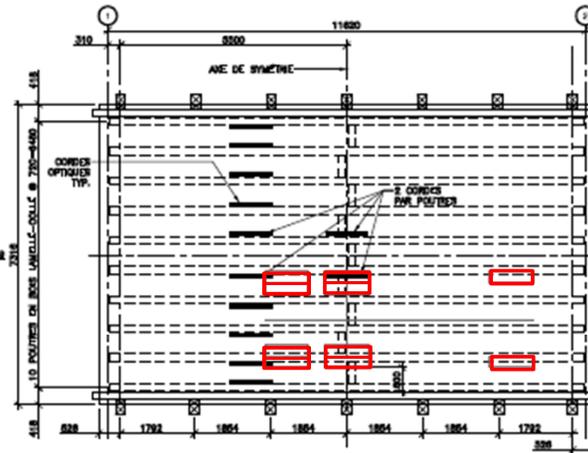
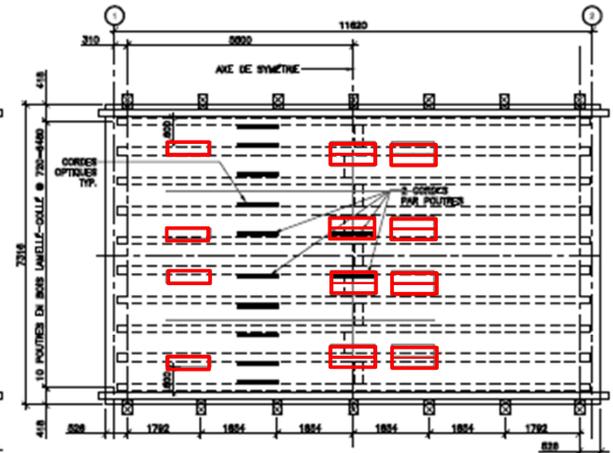


