

FICHE D'INVENTAIRE ABRÉGÉE

IDENTIFICATION

Identification			
No structure	11826	Groupement	
Remplacé par		Remplace	06587
Nom			
Statut	1 - Actif MTQ		
Type de structure	46 - Pont à poutres en bois		
Charg. conception	CL625		
Catégorie S/U/A	Autre		
Catégorie S/U/A souh	Autre		



Responsabilité	
Resp. de gestion	13 - MTQ-Mun. (décret)
Détail gestionnaire	Municipalité
DG-DT-CS	566903 (Centre de services de Roberval)
Rôle MTQ inspection	1 - Inspections annuelle et générale par le MTQ

Municipalités

Municipalité	CEP	MRC
Albanel	Roberval	Maria-Chapdelaine

Localisation

Latitude	48,928161	Longitude	-72,348995
Site	Rte du Premier Rang		
Orientation	Est-Ouest	Point de repère	Est vers Fond du rang
Limitrophe			

Année

Construction	2009	Unités fondation	2009	Syst. structuraux	2009	Platelage	2009
--------------	------	------------------	------	-------------------	------	-----------	------

Coût

Remplacement	500 000 \$	Valeur à neuf	297 541 \$
--------------	------------	---------------	------------

ROUTES

P	Nom	Type de voie	R	T	S	SR	Ch. début	Classe route	Catég.
<input checked="" type="checkbox"/>	Route du 1er-Rang	Route	45890	01	000	000C	000+696	Local 2	

Circulation

DJMA	50	% camion	7	Longueur détour (km)	999,9	Vitesse détour (km/h)	1,0
------	----	----------	---	----------------------	-------	-----------------------	-----

Chaussée

Nbre de voies	2	Larg. carrossable (m)	6,7	Vitesse affichée (km/h)	50,0
---------------	---	-----------------------	-----	-------------------------	------

Dégagement

Hauteur libre	actuelle (m)	affichée (m)	Gabarit <input type="checkbox"/>	Hauteur libre gab. (m)
---------------	--------------	--------------	----------------------------------	------------------------

OBSTACLES

P	Nom	Type de voie	Classe route	Catég.	Dégagement horizontal		Hauteur libre			
					Gauche	Droit	(m)	(m)		
<input checked="" type="checkbox"/>	Ruisseau de la Grande	Cours d'eau			Act.	Prot.	Act.	Prot.	Act.	Aff.
						<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	0,3	

Hydraulique

Hauteur eaux hautes extr. (m)	1,53	Eaux navigables	<input type="checkbox"/>	Sujet à :	affouillement	<input type="checkbox"/>
Hauteur eaux basses extr. (m)	0,50	Date autorisation			embâcle	<input type="checkbox"/>
Année étude réalisée	2007	No dossier fédéral			inondation	<input type="checkbox"/>

FICHE D'INVENTAIRE ABRÉGÉE













No structure : 11826

DESCRIPTION

Dimension			Affichage	Sur place	Recommandé
Longueur totale	17 316 mm		Type d'affichage	Aucun affichage	
Longueur du tablier	11 620 mm		Tonnage - camion porteur		
Largeur hors tout	7 316 mm		Tonnage - semi-remorque		
Largeur carrossable	6,7 m		Tonnage - train routier		
Superficie du tablier	85,0 m ²		Panneau 1 véhicule à la fois	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Type biais	Nul	Angle du biais	Date de la recommandation		

Pistes cyclables			
Largeur totale des pistes cyclables		Route verte	<input type="checkbox"/>
Type de piste cyclables	gauche	droite	

