Transports Québec

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est



Inventaire archéologique (2009) : autoroute 30
Tronçon Jean-Leman, municipalités de Candiac et de Saint-Philippe
Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie
Direction générale de Montréal et de l'Ouest

SACL
5520, rue Chabot, Bureau 304
Montréal (Québec) H2H 2S7 – 514-849-7540
info@archeo-photo.com – www.archeo-photo.com

Mars 2012

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2009)

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : 09-JOYC-03)

(Numéros de contrats, ministère des Transports : 8701-09-AD03)

Rapport préparé par :

Monsieur Claude Joyal, M. Sc.

Archéologue

SACL inc.
5520 rue Chabot, suite 304
Montréal, (Québec)
H2H 2S7

Téléphone et télécopieur : 514 849-7540

Montréal, mars 2012

RÉSUMÉ

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) prévoit réaliser un projet d'aménagement routier dans les limites du territoire de la direction de l'Ouest-de-la-Montérégie. Ce projet vise la construction d'un tronçon de l'autoroute 30 entre les municipalités de Candiac et de Saint-Philippe, dans la MRC de Roussillon (projet MTQ 154 03 0773). Un inventaire archéologique a été effectué à l'intérieur des emprises de ce projet par la firme de consultants en archéologie SACL inc. Une inspection visuelle et la fouille archéologique manuelle de 1 120 sondages n'ont pas permis d'identifier des vestiges archéologiques. Le MTQ peut procéder à la réalisation du projet de construction sur les parcelles des lots inventoriés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

TABLE DES MATIÈRES

Page couverture : (photo N.10-042) secteur 17, parcelle 23, autoroute 30, municipalités de Candiac et Saint-Philippe, km 11 + 300, vu vers le sud, réalisation de sondages

Liste des figures.....**v**
Liste des tableaux.....**vi**
Liste des photographies.....**vii**
Équipe de travail.....**ix**

INTRODUCTION.....10

1.0 **MANDAT**.....11

2.0 **MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**.....12
2.1 **Les recherches documentaires** 12
2.2 **L'inventaire archéologique .**.....12
2.3 **Évaluation des sites archéologiques** 12

3.0 **RÉSULTATS** 13

3.1 **Autoroute 30, tronçon Jean-Leman, municipalités de Candiac et de Saint-Philippe (projet MTQ 154 03 0773)**.....13
3.1.1 État des connaissances en archéologie.....13
3.1.2 L'inventaire archéologique 17
3.1.3 Conclusion et recommandations.....24

CONCLUSION 52
BIBLIOGRAPHIE.....53

ANNEXE
Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation du projet MTQ 154 03 0773
(cartes topographiques 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 5 et 31 H / 6; extrait) ……..……25

Figure 2 : Localisation du projet MTQ 154 03 0773
(photo aérienne MJ:\G:\Cartes_them_2009\A30\EST\Evaluation\A30_JLeman_Ortho_A1_0907_Superficies.wor) ……..26

Figure 3a : Localisation des secteurs d'inventaire 5 à 10 et 12 à 15
(plan MTQ no : AA-8706-154-03-0773-3)……..……27

Figure 3b : Localisation des secteurs d'inventaire 1, 9 à 11 et 16 à 22
(plan MTQ no : AA-8706-154-03-0773-3)……..……28

Figure 3c : Localisation du secteur d'inventaire 1
(plan MTQ no : AA-8706-154-03-0773-3)……..……29

Figure 3d : Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2
(plan MTQ no : AA-8706-154-03-0773-3)……..……30

Figure 3e : Localisation des secteurs d'inventaire 2 à 4
(plan MTQ no : AA-8706-154-03-0773-3) ……..31

Figure 4a : Profils stratigraphiques significatifs ……..……49

Figure 4b : Profils stratigraphiques significatifs ……..……..50

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154 03 0773……..……15

Tableau 2 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 154 03 0773..……..…….32

Tableau 3 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 154 03 0773……..…….51

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1 : (N.10-003) secteur 1, parcelle 36,
km 11 + 550, vu vers l'ouest, sondages ……35

Photo 2 : (N.10-006) secteur 1, parcelle 36,
km 12 + 100, vu vers le nord, sondages ……35

Photo 3 : (N.10-011) secteur 1, parcelle 36,
km 12 + 000, vu vers le nord, sondages ……36

Photo 4 : (N.10-015) secteur 1, parcelle 36,
km 12 + 420, vu vers le nord, stratigraphie ……36

Photo 5 : (N.10-017) secteur 2, parcelle 39,
km 12 + 980, vu vers l'est, sondages ……37

Photo 6 : (N.10-020) secteur 2, parcelle 39,
km 13 + 000, vu vers le nord, stratigraphie ……37

Photo 7 : (N.10-024) secteur 2, parcelle 39,
km 13 + 015, vu vers l'est, ancien puits d'eau potable ……38

Photo 8 : (N.10-025) secteur 2, parcelle 39,
km 13 + 015, vu vers l'est, ancien puits d'eau potable ……38

