



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)
DIRECTION DE LA CÔTE-NORD
DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST
DIRECTION DE LA CÔTE-NORD
SERVICE DES INVENTAIRES ET DU PLAN
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2011)

(Numéro de contrat, ministère des Transports du Québec : 850 801 966)

(Numéro de dossier, ministère des Transports du Québec : 6203-11-AD04)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 11-PINJ-05)

Jean-Yves Pinal, M. Sc.
Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418 649-9802
jypinal@videotron.ca

Février 2012

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats de sept inventaires archéologiques réalisés dans le cadre de projets de réaménagement routier situés dans les limites du territoire de la Direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec (MTQ). Au total, 3 586 m linéaires d'emprise ont été inventoriés au moyen d'inspections visuelles et de 120 sondages exploratoires. Ces inventaires archéologiques n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le Ministère peut donc procéder aux travaux de construction sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

Photo de la page couverture : projet n° 154-10-0569, secteur 4, chainage 9+555, vue vers l'est

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT	5
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	6
2.1 Recherches documentaires	6
2.2 Repérage des sites archéologiques	6
2.3 Évaluation des sites archéologiques	7
3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
3.1 Projet n° 154-01-0404, route 389 (kilomètre 97), municipalité de Rivière-aux-Outardes : correction de courbes et remplacement d'un ponceau	8
3.1.1 État des connaissances archéologiques	8
3.1.2 Inventaire archéologique	8
3.2 Projet n° 154-04-0354, route 138, municipalité de Rivière-Saint-Jean : reconstruction de la route à l'est de la rivière Magpie	17
3.2.1 État des connaissances archéologiques	17
3.2.2 Inventaire archéologique	17
3.3 Projet n° 154-10-0610, route 138, municipalité d'Aguanish : remplacement du pont au-dessus de la rivière Pihu	27
3.3.1 État des connaissances archéologiques	27
3.3.2 Inventaire archéologique	27
3.4 Projet n° 154-10-1187, route 138, municipalité d'Aguanish : remplacement du pont au-dessus de la Petite rivière de l'Est	38
3.4.1 État des connaissances archéologiques	38
3.4.2 Inventaire archéologique	38
3.5 Projet n° 154-93-0591, route 138, municipalité de Natashquan : remplacement du pont de la Petite rivière Natashquan et correction d'une courbe	47
3.5.1 État des connaissances archéologiques	47
3.5.2 Inventaire archéologique	47

3.6	Projet n° 154-07-0845, route 138, municipalité de Natashquan :	
	enrochement des berges à l'est du pont de la Petite rivière Natashquan.....	57
3.6.1	État des connaissances archéologiques	57
3.6.2	Inventaire archéologique	57
3.7	Projet n° 154-10-0569, route 138, municipalité de Blanc-Sablon :	
	remplacement de 9 ponceaux	65
3.7.1	État des connaissances archéologiques	65
3.7.2	Inventaire archéologique	65
CONCLUSION ET RECOMMANDATION		101
OUVRAGES CITÉS		102

ANNEXE – CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	3
Figure 2	Localisation du projet n° 154-01-0404 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité.....	9
Figure 3	Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-01-0404	10
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire, projet n° 154-01-0404	11
Figure 5	Localisation du secteur d'inventaire, projet n° 154-01-0404.....	13
Figure 6	Localisation du projet n° 154-04-0354, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique connu à proximité.....	19
Figure 7	Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-04-0354	21
Figure 8	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet n° 154-04-0354	23
Figure 9	Localisation du projet n° 154-10-0610, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques connus à proximité.....	29
Figure 10	Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-10-0610	31
Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet n° 154-10-0610	33
Figure 12	Localisation du projet n° 154-10-1187, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques connus à proximité.....	40
Figure 13	Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-10-1187	42
Figure 14	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet n° 154-10-1187	43
Figure 15	Localisation du projet n° 154-93-0591, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique connu à proximité.....	49
Figure 16	Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-93-0591	51
Figure 17	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet n° 154-93-0591	53
Figure 18	Localisation du projet n° 154-07-0845, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique connu à proximité.....	58
Figure 19	Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-07-0845	60
Figure 20	Localisation du secteur d'inventaire, projet n° 154-07-0845.....	61
Figure 21	Localisation du projet n° 154-10-0569 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité.....	69
Figure 22	Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-10-0569	71
Figure 23	Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-10-0569	72

Figure 24	Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-10-0569	73
Figure 25	Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-10-0569	74
Figure 26	Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-10-0569	75
Figure 27	Localisation du secteur d'inventaire 1, projet n° 154-10-0569	77
Figure 28	Localisation du secteur d'inventaire 2, projet n° 154-10-0569	79
Figure 29	Localisation du secteur d'inventaire 3, projet n° 154-10-0569	81
Figure 30	Localisation du secteur d'inventaire 4, projet n° 154-10-0569	83
Figure 31	Localisation du secteur d'inventaire 5, projet n° 154-10-0569	85
Figure 32	Localisation du secteur d'inventaire 6, projet n° 154-10-0569	87
Figure 33	Localisation du secteur d'inventaire 7, projet n° 154-10-0569	89
Figure 34	Localisation du secteur d'inventaire 8, projet n° 154-10-0569	91
Figure 35	Localisation du secteur d'inventaire 9, projet n° 154-10-0569	93

LISTE DES TABLEAUX

Tableau I	Synthèse des activités relatives au projet n° 154-01-0404	15
Tableau II	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-04-0354	20
Tableau III	Synthèse des activités relatives au projet n° 154-04-0354	25
Tableau IV	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-10-0610	30
Tableau V	Synthèse des activités relatives au projet n° 154-10-0610	35
Tableau VI	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-10-0610	41
Tableau VII	Synthèse des activités relatives au projet n° 154-10-1187	45
Tableau VIII	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-93-0591	50
Tableau IX	Synthèse des activités relatives au projet n° 154-93-0591	55
Tableau X	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-07-0845	59
Tableau XI	Synthèse des activités relatives au projet n° 154-07-0845	63
Tableau XII	Synthèse des activités relatives au projet n° 154-10-0569	95

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet n° 154-01-0404, secteur 1, chainage 3+200, vue vers le nord	16
Photo 2	Projet n° 154-01-0404, secteur 1, chainage 2+640, vue vers le sud	16
Photo 3	Projet n° 154-04-0354, secteur 1, chainage 0+660, vue vers l'ouest	26
Photo 4	Projet n° 154-04-0354, secteur 2, chainage 0+460, vue vers le sud-ouest	26
Photo 5	Projet n° 154-10-0610, secteur 1, chainage 4+440, vue vers l'est	36
Photo 6	Projet n° 154-10-0610, secteur 1, chainage 4+300, vestiges de campements innus, vue vers l'est	36
Photo 7	Projet n° 154-10-0610, secteur 1, chainage 4+300, vestiges de campements innus, vue vers l'est	37
Photo 8	Projet n° 154-10-0610, secteur 2, chainage 4+640, vue vers l'ouest	37
Photo 9	Projet n° 154-10-1187, secteur 1, chainage 6+100, vue vers l'ouest	46
Photo 10	Projet n° 154-10-1187, secteur 2, chainage 6+350, vue vers l'ouest	46
Photo 11	Projet n° 154-93-0591, secteur 1, chainage 9+680, vue vers l'ouest	56
Photo 12	Projet n° 154-93-0591, secteur 2, chainage 9+887, vue vers l'ouest	56
Photo 13	Projet n° 154-07-0845, secteur 1, chainage 0+000, vue vers l'est	64
Photo 14	Projet n° 154-07-0845, secteur 1, chainage 0+140, vue vers le nord-est	64
Photo 15	Projet n° 154-10-0569, secteur 1, chainage 4+123, vue vers le sud	96
Photo 16	Projet n° 154-10-0569, secteur 2, chainage 4+659, vue vers le sud	96
Photo 17	Projet n° 154-10-0569, secteur 3, chainage 6+600, vue vers le sud-est	97
Photo 18	Projet n° 154-10-0569, secteur 4, chainage 9+555, vue vers le nord-ouest	97
Photo 19	Projet n° 154-10-0569, secteur 5, chainage 9+615, vue vers le nord	98
Photo 20	Projet n° 154-10-0569, secteur 6, chainage 2+478, vue vers l'est	98
Photo 21	Projet n° 154-10-0569, secteur 7, chainage 2+706, vue vers l'ouest	99
Photo 22	Projet n° 154-10-0569, secteur 8, chainage 2+945, vue vers le nord-ouest	99
Photo 23	Projet n° 154-10-0569, secteur 9, chainage 6+030, vue vers le sud	100

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Ghislain Gagnon Archéologue, responsable de projets

Isabelle Bêty Archéologue, responsable de projets

Consultant

Jean-Yves Pintal Coordonnateur de projet, rédaction

Claude Joyal Archéologue

Léon Bonneville Technicien

Vincent Lambert Technicien

Sylvie Émond Révisseure-correctrice

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de sept inventaires archéologiques réalisés dans le cadre de sept projets d'aménagement routier situés sur le territoire de la Direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec (MTQ) (figure 1). Ces inventaires avaient comme objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise des projets et, le cas échéant, de déterminer, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites dont l'intégrité pourrait être menacée par les travaux de construction. Cette approche préventive vise à protéger les biens archéologiques du Québec.

La première section du document décrit le mandat ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. La section suivante expose les résultats des recherches. Elle comprend des tableaux, des figures et des photographies qui présentent et résument les travaux réalisés. Enfin, la conclusion générale passe en revue les principaux points du rapport.

Une ou deux personnes ont fait les inventaires le 28 juin et le 2 décembre 2011. Les objectifs du mandat ont été atteints et le MTQ peut procéder aux travaux de construction sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

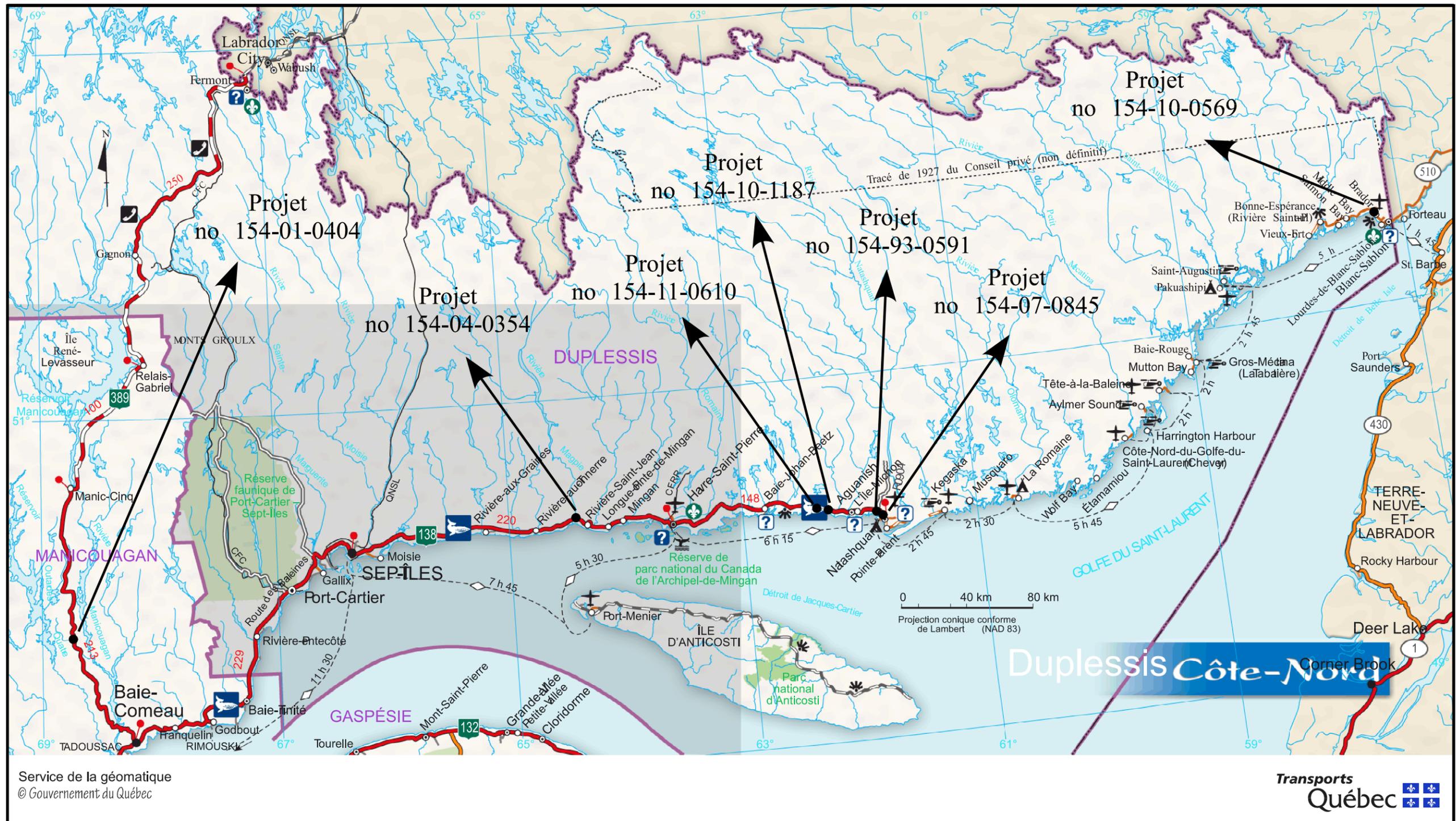


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (1 / 4 000 000) (http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/)

1.0 MANDAT

Le mandat était défini comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus dans les emprises des projets de construction et à proximité de celles-ci.
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, afin de comprendre les éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégrer le contexte culturel devant être inclus dans les rapports archéologiques.
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine.
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et des sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction.
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques qui ont été découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement.
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique découvert dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace que pourraient représenter les travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.
- Produire le rapport des inventaires archéologiques.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux généralités méthodologiques définies dans les spécifications du devis. Toutefois, elles ont pu varier selon les particularités de la topographie des sols.

2.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires ont été effectuées. Elles concernaient la présence de sites archéologiques déjà connus dans la région des projets à l'étude, la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone ainsi que la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), la cartographie des sites archéologiques et des zones inventoriées du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCF) ainsi que les divers rapports et publications disponibles.

2.2 Repérage des sites archéologiques

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis dans le sol. Les sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons de surface. Par la suite, ces horizons et les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle dans le but d'observer la stratigraphie et d'identifier tout vestige culturel ancien. Un sondage est terminé lorsque l'on atteint une couche considérée comme stérile ou le roc naturel.

Les sondages sont disposés à intervalles réguliers dans l'emprise d'un projet ou à l'intérieur des limites de secteurs prédéterminés dans une emprise, avec une densité suffisante pour vérifier s'il y a présence ou absence de sites archéologiques. Leur densité moyenne est de 1 sondage aux 15 m. Lorsque l'emprise est suffisamment large, ils sont disposés de façon linéaire et sont espacés d'environ 15 m sur des alignements eux-mêmes distancés de 15 m les uns des autres.

Par ailleurs, certains secteurs de l'emprise ont pu subir une érosion marquée ou des perturbations anthropiques importantes. D'autres sont occupés par des affleurements rocheux. Ces endroits font

l'objet d'inspections visuelles de surface afin de repérer tout vestige reposant en position superficielle. Les observations effectuées au cours des inventaires sont consignées dans un carnet de notes. Elles permettent d'enregistrer rapidement l'information d'ordre géographique et archéologique, qui sert ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à rédiger le rapport de recherche.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par des sondages ou un examen visuel de la surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La méthode consiste généralement à augmenter la densité des sondages, qui passe alors de 1 sondage tous les 15 m à 1 sondage aux 5 m et parfois aux 2 m. Cette méthode favorise la collecte d'un maximum de données susceptibles de répondre aux questions que soulève la découverte de vestiges archéologiques.

Ainsi, l'âge relatif de l'occupation d'un site archéologique peut être déterminé par la localisation verticale des vestiges dans les couches de sol et, le cas échéant, par l'altitude absolue du site au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains vestiges permettent aussi de situer un site dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement. Toutes ces observations aident à mieux comprendre la fonction du site découvert et permettent d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées pour enregistrer toutes ces données. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique accompagne les relevés de terrain.

Lorsque les parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de sites plus étendus, des recommandations sont présentées dans le but de les protéger temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la fin des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

3.1 Projet n° 154-01-0404, route 389 (kilomètre 97), municipalité de Rivière-aux-Outardes : correction de courbes et remplacement d'un ponceau

3.1.1 État des connaissances archéologiques

À ce jour, 2 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'étude d'un rayon de 5 km autour du projet (MCCCF, 2011a : Arkéos, 2001 et 2003). Ils ont été effectués dans le cadre de travaux d'amélioration du transport de l'électricité pour la société Hydro-Québec. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans cette zone d'étude (MCCCF, 2011b).

3.1.2 Inventaire archéologique

Le projet MTQ 154-01-0404 vise à corriger deux courbes et à remplacer un ponceau par lequel passent les eaux d'un affluent de la rivière Vallant Est, à la hauteur du kilomètre 97 de la route 389 dans la municipalité de Rivière-aux-Outardes (figures 1, 2 et 3). L'emprise est longue de 937 m, du chainage 2+455 (limite sud) au chainage 3+392 (limite nord), tandis que sa largeur totale varie de 35 m à 85 m (moyenne de 50 m). La topographie est accidentée et le couvert forestier environnant a été partiellement perturbé lors de la construction de la route 138. Outre la route 389, l'emprise est occupée par les fossés, des boisés et des aires déblayées. Le ruisseau qui se jette dans cette portion de la rivière Vallant est localisé au chainage 2+830, a une largeur d'environ 1,50 m et s'écoule de l'est vers l'ouest sur un lit de galets. Il est bordé au nord et au sud par des terrains marécageux recouverts d'aulnes.

À la suite de l'inspection visuelle, sept sondages ont été réalisés dans l'emprise en dehors des portions mal drainées, décapées ou accidentées (figure 4, tableau I, photos 1 et 2). Ils ont révélé la présence d'un podzol qui s'est développé sur un till. Aucun vestige archéologique n'a été découvert à ces endroits.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-01-0404 et la réalisation de sept sondages archéologiques n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

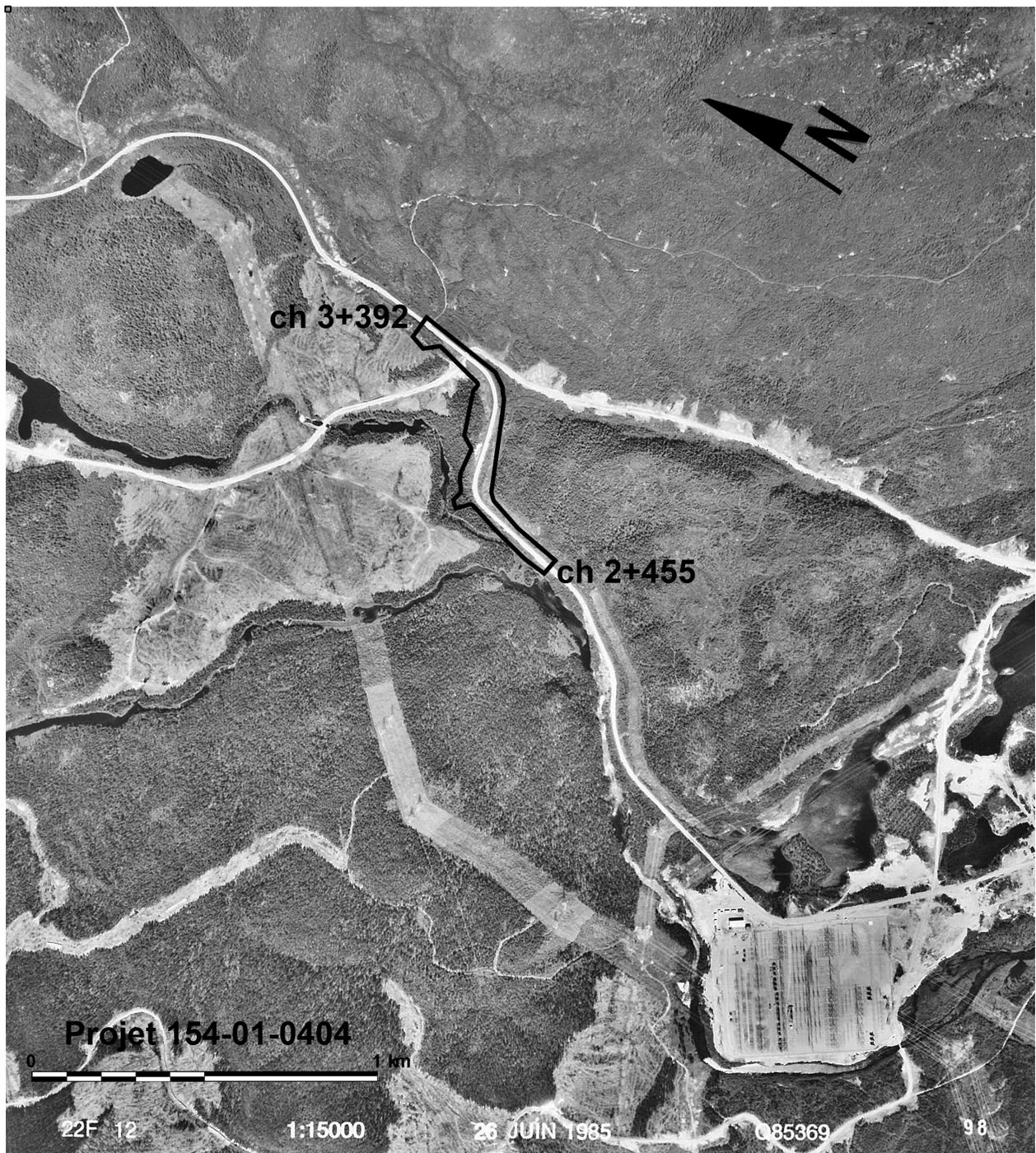


Figure 3 Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-01-0404 (ministère de l'Énergie et des Ressources, Q85369-98, 1/15 000)

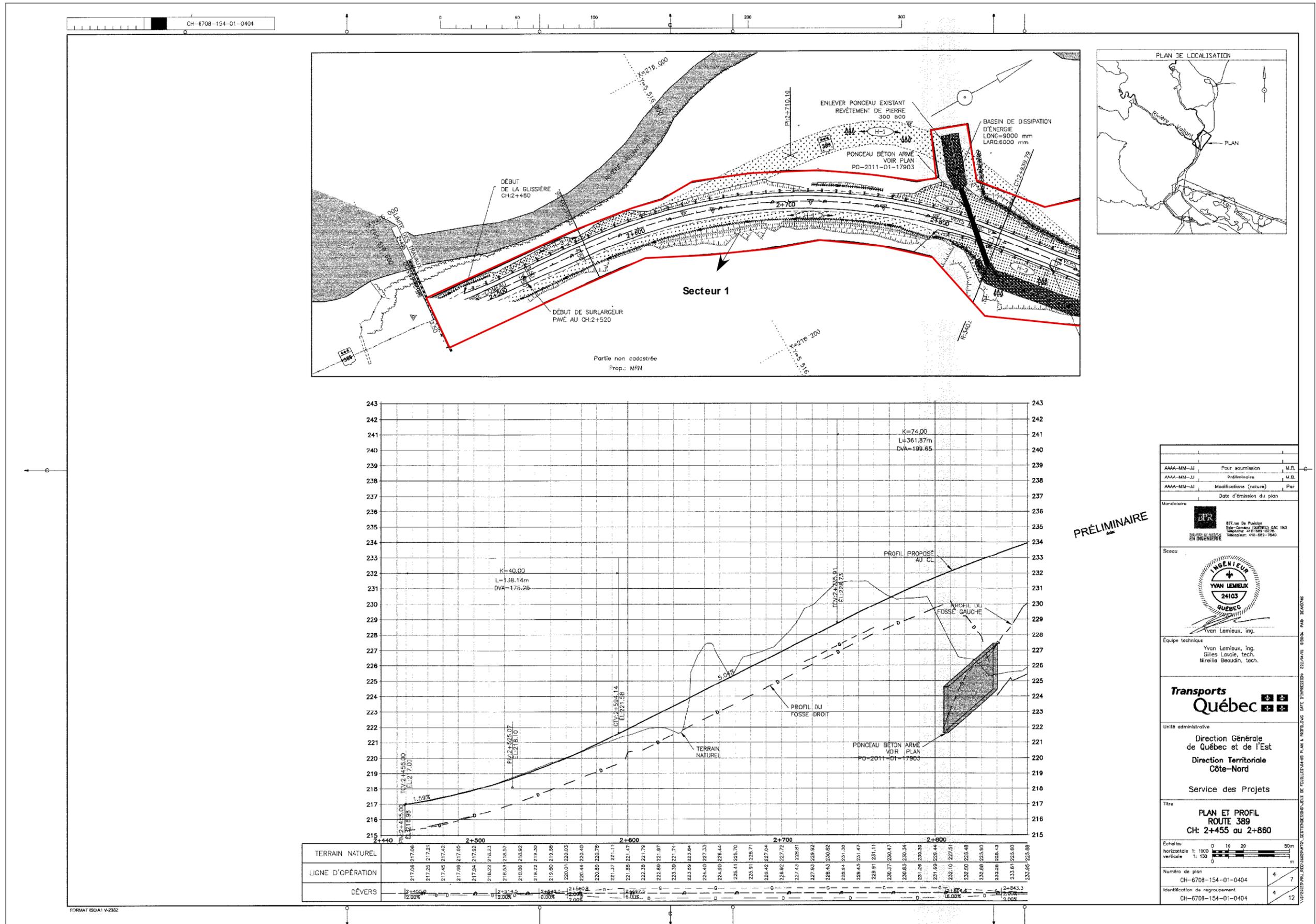


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet no 154-01-0404 (MTQ, 2011)