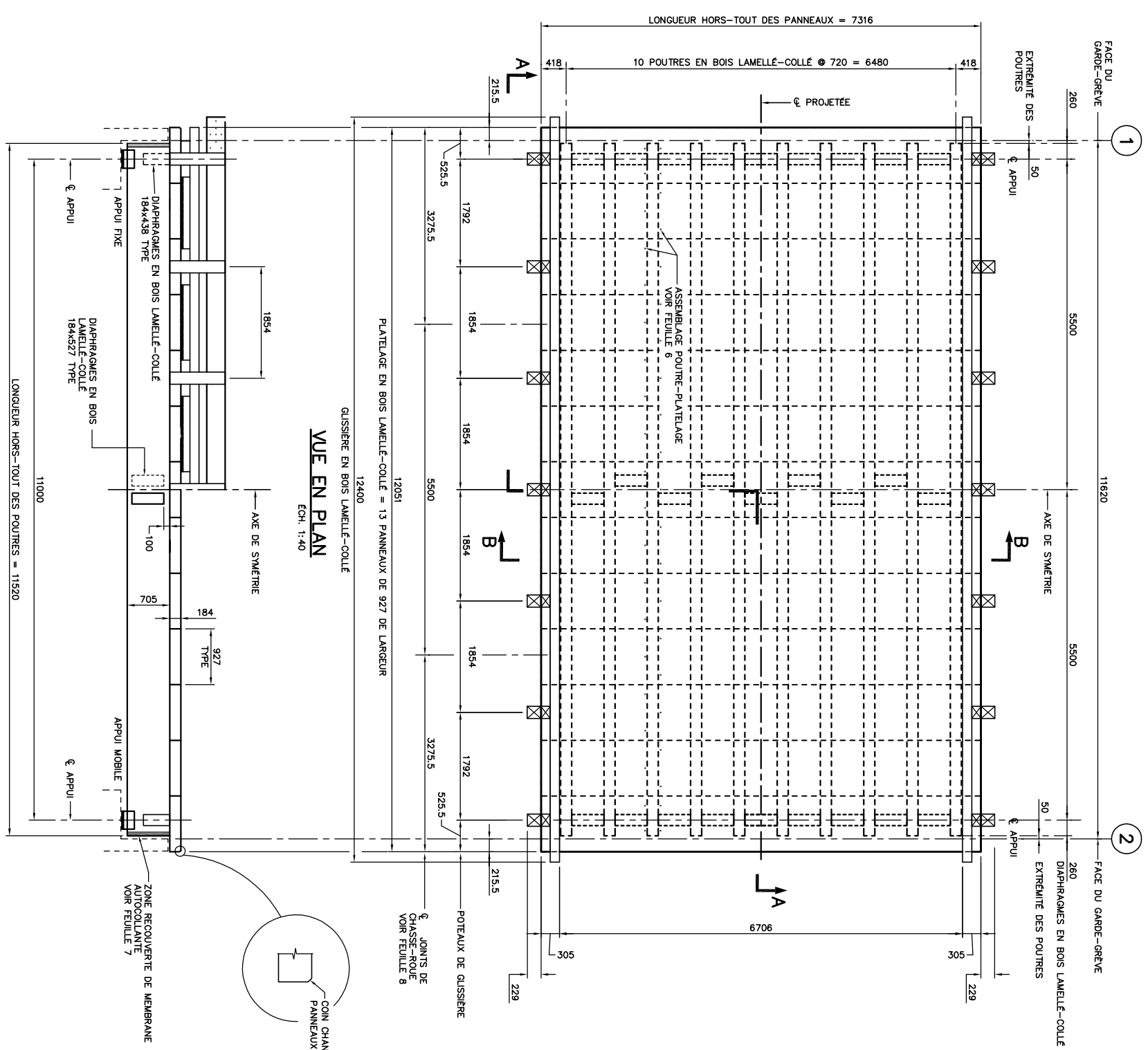
Trottoirs			
Présence de trottoir à:	gauche	<input type="checkbox"/>	droite
			<input type="checkbox"/>

Panneaux requis											
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

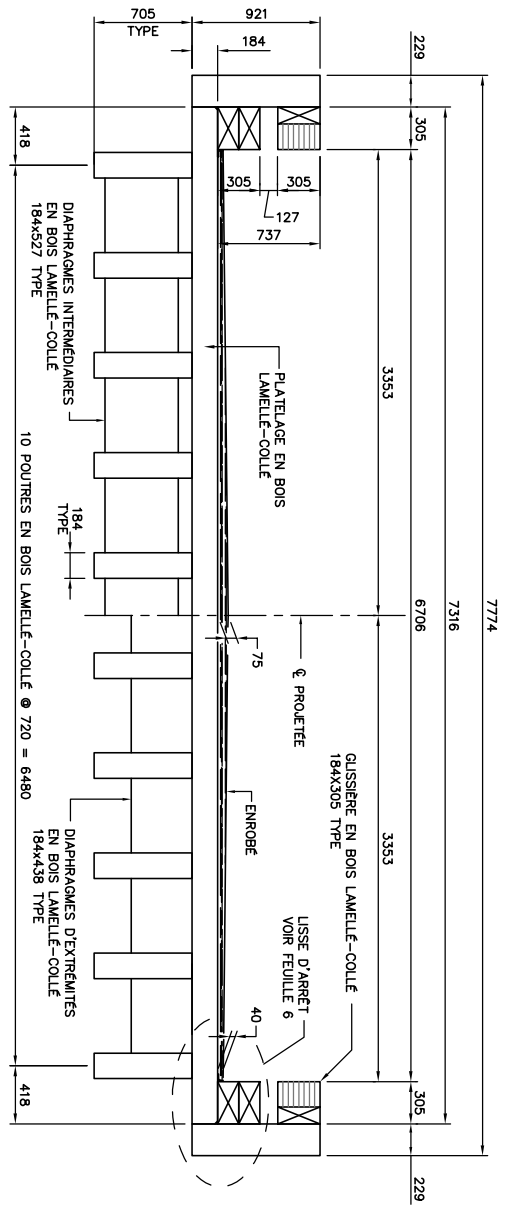
Services publics			
Téléphone	<input checked="" type="checkbox"/>	Aqueduc	<input type="checkbox"/>
Électricité	<input type="checkbox"/>	Égout	<input type="checkbox"/>
Câble	<input type="checkbox"/>	Gaz	<input type="checkbox"/>
Éclairage	<input type="checkbox"/>	Gestion de trafic	<input type="checkbox"/>
Bornes géodésiques	<input type="checkbox"/>	Feux lumineux	<input type="checkbox"/>
Conduits vides	<input type="checkbox"/>	Autres	<input type="checkbox"/>

Particularités de conception

Détail travée					
#	Type de structure	Longueur	Nbre ptres	Type unité fond. S/O	Type unité fond. N/E
1	Pont à poutres en bois	11 620	10	Culée - Caisson à claire-voie	Culée - Caisson à claire-voie