Photo 9 : (N.10-033) secteur 3, parcelle 45,
km 13 + 385, vu vers l'ouest, environnement ……39

Photo 10 : (N.10-032) secteur 3, parcelle 45,
km 13 + 300, vu vers l'est, stratigraphie ……39

Photo 11 : (N.10-039) secteur 3, parcelle 45,
km 13 + 340, vu vers l'ouest, stratigraphie ……40

Photo 12 : (N.10-037) secteur 4, parcelle 46,
km 13 + 540, vu vers l'ouest, environnement ……40

Photo 13 : (N.10-057) secteur 5, parcelle 3,
km 10 + 140, vu vers le sud, sondages ……41

Photo 14 : (N.10-059) secteur 5, parcelle 3,
km 10 + 200, vu vers le nord, stratigraphie ……41

Photo 15 : (N.10-055) secteur 6, parcelle 5,
km 10 + 320, vu vers le sud, sondages ……42

Photo 16 : (N.10-046) secteur 9, parcelle 10,
km 10 + 800, vu vers le nord, stratigraphie ……42

Photo 17 : (N.10-060) secteur 10, parcelle 12,
km 10 + 500, vu vers le sud-est, environnement vers les parcelles 7, 5, 9 et 47……43

Photo 18 : (N.10-050) secteur 10, parcelle 12,
km 10 + 500, vu vers le nord, sondages ……43

Photo 19 : (N.10-051) secteurs 12 et 14, parcelles 14 et 43,
km 10 + 500, vu vers le nord-ouest, environnement ……44

Photo 20 : (N.10-049) secteur 20, parcelle 26,
km 1 + 100, vu vers l'ouest, sondages ……44

Photo 21 : (N.10-064) secteur 21, parcelle 33,
km 11 + 320, vu vers l'ouest, environnement ……45

Photo 22 : (N.10-063) secteur 21, parcelle 33,
km 11 + 320, vu vers le sud, stratigraphie ……45

Photo 23 : (N.10-067) secteur 22, parcelle 27,
km 11 + 300, vu vers le nord, environnement à l'arrière d'une résidence ……46

Photo 24 : (N.10-071) secteur 22, parcelle 27,
km 11 + 500, vu vers le nord-nord-est, environnement à l'avant d'une résidence ……46

Photo 25 : (N.10-069) secteur 22, parcelle 27,
km 11 + 470, vu vers l'est, terrain remblayé, près de la bordure ouest du terrain ……47

Photo 26 : (N.10-070) secteur 22, parcelle 27,
km 11 +460, vu vers le nord, stratigraphie ……48

Photo 27 : (N.10-073) secteur 22, parcelle 27,
km 11 +470, vu vers le nord, environnement bordure est de l'étang ……48

ÉQUIPE DE TRAVAIL

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Ghislain Gagnon	Archéologue, responsable de projets
Denis Roy	Archéologue, responsable de projets

SACL

François Véronneau	Archéologue coordonnateur (cartographie AutoCad, rédaction)
Claude Joyal	Archéologue, chargé de projet (terrain, rédaction)
Léon Bonneville	Technicien de terrain
François Vigneault	Archéologue, chargé de projet et technicien de terrain
Mélanie Johnson	Technicienne de terrain
Marilyn Girard	Technicienne de terrain
Pierre LaRue	Géomaticien (mise en plan AutoCad)
Diane Verdon	Secrétaire administrative

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé par la firme d'archéologues SACL inc. pour le compte du ministère des Transports du Québec. L'inventaire a été réalisé dans l'emprise de l'autoroute 30, dans le tronçon de l'emprise Jean-Leman, dans les municipalités de Candiac et de Saint-Philippe dans la MRC de Roussillon (projet MTQ 154 03 0773). Ce tronçon couvre une distance de 4520 m et son emprise couvre une superficie de 311831 m^2. Dans une approche préventive en vue de protéger les biens archéologiques du Québec, l'inventaire archéologique avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise prévue pour la réalisation des travaux de construction. Dans l'éventualité d'une découverte archéologique, le mandat prévoyait que le consultant devait procéder à l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation du site archéologique afin d'assurer, le cas échéant, sa protection et sa fouille archéologique.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques employées pour atteindre les objectifs fixés. Les travaux effectués lors de l'inventaire sont ensuite présentés. Cette section du rapport est accompagnée de tableaux, de figures et de photographies qui décrivent les interventions archéologiques réalisées. La conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

La majeure partie de l'inventaire archéologique a été réalisée entre le 5 et le 19 octobre 2009, par une équipe composée de quatre à cinq archéologues : un archéologue chargé de projet et trois à quatre archéologues techniciens de terrain. Un dernier secteur de l'emprise (parcelle 27, lot 2 095 137) a été inventorié le 1er septembre 2010, par un archéologue chargé de projet et un technicien de terrain. Le mandat confié au consultant a été entièrement réalisé.

