



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (automne 2009 et printemps 2010)

Prolongement de l'autoroute 50

Tronçon de la montée du Gore à la montée Saint-François

Municipalité de Lochaber et Plaisance (Projet MTQ 154-01-1078)

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST



MARS 2012

Photo de la page couverture :

Emprise de l'autoroute 50, zone Papineauville, secteur 8, direction est, source Archéo-08 2010 (PAP10-855)

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (automne 2009 et printemps 2010)

Prolongement de l'autoroute 50

Tronçon de la montée du Gore à la montée Saint-François

Municipalité de Lochaber et Plaisance (Projet MTQ 154-01-1078)

DIRECTION DE L'OUTAOUAIS

DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST

RAPPORT PRÉPARÉ PAR :

ARCHÉO-08

PERMIS DE RECHERCHE ARCHÉOLOGIQUE AU QUÉBEC : 09-COTM-01

N° DE CONTRAT, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 850768845

N° DE DOSSIER, MINISTÈRE DES TRANSPORTS : 8903-09-ZZ02

200, RUE LEBLANC, C.P. 330

ROUYN-NORANDA (QUÉBEC), J0Z 1Y0

TÉLÉPHONE : (819) 768-2112

TÉLÉCOPIEUR : (819) 768-5040

COURRIEL : info@archeo08.qc.ca

ROUYN-NORANDA

Mars 2012

Table des matières

Table des matières	iii
Liste des illustrations	v
Liste des tableaux	v
Liste des photographies	vi
Équipe de réalisation	viii
1 Prolongement de l’autoroute 50 – De la montée du Gore à la montée Saint-François – Municipalités de Lochaber et Plaisance – Projet n°154-01-1078	1
1.1 Mandat	1
1.2 Identification du projet d’aménagement routier	2
2 MÉTHODOLOGIE	9
2.1 Préparation de l’inventaire	9
2.1.1 Permis de recherche archéologique	9
2.1.2 Recherche documentaire	9
2.1.3 Inventaire archéologique	9
2.1.4 Rapport de l’inventaire archéologique	10
3 État des connaissances en géographie et en paléo-écologie	11
4 État des connaissances archéologiques	13
5 Inventaire archéologique	18
5.1 Zone Plaisance ouest	18
5.1.1 Secteur 1 (Plans 1 et 2).....	18
5.1.2 Secteur 2 (Plans 2-3-4 et 5)	19
5.2 Zone Plaisance est	19
5.2.1 Secteur 3 (Plans 6, 7 et 8).....	19
5.2.2 Secteur 4 (Plans 8 et 9).....	20
5.2.3 Secteur 5 (Plan 9)	21

5.2.4	Secteur 6 (Plans 9 et 10).....	21
5.3	Zone Papineauville	22
5.3.1	Secteur 7 (Plan 11)	22
5.3.2	Secteur 8 (Plans 11 et 12).....	22
5.3.3	Secteur 9 (Plan 12)	23
5.3.4	Secteur 10 (Plans 12 et 13).....	23
5.3.5	Secteur 11 (Plans 14 et 15).....	24
6	Conclusion	45
	Bibliographie.....	46
	Annexe A : catalogue des photographies	51
	Annexe B Plans des secteurs inventoriés (plans 1 à 14)	60

Liste des illustrations

<i>Figure 1 Localisation du projet n°154-01-1078</i>	3
<i>Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-01-1078</i>	5
<i>Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-01-1078, zone Plaisance ouest</i>	6
<i>Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-01-1078, zone Papineauville</i>	7
<i>Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-01-1078, zone Papineauville</i>	8
<i>Figure 7 Localisation des zones d'inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques connus à proximité du projet n°154-01-1078</i>	17

Liste des tableaux

<i>Tableau 1 Sites archéologiques connus et localisés à proximité du projet n°154-01-1078</i>	13
<i>Tableau 2 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n°154-01-1078</i>	15
<i>Tableau 3 Synthèse de l'inventaire archéologique – projet n°154-04-0952</i>	25

Liste des photographies

Photo 1	Inspection visuelle du secteur perturbé, zone Plaisance ouest, secteur 1, direction sud	26
Photo 3	Monticules 1 et 2 (1 en arrière-plan), vers le chaînage 125+250, zone Plaisance ouest, secteur 1, direction sud	27
Photo 4	Sondage dans le champ côté nord du ruisseau, près de la rive, zone Plaisance ouest, secteur 1, direction nord-est.....	27
Photo 5	Sondage, près du ruisseau, près de la limite ouest de l'emprise, zone Plaisance ouest, secteur 1, direction ouest	28
Photo 6	Sondage, perturbation par le remblai en bordure du 7 ^e rang, zone Plaisance ouest, secteur 1, direction est	28
Photo 7	Ruisseau vers le chaînage 125+600, zone Plaisance ouest, secteur 2, direction nord	29
Photo 8	Affleurement rocheux avec quartz dans une falaise, limite nord de l'emprise, vers le chaînage 126+300, tronçon Plaisance ouest, secteur 2, direction est	29
Photo 9	Verger à l'est du chaînage 125+500, zone Plaisance ouest, secteur 2, direction nord.....	30
Photo 10	Sondage, vers le chaînage 125+700, dans une pente, zone Plaisance ouest, secteur 2, direction est	30
Photo 11	Secteur 3, au nord de l'emprise, vers le chaînage 129+550, zone Plaisance est, secteur 3, direction sud-ouest	31
Photo 12	Emprise au nord de la montée Papineau, emprise Bell/Hydro-Québec, zone Plaisance est, secteur 3, direction nord.....	31
Photo 13	Emprise au sud de la montée Papineau, zone Plaisance ouest, secteur 3, déblayage, direction nord.....	32
Photo 14	Sondage, vers le chaînage 129+560, zone Plaisance est, secteur 4, direction est	32
Photo 15	Pelle mécanique vers le chaînage 129+600, près de l'emprise nord, zone Plaisance est, secteur 4, direction nord.....	33
Photo 16	Vue d'ensemble du secteur 4, en bordure de la montée Papineau, zone Plaisance est, secteur 4, direction nord.....	33
Photo 17	Sondage, vers le chaînage 129+560, zone Plaisance est, secteur 4, direction est	34
Photo 18	Partie ouest de l'emprise, zone Plaisance est, secteur 5, direction ouest.....	34
Photo 19	Limite est du lot 458, cap de roche, zone Plaisance est, secteur 5, direction est	35
Photo 20	Sondage type B, paroi est, zone Plaisance est, secteur 5, direction est.....	35
Photo 21	Bord de terrasse, limite ouest de l'emprise avec courbe vers le nord entre le chaînage 130+560 et	

	<i>130+800, zone Plaisance est, secteur 6, direction ouest</i>	<i>36</i>
<i>Photo 22</i>	<i>Cap rocheux, bas de pente, bas du plus haut replat, entre le chaînage 130+560 et 130+800, zone Plaisance est, secteur 6, direction nord.....</i>	<i>36</i>
<i>Photo 23</i>	<i>Veine de quartz dans la roche-mère, vers le chaînage 130+560, zone Plaisance est, secteur 6, direction sud-ouest</i>	<i>37</i>
<i>Photo 24</i>	<i>Ravin, sous-secteur non sondé, vers le chaînage 217+550, zone Papineauville, secteur 7, direction sud.....</i>	<i>37</i>
<i>Photo 25</i>	<i>Inspection visuelle du banc d'emprunt, zone Papineauville, secteur 7, direction nord-est.....</i>	<i>38</i>
<i>Photo 26</i>	<i>Sondage, zone Papineauville, secteur 7, direction sud.....</i>	<i>38</i>
<i>Photo 27</i>	<i>Sondage, zone Papineauville, secteur 7, direction sud.....</i>	<i>39</i>
<i>Photo 28</i>	<i>Sondage, zone Papineauville, secteur 7, direction sud.....</i>	<i>39</i>
<i>Photo 29</i>	<i>Emprise des travaux, zone de Papineauville, secteur 8, direction nord</i>	<i>40</i>
<i>Photo 30</i>	<i>Déboisement et perturbation des sols causés par la machinerie lourde, zone de Papineauville, secteur 8, direction est.....</i>	<i>40</i>
<i>Photo 31</i>	<i>Sol rocailleux, partie sud de l'emprise, zone de Papineauville, secteur 8, direction est.....</i>	<i>41</i>
<i>Photo 32</i>	<i>Ancien étang asséché d'un barrage de castor, zone de Papineauville, secteur 8, direction ouest</i>	<i>41</i>
<i>Photo 33</i>	<i>Sondage, exemple de stratigraphie, paroi ouest, zone de Papineauville, secteur 8, direction ouest</i>	<i>42</i>
<i>Photo 34</i>	<i>Emprise de l'inventaire, zone de Papineauville, secteur 9, direction est.....</i>	<i>42</i>
<i>Photo 35</i>	<i>Crique à Hébert, zone Papineauville, secteur 10, direction ouest.....</i>	<i>43</i>
<i>Photo 36</i>	<i>Excavation en tranchée, zone Papineauville, secteur 10, direction ouest.....</i>	<i>43</i>
<i>Photo 37</i>	<i>Chemin d'accès Hydro-Québec près du chemin St-Hyacinthe, vers le chaînage 320+340, zone Papineauville, secteur 10, direction nord-ouest</i>	<i>44</i>
<i>Photo 38</i>	<i>Déboisement et excavation des fondations d'une maison, zone Papineauville, secteur 10, direction ouest</i>	<i>44</i>

Équipe de réalisation



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Ghislain Gagnon, archéologue, responsable de projet

Denis Roy, archéologue responsable de projet

Isabelle Bêty, archéologue responsable de projet

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Josée Couture, ingénieure, chargée de projet

Service des projets

Direction de l'Outaouais

Direction générale de Montréal et de l'Ouest



ARCHÉO-08

Marc Côté, archéologue

Coordonateur, rédaction

David Laroche, archéologue

Chargé de projet (2010), rédaction, cartographie

François Guindon, archéologue

Chargé de projet (2009)

1 Prolongement de l'autoroute 50 – De la montée du Gore à la montée Saint-François – Municipalités de Lochaber et Plaisance – Projet n°154-01-1078

1.1 Mandat

En octobre 2009, le ministère des Transports du Québec (MTQ) confiait à Archéo-08 le mandat de réaliser un inventaire archéologique pour un projet d'aménagement d'infrastructures routières situé sur le territoire de la direction territoriale de l'Outaouais. Ce projet d'aménagement routier a été divisé en cinq tronçons : Doherty – Montée Laurin – Thurso (13 km); Thurso – Notre-Dame-de-Bonsecours (Montebello) (24 km); Notre-Dame-du-Bonsecours (Montebello) – Fassett (12 km); Fassett – Grenville (18 km); Grenville – Lachute (15km). Dans ce cas précis, au cœur du tronçon Thurso – Notre-Dame-de-Bonsecours (Montebello), l'inventaire archéologique a couvert une emprise de 9,225 km de longueur et d'une largeur variant de 151 m à 199 m. entre la montée du Gore et la montée Saint-François, dans les municipalités de Lochaber et Plaisance.

Ces travaux d'inventaire en archéologie s'inscrivent dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, chapitre B-4) et dans l'approche préventive mise de l'avant par le ministère des Transports du Québec (MTQ). Cette approche permet une saine gestion du patrimoine archéologique en assurant qu'aucun site archéologique ne soit détruit lors de la réalisation des travaux d'aménagement.

Ce rapport rend compte des résultats obtenus lors de l'inventaire archéologique qui a été réalisé en deux étapes : soit entre le 25 octobre et le 5 novembre 2009; et entre le 12 et le 15 avril 2010.

Une équipe composée d'un archéologue, d'un assistant de terrain et de cinq techniciens a été requise pendant dix jours pour réaliser l'inventaire à l'automne 2009; un archéologue et de trois techniciens ont complété l'inventaire au printemps 2010.

1.2 Identification du projet d'aménagement routier

Le tableau suivant présente le sommaire de l'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier.

Tableau 1 Sommaire de l'inventaire archéologique

N° de projet MTQ	Localisation et description du projet routier	Activités archéologiques	Dates de réalisation
154-01-1078	Prolongement de l'autoroute 50 Tronçon de la montée du Gore à la montée Saint-François Municipalités de Lochaber et Plaisance Projet MTQ 154-01-1078	inspections visuelles et sondages	27 octobre au 05 novembre 2009; 12 au 15 avril 2010
Total		inspections visuelles et 4201 sondages	14 journées

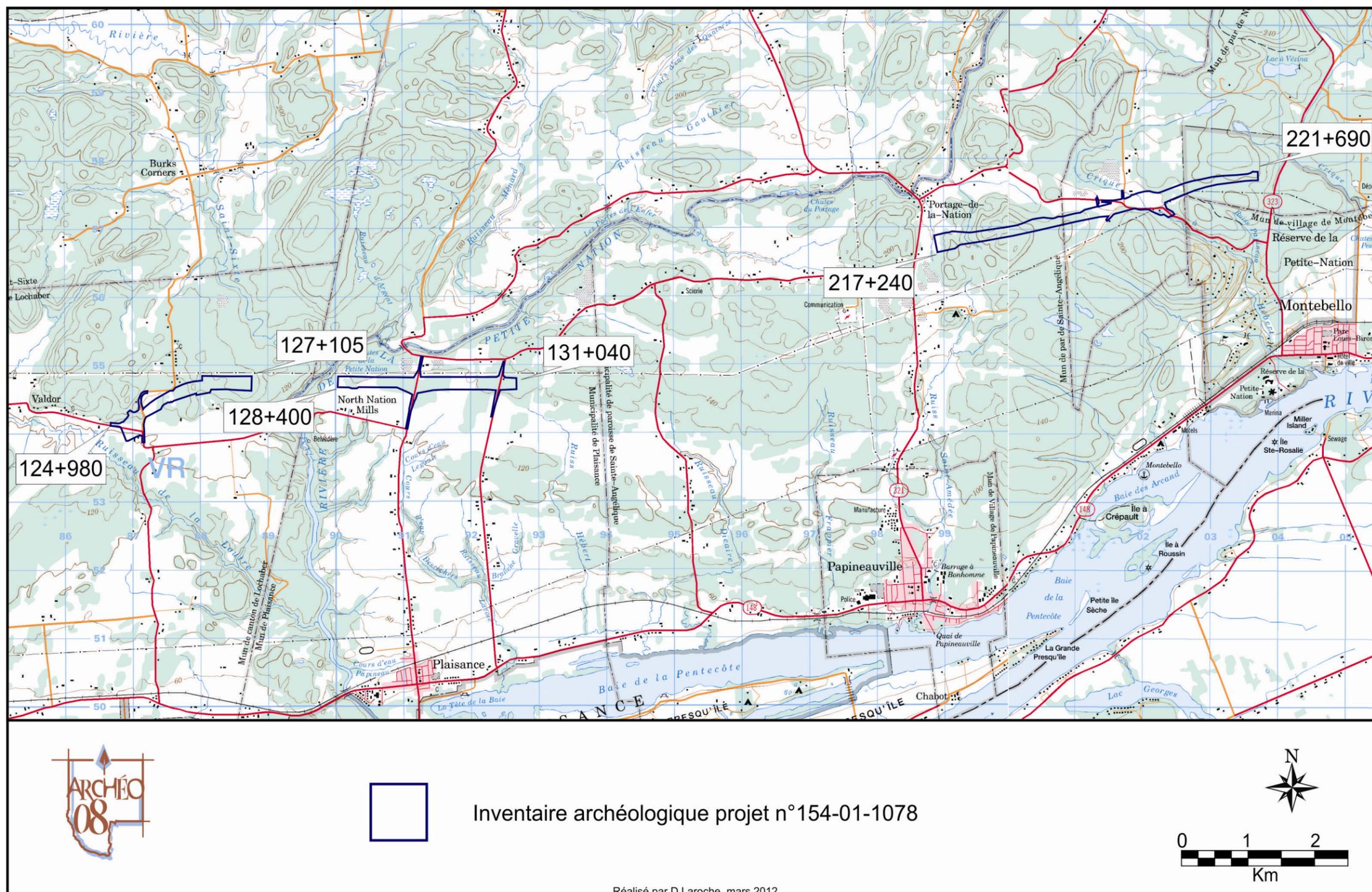


Figure 1 Localisation du projet n°154-01-1078

(source : ministère des Ressources naturelles du Canada, 31G10 et 31G11 (extraits), échelle 1 : 50 000, 2000)



Figure 2 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-01-1078, zone Plaisance est
(source : ministère de l'Énergie et des Ressources Q05501-96, 1 :15000)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-01-1078
(source : ministère de l'Énergie et des Ressources Q05501-98, 1 :15000)



Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-01-1078, zone Plaisance ouest
(source : ministère de l'Énergie et des Ressources, Q05501-100, 1 :15000)

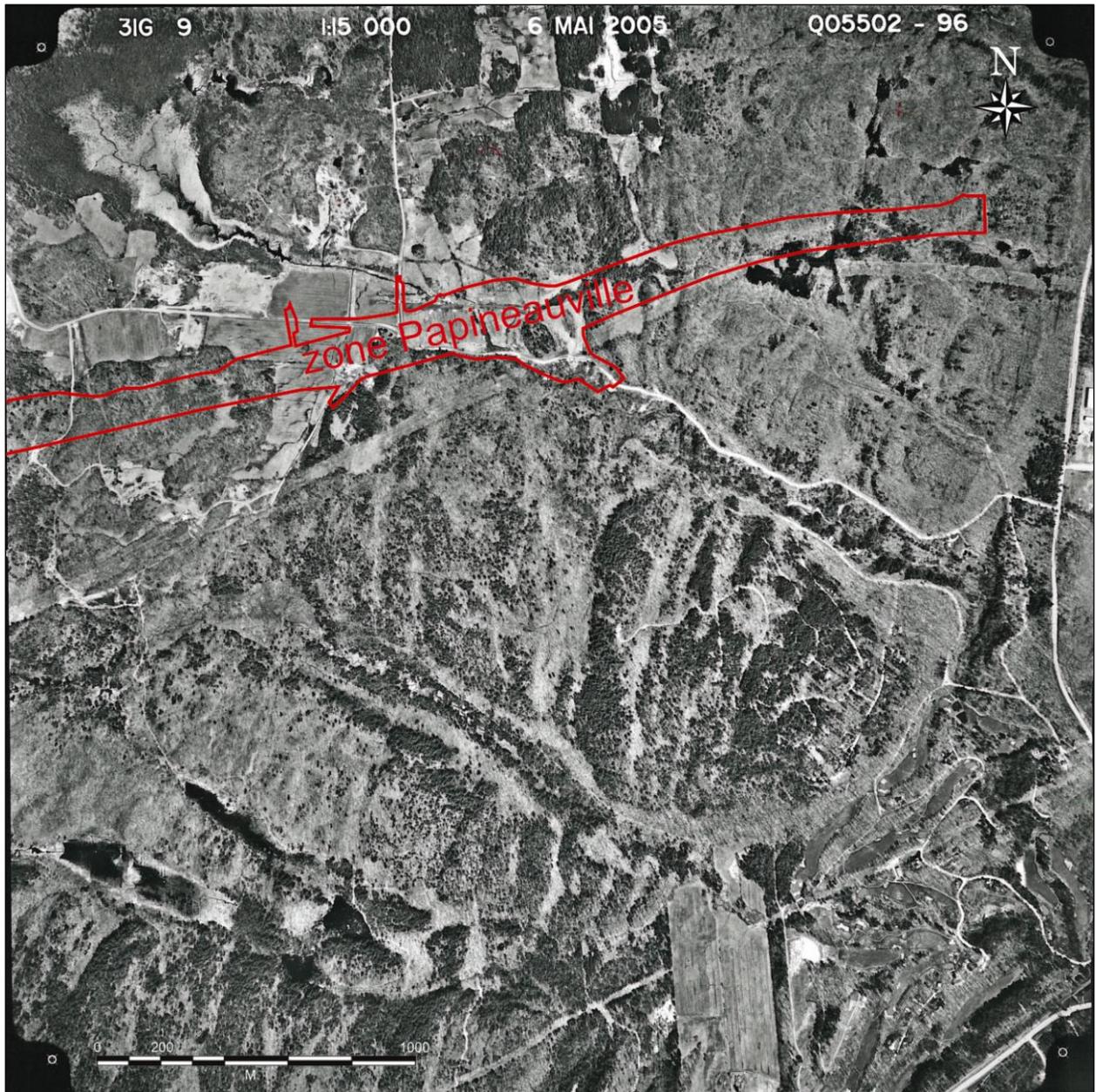


Figure 5 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-01-1078, zone Papineauville
(source : ministère de l'Énergie et des Ressources, Q05502-96)

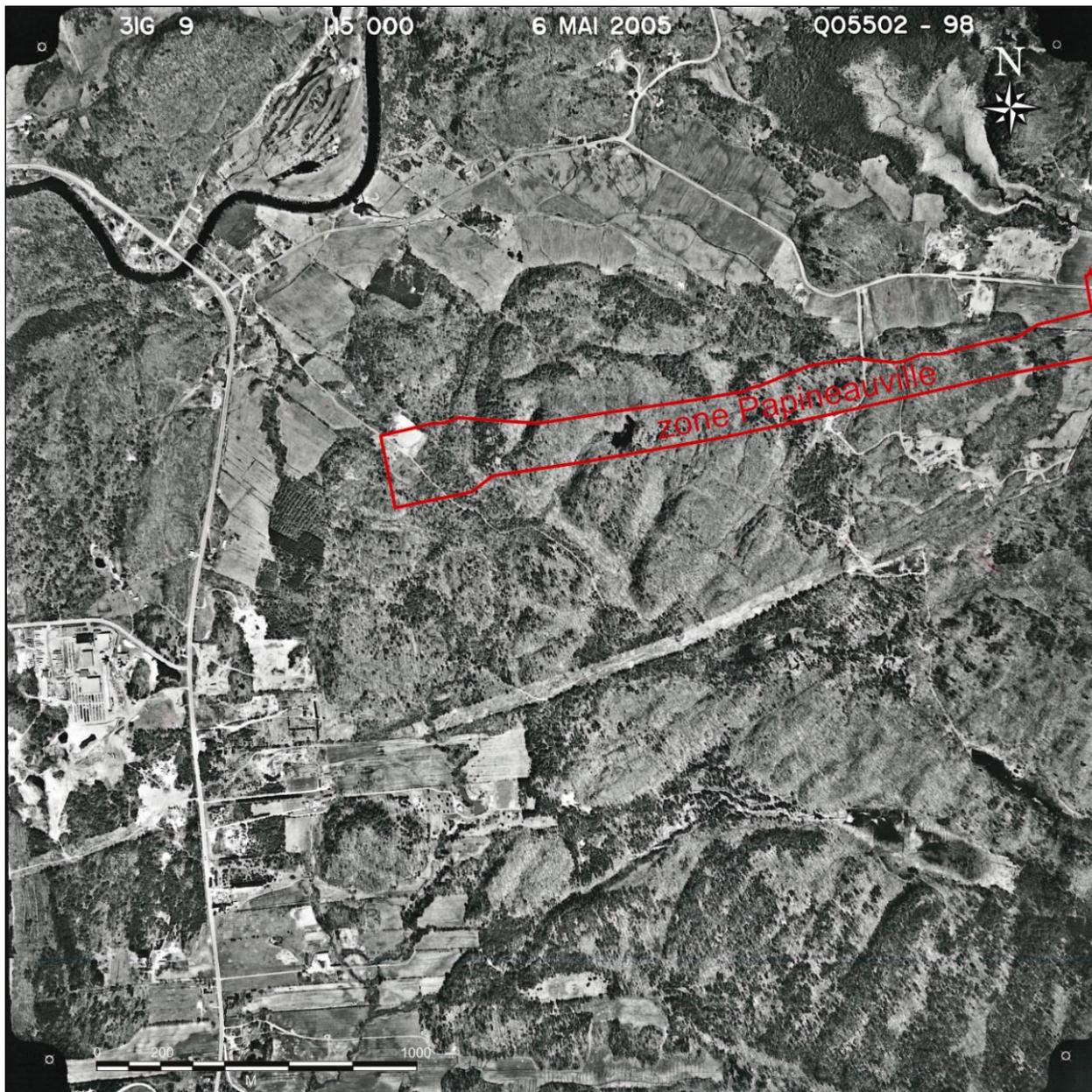


Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet n°154-01-1078, zone Papineauville
(source : ministère de l'Énergie et Ressources, Q05502-98)

2 MÉTHODOLOGIE

2.1 Préparation de l'inventaire

2.1.1 Permis de recherche archéologique

Une demande de permis de recherche archéologique a été présentée au ministère de la Culture et des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCF). Suite à l'avis favorable de la Commission des biens culturels, le permis 09-COTM-01 a été délivré à Archéo-08.