COUPE A-A
ECH. 1:40

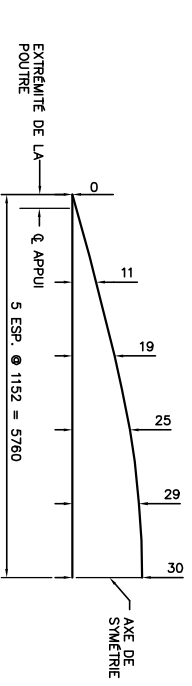


POUTRES PRINCIPALES ET DIAPHRAGMES:
BOIS LAMELLÉ-COLLÉ EN ÉPINETTE NOIRE (NORDIC LAM)
CLASSE DE CONTRAINTES 24F-1,9E
COMBINAISON BALANÇÉE EMS 24F-E/ESIM
AVEC LAMELLES DE TENSION 302-24
CLASSE D'ASPECT COMMERCIALE
RESISTANCES SPÉCIFIQUES MINIMALES A 15% D'HYUMIDITÉ:

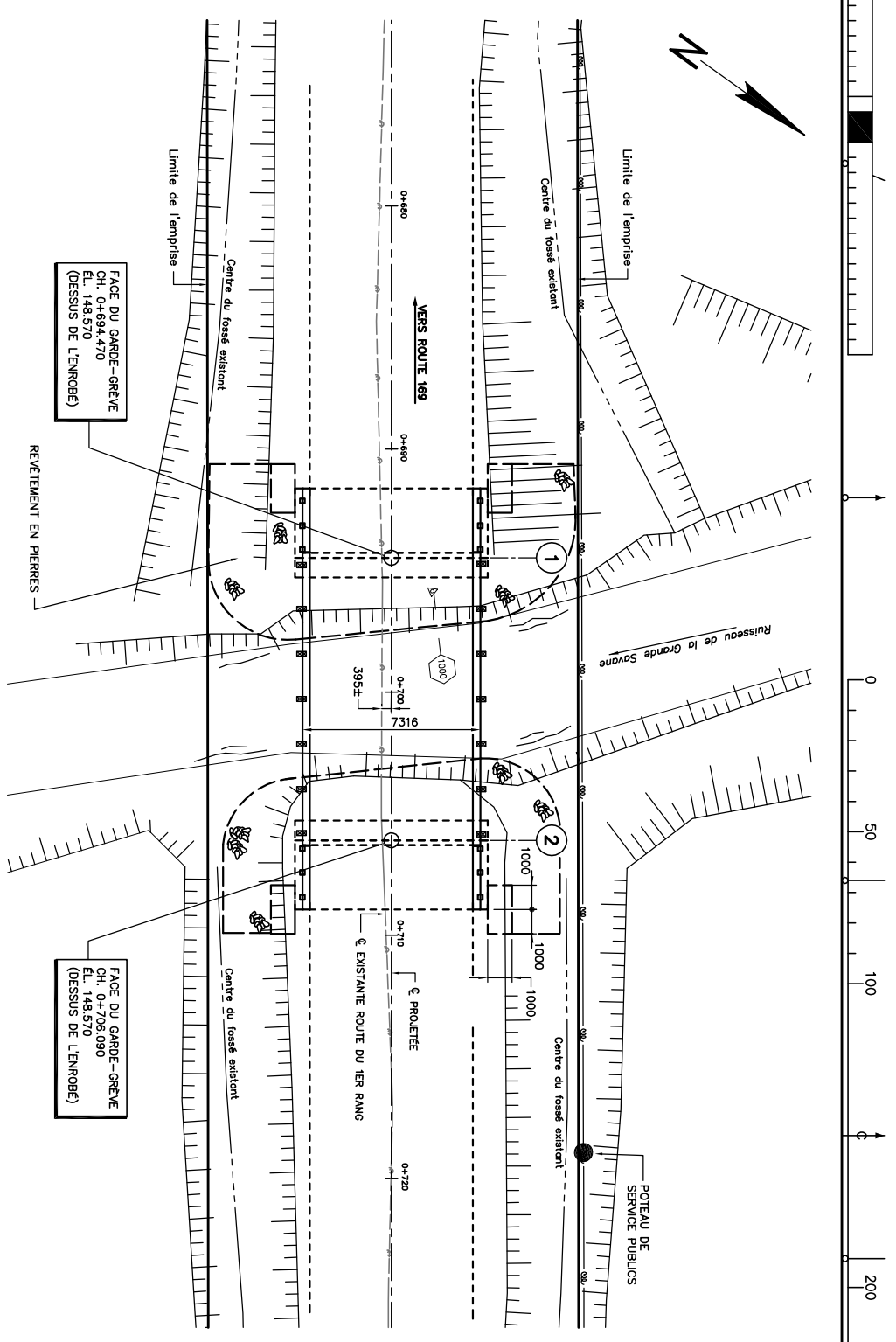
MOMENT DE FLEXION	Fbx = 30,7 MPa	Fby = 14,1 MPa
OSAILLEMENT LONGITUDINAL	Fwx = 2,2 MPa	Fwy = 2,2 MPa
COMPRESSION DE FLANC	FcpX = 7,0 MPa	FcpY = 3,8 MPa
COMPRESSION DE FIL	Fc = 16,5 MPa	Fc = 16,5 MPa
MODULE D'ÉLASTICITÉ	Ex = 13100 MPa	Ey = 10900 MPa
MODULE D'ÉLASTICITÉ APPARENT	Ex,app = 12400 MPa	Ey,app = 10300 MPa