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la SACL inc. s'inscrit dans le cadre de l'application de la Loi sur les biens culturels du Québec (LRQ, c. B-4). Il vise la sauvegarde du patrimoine archéologique pouvant être menacé par la réalisation de ce projet de construction routière. Il s'agit d'effectuer, préalablement aux travaux de construction, un inventaire archéologique dans l'emprise du projet MTQ 154 03 0773. Les 22 secteurs inventoriés correspondent aux parcelles et lots suivants : 1)- parcelle 36, (lot 4 314 161); 2)- 39, (4 314 164); 3)- 45, (4 314 165); 4)- 46, (4 314 166); 5)- 3 (4 314 126); 6)- 5 (4 314 128); 7)- 7 (4 314 130); 8)- 9 (4 314 132); 9)- 10 (4 314 142); 10)- 12 (4 314 141); 11)- 17 (4 314 140); 12)- 14 (4 314 135); 13)- 16 (4 314 138); 14)- 43 (4 551 235); 15)- 47 (4 551 234); 16)- 20 (4 329 660); 17)- 23 (4 314 150); 18)- 22 (4 314 154); 19)- 31 (4 314 155); 20)- 26 (4 314 152); 21)- 33 (4 314 147); et 22)- 27 (2 095 137). Quatre parcelles de lots n'ont pu être inventoriées compte tenu du refus d'un propriétaire d'accorder un accès aux terrains : parcelle 1 (lot 4 314 124); parcelle 29 (lot 4 314 157); parcelle 44 (lot 2 095 136) et parcelle 38 (lot 4 314 158).

Le mandat avait comme objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques dans l'emprise et, le cas échéant, de procéder à l'identification qualitative et quantitative ainsi qu'à la documentation de tout vestige archéologique, mobilier et immobilier, découvert lors des travaux d'inventaire archéologique. Le cas échéant, le mandat prévoyait que le consultant devait proposer des mesures appropriées pour la protection et la sauvegarde des données et des biens archéologiques d'importance qui pourraient être menacés. À la suite de l'inventaire archéologique, un rapport d'étape, un rapport préliminaire et un rapport final de recherche archéologique devaient être produits.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites dans le devis du contrat. Ces techniques ont été adaptées aux particularités de sol et à la topographie de l'emprise à inventorier.

2.1 Les recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées afin de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques déjà connus à proximité du projet à l'étude. Des recherches documentaires ont aussi été effectuées concernant le patrimoine historique eurocanadien, autochtone, et le paléoenvironnement. Ces données ont été principalement obtenues à partir de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ) et du Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQÉPA).

2.2 L'inventaire archéologique

L'identification de l'emprise à inventorier s'effectue à partir d'un appareil de géolocalisation (GPS), de cartes topographiques et de plans de construction qui accompagnent généralement le dossier technique fourni par le MTQ. Par la suite, une inspection visuelle de l'emprise permet d'identifier la nature de l'environnement local et d'identifier des secteurs propices à la réalisation de sondages archéologiques qui seront inventoriés. Tous les secteurs identifiés sont inventoriés par des sondages archéologiques excavés manuellement. Ces sondages mesurent généralement 30 cm de côté et sont distribués à tous les 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés de 15 mètres. La disposition des sondages est en quinconce. Les sondages doivent atteindre une profondeur de sol jugé archéologiquement stérile. Les données stratigraphiques sont consignées. Après l'enregistrement des données pertinentes, tous les sondages sont remblayés. Les milieux humides, ceux irrémédiablement perturbés et les fortes pentes, ne font pas l'objet de sondages. Les observations colligées lors de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes et toutes les photographies sont enregistrées sur un support numérique.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Dans l'éventualité où un site archéologique est découvert, celui-ci est localisé et délimité à l'aide de sondages supplémentaires mesurant 50 cm X 50 cm, fouillés à la truelle. Ces sondages sont implantés à une distance maximale de 5 mètres d'un sondage positif. Selon l'importance du site découvert et la menace appréhendée des travaux sur celui-ci, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine sont proposées. Ultérieurement, en laboratoire, les artefacts sont nettoyés et inventoriés selon les normes dans ce domaine.

3.0 RÉSULTATS

3.1 Autoroute 30, tronçon Jean-Leman, municipalités de Candiac et de Saint-Philippe (projet MTQ 154 03 0773)

3.1.1 État des connaissances en archéologie

Le registre de l'ISAQ indique que 21 sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de dix kilomètres autour du projet (tableau 1). Six d'entre eux sont exclusivement attribués à des occupations historiques euro-québécoises : trois sites domestiques agricoles sont dans les municipalités de Brossard (BiFi-9) et de Candiac (BiFj-39 et BiFj-40); deux sites à fonction militaire à L'Acadie (BiFi-1) et à La Prairie (BiFj-10); un établissement à fonction religieuse à Saint-Constant (BiFj-72). Six autres sites archéologiques ont des composantes culturelles et chronologiques multiples, qui correspondent à la fois à des campements préhistoriques et à des sites euro-québécois : BiFi-10, à La Prairie, attribué au Sylvicole moyen (2 400 ans AA à 1 000 ans AA) et au Sylvicole supérieur (1 000 ans AA à 450 ans AA); de BiFj-12 et BiFj-13, à Sainte-Catherine, datant également du Sylvicole moyen et du Sylvicole supérieur; de BiFj-14 et BiFj-15, sur l'île aux Hérons, datant des mêmes périodes; puis de BiFj-85, en aval des rapides de Lachine, avec des réoccupations pendant le Sylvicole inférieur (3 000 ans AA à 2 400 ans AA), le Sylvicole moyen et le Sylvicole supérieur. Les neuf autres sites archéologiques connus à proximité du projet correspondent à des camps de pêche et de chasse datant de la préhistoire, principalement du Sylvicole moyen (2 400 ans AA à 1 000 ans AA) : dans les rapides de Lachine à Sainte-Catherine (BiFj-3), sur l'île aux Hérons (BiFj-20) et sur l'île aux Chèvres (BiFj-16, 17, 19, 21, 22, 23 et 24).

