	Secteur MTQ4, stratigraphie, paroi ouest, direction ouest
DSC00810	Secteur MTQ4, stratigraphie, paroi ouest, direction ouest
DSC00811	Secteur MTQ4, stratigraphie, paroi ouest, direction ouest
DSC00812	Secteur MTQ4, état des lieux, direction nord-ouest
DSC00813	Secteur MTQ4, boisé dans la pente menant vers le ruisseau près de la route, direction nord
DSC00814	Secteur MTQ4, ruisseau près de la route, direction nord-ouest
DSC00815	Secteur MTQ4, pente vers le ruisseau, direction nord
DSC00816	Secteur MTQ4, pente au sud-ouest, vue du sommet de la pente, direction nord-est
DSC00817	Secteur MTQ4, stratigraphie, sondage, sommet de la pente, paroi ouest, direction ouest
DSC00818	Secteur MTQ4, stratigraphie, sondage, sommet de la pente, paroi ouest, direction ouest
DSC00819	Secteur MTQ4, stratigraphie, paroi sud, direction sud
DSC00820	Secteur MTQ4, sommet de la colline, cache pour la chasse au chevreuil, direction sud
DSC00821	Secteur MTQ4, sommet de la colline à la jonction des deux sentiers, direction nord-est
DSCF3037	Secteur CCN1, début des excavations, équipe à l'œuvre, direction est
DSCF3038	Secteur CCN1, zone du plateau, au sud ouest du cimetière, direction sud
DSCF3039	Secteur CCN1, extrémité nord, petite partie boisée, direction sud-est
DSCF3040	Secteur MTQ1, pointe entre la route 366 et de l'autoroute 5, direction nord-ouest,
DSCF3041	Secteur MTQ1, stratigraphie, sondage négatif, pointe entre la route 366 et l'autoroute 5, paroi sud, direction sud
DSCF3042	Secteur MTQ1, zone de terre-plein, vue du ponceau et empiérement, perturbation du secteur, direction nord-est
DSCF3043	Secteur MTQ1, équipe en bordure de la route 366, direction nord-ouest
DSCF3044	Secteur MTQ1, secteur de remblai, direction sud

N° photo	Description
DSCF3045	Secteur MTQ1, secteur de remblai, plan rapproché, direction sud
DSCF3046	Secteur CCN2, champ au nord du secteur, à partir du stationnement du Parc, direction nord
DSCF3047	Secteur CCN2, empierrement, champ au nord de J63, direction nord
DSCF3048	Secteur CCN2, ponceau au nord du champ nord du secteur CNN J63, direction nord
DSCF3049	Secteur CCN2, champ au sud du secteur CNN J63, à partir du stationnement du parc de la Gatineau, équipe à l'œuvre, direction sud
DSCF3050	Secteur CCN2, champ au sud du secteur CNN J63, à partir du stationnement du parc de la Gatineau, équipe à l'œuvre, direction nord
DSCF3051	Secteur CCN2, stratigraphie, champ au sud du secteur CNN J63, paroi nord, direction nord
DSCF3052	Secteur CCN2, en face du Subway, à l'ouest de la route 105, direction nord-ouest
DSCF3053	Secteur CCN2, en face du Subway, à l'ouest de la route 105, direction nord-ouest
DSCF3054	Secteur CCN1, rive nord-est de la rivière La Pêche, direction nord-est
DSCF3055	Secteur CCN2, rive sud-ouest de la rivière La Pêche, direction sud-ouest
DSCF3056	Secteur MTQ1, rive nord-ouest de la rivière La Pêche, direction nord-ouest
DSCF3057	Secteur MTQ2, rive sud-est de la rivière La Pêche, direction sud-est
DSCF3058	Secteur MTQ1, stratigraphie, sondage négatif, paroi ouest, direction nord
DSCF3059	Secteur CCN1, stratigraphie, paroi nord, direction nord
DSCF3060	Secteur MTQ2, champ, direction nord
DSCF3061	Secteur MTQ2, ruisseau au sud du champ, direction nord-ouest
DSCF3062	Secteur MTQ2, terrain vague perturbé, face au crématorium, direction est
DSCF3063	Secteur MTQ2, chemin Valley nord, embranchement 105-5, au nord du chemin, direction ouest
DSCF3064	Secteur MTQ2, terrain vague perturbé, face au crématorium, direction ouest
DSCF3065	Secteur MTQ2, zone boisée bordant le chemin Valley nord, direction nord
DSCF3066	Secteur MTQ2, terrain vague, face au Tigre Géant, direction sud
DSCF3067	Secteur MTQ2, pente abrupte avec ponceau, sud du crématorium, chemin Valley nord, direction est
DSCF3068	Castor
DSCF3069	Secteur MTQ2, zone perturbée par la machinerie lourde, au sud du Subway, direction sud
DSCF3070	Secteur MTQ3, stratigraphie, paroi est, direction est
DSCF3071	Secteur MTQ3, vue d'un chemin est-ouest menant à la clôture du parc de la Commission de la Capitale Nationale, direction ouest