PLATELAGE:
BOIS LAMELLÉ-COLLÉ EN ÉPINETTE NOIRE (NORDIC LAM)
CLASSE DE CONTRAINTES ES12
COMBINAISON EMS ES12
CLASSE D'ASPECT COMMERCIALE
RESISTANCES SPÉCIFIQUES MINIMALES A 15% D'HYUMIDITÉ:

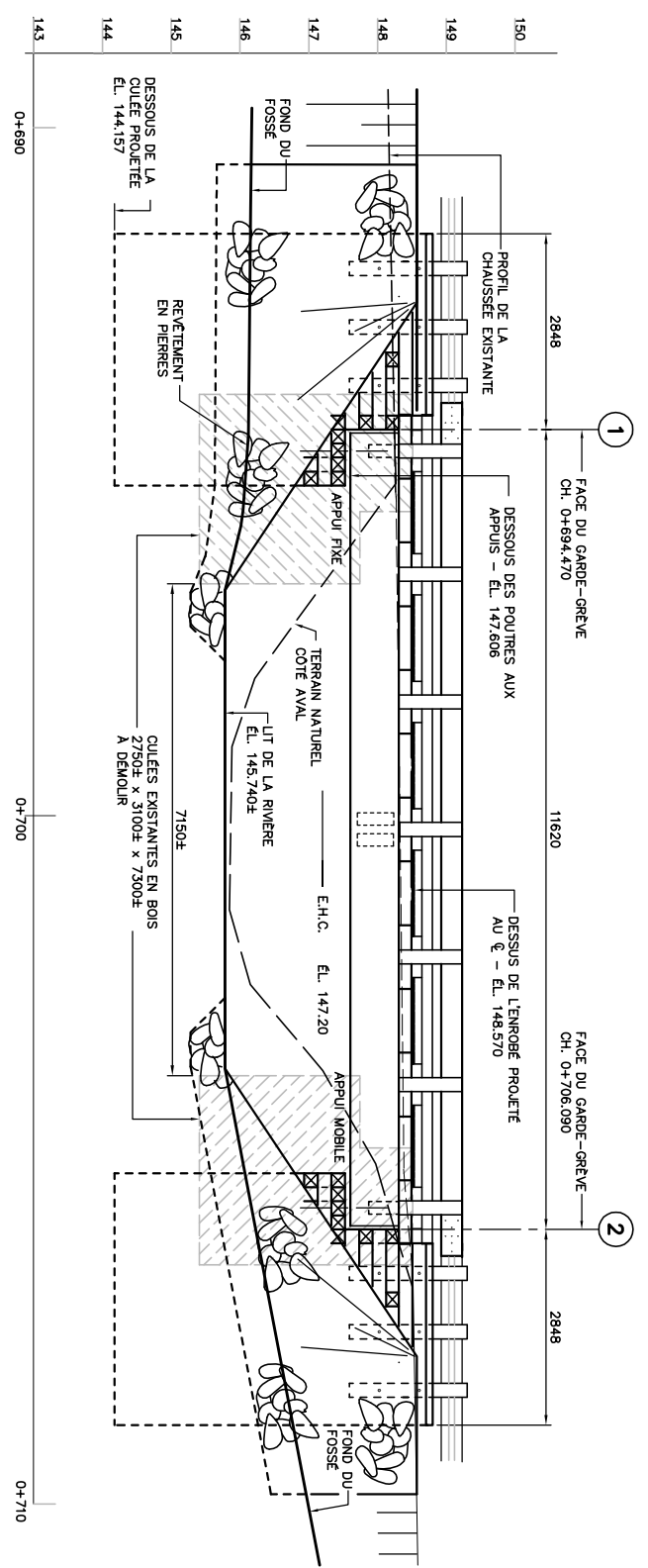
MOMENT DE FLEXION	Fbx = 24,9 MPa	Fby = 30,7 MPa
OSAILLEMENT LONGITUDINAL	Fwx = 2,2 MPa	Fwy = 2,2 MPa
COMPRESSION DE FLANC	FcpX = 7,0 MPa	FcpY = 7,0 MPa
COMPRESSION DE FIL	Fc = 33,0 MPa	Fc = 33,0 MPa
MODULE D'ÉLASTICITÉ	Ex = 13100 MPa	Ey = 13100 MPa
MODULE D'ÉLASTICITÉ APPARENT	Ex,app = 12400 MPa	Ey,app = 12400 MPa



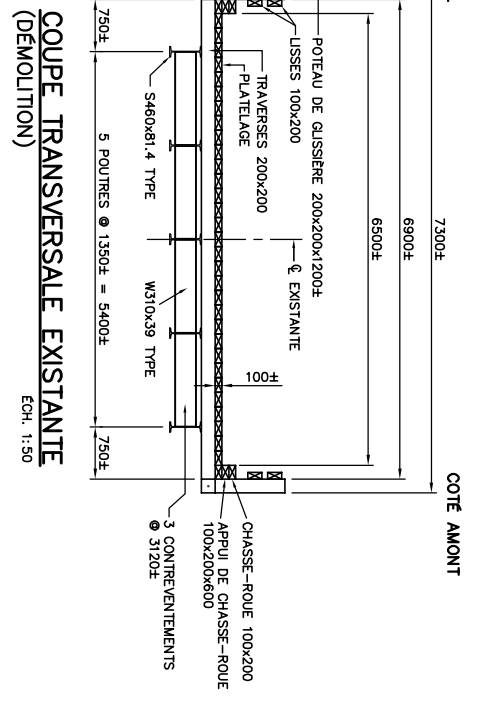
0910/07	EMIS POUR CONSTRUCTION	LL
0905/29	EMIS POUR SOUMISSION	LL
A M J	NATURE DE MODIFICATION	PAR
0910/29	DATE D'ÉMISSION DU PLAN	
TECHNICIEN : STÉPHAN GROLEAU		
PRÉPARÉ PAR : LUC LAPONTE Ing.		
VÉRIFIÉ PAR : Ing.		
DIRECTION DES STRUCTURES		
TABLIER		
IDENTIFICATION TECHNIQUE	5	9
PO-09-11826		
IDENTIFICATION RECOUPEMENT	5	11
CH-6902-154-03-0425		