Ce registre révèle aussi que 25 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité du projet. Douze de ces inventaires ont été réalisés dans le cadre de projets de constructions routières du MTQ : trois à moins de 5 km à l'ouest de l'emprise du projet sur la route 209 à Saint-Constant (S.A.C.L. 2008; Patrimoine Experts 2000; Arkéos 2002); cinq à l'ouest du projet dans l'emprise d'un tronçon de l'autoroute 30 à Candiac (Prévost 1995; Ethnoscop 2006; Transit Analyse 1991; S.A.C.L. 2009), et à La Prairie (Arkéos 1994); enfin, quatre autres inventaires ont été réalisés sur la route Principale à Saint-Mathieu à 6 km au sud (Patrimoine Experts 2001), sur un accès à l'autoroute 15 à Candiac à 2 km au sud (Patrimoine Experts 2006), sur la route 132 à Brossard à 7 km au nord (Patrimoine Experts 2001), puis à L'Acadie sur la route 104 à 9 km à l'est du projet (Patrimoine Experts 2000). Par ailleurs, six autres inventaires ont été réalisés pour la Ville de Longueuil (arrondissement de Brossard) à 9 km au nord-est du projet, dans le cadre de travaux reliés à des projets des autoroutes 10 et 30 (Archéotec 2000; 2003; 2004; 2004a; 2004b; 2004c). Deux inventaires ont également été réalisés pour des municipalités et le MCCQ : à Saint-Mathieu, à 4 km au sud du projet sur les chemins Saint-François-Xavier et Saint-Pierre (Archéotec 2007), et à Saint-Constant, dans le noyau villageois, à 5 km à l'ouest du projet (Archéotec 2000). Enfin, les cinq autres inventaires ont été réalisés pour divers projets : un projet du MAC sur la rivière Saint-Jacques à La Praire, à 6 km au nord-est du projet (Arkéos 1990); le projet Archipel d'Hydro-Québec, à 9 km au nord sur l'île-aux-Chèvres et l'île-aux-Hérons (Chevrier 1984); l'inventaire du parc Georges O'Reilly et de la Maison Nivard pour la Ville de Verdun, à 8,5 km au nord-ouest du projet (S.A.C.L. 2010); deux inventaires régionaux ont été effectués sur différentes zones à potentiel archéologique en bordure de la rivière L'Acadie, à 9 km à l'est du projet (Pendergast 1963, Trudeau et Thibault 1972). Dix-sept sites archéologiques ont été découverts lors de ces inventaires : BiFi-10, BiFj-12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 38, 39, 40 et 85.

Par ailleurs, le RQÉPA identifie onze études de potentiel archéologique produites pour des projets situés dans les environs : cinq d'entre elles traitent de l'arrondissement historique du Vieux La Prairie (Arkéos 1997, 1998; SOTAR 1991; Robert 1995; Pothier 1991); deux autres études, effectuées pour le MTQ, portent spécifiquement sur l'aménagement routier de l'autoroute 30 (Ethnoscop 1986; Laforte 1987); une autre sur le noyau ancien de Saint-Constant, à 5 km à l'ouest du projet (Ethnoscop 1993); une autre étude a été réalisée pour l'Hydro-Québec pour le projet Archipel à 8 km au nord-ouest (Ethnoscop 1983); enfin, les deux dernières études, produites pour la ville de LaSalle, portent sur le parc des Rapides (Arkéos 1994a) et le site du Moulin Fleming à 10 km au nord-ouest (G.R.H.Q. 1989). Neuf de ces études de potentiel archéologique ne concernent pas directement l'emprise du projet, mais certaines zones à potentiel identifiées dans ces études ont toutefois des environnements comparables à l'emprise à inventorier.