2.1.2 Recherche documentaire

Préalablement à l'inventaire archéologique, une recherche documentaire a été effectuée afin de vérifier la présence d'inventaires antérieurs à 2009 et des sites archéologiques déjà connus dans l'emprise du projet ou à proximité. Une demande de renseignements comprenant la localisation du projet routier sur une carte 1:50 000 fut transmise au MCCCF (registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec : ISAQ) afin de dresser la liste des sites archéologiques répertoriés, dans une zone d'étude de 10 km autour de l'emprise du projet. Cette démarche permet d'effectuer un bilan de l'état des connaissances archéologiques locales (schèmes d'établissement, ancienneté, appartenance culturelle, etc.). Lorsque des sites archéologiques sont déjà connus dans la zone d'étude, ceux-ci sont répertoriés (sous forme de tableau) selon la localisation, la distance du projet, et l'affiliation culturelle.

La consultation de la Cartographie des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF) permet également de répertorier les divers inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude et de consulter les rapports de recherche publiés à cet égard. Finalement, divers documents qui concernent la géomorphologie, la faune et la flore sont aussi consultés afin d'établir le contexte du milieu naturel de la zone d'étude.

2.1.3 Inventaire archéologique

L'emprise fait l'objet d'analyse à l'aide de photographies aériennes, de cartes topographiques et du plan de construction. Lorsque l'inventaire archéologique débute, cette emprise est soumise à une inspection visuelle minutieuse dans le but d'identifier les secteurs favorables à la réalisation de sondages archéologiques et d'éliminer les secteurs défavorables (marécages, pentes abruptes, remblais, substrat rocheux ou autres perturbations importantes). Toutes les observations et les descriptions de terrain (environnement, déroulement des travaux, stratigraphie, etc.) sont consignées sur des fiches préétablies et dans un carnet notes. Un enregistrement par photographie numérique est effectué pendant toutes les étapes de l'inventaire.

Les sondages archéologiques exploratoires mesurent généralement entre 500 et 2 500 cm². Les sondages sont réalisés tous les dix à quinze mètres, sur un ou plusieurs alignements de sondages, selon la largeur de l'emprise à inventorier. Chaque alignement de sondages est distant de 15 m. Les sondages sont découpés à la pelle pour en dégager le niveau végétal de surface, puis excavés à la pelle ou à la truelle, en fonction de la nature des sols en présence. Le contenu des sondages est systématiquement examiné et parfois cassé avec un tamis aux mailles espacées de six millimètres. La profondeur maximale atteinte varie en fonction du sol, mais est toujours déterminée par les dépôts naturels enfouis n'ayant pu être atteints par l'Homme. Suite à tous les relevés nécessaires, les sondages sont remblayés.

Lorsqu'un nouveau site archéologique est mis au jour, des mesures d'évaluation supplémentaires sont appliquées. Des sondages supplémentaires, disposés aux cinq mètres, permettent d'évaluer l'état du site, sa superficie, ainsi que son contenu. L'utilisation de fiches standardisées permet de procéder à l'enregistrement de la position des objets, du contexte pédologique et environnemental. Un enregistrement photographique est aussi effectué. Tous les vestiges archéologiques trouvés dans un tel contexte doivent être conservés et les données de localisation doivent être consignées. Le site doit être localisé et identifié sur une carte topographique, sur une photographie aérienne et sur un plan dressé à l'aide d'instruments appropriés. Selon les résultats de cette procédure, l'importance du site sera déterminée et sera communiquée aux archéologues du MTQ ainsi que les recommandations quant à la nature des mesures à prendre si nécessaire.

2.1.4 Rapport de l'inventaire archéologique

Une courte introduction présente le projet d'aménagement routier. Une seconde section du rapport présente la méthodologie pour l'acquisition des données pour réaliser le bilan des connaissances archéologiques de la zone d'étude (sites archéologiques connus et inventaires archéologiques déjà réalisées). Une description du contexte environnemental, incluant les données géomorphologiques, hydrologiques, climatiques, ainsi qu'un survol des ressources fauniques et végétales de la région de l'Outaouais constitue la troisième partie du rapport. La quatrième section présente le déroulement des travaux de l'inventaire archéologique. Dans la cinquième section, les conclusions et les recommandations sont présentées. Finalement, la dernière partie du rapport comprend la bibliographie, le catalogue des photographies et les plans des secteurs de l'emprise qui ont été inventoriés.

3 État des connaissances en géographie et en paléo-écologie

La région de l'Outaouais couvre une superficie de plus de 34 000 Km². Elle est bordée par la rivière des Outaouais qui représente sa frontière avec la province de l'Ontario au sud et à l'ouest. Au nord-ouest, la région jouxte le Témiscamingue et au nord-est, les Laurentides finissent de l'encercler. La MRC de Papineau, où est localisée la zone d'étude, est constituée d'une zone rurale, où l'agglomération la plus peuplée, Thurso, atteint à peine 5 000 habitants (MRNF 2006).

Le paysage dans lequel s'inscrit le projet routier est constitué d'une plaine alluvionnaire étroite bordant le cours de la rivière des Outaouais. Ce confluent est la véritable colonne vertébrale autour de laquelle s'organise la physiographie de la région. Archéologiquement, on peut comprendre son importance pour la circulation des divers groupes humains ayant fréquenté la région. Cette péninsule est coincée entre la rivière et un plateau ondulé aux sommets peu élevés qui forme le piémont des Laurentides et l'amorce du Bouclier canadien. Ces formations montueuses sont le vestige de fonds marins calcaires extrêmement anciens datant minimalement d'un milliard d'année (Aylsworth et al. 1997).

Lorsque le glacier laurentidien a reculé il y a environ 12 000 ans avant aujourd'hui (AA), une transgression marine, la mer de Champlain a envahi la vallée de l'Outaouais jusqu'à une altitude moyenne de 220 mètres au-dessus du niveau de la mer actuelle (Fulton et Richard 1987). Ces eaux saumâtres se maintiendront jusque vers 10 000 AA et laisseront dans leur sillage d'épaisse accumulation d'argile varvée qui caractérise les sols de la rive et lui donne sa fertilité. L'influence de la mer de Champlain peut aussi se constater en périphérie de ses berges historiques par les accumulations de dépôts de plage et les cordons littoraux qu'elle a laissés lors de son retrait. Entre 10 000 et 8 000 AA le débit de la rivière des Outaouais était beaucoup plus important qu'aujourd'hui, conséquence de la poursuite de la fonte des glaciers plus au nord. Le cours de la rivière a par la suite varié, créant des deltas, des eskers et des moraines qui marquent encore aujourd'hui le relief. (Soucy 1994)

Le territoire du plateau septentrional qui borde la plaine, se présente donc comme une alternance de cuvette recueillant l'eau de lacs très nombreux et de sommets arrondis les surmontant. Une vue à vol d'oiseau du secteur permet de mieux comprendre l'organisation du paysage. L'ensemble des cours d'eau est drainé en direction de la rivière des Outaouais. La rivière Petite-Nation, qui se déverse à proximité de Plaisance et de l'aire d'étude, n'échappe pas à ces prémices. Les travaux ethno-archéologiques de James Pendergast (1999) soulignent éloquemment l'utilisation intensive des territoires environnants par les Khionontatetonons ou Algonquin de la Petite-Nation lors de la protohistoire. Ces corridors ripariens, organisés autour de ces voies d'eau, ont de tout temps facilité les déplacements des populations anciennes, favorisé la fertilité des sols forestiers et encouragé la diversité biologique propice aux chasseurs-cueilleurs de la préhistoire. Lors de la période historique, ces richesses naturelles ont favorisé les activités agricoles des nouveaux colons euro-québécois. (Gaffield 1994 : Taché et al. 1938)

Sans grand risque de se tromper, on peut affirmer que la région a vu l'émergence d'une toundra herbeuse vers 11 000-10 000 AA et d'une forêt fermée où dominait l'épinette vers 9 500 AA (Richard, 1985). Sur cette base on peut présumer que la faune, et à sa suite l'homme, ont pu fréquenter la région aussitôt que 9 500 AA. Par ailleurs, des travaux archéologiques récents effectués par Marcel Laliberté au site BjFr-10 (Cadieux 2011) et au Parc national de Plaisance (Laliberté 2010a) militent dans ce sens.

À partir de 7 500 AA, l'érablière à bouleau jaune, puis plus récemment l'érablière à caryer, fixera le paysage environnant la zone d'étude sans changement significatif (Richard op.cit) jusqu'à l'actuel. L'environnement forestier qui émergera alors ne sera modifié que peu par la suite, jusqu'à l'arrivée des colonisateurs euro-qubécois au XIX^e siècle, des coupes forestières visant en priorité les grands pins blancs (Gaffield 1994) et l'ouverture du paysage pour l'établissement de l'agriculture de subsistance à partir de 1840.

4 État des connaissances archéologiques

La consultation du registre de l'ISAQ du MCCCCF, permet de constater que quatorze sites archéologiques sont actuellement connus dans la zone d'étude du projet n°154-01-1078. Aucun de ces sites n'est localisé dans les limites d'emprise du projet.

Tableau 2 Sites archéologiques connus et localisés à proximité du projet n°154-01-1078

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Sources
BjFs-3	1 km au sud	Euro-québécois 1800-1950	Les deux rives de la rivière Petite Nation à proximité des chutes du Grand Sault de la Chaudière.	Burroughs, A. 1986 1987, 1988
BjFs-4	6 km au sud	Amérindien préhistorique sylvicole moyen (2 400 à 1 000 ans AA)	Sur la rive nord de la baie Noire, à l'ouest de l'embouchure de la rivière Petite Nation.	Laforte, E. 1987 Codère, Y. 1996
BjFs-5	6 km au sud	Amérindien préhistorique sylvicole moyen tardif (1 500 à 1 000 ans AA)	Sur la rive nord de la baie Noire, à l'ouest de l'embouchure de la rivière Petite Nation.	Codère, Y. 1996 Laforte, E. 1987
BjFs-6	6 km au sud	Amérindien historique indéterminé 1500 à 1950	Sur la rive nord de la baie Noire, à l'ouest de l'embouchure de la rivière Petite Nation.	Codère, Y. 1996 Laforte, E. 1987
BjFs-7	6 km au sud	Amérindien préhistorique sylvicole inférieur (3 000 à 2 400 ans AA); euro-québécois 1800-1899	Sur la rive est de l'embouchure de la rivière Petite Nation.	Codère, Y. 1996 Laforte, E. 1987
BjFs-9	6 km au sud	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA)	Près de la rive, à l'est de la baie de la Pentecôte.	Laforte, E. 1987 Ethnoscop 1995
BjFs-10	5 km au sud	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA)	Sur la rive de l'Outaouais, dans le Parc national de Plaisance	Laliberté, M. 2007b
BjFs-11	5 km au sud	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA)	Sur la route verte, au sud de la route 138, à 200 m à l'ouest de la rivière Petite Nation.	Laliberté, M. 2007b
BjFs-12	6 km au sud	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA et 2 400 à 1 000 ans AA)	Sur la route verte, à 300 m au sud de BjFs-10, sur la rive nord de la rivière des Outaouais, au sud de la municipalité de Plaisance.	Laliberté, M. 2007b
BjFs-13	6 km au sud	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA)	Sur la route verte, à 150 m au sud-ouest de BjFs-10, sur la rive nord de la rivière des Outaouais, au sud-ouest de la municipalité de Plaisance.	Laliberté, M. 2007b

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Localisation informelle	Sources
BjFs-14	6 km au sud	amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA)	Carrière de quartz de Plaisance	Laliberté, M. 2009a
BjFr-1	4 km au sud	Archaïque laurentien (5500 à 4 200 ans AA)	Rive nord de la rivière des Outaouais à 4 km à l'ouest de Montebello.	Laforte, E. 1987
BjFr-2	4 km au sud	Euro-québécois 1800-1899 (Maison Papineau)	Sur l'île Aroussen située dans la rivière des Outaouais à l'ouest de Montebello.	Laforte, E. 1987
BjFr-3	2,5 km au sud	Euro-québécois et amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA)	Le Manoir Louis-Joseph-Papineau est situé sur la rue Notre-Dame (route 148) entre la rue Saint-Michel et le château Montebello.	Laforte, E. 1994d Plourde, M. 2006a Guimont, J. 1994, 1998, 1999 Cloutier, P. 2007

Tableau 3 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n°154-01-1078

Auteur	Année	Titre
Corporation Archéo-08	2003b	Inventaires archéologiques (été 2002), Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest.
Corporation Archéo-08	2007c	Inventaire archéologique (été 2006). Autoroute 50-Tronçon "côte Ézilda à montée Fassett", du kilomètre 224+600 au kilomètre 228+160. Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'ouest.
Corporation Archéo-08	2007e	Inventaire archéologique (été 2006). Autoroute 50-Tronçon "Montée Laurin à la route 317", du kilomètre 12+900 au kilomètre 19+700. Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.
C.R.A.P.H.	1995a	Inventaire archéologique de seize projets routiers dans les régions de l'Estrie, des Laurentides et de l'Outaouais et évaluation de cinq bancs d'emprunt dans le parc de La Vérendrye.
Marie Ferdais	1983	Rapport d'activités, inventaires archéologiques, été 1982.
Esther Laforte	1987	Inventaire des sites archéologiques sur le territoire de la MRC de Papineau.
Esther Laforte	1994	Étude de potentiel et inventaire des ressources archéologiques paléohistoriques du lieu historique national du Manoir-Papineau.
Marcel Laliberté	2003a	Inventaire archéologique 2003, bassin de la rivière Petite-Nation.
Marcel Laliberté	2008c	Inventaire archéologique (Été 2008). Tronçon de l'autoroute 50 - entre 210 mètres à l'est de la Montée Saint-François et 1640 mètres à l'ouest de la route 321. (projet MTQ 154-01-1078). Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.
Marcel Laliberté	2009c	Inventaire archéologique (Été 2008). Autoroute 50 - Tronçon de la route 317 à la Montée du Gore, du kilomètre 19+747 au kilomètre 24+980. Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.
Marcel Laliberté	2009d	Inventaire archéologique (Été 2008). Autoroute 50 - Tronçon de la route 321-De 1640 mètres à l'ouest de la route 321 à 600 mètres à l'est de la route 321 (km 215+000 à km 217+240). Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.
Richard Lueger	1979	Projet de reconnaissance de postes de traite de fourrures, 1978, l'Outaouais et la Moyenne-Côte-Nord.
Patrimoine Expert	2005f	Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.
Patrimoine Expert	2009b	Inventaire archéologique (automne 2007). Projet de prolongement de l'autoroute 50, tronçon de la route 323 à la côte Ézilda. Municipalité de Notre-Dame-de-Bonsecours. Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.

Malgré que l'Outaouais soit une région assez densément peuplée, notamment la région de Plaisance-Papineauville, peu de données archéologiques sont disponibles. Neuf des quatorze projets archéologiques qui ont été réalisés depuis 1995 l'ont été dans le cadre de projets routiers du MTQ. Toutefois, seul deux de ceux-ci ont permis la découverte de deux sites datant de la préhistoire. Les deux découvertes ont été effectuées par Archéo-08 lors d'inventaires réalisés à l'automne 2006.

Un premier site a été découvert dans le tronçon « côte Ézilda à montée Fasset » de l'autoroute 50. Dans ce cas, un sondage positif a révélé de la poterie amérindienne datant de la période du Sylvicole moyen (2 000 à 1 000 AA). Une fouille complète du site a été effectuée en 2007. Le rapport final n'est pas encore disponible (Archéo-08 à paraître).

Le second site a été localisé en novembre 2006 lors de l'inventaire du tronçon « montée Laurin à la route 317 ». Dans ce cas, un site du Sylvicole supérieur a rendu de la poterie iroquoise et des fragments d'os calcinés, laissant suspecter la présence d'une structure de combustion. La date d'occupation obtenue sur la base de la typologie céramique occille entre 650 et 450 AA. Le site a été entièrement fouillé en 2007. Le rapport final n'est pas encore disponible (Archéo-08 à paraître).

Aucun autre site tant historique que préhistorique n'a été découvert lors des sept autres projets liés au MTQ. À cet égard, il apparaît donc que les espaces investigués par ces différents projets étaient manifestement utilisés lors de la préhistoire de manière très inégales et que la densité humaine a de tout temps été relativement faible.

Dans un autre secteur de la région, les travaux de Marcel Laliberté, commandités par la Société des Établissements de Plein-Air du Québec (SEPAQ) et réalisés dans les limites du Parc National de Plaisance ont aussi rendu des résultats probants. En effet, lors de l'aménagement de la route verte, plusieurs sites archéologiques anciens ont été localisés et quelques-uns investigués de manière relativement approfondie, notamment le site BjFs-10, un atelier de taille de quartz que Marcel Laliberté relie à des périodes ancienne de la préhistoire, l'Archaïque ancien et/ou la toute fin de la période paléo-Indienne entre 8 000 et 9 000 AA (Laliberté 2009: 78). Notons aussi qu'un inventaire réalisé par Esther Laforte dans les années quatre-vingt pour la MRC Papineau lui a permis de localiser quelques sites préhistoriques notamment du Sylvicole moyen sur les rives de l'Outaouais. (Laforte comm. Pers.)

Quelques résultats d'importances variables ont aussi été rapportés en rapport avec l'archéologie historique. Signalons les recherches sans grand résultat pour la zone d'étude de Richard Lueger (1979) à propos de la période de la traite des fourrures et d'autres travaux d'Esther Laforte pour le compte de Parcs Canada, au Lieu Historique National du Canada du Manoir-Papineau. Tous les autres travaux sont de natures ponctuelles et présentent des résultats anecdotiques qui n'ajoutent rien d'original à nos connaissances de la préhistoire et de l'histoire régionale.

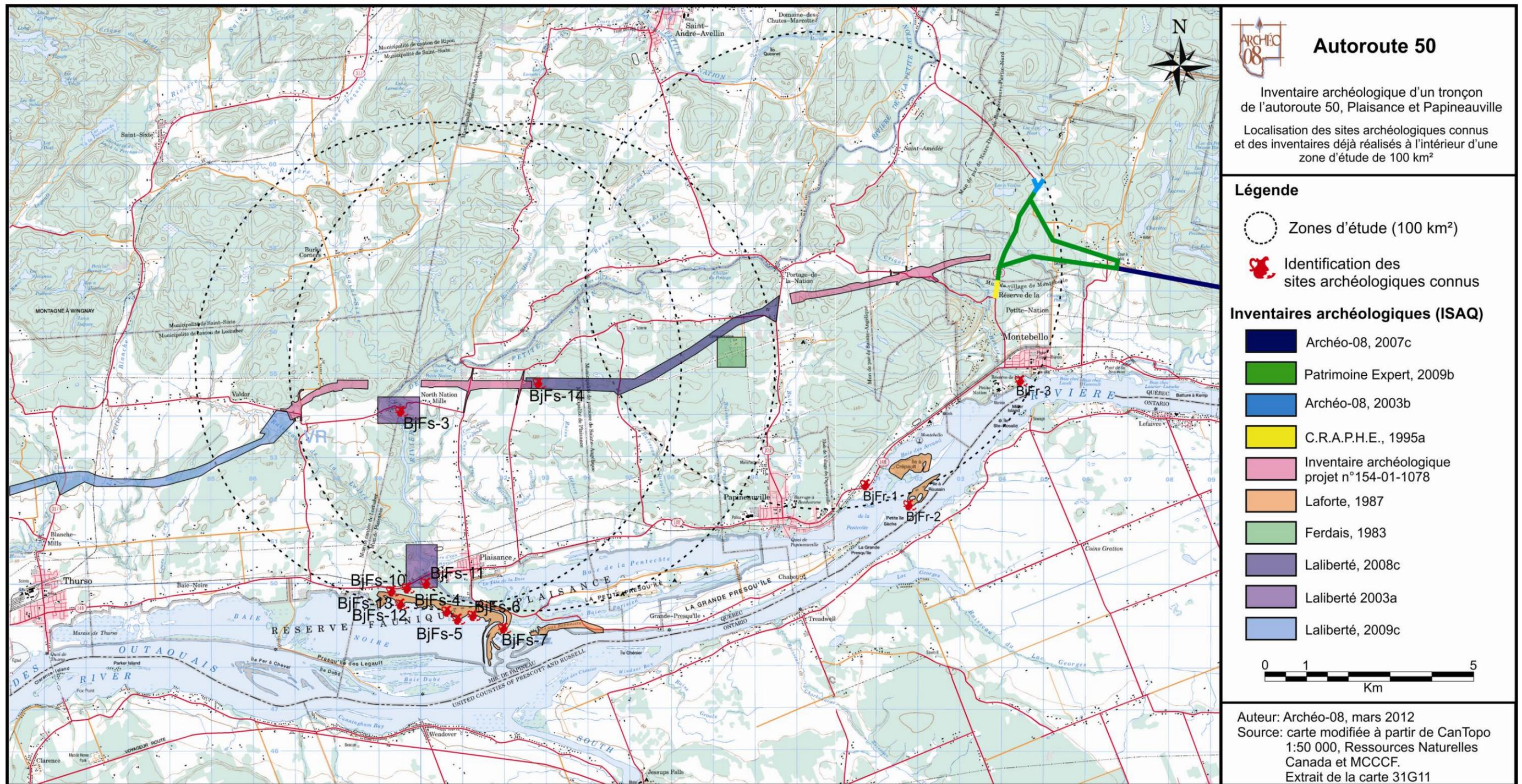


Figure 7 Localisation des zones d'inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques connus à proximité du projet n°154-01-1078

(source :ministère des Ressources naturelles du Canada, 31G10 et 31G11 (extraits), échelle 1 : 50 000, 2000)

5 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé en deux phases, à l'automne 2009, du 27 octobre au 5 novembre, et au printemps 2010 du 12 au 15 avril. La superficie totale des secteurs à inventorier totalisait environ 15 900 030 m², incluant les bretelles d'accès à l'autoroute. L'inspection visuelle de l'emprise de ce projet d'aménagement routier a permis de délimiter 11 secteurs à inventorier, répartis dans 3 zones géographiques (Plaisance ouest, Plaisance est, Papineauville) (tableau 4).

5.1 Zone Plaisance ouest

5.1.1 Secteur 1 (Plans 1 et 2)

Ce secteur est localisé entre les chaînages 124+980 et 125+500 et a une largeur moyenne de 305 m. Il est localisé de part et d'autre de la montée du Gore, principalement au sud du chemin du 7^e rang. Quatre cent cinquante et un sondages y ont été effectués. En bordure sud-ouest du chemin du 7^e rang la superficie a été déblayée par de la machinerie sur une distance de 160 m à partir de la limite ouest de l'emprise du secteur sur le chemin du 7^e rang (photo 1). Cette partie du secteur était antérieurement utilisée à des fins agricoles. Un total de 451 sondages fut excavé dans ce secteur. Tous les sondages se sont avérés négatifs.

La partie du secteur qui est enclavée entre le chemin du 7^e rang et l'actuelle montée du Gore consiste en une terrasse dont la surface ondulée est élevée de quelques mètres par rapport à la rivière Petite Nation, qui est située à une centaine de mètres à l'ouest de l'emprise. Cet espace est actuellement cultivé, bordé au nord par une bande boisée principalement constituée de chênes et de pins. La terrasse est bordée au nord par quelques collines dont certains sommets sont perceptibles dans l'emprise. Au sud, un ruisseau encaissé entre des berges élevées et abruptes s'écoule vers le sud.