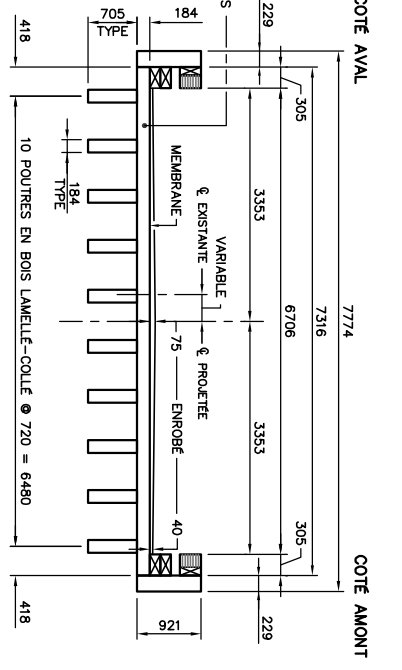
VUE EN PLAN
ECH. 1:125



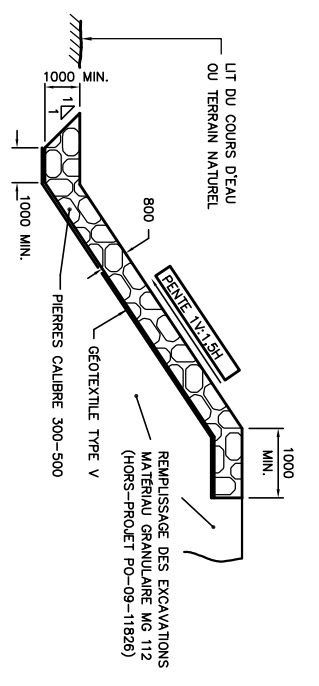
ELEVATION COTE AVANT
ECH. 1:50



COUPE TRANSVERSALE EXISTANTE (DEMOLITION)
ECH. 1:50



COUPE TRANSVERSALE PROJETEE
ECH. 1:50



RELEVEMENT EN PIERRES
NON A L'ECHELLE

PERIODE DE RETOUR ANNUELLE (années)	25	50	100
ELEVATION DU NIVEAU D'EAU (m)	146,81	147,20	147,27

ELEVATIONS DES NIVEAUX D'EAU

LES ELEVATIONS D'EAU DE CE TABLEAU CORRESPONDENT A L'EGOUTTEMENT NORMAL. LORSQUE L'OUVRAGE SERA EN SERVICE, LA PRESENCE D'OUVRAGES TEMPORAIRES TELS QUE DIGUES, BATARDEAUX, ETAMENTS, ETC., PEUT CAUSER UN REHAUSSEMENT DE CES ELEVATIONS QU'IL FAUT EVALUER LE CAS ECHEANT.

NOTES

- LES DIMENSIONS SONT EN MILLIMETRES.
- LES CHAINAGES, LES COORDONNEES ET LES ELEVATIONS SONT EN METRES.
- LEGENDE: EXISTANT VU
- EXISTANT CACHE
- DEMOLITION
- PROJETE VU
- PROJETE CACHE

NORME CAN/CSA-S6-06
FACTEURS D'ESSUIX :
- FLEXION EUL = 0,23
- CISAILLEMENT EUL = 0,31
SURCHARGE: CL625

DIRECTION DES STRUCTURES

Transports Québec

09/05/29	EMIS POUR SOUMISSION	L.L.
A M J	NATURE DE MODIFICATION	PAR
09/05/29	DATE DE MISSION DU PLAN	
TECHNICIEN : SYLVAIN GROLEAU		
PREPARE PAR : LUC LAPONTIE Ing.		
VERIFIE PAR : Ing.		
IDENTIFICATION TECHNIQUE		
PO-09-11826	2	9
IDENTIFICATION REGROUPEMENT		
CH-6902-154-03-0425	2	11