Tableau 1 : Sites archéologiques connus à proximité du projet MTQ 154 03 0773

Code Borden	Appartenance culturelle	Fonction du site	Localisation	Référence
BiFi-1	Euro-québécois XIXe 1760-1899	Militaire	Casernes de Blairfindie, L'Acadie à 9,5 km à l'est du projet	Gaumond et Langlois 1976; 1977; Proulx et Rousseau 1981
BiFi-9	Euro-québécois XIXe 1800-1950	Domestique agricole	Site agricole Brosseau, Brossard à 8 km au nord-est du projet	Arkéos 1994; 1994b
BiFi-10	Sylvicole moyen (2 400 ans AA à 1 000 ans AA) Sylvicole supérieur (1 000 ans AA à 450 ans AA) Euro-québécois XIXe 1760-1899	Campement, Domestique	Ruisseau Claude, La Prairie à 6 km au nord-est du projet	Robert 1997; Arkéos 1994; 1994b; Codère 1996
BiFj-3	Préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Campement de chasse et pêche	Rapides de Lachine, Sainte-Catherine à 10 km au nord-ouest du projet	Barré 1974; Codère 1996
BiFj-10	Euro-québécois 1608-1899	Militaire	Casernes de La Prairie, La Prairie à 4 km au nord du projet	Gaumond s. d. (a); Cloutier 1973
BiFj-12	Sylvicole moyen (2 400 ans AA à 1 000 ans AA) Sylvicole supérieur (1 000 ans AA à 450 ans AA) Euro-québécois 1800-1950	Campement de chasse et pêche	Presqu'île à Boquet, Sainte-Catherine à 7,5 km au nord-ouest du projet	Chevrier 1984
BiFj-13	Sylvicole moyen (2 400 ans AA à 1 000 ans AA) Euro-québécois 1800-1950	Campement de chasse et pêche	Presqu'île à Boquet, Sainte-Catherine à 7,5 km au nord-ouest du projet	Chevrier 1984; Codère 1996
BiFj-14	Sylvicole moyen (2 400 ans AA à 1 000 ans AA) Euro-québécois 1760-1899	Campement de chasse et pêche	Île aux Hérons, LaSalle à 8 km au nord-ouest du projet	Chevrier 1984; Codère 1996

BiFj-15	Sylvicole moyen (2 400 ans AA à 1 000 ans AA) Sylvicole supérieur (1 000 ans AA à 450 ans AA) Euro-québécois 1800-1950	Campement de chasse et pêche	Île aux Hérons, LaSalle à 8 km au nord-ouest du projet	Chevrier 1984; Codère 1996
BiFj-16	Sylvicole moyen (2 400 ans AA à 1 000 ans AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, LaSalle à 8,5 km au nord-ouest du projet	Chevrier 1984; Codère 1996
BiFj-17	Sylvicole moyen (2 400 ans AA à 1 000 ans AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, LaSalle à 8,5 km au nord-ouest du projet	Chevrier 1984; Codère 1996
BiFj-19	Sylvicole moyen (2 400 ans AA à 1 000 ans AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, LaSalle à 8,5 km au nord-ouest du projet	Chevrier 1984
BiFj-20	Préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Hérons, LaSalle à 8 km au nord-ouest du projet	Chevrier 1984
BiFj-21	Sylvicole moyen (2 400 ans AA à 1 000 ans AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, LaSalle à 8,5 km au nord-ouest du projet	Chevrier 1984
BiFj-22	Sylvicole moyen (2 400 ans AA à 1 000 ans AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, LaSalle à 8,5 km au nord-ouest du projet	Chevrier 1984
BiFj-23	Sylvicole moyen (2 400 ans AA à 1 000 ans AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, LaSalle à 8,5 km au nord-ouest du projet	Chevrier 1984
BiFj-24	Sylvicole moyen (2 400 ans AA à 1 000 ans AA)	Campement de chasse et pêche	Île aux Chèvres, LaSalle à 8,5 km au nord-ouest du projet	Chevrier 1984
BiFj-39	Euro-québécois 1800-1950	Domestique agricole	Candiac, Candiac à 1 km au nord du projet	Prévost 1995
BiFj-40	Euro-québécois 1800-1899	Domestique agricole	Candiac, Candiac à 1 km au nord du projet	Prévost 1995
BiFj-72	Euro-québécois 1608-1950	Mission, village	Saint-Constant, Saint-Constant à 5 km à l'ouest du projet	Ethnoscop 1996; Archéotec 2000, 1997
BiFj-85	Sylvicole inférieur (3 000 ans AA à 2 400 ans AA) Sylvicole moyen (2 400 ans AA à 1 000 ans AA) Sylvicole supérieur (1 000 ans AA à 450 ans AA) Euro-québécois 1608-1950	Campement de chasse et pêche, Domestique agricole	Maison Nivard et parc Georges-O'Reilly, Verdun à 10 km au nord-ouest du projet	S.A.C.L. 2010

3.1.2 L'inventaire archéologique

Le projet MTQ 154 03 0773 vise la construction d'un tronçon de l'emprise de l'autoroute 30, dans les municipalités de Candiac et de Saint-Philippe (figures 1 et 2). Ce tronçon est localisé à 5 km au sud du Bassin de La Prairie et du fleuve Saint-Laurent, entre l'autoroute 15 (limite ouest) et le chemin de Candiac (limite est) qui longe l'autoroute 30 à 1 km à l'est de Candiac. La topographie est plane, dans un milieu agricole ponctué de quelques portions boisées. L'emprise, orientée du sud-ouest vers le nord-est, couvre une distance de 4520 m, avec une largeur moyenne de 69 m pour une superficie totale de 311831 m^2. Elle s'étend du km 10+200 (limite ouest à l'autoroute 15) au km 13+520 (limite est au chemin de Candiac), ainsi que du km 1+000 au km 1+250 (rang Saint-André). Le projet entrecoupe le chemin de fer du CP (km 11+080), le rang Saint-André (km 11+520) et le rang Saint-Joseph (km 13+180).