Un alignement de pierres a été localisé dans la partie nord de l'emprise vers le chaînage 125+250 (photo 2). De forme rectangulaire (4,10 m par 2,20 m), cette structure ne possède que 3 côtés. Les moellons, de diamètres variables, sont généralement sur la litière. Lors de l'inspection visuelle, des excavations ont été observées autour des pierres. Cette structure correspondait vraisemblablement à la fondation d'un bâtiment temporaire. Trois autres monticules d'épierrement ont aussi été observés à quelques mètres à l'ouest de la structure (photo 3).

Deux aires de rebuts furent identifiées dans le secteur 1. La première était localisée à une centaine de mètres au nord de la ligne centrale de l'emprise au chaînage 125+350; la seconde, à une trentaine de mètres au nord de la ligne centrale de l'emprise au chaînage 125+250. Elles contenaient toutes deux divers déchets domestiques récents (conserves, pot en verre, etc).

Trois types de stratigraphies furent observés dans le secteur 1. Dans le champ bordant le ruisseau, une argile sableuse sur une argile plastique grise très compacte (photo 4). Un second type était composé d'une mince litière reposant sur un sable orangé brunâtre; une couche noirâtre teintée de

particules de charbon de bois, précède une matrice de limon argileux orangée tacheté de gris foncé (photo 5). Un troisième type stratigraphique est composé d'un remblai argileux-pierreux gris pâle reposant sur un sol argileux compact gris foncé. Cette couche repose sur une argile gris beige en place (photo 6).

5.1.2 Secteur 2 (Plans 2-3-4 et 5)

Ce secteur est localisé entre le chaînage 125+500 et 127+105 et a une largeur moyenne de 170 m. À partir de la montée du Gore, en direction est, un replat (à +/- 2 m au-dessus des surfaces environnantes) surplombe le secteur et redescend rapidement côtés sud et est de l'emprise. Il forme une vaste surface inclinée au relief régulier. Au pied de ce replat, coule un ruisseau peu profond (photo 7). À partir du chaînage 125+700, le terrain s'incline et conduit à une terrasse plus élevée de 10 m. À partir de 126+080, le relief devient de plus en plus irrégulier et bosselé. Un affleurement rocheux, veiné de quartz, a été observé au chaînage 126+300 (photo 8). La superficie demeure irrégulière, vallonnée par des buttes formées de till indifférencié jusqu'à la fin du secteur. Plusieurs endroits dans ce secteur étaient en forte pente. Seules les surfaces propices au sondage ont été inventoriées. Un total de 972 sondages fut excavé dans ce secteur. Tous les sondages se sont avérés négatifs.

La terrasse bordant la montée du Gore est relativement dégagée malgré la présence de quelques pommiers, vestiges d'un verger abandonné (photo 9). Après le replat, une première bande boisée peuplée de conifères et de divers feuillus est présente. Vers le chaînage 125+700, une pinède s'étendant vers le haut de la terrasse est également présente.

Une stratigraphie typique des podzols forestiers peut-être observée dans le secteur 2. Sous la litière de feuilles ou d'aiguilles se trouve une couche d'humus noir sableux. Cet horizon repose sur une strate de sol éluvié d'un peu plus de 5 cm d'épaisseur qui recouvre une couche de 5 cm de sable orangé reposant sur une couche d'argile en place (photo 10).

5.2 Zone Plaisance est

5.2.1 Secteur 3 (Plans 6, 7 et 8)

Ce secteur est localisé entre les chaînages 128+400 et 129+480. Le secteur a une largeur moyenne de 165 mètres. La limite nord présente un replat vallonné s'étalant sur une terrasse élevée à plusieurs kilomètres de la rivière des Outaouais et la surplombant de plusieurs dizaines de mètres. Le couvert végétal rencontré dans le secteur 3 est composé de frênes, d'hêtres, d'érables, de peupliers, de pins blancs et de bouleaux. Entre le lot 451 et le lot 452, un canal d'irrigation a été creusé et délimite les lots. À l'est de la montée Papineau, entre les chaînages 129+550 et 129+350, un espace sablonneux (photo 11) limite la partie nord de l'emprise au sud d'une ligne de transport électrique à 120 kV. Un total de 629 sondages fut excavé dans ce secteur. Tous les sondages se sont avérés négatifs.

Dans la partie de l'emprise qui servira à l'aménagement de la sortie de la montée Papineau, une bande de terrain additionnelle longe ladite montée sur 511 m vers le sud et sur 288 m vers le nord. Lors de l'inventaire, à l'automne 2009, Bell Canada y effectuait des travaux de réaménagement des lignes de service téléphonique (photo 12). Au printemps 2010, d'importantes perturbations, causées par la machinerie lourde, furent constatées (photo 13). Un alignement de sondages a néanmoins été excavé dans la section nord. La section sud du prolongement longeant l'est de la montée Papineau n'a pu être inventoriée à cause des perturbations qui atteignaient 30 à 50 cm de profondeur.

La stratigraphie type dans ce secteur est constituée d'une mince couche d'humus reposant sur une épaisse couche de terreau humique sableux pouvant atteindre jusqu'à 25 cm de profondeur. Cet horizon reposait sur une mince couche de sable éluvié (moins de 1 cm) recouvrant une couche de sable orangé (photo 14). Ce type de stratigraphie suggère que cet espace a dû être labouré et cultivé dans le passé.

5.2.2 Secteur 4 (Plans 8 et 9)

Ce secteur est compris entre les chaînages 129+480 et 130+060 et l'emprise est d'une largeur moyenne de 205 mètres. La partie orientale du secteur 4 est bordée par la future montée Papineau. Dans la partie nord du prolongement de l'emprise, les sols avaient déjà été perturbés par un établissement résidentiel. À l'instar du secteur 3, les travaux réalisés au cours de l'automne 2009 rendaient impossible l'excavation de sondages dans le prolongement de l'emprise longeant l'ouest de la montée Papineau. Au printemps 2010, le terrain était complètement déblayé et le forage et le dynamitage des caps rocheux étaient en cours. Un total de 442 sondages fut excavé dans ce secteur. Tous les sondages se sont avérés négatifs.

Dans le reste du secteur 4, le relief est régulier et présente une pente légère orientée vers le sud. À partir du chaînage 129+680 et jusqu'au chaînage 130+060, une vaste zone humide s'étale au centre de l'emprise rendant impossible la poursuite des sondages. La végétation dans ce secteur correspond à un mélange de bouleau blanc, de pin blanc, de pin gris, d'orme, d'érable, de tilleul, de chêne et de sapin. La partie nord de l'emprise est occupée par une plantation de pins blancs. Un dépotoir d'objets domestiques divers a été observé et photographié au chaînage 129+600. Les objets semblent dater de la deuxième moitié du XX^e siècle. Outre ces déchets s'y retrouvait la carcasse d'une chargeuse frontale de marque Tractomotive (photo 15).

La partie de l'emprise située sous les lignes électriques (photo 16) et longeant la montée Papineau sur 120 m présente un sol sableux dont les premiers centimètres avaient déjà été labourés. Aujourd'hui, cette partie du secteur est en friche. À l'est de ce champ, dans le boisé, le sol est sablonneux et manifestement perturbé par des labours. Il est mélangé à des matières organiques foncées sur environ 20 cm. Cet horizon recouvre un sol sableux orangé et meuble (photo 17).

5.2.3 Secteur 5 (Plan 9)

Ce secteur situé entre le chaînage 130+060 et 130+500 qui est d'une largeur moyenne de 170 m. Ce secteur fut inventorié au printemps 2010, suite à l'acquisition des terrains par le MTQ. Le secteur 5 correspond à un champ cultivé. Manifestement, ce pâturage avait été fauché à l'été 2009 (photo 18). La partie ouest du secteur présente des affleurements rocheux (photo 19). Une clôture séparant les lots borde les limites est et ouest du secteur 5. Une deuxième clôture coupe la partie sud du terrain en diagonale. La partie nord du secteur forme un faux-plat s'abaissant vers le sud de l'emprise. Un total de 311 sondages fut excavé dans ce secteur. Tous les sondages se sont avérés négatifs.

La stratigraphie type rencontrée est constituée d'une mince litière reposant sur une couche de sable brun foncé mélangé à un terreau humique sur une dizaine de centimètres. Ces horizons sont suivis soit d'un sable orangé ou un sable brun (photo 20).

5.2.4 Secteur 6 (Plans 9 et 10)

Ce secteur a été divisé en deux parties d'emprise: l'ouest et l'est de la montée Saint-François. La partie de l'emprise à l'ouest de la montée Saint-François s'étend entre les chaînages 130+500 et 130+800 sur une largeur moyenne de 180 m. L'emprise couvre la limite sud d'une haute terrasse très plane légèrement inclinée vers le sud et présentant une pente prononcée s'inclinant vers l'ouest. Cette terrasse peut atteindre jusqu'à 8 m de hauteur. Le couvert boisé de ce sous-secteur est très similaire au secteur 4 et formé d'un mélange de bouleau blanc, de pin blanc, de pin gris, d'orme, d'érable, de tilleul, de chêne et de sapin (photo 21).

Le drainage y est bon dans les parties élevées et en pente. Cependant, les parties en bas des pentes sont plutôt humides. Aucun sondage ne fut excavé au pied des pentes, mais une inspection visuelle y fut effectuée. Les parties mieux drainées étaient plus sableuses et devenaient occasionnellement plus rocailleuses (photo 22). Au pied de la pente, la roche-mère affleure à la surface à plusieurs endroits en gros blocs erratiques (photo 23). Lors de l'inventaire, plusieurs veines de quartz ont été observées dans ces affleurements rocheux. Une attention particulière à la possible présence d'éclats de pierre taillée fut apportée.

La partie de l'emprise située à l'est de la montée Saint-François s'étend entre les chaînages 130+800 et 131+040 et a une largeur moyenne de 180 m. Près de la montée Saint-François, cette partie de l'emprise était fortement perturbée par la machinerie lourde. Au-delà de cette partie perturbée, quelques sondages ont été excavés dans une petite clairière et un peu plus loin vers l'est dans un petit boisé. Un ruisseau s'écoule vers l'Outaouais et borde la limite est du sous-secteur. Un total de 249 sondages fut excavé dans le secteur 6. Tous les sondages se sont avérés négatifs.

5.3 Zone Papineauville

5.3.1 Secteur 7 (Plan 11)

Ce secteur s'étend entre les chaînages 217+240 et 317+880. Sa largeur moyenne est de 180 m. Le relief y est très accidenté (photo 24). Seul le sommet des collines s'est avéré propice à la réalisation de sondages manuels. Le reste de l'emprise est formé de terrains très pentus. Un banc d'emprunt privé (sable et gravier) occupe la partie nord de l'emprise, à la limite ouest du secteur au chaînage 217+280 (photo 25).

Plusieurs types de stratigraphies furent observés dans ce secteur. Le premier était composé d'une mince litière reposant sur un horizon de sable orangé. Ces couches recouvraient un sable beige olivâtre, représentant la couche minérale stérile (photo 26). Dans le creux des vallons, la stratigraphie était plutôt composée d'une mince litière reposant sur un humus de quelques centimètres. Un horizon de profondeur indéterminée, composé de sable brun pâle formait la couche minérale réputée stérile (photo 27). À quelques endroits, une stratigraphie composée d'une couche de d'humus très détrempeé suivi d'une mince couche de sable éluvié reposant sur le roc en place a été observée (photo 28). Cent-soixante-et-onze sondages furent excavés dans le secteur 7. Tous les sondages se sont avérés négatifs.

5.3.2 Secteur 8 (Plans 11 et 12)

Ce secteur est compris entre le chaînage 317+880 et 318+980 et sa largeur moyenne est de 136 mètres. Ce secteur fut inventorié en avril 2010 puisque l'acquisition des terrains concernés à été conclue entre le MTQ et les propriétaires à l'hiver 2010. Lors de l'inventaire, le secteur était très perturbé par les travaux de déboisement, de décapage et de dynamitage (photo 29 et 30). Seule une bande résiduelle d'au maximum 15 m longeait les limites nord et sud de l'emprise (photo 31). Une ligne simple de sondages a été excavée entre les chaînages 318+100 et 318+420 pour la partie nord et les chaînages 318+500 et 318+980, le long de la ligne d'emprise sud. Entre les chaînages 318+420 et 318+840, la bande résiduelle longeant l'emprise nord s'élargissait et des sondages y ont été excavés sur une largeur de 45 m (3 lignes). Entre les chaînages 318+840 et 318+980, le long de la partie nord de l'emprise, seule une mince bande d'une quinzaine de mètres relativement intacte, a permis l'excavation de sondages. Outre les perturbations, l'emprise étaient généralement bosselés et seul le sommet des plateaux fut sondé (photo 32).

La stratigraphie type observée dans ce secteur était composée d'une mince litière reposant sur une couche humique d'une dizaine de centimètres d'épaisseur. Sous ces horizons, se trouvait une couche de sable éluvié d'un à deux cm, suivie de la couche minérale composée d'un sable orangé meuble à faible pierrosité (photo 33). Au total, 89 sondages ont été excavés dans le secteur 8. Tous les sondages se sont avérés négatifs.

5.3.3 Secteur 9 (Plan 12)

Ce secteur est localisé entre les chaînages 318+980 et 319+420. Il est d'une largeur moyenne de 102 m. L'acquisition de ces terrains a été réalisée par le MTQ à l'hiver 2010. Lors de l'inventaire en avril 2010, la machinerie lourde avait presque entièrement perturbé les sols dans les limites de l'emprise. Les travaux de déboisement, de décapage et de dynamitage ont donc rendu ce secteur largement impropre aux sondages archéologiques (photo 34). Malgré tout, un total de 148 sondages ont pu être effectués dans ce secteur. Ces travaux et l'inspection visuelle n'a révélé la présence d'aucun de vestige archéologique.

5.3.4 Secteur 10 (Plans 12 et 13)

Ce secteur s'étend entre les chaînages 319+420 et 320+500 et la largeur moyenne de l'emprise est de 225 m. Le secteur 10 est majoritairement composé de champs bosselés en jachère. À partir du chaînage 319+900, la partie nord de l'emprise est bordée par le ruisseau Hébert (photo 35). Ce cours d'eau a creusé son lit à environ 1 m sous le niveau du champ. Il traverse l'emprise au chaînage 320+100. Le drainage se fait généralement bien dans la majeure partie du champ, sauf à l'est de la Côte St-Hyacinthe et près du ruisseau Hébert.

Plusieurs superficies sont perturbées dans le secteur 10 : une longue tranchée de 10 m de largeur est présente entre les chaînages 419+700 et 419+400 (photo 36) et la terre excavée a été déposée en monticule dans un sentier sur le long de la tranchée; entre les chaînages 4+100 et 4+000, la surface fut entièrement déblayée tout le long de la côte St-Hyacinthe; au pied de la colline au sud-est de la côte St-Hyacinthe, au chaînage 4+140, des travaux de déboisement et de déblayage des sols avaient été réalisés, notamment près de la maison située au coin de la côte St-Hyacinthe et du chemin St-Hyacinthe; entre les chaînages 320+400 et 320+700, l'emprise était perturbée par des travaux effectués par Hydro-Québec lors du déplacement d'une ligne à haute tension (photo 37 et 38).

Une aire de rebuts domestiques fut observée au chaînage 420+365. Dans le talus bordant un petit ruisseau, divers objets caractéristiques de la période 1940 à 1960 (chaudrons, des pots de chambre, un poêle en fonte, des bouteilles, etc.) furent observés.

La stratigraphie observée dans ce tronçon est typique des espaces cultivés dans la plaine alluviale de l'Outaouais : une mince couche de litière, reposant sur une couche d'argile humique résultant de labours répétés. Cette couche recouvre un horizon d'argile grise et compacte d'épaisseur inconnue. Dans les parties un peu plus boisées, donc moins perturbées, une stratigraphie podzolique composée d'une couche de litière reposant sur une strate d'humus d'une dizaine de centimètres a été observée et ces couches recouvrent un horizon de sable orangé se changeant graduellement en un sable jaunâtre plus en profondeur. Un total de 564 sondages fut excavé dans le secteur 10. Tous les sondages se sont avérés négatifs.

5.3.5 Secteur 11 (Plans 14 et 15)

Ce secteur est localisé entre les chaînages 320+500 et 321+690 et il est d'une largeur moyenne de 114 m. Comme le relief y est très accidenté, l'inspection visuelle a permis de privilégier les parties planes se situant sur le dessus des buttes et des vallons. Un petit cours d'eau draine le ruisseau Hébert sur une bonne partie de l'emprise.. Au chaînage 321+100, un petit lac constituant la source du ruisseau Hébert est présent. À cet endroit, plusieurs barrages de castors ont contribué aux perturbations. Hormis un champ cultivé, le secteur est recouvert d'une forêt d'érables à sucre, observée entre les chaînages 320+600 et 320+760.

Le secteur 11 présente différents types de stratigraphies. La stratigraphie principale est de nature podzolique; sous la litière, une couche humique d'une dizaine de centimètres reposait sur un horizon de sable limoneux orangé. Dans les zones cultivées, on observe une stratigraphie composée d'une mince litière sur un sol labouré composée d'argile humique reposant sur un fond d'argile grise et dense. Sur un replat au chaînage 320+800, un sol composé d'un mélange d'argile, de sable et de galets, a été observé, conséquence d'activités anthropiques. Au total, 175 sondages ont été excavés dans le secteur 11. Tous les sondages se sont avérés négatifs.

Tableau 4 Synthèse de l'inventaire archéologique – projet n°154-04-0952

Zone	Secteurs	début (chainage)	fin (chainage)	longueur (m)	Largeur moyenne (m)	Superficie approximative (m ²)	Environnement	Stratigraphie	Technique d'inventaire	Résultat	
										+	-
Plaisance ouest	1	124+980	125+500	520	305	158 600	Champ cultivé avec bande boisée	Argile sableuse sur argile plastique; sable orangé sur limon argileux; remblais argileux sur sol argileux	inspection visuelle et sondages	0	451
	2	125+500	127+105	1 605	170	272 850	Ancien verger	Podzol forestier	inspection visuelle et sondages	0	972
Plaisance est	3	128+400	129+480	1080	165	178 200	Replat vallonné	Podzol forestier	inspection visuelle et sondages	0	629
	4	129+480	130+060	580	205	118 900	Champ en friche avec zone humide	Sable organique sur sable orangé	inspection visuelle et sondages	0	442
	5	130+060	130+500	440	170	74 800	Champ	Terreau organique sablonneux sur sable orangé	inspection visuelle et sondages	0	311
	6	130+500	131+040	540	180	97 200	Hautes terrasses avec zones humides dans les creux	Podzol forestier	inspection visuelle et sondages	0	249
Papineauville	7	217+240	317+880	640	180	115 200	Collines et vallons	Litière sur sable orangé; humus sur sable organique	inspection visuelle et sondages	0	171
	8	317+880	318+980	1100	136	149 600	Collines et vallons; très bouleversés	Litière sur couche humique, sol éluvié et sable orangé	inspection visuelle et sondages	0	89
	9	318+980	319+420	440	102	44 880	Perturbé par les travaux	Litière mince sur argile labourée et argile dense	inspection visuelle et sondages	0	148
	10	319+420	320+500	1080	225	243 000	Champ bosselé	Argile humique sur argile compact	inspection visuelle et sondages	0	564
	11	320+500	21+690	1200	114	136 800	Buttes et vallons	Podzol; sable organique sur fond argileux	inspection visuelle et sondages	0	175
	Total				9 225		1 590 030				0



Photo 1 Inspection visuelle du secteur perturbé, zone Plaisance ouest, secteur 1, direction sud



Photo 2 Alignements de pierres dans le secteur boisé, vers le chaînage 125+250, zone Plaisance ouest, secteur 1, direction ouest



Photo 3 Monticules 1 et 2 (1 en arrière-plan), vers le chaînage 125+250, zone Plaisance ouest, secteur 1, direction sud



Photo 4 Sondage dans le champ côté nord du ruisseau, près de la rive, zone Plaisance ouest, secteur 1, direction nord-est



Photo 5 Sondage, près du ruisseau, près de la limite ouest de l'emprise, zone Plaisance ouest, secteur 1, direction ouest



Photo 6 Sondage, perturbation par le remblai en bordure du 7^e rang, zone Plaisance ouest, secteur 1, direction est



Photo 7 Ruisseau vers le chaînage 125+600, zone Plaisance ouest, secteur 2, direction nord

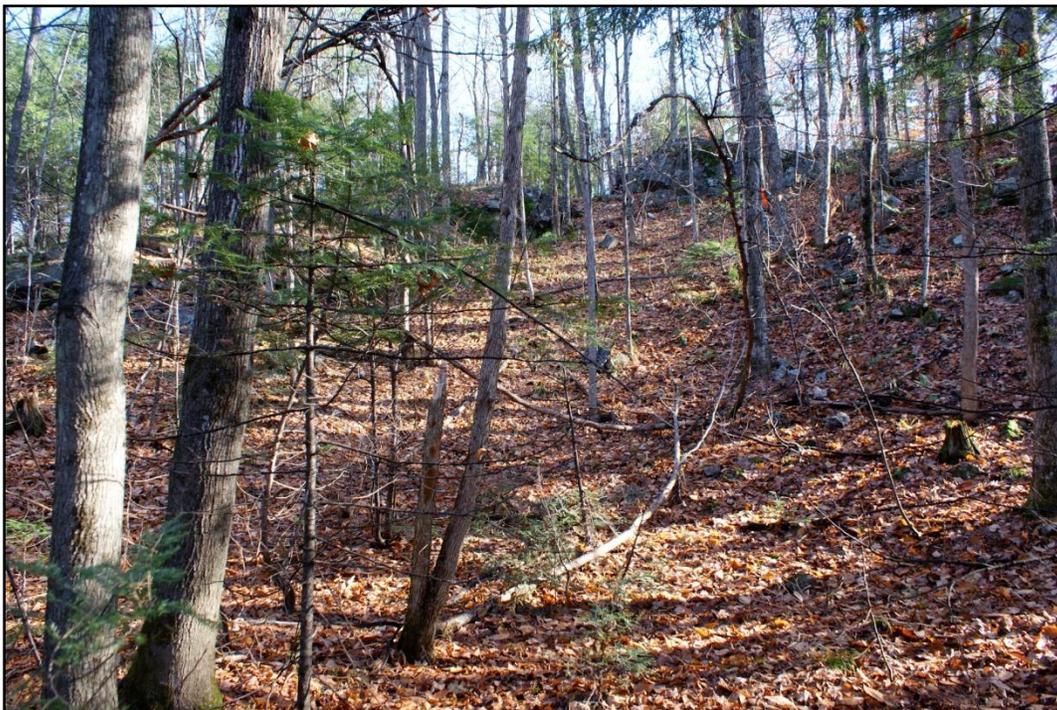


Photo 8 Affleurement rocheux avec quartz dans une falaise, limite nord de l'emprise, vers le chaînage 126+300, tronçon Plaisance ouest, secteur 2, direction est



Photo 9 Verger à l'est du chaînage 125+500, zone Plaisance ouest, secteur 2, direction nord



Photo 10 Sondage, vers le chaînage 125+700, dans une pente, zone Plaisance ouest, secteur 2, direction est



Photo 11 Secteur 3, au nord de l'emprise, vers le chaînage 129+550, zone Plaisance est, secteur 3, direction sud-ouest



Photo 12 Emprise au nord de la montée Papineau, emprise Bell/Hydro-Québec, zone Plaisance est, secteur 3, direction nord



Photo 13 Emprise au sud de la montée Papineau, zone Plaisance ouest, secteur 3, déblayage, direction nord



Photo 14 Sondage, vers le chaînage 129+560, zone Plaisance est, secteur 4, direction est



Photo 15 Pelle mécanique vers le chaînage 129+600, près de l'emprise nord, zone Plaisance est, secteur 4, direction nord



Photo 16 Vue d'ensemble du secteur 4, en bordure de la montée Papineau, zone Plaisance est, secteur 4, direction nord



Photo 17 Sondage, vers le chaînage 129+560, zone Plaisance est, secteur 4, direction est



Photo 18 Partie ouest de l'emprise, zone Plaisance est, secteur 5, direction ouest



Photo 19 Limite est du lot 458, cap de roche, zone Plaisance est, secteur 5, direction est



Photo 20 Sondage type B, paroi est, zone Plaisance est, secteur 5, direction est



Photo 21 Bord de terrasse, limite ouest de l'emprise avec courbe vers le nord entre le chaînage 130+560 et 130+800, zone Plaisance est, secteur 6, direction ouest



Photo 22 Cap rocheux, bas de pente, bas du plus haut replat, entre le chaînage 130+560 et 130+800, zone Plaisance est, secteur 6, direction nord



Photo 23 Veine de quartz dans la roche-mère, vers le chaînage 130+560, zone Plaisance est, secteur 6, direction sud-ouest



Photo 24 Ravin, sous-secteur non sondé, vers le chaînage 217+550, zone Papineauville, secteur 7, direction sud



Photo 25 Inspection visuelle du banc d'emprunt, zone Papineauville, secteur 7, direction nord-est



Photo 26 Sondage, zone Papineauville, secteur 7, direction sud



Photo 27 Sondage, zone Papineauville, secteur 7, direction sud



Photo 28 Sondage, zone Papineauville, secteur 7, direction sud



Photo 29 Emprise des travaux, zone de Papineauville, secteur 8, direction nord



Photo 30 Déboisement et perturbation des sols causés par la machinerie lourde, zone de Papineauville, secteur 8, direction est



Photo 31 Sol rocailleux, partie sud de l'emprise, zone de Papineauville, secteur 8, direction est



Photo 32 Ancien étang asséché d'un barrage de castor, zone de Papineauville, secteur 8, direction ouest



Photo 33 Sondage, exemple de stratigraphie, paroi ouest, zone de Papineauville, secteur 8, direction ouest



Photo 34 Emprise de l'inventaire, zone de Papineauville, secteur 9, direction est



Photo 35 Crique à Hébert, zone Papineauville, secteur 10, direction ouest



Photo 36 Excavation en tranchée, zone Papineauville, secteur 10, direction ouest



Photo 37 Chemin d'accès Hydro-Québec près du chemin St-Hyacinthe, vers le chaînage 320+340, zone Papineauville, secteur 10, direction nord-ouest



Photo 38 Déboisement et excavation des fondations d'une maison, zone Papineauville, secteur 10, direction ouest

6 Conclusion

Le Ministère des Transports du Québec (MTQ) projette de prolonger l'autoroute 50, dans la région de l'Outaouais, afin de relier Gatineau (secteur Masson) à Lachute, par une chaussée à deux voies, soit sur une distance d'environ 90 km. Cet axe routier est-ouest permettra de relier les villes importantes de Gatineau et de Montréal dans une perspective de développement économique du Québec.