OSMOS **canada**

La sécurité des structures

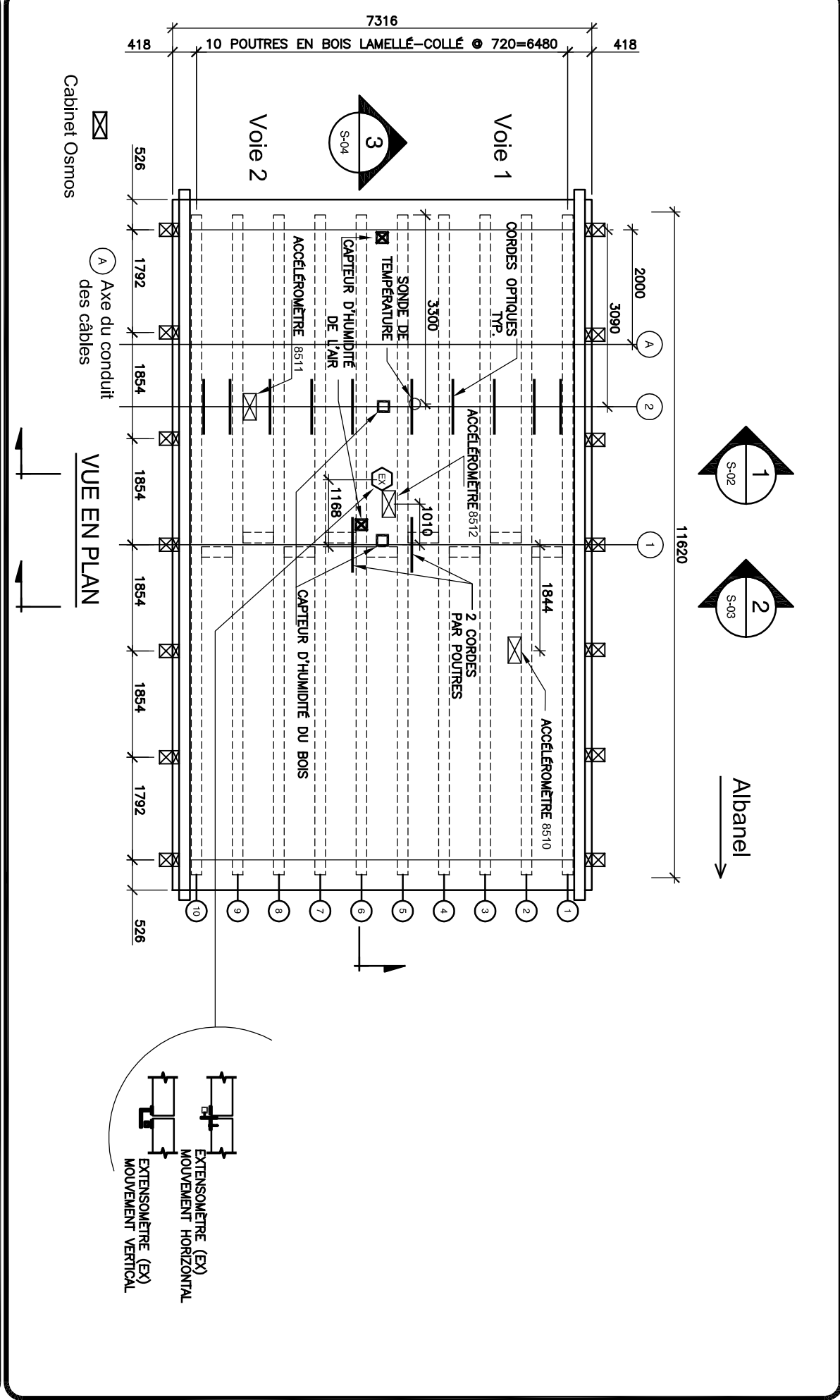
Osmos Canada
1001, boul. de Maisonneuve Ouest
Bureau 800 B
Montréal (Québec) H3A3C8
Tel : 514 798-2075
Télex : 514 798-0557
www.osmos-canada.com

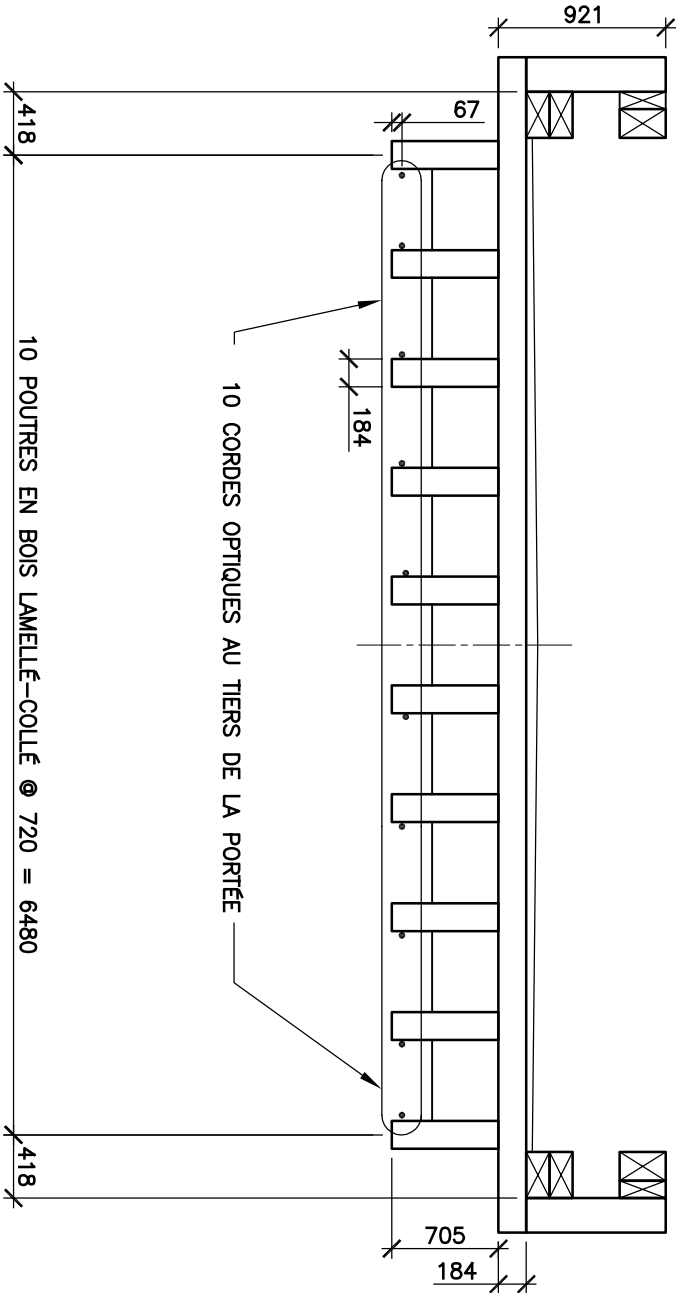
Projet : **PONT EN BOIS LAMELLÉ-COLLÉ DE TYPE NORDIC LAM PERFORMANCE IN SITU - INSTRUMENTATION DU PONT**