L'emprise a été divisée en 22 secteurs à inventorier, associés à 22 parcelles de lots à inventorier (figures 3a à 3e) : 1)- parcelle 36, (lot 4 314 161); 2)- 39, (4 314 164); 3)- 45, (4 314 165); 4)- 46, (4 314 166); 5)- 3 (4 314 126); 6)- 5 (4 314 128); 7)- 7 (4 314 130); 8)- 9 (4 314 132); 9)- 10 (4 314 142); 10)- 12 (4 314 141); 11)- 17 (4 314 140); 12)- 14 (4 314 135); 13)- 16 (4 314 138); 14)- 43 (4 551 235); 15)- 47 (4 551 234); 16)- 20 (4 329 660); 17)- 23 (4 314 150); 18)- 22 (4 314 154); 19)- 31 (4 314 155); 20)- 26 (4 314 152); 21)- 33 (4 314 147); 22)- 27 (2 095 137). La largeur de l'emprise varie de 5 m à 160 m, avec une moyenne de 69 m. Une inspection visuelle et 1 120 sondages exploratoires ont été réalisés dans les secteurs à inventorier (tableau 2). La majeure partie de l'inventaire archéologique a été réalisée entre le 5 et le 19 octobre 2009 par une équipe composée de quatre à cinq archéologues : un archéologue chargé de projet et trois à quatre archéologues techniciens de terrain. L'inventaire a été complété le 1er septembre 2010 avec l'inventaire de la parcelle 27 (lot 2 095 137), réalisé par un archéologue chargé de projet et un technicien de terrain.

Le secteur 1 correspond à la parcelle 36 (lot 4 314 161), située entre le rang Saint-André et le chemin de Candiac. D'une longueur de 1 450 m, entre le km 11+520 (rang Saint-André) et le km 12+970 (chemin de Candiac), ce secteur couvre une superficie de 174 000 m^2 (figures 3b, 3c, 3d). La largeur varie entre 10 m et 160 m, avec une moyenne de 120 m. L'environnement est principalement composé de terrains en friche (photo 1) et une importante zone boisée est située dans la partie ouest de l'emprise, du km 11+540 au km 12+580. Des sentiers de VTT sont aussi présents à travers ce boisé (photo 2). Suite à une inspection visuelle des champs en friche, des fossés et du boisé, incluant les chablis et les sentiers de VTT, 513 sondages y ont été excavés. Les sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur un à huit alignements de largeur, sur l'emprise du secteur 1 (photo 3). Aucun site archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. Deux profils stratigraphiques représentatifs de la pédologie du secteur sont illustrés par les coupes A et B, enregistrées aux km 11+520 et 12+420 (figure 4a, tableau 3). La première coupe provient des champs en friche et comprend deux niveaux stratigraphiques. Le niveau supérieur de 20 cm est remanié par d'anciens labours. Il s'agit d'un limon argileux organique, brun à beige, hétérogène, assez compact et faiblement graveleux. Il recouvre le niveau naturel et non perturbé d'argile limoneuse, grise à brunâtre, compacte, comprenant des traces orangées. De son côté, la coupe B provient de la partie boisée du secteur.

Les deux niveaux stratigraphiques sont les mêmes que ceux décrits à la coupe A, avec toutefois des inclusions de racines et de radicelles dans le niveau supérieur qui est plus organique dans cette partie boisée de l'emprise (photo 4).

À l'est du secteur précédent, le secteur 2 correspond à la parcelle 39 du lot 4 314 164, bordé au nord par le chemin de Candiac et à l'est par le rang Saint-Joseph. Il est d'une superficie de 4 200 m^2 et couvre une distance de 210 m, du km 12+970 (chemin de Candiac) au km 13+180 (rang Saint-Joseph). Sa largeur varie de 10 m à 40 m, avec une moyenne de 20 m (figures 3d, 3e). L'emprise est en friche sur un terrain plat et bien drainé. À la suite de l'inspection visuelle, 24 sondages ont été excavés à tous les 15 m, sur un à trois alignements de largeur (photo 5). Le profil stratigraphique de la pédologie de ce secteur est présenté à la coupe C du km 13+000 (figure 4a, tableau 3). Elle est composée de deux niveaux de sols. Le niveau supérieur de 30 cm d'épaisseur, remanié par d'anciens labours, est composé d'une argile limoneuse faiblement organique, brune à grise, hétérogène et assez compacte. À la base, le niveau naturel et non perturbé consiste en une argile, grise à orangée, homogène et compacte (photo 6). L'inventaire archéologique a permis d'identifier un puits d'eau potable abandonné, dans une aire boisée de 10 m X 10 m localisée à la limite sud du l'emprise, au km 13+065 (photo 7). Localisé à 45.37407^o Nord et 73.49685^o Ouest, ce puits circulaire est composé d'une infrastructure de moellons bruts non maçonnés, superposés de manière à former les parois circulaires (photo 8). Le diamètre intérieur du puits est de 1,10 m. La partie superficielle de l'ouvrage est couverte d'une dalle en béton, quadrangulaire, de 1,80 m de côté et d'une épaisseur de 15 cm, qui recouvre la partie enfouie du puits. Un trou circulaire de 38 cm de diamètre est présent au centre de cette dalle de béton afin de puiser l'eau. Une grosse pierre de 50 cm était placée sur cette ouverture comme mesure de sécurité. Ce puits, datant des années 1920-1930, aurait été en fonction jusqu'aux années 1950 et devait s'intégrer à un complexe agricole qui était vraisemblablement situé sous l'actuel chemin de Candiac, à environ 40 m au nord de ce puits. Aucun autre vestige culturel n'a été identifié dans l'emprise et les sondages exploratoires excavés à proximité n'ont pas révélé de vestiges de cette occupation. Aucun site archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur.