Le prolongement de l'autoroute 50 est divisé en cinq tronçons : Doherty – Montée Laurin – Thurso (13 km); Thurso – Notre-Dame-de-Bonsecours (Montebello) (24 km); Notre-Dame-du-Bonsecours (Montebello) – Fassett (12 km); Fassett – Grenville (18 km); Grenville – Lachute (15km).

Le MTQ a confié à la corporation Archéo-08, le mandat de réaliser un inventaire archéologique dans trois sections de l'emprise (projet n°154-01-1078) du tronçon de l'autoroute 50 qui est localisé entre Thurso et Notre-Dame-de-Bonsecours (Montebello). Ce tronçon comprend quatre ponts d'étagement (montée du Gore, montée Saint-François, montée Saint-Charles et chemin Saint-Hyacinthe), un pont traversant la rivière de la Petite-Nation ainsi que deux échangeurs (montée Papineau et route 321). Les trois sections d'emprise de ce tronçon sont localisées entre la montée du Gore et la montée Saint-François, dans les municipalités de Lochaber et de Plaisance, et couvrent une distance totale de 9 235 mètres. L'inventaire archéologique a été réalisé en deux étapes : soit entre le 27 octobre et le 5 novembre 2009 et entre le 12 et le 15 avril 2010.

L'inspection visuelle de l'emprise a permis de subdiviser celle-ci en trois zones d'intérêt archéologique : soit les zones de Plaisance ouest, Plaisance est et Papineauville. Celles-ci ont par la suite été encore une fois subdivisées en onze secteurs d'inventaire archéologique. Tous les secteurs présentaient des caractéristiques topographiques variées et certaines superficies n'ont pu faire l'objet de sondages archéologiques compte tenu des pentes trop fortes, des mauvaises conditions de drainage et des perturbations causées par des travaux récents ou plus anciens. Cependant, 4 201 sondages ont été excavés dans les onze secteurs délimités pour la réalisation de cet inventaire archéologique afin de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise. Tous les sondages archéologiques se sont avérés négatifs et aucun vestige archéologique n'a été identifié lors de l'inventaire archéologique. Le MTQ peut réaliser les travaux de construction pour ce projet d'aménagement routier sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

Bibliographie

ALSWORTH J.M., D.E. LAURENCE et S.G. EVANS

1997 : « Landslide and Settlement Problems in Sensitive Marine Clay. Ottawa Valley », Geological Association of Canada \ Mineralogical Association of Canada Joint Meeting 1997, 63 pages.

ARCHEO-08

2003b : « Inventaires archéologiques (été 2002), Direction de l'Outaouais, Direction générale de Montréal et de l'Ouest. » Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec.

2007c : « Inventaire archéologique (été 2006). Autoroute 50-Tronçon "côte Ézilda à montée Fassett", du kilomètre 224+600 au kilomètre 228+160. » Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec.

2007e : « Inventaire archéologique (été 2006). Autoroute 50-Tronçon "Montée Laurin à la route 317", du kilomètre 12+900 au kilomètre 19+700. » Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec.

BURROUGHS, ANDRÉ

1986 : « Site BJs-3, North Nation Mills, expertise archéologique, été 1985. » Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec.

1987 : « Site BJs-3, North Nation Mills, expertise archéologique, été 1986. » Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec.

1988 : « Site BJs-3, North Nation Mills, expertise archéologique, été 1987. » Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec.

CADIEUX NICOLAS

2011 : « L'énigmatique pyroclastique » Archéologique, nu. 24 pp.115-143.

CLOUTIER, PIERRE

2007 : LHNC du Manoir-Papineau. Fouilles et surveillance archéologiques du printemps et de l'été 1999. Rapport déposé à Parcs Canada, 29 p.

CODÈRE, YVON

1996 : «Des pierres et des hommes.» Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec

C.R.A.P.H.

1995 : «Inventaire archéologique de seize projets routiers dans les régions de l'Estrie, des Laurentides et de l'Outaouais et évaluation de cinq bancs d'emprunt dans le parc de La Vérendrye.» Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec

FERDAIS, MARIE

1983 : «Rapport d'activités, inventaires archéologiques, été 1982. » Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec

FULTON R .J. et S. H. RICHARD

1987 : «Chronology of Late Quaternary Events in the Ottawa Region, Ontario and Quebec,» Geological Survey Of Canada, Paper 86-23.

GAFFIELD, CHAD

1994 : «L'âge d'or de l'exploitation forestière», in C. Gaffield (éd.), *Histoire de l'Outaouais*, coll. Les régions du Québec, n° 6, Institut québécois de recherche sur la culture, Québec, pp. 158-206.

GUIMOND, JACQUES

1994 : «Évaluation du potentiel archéologique du lieu historique national du Manoir-Papineau à Montebello.» La Société historique Louis-Joseph Papineau, rapport inédit, 109 p.

1998 : «L.N.H. du Manoir-Papineau (Montebello).» Résultats de l'intervention archéologique réalisée du 4 août au 5 septembre 1997. Parcs Canada, rapport inédit, 179 p.

1999 : «L.N.H. du Manoir-Papineau à Montebello.» Résultats de l'intervention archéologique réalisée du 15 juin au 14 juillet 1998. Parcs Canada, rapport inédit, 59 p.

LAFOND, RICHARD, Claude Cauchon et Jean-Pierre Ducruc

1992 : «Pédologie forestière» Collège de Rimouski en collaboration avec le ministère de l'Enseignement supérieur et de la Science (Éd). Modulo. Mont-Royal.

LAFORTE, ESTHER

1987 : «Inventaire des sites archéologiques sur le territoire de la MRC de Papineau.» Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec.

1994 : «Étude de potentiel et inventaire des ressources archéologiques paléohistoriques du lieu historique national du Manoir-Papineau. » Rapport déposé à Parcs Canada, 41 p.

LALIBERTÉ, MARCEL

2003 : «Évaluation de la découverte fortuite d'un bien archéologique présumé à Plaisance (BjFs-d)». Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec

2007 : «Inventaire archéologique du tracé de la Route Verte dans les limites du parc national de Plaisance.» Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec.

2008 : «Inventaire archéologique (Été 2008). Tronçon de l'autoroute 50 - entre 210 mètres à l'est de la Montée Saint-François et 1640 mètres à l'ouest de la route 321. (projet MTQ 154-01-1078). Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.» Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec.

2009 : «Fouille archéologique du site BjFs-14 (été 2008). Autoroute 50 - Tronçon entre 210 mètres à l'est de la Montée Saint-François et 1640 mètres à l'ouest de la route 321. (No projet MTQ 154-01-1078). Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.» Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec.

2009a : «Les recherches archéologiques de 2008 sur le site BjFs-10. Parc national de Plaisance.» Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec.

2009b : «Inventaire archéologique (Été 2008). Autoroute 50 - Tronçon de la route 317 à la Montée du Gore, du kilomètre 19+747 au kilomètre 24+980. Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.» Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec.

2009c : «Inventaire archéologique (Été 2008). Autoroute 50 - Tronçon de la route 321- De 1640 mètres à l'ouest de la route 321 à 600 mètres à l'est de la route 321 (chaînage 215+000 à chaînage 217+240). Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.» Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec.

LUEGER, RICHARD

1979 : «Projet de reconnaissance de postes de traite de fourrures, 1978, l'Outaouais et la Moyenne-Côte-Nord.» Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec.

MINISTÈRE DES AFFAIRES CULTURELLES

1977-1983 : «Macro-inventaire du patrimoine québécois», Gouvernement du Québec, Québec.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF)

2011a : «Inventaires des sites archéologiques du Québec (ISAQ)», Gouvernement du Québec, Québec. (21-04-2010).

2001b : «Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec», Gouvernement du Québec, Québec. (12-12-2011).

MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES, DE LA FAUNE ET DES PARCS

2006 : « Portrait territorial de l'Outaouais », Direction générale de l'Outaouais, Gouvernement du Québec » <http://www.mrnf.gouv.qc.ca/territoire/planification/planification-portraits.jsp>

PATRIMOINE EXPERT

2005 : «Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.» Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec

2009 : «Inventaire archéologique (automne 2007). Projet de prolongement de l'autoroute 50, tronçon de la route 323 à la côte Ézilda. Municipalité de Notre-Dame-de-Bonsecours. Direction de l'Outaouais. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.» Rapport déposé au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec.

PENDERGAST JAMES F.

1999 : « Quelques notes sur la bande algonquine Ountcharounouga (Ononcharonon) de la vallée de l'Outaouais. » Recherches amérindiennes au Québec, vol XXIX no 1 pp.27-40

PLOURDE, MICHEL

2006 : «LHN du Canada du Manoir-Papineau. Inventaire archéologique de l'aire du stationnement.» Rapport déposé à Parcs Canada, 10 p.

SAINT-ONGE, J-S.

2009 : « Surficial geology, lower Ottawa Valley, Ontario-Quebec / Geologie des formations en surface, basse vallée de l'Outaouais, Ontario-Québec. » Ressources naturelles Canada, Ottawa, 131 p.

SOUCY, J-M.

1994 : « Le milieu physique » in C. Gaffield (éd.), *Histoire de l'Outaouais*, coll. Les régions du Québec, n° 6, Institut québécois de recherche sur la culture, Québec, pp. 21-37.

TACHÉ LOUIS, Joseph Bédard, Hector Legros, Joseph Hébert et Rodolphe Maltais

1938 : «Le nord de l'Outaouais-Manuel répertoire d'histoire et de géographie régionales» Le Droit. Ottawa.

Annexe A : catalogue des photographies

N° photo	Description
PLA09.549	Photo du secteur au nord de l'emprise vers le chaînage 129+550, zone Plaisance est, direction sud-ouest
PLA09.550	Photo du secteur au nord de l'emprise vers le chaînage 129+550, zone Plaisance est, direction sud-ouest
PLA09.551	Sondage vers le chaînage 129+500 milieu boisé, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.552	Sondage vers le chaînage 129+500 milieu boisé, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.553	Photo sondage au chaînage 129+600, zone Plaisance est, direction nord-est
PLA09.554	Sondage vers le chaînage 128+800, zone Plaisance est, direction est
PLA09.555	Secteur perturbé à partir du chemin 7e rang (Glen et Fred), zone Plaisance ouest, direction sud-est
PLA09.556	Secteur perturbé à partir du chemin 7e rang (Glen et Fred), zone Plaisance ouest, direction sud-est
PLA09.557	Secteur perturbé à partir du chemin 7e rang (Glen et Fred), zone Plaisance ouest, direction sud-est
PLA09.558	Secteur perturbé à partir de la limite sud-est des perturbations vers la limite de l'emprise sur le chemin du 7e rang déjà existant, zone Plaisance ouest, direction nord-ouest
PLA09.559	Travaux en cours de l'A-50, zone Plaisance ouest, direction sud-ouest
PLA09.560	Fred pendant l'inspection visuelle du secteur perturbé, zone Plaisance ouest, direction sud
PAP09.561	Secteur affecté vers le chaînage 318+780, zone Papineauville, direction nord
PAP09.562	Secteur affecté vers le chaînage 318+780, secteur Papineau, direction nord
PLA09.563	Vue générale du secteur en bordure de la montée Papineau, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.564	Vue générale du secteur en bordure de la montée Papineau, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.565	Sondage vers le chaînage 129+560, zone Plaisance est, direction est
PLA09.566	Sondage vers le chaînage 129+560, zone Plaisance est, direction est
PLA09.567	Pelle mécanique vue sous différents angles vers le chaînage 129+600 près de l'emprise nord, zone Plaisance est, direction sud-ouest
PLA09.568	Pelle mécanique vue sous différents angles vers le chaînage 129+600 près de l'emprise nord, zone Plaisance est, direction sud-ouest
PLA09.569	Pelle mécanique vue sous différents angles vers le chaînage 129+600 près de l'emprise nord, zone Plaisance est, direction sud-ouest
PLA09.570	Pelle mécanique vue sous différents angles vers le chaînage 129+600 près de l'emprise nord, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.571	Pelle mécanique vue sous différents angles vers le chaînage 129+600 près de l'emprise nord, zone Plaisance est, direction est
PLA09.572	Sondage avec podzol dans l'aire de rebuts vers le chaînage 129+600 près de l'emprise sud, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.573	Sondage avec podzol dans l'aire de rebuts vers le chaînage 129+600 près de l'emprise sud, zone Plaisance est, direction sud

PLA09.574	Sondage avec podzol dans l'aire de rebuts vers le chaînage 129+600 près de l'emprise sud, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.575	Mathieu
PLA09.576	Mathieu
PLA09.577	Mathieu
PLA09.578	Secteur à l'est de la montée Papineau à partir de la montée St-François du chaînage 130+060 à 130+500, zone Plaisance est, direction sud-ouest
PLA09.579	L'équipe d'archéologues au nord de l'emprise entre le chaînage 130+560 et 130+800, zone Plaisance est, direction sud-est
PLA09.580	Milieu boisé avec Glenn et un autre technicien entre le chaînage 130+560 et 130+800, zone Plaisance est, direction
PLA09.581	Bord de terrasse limite ouest de l'emprise avec coin qui tourne vers le nord entre le chaînage 130+560 et 130+800, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.582	Bord de terrasse limite ouest de l'emprise avec coin qui tourne vers le nord entre le chaînage 130+560 et 130+800, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.583	Bas de pente en bas de la plus haute terrasse (pierreux bosselé, mal drainé, argileux vers la limite ouest de l'emprise entre le chaînage 130+560 et 130+800, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.584	Cap rocheux en bas de pente en bas du plus haut replat entre le chaînage 130+560 et 130+800, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.585	Secteur humide entre 130+560 et 130+800, zone Plaisance est, direction est
PLA09.586	Secteur avec éclats de quartz entre le chaînage 130+560 et 130+800, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.587	Veine de quartz dans roche-mère vers le chaînage 130+560, zone Plaisance est, direction sud-ouest
PLA09.588	Veine de quartz dans roche-mère vers le chaînage 130+560, zone Plaisance est, direction sud-ouest
PLA09.589	Veine de quartz dans roche-mère vers le chaînage 130+560, zone Plaisance est, direction sud-ouest
PLA09.590	Travaux à la limite sud de l'emprise vers le chaînage 130+900, zone Plaisance est, direction sud-ouest
PLA09.591	Travaux à la limite sud de l'emprise vers le chaînage 130+900, zone Plaisance est, direction sud-ouest
PLA09.592	Travaux à la limite sud de l'emprise vers le chaînage 130+900, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.593	Stationnement aménagé pour machinerie lourde vers le chaînage 13+800, zone Plaisance est, direction est
PLA09.594	Stationnement aménagé pour machinerie lourde vers 13+800, zone Plaisance est, direction est
PLA09.595	Verger à l'est du chaînage 125+400, zone Plaisance ouest, direction nord
PLA09.596	Verger à l'est du chaînage 125+400, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.597	Ruisseau vers le chaînage 125+600, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.598	Ruisseau vers le chaînage 125+600, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.599	Sondage vers le chaînage 125+700 là où le ruisseau longe l'emprise nord, zone Plaisance est, direction est
PLA09.600	Sondage vers le chaînage 125+700 dans une pente, zone Plaisance est, direction est
PLA09.601	Sondage vers le chaînage 125+700 dans une pente, zone Plaisance est, direction est

PLA09.602	Environnement de pinède dans une pente, vers le chaînage 125+700, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.603	Environnement de pinède dans une pente, vers le chaînage 125+700 zone Plaisance est, direction sud
PLA09.604	Pente, vers le chaînage 125+700, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.605	Haut de terrasse en haut de la pente, vers 125+700, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.606	Sondage, avec labours dans sable, vers 125+760, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.607	Sondage, avec labours dans sable, vers 125+760 zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.608	Mathieu, zone Plaisance est
PLA09.609	Manuel, zone Plaisance est
PLA09.610	Manek, zone Plaisance est
PLA09.611	Sondage podzol pierreux, vers le chaînage 126+200, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.612	Affleurement rocheux dans une falaise à la limite nord de l'emprise avec du quartz, vers le chaînage 126+300, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.613	Affleurement rocheux dans une falaise à la limite nord de l'emprise avec du quartz, vers le chaînage 126+300, zone Plaisance est, direction est
PAP09.614	Sentiers côté sud emprise A-50 vers le chaînage 420+560 à partir de l'extérieur de l'emprise où un pylône est en construction, zone Papineauville, direction nord-est
PAP09.615	Pylône en construction vers le chaînage 420+560 hors de l'emprise au sud, zone Papineauville, direction est
PAP09.616	Pylône en construction vers le chaînage 420+560 hors de l'emprise au sud, zone Papineauville, direction sud-est
PAP09.617	Sentier 1 orienté vers l'est, zone Papineauville, direction nord
PAP09.618	Sentier 1 orienté vers l'est, zone Papineauville, direction nord-est
PAP09.619	Sentier 1 orienté vers l'est, zone Papineauville, direction est
PAP09.620	Sentier 1 orienté vers l'est, zone Papineauville, direction sud
PAP09.621	Sentier 1 orienté vers l'est, zone Papineauville, direction nord
PAP09.622	Sentier 2 orienté vers l'ouest, zone Papineauville, direction est
PAP09.623	Sentier 2 orienté vers l'ouest, zone Papineauville, direction nord
PAP09.624	Chemin d'accès Hydro-Québec près du chemin St-Hyacinthe, vers le chaînage 320+340, zone Papineauville, direction nord-ouest
PAP09.625	Chemin d'accès Hydro-Québec près du chemin St-Hyacinthe, vers le chaînage 320+340, zone Papineauville, direction nord
PAP09.626	Chemin d'accès Hydro-Québec près du chemin St-Hyacinthe, vers le chaînage 320+340, zone Papineauville, direction nord-est
PAP09.627	Chutes sur la rivière de la Petite Nation, zone Papineauville, direction sud
PAP09.628	Chutes sur la rivière de la Petite Nation, zone Papineauville, direction nord
PLA09.629	Barrage de castor abandonné, vers le chaînage 126+620, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.630	Barrage de castor abandonné, vers le chaînage 126+620, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.631	Limite est de l'emprise du secteur Lochaber avec vue sur les travaux, zone Plaisance est, direction est
PLA09.632	Limite est de l'emprise du secteur Lochaber avec vue sur les travaux, zone Plaisance est, direction est

PLA09.634	Limite est de l'emprise, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.635	Fred et Manuel, zone Plaisance est
PLA09.636	Mathieu et Yoann, zone Plaisance est
PLA09.637	Secteur champ à partir de la montée Gore, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.638	Secteur champ à partir de la montée Gore, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.639	Le 7e rang, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.640	L'équipe en préparation, zone Plaisance est
PLA09.641	L'équipe en préparation, zone Plaisance est
PLA09.642	L'équipe en préparation, zone Plaisance est
PLA09.643	Guillaume Leclerc, zone Plaisance est
PLA09.644	Secteur champ à partir du 7e rang, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.645	Secteur champ à partir du 7e rang, zone Plaisance est, direction sud-ouest
PLA09.646	Secteur champ à partir de l'intersection du 7e rang et de la montée Gore, zone Plaisance est, direction sud-ouest
PLA09.647	Sondage dans le champ côté N du ruisseau près de la rive, zone Plaisance est, direction nord-est
PLA09.648	Sondage dans secteur champ près du ruisseau près de la limite ouest de l'emprise, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.649	Sondage dans secteur champ près du ruisseau près de la limite ouest de l'emprise, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.650	Sondage dans secteur champ avec sol enfoui, possible chablis, zone Plaisance est, direction nord-est
PLA09.651	Possible chablis avec sondage dans secteur champ, zone Plaisance est, direction nord-est
PLA09.652	Sondage secteur champ près de la rive du ruisseau avec argile, zone Plaisance est, direction est
PLA09.653	Ruisseau dans secteur champ, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.654	Secteur champ vu de la limite ouest de l'emprise, zone Plaisance est, direction nord-est
PLA09.655	Aire de rebuts 1, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.656	Sondage dans secteur des buttes, environnement boisé, matrice sableuse, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.657	Clairière au nord du secteur boisé côté nord de la montée Gore, zone Plaisance est, direction est
PLA09.658	Clairière au nord du secteur boisé côté nord de la montée Gore, zone Plaisance est, direction est
PLA09.659	Clairière au nord du secteur boisé côté nord de la montée Gore, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.660	La butte la plus élevée dans l'enclave au nord de l'emprise, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.661	Alignements de pierres dans le secteur boisé vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction est
PLA09.663	Alignements de pierres dans le secteur boisé vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.664	Alignements de pierres dans le secteur boisé vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction sud-ouest
PLA09.665	Alignements de pierres dans le secteur boisé vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.668	Alignements de pierres dans le secteur boisé vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction sud