Titre : **LOCALISATION DE L'INSTRUMENTATION**

VUE EN PLAN

Approuvé par : C. Kassem, ing.	Dossier no : MTGG-002	Date : 2009-10-29	Plan : S-01
Dessiné par : JLC	Fichier électronique : MTGG-002-S01-02-JLC.dwg	Echelle : AUCUNE	Feuille no : 3





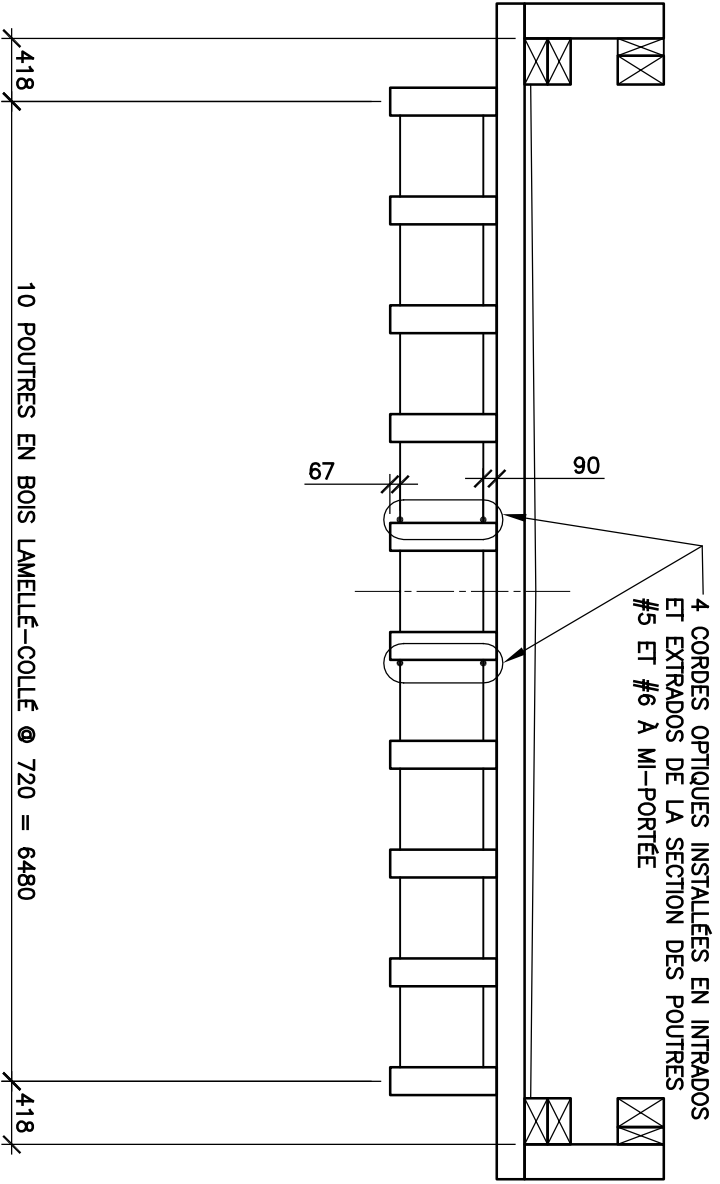
COUPE
1:50

OSMOS Canada
La sécurité des structures

Osmos Canada
1001, boul. de Maisonneuve Ouest
Bureau 800 B
Montréal (Québec) H3A3C8
Tel : 514 788-2075
Télex : 514 798-0557
www.osmos-canada.com

Projet : **PONT EN BOIS LAMELLÉ-COLLÉ DE TYPE NORDIC LAM PERFORMANCE IN SITU - INSTRUMENTATION DU PONT**
Titre : **LOCALISATION DE L'INSTRUMENTATION COUPE**

Approuvé par : C. Kassem, ing.	Dossier no : MTGG-002	Date : 2009-01-13	Plan :
Dessiné par : N. BOUCHARD	Fichier électronique : MTGG-002-S01-02-JL.C.dwg	Echelle : 1 : 50	Feuille no : S-02
			Revision : 2