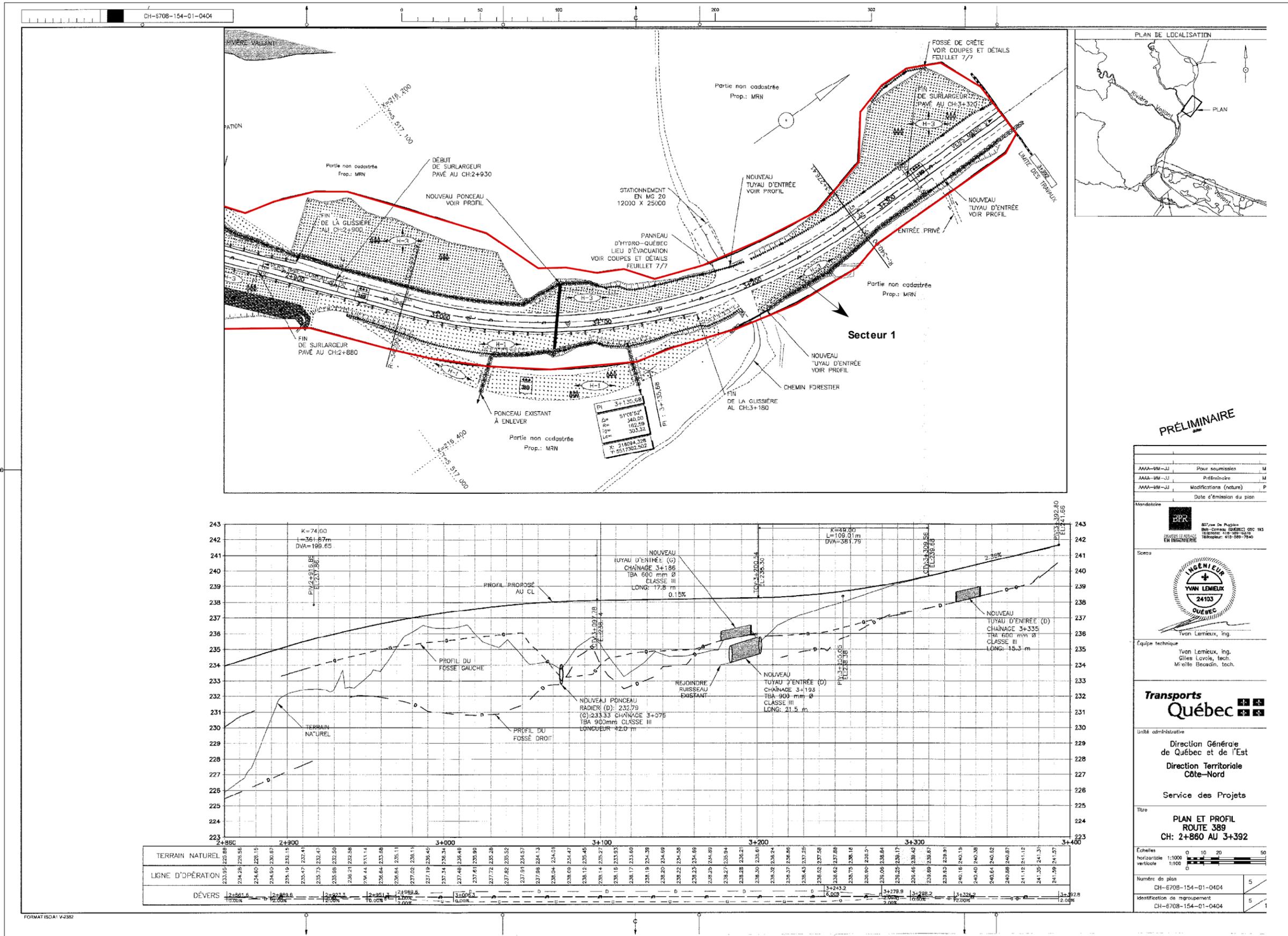


Figure 5 Localisation du secteur d'inventaire, projet no 154-01-0404 (MTQ, 2011)

Tableau I – Synthèse des activités relatives au projet n° 154-01-0404

Secteur	Début (chainage)	Fin (chainage)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Nombre de sondages	
							+	-
1	2+455	3+392	De 35 à 85	46 850	De plane à accidentée	Podzol sur till	0	7
	937 m			46 850			0	7



Photo 1 Projet n° 154-01-0404, secteur 1, chainage 3+200, vue vers le nord



Photo 2 Projet n° 154-01-0404, secteur 1, chainage 2+640, vue vers le sud

3.2 Projet n° 154-04-0354, route 138, municipalité de Rivière-Saint-Jean : reconstruction de la route à l'est de la rivière Magpie

3.2.1 État des connaissances archéologiques

À ce jour, 5 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'étude d'un rayon de 5 km autour du projet (MCCCF, 2011a : Castonguay et Chevrier, 1975; Laforte, 1988; Pintal, 1993; Somcynsky, 1993; Transit analyse, 1995) (figure 6). Les travaux de Castonguay et Chevrier ont été effectués dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances préalable à l'aménagement de la route 138. Quant à ceux de Laforte, de Pintal et de Transit analyse, ils ont été faits dans le contexte de projets de réfection routière du MTQ. Finalement, les interventions de Somcynski ont été réalisées pour la société Hydro-Québec. Un site archéologique, EbCd-001, est actuellement connu dans cette zone d'étude (MCCCF, 2011b). Il s'agit d'un site préhistorique entièrement détruit sans affiliation chronoculturelle précise (tableau II).

3.2.2 Inventaire archéologique

Le projet MTQ 154-04-0354 vise la reconstruction de la route 138 à l'est de la rivière Magpie, dans la municipalité de Rivière-Saint-Jean (figures 1, 6 et 7). L'emprise est longue de 559 m, du chainage 0+210 (limite ouest) au chainage 0+769 (limite est), et sa largeur varie de 20 m à 40 m (moyenne de 30 m). La topographie est généralement vallonnée et le couvert forestier environnant a été partiellement perturbé lors de la construction de la route 138. L'emprise est occupée par la route 138, par ses fossés et par quelques aires boisées. Elle a été divisée en deux secteurs d'inventaire (figure 8, tableau III).

Le premier secteur couvre la partie de l'emprise située du côté nord de la route 138, du chainage 0+210 (limite ouest) au chainage 0+769 (limite est) (figure 8, photo 3). À l'est du talus de la rivière Magpie, un replat partiellement décapé borde toute l'emprise. À la suite de l'inspection visuelle de toute la surface de l'emprise, six sondages ont été réalisés. Ils ont révélé la présence d'un remblai sablo-graveleux déposé sur un podzol recouvrant un dépôt de sable induré. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur.

Au deuxième secteur correspond le côté sud de la route 138, du chainage 0+210 (limite ouest) au chainage 0+769 (limite est). Contrairement au premier secteur d'inventaire, le replat situé du côté

sud de la route est entièrement boisé (photo 4). À la suite de l'inspection visuelle, 28 sondages ont été faits. Ils ont révélé la présence d'un podzol qui s'est développé sur un dépôt de sable induré. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur non plus.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-04-0354 et la réalisation de 34 sondages n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

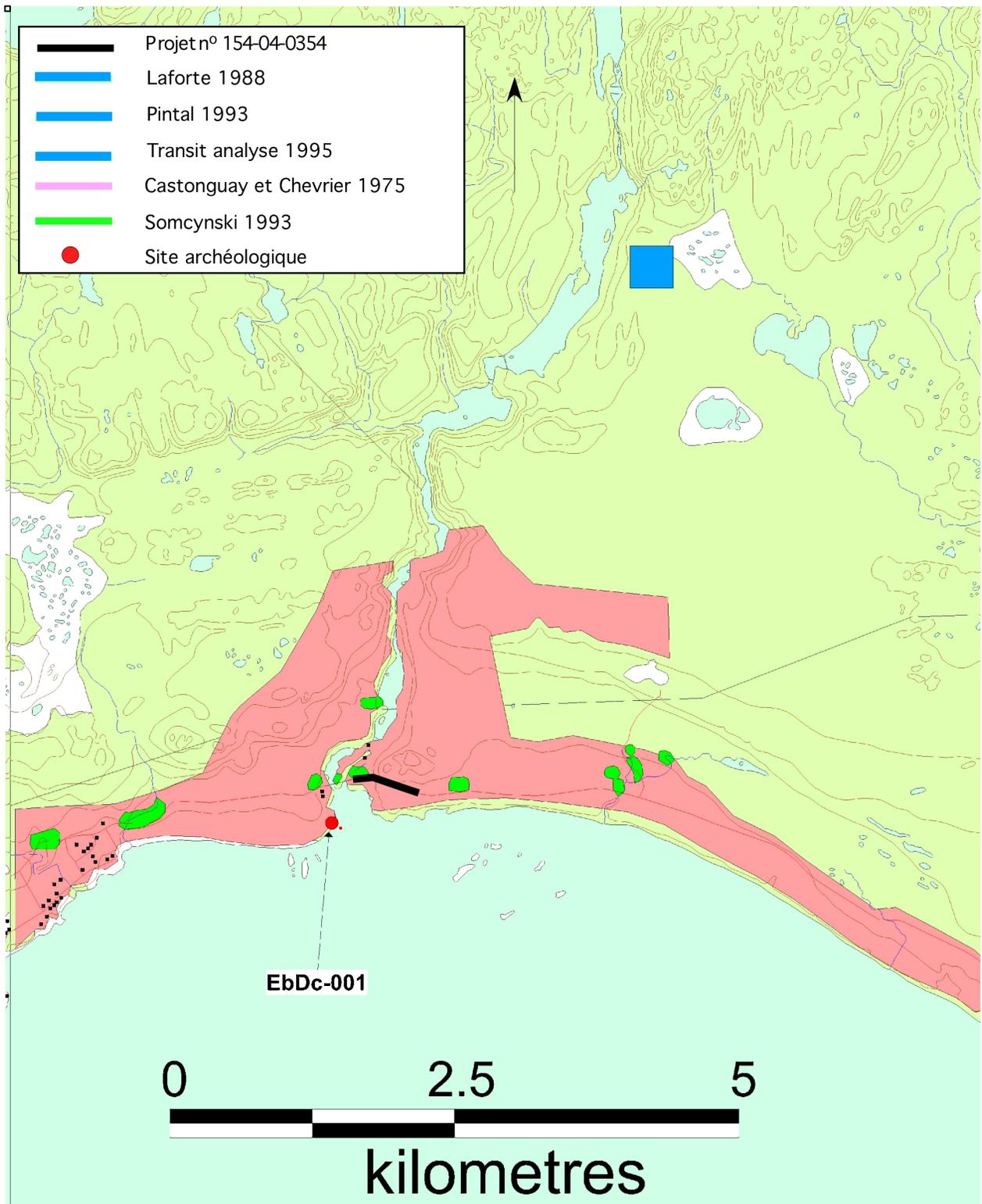


Figure 6 Localisation du projet n° 154-04-0354, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique connu à proximité (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22108 [extrait], 1/50 000)

Tableau II – Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-04-0354

Sites archéologiques (code Borden)	Identité culturelle	Archéologie	Distance du projet	Source
EbCd-001	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Identification visuelle	100 m au sud-ouest	Castonguay et Chevrier, 1975

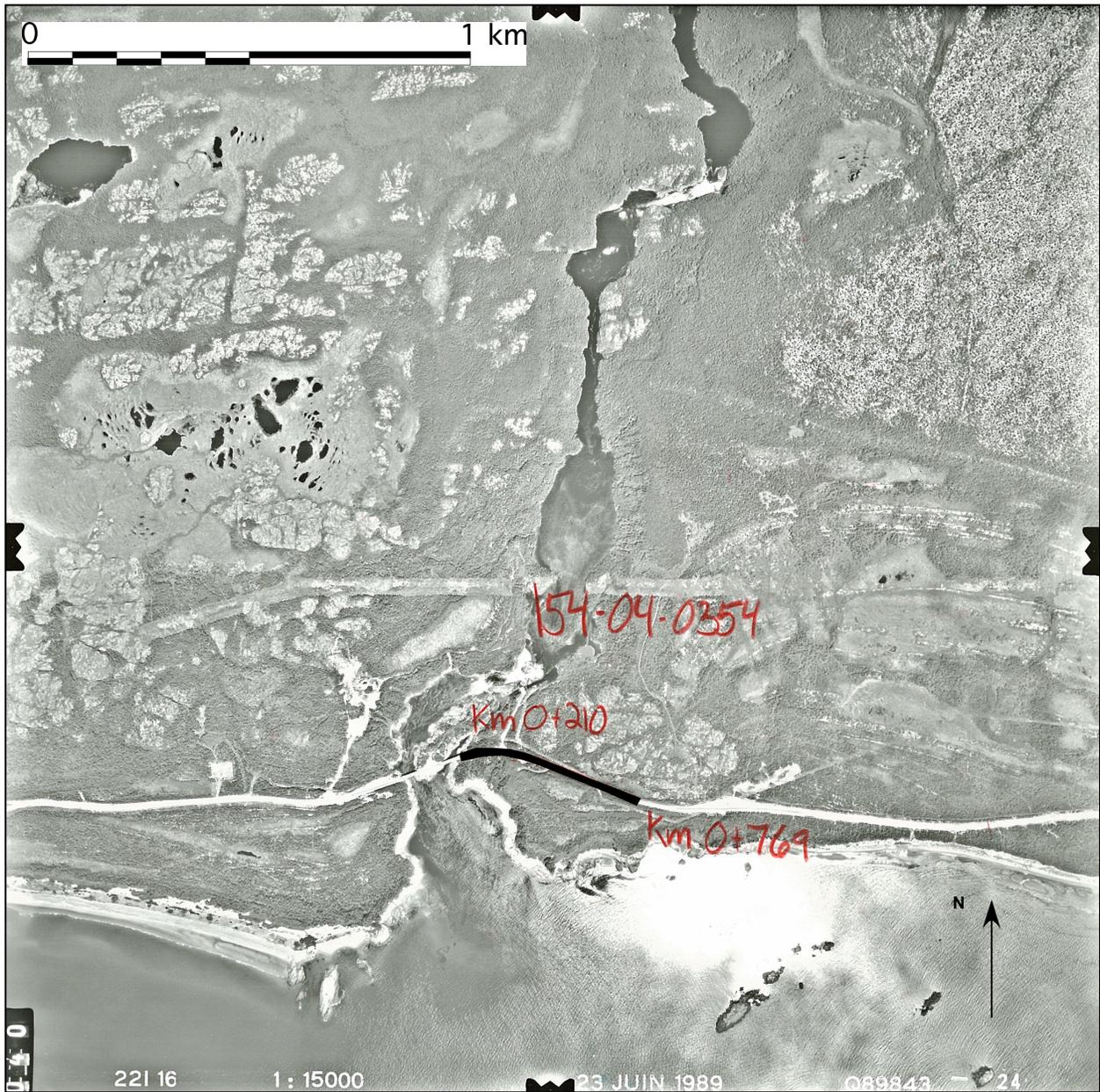


Figure 7 Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-04-0354 (ministère de l'Énergie et des Ressources, Q89834-24, 1/15 000)

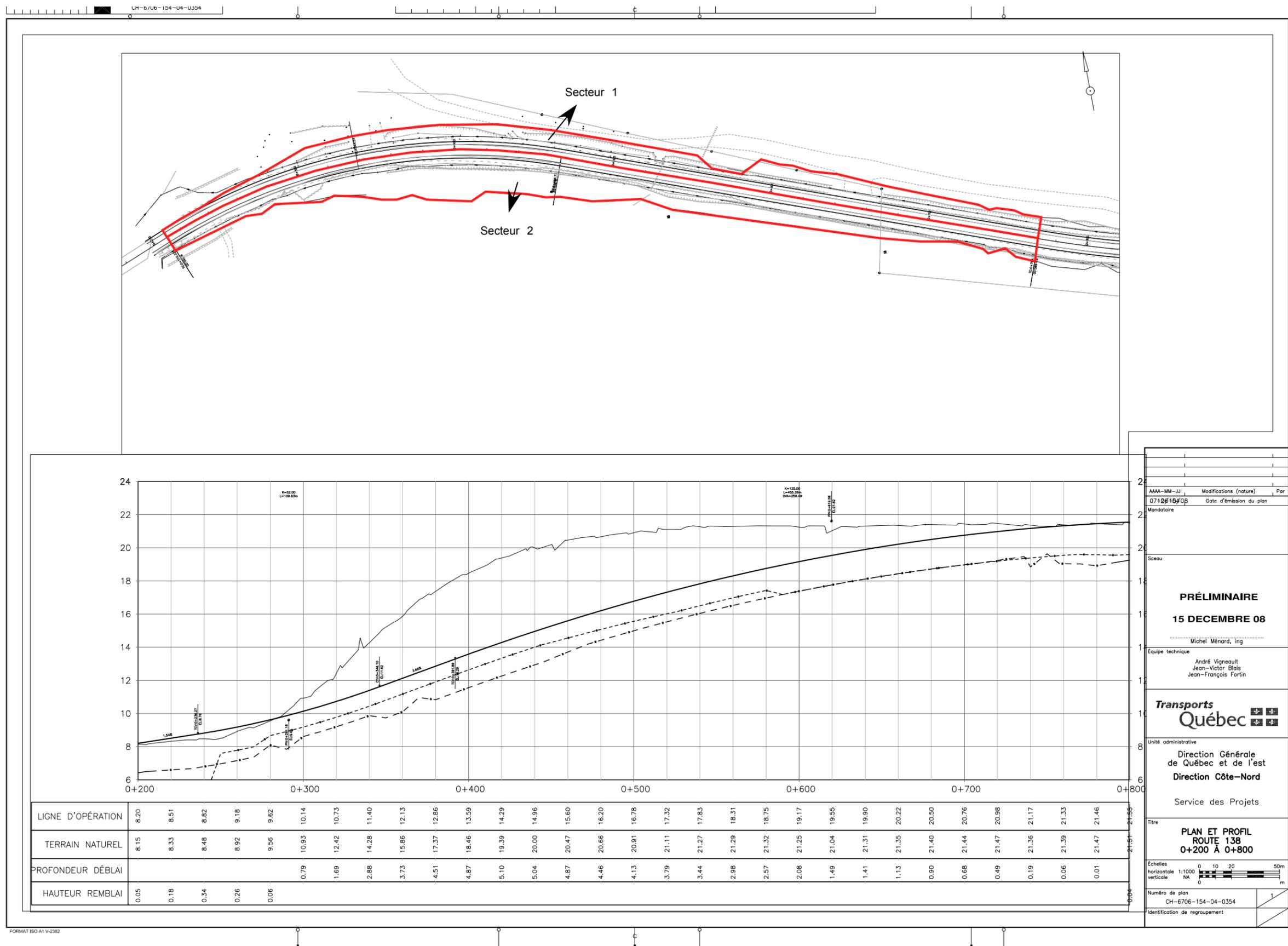


Figure 8 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet no 154-04-0354 (MTQ, 2011)

Tableau III – Synthèse des activités relatives au projet n° 154-04-0354

Secteur	Début (chainage)	Fin (chainage)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Nombre de sondages	
							+	-
1 (côté nord de la route 138)	0+210	0+769	15	8 385	De plane à accidentée	Podzol sur till	0	6
2 (côté sud de la route 138)	0+210	0+769	30	8 385	De plane à accidentée	Podzol sur till	0	28
	559 m			16 770			0	34



Photo 3 Projet n° 154-04-0354, secteur 1, chainage 0+660, vue vers l'ouest



Photo 4 Projet n° 154-04-0354, secteur 2, chainage 0+460, vue vers le sud-ouest

3.3 Projet n° 154-10-0610, route 138, municipalité d'Aguanish : remplacement du pont au-dessus de la rivière Pihu

3.3.1 État des connaissances archéologiques

À ce jour, 2 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'étude d'un rayon de 5 km autour du projet (MCCCF, 2011a : Pintal, 1995; Somcynski, 1990) (figure 9). Ils ont été effectués dans le cadre de projets de réfection routière du MTQ. En tout, 6 sites archéologiques sont actuellement connus dans cette zone d'étude (MCCCF, 2011b : EbCn-001, EbCn-002, EbCn-006, EbCn-007, EbCn-008 et EbCn-015). Tous ces sites amérindiens préhistoriques sont sans affiliation chronoculturelle précise (tableau IV).

3.3.2 Inventaire archéologique

Le projet MTQ 154-10-0610 vise le remplacement d'un pont situé à la hauteur de la rivière Pihu sur la route 138 dans la municipalité d'Aguanish (figures 1, 9 et 10). L'emprise est longue de 516 m, du chainage 4+307 (limite ouest) au chainage 4+823 (limite est), et mesure 30 m de largeur. La topographie y est généralement vallonnée et le couvert forestier environnant a été partiellement perturbé lors de la construction de la route 138. La rivière Pihu est localisée au chainage 4+520. Elle est large d'environ 10 m et s'écoule du nord vers le sud sur un lit de galets. Elle est bordée à l'ouest et à l'est par des talus et des replats recouverts d'aulnes. L'emprise est principalement occupée par la route 138 et ses fossés. À la suite de l'inspection visuelle, elle a été divisée en deux secteurs d'inventaire (figure 11, tableau V).

Le premier secteur couvre la partie de l'emprise située du côté ouest du pont de la rivière Pihu, du chainage 4+307 (limite ouest) au chainage 4+520 (rivière Pihu) (photo 5). Au nord de l'emprise se trouve un replat boisé bien drainé. Par contre, au sud, toute la surface de l'emprise est déboisée et décapée. À la suite de l'inspection visuelle des abords de la rivière et de toute la surface de l'emprise, six sondages ont été effectués sur le replat du côté nord de la route. Ils ont révélé la présence d'un remblai sablo-graveleux déposé sur un podzol qui recouvre un horizon de sable induré.

Un campement innu récent, datant d'environ 20 ans, est présent en dehors de l'emprise du MTQ à une distance d'environ 60 m au sud de la route 138 (photos 6 et 7). On peut y observer les

vestiges d'une quinzaine de tentes carrées faites de perches et de toile, distribuées en surface sur une aire d'environ 40 m (nord-sud) sur 150 m (ouest-est) (50.26678° de latitude nord/62.29390° de latitude ouest (limite ouest); 50.26672° de latitude nord/62.29232° de latitude ouest (limite est).