PLA09.669	Alignements de pierres dans le secteur boisé vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.670	Alignements de pierres dans le secteur boisé vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.671	Alignements de pierres dans le secteur boisé vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction est
PLA09.672	Dépression 1 vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.673	Dépression 1 vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.674	Dépression 2 vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.675	Vue générale du secteur avec une dépression vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.676	Vue générale du secteur avec une dépression vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.677	Vue générale du secteur avec une dépression vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction sud-ouest
PLA09.678	Monticule 1 vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.679	Monticules 1 et 2 vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.680	Monticules 1 et 2 (1 en arrière-plan) vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.681	Monticule 2 vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.682	Tranchée et sondage en excavation dans les alignements (Yoan Pépin et Manuel Lapensée-Paquette) vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction est
PLA09.683	Pièce de bois coin sud-ouest des alignements vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.684	Monticule 3 vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.685	Monticule 3 vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.686	Monticule 3 vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction sud-est
PLA09.687	Monticules 2 et 3 vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.688	Vue générale des monticules avec alignements en arrière plan vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction nord-est
PLA09.689	Aire de rejets 2 vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction ouest
PLA09.690	Aire de rejets 2 vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction nord-est
PLA09.691	Réfrigérateur dans l'aire de rejet 2 vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, plongée
PLA09.692	Vue générale sur alignements à partir de la pente au nord vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.693	Vue générale sur alignements à partir de la pente au nord vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.694	Tranchée vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction
PLA09.695	Tranchée (noter le rang de pierre) vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.696	Sondage dans les alignements vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction nord
PLA09.697	Sondage dans la dépression 1 vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.698	Sondage dans la dépression 1 vers le chaînage 125+250, zone Plaisance est, direction sud
PLA09.699	Sondage dans le secteur champ perturbé par le remblai en bordure du 7e rang, zone Plaisance est, direction est

PLA09.700	Amas de roches côté nord de l'emprise indiquant les perturbations possibles dans le le secteur au nord de la montée Gore, zone Plaisance est, direction nord-ouest
PLA09.701	Limite est de l'emprise en bordure de la section nord de la montée Gore, zone Plaisance est, direction est
PAP09.702	Carrière à la limite ouest de l'emprise, zone Papineauville, direction nord-est
PAP09.703	Colline avec la carrière en avant-plan, zone Papineauville, direction est
PAP09.704	Colline avec la carrière en avant-plan, zone Papineauville, direction est
PAP09.705	Inspection visuelle dans la carrière, zone Papineauville, direction nord-est
PAP09.706	Secteur sondé 1: le replat, zone Papineauville, direction ouest
PAP09.707	Secteur sondé 2: creux de vallée, zone Papineauville, direction nord
PAP09.708	Sondage dans secteur sondé 1 : replat, zone Papineauville, direction
PAP09.709	Sondage dans Secteur sondé 2: creux de vallée, zone Papineauville, direction ouest
PAP09.710	Sondage dans secteur sondé 2: creux de vallée, zone Papineauville, direction ouest
PAP09.711	Secteur sondé 3: Palier, zone Papineauville, direction sud-est
PAP09.713	Sondage dans Secteur sondé 3: palier, zone Papineauville, direction sud
PAP09.714	Secteur sondé 3: pallier et Glenn en avant-plan, zone Papineauville, direction nord
PAP09.715	Dépression avec rivière, secteur non sondé, vers le chaînage 217+550, zone Papineauville, direction sud
PAP09.716	Sondage dans le secteur sondé 4: palier, zone Papineauville, direction sud
PAP09.717	Sondage dans le secteur sondé 4: palier, zone Papineauville, direction sud
PAP09.718	Secteur sondé 4: palier, zone Papineauville, direction sud
PAP09.719	Secteur sondé 5: palier, zone Papineauville, direction nord-est
PAP09.720	Sondage dans le secteur sondé 5: palier, zone Papineauville, direction sud
PAP09.721	Blocs de quartz sur la litière dans le secteur sondé 6: sommet, zone Papineauville, en plongée
PAP09.722	Blocs de quartz sur la litière dans le secteur sondé 6: sommet, zone Papineauville, en plongée
PAP09.723	Blocs de quartz sur la litière dans le secteur sondé 6: sommet, zone Papineauville, en plongée
PAP09.724	Secteur sondé 6: sommet, zone Papineauville, direction nord
PAP09.725	Secteur sondé 6: sommet, zone Papineauville, direction sud
PAP09.726	Chemin St-Hyacinthe secteur champ vers le chaînage 319+700, zone Papineauville, direction
PAP09.727	Excavations en tranchée dans le secteur du champ, zone Papineauville, direction ouest
PAP09.728	La scierie côté nord de l'emprise secteur champ, zone Papineauville, direction nord-est
PAP09.729	Sondage dans le champ, zone Papineauville, direction nord
PAP09.730	Secteur champ à partir de 319+400, zone Papineauville, direction nord-est
PAP09.731	Déblayage de surface dans secteur champ vers le chaînage 4+100 et 4+000, zone Papineauville, direction nord-est
PAP09.732	Déboisement et excavation dans secteur champ vers le chaînage 4+140, zone Papineauville, direction est
PAP09.733	Déboisement et excavation dans secteur champ vers le chaînage 4+140, zone Papineauville, direction est

PAP09.734	Emprise A-50 à partir de la côte St-Hyacinthe Sud, zone Papineauville, direction nord-ouest
PAP09.735	Côté nord emprise à partir du chaînage 319+700, zone Papineauville, direction est
PAP09.736	Déboisement et excavation des fondations d'une maison dans secteur champ, zone Papineauville, direction ouest
PAP09.737	Côté nord de l'emprise à partir du chaînage 319+700, zone Papineauville, direction est
PAP09.738	Colline côté sud de l'emprise au chaînage 319+800, zone Papineauville, direction ouest
PAP09.739	Sondage dans le champ près du Crique à Hébert, zone Papineauville, direction sud
PAP09.740	Sondage dans le champ près du Crique à Hébert, zone Papineauville, direction sud
PAP09.741	Le Crique à Hébert, zone Papineauville, direction est
PAP09.742	Le Crique à Hébert, zone Papineauville, direction nord
PAP09.743	Crique à Hébert, zone Papineauville, direction nord
PAP09.744	Aire de rebuts dans le talus, zone Papineauville, direction est
PAP09.745	Aire de rebuts dans le talus, zone Papineauville, direction sud
PAP09.746	Aire sondée (1) replat, zone Papineauville, direction est
PAP09.747	Aire sondée (2) champ, zone Papineauville, direction est
PAP09.748	Aire sondée (3) pente douce, zone Papineauville, direction est
PAP09.749	Aire sondée (4) replat, zone Papineauville, direction est
PAP09.750	Aire sondée (4) replat, zone Papineauville, direction nord-ouest
PAP09.751	Aire sondée (6) replat, zone Papineauville, direction ouest
PAP09.752	
PAP09.753	Limite nord de l'emprise du Crique à Hébert, zone Papineauville, direction sud
PAP09.754	Limite nord de l'emprise du Crique à Hébert, zone Papineauville, direction sud
PAP09.755	Limite SE emprise du Crique à Hébert, zone Papineauville, direction sud-ouest
PAP09.756	Limite SE emprise du Crique à Hébert, zone Papineauville, direction sud-ouest
PAP09.757	Maison et dépendances à la jonction de l'emprise du Crique à Hébert et du chemin St-Hyacinthe, zone Papineauville, direction sud-ouest
PAP09.758	Limite sud de l'emprise du chemin St-Hyacinthe, zone Papineauville, direction sud-est
PAP09.759	Maison et dépendances à la jonction de l'emprise du Crique à Hébert et du chemin St-Hyacinthe, zone Papineauville, direction sud-ouest
PAP09.760	Travaux et sentier d'accès dans l'emprise d'un bras d'accès vers le chaînage 1+960, zone Papineauville, direction nord
PAP09.761	Chemin St-Hyacinthe au sud de l'emprise de l'A-50, zone Papineauville, direction est

N° photo	Description
PLA10.822	Équipe au travail, limite sud de l'emprise à l'est du chemin de terre, direction est
PLA10.823	Partie est de l'emprise, direction est
PLA10.824	Partie est de l'emprise, direction est
PLA10.825	Partie est de l'emprise, direction est
PLA10.826	Partie est de l'emprise, direction est
PLA10.827	Partie ouest de l'emprise, direction ouest
PLA10.828	Partie ouest de l'emprise, direction ouest
PLA10.829	Partie ouest de l'emprise, direction ouest
PLA10.830	Partie ouest de l'emprise, direction ouest
PLA10.831	Partie ouest de l'emprise, direction ouest
PLA10.832	Amas de fumier, sud de la clôture, direction ouest
PLA10.833	Sondage type A, paroi est, direction est
PLA10.834	Sondage type A, paroi est, direction est
PLA10.835	Sondage type B, paroi nord, direction nord est
PLA10.836	Sondage type B, paroi est, direction est
PLA10.837	Sondage type C, paroi nord, direction nord
PLA10.838	Sondage type C, paroi nord, direction nord
PLA10.839	Sondage type D, paroi nord, direction nord
PLA10.840	Partie nord est du lot 458, cap de roche, direction nord
PLA10.841	Limite est du lot 458, cap de roche, direction est
PLA10.842	Limite est du lot 458, cap rocheux, cap de roche, direction est
PLA10.843	Partie nord, cap rocheux, direction nord
PLA10.844	Partie nord, cap de roche, direction nord
PLA10.845	Emprise à l'ouest de la montée Papineau, direction ouest
PLA10.846	Emprise à l'ouest de la montée Papineau, direction est
PLA10.847	Emprise à l'ouest de la montée Papineau, direction sud
PLA10.848	Emprise à l'ouest de la montée Papineau, direction ouest
PLA10.849	Emprise à l'ouest de la montée Papineau, direction est
PLA10.850	Emprise au sud de la montée Papineau, décapage, direction nord
PLA10.851	Emprise au sud de la montée Papineau, décapage, direction nord
PLA10.852	Emprise au sud de la montée Papineau, décapage, direction nord
PLA10.853	Emprise au nord de la montée Papineau, emprise Bell/Hydro-Québec, direction nord
PAP10.854	Emprise, travaux en cours, direction ouest
PAP10.855	Emprise des travaux, direction est
PAP10.856	Emprise des travaux, direction nord
PAP10.857	Emprise sondable, au sud des travaux, direction nord
PAP10.858	Emprise des travaux, direction nord
PAP10.859	Machinerie lourde, direction nord-ouest
PAP10.860	Machinerie lourde, direction nord-ouest
PAP10.861	Dynamitage, direction ouest
PAP10.862	Centre de l'emprise, déboisement, zone humide, direction ouest
PAP10.863	Ancien étang d'un barrage de castor, direction ouest
PAP10.864	Ancien étang d'un barrage de castor, direction ouest
PAP10.865	Ancien étang d'un barrage de castor, direction sud
PAP10.866	Perturbation des sols causée par la machinerie de déboisement, direction est
PAP10.867	Perturbation des sols causée par la machinerie de déboisement, direction ouest
PAP10.868	perturbation des sols causée par la machinerie de déboisement, direction nord
PAP10.869	Déboisement de l'emprise, direction est
PAP10.870	Aigle royal en vol
PAP10.871	Déboisement et sols perturbés par la machinerie, direction est

PAP10.872	Déboisement et sols perturbés par la machinerie, direction nord
PAP10.873	Exemple de stratigraphie, paroi ouest, direction ouest
PAP10.874	Exemple de stratigraphie, paroi sud, direction sud
PAP10.875	Partie nord de l'emprise, déboisement et sols perturbés par la machinerie, direction sud-est
PAP10.876	Partie nord de l'emprise, déboisement et sols perturbés par la machinerie, direction est
PAP10.877	Chemin excavé, partie nord de l'emprise, déboisement, direction nord
PAP10.878	Partie nord de l'emprise, déboisement et sols perturbés par la machinerie, direction ouest
PAP10.879	Sol rocailleux, partie sud de l'emprise, direction est
PAP10.880	Sol rocailleux, partie sud de l'emprise, direction est
PAP10.881	Sol rocailleux, partie sud de l'emprise, direction est
PAP10.882	Sol rocailleux, partie sud de l'emprise, sol déblayé, direction ouest
PLA10.883	Montée St-François, emprise ouest, sols perturbés, direction nord
PLA10.884	Montée St-François, emprise ouest, sols perturbés, direction sud
PLA10.885	Montée St-François, emprise ouest, sols perturbés, direction sud
PLA10.886	Montée St-François, emprise est, sols perturbés, direction sud
PLA10.887	Montée St-François, emprise est, déblayage pour dynamitage, direction est
PLA10.888	Montée St-François, emprise est, sols perturbés, direction nord

Annexe B Plans des secteurs inventoriés (plans 1 à 15)

NOTE:
AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.



LÉGENDE

- ZONE DE DÉBOISEMENT
- ZONE DE COUPE À RAS TERRE
- ZONE DE RENATURALISATION DE LA CHAUSSÉE ABANDONNÉE

2009-07-31	POUR SOUMISSION ET CONSTRUCTION
2009-06-30	DÉFINITIFS POUR COMMENTAIRES
2006-06-16	PRÉLIMINAIRES
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature) Par
2009-07-31	Date d'émission du plan



préparé par: Isabel Lemoine, ing.
vérifié par: Nadine Paquette, ing.

Équipe technique
Jacques Dumas, ing.
Mario St-Onge, ing.
Claude Lavigne, ing.
Yves Laroche, tech.
Julie Archambault, ing. jr.
Anne Le-Nguyen, b. ing.

CIMA G000935-000
420 boul. Maloney Est, bureau 201
Châteauguay (Québec) J8P 1E7
Téléphone : (819) 863-0284
Télécopieur : (819) 863-0284
www.cima.ca

Transports Québec

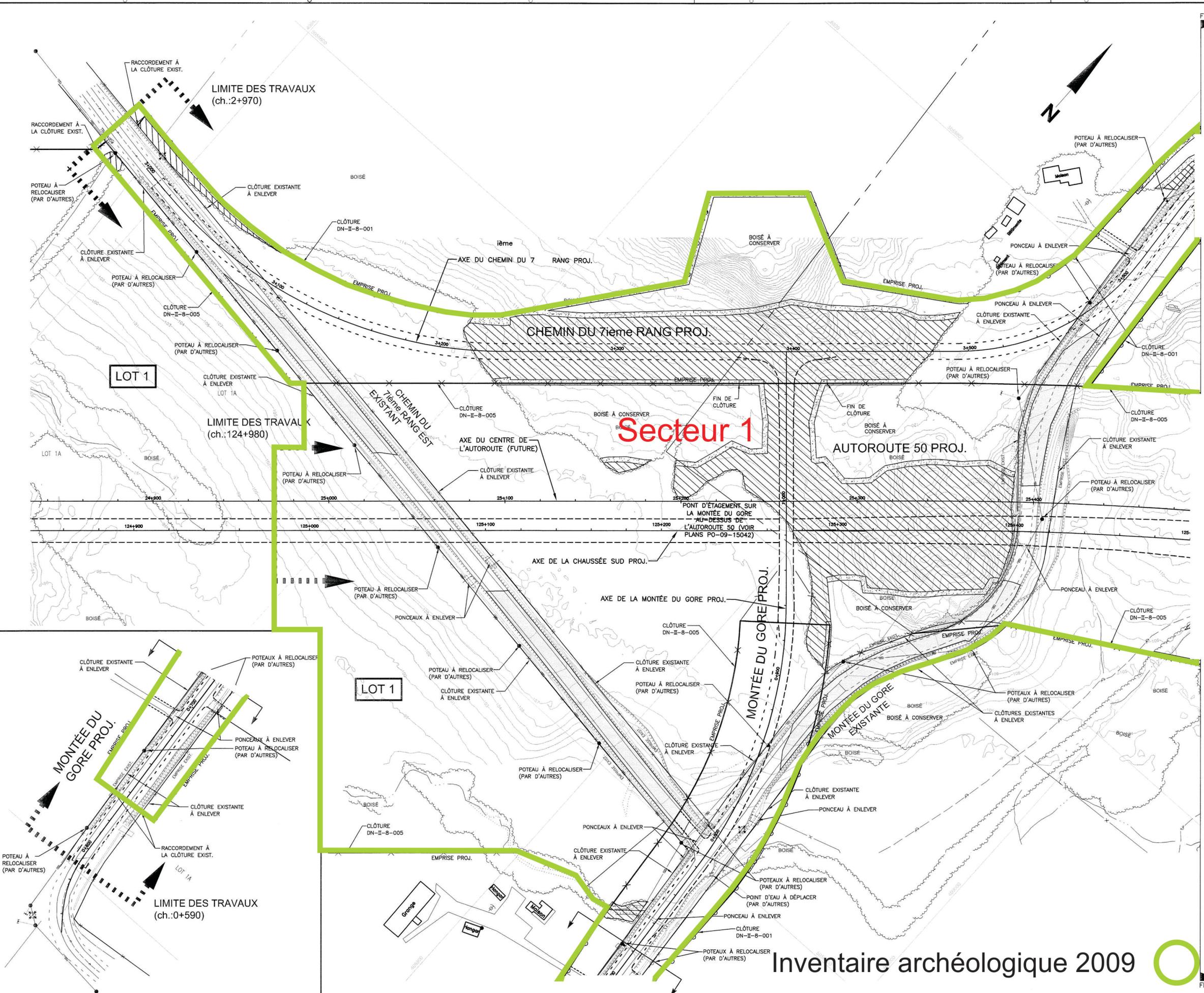
Unité administrative
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST
DIRECTION DE L'OUTAOUAIS
Service des Projets

Titre
ÉTAT DES LIEUX
AUTOROUTE 50
CH:124+980 AU CH:125+500

Échelles
horizontale: 1:1000
verticale: 1:100

Identification technique
CH-8906-154-01-1078-3 5 77

Identification de regroupement



Inventaire archéologique 2009

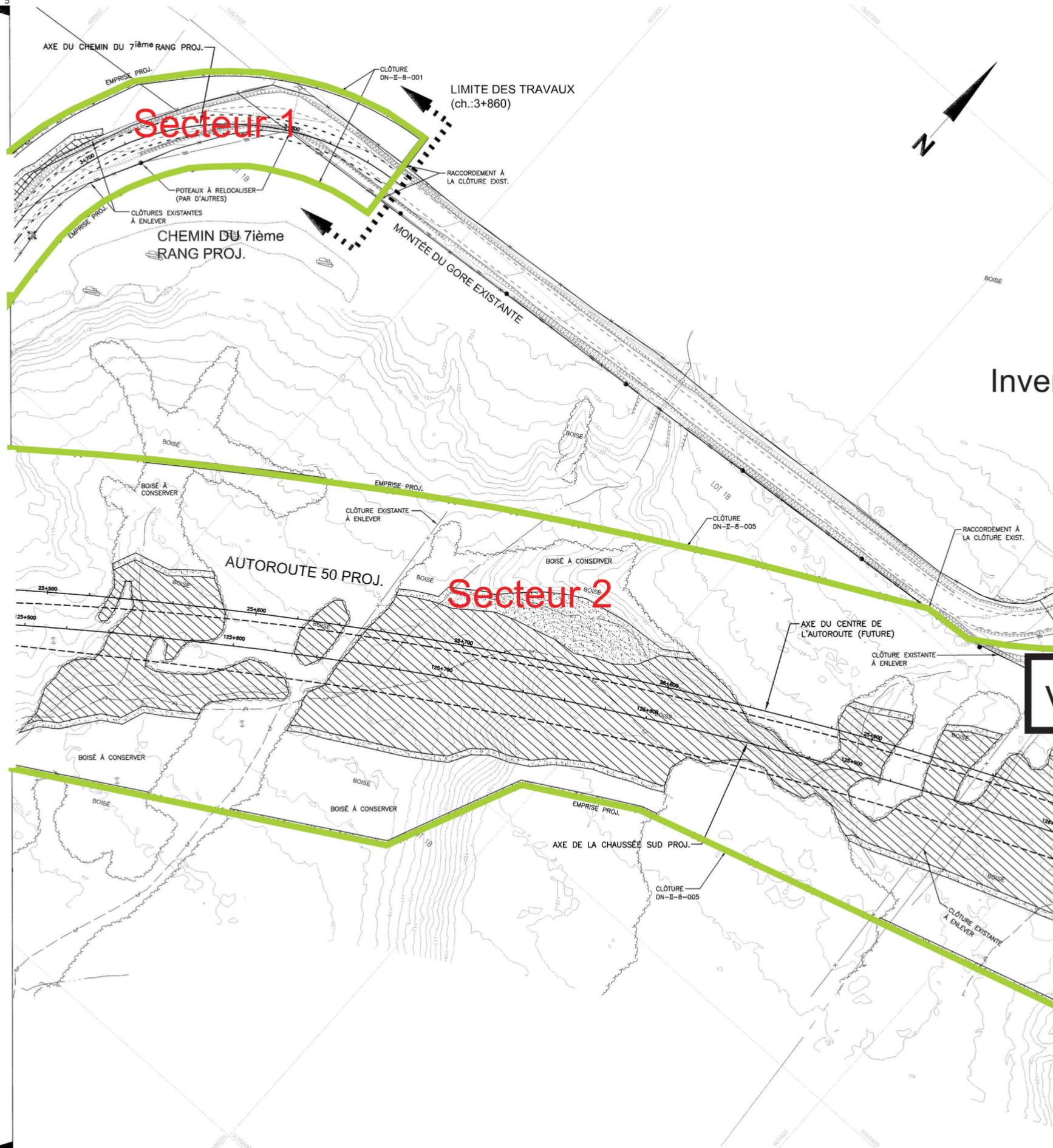


voir vignette plan 1

plan 1

F:\000500999\G000535\001\400_Plans_croquis\chil Lot 3\Lot_3-G000535-vr05_15-État des lieux A-50.dwg
30 juillet 2009 Yves Laroche

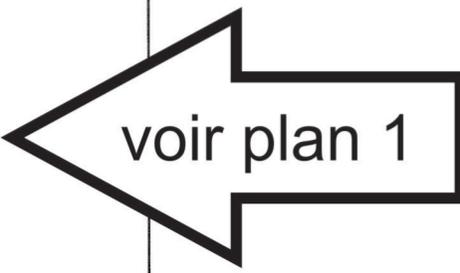
NOTE:
AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.