Le secteur 3 correspond à la parcelle 45 (lot 4 314 165), localisée du côté est du rang Saint-Joseph et en bordure sud du chemin de Candiac (autoroute 30). Il couvre une distance de 155 m, entre les km 13+230 (rang Saint-Joseph) et 13+285, et a une superficie de 3 100 m^2 (figure 3e). D'une largeur moyenne de 20 m, celle-ci varie de 15 m à 30 m. Cette superficie est en friche, sur un terrain plat dans la partie ouest du secteur, du km 13+230 au km 13+310, alors que des remblais, d'une épaisseur de 1 m à 3 m, sont disposés dans l'emprise du km 13+310 au km 13+285. À la suite d'une inspection visuelle, sept sondages ont été excavés à tous les 15 m sur un seul alignement, entre le km 13+230 et le km 13+310, dans la partie d'emprise non remblayée (photo 9). Aucun site archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. Deux profils stratigraphiques types sont illustrés aux coupes D et E notées aux km 13+300 et 13+340 (figure 4a, tableau 3). La première coupe provient du terrain en friche et comprend deux niveaux stratigraphiques. Le niveau supérieur de 30 cm d'épaisseur est remanié par d'anciens labours ; il s'agit d'une argile limoneuse faiblement organique, brune à grise, hétérogène et assez compacte. À la base, le dépôt naturel et non perturbé correspond à une argile, grise à orangée, homogène et compacte (photo 10). Pour sa part, la coupe E provient de la partie remblayée du secteur. Ce remblai, dont la base n'a pas été atteinte à 60 cm sous la surface, est décrit comme un limon argileux, beige à brun, très hétérogène, compact et graveleux, avec des inclusions de fragments de béton et d'asphalte (photo 11).

Le secteur 4 est situé à la limite nord de l'emprise, entre l'autoroute 30 (au nord) et un îlot domiciliaire (au sud), et il correspond à la parcelle 46 (lot 4 314 166). D'une largeur de 20 m, il couvre une distance de 135 m pour une superficie de 2 700 m^2, entre le km 13+385 et le km 13+520 (figure 3e). Toute l'emprise a déjà été aménagée par un mur antibruit de 6 m de hauteur composé de remblais. Conséquemment, suite à l'inspection visuelle, aucun sondage n'a été excavé dans ce secteur (photo 12). Aucun site archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur.

Le secteur 5 correspond à la parcelle 3 (lot 4 314 126), dans la partie sud de l'emprise, entre les km 10+200 (limite sud à l'autoroute 15) et 10+260. D'une longueur de 60 m, sur une largeur variant entre 25 m et 70 m avec une moyenne de 40 m, il couvre une superficie de 2 400 m^2 (figure 3a). Sa surface est en friche. Ce secteur a été inventorié par une inspection visuelle et 24 sondages excavés à tous les 15 m, sur un à quatre alignements de largeur (photo 13). Aucun site archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. Un profil stratigraphique commun à ce secteur est illustré à la coupe F du km 10+200 (figure 4b, tableau 3). Il est composé de trois strates : un niveau de remblai de 20 cm correspondant aux déblais de fossés situés à proximité du secteur. Il s'agit d'une argile, grise à beige, assez homogène et compacte. Elle recouvre le niveau de 30 cm remanié par d'anciens labours : il s'agit d'un limon argileux organique, brun à beige, hétérogène, assez compact et faiblement graveleux, qui recouvre un niveau naturel et non perturbé d'argile limoneuse, grise à brunâtre, compacte, avec des traces orangées (photo 14).