Le deuxième secteur comprend le côté est du pont de la rivière Pihu, du chainage 4+520 (rivière Pihu) au chainage 4+823 (limite est). De ce côté, les bordures nord et sud de la route sont composées de replats boisés moyennement drainés (photo 8). À la suite de l'inspection visuelle de la rive du cours d'eau et de toute la surface de l'emprise, huit sondages ont été effectués. Ils ont révélé la présence d'un remblai sablo-graveleux déposé sur un podzol recouvrant un horizon de sable induré. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-10-0610 et la réalisation de 14 sondages n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

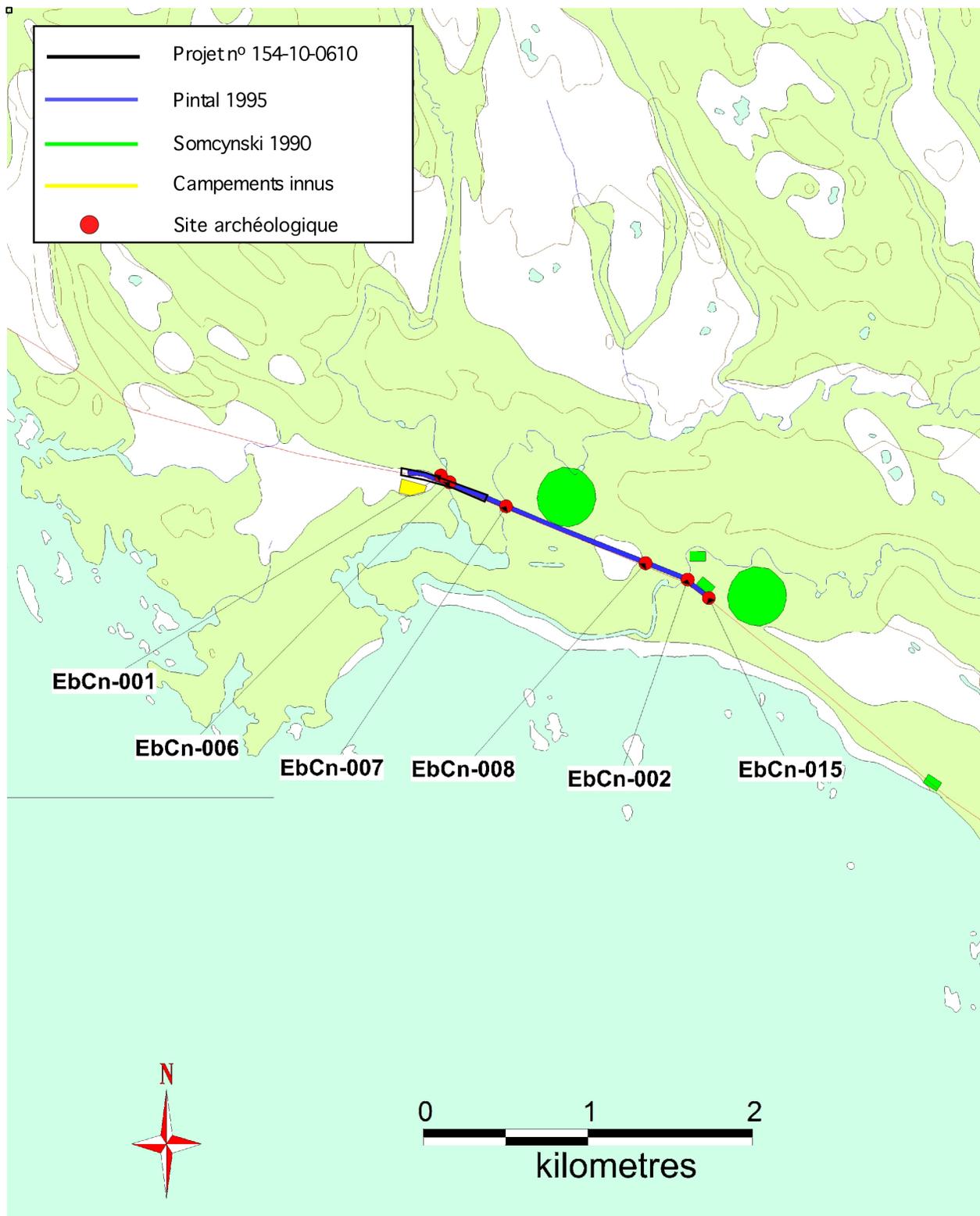


Figure 9 Localisation du projet n° 154-10-0610, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques connus à proximité (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12L01 [extrait], 1/50 000)

Tableau IV – Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-10-0610

Sites archéologiques (code Borden)	Identité culturelle	Archéologie	Distance du projet	Source
EbCn-001	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Identification visuelle Sondages	100 m au nord	Somcynski, 1990; Pintal, 1995
EbCn-002	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Identification visuelle Sondages	1 500 m au sud-est	Somcynski, 1990; Pintal, 1995
EbCn-006	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Identification visuelle Sondages	100 m au nord	Somcynski, 1990; Pintal, 1995
EbCn-007	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Identification visuelle	200 m à l'est	Somcynski, 1990; Pintal, 1995
EbCn-008	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Identification visuelle	1 200 m à l'est	Somcynski, 1990; Pintal, 1995
EbCn-15	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Identification visuelle Sondages	1 500 m à l'est	Pintal, 1995

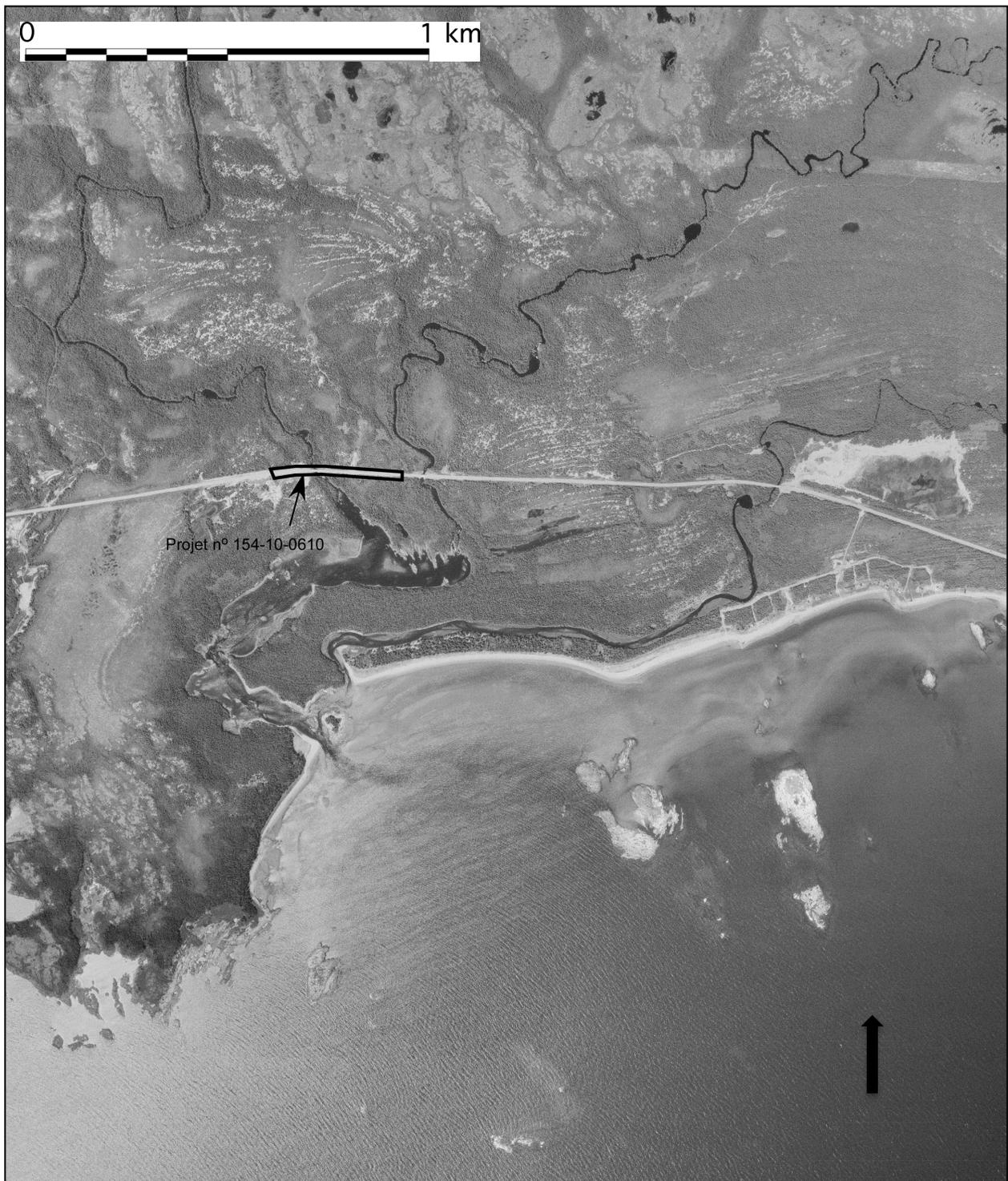


Figure 10 Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-10-0610 (MTQ, 2011)

Tableau V – Synthèse des activités relatives au projet n° 154-10-0610

Secteur	Début (chainage)	Fin (chainage)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Nombre de sondages	
							+	-
1 (côté ouest du pont de la rivière Pihu)	4+307	4+520	30	6 390	Vallonnée	Podzol sur sable induré	0	6
2 (côté est du pont de la rivière Pihu)	4+520	4+823	30	9 090	Vallonnée	Podzol sur sable induré	0	8
	516 m			15 480			0	14



Photo 5 Projet n° 154-10-0610, secteur 1, chainage 4+440, vue vers l'est



Photo 6 Projet n° 154-10-0610, secteur 1, chainage 4+300, vestiges de campements innus, vue vers l'est



Photo 7 Projet n° 154-10-0610, secteur 1, chainage 4+300, vestiges de campements innus, vue vers l'est



Photo 8 Projet n° 154-10-0610, secteur 2, chainage 4+640, vue vers l'ouest

3.4 Projet n° 154-10-1187, route 138, municipalité d'Aguanish : remplacement du pont au-dessus de la Petite rivière de l'Est

3.4.1 État des connaissances archéologiques

À ce jour, 2 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'étude d'un rayon de 5 km autour du projet (MCCCF, 2011a : Pintal, 1995; Somcynski, 1990) (figure 12). Ils ont été effectués dans le cadre de projets de réfection routière du MTQ. Six sites archéologiques sont actuellement connus dans cette zone d'étude (MCCCF, 2011b : EbCn-001, EbCn-002, EbCn-006, EbCn-007, EbCn-008 et EbCn-015). Tous ces sites amérindiens préhistoriques sont sans affiliation chronoculturelle précise (tableau VI).

3.4.2 Inventaire archéologique

Le projet MTQ 154-10-1187 vise le remplacement d'un pont qui est situé à la hauteur de la Petite rivière de l'Est sur la route 138 dans la municipalité d'Aguanish (figures 1, 12 et 13). L'emprise est longue de 515 m, du chainage 5+910 (limite ouest) au chainage 6+425 (limite est) et elle mesure 30 m de large. Elle est principalement occupée par la route 138, ses accotements et ses fossés. La topographie est généralement vallonnée et le couvert forestier environnant a été partiellement perturbé lors de la construction de la route 138 et de l'entretien des fossés. La Petite rivière de l'Est est localisée au chainage 6+120. Elle est large d'environ 10 m et s'écoule du nord vers le sud sur un lit de galets. Elle est bordée à l'ouest et à l'est par des talus et des replats recouverts d'aulnes. L'emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire (figure 14, tableau VII).

Le premier secteur couvre la partie de l'emprise située du côté ouest du pont de la Petite rivière de l'Est, du chainage 5+910 (limite ouest) au chainage 6+120 (rivière) (photo 9). De ce côté de la route, le terrain est peu élevé et mal drainé. Par conséquent, seule une inspection visuelle de la berge de la rivière et de la surface de l'emprise a été effectuée. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur.

Le deuxième secteur concerne le côté est du pont de la Petite rivière de l'Est, du chainage 6+120 (rivière) au chainage 6+425 (limite est). Le terrain est plus élevé qu'à l'ouest et en grande partie boisé. À la suite de l'inspection visuelle de la berge de la rivière et de toute la surface de

l'emprise, 30 sondages ont été réalisés. Ils ont révélé la présence d'un remblai sablo-graveleux déposé sur un podzol recouvrant un horizon de sable induré. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur. Le site archéologique connu EbCn-15, découvert en 1995 du côté nord de la route 138, semble avoir été entièrement perturbé à la suite de l'aménagement d'un chemin d'accès à la sablière.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-10-1187 et la réalisation de 30 sondages n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

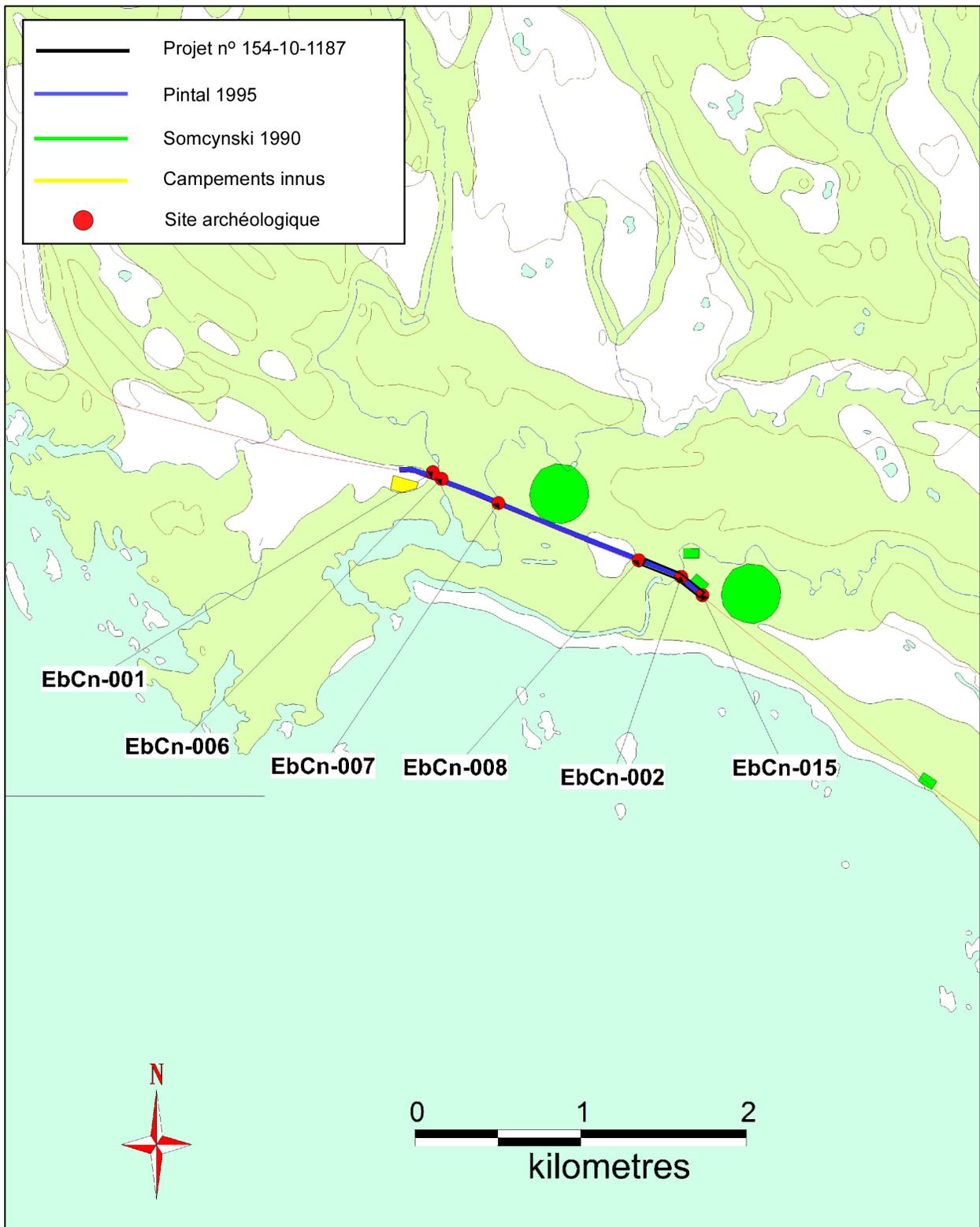


Figure 12 Localisation du projet n° 154-10-1187, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques connus à proximité (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12L01 [extrait], 1/50 000)

Tableau VI – Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-10-0610

Sites archéologiques (code Borden)	Identité culturelle	Archéologie	Distance du projet (chainage)	Source
EbCn-001	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Identification visuelle Sondages	1 500 m à l'ouest	Somcynski, 1990; Pintal, 1995
EbCn-002	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Identification visuelle Sondages	60 m au nord	Somcynski, 1990; Pintal, 1995
EbCn-006	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Identification visuelle Sondages	1 200 m à l'ouest	Somcynski, 1990; Pintal, 1995
EbCn-007	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Identification visuelle	1 000 m à l'ouest	Somcynski, 1990; Pintal, 1995
EbCn-008	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Identification visuelle	100 m à l'ouest	Somcynski, 1990; Pintal, 1995
EbCn-15	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Identification visuelle Sondages	30 m au nord	Pintal, 1995



Figure 13 Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-10-1187 (MTQ, 2011)

Tableau VII – Synthèse des activités relatives au projet n° 154-10-1187

Secteur	Début (chainage)	Fin (chainage)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Nombre de sondages	
							+	-
1 (côté ouest du pont de la Petite rivière de l'Est)	5+910	6+120	30	6 300	Vallonnée	Podzol sur sable induré	0	0
2 (côté est du pont de la Petite rivière de l'Est)	6+120	6+425	30	9 150	Vallonnée	Podzol sur sable induré	0	30
	515 m			15 450			0	30



Photo 9 Projet n° 154-10-1187, secteur 1, chainage 6+100, vue vers l'ouest



Photo 10 Projet n° 154-10-1187, secteur 2, chainage 6+350, vue vers l'ouest

3.5 Projet n° 154-93-0591, route 138, municipalité de Natashquan : remplacement du pont de la Petite rivière Natashquan et correction d'une courbe

3.5.1 État des connaissances archéologiques

À ce jour, 2 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'étude d'un rayon de 5 km autour du projet (MCCCF, 2011a : Chism, 1980; Pintal, 2005) (figure 15). Les travaux de Chism et de Pintal ont été réalisés préalablement à des projets de réfection routière du MTQ. Un site archéologique est actuellement connu dans cette zone d'étude (MCCCF, 2011b : EbCk-c). Il s'agit d'un site amérindien préhistorique sans affiliation culturelle connue (tableau VIII).

3.5.2 Inventaire archéologique

Le projet MTQ 154-93-0591 vise le remplacement du pont qui permet de franchir la Petite rivière Natashquan sur la route 138 dans la municipalité de Natashquan (figures 1, 15 et 16). Mesurant 9 m de largeur, l'emprise est orientée vers l'est et couvre une distance de 379 m, du chainage 9+508 (limite ouest) au chainage 9+887 (limite est). La topographie est plane et tout ce secteur a fait l'objet de nombreux aménagements anthropiques. L'emprise est occupée par le pont ainsi que par la route 138 et ses accotements. La Petite rivière Natashquan a une largeur de 100 m, du chainage 9+680 au chainage 9+780, et elle s'écoule du nord au sud sur un lit de sable et de galets. Elle est bordée à l'ouest et à l'est par des talus empierrés, en partie recouverts d'aulnes. L'emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire (figure 17, tableau IX).

Le premier secteur couvre la partie de l'emprise située du côté ouest du pont de la Petite rivière Natashquan, du chainage 9+508 (limite ouest) au chainage 9+730 (rivière) (photo 11). À la suite de l'inspection visuelle de la berge et de toute la surface de l'emprise, trois sondages ont été réalisés. Ils ont révélé la présence de remblais sablo-graveleux déposés sur un horizon naturel de sable et de galets. Aucun vestige archéologique n'a été découvert à cet endroit.

Le deuxième secteur comprend le côté est du pont de la Petite rivière Natashquan, du chainage 9+730 (rivière) au chainage 9+887 (limite est). Du côté est de la rivière, l'emprise a été entièrement perturbée par la route et par la construction du pont. Aucun espace n'était disponible pour la réalisation de sondages (photo 10). Le talus de la rivière est également recouvert de blocs

et la berge sablonneuse est relativement étroite (environ 2 m). Seule une inspection visuelle y a été réalisée et aucun vestige archéologique n'a été découvert.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-93-0591 et la réalisation de trois sondages n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

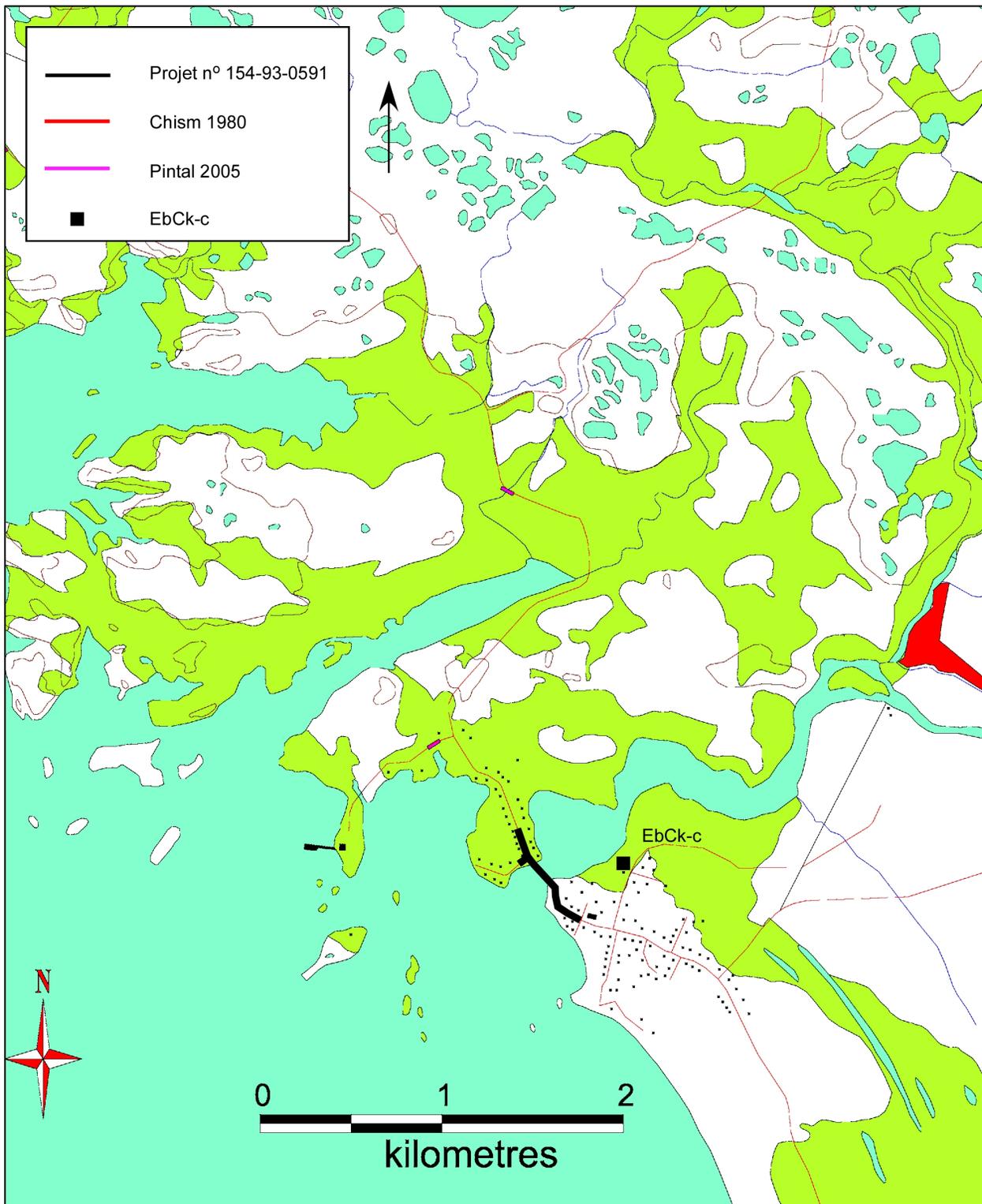


Figure 15 Localisation du projet n° 154-93-0591, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique connu à proximité (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12K04 [extrait], 1/50 000)

Tableau VIII – Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-93-0591

Sites archéologiques (code Borden)	Identité culturelle	Archéologie	Distance du projet	Source
EbCk-c	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Identification visuelle	300 m	Rocheport, 2009

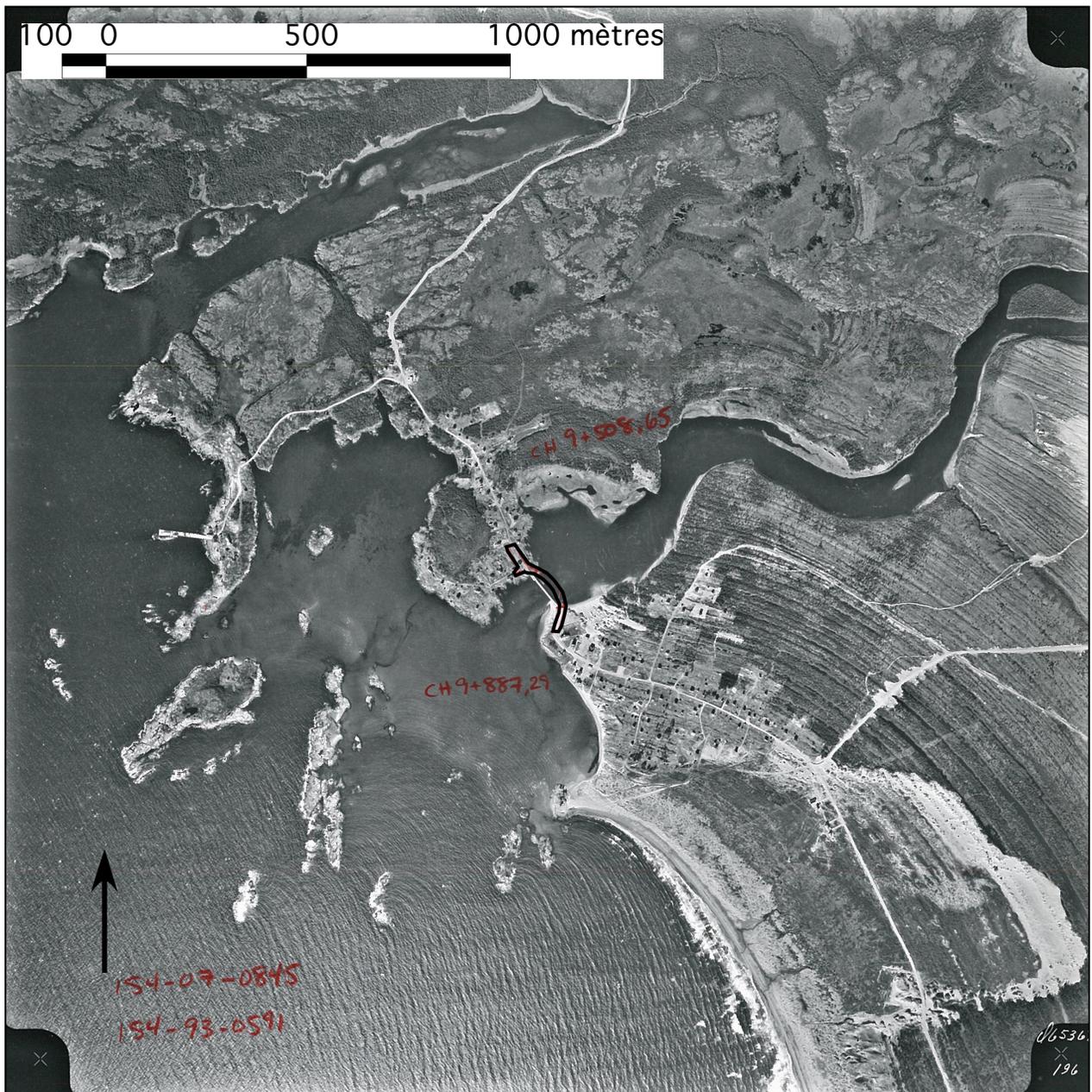


Figure 16 Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-93-0591 (ministère des Terres et Forêts, Q65367-196, 1/15 840)