COUPE

1:50

2

S-01

OSMOS Canada

La sécurité des structures

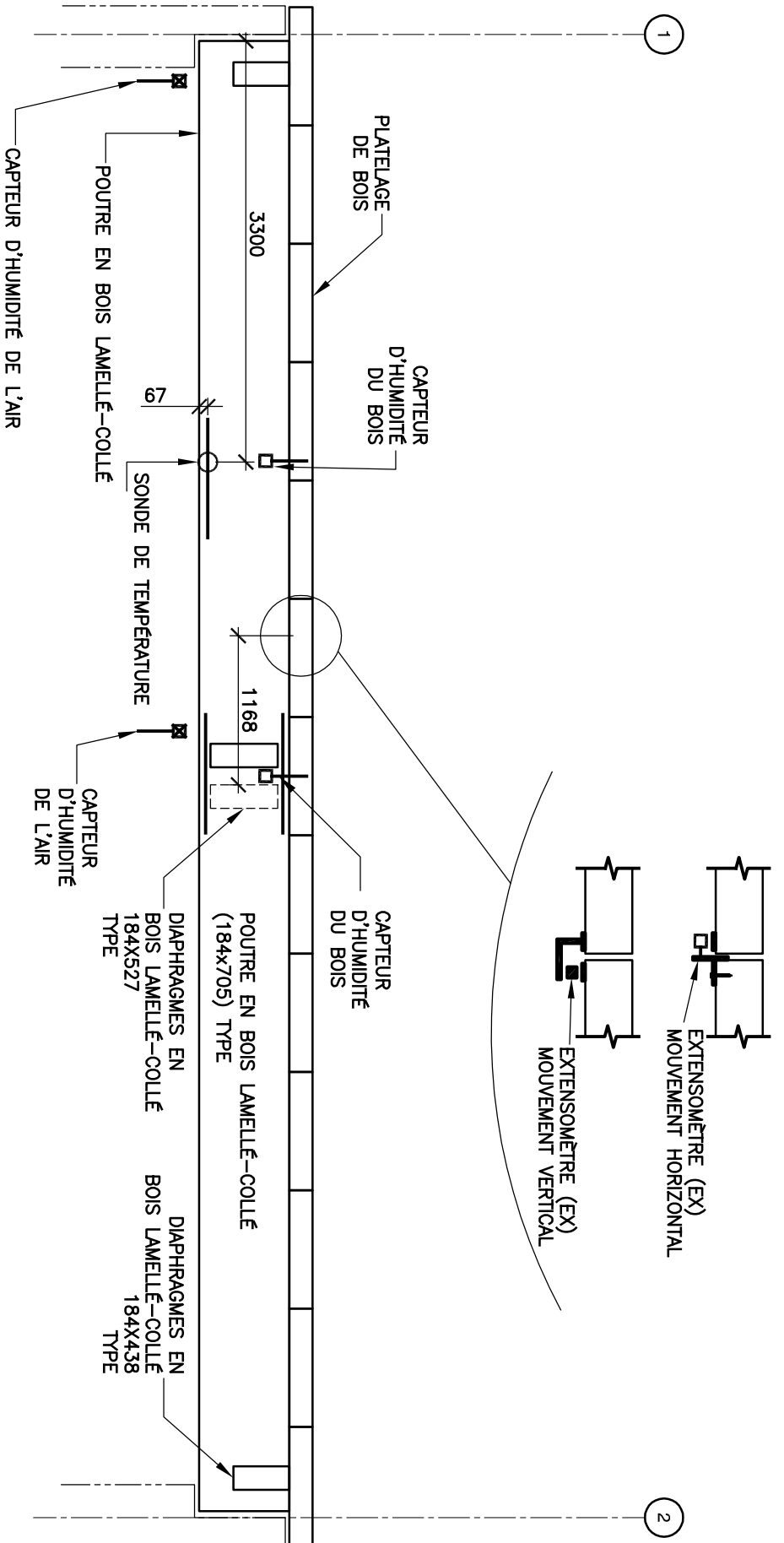
Osmos Canada
1001, boul. de Maisonneuve Ouest
Bureau 800 B
Montréal (Québec) H3A3C8
Tel : 514 788-2075
Télex : 514 798-0557
www.osmos-canada.com

Projet : **PONT EN BOIS LAMELLÉ-COLLÉ DE TYPE NORDIC LAM PERFORMANCE IN SITU - INSTRUMENTATION DU PONT**

Titre : **LOCALISATION DE L'INSTRUMENTATION**

COUPE

Approuvé par : C. Kassem, ing.	Dossier no : MTGG-002	Date : 2009-01-13	Plan : S-03
Dessiné par : N. BOUCHARD	Fichier électronique : MTGG-002-S01-02-JL.C.dwg	Echelle : 1 : 50	Feuille no : Revision : 2



COUPE
1:50
3
S-01

OSMOS Canada

La sécurité des structures

Osmos Canada
1001, boul. de Maisonneuve Ouest
Bureau 800 B
Montréal (Québec) H3A3C8
Tel : 514 788-2075
Télex : 514 798-0557
www.osmos-canada.com

Projet : **PONT EN BOIS LAMELLÉ-COLLÉ DE TYPE NORDIC LAM PERFORMANCE IN SITU - INSTRUMENTATION DU PONT**

Titre : **STRUCTURE COUPE**

Approuvé par : C. Kassam, ing.	Dossier no : MTGG-002	Date : 2009-01-13	Plan :
Dessiné par : N. BOUCHARD	Fichier électronique : MTGG-002-S01-02-ILC.dwg	Echelle : 1 : 50	Feuille no : S-04
			Révision : 3