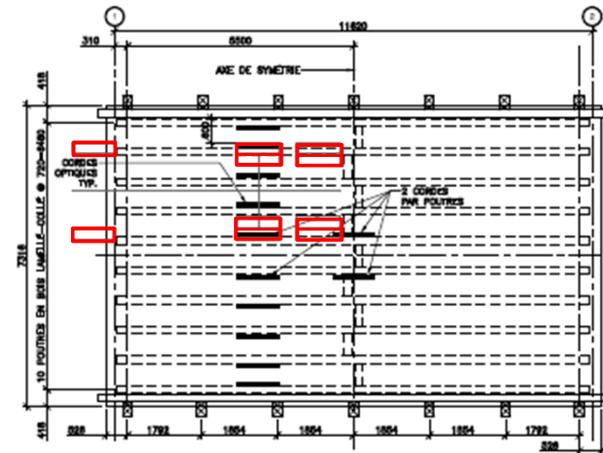
POSITION A1



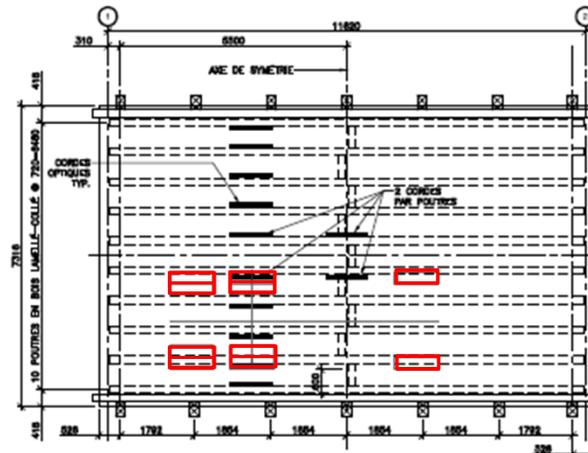
POSITION B1



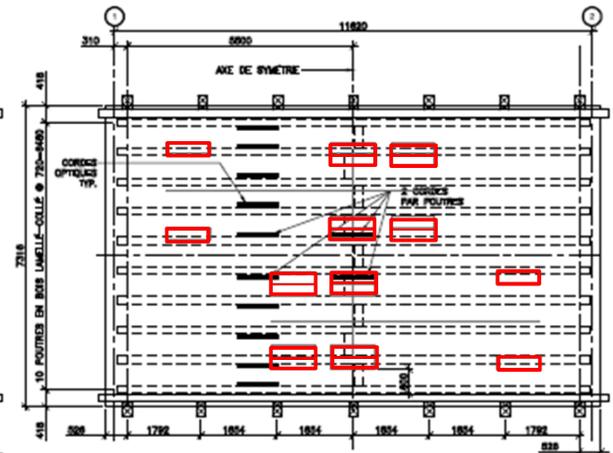
POSITION D1



POSITION A2



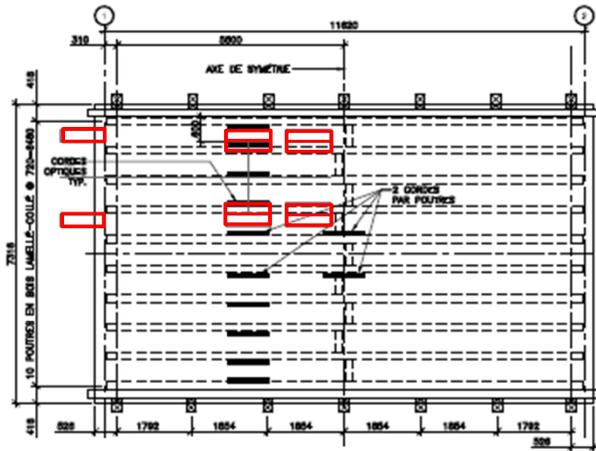
POSITION B2



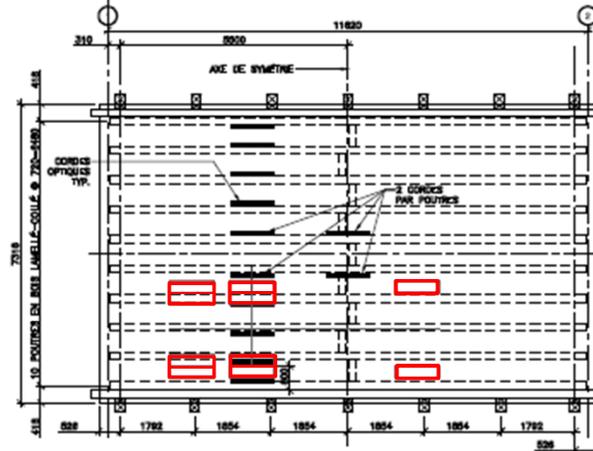
POSITION A1-B1

**OSMOS Canada**  
 La sécurité des structures  
 Osmos Canada  
 1001, boul. de Maisonneuve Ouest  
 Bureau 800 B  
 Montréal (Québec) H3A3C8  
 Tel : 514 788-2075  
 Telec : 514 798-0557  
 www.osmos-canada.com

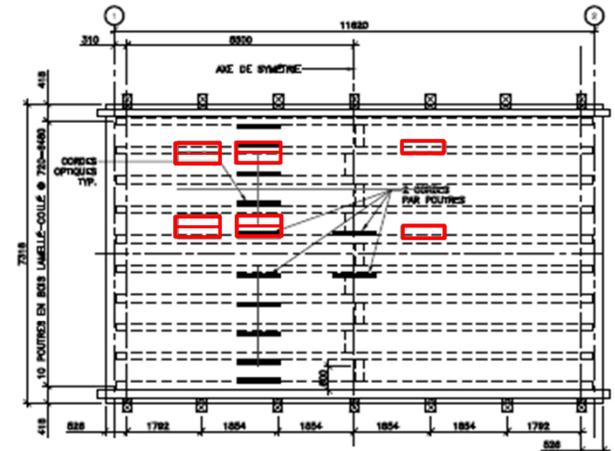
Projet : PONT EN BOIS LAMELLÉ-COLLÉ DE TYPE NORDIC LAM PERFORMANCE IN SITU - INSTRUMENTATION DU PONT			
Titre : ESSAI DE CHARGEMENT DU 06/10/2010 POSITIONNEMENT DES CAMIONS POUR LES ESSAIS DE CHARGEMENT STATIQUE			
Approuvé par : C. Kassem, ing.	Dossier no : MTGG-002	Date : 2010-12-16	Plan : S-05
Dessiné par : N. BOUCHARD	Fichier électronique : MTGG-002-S01-02-JLC.dwg	Échelle : AUCUNE	Feuille no : Révision : 4



POSITION A2'



POSITION B2'



POSITION B2 Mod

N.B. LES POSITIONS A2' ET B2' SONT LES MÊMES QUE LES POSITIONS A2 ET B2 AVEC UNE DIFFÉRENCE DANS LA DISTANCE ENTRE LE CHASSE ROUE ET LES ROUES DU CAMION  
 POSITIONS A2 ET B2 À 600 MM PAR RAPPORT À LA FACE EXTÉRIÈRE DES ROUES  
 POSITIONS A2' ET B2' À 600 MM PAR RAPPORT À L'AXE DES DEUX ROUES

**OSMOS Canada**  
 La sécurité des structures  
 Osmos Canada  
 1001, boul. de Maisonneuve Ouest  
 Bureau 800 B  
 Montréal (Québec) H3A3C8  
 Tel : 514 788-2075  
 Telec : 514 798-0557  
 www.osmos-canada.com

Projet : PONT EN BOIS LAMELLÉ-COLLÉ DE TYPE NORDIC LAM PERFORMANCE IN SITU - INSTRUMENTATION DU PONT			
Titre : ESSAI DE CHARGEMENT DU 06/10/2010 POSITIONNEMENT DES CAMIONS POUR LES ESSAIS DE CHARGEMENT STATIQUE			
Approuvé par : C. Kassem, Ing.	Dossier no : MTGG-002	Date : 2010-12-16	Plan : S-05'
Dessiné par : A. POULIOT	Fichier électronique : MTGG-002-S01-02-JLC.dwg	Échelle : AUCUNE	Feuille no : Révision : 1