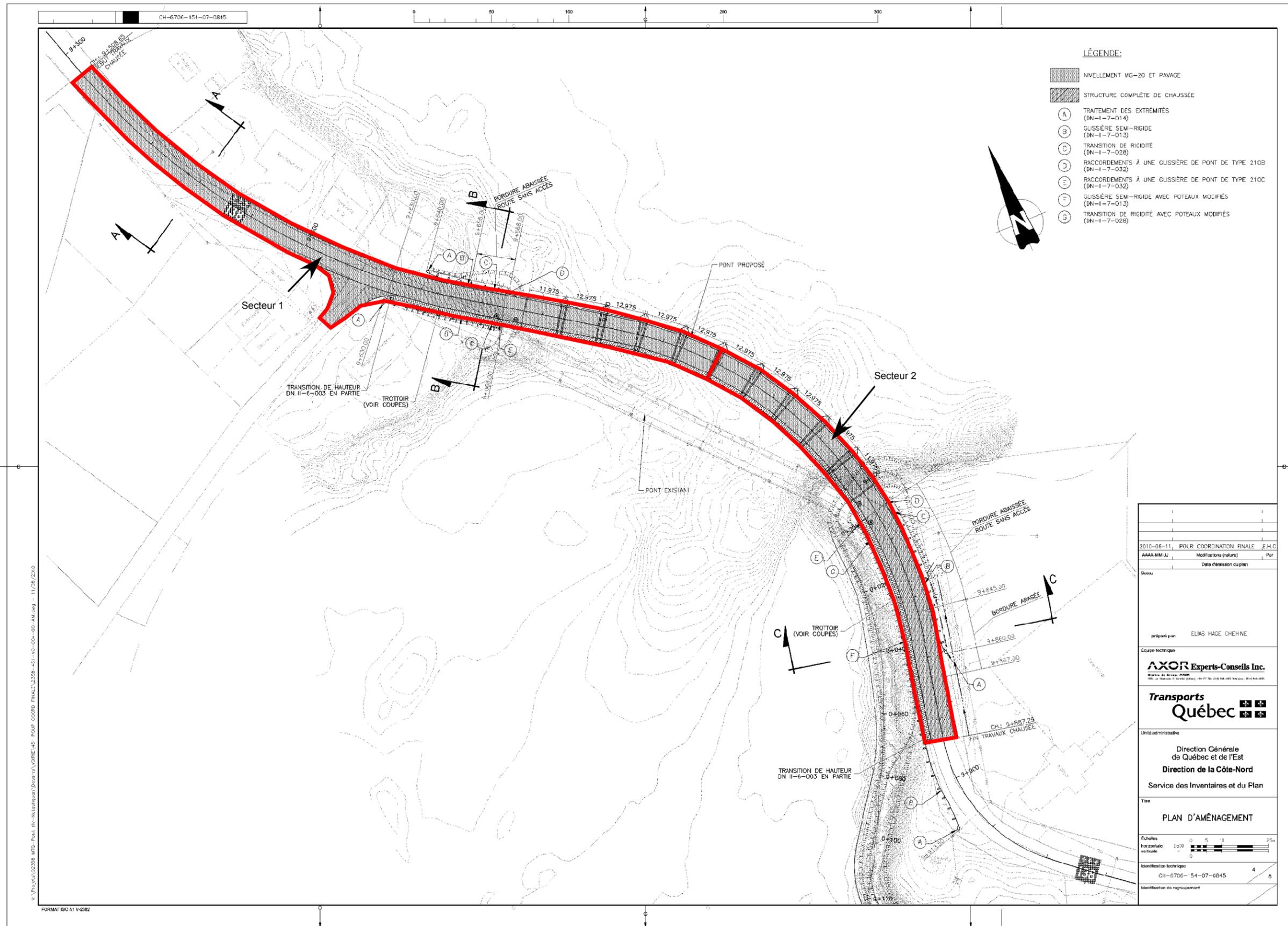


Figure 17 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet no 154-93-0591 (MTQ, 2011)

Tableau IX – Synthèse des activités relatives au projet n° 154-93-0591

Secteur	Début (chainage)	Fin (chainage)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Nombre de sondages	
							+	-
1 (côté ouest de la Petite rivière Natashquan)	9+508	9+730	9	1 998	Plat	Remblais sur sable de plage	0	3
2 (côté est de la Petite rivière Natashquan)	9+730	9+887	9	1 413	Plat	Remblais sur sable de plage	0	0
	515 m			15 450			0	3



Photo 11 Projet n° 154-93-0591, secteur 1, chainage 9+680, vue vers l'ouest



Photo 12 Projet n° 154-93-0591, secteur 2, chainage 9+887, vue vers l'ouest

3.6 Projet n° 154-07-0845, route 138, municipalité de Natashquan : enrochement des berges à l'est du pont de la Petite rivière Natashquan

3.6.1 État des connaissances archéologiques

À ce jour, 2 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'étude d'un rayon de 5 km autour du projet (MCCCF, 2011a : Chism, 1980; Pinal, 2005) (figure 18). Les travaux de Chism ont été faits dans le cadre d'un programme d'acquisition de connaissances sur les occupations euroquébécoises de la Côte-Nord. Quant à ceux de Pinal, ils ont été réalisés dans le contexte de projets de réfection routière du MTQ. Un site archéologique est actuellement connu dans cette zone d'étude (MCCCF, 2011b : EbCk-c). Il s'agit d'un site amérindien préhistorique sans affiliation culturelle connue (tableau X).

3.6.2 Inventaire archéologique

Le projet MTQ 154-07-0845 vise l'enrochement des berges de la Petite rivière Natashquan afin de freiner l'érosion. L'emprise est située à l'est de l'embouchure de la rivière, en bordure de la route 138 dans la municipalité de Natashquan (figures 1, 18 et 19). D'une largeur de 10 m à 12 m, elle est orientée vers le sud et couvre une distance de 140 m, du chainage 0+000 (limite nord) au chainage 0+140 (limite sud). La topographie est plane et cet environnement riverain a été partiellement perturbé lors de la construction de la route 138 (figure 20, tableau XI).

L'emprise est occupée par la berge de sable et le talus abrupt de 5 m de hauteur en marge de la route 138 (photo 13). À la base de ce talus se trouve le muret de protection déficient qui doit être remplacé. L'ouvrage, très dégradé, est composé d'une barrière de poutres de bois équarries supportée par des caissons de bois empierrés de blocs de plus d'un mètre de diamètre (photo 14). À la suite de l'inspection visuelle de la berge et de toute la surface de l'emprise située dans le talus, 8 sondages ont été effectués du chainage 0+015 au chainage 0+110. Ils ont révélé la présence d'un remblai sablo-graveleux déposé sur un horizon de sable de plage lité. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-07-0845 et la réalisation de huit sondages n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

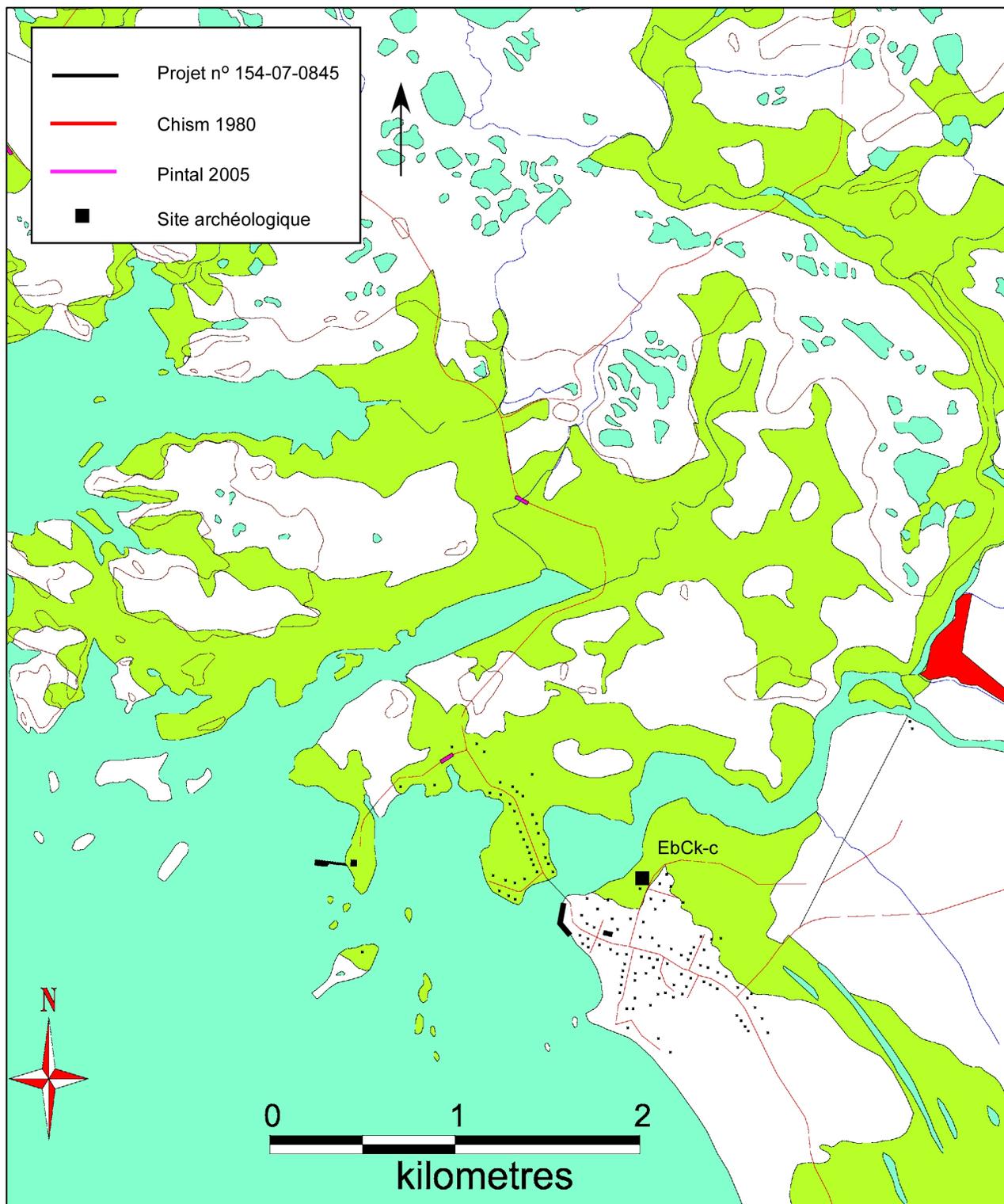


Figure 18 Localisation du projet n° 154-07-0845, des inventaires archéologiques déjà réalisés et du site archéologique connu à proximité (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12K04 [extrait], 1/50 000)

Tableau X – Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-07-0845

Sites archéologiques (code Borden)	Identité culturelle	Archéologie	Distance du projet	Source
EbCk-c	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 AA)	Identification visuelle	300 m	Rochefort, 2009

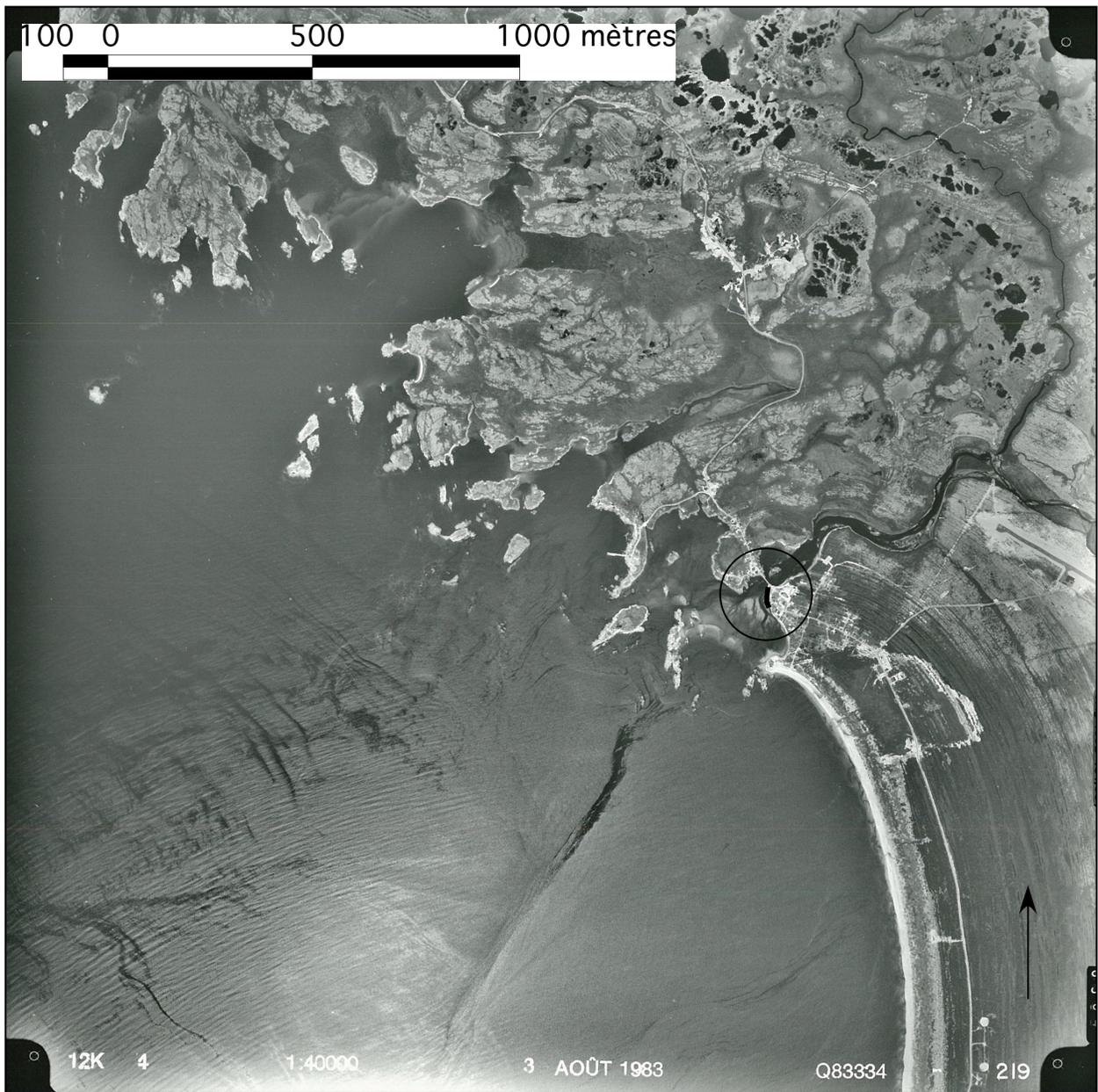


Figure 19 Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-07-0845 (ministère des Terres et Forêts, Q65367-196, 1/15 840)

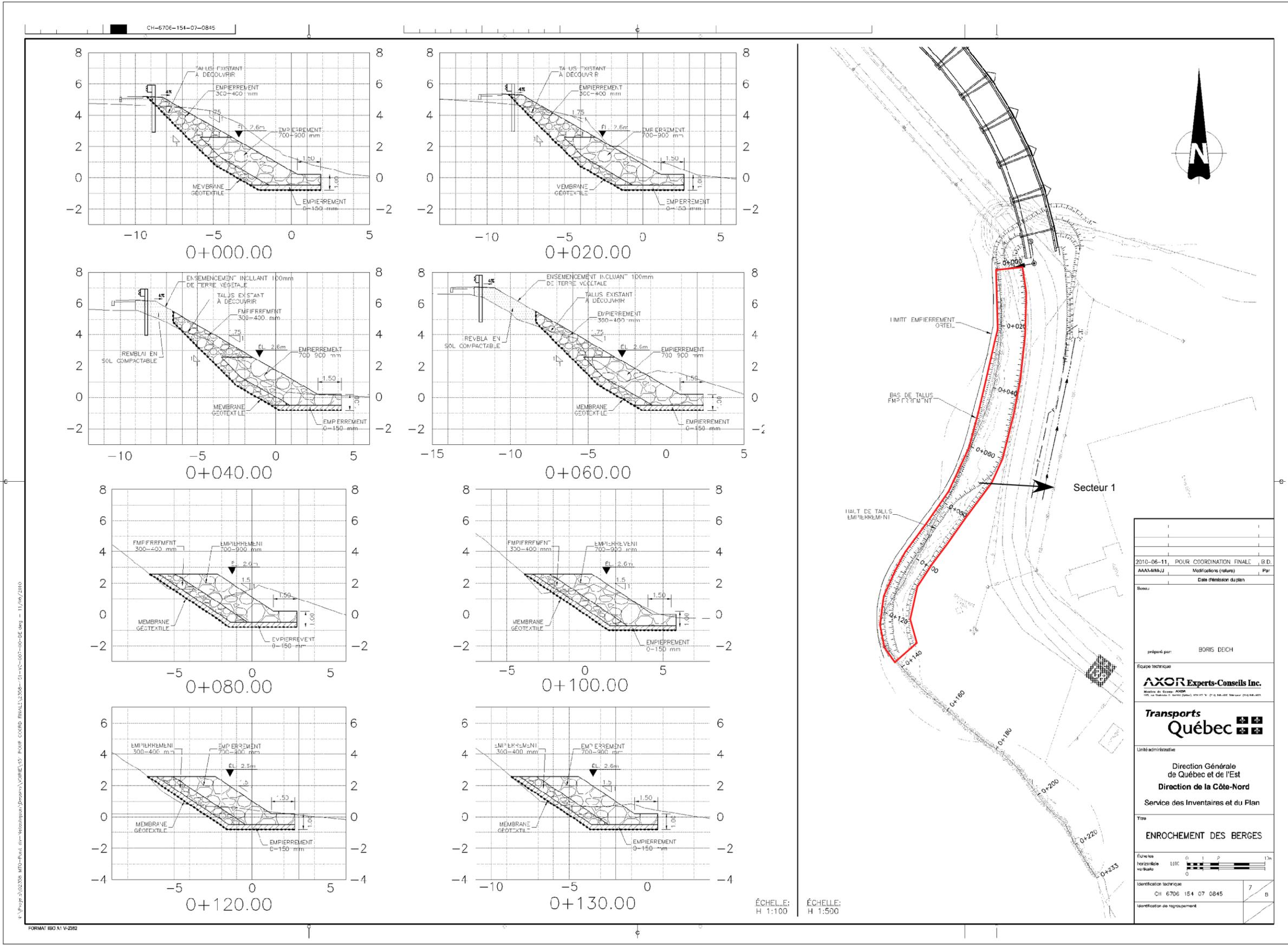


Figure 20 Localisation du secteur d'inventaire, projet no 154-07-0845 (MTQ, 2011)

Tableau XI – Synthèse des activités relatives au projet n° 154-07-0845

Secteur	Début (chainage)	Fin (chainage)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Nombre de sondages	
							+	-
1	0+000	0+140	11	1 540	Plat	Remblais sur sable de plage	0	8
	140 m			1 540			0	8



Photo 13 Projet n° 154-07-0845, secteur 1, chainage 0+000, vue vers l'est



Photo 14 Projet n° 154-07-0845, secteur 1, chainage 0+140, vue vers le nord-est

3.7 Projet n° 154-10-0569, route 138, municipalité de Blanc-Sablon : remplacement de 9 ponceaux

3.7.1 État des connaissances archéologiques

Les 9 ponceaux sont répartis sur plus de 10 kilomètres le long de la route 138 à l'intérieur des limites de la municipalité de Blanc-Sablon. Étant donné qu'un grand nombre d'inventaires archéologiques ont été effectués dans la région de Blanc-Sablon (MCCCF, 2011a) et que l'on y dénombre plus de 200 sites dans un rayon de 5 kilomètres autour de certains ponceaux (MCCCF, 2011b) (figure 21), il a été convenu avec le MTQ de limiter la zone d'étude à 200 m autour de chaque ponceau.

Ainsi, pour les ponceaux (138-15-100) localisés au chainage 4+122, au chainage 4+659, au chainage 6+655, au chainage 9+555 et au chainage 9+626 ainsi que pour les ponceaux (138-15-115) localisés au chainage 2+478, au chainage 2+706 et au chainage 6+068, aucun inventaire archéologique n'a été fait à ce jour dans une zone d'étude d'un rayon de 200 m (MCCCF, 2011a). De plus, aucun site n'est actuellement connu dans cette zone d'étude (MCCCF, 2011b).

Pour ce qui est du ponceau (138-15-115) au chainage 2+478, un inventaire a été réalisé dans la zone d'étude de 200 m (Groison, 1984). Ces travaux ont été faits dans le cadre d'un projet de réfection routière du MTQ. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans cette zone d'étude (MCCCF, 2011b).

3.7.2 Inventaire archéologique

Le projet MTQ 154-10-0569 vise le remplacement de 9 ponceaux situés le long de la route 138 dans la municipalité de Blanc-Sablon (figures 1 et 21 à 26). Les emprises de chaque ponceau mesurent 60 m de longueur (30 m de part et d'autre du ponceau) et en moyenne 30 m de largeur. En général, le milieu environnant se compose de collines rocheuses au pied desquelles s'étalent des replats composés de dépôts marins (sable bien drainé) ou des tourbières. L'emprise est principalement occupée par la route 138, ses accotements et ses fossés. Ce projet a été divisé en 9 secteurs d'inventaire. Chacun correspond à un des ponceaux à l'étude (figures 27 à 35, tableau XII).

L'emprise du premier ponceau (138-15-100, chainage 4+123) s'étend du chainage 4+090 (limite ouest) au chainage 4+150 (limite est). Au sud de la route, le terrain est peu élevé et mal drainé. Par contre, au nord, un replat borde toute l'emprise à l'ouest et à l'est du ruisseau qui, à cette hauteur, mesure environ 1,50 m de largeur (photo 15). À la suite de l'inspection visuelle de la rive du cours d'eau et de toute la surface de l'emprise, trois sondages ont été réalisés. Ils ont révélé la présence d'un sable graveleux remanié reposant sur un dépôt naturel de sable graveleux induré. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur.

L'emprise du second ponceau (138-15-100, chainage 4+659) s'insère entre le chainage 4+630 (limite ouest) et le chainage 4+690 (limite est). Elle est encadrée par des replats bien drainés (photo 16). À la suite de l'inspection visuelle de la rive du cours d'eau et de toute la surface de l'emprise, quatre sondages ont été effectués. Ils ont révélé la présence d'un sable graveleux remanié reposant sur un dépôt naturel de sable graveleux induré. Aucun vestige archéologique n'a été découvert à cet endroit.

L'emprise du troisième ponceau (138-15-100, chainage 6+655) s'étend depuis le chainage 6+620 (limite ouest) jusqu'au chainage 6+680 (limite est). Les terrains entourant cette emprise sont mal drainés et ont été perturbés par des travaux d'empierrement (photo 17). Seule une inspection visuelle y a été effectuée et aucun vestige archéologique n'a été découvert.

L'emprise du quatrième ponceau (138-15-100, chainage 9+555) se situe entre le chainage 9+520 (limite ouest) et le chainage 9+580 (limite est). Au nord de la route, le terrain est peu élevé et mal drainé. Par contre, au sud, un replat bien drainé borde toute l'emprise sur les côtés ouest et est du ruisseau, qui mesure environ 2 m de largeur (photo 18). À la suite de l'inspection visuelle de la rive du ruisseau et de toute la surface de l'emprise, trois sondages ont été faits. Ils ont révélé la présence d'un sable organique déposé sur un horizon de sable induré. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur.

Un peu à l'est du ponceau précédent, l'emprise du cinquième ponceau (138-15-100, chainage 9+626) se trouve entre le chainage 9+590 (limite ouest) et le chainage 9+650 (limite est). Au sud de la route, le terrain est relativement peu élevé et mal drainé. Par contre, au nord, un replat bien drainé longe toute l'emprise sur les côtés ouest et est du ruisseau, qui mesure 2 m de largeur (photo 19). À la suite de l'inspection visuelle de la rive du cours d'eau et de toute la

surface de l'emprise, trois sondages ont été effectués. Ils ont révélé la présence d'un horizon de sphaignes et de tourbe formé sur un horizon de sable limoneux et graveleux. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur.

L'emprise du sixième ponceau (138-15-115, chainage 2+478) est située entre le chainage 2+450 (limite nord) et le chainage 2+510 (limite sud). Comme pour le secteur d'inventaire précédent, le côté ouest de la route est peu élevé et mal drainé. Par contre, du côté est, un replat bien drainé est adossé à l'emprise et traversé par un ruisseau qui mesure 2 m de largeur (photo 20). À la suite de l'inspection visuelle de la rive du cours d'eau et de toute la surface de l'emprise, trois sondages ont été faits. Ils ont révélé la présence d'un niveau de sphaignes et de tourbe formé sur un dépôt de galets et de roc. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur.

L'emprise du septième ponceau (138-15-115, chainage 2+706) se trouve entre le chainage 2+670 (limite nord) et le chainage 2+730 (limite sud). Les terrains environnants sont en général peu élevés et marécageux. Par contre, au nord-ouest d'un ruisseau qui mesure environ 2 m de largeur se trouve un replat relativement bien drainé (photo 21). À la suite de l'inspection visuelle de la rive du cours d'eau et de toute la surface de l'emprise, un sondage a été effectué. Il a révélé la présence d'un niveau de sphaignes et de tourbe formé sur un dépôt naturel de sable limoneux faiblement graveleux. Aucun vestige archéologique n'a été découvert à cet endroit.

L'emprise du huitième ponceau (138-15-115, chainage 2+935) se situe entre le chainage 2+900 (limite nord) et le chainage 2+960 (limite sud). À l'ouest de la route, le terrain est relativement peu élevé et mal drainé. Par contre, à l'est, un replat borde toute l'emprise sur les côtés nord et sud d'un ruisseau qui mesure environ 1,50 m de largeur (photo 22). À la suite de l'inspection visuelle de la rive du cours d'eau et de toute la surface de l'emprise, trois sondages ont été effectués. Ils ont révélé la présence d'un horizon de sable organique déposé sur un dépôt de sable de plage grossier. Aucun vestige archéologique n'y a été découvert.

L'emprise du neuvième ponceau (138-15-115, chainage 6+068) s'étend depuis le chainage 6+040 (limite nord) jusqu'au chainage 6+100 (limite sud). Des replats relativement bien drainés l'encadrent. Ils sont traversés par un ruisseau qui mesure environ 2 m de largeur (photo 23). À la suite de l'inspection visuelle de la rive du cours d'eau et de toute la surface de l'emprise, quatre sondages ont été faits. Ils ont révélé la présence d'un horizon de sphaignes et de tourbe

formé sur un dépôt naturel de galets et de blocs. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur.