Inventaire archéologique 2009

LÉGENDE

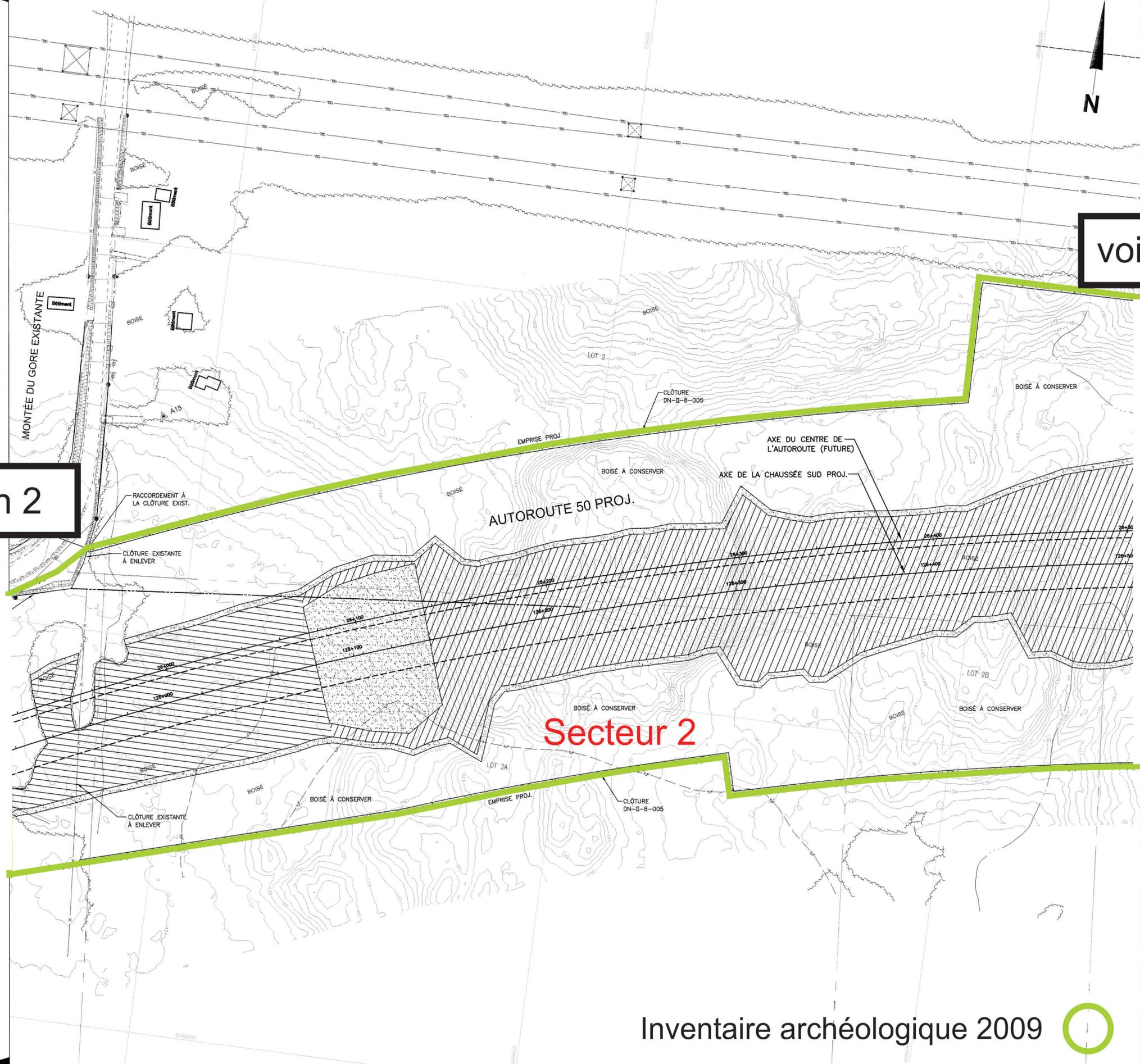
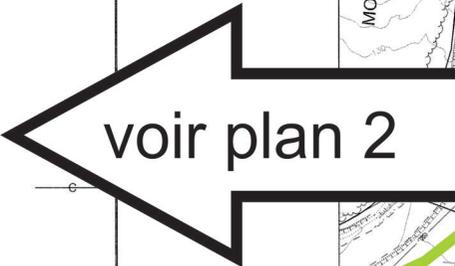
- ZONE DE DÉBOISEMENT
- ZONE DE COUPE À RAS TERRE
- ZONE DE RENATURALISATION DE LA CHAUSSÉE ABANDONNÉE



2009-07-31	POUR SOUMISSION ET CONSTRUCTION
2009-06-30	DÉFINITIFS POUR COMMENTAIRES
2006-06-16	PRÉLIMINAIRES
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature) Par
2009-07-31	Date d'émission du plan
Scsnu	
préparé par:	Isabel Lemaire, ing.
vérifié par:	Nadine Paquette, ing.
Équipe technique	Jacques Dumas, ing. Mario St-Onge, ing. Claude Lavigne, ing. Yves Laroche, tech. Julie Archambault, ing. jr. Anne Le-Nguyen, b. ing.
	0000535-000
Unité administrative	
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST	
DIRECTION DE L'OUTAOUAIS	
Service des Projets	
Titre	
ÉTAT DES LIEUX	
AUTOROUTE 50	
CH:125+500 AU CH:126+000	
Échelles	
horizontale:	1:1000
verticale:	
Identification technique	
CH-8906-154-01-1078-3	6
Identification de regroupement	
	77

F:\G000508999\G000535\000\400_Plan_croquis\civil Lot 3\Lot 3-G000535-vr05_15-Etat des lieux A-50.dwg
30 juillet 2009 Yves Laroche

NOTE:
AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.



LÉGENDE

- ZONE DE DÉBOISEMENT
- ZONE DE COUPE À RAS TERRE
- ZONE DE RENATURALISATION DE LA CHAUSSÉE ABANDONNÉE

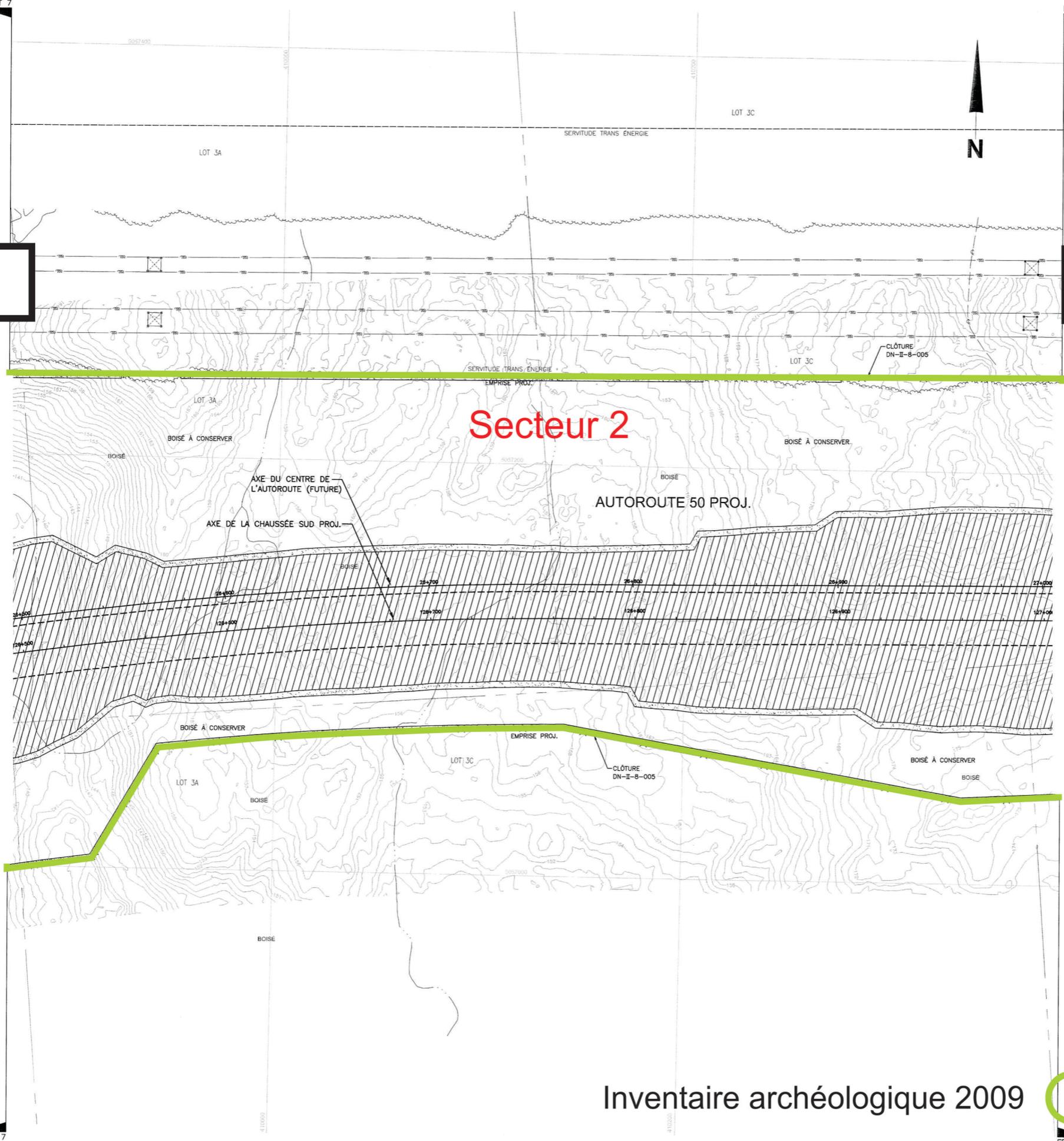
2009-07-31	POUR SOUMISSION ET CONSTRUCTION
2009-06-30	DÉFINITIFS POUR COMMENTAIRES
2006-06-16	PRÉLIMINAIRES
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature) Par
2009-07-31	Date d'émission du plan
Sceau	
préparé par:	Isabel Lemaire, ing.
vérifié par:	Nadine Paquette, ing.
Equipe technique	Jacques Durmas, ing. Mario St-Onge, ing. Claude Lavigne, ing. Yves Laroche, tech. Julie Archambault, ing. jr. Anne Le-Nguyen, b. ing.
CIMA	0000535-000
ISO 9001	420, boul. Masson Est, bureau 201 Collines (Québec) J6P 1P7 Téléphone: (514) 663-0244 Télécopieur: (514) 663-0244 www.cima.ca
Transports Québec	
Unité administrative	DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST DIRECTION DE L'OUTAOUAIS Service des Projets
Titre	ÉTAT DES LIEUX AUTOROUTE 50 CH:126+000 AU CH:126+500
Echelles	horizontale: 1:1000 verticale:
Identification technique	CH-8906-154-01-1078-3 7 77
Identification de regroupement	

Secteur 2

Inventaire archéologique 2009



NOTE:
AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.



Secteur 2

AUTOROUTE 50 PROJ.

AXE DU CENTRE DE L'AUTOROUTE (FUTURE)
AXE DE LA CHAUSSEE SUD PROJ.

LÉGENDE

- ZONE DE DÉBOISEMENT
- ZONE DE COUPE À RAS TERRE
- ZONE DE RENATURALISATION DE LA CHAUSSEE ABANDONNEE

2009-07-31	POUR SOUMISSION ET CONSTRUCTION
2009-06-30	DEFINITIFS POUR COMMENTAIRES
2006-06-16	PRELIMINAIRES
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature) Par
2009-07-31	Date d'émission du plan
Sceau	
préparé par:	Isabel Lemoine, ing.
vérifié par:	Nadine Paquette, ing.
Équipe technique	Jacques Dumas, ing. Mario St-Onge, ing. Claude Lavigne, ing. Yves Laroche, tech. Julie Archambault, ing. jr. Anne Le-Nguyen, b. ing.
CIMA	G000535-000
ISQ001	420 boul. Maloney Est, bureau 201 Gatineau (Québec) J8P 1E7 Téléphone : (819) 863-8284 Télécopieur : (819) 863-0284 www.cima.ca
Transports Québec	
Unité administrative	DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST DIRECTION DE L'OUTAOUAIS Service des Projets
Titre	ÉTAT DES LIEUX AUTOROUTE 50 CH:126+500 AU CH:127+000
Échelles	horizontale: 1:1000 verticale: 1:100
Identification technique	CH-8906-154-01-1078-3 8 77
Identification de regroupement	

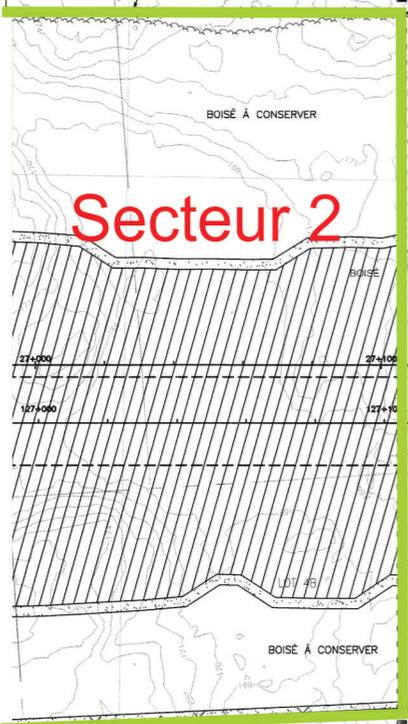
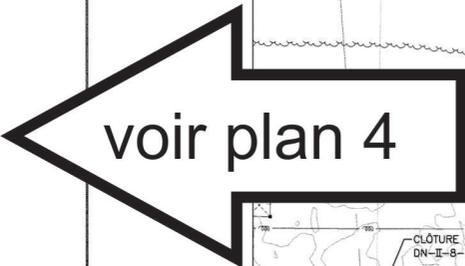
Inventaire archéologique 2009



F:\000500999\000535\001\400_Plans_croquis\civil Lot 3\Lot 3-0000335-v05_15-Etat des lieux A-50.dwg
30 juillet 2009 Yves Laroche



NOTE:
AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES APRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.



Secteur 2

LOT 2

LOT 2

AUTOROUTE 50 PROJ.

LÉGENDE

-  ZONE DE DÉBOISEMENT
-  ZONE DE COUPE À RAS TERRE
-  ZONE DE RENATURALISATION DE LA CHAUSSÉE ABANDONNÉE

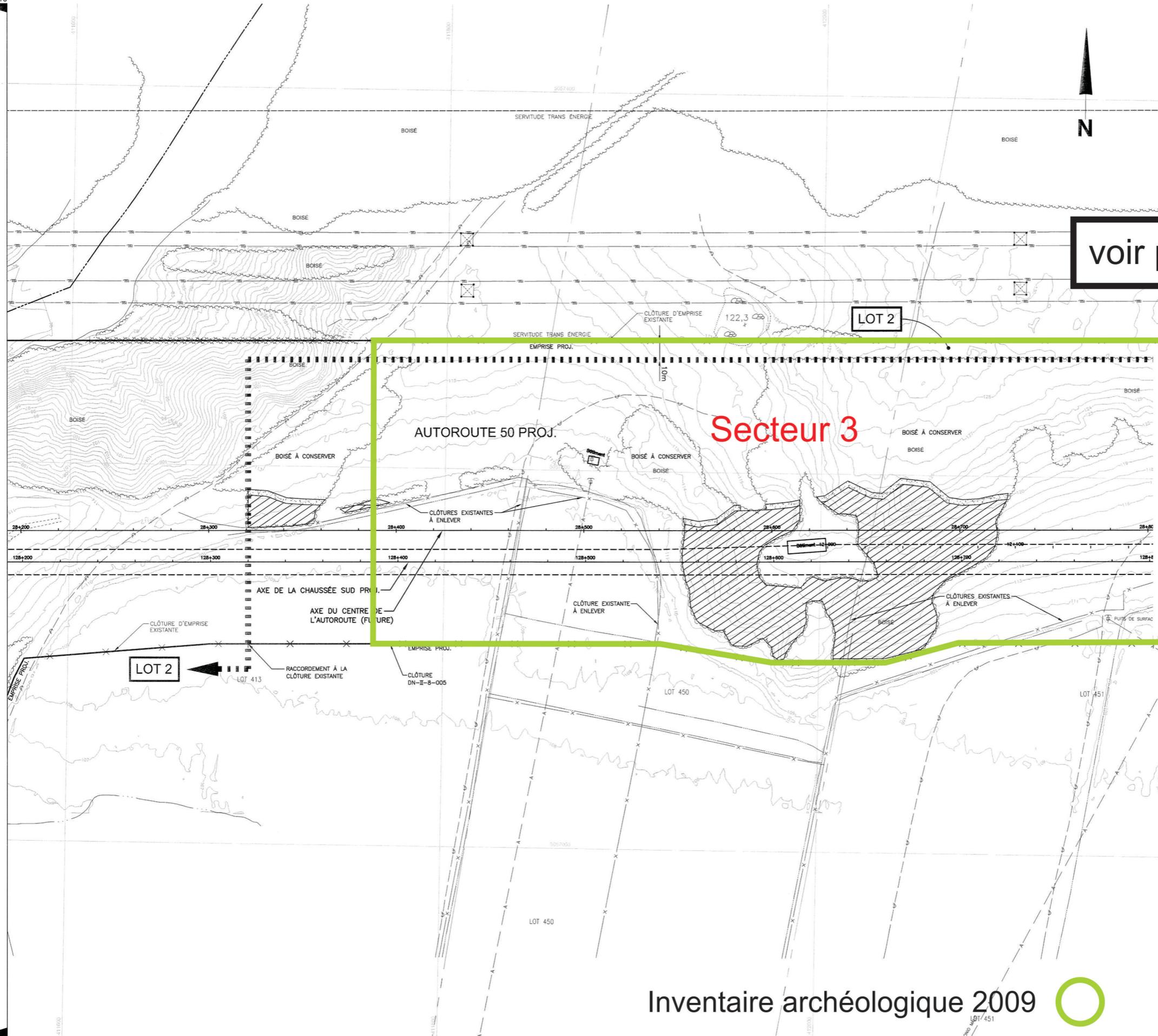
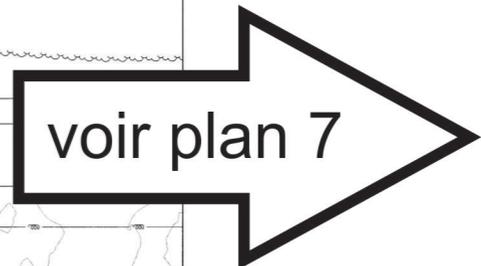
2009-07-31	POUR SOUMISSION ET CONSTRUCTION
2009-06-30	DÉFINITIFS POUR COMMENTAIRES
2006-06-16	PRÉLIMINAIRES
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature) Par
2009-07-31	Date d'émission du plan
Scouu	
	
préparé par:	Isabelle Lemaire, ing.
vérifié par:	Nadine Paquette, ing.
Équipe technique	Jacques Durmas, ing. Mario St-Onge, ing. Claude Lavigne, ing. Yves Larochelle, tech. Julie Archambault, ing. jr. Anne Le-Nguyen, b. ing.
	C0000535.000
	
	
Unité administrative	DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST DIRECTION DE L'OUTAOUAIS Service des Projets
Titre	ÉTAT DES LIEUX AUTOROUTE 50 CH:127+000 AU CH:127+600
Échelles	horizontale: 1:1000 verticale: 1:100
Identification technique	CH-8906-154-01-1078-3 9 77
Identification de regroupement	

Inventaire archéologique 2009



F:\G0005006999\G000535\000_400_Plans_croquis\civil Lot_3\Lot_3-G000535-v05_15-Etat des lieux A-50.dwg
30 juillet 2009 Yves Larochelle

NOTE:
AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.



LÉGENDE

- ZONE DE DÉBOISEMENT
- ZONE DE COUPE À RAS TERRE
- ZONE DE RENATURALISATION DE LA CHAUSSÉE ABANDONNÉE

2009-07-31	POUR SOUMISSION ET CONSTRUCTION
2009-06-30	DÉFINITIFS POUR COMMENTAIRES
2006-06-16	PRÉLIMINAIRES
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature) Par
2009-07-31	Date d'émission du plan
Scobau	
préparé par:	Isabel Lemaire, ing.
vérifié par:	Nadine Paquette, ing.
Équipe technique	Jacques Dumas, ing. Marie St-Onge, ing. Claude Lavigne, ing. Yves Laroche, tech. Julie Archambout, ing. jr. Anne Le-Nguyen, b. ing.
CIMA	G000535-000 425, boul. Maisniey Est, bureau 201 Carré (Québec) J9P 1E7 Téléphone : (514) 653-0284 Télécopieur : (514) 653-0284 www.cima.ca
ISQ 9001	
Transports Québec	
Unité administrative	DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST DIRECTION DE L'OUTAOUAIS Service des Projets
Titre	ÉTAT DES LIEUX AUTOROUTE 50 CH:128+200 AU CH:128+800
Echelles	horizontale: 1:1000 verticale: 1:100
Identification technique	CH-8906-154-01-1078-3 11 77
Identification de regroupement	

Inventaire archéologique 2009

F:\G000506999\G000535\000\100_Plans_croquis\civil Lot 3\Lot 3 - G000535 - vr05_15 - Etat des lieux A - 50.dwg
30 juillet 2009 Yves Laroche

NOTE:
 AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES APRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.

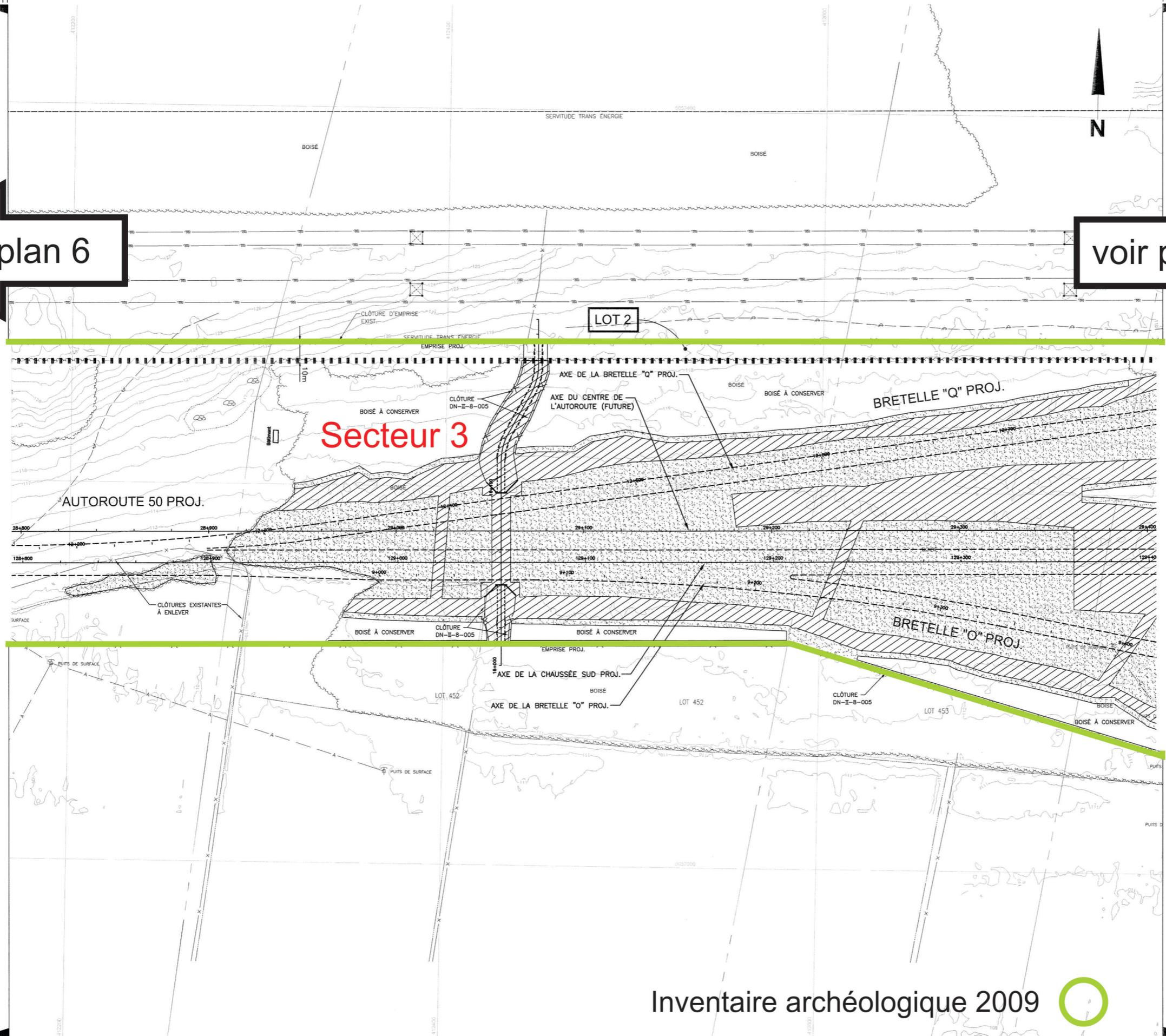


voir plan 6

voir plan 8

Secteur 3

LOT 2



LÉGENDE

- ZONE DE DÉBOISEMENT
- ZONE DE COUPE À RAS TERRE
- ZONE DE RENATURALISATION DE LA CHAUSSEE ABANDONNEE

2009-07-31	POUR SOUMISSION ET CONSTRUCTION
2009-06-30	DÉFINITIFS POUR COMMENTAIRES
2006-06-16	PRÉLIMINAIRES
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature) Par
2009-07-31	Date d'émission du plan
Scobau	
préparé par:	Isabel Lemoire, ing.
vérifié par:	Nadine Paquette, ing.
Équipe technique	Jacques Dumas, ing. Mario St-Onge, ing. Claude Lavigne, ing. Yves Larochelle, tech. Julie Archambout, ing. jr. Anne Le-Nguyen, b. ing.
CIMA	G000535-000
ISO 9001	425, boul. Maloney Est, bureau 201 Gatineau (Québec) J8P 1E7 Téléphone: (819) 653-0294 Télécopieur: (819) 653-0294 www.cima.ca
Transports Québec	
Unité administrative	
DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST	
DIRECTION DE L'OUTAOUAIS	
Service des Projets	
Titre	
ÉTAT DES LIEUX AUTOROUTE 50 CH:128+800 AU CH:129+400	
Échelles	
horizontale:	1:1000
verticale:	
Identification technique	CH-8906-154-01-1078-3 12 77
Identification de regroupement	