L'inspection visuelle de l'emprise des 9 ponceaux du projet n° 154-10-0569 et la réalisation de 24 sondages n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux de construction prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

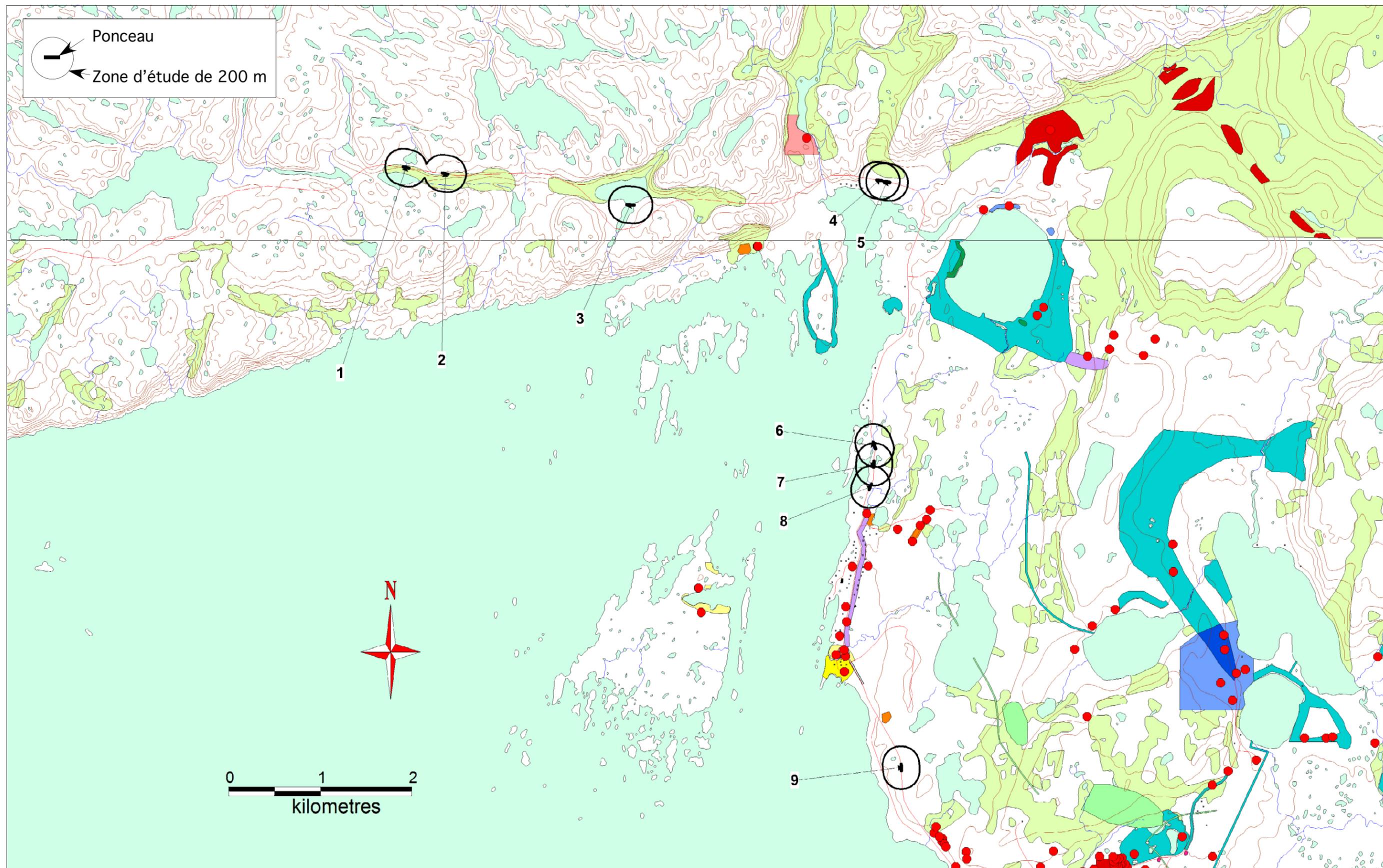


Figure 21 Localisation du projet no 154-10-0569 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12P11/12P06 [extraits], 1/50 000) (sources MCCCCF, 2011a et b)

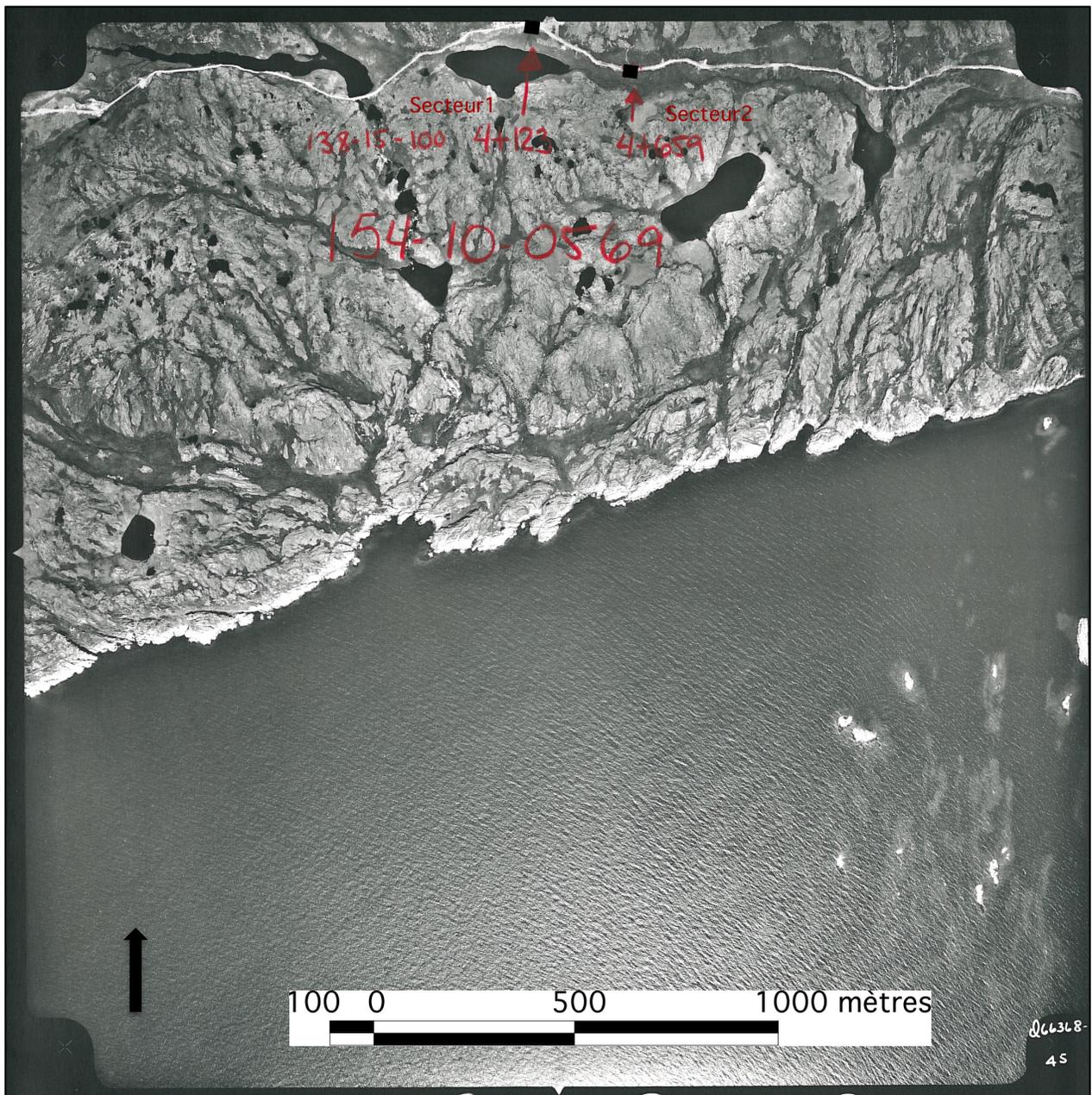


Figure 22 Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-10-0569, secteurs 1 et 2 (ministère des Terres et Forêts, Q66368-45, 1/15 840)

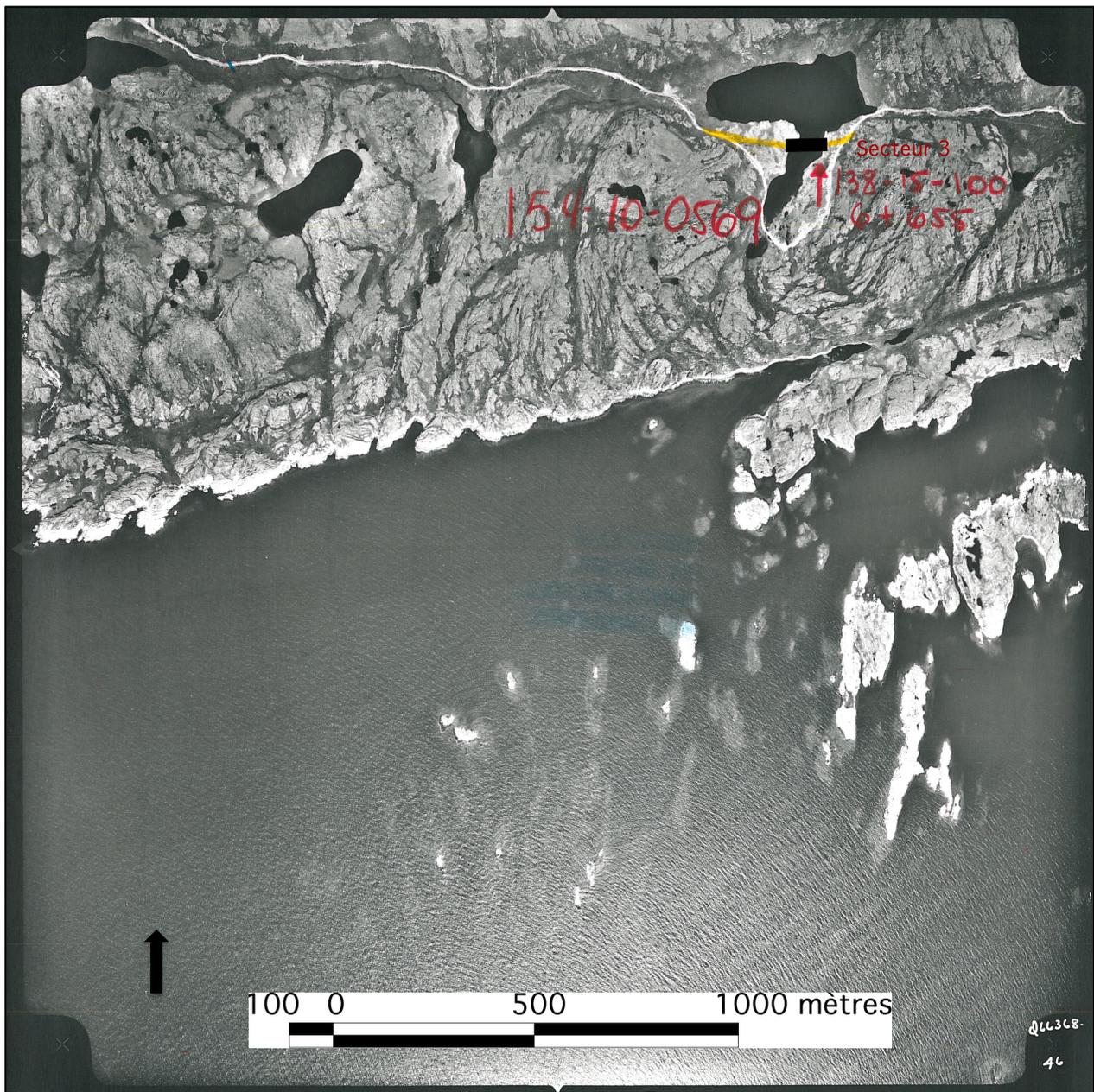


Figure 23 Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-10-0569, secteur 3 (ministère des Terres et Forêts, Q66368-46, 1/15 840)

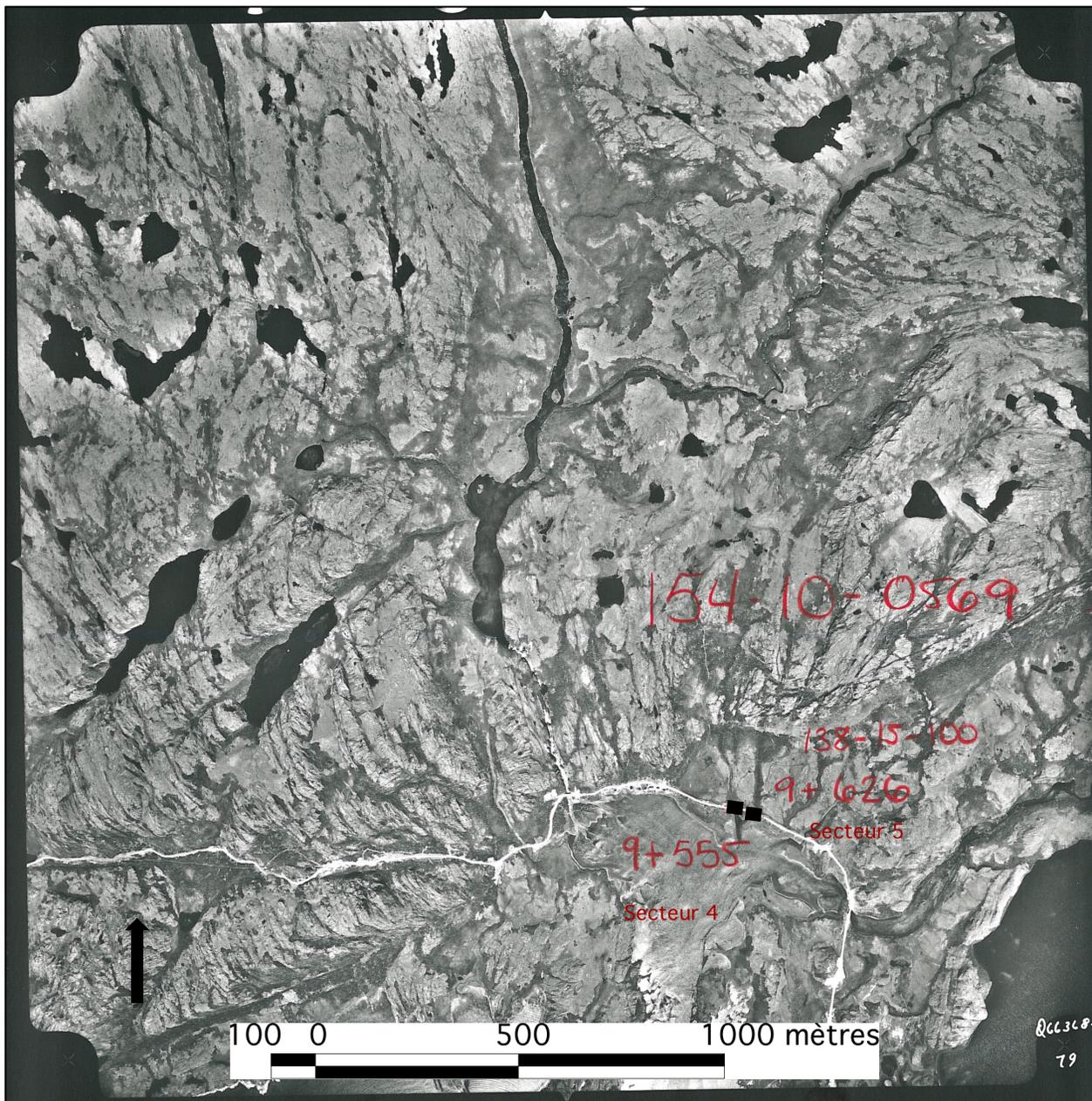


Figure 24 Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-10-0569, secteurs 4 et 5 (ministère des Terres et Forêts, Q66368-79, 1/15 840)

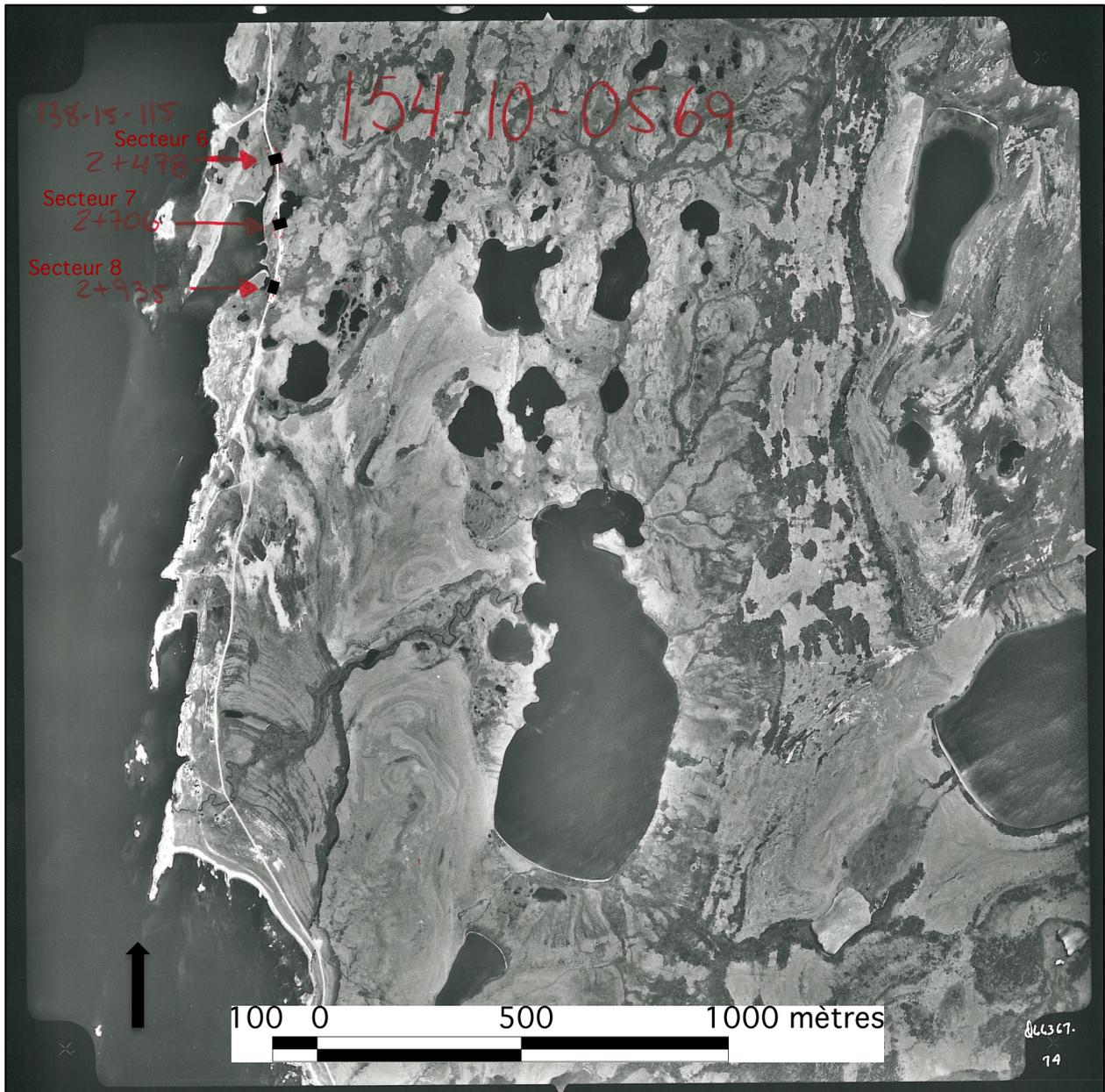


Figure 25 Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-10-0569, secteurs 6 à 8 (ministère de l'Énergie et des Ressources, Q66367-74, 1/15 840)

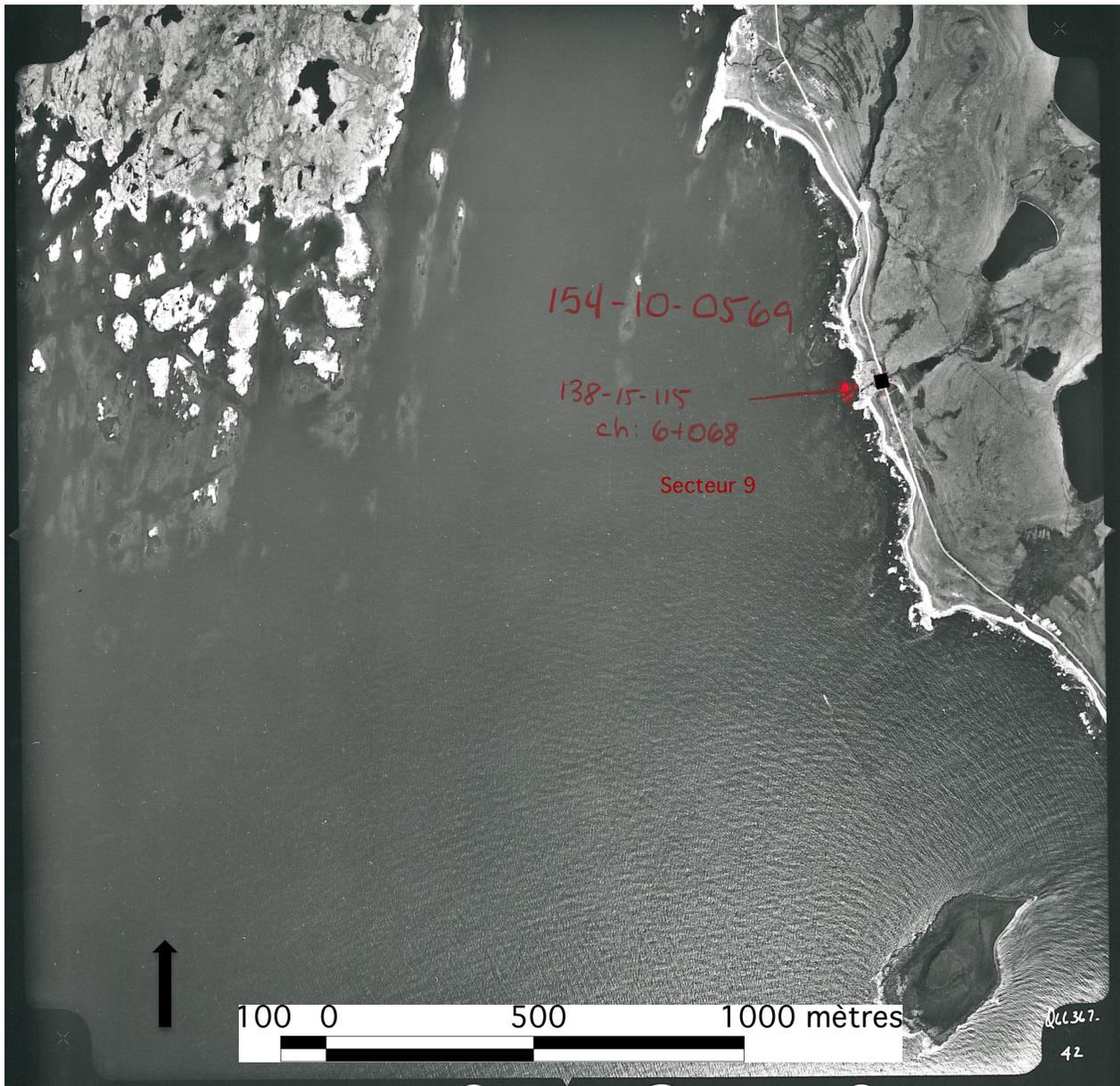


Figure 26 Localisation, sur une photo aérienne, du projet n° 154-10-0569, secteur 9 (ministère des Terres et Forêts, Q66367-42, 1/15 840)

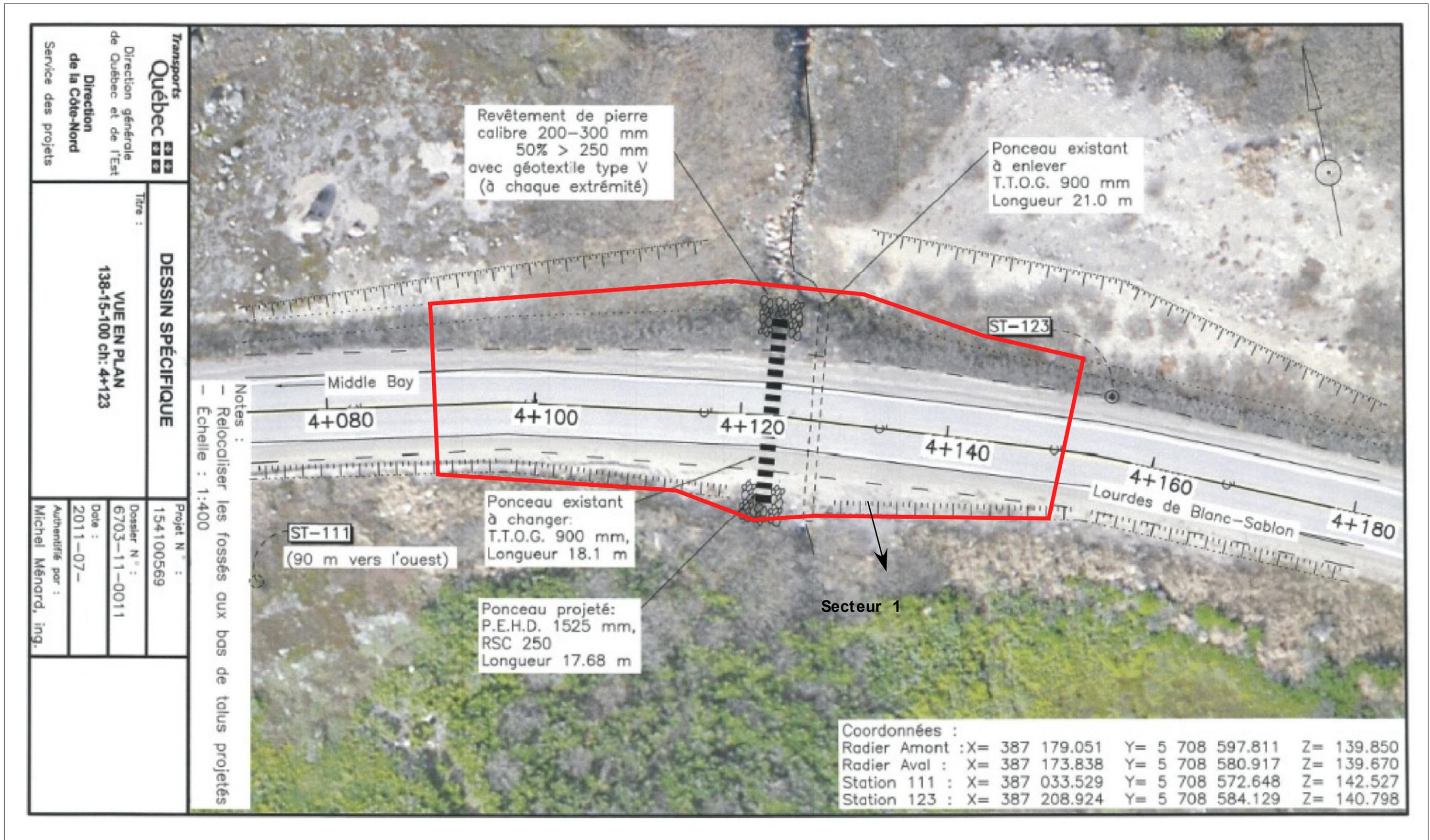


Figure 27 Localisation du secteur d'inventaire 1, projet n° 154-10-0569 (MTQ, 2011)

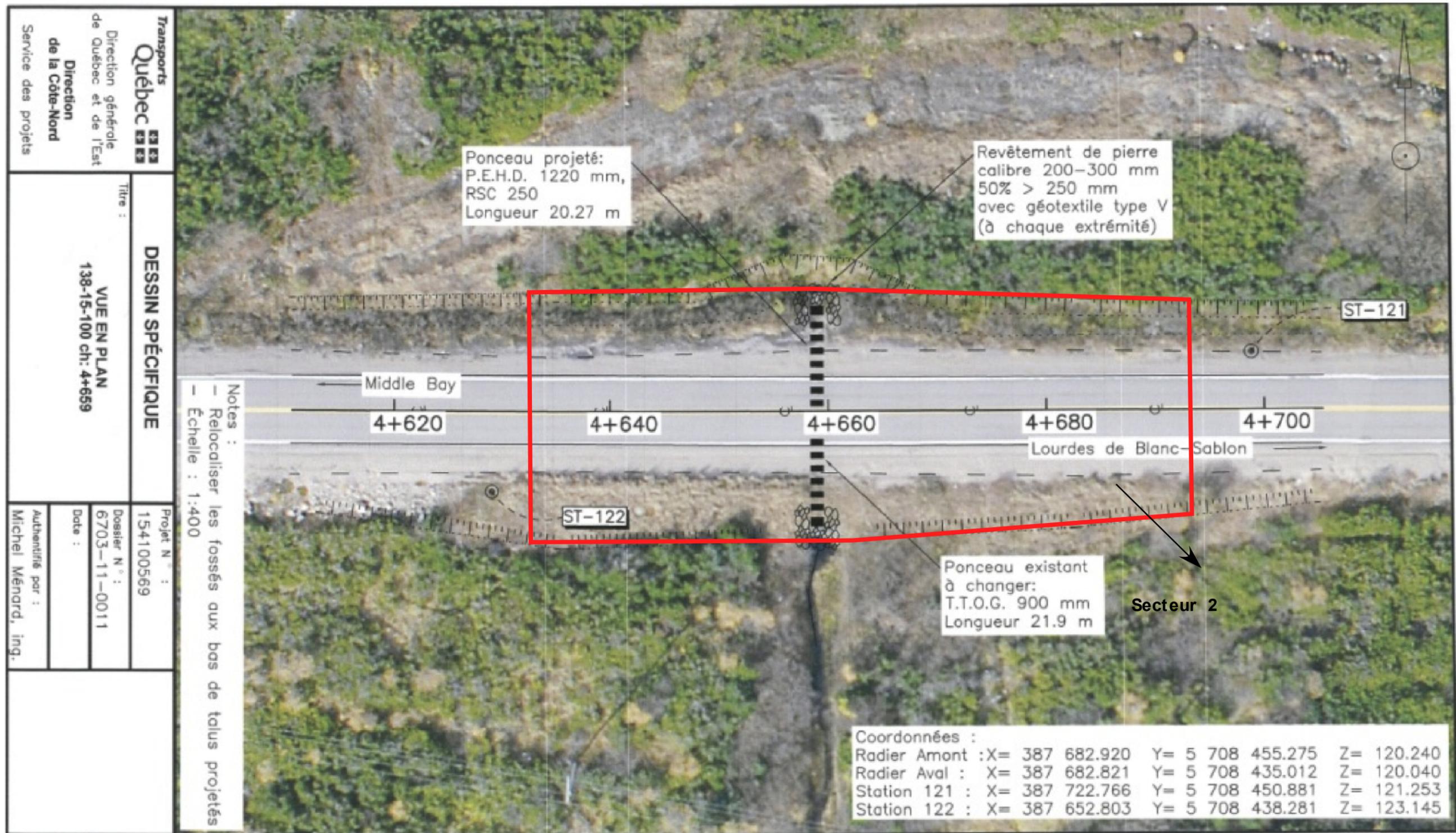


Figure 28 Localisation du secteur d'inventaire 2, projet n° 154-10-0569 (MTQ, 2011)

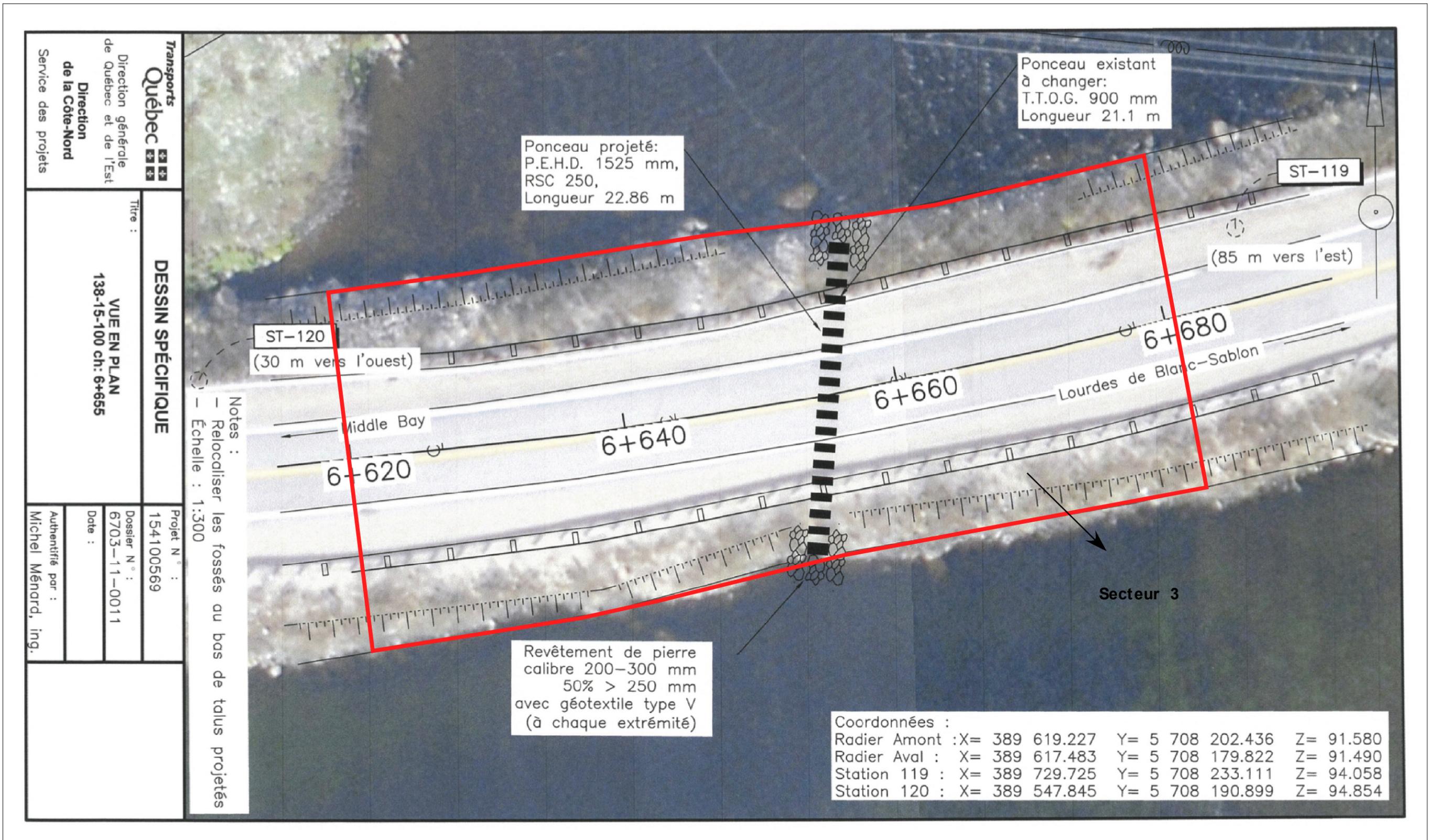


Figure 29 Localisation du secteur d'inventaire 3, projet n° 154-10-0569 (MTQ, 2011)

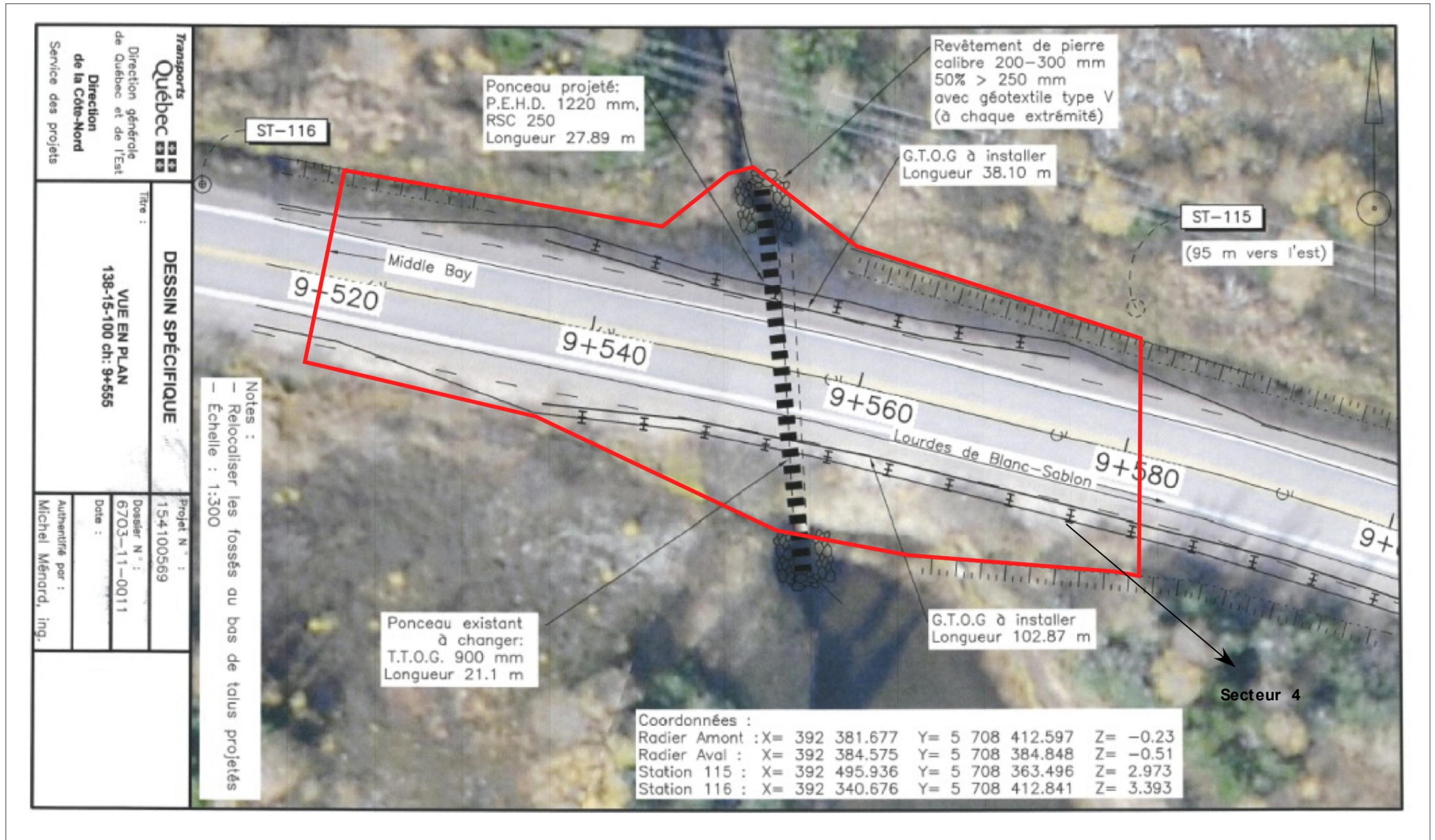


Figure 30 Localisation du secteur d'inventaire 4, projet n° 154-10-0569 (MTQ, 2011)

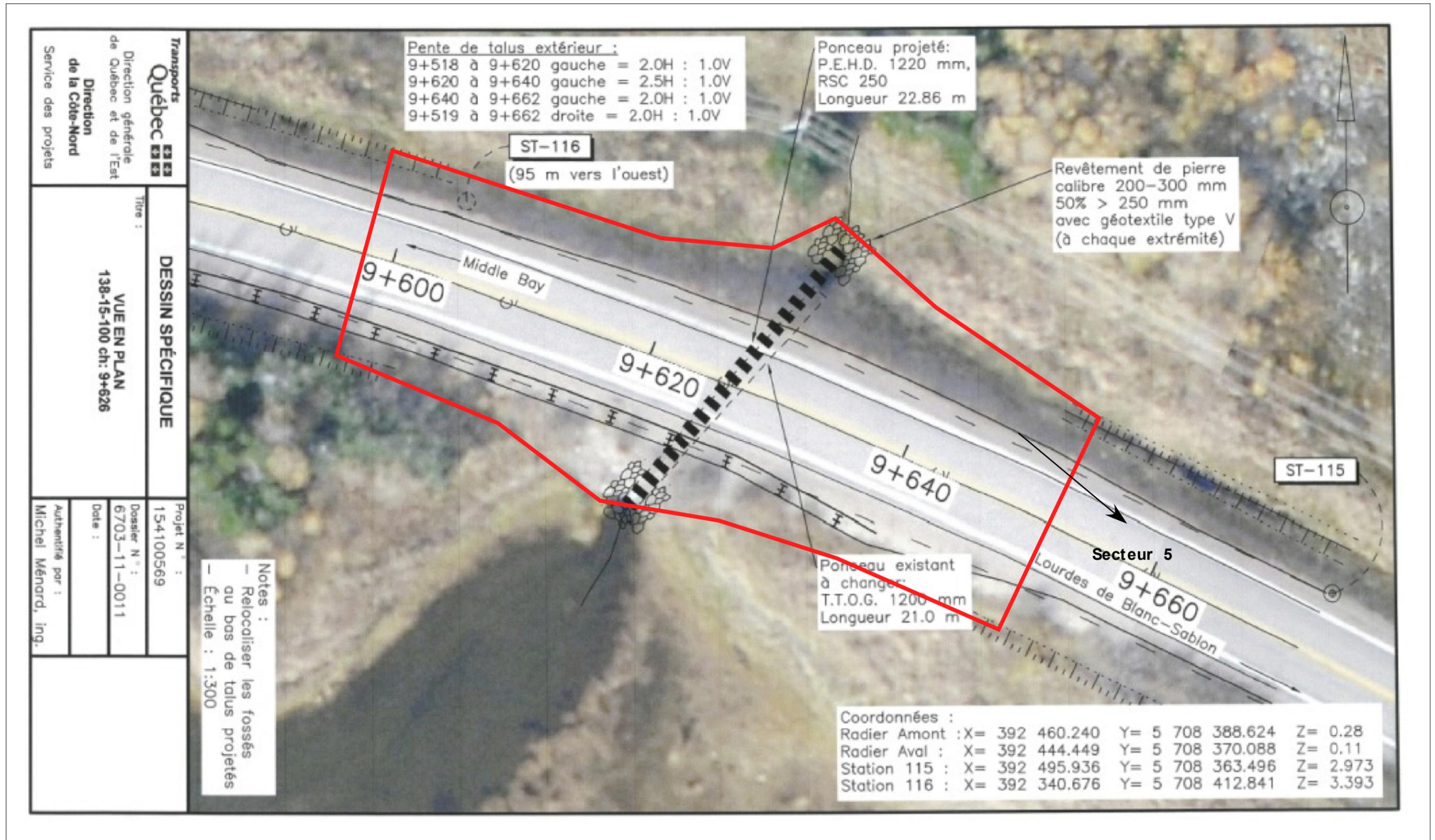


Figure 31 Localisation du secteur d'inventaire 5, projet n° 154-10-0569 (MTQ, 2011)

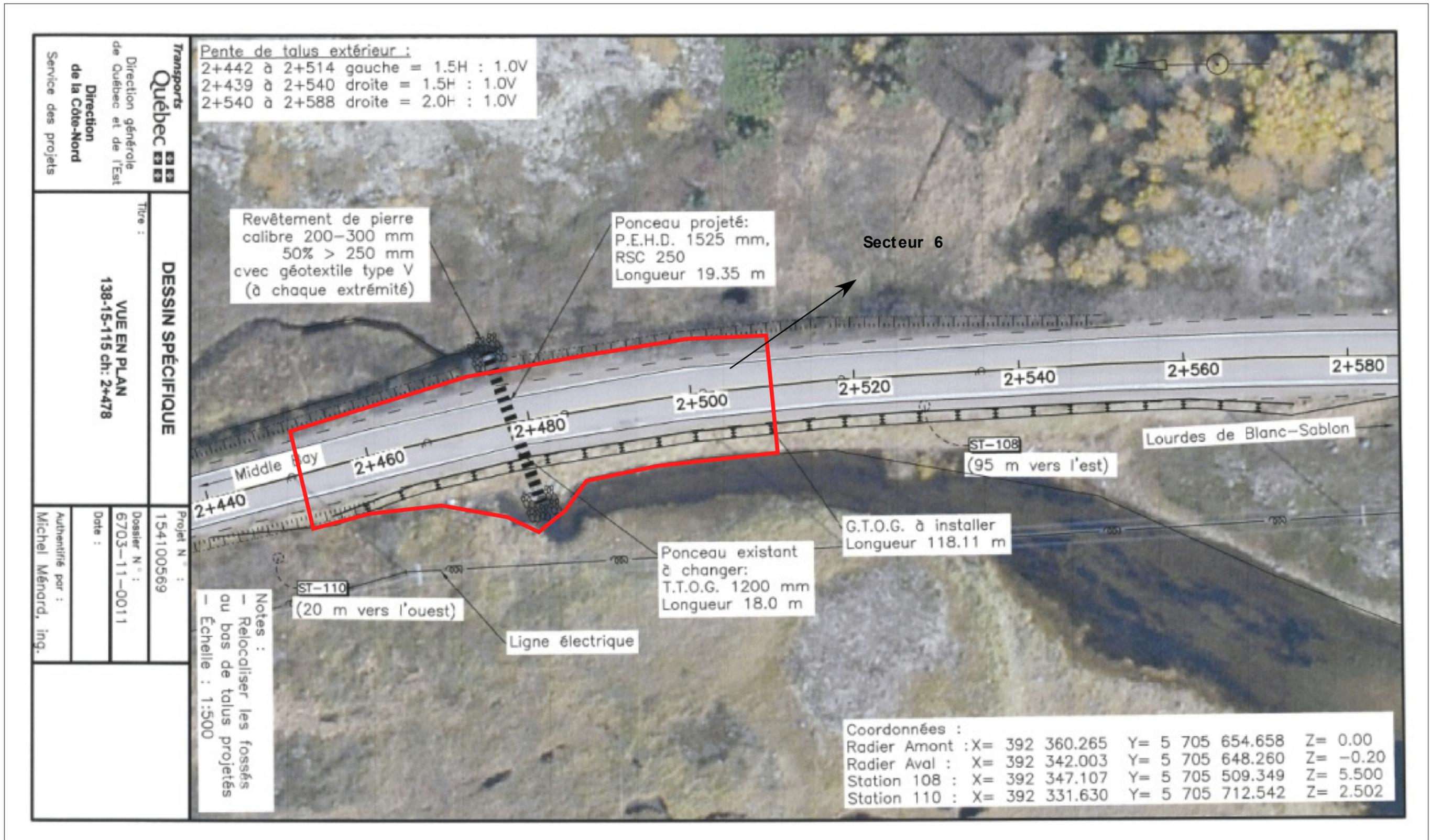


Figure 32 Localisation du secteur d'inventaire 6, projet n° 154-10-0569 (MTQ, 2011)

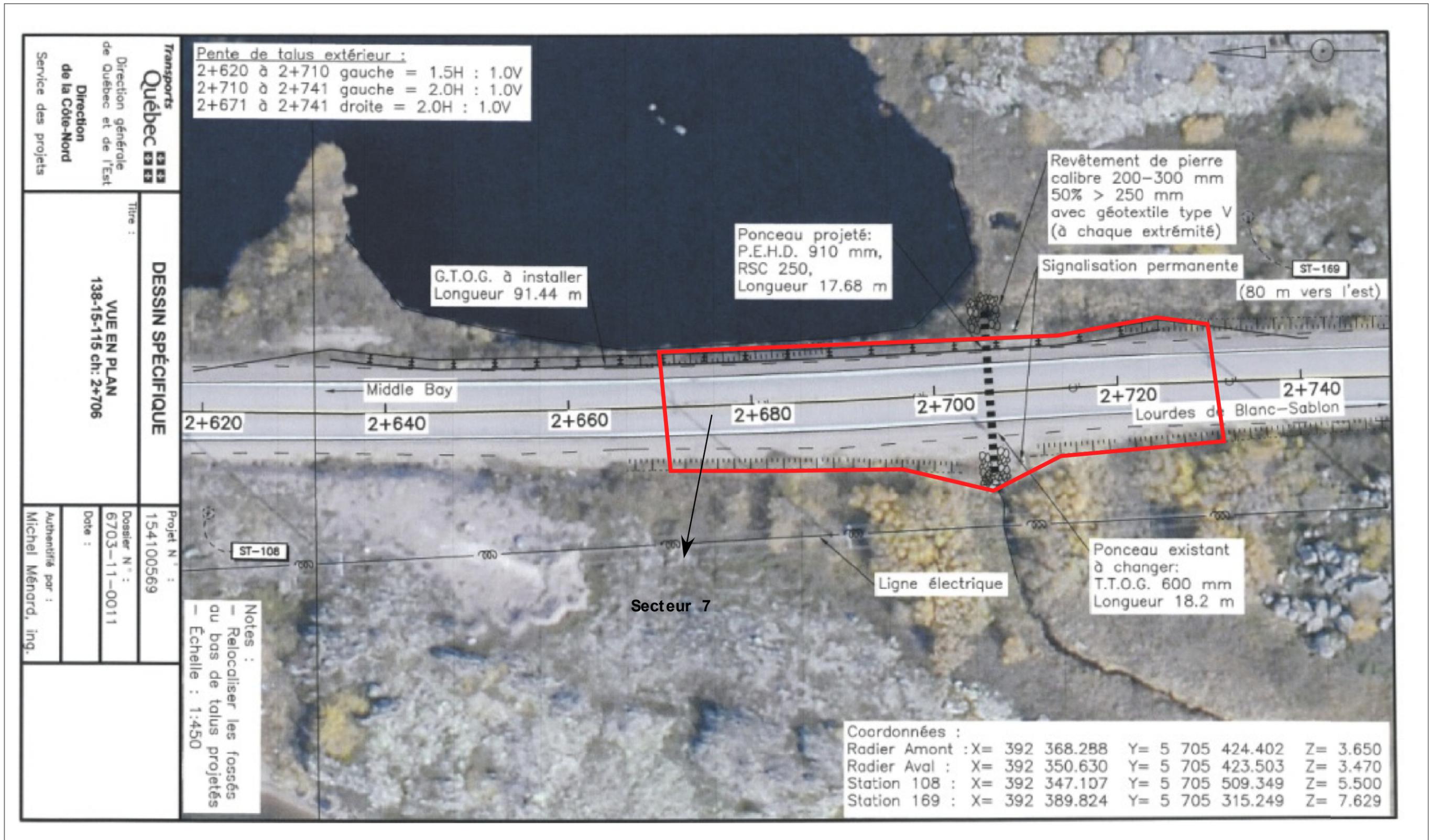


Figure 33 Localisation du secteur d'inventaire 7, projet n° 154-10-0569 (MTQ, 2011)