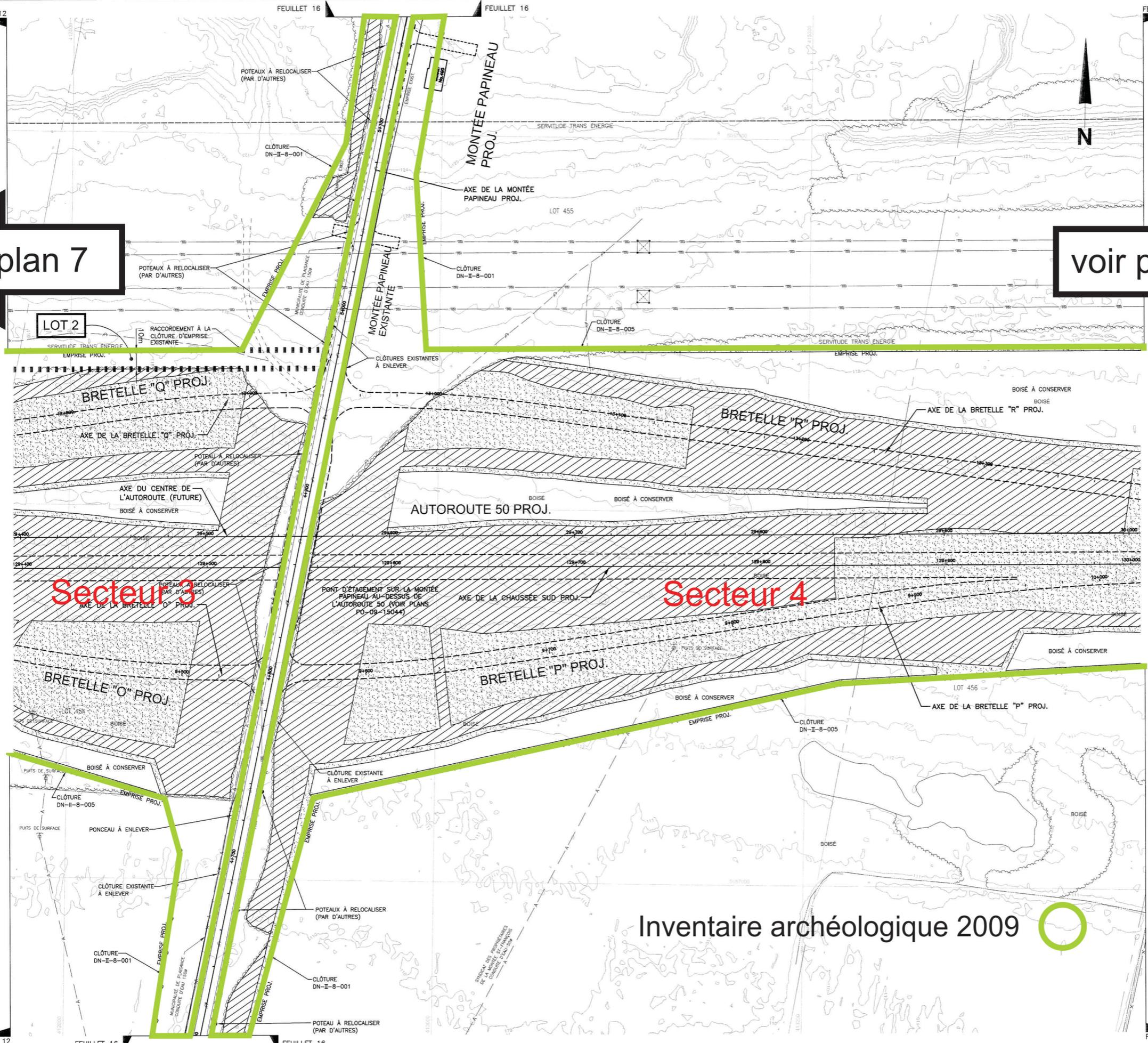
Inventaire archéologique 2009



NOTE:
 AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.

voir plan 7

voir plan 9



Secteur 3

Secteur 4

Inventaire archéologique 2009



LÉGENDE

- ZONE DE DÉBOISEMENT
- ZONE DE COUPE À RAS TERRE
- ZONE DE RENATURALISATION DE LA CHAUSSÉE ABANDONNÉE

2009-07-31	POUR SOUMISSION ET CONSTRUCTION
2009-06-30	DÉFINITIFS POUR COMMENTAIRES
2006-06-16	PRÉLIMINAIRES
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature) Par
2009-07-31	Date d'émission du plan

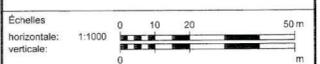
préparé par: Isabel Lemaire, Ing.
 vérifié par: Nadine Paquette, Ing.
 Equipe technique: Jacques Dumas, Ing., Mario St-Onge, Ing., Claude Lavigne, Ing., Yves Larochelle, tech., Julie Archambault, Ing. Jr., Anne Le-Nguyen, b. Ing.

CIMA
 420, boulevard Maloney Est, bureau 201
 Québec (Québec) J8P 1E7
 Téléphone: (514) 683-0284
 Télécopieur: (514) 683-0284
 www.cima.ca

Transports Québec

Unité administrative
 DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST
 DIRECTION DE L'OUTAOUAIS
 Service des Projets

Titre
 ÉTAT DES LIEUX
 AUTOROUTE 50
 CH:129+400 AU CH:130+000



Identification technique	CH-8906-154-01-1078-3	13
Identification de regroupement		77

NOTE:
 AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.



voir plan 8

voir plan 10

Secteur 4

Secteur 5

Secteur 6

LÉGENDE

	ZONE DE DÉBOISEMENT
	ZONE DE COUPE À RAS TERRE
	ZONE DE RENATURALISATION DE LA CHAUSSEE ABANDONNEE

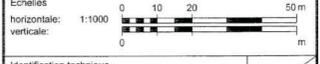
2009-07-31	POUR SOUMISSION ET CONSTRUCTION
2009-06-30	DEFINITIFS POUR COMMENTAIRES
2006-06-16	PRELIMINAIRES
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature) Par
2009-07-31	Date d'émission du plan
Sceau	
préparé par:	Isobel Lemaire, ing.
vérifié par:	Nadine Paquette, ing.
Équipe technique	Jacques Dumas, ing. Mario St-Onge, ing. Claude Lavigne, ing. Yves Larochelle, tech. Julie Archambault, ing. jr. Anne Le-Nguyen, b. ing.

CIMA 0000535-000
 420, boul. Maloney Est, bureau 201
 Gatineau (Québec) J8P 1E7
 Téléphone : (819) 863-6264
 Télécopieur : (819) 863-0081
 www.cima.ca

Transports Québec

Unité administrative
 DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUËST
 DIRECTION DE L'OUTAOUAIS
 Service des Projets

Titre
 ÉTAT DES LIEUX
 AUTOROUTE 50
 CH:130+000 AU CH:130+600

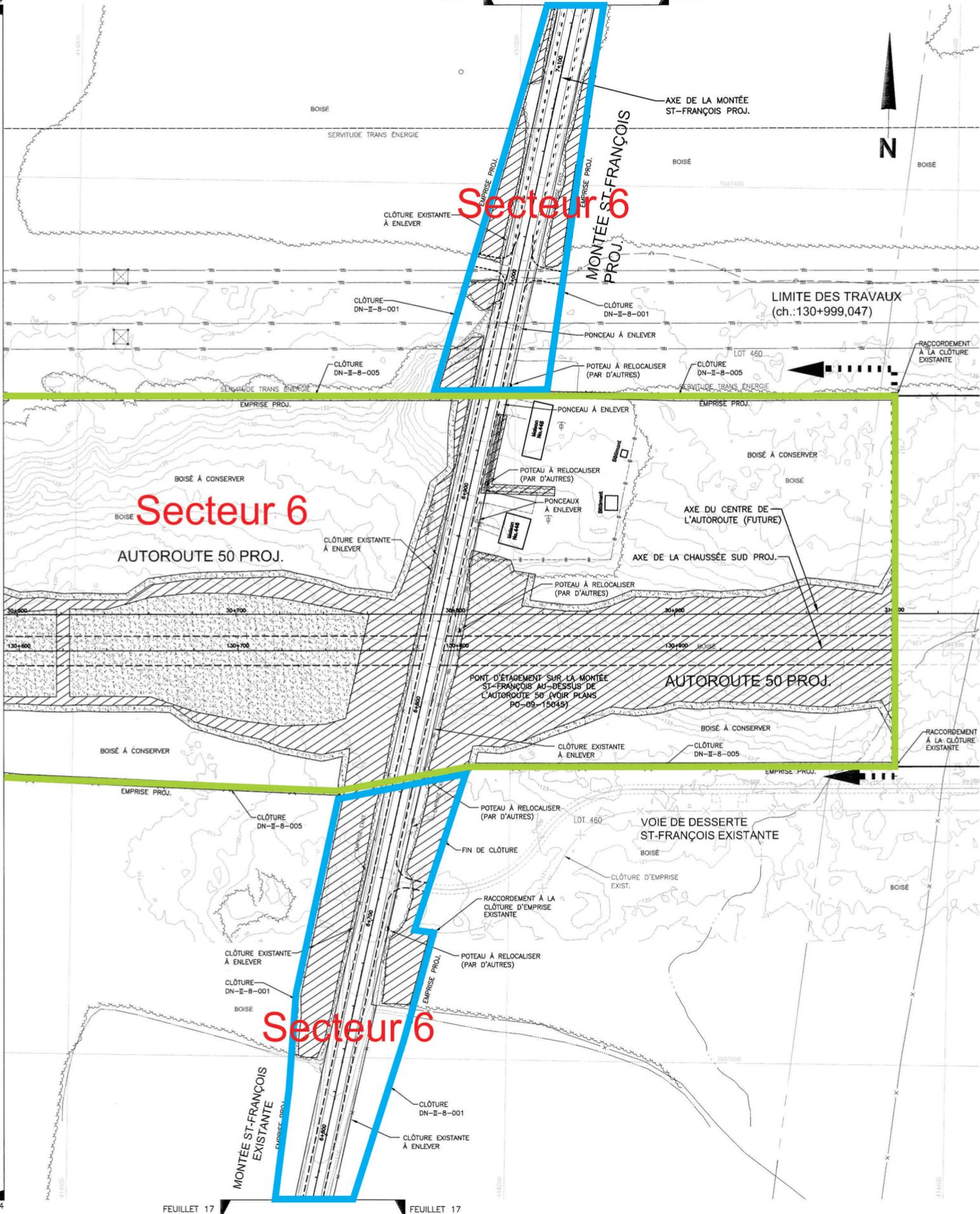


Identification technique	CH-8906-154-01-1078-3	14	77
Identification de regroupement			

Inventaire archéologique 2009

Inventaire archéologique 2010

F:\G00050000\G000535\000\400_Plans_croquis\civil Lot 3\Lot_3-G000535-vr05_15-Etat des lieux A-50.dwg
 30 juillet 2009 Yves Larochelle



NOTE:
 AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.

Inventaire archéologique 2009

Inventaire archéologique 2010

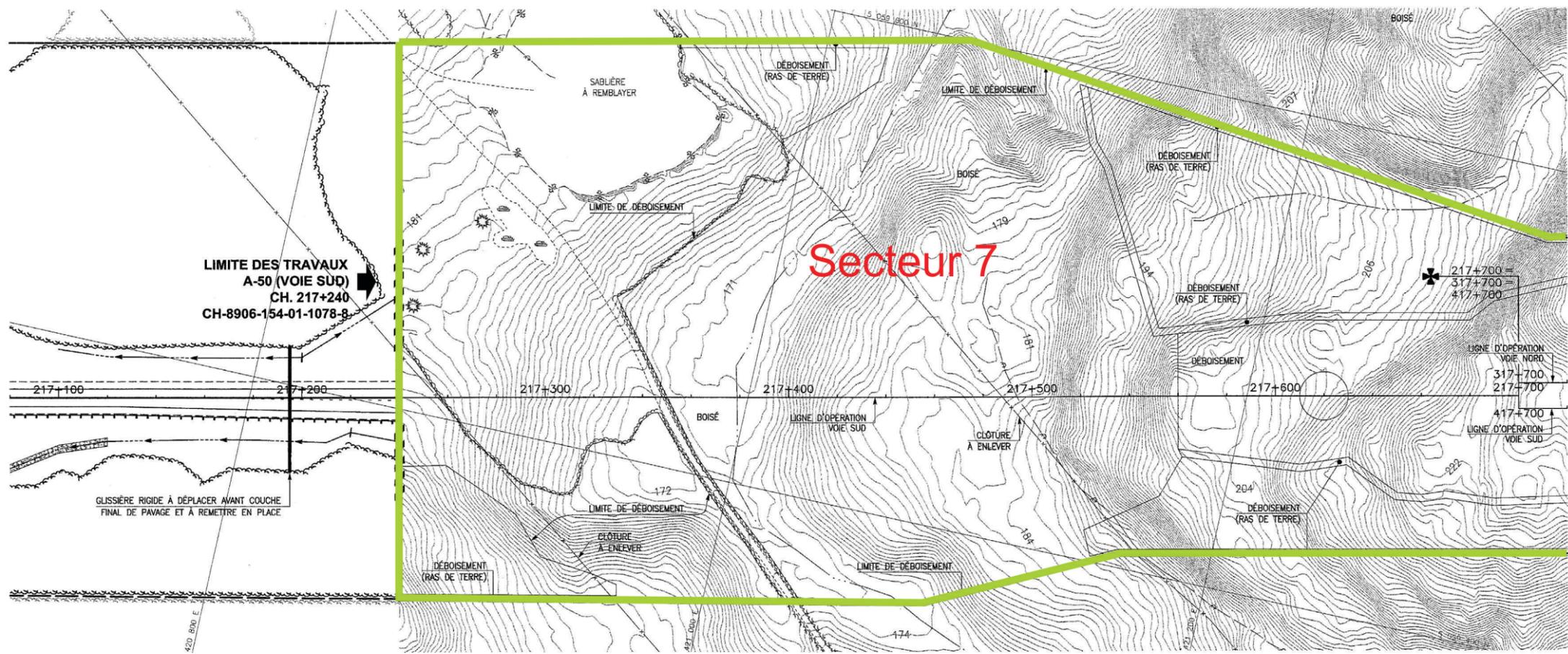
LÉGENDE

-  ZONE DE DÉBOISEMENT
-  ZONE DE COUPE À RAS TERRE
-  ZONE DE RENATURALISATION DE LA CHAUSSÉE ABANDONNÉE



2009-07-31	POUR SOUMISSION ET CONSTRUCTION
2009-06-30	DÉFINITIFS POUR COMMENTAIRES
2006-05-16	PRÉLIMINAIRES
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature) Par
2009-07-31	Date d'émission du plan
Scieur	
	
préparé par:	Isabel Lemoire, ing.
vérifié par:	Nadine Paquette, ing.
Équipe technique	Jacques Dumas, ing. Mario St-Onge, ing. Claude Lavigne, ing. Yves Larochelle, tech. Julie Archambault, ing. jr. Anne Le-Nguyen, b. ing.
CIMA	G00035-000
ISO 9001	420, boul. St-Joseph Est, bureau 201 Châteauguay (Québec) J8P 1P7 Téléphone : (514) 663-9294 Télécopieur : (514) 663-9284 www.cima.ca
Transports Québec	
Unité administrative	DIRECTION GÉNÉRALE DE MONTRÉAL ET DE L'OUEST DIRECTION DE L'OUTAOUAIS Service des Projets
Titre	ÉTAT DES LIEUX AUTOROUTE 50 CH:130+600 AU CH:130+999,05
Échelles	horizontale: 1:1000 0 10 20 50 m verticale: 0 10 20 m
Identification technique	CH-8906-154-01-1078-3 15 77
Identification de regroupement	

F:\G000500999\G000535\000\100_Plans_croquis\civil Lot 3\Lot 3-G000535-vr05_15-Etat des lieux A-50.dwg
30 juillet 2009 Yves Larochelle



Secteur 7

LIMITE DES TRAVAUX
A-50 (VOIE SUD)
CH. 217+240
CH-8906-154-01-1078-B

CH. 217+240 AU CH. 217+700

NOTES:

LE RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PROVIENT DU M.T.Q. ET DATE DE L'ANNÉE 2001.

UN RELEVÉ SUR LE TERRAIN A ÉTÉ RÉALISÉ PAR LE M.T.Q. EN 2005.

PROJET PRÉPARÉ SELON LE SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANES DU QUÉBEC (SCOPOQ NAD 83) FUSEAU 8 ET DU NIVEAU DE RÉFÉRENCE DU SERVICE DE GÉODÉSIE DU MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DES RESSOURCES DU QUÉBEC.

AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.

TOUS LES SERVICES PUBLICS EN CONFLIT AVEC LES TRAVAUX DU PRÉSENT CONTRAT SERONT DÉPLACÉS OU DÉMANTÉLÉS PAR LES COMPAGNIES DES SERVICES PUBLICS CONCERNÉES.

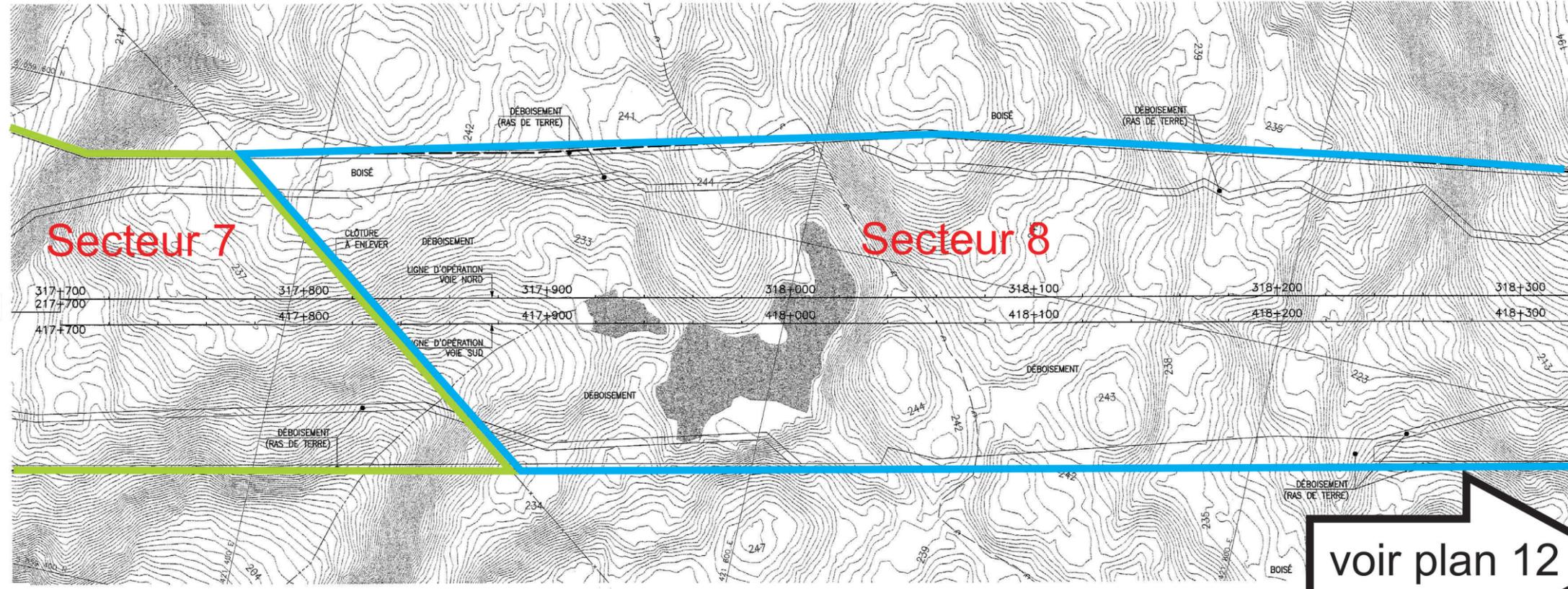
POUR LES TRAVAUX D'ÉCLAIRAGE, VOIR PLAN EL-07-71221

POUR LES TRAVAUX DE SIGNALISATION VOIR PLAN TS20-8906-154-01-1078-B

POUR LA LOCALISATION DES SONDAGES GÉOTECHNIQUES VOIR PLAN SO20-8906-154-01-1078-B

Inventaire archéologique 2009

Inventaire archéologique 2010



Secteur 7

Secteur 8

CH. 317+700 AU CH. 318+300 ET CH. 417+700 AU CH. 418+300



2009-04-06 POUR SOUMISSION ET CONSTRUCTION P.G.
AAAA-MM-JJ Modifications (nature) Par
2009-04-06 Date d'émission du plan

Scieur

préparé par: P. Gagnon, ing., S. Bisailion, ing.

Équipe technique
Réal Gauthier, tech. princ.
Robert Pommainville, tech.
François Paquet, tech.

Transports Québec

CONSORTIUM:

436, rue de la Montée, Mont-Laurier (Québec), Qc, J5B
Téléphone: 819-823-3302, Télécopieur: 819-823-7816

Unité administrative
Direction Générale
de Montréal et de l'Ouest
Direction de l'Outaouais
Service des Projets

Titre
**AUT. 50 - PROLONGEMENT
ÉTAT DES LIEUX ET DÉMOLITION
VOIE SUD ET VOIE NORD (1/5)**

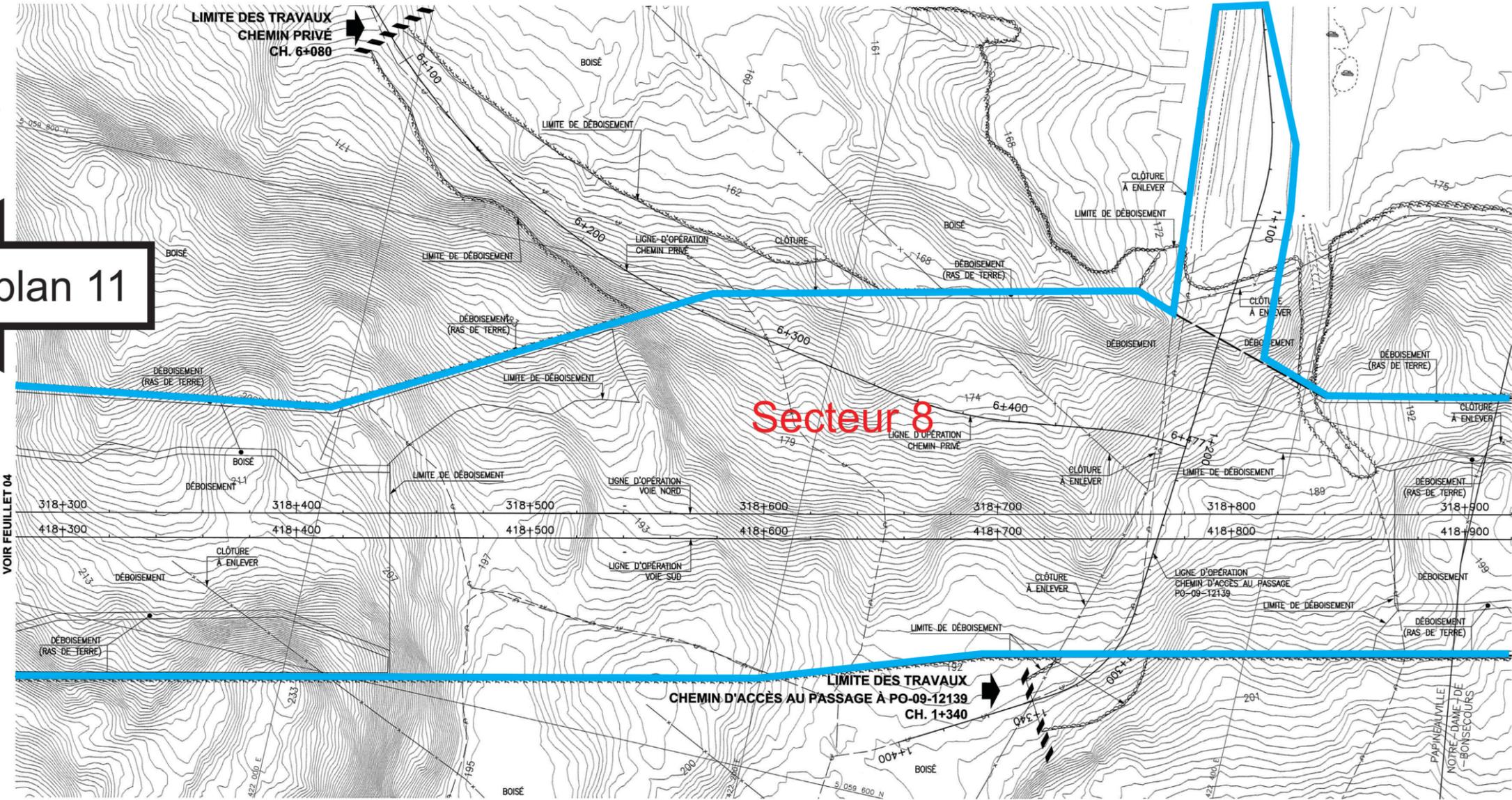
Échelles
horizontale 1:1000
verticale 0 10 20 50 m

Identification technique
CH-8906-154-01-1078-B 04 66

Identification de regroupement



voir plan 11



CH. 318+300 AU CH. 318+900 ET CH. 418+300 AU CH. 418+900

NOTES:

LE RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PROVIENT DU M.T.Q. ET DATE DE L'ANNÉE 2001.