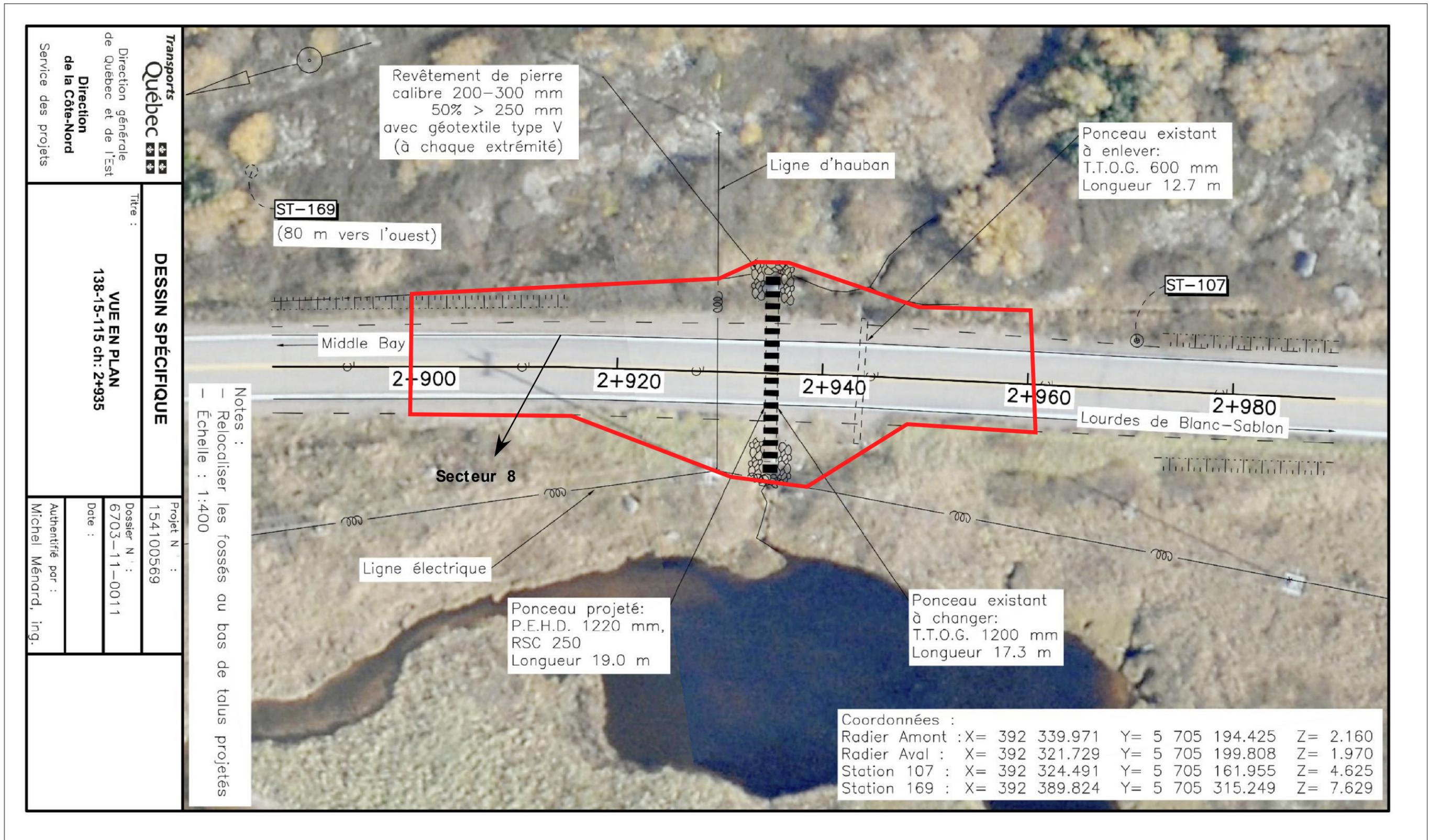


Figure 34 Localisation du secteur d'inventaire 8, projet n° 154-10-0569 (MTQ, 2011)

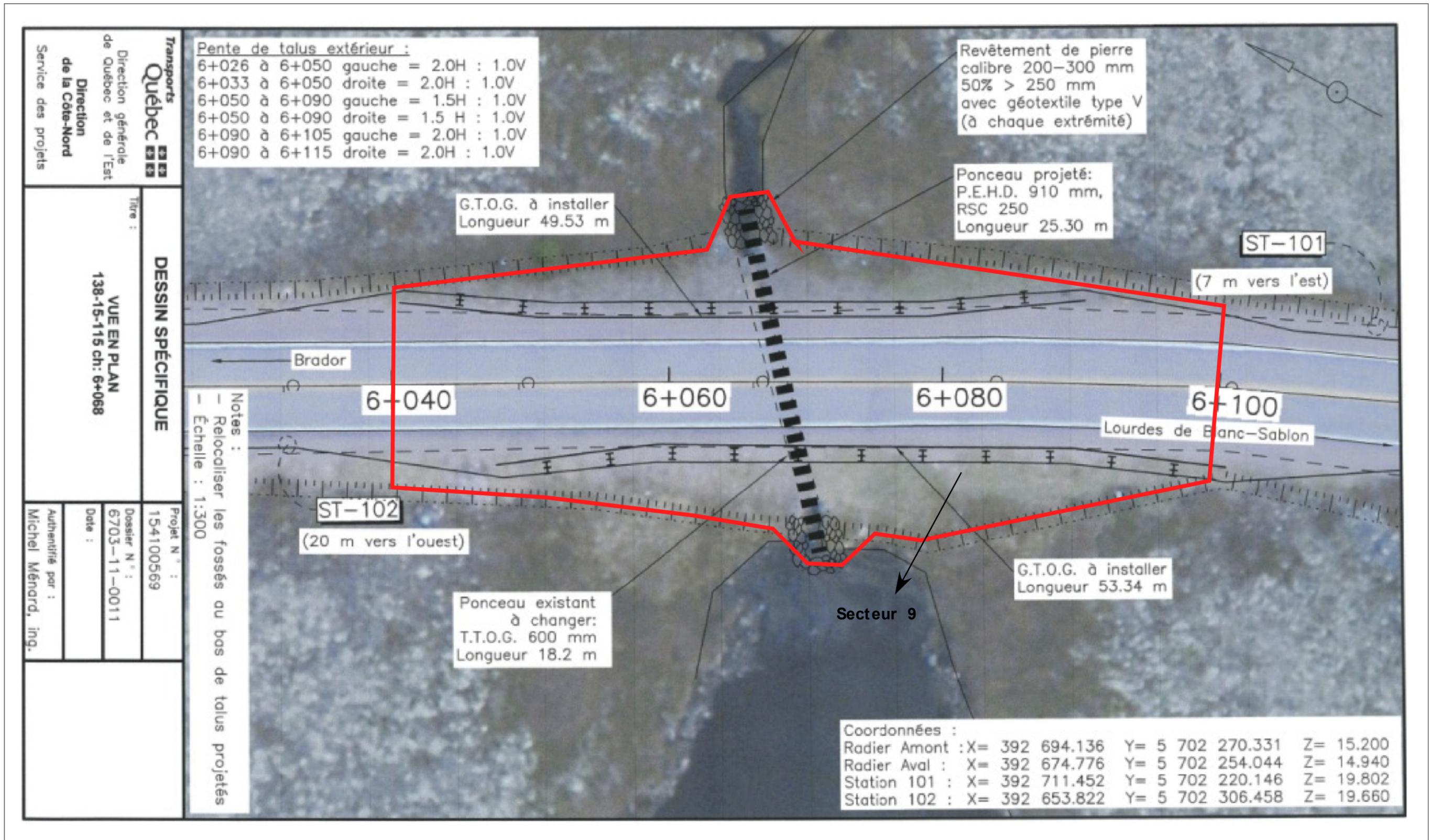


Figure 35 Localisation du secteur d'inventaire 9, projet n° 154-10-0569 (MTQ, 2011)

Tableau XII – Synthèse des activités relatives au projet n° 154-10-0569

Secteur/ ponceau n°	Début (chainage)	Fin (chainage)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Nombre de sondages	
							+	-
1 (138- 15-100) 4+123	4+090	4+150	30	1 800	Vallonnée	Sable graveleux sur sable graveleux induré	0	3
2 (138- 15-100) 4+659	4+630	4+690	30	1 800	Plane	Sable graveleux sur sable graveleux induré	0	4
3 (138- 15-100) 6+655	6+620	6+680	30	1 800	Plane	Empierrement	0	0
4 (138- 15-100) 9+555	9+520	9+580	30	1 800	Vallonnée	Sable organique sur sable induré	0	3
5 (138- 15-100) 9+626	9+590	9+650	30	1 800	Vallonnée	Sphaigne et tourbe sur sable limoneux et graveleux	0	3
6 (138- 15-115) 2+478	2+450	2+510	30	1 800	Vallonnée	Sphaigne et tourbe sur galets et roc	0	3
7 (138- 15-115) 2+706	2+670	2+730	30	1 800	Vallonnée	Sphaigne et tourbe sur sable limoneux et graveleux	0	1
8 (138- 15-115) 2+935	2+900	2+960	30	1 800	Vallonnée	Sable organique sur sable de plage	0	3
9 (138- 15-115) 6+068	6+040	6+100	30	1 800	Vallonnée	Sphaigne et tourbe sur galets et roc	0	4
				16 200			0	24



Photo 15 Projet n° 154-10-0569, secteur 1, chainage 4+123, vue vers le sud



Photo 16 Projet n° 154-10-0569, secteur 2, chainage 4+659, vue vers le sud



Photo 17 Projet n° 154-10-0569, secteur 3, chainage 6+600, vue vers le sud-est



Photo 18 Projet n° 154-10-0569, secteur 4, chainage 9+555, vue vers le nord-ouest



Photo 19 Projet n° 154-10-0569, secteur 5, chainage 9+615, vue vers le nord



Photo 20 Projet n° 154-10-0569, secteur 6, chainage 2+478, vue vers l'est



Photo 21 Projet n° 154-10-0569, secteur 7, chainage 2+706, vue vers l'ouest



Photo 22 Projet n° 154-10-0569, secteur 8, chainage 2+945, vue vers le nord-ouest



Photo 23 Projet n° 154-10-0569, secteur 9, chainage 6+030, vue vers le sud

CONCLUSION ET RECOMMANDATION

Sept inventaires archéologiques ont été réalisés dans les limites des emprises de sept projets d'aménagement routier situés sur le territoire de la Direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec. Les 3 586 m linéaires d'emprises ont fait l'objet d'inspections visuelles et de 120 sondages exploratoires. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine favorables à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques ou historiques. Toutefois, aucun site archéologique amérindien ou eurocanadien n'a été découvert dans l'emprise de ces projets. Le MTQ peut donc procéder aux travaux de construction prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

Arkéos

2001 Ligne à 69 kV : Micoua/Pesamit. Inventaire archéologique 2001. Rapport remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Arkéos

2003 Ligne à 315 kV Micoua/Toulnustouc. Inventaire archéologique 2002. Rapport remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Castonguay, D. et Chevrier, D.

1976 Reconnaissance archéologique sur la Moyenne et Haute-Côte-Nord, 1976. Rapport remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Chism, J. V.

1980 Étude d'impact sur l'environnement, route 138, Natashquan/Kegaska, analyse du milieu et localisation des corridors. Rapport remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Groison, D.

1984 Route 138, Brador/Blanc-Sablon, inventaire archéologique. Rapport remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Laforte, E.

1988 Inventaire archéologique, route 138, Rivière-au-Tonnerre à Havre-Saint-Pierre, 1988. Rapport remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine

2011a Inventaire des sites archéologiques du Québec. Gouvernement du Québec.

Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine

2011b Cartographie des sites et des zones inventoriés. Gouvernement du Québec.

Pintal, Jean-Yves

1993 Inventaires archéologiques (été 1992), Direction de la Côte-Nord. Rapport remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Pintal, Jean-Yves

1995 Inventaires archéologiques (été 1994), Direction de la Côte-Nord. Rapport remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Somcynsky, P.

1990 Reconnaissance archéologique sur le corridor d'étude du prolongement de la route 138, entre Havre-Saint-Pierre et la rivière Pashashibou. Rapport remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Somcynsky, P.

1993 Plan quinquennal d'intervention archéologique sur les tracés de lignes électriques de la région de Mingan, phase 1992-1993, reconnaissance des secteurs 2, 3 et 4. Rapport remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Transit analyse

1995 Inventaires archéologiques (été 1994), Direction de la Côte-Nord. Rapport remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

ANNEXE – CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet n° 154-01-0404, route 389 (kilomètre 97), municipalité de Rivière-aux-Outardes

N° de la photographie	Description
N.1-001	Secteur 1, chainage 2+455, vue vers le nord, environnement à la limite sud du projet
N.1-002	Secteur 1, chainage 2+455, vue vers le nord, environnement à la limite sud du projet (côté ouest)
N.1-003	Secteur 1, chainage 2+470, vue vers le sud, empierrement du côté est de la route
N.1-004	Secteur 1, chainage 2+490, vue vers le nord, environnement en pente du côté ouest de la route vers la rivière Vallant Est
N.1-005	Secteur 1, chainage 2+640, vue vers le sud, environnement de l'emprise en milieu boisé du côté est de la route
N.1-006	Secteur 1, chainage 2+640, vue vers le nord, environnement de l'emprise en milieu boisé du côté est de la route
N.1-007	Secteur 1, chainage 2+680, vue vers le nord, environnement et réalisation de sondages
N.1-008	Secteur 1, chainage 2+680, vue vers le nord, stratigraphie
N.1-009	Secteur 1, chainage 2+680, vue vers le nord, stratigraphie
N.1-010	Secteur 1, chainage 2+680, vue vers le nord, stratigraphie
N.1-011	Secteur 1, chainage 2+760, vue vers le sud, environnement boisé et rocheux
N.1-012	Secteur 1, chainage 2+760, vue vers le nord, environnement boisé et rocheux
N.1-013	Secteur 1, chainage 2+780, vue vers le nord, environnement humide près du ruisseau affluent de la rivière Vallant Est
N.1-014	Secteur 1, chainage 2+800, vue vers le nord-est, environnement humide près du ruisseau affluent de la rivière Vallant Est
N.1-015	Secteur 1, chainage 2+900, vue vers le sud-est, environnement humide près du ruisseau affluent de la rivière Vallant Est
N.1-016	Secteur 1, chainage 2+900, vue vers le nord-ouest, environnement boisé du côté ouest de la route
N.1-017	Secteur 1, chainage 2+940, vue vers le nord, environnement boisé et sondages du côté ouest de la route
N.1-018	Secteur 1, chainage 2+940, vue vers le sud, stratigraphie
N.1-019	Secteur 1, chainage 2+940, vue vers le sud, stratigraphie
N.1-020	Secteur 1, chainage 3+080, vue vers le nord, environnement décapé et inspection visuelle du côté ouest de la route
N.1-021	Secteur 1, chainage 3+080, vue vers le sud, environnement décapé et inspection visuelle du côté ouest de la route
N.1-022	Secteur 1, chainage 3+120, vue vers l'ouest, environnement et inspection visuelle du côté ouest de la route
N.1-023	Secteur 1, chainage 3+120, vue vers l'est, environnement et inspection visuelle du côté ouest de la route
N.1-024	Secteur 1, chainage 3+120, vue vers l'est, environnement et inspection visuelle du côté ouest de la route
N.1-025	Secteur 1, chainage 3+200, vue vers le nord, environnement général
N.1-026	Secteur 1, chainage 3+200, vue vers l'ouest, environnement général

N° de la photographie	Description
N.1-027	Secteur 1, chainage 3+200, vue vers le sud, environnement général
N.1-028	Secteur 1, chainage 3+200, vue vers l'est, environnement général
N.1-029	Secteur 1, chainage 3+392, vue vers le sud, environnement à la limite nord du projet
N.1-030	Secteur 1, chainage 3+340, vue vers le sud-ouest, environnement et inspection visuelle à la limite nord du projet
N.1-031	Secteur 1, chainage 3+340, vue vers l'ouest, environnement et inspection visuelle à la limite nord du projet

Projet n° 154-04-0354, route 138, municipalité de Rivière-Saint-Jean

N° de la photographie	Description
N.2-001	Secteurs 1 et 2, chainage 0+210, vue vers l'est, environnement sur le pont à la limite ouest du projet
N.2-002	Secteurs 1 et 2, chainage 0+210, vue vers l'est, environnement sur le pont à la limite ouest du projet
N.2-003	Secteurs 1 et 2, chainage 0+769, vue vers l'ouest, environnement sur la route à la limite est du projet
N.2-004	Secteur 1, chainage 0+769, vue vers l'ouest, inspection visuelle du côté nord de la route
N.2-005	Secteur 1, chainage 0+660, vue vers l'est, inspection visuelle du côté nord de la route
N.2-006	Secteur 1, chainage 0+660, vue vers l'ouest, inspection visuelle du côté nord de la route
N.2-007	Secteur 1, chainage 0+660, vue vers l'est, sondage du côté nord de la route
N.2-008	Secteur 1, chainage 0+620, vue vers l'ouest, inspection visuelle du côté nord de la route
N.2-009	Secteur 1, chainage 0+610, vue vers l'ouest, sondage du côté nord de la route
N.2-010	Secteur 1, chainage 0+520, vue vers l'est, environnement du côté nord de la route
N.2-011	Secteur 1, chainage 0+520, vue vers l'ouest, environnement du côté nord de la route
N.2-012	Secteurs 1 et 2, chainage 0+440, vue vers l'est, environnement sur la route
N.2-013	Secteurs 1 et 2, chainage 0+440, vue vers l'ouest, environnement sur la route
N.2-014	Secteurs 1 et 2, chainage 0+360, vue vers l'est, environnement sur la route
N.2-015	Secteurs 1 et 2, chainage 0+360, vue vers l'ouest, environnement sur la route
N.2-016	Secteur 1, chainage 0+210, vue vers le nord-est (barrage), environnement en pente forte du côté nord-est du pont
N.2-017	Secteur 2, chainage 0+300, vue vers l'est, affleurements rocheux du côté sud de la route
N.2-018	Secteur 2, chainage 0+300, vue vers l'ouest, affleurements rocheux du côté sud de la route
N.2-019	Secteur 2, chainage 0+320, vue vers l'ouest, sondage du côté sud de la route
N.2-020	Secteur 2, chainage 0+320, vue vers l'ouest, sondage du côté sud de la route
N.2-021	Secteur 2, chainage 0+400, vue vers l'est, stratigraphie du côté sud de la route
N.2-022	Secteur 2, chainage 0+400, vue vers l'est, stratigraphie du côté sud de la route
N.2-023	Secteur 2, chainage 0+460, vue vers l'ouest, sondage du côté sud de la route

N° de la photographie	Description
N.2-024	Secteur 2, chainage 0+560, vue vers l'est, stratigraphie du côté sud de la route
N.2-025	Secteur 2, chainage 0+560, vue vers l'est, stratigraphie du côté sud de la route
N.2-026	Secteur 2, chainage 0+460, vue vers le sud-ouest, inspection visuelle du côté sud de la route
N.2-027	Secteur 2, chainage 0+460, vue vers le sud-ouest, inspection visuelle du côté sud de la route
N.2-028	Secteur 2, chainage 0+460, vue vers le sud, inspection visuelle du côté sud de la route
N.2-029	Secteur 2, chainage 0+530, vue vers l'est, inspection visuelle du côté sud de la route (fossé et ruisseau)
N.2-030	Secteur 2, chainage 0+565, vue vers le nord, stratigraphie du côté sud de la route
N.2-031	Secteur 2, chainage 0+565, vue vers le nord, stratigraphie du côté sud de la route
N.2-032	Hors de l'emprise, route 138, pont Girard et rivière Magpie
N.2-033	Hors de l'emprise, route 138, pont Girard et rivière Magpie

Projet n° 154-10-0610, route 138 (rivière Pihu), municipalité d'Aguanish

N° de la photographie	Description
N.3-019	Secteur 2, chainage 4+580, vue vers l'ouest, environnement à l'est de la rivière Pihu, côté nord de la route 138
N.3-020	Secteur 2, chainage 4+580, vue vers l'ouest, sondages à l'est de la rivière Pihu, côté nord de la route 138
N.3-021	Secteur 2, chainage 4+580, vue vers l'est, stratigraphie à l'est de la rivière Pihu, côté nord de la route 138
N.3-022	Secteur 2, chainage 4+580, vue vers l'est, stratigraphie à l'est de la rivière Pihu, côté nord de la route 138
N.3-023	Secteur 2, chainage 4+580, vue vers l'est, stratigraphie à l'est de la rivière Pihu, côté nord de la route 138
N.3-024	Secteur 1, chainage 4+460, vue vers l'est, environnement à l'ouest de la rivière Pihu, sur la route 138
N.3-025	Secteur 1, chainage 4+460, vue vers le nord-ouest, inspection visuelle à l'ouest de la rivière Pihu, côté nord de la route 138
N.3-026	Secteur 1, chainage 4+400, vue vers l'est, inspection visuelle à l'ouest de la rivière Pihu, côté nord de la route 138
N.3-027	Secteur 1, chainage 4+400, vue vers l'est, inspection visuelle à l'ouest de la rivière Pihu, côté nord de la route 138
N.3-028	Secteur 1, chainage 4+300, vue vers le nord-est, inspection visuelle à la limite ouest du projet, côté nord de la route 138
N.3-029	Secteur 1, chainage 4+400, vue vers l'est, environnement à la limite ouest du projet, côté sud de la route 138
N.3-030	Secteur 1, chainage 4+420, vue vers l'est, site d'un camp innu récent dans l'emprise, à l'ouest de la rivière Pihu et du côté sud de la route 138
N.3-031	Secteur 1, chainage 4+420, vue vers l'ouest, site d'un camp innu récent dans l'emprise, à l'ouest de la rivière Pihu et du côté sud de la route 138 (détail des piquets de poêle)

N° de la photographie	Description
N.3-032	Secteur 1, chainage 4+420, vue vers l'ouest, site d'un camp innu récent dans l'emprise, à l'ouest de la rivière Pihu et du côté sud de la route 138
N.3-033	Secteur 2, chainage 4+540, vue vers l'est, environnement à l'est de la rivière Pihu sur la route 138
N.3-034	Secteur 2, chainage 4+540, vue vers l'ouest, environnement à l'est de la rivière Pihu sur la route 138
N.3-035	Secteur 2, chainage 4+560, vue vers l'est, inspection visuelle à l'est de la rivière Pihu, côté sud de la route 138
N.3-036	Secteur 2, chainage 4+560, vue vers l'est, inspection visuelle à l'est de la rivière Pihu, côté sud de la route 138
N.3-052	Secteur 2, chainage 4+640, vue vers l'ouest, environnement à l'est de la rivière Pihu sur la route 138
N.3-053	Secteur 2, chainage 4+640, vue vers l'est, environnement à l'est de la rivière Pihu sur la route 138
N.3-054	Secteur 1, chainage 4+440, vue vers l'est, environnement à l'ouest de la rivière Pihu, côté nord de la route 138
N.3-055	Secteur 1, chainage 4+440, vue vers l'ouest, environnement à l'ouest de la rivière Pihu, côté nord de la route 138
N.3-056	Secteur 1, chainage 4+440, vue vers l'est, environnement à l'ouest de la rivière Pihu, côté sud de la route 138 (vers le camp innu récent isolé)
N.3-057	Secteur 1, chainage 4+300, vue vers l'est, site de campements innus récents hors de l'emprise, à l'ouest de la rivière Pihu et du côté sud de la route 138
N.3-058	Secteur 1, chainage 4+300, vue vers l'est, site de campements innus récents hors de l'emprise, à l'ouest de la rivière Pihu et du côté sud de la route 138
N.3-059	Secteur 1, chainage 4+300, vue vers l'ouest, site de campements innus récents hors de l'emprise, à l'ouest de la rivière Pihu et du côté sud de la route 138
N.3-060	Secteur 1, chainage 4+300, vue vers le nord, site de campements innus récents hors de l'emprise, à l'ouest de la rivière Pihu et du côté sud de la route 138
N.3-061	Secteur 1, chainage 4+300, vue vers l'ouest, site de campements innus récents hors de l'emprise, à l'ouest de la rivière Pihu et du côté sud de la route 138
N.3-062	Secteur 1, chainage 4+300, vue vers l'ouest, site de campements innus récents hors de l'emprise, à l'ouest de la rivière Pihu et du côté sud de la route 138
N.3-063	Secteur 1, chainage 4+300, vue vers l'ouest, sondages à l'ouest de la rivière Pihu et du côté nord de la route 138
N.3-064	Secteur 1, chainage 4+440, vue vers le sud, site d'un camp innu récent dans l'emprise, à l'ouest de la rivière Pihu et du côté sud de la route 138
N.3-065	Secteur 1, chainage 4+440, vue vers le nord-est, site d'un camp innu récent dans l'emprise, à l'ouest de la rivière Pihu et du côté sud de la route 138
N.3-066	Secteur 1, chainage 4+440, vue vers le nord, site d'un camp innu récent dans l'emprise, à l'ouest de la rivière Pihu et du côté sud de la route 138
N.3-067	Secteur 1, chainage 4+440, vue vers le nord, site d'un camp innu récent dans l'emprise, à l'ouest de la rivière Pihu et du côté sud de la route 138
N.3-068	Secteur 1, chainage 4+300, vue vers l'ouest, site de campements innus récents hors de l'emprise, à l'ouest de la rivière Pihu et du côté sud de la route 138
N.3-069	Secteur 1, chainage 4+300, vue vers l'ouest, site de campements innus récents hors de l'emprise, à l'ouest de la rivière Pihu et du côté sud de la route 138
N.3-070	Secteur 1, chainage 4+300, vue vers le nord, site de campements innus récents hors de l'emprise, à l'ouest de la rivière Pihu et du côté sud de la route 138

N° de la photographie	Description
N.3-071	Secteur 1, chainage 4+300, vue vers le sud, site de campements innus récents hors de l'emprise, à l'ouest de la rivière Pihu et du côté sud de la route 138
N.3-072	Secteur 1, chainage 4+300, vue vers le sud, site de campements innus récents hors de l'emprise, à l'ouest de la rivière Pihu et du côté sud de la route 138
N.3-073	Secteur 2, chainage 4+600, vue vers l'ouest, environnement à l'est de la rivière Pihu, sur la route 138

Projet n° 154-10-1187, route 138 (Petite rivière de l'Est), municipalité d'Aguanish

N° de la photographie	Description
N.3-001	Secteur 2, chainage 6+425, vue vers l'ouest, environnement à partir de la limite est du projet, sur la route 138
N.3-002	Secteur 2, chainage 6+425, vue vers l'ouest, environnement à partir de la limite est du projet, côté sud de la route 138
N.3-003	Secteur 2, chainage 6+425, vue vers l'ouest, environnement à partir de la limite est du projet, côté nord de la route 138
N.3-004	Secteur 2, chainage 6+425, vue vers l'ouest, inspection visuelle à la limite est du projet, côté nord de la route 138
N.3-005	Secteur 2, chainage 6+425, vue vers l'ouest, inspection visuelle à la limite est du projet, côté nord de la route 138
N.3-006	Secteur 2, chainage 6+400, vue vers le nord, inspection visuelle à la limite est du projet, côté nord de la route 138
N.3-007	Secteur 2, chainage 6+400, vue vers le nord, inspection visuelle à la limite est du projet, côté nord de la route 138
N.3-008	Secteur 2, chainage 6+400, vue vers le nord, inspection visuelle à la limite est du projet, côté nord de la route 138
N.3-009	Secteur 2, chainage 6+400, vue vers l'ouest, stratigraphie à la limite est du projet, côté nord de la route 138
N.3-010	Secteur 2, chainage 6+400, vue vers l'ouest, stratigraphie à la limite est du projet, côté nord de la route 138
N.3-011	Secteur 2, chainage 6+400, vue vers l'est, sondages dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-012	Secteur 2, chainage 6+400, vue vers l'est, sondages dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-013	Secteur 2, chainage 6+200, vue vers l'ouest, inspection visuelle à l'est de la Petite rivière de l'Est, côté nord de la route 138
N.3-014	Secteur 2, chainage 6+200, vue vers l'ouest, inspection visuelle à l'est de la Petite rivière de l'Est, côté nord de la route 138
N.3-015	Secteur 1, chainage 6+100, vue vers l'ouest, environnement humide à l'ouest de la Petite rivière de l'Est, côté nord de la route 138
N.3-016	Secteur 1, chainage 5+910, vue vers l'est, environnement à partir de la limite ouest du projet, côté nord de la route 138
N.3-017	Secteur 1, chainage 6+000, vue vers l'est, environnement à partir de la limite ouest du projet, côté sud de la route 138
N.3-018	Secteur 2, chainage 6+160, vue vers l'ouest, inspection visuelle à l'est de la Petite rivière de l'Est, côté sud de la route 138

N° de la photographie	Description
N.3-037	Secteur 2, chainage 6+350, vue vers le nord-est, inspection visuelle dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-038	Secteur 2, chainage 6+350, vue vers le nord, inspection visuelle dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-039	Secteur 2, chainage 6+350, vue vers le nord-ouest, inspection visuelle dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-040	Secteur 2, chainage 6+350, vue vers le sud, stratigraphie dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-041	Secteur 2, chainage 6+350, vue vers le sud, stratigraphie dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-042	Secteur 2, chainage 6+350, vue vers le sud, stratigraphie dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-043	Secteur 2, chainage 6+350, vue vers l'ouest, sondages dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-044	Secteur 2, chainage 6+350, vue vers l'ouest, sondages dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-045	Secteur 1, chainage 6+000, vue vers l'ouest, environnement humide à l'ouest de la Petite rivière de l'Est, côté nord de la route 138
N.3-046	Secteur 1, chainage 6+000, vue vers l'ouest, environnement humide à l'ouest de la Petite rivière de l'Est, côté nord de la route 138
N.3-047	Secteur 1, chainage 6+000, vue vers l'ouest, environnement humide à l'ouest de la Petite rivière de l'Est, côté nord de la route 138
N.3-048	Secteur 1, chainage 6+000, vue vers l'est, environnement humide à l'ouest de la Petite rivière de l'Est, côté nord de la route 138
N.3-049	Secteur 2, chainage 6+140, vue vers l'est, environnement humide à l'est de la Petite rivière de l'Est, côté sud de la route 138
N.3-050	Secteur 2, chainage 6+340, vue vers le nord-est, inspection visuelle dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-051	Secteur 2, chainage 6+340, vue vers le nord-est, inspection visuelle dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-074	Secteur 2, chainage 6+350, vue vers l'ouest, inspection visuelle dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-075	Secteur 2, chainage 6+350, vue vers le nord, inspection visuelle dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-076	Secteur 2, chainage 6+350, vue vers le nord, inspection visuelle dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-077	Secteur 2, chainage 6+350, vue vers le nord-est, inspection visuelle dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-078	Secteur 2, chainage 6+350, vue vers le sud, environnement dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-079	Secteur 2, chainage 6+350, vue vers l'ouest, inspection visuelle dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-080	Secteur 2, chainage 6+350, vue vers l'ouest, inspection visuelle dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138
N.3-081	Secteur 2, chainage 6+350, vue vers le nord-ouest, inspection visuelle dans les environs du site EbCn-15, côté nord de la route 138

Projet n° 154-93-0591, route 138 (pont), municipalité de Natashquan

N° de la photographie	Description
N.4-033	Secteur 1, chainage 9+508, vue vers l'est, environnement à la limite ouest du projet
N.4-034	Secteur 1, chainage 9+508, vue vers l'est, environnement à la limite ouest du projet
N.4-035	Secteur 1, chainage 9+508, vue vers l'est, environnement à la limite ouest du projet
N.4-036	Secteur 1, chainage 9+680, vue vers l'ouest, environnement à partir du pont
N.4-037	Secteur 1, chainage 9+680, vue vers l'ouest, environnement à partir du pont
N.4-038	Secteur 1, chainage 9+680, vue vers l'ouest, environnement à partir du pont
N.4-039	Secteur 1, chainage 9+540, vue vers l'est, sondage en bordure nord de la route 138
N.4-040	Secteur 1, chainage 9+540, vue vers le nord, sondage en bordure nord de la route 138
N.4-041	Secteur 1, chainage 9+540, vue vers l'est, fouille d'un sondage en bordure nord de la route 138
N.4-042	Secteur 2, chainage 9+887, vue vers l'ouest, environnement à la limite est du projet
N.4-043	Secteur 2, chainage 9+887, vue vers l'ouest, environnement à la limite est du projet
N.4-044	Secteur 2, chainage 9+887, vue vers l'ouest, environnement à la limite est du projet
N.4-045	Secteur 2, chainage 9+825, vue vers l'ouest, environnement à partir du pont
N.4-046	Secteur 1, chainage 9+750, vue vers l'ouest, environnement à partir du pont
N.4-047	Secteur 1, chainage 9+750, vue vers l'ouest, environnement à partir du pont
N.4-048	Secteur 1, chainage 9+750, vue vers l'ouest, environnement à partir du pont
N.4-049	Secteur 2, chainage 9+750, vue vers l'est, environnement à partir du pont
N.4-050	Secteur 2, chainage 9+750, vue vers l'est, environnement à partir du pont
N.4-051	Secteur 2, chainage 9+750, vue vers l'est, environnement à partir du pont
N.4-052	Secteur 1, chainage 9+540, vue vers le sud, stratigraphie en bordure nord de la route 138
N.4-053	Secteur 1, chainage 9+540, vue vers le sud, stratigraphie en bordure nord de la route 138
N.4-054	Secteur 1, chainage 9+540, vue vers le sud, stratigraphie en bordure nord de la route 138
N.4-055	Secteur 1, chainage 9+540, vue vers l'est, sondage remblayé
N.4-056	Secteur 1, chainage 9+645, vue vers l'ouest, sondage en bordure nord de la route 138
N.4-057	Secteur 1, chainage 9+645, vue vers l'est, sondage en bordure nord de la route 138
N.4-058	Secteur 1, chainage 9+645, vue vers le sud, stratigraphie en bordure nord de la route 138
N.4-059	Secteur 1, chainage 9+645, vue vers le sud, stratigraphie en bordure nord de la route 138
N.4-060	Secteur 1, chainage 9+645, vue vers le sud, stratigraphie en bordure nord de la route 138
N.4-061	Secteur 1, chainage 9+635, vue vers l'est, sondage en bordure nord de la route 138
N.4-062	Secteur 1, chainage 9+635, vue vers le nord-est, sondage en bordure nord de la route 138
N.4-063	Secteur 1, chainage 9+635, vue vers le nord-ouest, sondage en bordure nord de la route 138
N.4-064	Secteur 1, chainage 9+635, vue vers le sud, stratigraphie en bordure nord de la route 138

N° de la photographie	Description
N.4-065	Secteur 1, chainage 9+635, vue vers le sud, stratigraphie en bordure nord de la route 138
N.4-066	Secteur 2, chainage 9+810, vue vers l'ouest, environnement général
N.4-067	Secteur 2, chainage 9+810, vue vers l'est, environnement général
N.4-068	Secteur 2, chainage 9+810, vue vers l'est, environnement général
N.4-069	Hors contexte
N.4-071	Secteurs 1 et 2, vue vers l'ouest, environnement général

Projet n° 154-07-0845, route 138 (enrochement), municipalité de Natashquan

N° de la photographie	Description
N.4-001	Secteur 1, chainage 0+000, vue vers l'est, environnement à la limite ouest du projet
N.4-002	Secteur 1, chainage 0+000, vue vers l'est, environnement à la limite ouest du projet
N.4-003	Secteur 1, chainage 0+000, vue vers l'est, environnement à la limite ouest du projet
N.4-004	Secteur 1, chainage 0+000, vue vers l'est, environnement à la limite ouest du projet
N.4-005	Secteur 1, chainage 0+140, vue vers l'ouest, environnement à la limite est du projet
N.4-006	Secteur 1, chainage 0+100, vue vers l'ouest, environnement
N.4-007	Secteur 1, chainage 0+140, vue vers l'ouest, environnement à la limite est du projet
N.4-008	Secteur 1, chainage 0+140, vue vers l'ouest, environnement à la limite est du projet
N.4-009	Secteur 1, chainage 0+140, vue vers l'ouest, environnement à la limite est du projet
N.4-010	Secteur 1, chainage 0+140, vue vers le nord-est, environnement à la limite est du projet
N.4-011	Secteur 1, chainage 0+140, vue vers le nord, environnement à la limite est du projet
N.4-012	Secteur 1, chainage 0+060, vue vers l'ouest, sondage et inspection visuelle du talus
N.4-013	Secteur 1, chainage 0+040, vue vers l'ouest, détail de l'ouvrage de bois
N.4-014	Secteur 1, chainage 0+040, vue vers l'est, détail de l'ouvrage de bois
N.4-015	Secteur 1, chainage 0+030, vue vers le nord, stratigraphie dans le talus
N.4-016	Secteur 1, chainage 0+030, vue vers le nord, stratigraphie dans le talus
N.4-017	Secteur 1, chainage 0+040, vue vers l'est, environnement dans le talus
N.4-018	Secteur 1, chainage 0+055, vue vers l'ouest, stratigraphie dans le talus
N.4-019	Secteur 1, chainage 0+050, vue vers l'est, environnement à partir de la route 138
N.4-020	Secteur 1, chainage 0+070, vue vers le nord, stratigraphie dans le talus
N.4-021	Secteur 1, chainage 0+100, vue vers le nord, stratigraphie dans le talus
N.4-022	Secteur 1, chainage 0+080, vue vers l'est, inspection visuelle de la surface
N.4-023	Secteur 1, chainage 0+080, vue vers l'est, détail de l'ouvrage de bois
N.4-024	Secteur 1, chainage 0+100, vue vers l'est, inspection visuelle de la surface
N.4-025	Secteur 1, chainage 0+110, vue vers le nord, dépotoir (\pm 1950) dans le talus
N.4-026	Secteur 1, chainage 0+120, vue vers l'ouest, environnement
N.4-027	Secteur 1, chainage 0+120, vue vers l'est, environnement
N.4-028	Secteur 1, chainage 0+130, vue vers le nord, environnement
N.4-029	Secteur 1, chainage 0+130, vue vers le nord-est, environnement
N.4-030	Secteur 1, chainage 0+100, vue vers l'ouest, environnement
N.4-031	Secteur 1, vue vers l'est, environnement général
N.4-032	Secteur 1, vue vers l'est, environnement général
N.4-070	Secteur 1, vue vers l'ouest, environnement général

Projet n° 154-10-0569, route 138, municipalité de Blanc-Sablon

N° de la photographie	Description
N.5-001	Ponceau 1 (138-15-100, chainage 4+123), chainage 4+123, vue vers le sud, environnement � partir du côté nord de la route 138
N.5-002	Ponceau 1 (138-15-100, chainage 4+123), chainage 4+123, vue vers le sud, environnement � partir du côté sud de la route 138
N.5-003	Ponceau 1 (138-15-100, chainage 4+123), chainage 4+123, vue vers le nord, environnement � partir du côté sud de la route 138
N.5-004	Ponceau 1 (138-15-100, chainage 4+123), chainage 4+100, vue vers l'est, environnement général
N.5-005	Ponceau 1 (138-15-100, chainage 4+123), route 138, chainage 4+123, vue vers l'est, stratigraphie du côté nord-est du ponceau
N.5-006	Ponceau 1 (138-15-100, chainage 4+123), route 138, chainage 4+123, vue vers le nord, stratigraphie du côté nord-ouest du ponceau
N.5-007	Ponceau 1 (138-15-100, chainage 4+123), route 138, chainage 4+123, vue vers le nord, stratigraphie du côté nord-ouest du ponceau
N.5-008	Ponceau 2 (138-15-100, chainage 4+659), route 138, chainage 4+659, vue vers le sud, environnement � partir du côté nord de la route 138
N.5-009	Ponceau 2 (138-15-100, chainage 4+659), route 138, chainage 4+659, vue vers le sud, environnement � partir du côté sud de la route 138
N.5-010	Ponceau 2 (138-15-100, chainage 4+659), route 138, chainage 4+659, vue vers le nord, environnement � partir du côté sud de la route 138
N.5-011	Ponceau 2 (138-15-100, chainage 4+659), route 138, chainage 4+659, vue vers le nord, stratigraphie du côté sud-ouest du ponceau
N.5-012	Ponceau 2 (138-15-100, chainage 4+659), route 138, chainage 4+659, vue vers le nord, stratigraphie du côté sud-ouest du ponceau
N.5-013	Ponceau 2 (138-15-100, chainage 4+659), route 138, chainage 4+620, vue vers l'est, environnement général
N.5-014	Ponceau 2 (138-15-100, chainage 4+659), route 138, chainage 4+655, vue vers le nord, stratigraphie du côté nord-ouest du ponceau
N.5-015	Ponceau 2 (138-15-100, chainage 4+659), route 138, chainage 4+655, vue vers le nord, stratigraphie du côté nord-ouest du ponceau
N.5-016	Ponceau 3 (138-15-100, chainage 6+655), route 138, chainage 6+620, vue vers le sud-est, environnement � partir du côté nord de la route 138
N.5-017	Ponceau 3 (138-15-100, chainage 6+655), route 138, chainage 6+640, vue vers le sud-est, environnement � partir du côté nord de la route 138
N.5-018	Ponceau 3 (138-15-100, chainage 6+655), route 138, chainage 6+600, vue vers l'est, environnement � partir du côté sud de la route 138
N.5-019	Ponceau 3 (138-15-100, chainage 6+655), route 138, chainage 6+600, vue vers l'est, environnement � partir du côté sud de la route 138
N.5-020	Ponceau 3 (138-15-100, chainage 6+655), route 138, chainage 6+655, vue vers le sud, ponceau empierré � partir du côté nord de la route 138
N.5-021	Ponceau 3 (138-15-100, chainage 6+655), route 138, chainage 6+655, vue vers l'ouest, ponceau empierré � partir du côté nord de la route 138
N.5-022	Ponceau 4 (138-15-100, chainage 9+555), route 138, chainage 9+555, vue vers le sud, environnement � partir du côté sud de la route 138
N.5-023	Ponceau 4 (138-15-100, chainage 9+555), route 138, chainage 9+555, vue vers le nord, environnement � partir du côté nord de la route 138

N° de la photographie	Description
N.5-024	Ponceau 4 (138-15-100, chainage 9+555), route 138, chainage 9+520, vue vers l'ouest, environnement général
N.5-025	Ponceau 4 (138-15-100, chainage 9+555), route 138, chainage 9+555, vue vers le nord-ouest, environnement à partir du côté sud-est du ponceau
N.5-026	Ponceau 4 (138-15-100, chainage 9+555), route 138, chainage 9+555, vue vers le sud, environnement à partir du côté nord du ponceau
N.5-027	Ponceau 4 (138-15-100, chainage 9+555), route 138, chainage 9+555, vue vers le sud, environnement à partir du côté nord du ponceau
N.5-028	Ponceau 4 (138-15-100, chainage 9+555), route 138, chainage 9+555, vue vers le nord-est, sondage du côté sud-ouest du ponceau
N.5-029	Ponceau 4 (138-15-100, chainage 9+555), route 138, chainage 9+555, vue vers le nord, stratigraphie du côté sud-ouest du ponceau
N.5-030	Ponceau 4 (138-15-100, chainage 9+555), route 138, chainage 9+555, vue vers le nord, stratigraphie du côté sud-ouest du ponceau
N.5-031	Ponceau 5 (138-15-100, chainage 9+626), route 138, chainage 9+670, vue vers le sud-ouest, environnement général
N.5-032	Ponceau 5 (138-15-100, chainage 9+626), route 138, chainage 9+626, vue vers le sud, environnement à partir du côté sud de la route 138
N.5-033	Ponceau 5 (138-15-100, chainage 9+626), route 138, chainage 9+626, vue vers le nord, environnement à partir du côté nord de la route 138
N.5-034	Ponceau 5 (138-15-100, chainage 9+626), route 138, chainage 9+615, vue vers l'est, environnement à partir du côté sud de la route 138
N.5-035	Ponceau 5 (138-15-100, chainage 9+626), route 138, chainage 9+635, vue vers l'ouest, environnement à partir du côté sud de la route 138
N.5-036	Ponceau 5 (138-15-100, chainage 9+626), route 138, chainage 9+626, vue vers le sud, environnement à partir du côté nord de la route 138
N.5-037	Ponceau 5 (138-15-100, chainage 9+626), route 138, chainage 9+615, vue vers le nord, environnement à partir du côté sud-ouest du ponceau
N.5-038	Ponceau 5 (138-15-100, chainage 9+626), route 138, chainage 9+615, vue vers le nord-est, sondage du côté sud-ouest du ponceau
N.5-039	Ponceau 5 (138-15-100, chainage 9+626), route 138, chainage 9+615, vue vers l'est, stratigraphie du côté sud-ouest du ponceau
N.5-040	Ponceau 5 (138-15-100, chainage 9+626), route 138, chainage 9+615, vue vers l'est, stratigraphie du côté sud-ouest du ponceau
N.5-041	Ponceau 5 (138-15-100, chainage 9+626), route 138, chainage 9+630, vue vers le sud-ouest, sondage du côté nord-est du ponceau
N.5-042	Ponceau 5 (138-15-100, chainage 9+626), route 138, chainage 9+630, vue vers le sud, stratigraphie du côté nord-est du ponceau
N.5-043	Ponceau 5 (138-15-100, chainage 9+626), route 138, chainage 9+630, vue vers le sud, stratigraphie du côté nord-est du ponceau
N.5-044	Ponceau 6 (138-15-115, chainage 2+478), route 138, chainage 2+540, vue vers le nord, environnement général à partir de la route 138
N.5-045	Ponceau 6 (138-15-115, chainage 2+478), route 138, chainage 2+478, vue vers l'est, environnement à partir du côté ouest de la route 138
N.5-046	Ponceau 6 (138-15-115, chainage 2+478), route 138, chainage 2+478, vue vers l'ouest, environnement à partir du côté est de la route 138
N.5-047	Ponceau 6 (138-15-115, chainage 2+478), route 138, chainage 2+478, vue vers l'ouest, environnement à partir du côté est de la route 138

N° de la photographie	Description
N.5-048	Ponceau 6 (138-15-115, chainage 2+478), route 138, chainage 2+478, vue vers l'ouest, sondage du côté est de la route 138
N.5-049	Ponceau 6 (138-15-115, chainage 2+478), route 138, chainage 2+478, vue vers le nord, stratigraphie du côté est de la route 138
N.5-050	Ponceau 6 (138-15-115, chainage 2+478), route 138, chainage 2+478, vue vers le nord, stratigraphie du côté est de la route 138
N.5-051	Ponceau 7 (138-15-115, chainage 2+706), route 138, chainage 2+706, vue vers l'ouest, environnement à partir du côté est de la route 138
N.5-052	Ponceau 7 (138-15-115, chainage 2+706), route 138, chainage 2+740, vue vers le nord, environnement général à partir du côté est de la route 138
N.5-053	Ponceau 7 (138-15-115, chainage 2+706), route 138, chainage 2+706, vue vers l'est, environnement à partir du côté ouest de la route 138
N.5-054	Ponceau 7 (138-15-115, chainage 2+706), route 138, chainage 2+706, vue vers l'est, environnement à partir du côté ouest de la route 138
N.5-055	Ponceau 7 (138-15-115, chainage 2+706), route 138, chainage 2+706, vue vers l'est, sondage du côté nord-ouest du ponceau
N.5-056	Ponceau 7 (138-15-115, chainage 2+706), route 138, chainage 2+706, vue vers l'est, stratigraphie du côté nord-ouest du ponceau
N.5-057	Ponceau 7 (138-15-115, chainage 2+706), route 138, chainage 2+706, vue vers l'est, stratigraphie du côté nord-ouest du ponceau
N.5-058	Ponceau 7 (138-15-115, chainage 2+706), route 138, chainage 2+660, vue vers le sud, environnement général vers le projet
N.5-059	Ponceau 8 (138-15-115, chainage 2+935), route 138, chainage 2+965, vue vers le nord, environnement à partir du côté ouest de la route 138
N.5-060	Ponceau 8 (138-15-115, chainage 2+935), route 138, chainage 2+965, vue vers le nord, environnement à partir du côté est de la route 138
N.5-061	Ponceau 8 (138-15-115, chainage 2+935), route 138, chainage 2+960, vue vers le nord-est, environnement à partir du côté ouest de la route 138
N.5-062	Ponceau 8 (138-15-115, chainage 2+935), route 138, chainage 2+945, vue vers l'est, environnement à partir du côté ouest de la route 138
N.5-063	Ponceau 8 (138-15-115, chainage 2+935), route 138, chainage 2+945, vue vers le nord-ouest, environnement à partir du côté est de la route 138
N.5-064	Ponceau 8 (138-15-115, chainage 2+935), route 138, chainage 2+945, vue vers le nord-ouest, environnement à partir du côté est de la route 138
N.5-065	Ponceau 8 (138-15-115, chainage 2+935), route 138, chainage 2+945, vue vers le nord-ouest, sondage du côté est de la route 138
N.5-066	Ponceau 8 (138-15-115, chainage 2+935), route 138, chainage 2+945, vue vers l'est, stratigraphie du côté est de la route 138
N.5-067	Ponceau 8 (138-15-115, chainage 2+935), route 138, chainage 2+945, vue vers l'est, stratigraphie du côté est de la route 138
N.5-068	Hors zone, erreur de localisation du ponceau 9
N.5-069	Hors zone, erreur de localisation du ponceau 9
N.5-070	Hors zone, erreur de localisation du ponceau 9
N.5-071	Hors zone, erreur de localisation du ponceau 9
N.5-072	Hors zone, erreur de localisation du ponceau 9
N.5-073	Hors zone, erreur de localisation du ponceau 9
N.5-074	Hors zone, erreur de localisation du ponceau 9
N.5-075	Hors zone, erreur de localisation du ponceau 9

N° de la photographie	Description
N.5-076	Hors zone, erreur de localisation du ponceau 9
N.5-077	Hors zone, erreur de localisation du ponceau 9
N.5-078	Hors zone, erreur de localisation du ponceau 9
N.5-079	Ponceau 9 (138-15-115, chainage 6+068), route 138, chainage 6+068, vue vers l'est, environnement à partir du côté ouest de la route 138
N.5-080	Ponceau 9 (138-15-115, chainage 6+068), route 138, chainage 6+090, vue vers le nord-est, environnement à partir du côté ouest de la route 138
N.5-081	Ponceau 9 (138-15-115, chainage 6+068), route 138, chainage 6+080, vue vers le nord-ouest, environnement à partir du côté est de la route 138
N.5-082	Ponceau 9 (138-15-115, chainage 6+068), route 138, chainage 6+068, vue vers l'ouest, environnement à partir du côté est de la route 138
N.5-083	Ponceau 9 (138-15-115, chainage 6+068), route 138, chainage 6+068, vue vers l'ouest, environnement à partir du côté est de la route 138
N.5-084	Ponceau 9 (138-15-115, chainage 6+068), route 138, chainage 6+040, vue vers le sud-ouest, environnement à partir du côté est de la route 138
N.5-085	Ponceau 9 (138-15-115, chainage 6+068), route 138, chainage 6+030, vue vers le sud, environnement général à partir de la route 138
N.5-086	Ponceau 9 (138-15-115, chainage 6+068), route 138, chainage 6+068, vue vers l'est, environnement général à partir de la route 138
N.5-087	Ponceau 9 (138-15-115, chainage 6+068), route 138, chainage 6+068, vue vers l'ouest, environnement général à partir de la route 138
N.5-088	Ponceau 9 (138-15-115, chainage 6+068), route 138, chainage 6+090, vue vers le nord-est, sondage du côté sud-ouest du ponceau
N.5-089	Ponceau 9 (138-15-115, chainage 6+068), route 138, chainage 6+090, vue vers l'est, stratigraphie du côté sud-ouest du ponceau