UN RELEVÉ SUR LE TERRAIN A ÉTÉ RÉALISÉ PAR LE M.T.Q. EN 2005.

PROJET PRÉPARÉ SELON LE SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANES DU QUÉBEC (SCOPE NAD 83) FUSEAU 8 ET DU NIVEAU DE RÉFÉRENCE DU SERVICE DE GÉODÉSIE DU MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DES RESSOURCES DU QUÉBEC.

AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.

TOUS LES SERVICES PUBLICS EN CONFLIT AVEC LES TRAVAUX DU PRÉSENT CONTRAT SERONT DÉPLACÉS OU DÉMANTÉLÉS PAR LES COMPAGNIES DES SERVICES PUBLICS CONCERNÉES.

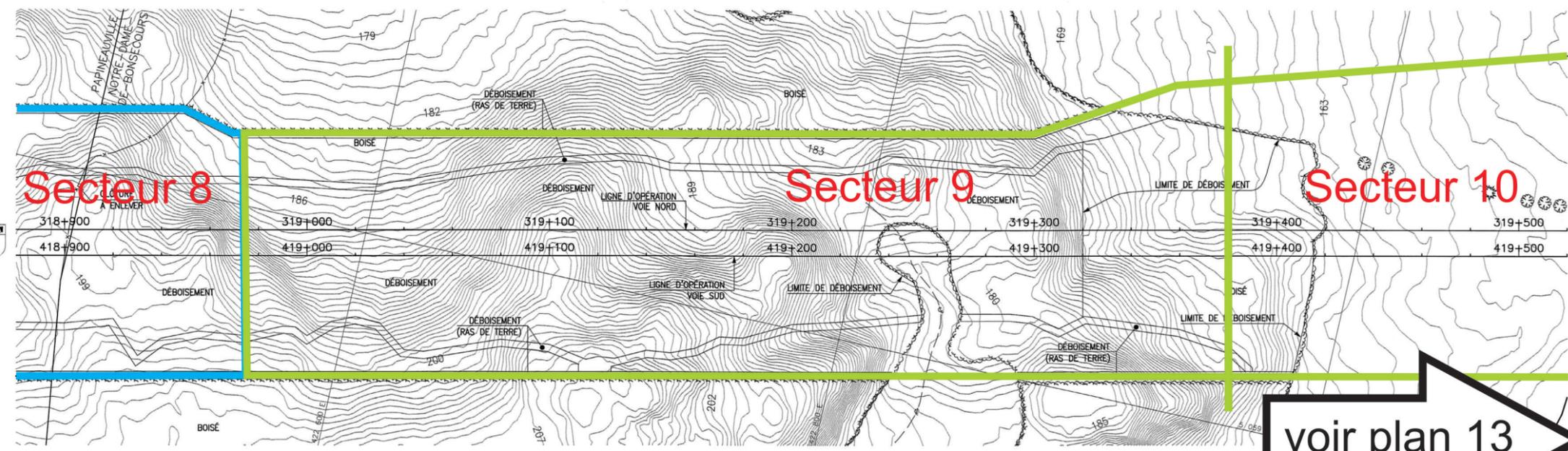
POUR LES TRAVAUX D'ÉCLAIRAGE
VOIR PLAN EL-07-71221

POUR LES TRAVAUX DE SIGNALISATION
VOIR PLAN TS20-8906-154-01-1078-8

POUR LA LOCALISATION DES SONDAGES GÉOTECHNIQUES
VOIR PLAN SO20-8906-154-01-1078-8

Inventaire archéologique 2009

Inventaire archéologique 2010



CH. 318+900 AU CH. 319+500 ET CH. 418+900 AU CH. 419+500

voir plan 13

2009-04-06 POUR SOUMISSION ET CONSTRUCTION, P.G.	
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature) Par
2009-04-06	Date d'émission du plan
Sceau	
préparé par: P. Gagnon, ing. U. S. Bisailon, ing.	
Équipe technique Réal Gauthier, tech. princ. Robert Pommainville, tech. François Paquet, tech.	
Transports Québec	
CONSORTIUM: 	
436, rue de la Méduse, Mont-Laurier (Québec), J6L 1S3 Téléphone: 819-823-3302, Télécopieur: 819-823-7616	
Unité administrative Direction Générale de Montréal et de l'Ouest Direction de l'Outaouais Service des Projets	
Titre AUT. 50 - PROLONGEMENT ÉTAT DES LIEUX ET DÉMOLITION VOIE SUD ET VOIE NORD (2/5)	
Echelles horizontale 1:1000 verticale 0 10 20 50 m	
Identification technique CH-8906-154-01-1078-8	05 66
Identification de regroupement	

plan 12



voir plan 12

voir plan 14

Secteur 10

NOTES:

LE RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PROVIENT DU M.T.Q. ET DATE DE L'ANNÉE 2001.

UN RELEVÉ SUR LE TERRAIN A ÉTÉ RÉALISÉ PAR LE M.T.Q. EN 2005.

PROJET PRÉPARÉ SELON LE SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANES DU QUÉBEC (SCOPO NAD 83) FUSEAU 8 ET DU NIVEAU DE RÉFÉRENCE DU SERVICE DE GÉODÉSIE DU MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DES RESSOURCES DU QUÉBEC.

AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.

TOUS LES SERVICES PUBLICS EN CONFLIT AVEC LES TRAVAUX DU PRÉSENT CONTRAT SERONT DÉPLACÉS OU DÉMANTÉLÉS PAR LES COMPAGNIES DES SERVICES PUBLICS CONCERNÉES.

POUR LES TRAVAUX D'ÉCLAIRAGE VOIR PLAN EL-07-71221

POUR LES TRAVAUX DE SIGNALISATION VOIR PLAN TS20-8906-154-01-1078-8

POUR LA LOCALISATION DES SONDAGES GÉOTECHNIQUES VOIR PLAN SO20-8906-154-01-1078-8

inventaire archéologique 2009

2009-04-06	POUR SOUMISSION ET CONSTRUCTION, P.G.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature) Par
2009-04-06	Date d'émission du plan
Sceau	
préparé par: P. Gagnon, ing., S. Bisailon, ing.	
Équipe technique: Réal Gauthier, tech. princ., Robert Pommerville, tech., François Paquet, tech.	

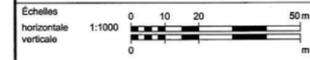
Transports Québec

CONSORTIUM: **SNC-LAVALIN** LABELLE+HYAN GENIPRO

430, rue de la Moterie, Mont-Laurier (Québec), JH 1S3
Téléphone: 819-823-3302, Télécopieur: 819-823-7616

Unité administrative: Direction Générale de Montréal et de l'Ouest
Direction de l'Outaouais
Service des Projets

Titre: **AUT. 50 - PROLONGEMENT ÉTAT DES LIEUX ET DÉMOLITION VOIE SUD ET VOIE NORD (3/5)**



Identification technique	CH-8906-154-01-1078-8	06
Identification de regroupement		66

CH. 319+500 AU CH. 320+100 ET CH. 419+500 AU CH. 420+100



voir plan 13

voir plan 15

Secteur 10

Secteur 11

Inventaire archéologique 2009

NOTES:

LE RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PROVIENT DU M.T.Q. ET DATE DE L'ANNÉE 2001.

UN RELEVÉ SUR LE TERRAIN A ÉTÉ RÉALISÉ PAR LE M.T.Q. EN 2005.

PROJET PRÉPARÉ SELON LE SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANES DU QUÉBEC (SCOPQ NAD 83) FUSEAU 8 ET DU NIVEAU DE RÉFÉRENCE DU SERVICE DE GÉODÉSIE DU MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DES RESSOURCES DU QUÉBEC.

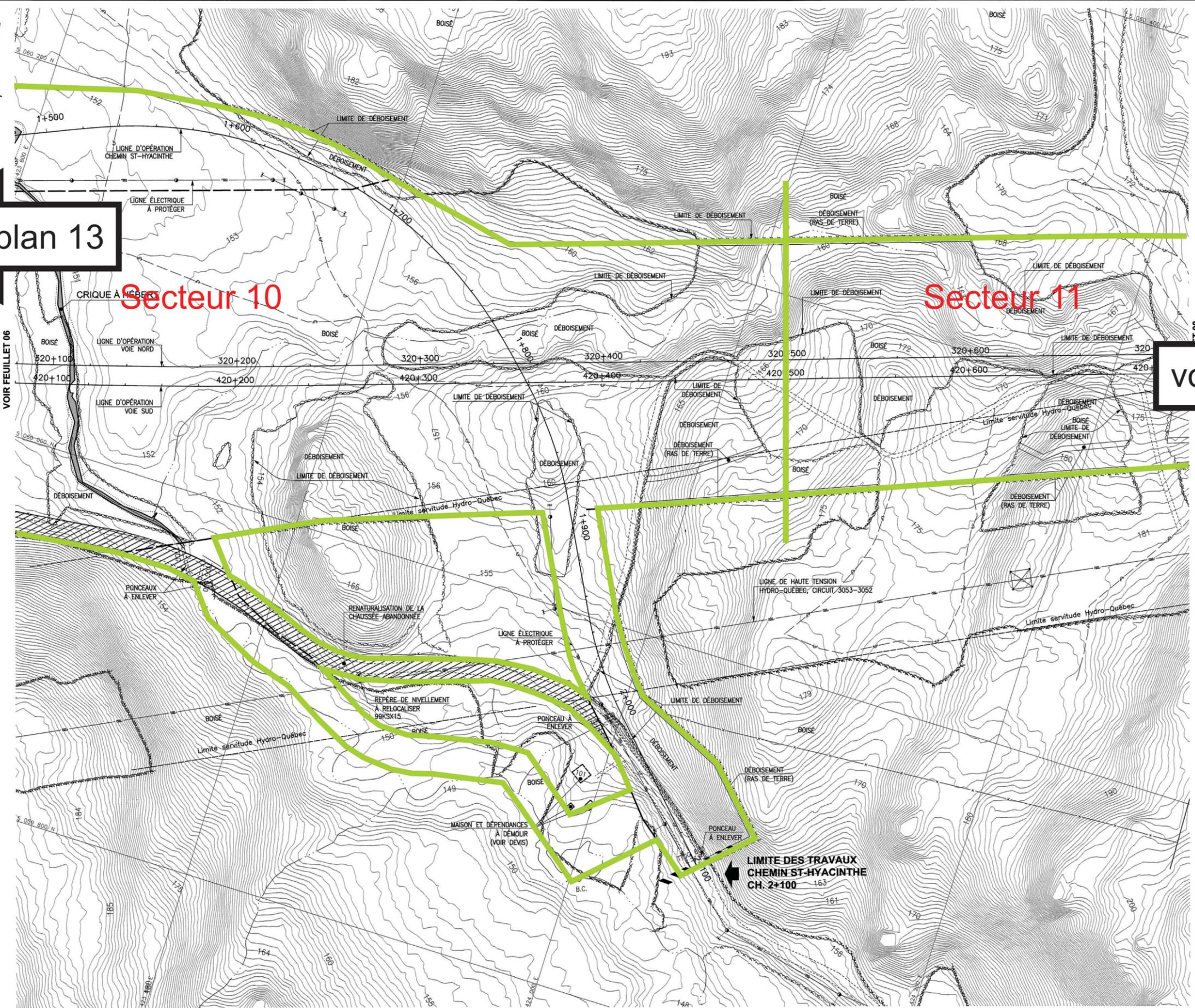
AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISEMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.

TOUS LES SERVICES PUBLICS EN CONFLIT AVEC LES TRAVAUX DU PRÉSENT CONTRAT SERONT DÉPLACÉS OU DÉMANTÉLÉS PAR LES COMPAGNIES DES SERVICES PUBLICS CONCERNÉES.

POUR LES TRAVAUX D'ÉCLAIRAGE
VOIR PLAN EL-07-71221

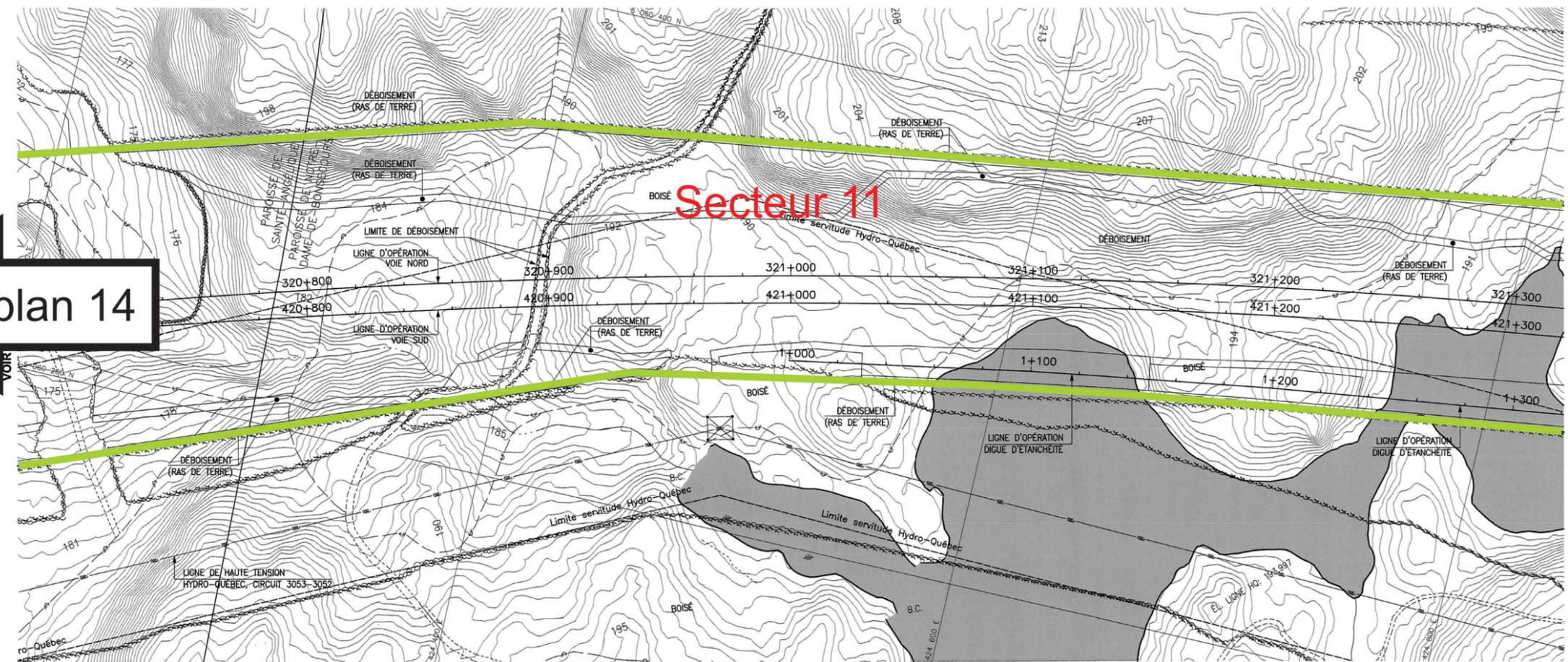
POUR LES TRAVAUX DE SIGNALISATION
VOIR PLAN TS20-8906-154-01-1078-8

POUR LA LOCALISATION DES SONDAGES GÉOTECHNIQUES
VOIR PLAN S020-8906-154-01-1078-8



CH. 320+100 AU CH. 320+700 ET CH. 420+100 AU CH. 420+700

2009-04-06 POUR SOUMISSION ET CONSTRUCTION, P.G.	
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature) Par
2009-04-06	Date d'émission du plan
Sceau	
préparé par P. Gagnon, ing./J. S. Bissoillon, ing.	
Équipe technique Réal Gauthier, tech. princ. Robert Pommerville, tech. François Paquet, tech.	
Transports Québec	
CONSORTIUM: 	
436, rue de la Madone, Mont-Laurier (Québec), J6L 1S3 Téléphone: 819-823-3302, Télécopieur: 819-823-7618	
Unité administrative Direction Générale de Montréal et de l'Ouest Direction de l'Outaouais Service des Projets	
Titre AUT. 50 - PROLONGEMENT ÉTAT DES LIEUX ET DÉMOLITION VOIE SUD ET VOIE NORD (4/5)	
Échelles horizontale 1:1000 verticale	
Identification technique	07 66
CH-8906-154-01-1078-8	
Identification de regroupement	



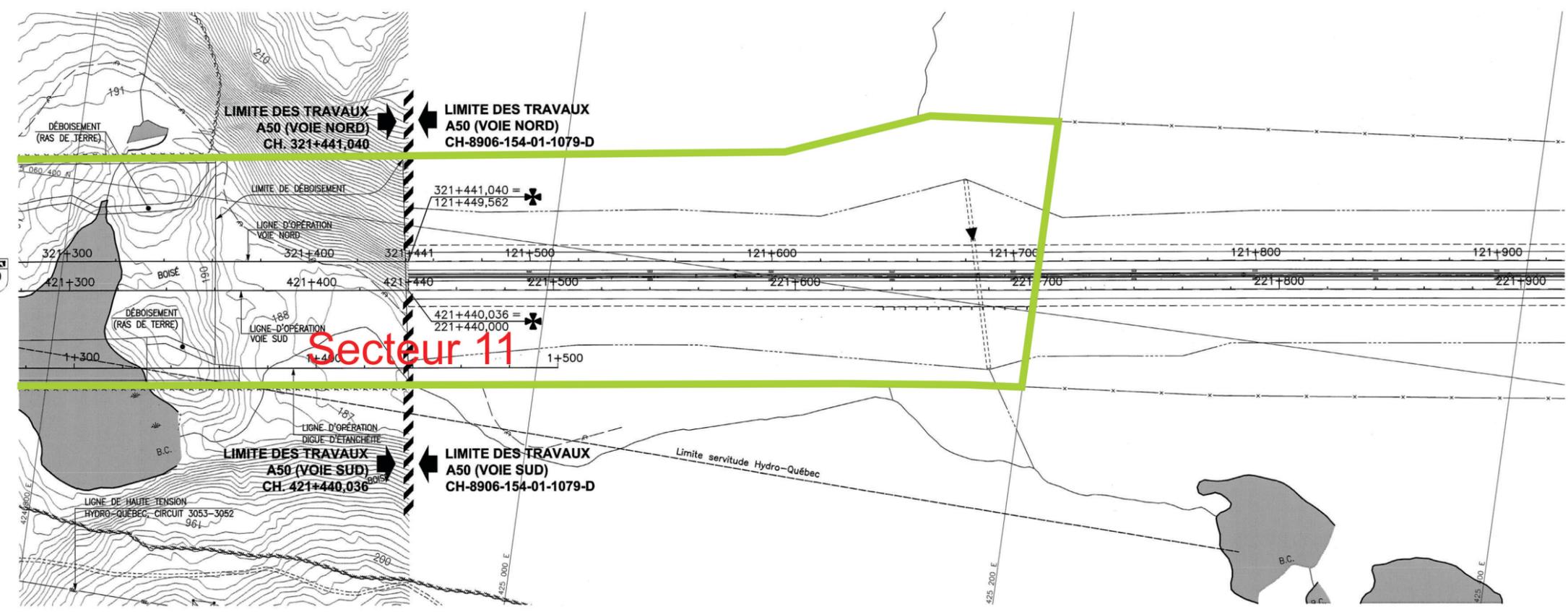
CH. 320+700 AU CH. 321+300 ET CH. 420+700 AU CH. 421+300

NOTES:

- LE RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE PROVIENT DU M.T.Q. ET DATE DE L'ANNÉE 2001.
- UN RELEVÉ SUR LE TERRAIN A ÉTÉ RÉALISÉ PAR LE M.T.Q. EN 2005.
- PROJET PRÉPARÉ SELON LE SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANES DU QUÉBEC (SCOPE NAD 83) FUSEAU 8 ET DU NIVEAU DE RÉFÉRENCE DU SERVICE DE GÉODÉSIE DU MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DES RESSOURCES DU QUÉBEC.
- AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.
- TOUS LES SERVICES PUBLICS EN CONFLIT AVEC LES TRAVAUX DU PRÉSENT CONTRAT SERONT DÉPLACÉS OU DÉMANTÉLÉS PAR LES COMPAGNIES DES SERVICES PUBLICS CONCERNÉES.
- POUR LES TRAVAUX D'ÉCLAIRAGE VOIR PLAN EL-07-71221
- POUR LES TRAVAUX DE SIGNALISATION VOIR PLAN TS20-8906-154-01-1078-8
- POUR LA LOCALISATION DES SONDAGES GÉOTECHNIQUES VOIR PLAN SO20-8906-154-01-1078-8



Inventaire archéologique 2009



CH. 321+300 AU CH. 321+441,040 ET CH. 421+300 AU CH. 421+440,036

2009-04-06	POUR SOUMISSION ET CONSTRUCTION	P.G.
AAAA-MM-JJ	Modifications (nature)	Par
2009-04-06	Date d'émission du plan	
Sceau		
préparé par: P. Gagnon, ing. J.-S. Bisillon, ing.		
Équipe technique		
Réal Gauthier, tech. princ. Robert Pomminville, tech. François Paquet, tech.		
CONSORTIUM:		
436, rue de la Méduse, Mont-Laurier (Québec), J6L 1S3 Téléphone: 819-623-3302, Télécopieur: 819-623-7616		
Unité administrative:		
Direction Générale de Montréal et de l'Ouest		
Direction de l'Outaouais		
Service des Projets		
Titre		
AUT. 50 - PROLONGEMENT ÉTAT DES LIEUX ET DÉMOLITION VOIE SUD ET VOIE NORD (5/5)		
Echelles		
horizontale 1:1000		
verticale 0 10 20 50 m		
Identification technique		08
CH-8906-154-01-1078-8		66
Identification de regroupement		