Vers le nord-est, le secteur 6 correspond à la parcelle 5 (lot 4 314 128). Il s'étend sur une distance de 120 m, du km 10+220 au km 10+340. Sa largeur varie de 5 m à 50 m (avec une moyenne de 20 m) pour une superficie totale de 2 400 m^2 (figure 3a). Une partie boisée est présente sur toute la surface du secteur. Suite à l'inspection visuelle, 22 sondages y ont été disposés à tous les 15 m, sur un à trois alignements de largeur (photo 15). Aucun site archéologique n'a été identifié dans ce secteur. La pédologie agricole du secteur 6 est identique à celle présentée à la coupe A du secteur 1 (figure 4a, tableau 3) : un premier 20 à 30 cm de limon argileux organique, brun à beige, hétérogène et remanié par d'anciens labours, assez compact et faiblement graveleux; suivi du niveau naturel et non perturbé d'argile limoneuse, grise à brunâtre, compacte, avec des traces orangées.

Le secteur 7 correspond à la parcelle 7 du lot 4 314 130. L'emprise s'étend sur une distance de 60 m entre le km 10+340 et le km 10+400, et couvre une superficie de 300 m^2 (figure 3a). Cette bande de terrain de 5 m de largeur se trouve en partie dans un boisé et en partie dans un terrain en friche. Une inspection visuelle et neuf sondages y ont été effectués. Ces derniers ont été disposés à tous les 15 m, sur un seul alignement. Aucun site archéologique n'a été identifié dans ce secteur. La stratigraphie des sols agricoles du secteur 7 correspond à celle illustrée à la coupe A du secteur 1 (figure 4a, tableau 3).

Le secteur 8 correspond à la parcelle 9 du lot 4 314 132. Il est situé entre le km 10+460 et le km 10+480. Il couvre une surface de 400 m^2, soit de 20 m de longueur sur 20 m de largeur (figure 3a).

Cette superficie est en friche et elle a fait l'objet d'un inventaire visuel et de quatre sondages disposés à tous les 15 m, sur deux alignements. Aucun site archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. Les sols agricoles de ce secteur sont similaires à ceux présentés par la coupe A dans le secteur 1 (figure 4a, tableau 3).

Le secteur 9 correspond à la parcelle 10 du lot 4 314 142, située dans la partie sud-est de l'emprise. Il s'étend sur une longueur de 390 m et sur une largeur de 15 m, entre le km 10+490 et le km 10+880. Cette bande de terrain couvre une superficie de 5 850 m^2 (figures 3a et 3b). Un champ de soya recouvre ce secteur. Suite à l'inspection visuelle du terrain déjà labouré et des fossés, 25 sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur un seul alignement. Aucun site archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. Un profil stratigraphique représentatif de la pédologie de ce secteur est illustré à la coupe G, effectuée au km 10+800 (figure 4b, tableau 3). À l'instar des secteurs précédents, elle est composée de deux niveaux pédologiques : le niveau supérieur de 20 cm est remanié par d'anciens labours; il s'agit d'un limon argileux organique, brun à beige, hétérogène, assez compact et faiblement graveleux ; à la base, se trouve le niveau naturel et non perturbé d'argile limoneuse, grise à brunâtre, compacte, avec des traces orangées (photo 16).

Le secteur 10 est situé entre le viaduc qui est en construction au km 10+490 (photo 17) et la voie ferrée du CP au km 11+070. Il couvre une importante superficie de 58 800 m^2, soit 580 m de longueur sur une largeur variant de 80 m à 110 m (moyenne de 100 m). Il correspond à la parcelle 12 du lot 4 314 141 (figures 3a, 3b). Les champs de soya qui y sont présents ont été inspectés visuellement, et 223 sondages y ont été excavés à tous les 15 m, sur cinq à sept alignements de largeur (photo 18). Aucun site archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. La stratigraphie de ce secteur est identique à celle décrite dans les secteurs précédents, soit : environ 25 cm de limon labouré, reposant sur un dépôt naturel d'argile (figures 4a et 4b, tableau 3).

Le secteur 11 est localisé du côté sud de la voie ferrée du CP entre les km 10+900 et 11+060. Il correspond à la parcelle 17 du lot 4 314 140 (figure 3b). Il s'étend sur une distance de 160 m et mesure entre 5 m et 30 m de largeur (moyenne de 20 m). Sa superficie est de 3 200 m^2. À l'instar des lots voisins, un champ de soya occupe l'ensemble du secteur. Suite à l'inspection visuelle du terrain déjà labouré et des fossés, 21 sondages y ont été excavés à tous les 15 m, sur un à trois alignements de largeur. Aucun site archéologique n'a été identifié dans ce secteur. La pédologie agricole du secteur 11 est identique à celle décrite dans les secteurs précédents (figures 4a et 4b, tableau 3).

Le secteur 12 correspond à la parcelle 14 du lot 4 314 135. Il est situé à la limite sud-ouest de l'emprise. Ce petit secteur de 200 m^2 mesure 10 m de long (des km 10+530 à 10+540) par 20 m de large (figure 3a). Suite à l'inspection visuelle des fossés et de la surface de ce terrain en friche, trois sondages y ont été excavés sur un seul alignement, à tous les 15 m (photo 19). Aucun site archéologique n'a été identifié dans ce secteur. Les sols agricoles observés dans le secteur 12 sont similaires à ceux présentés dans les secteurs précédents; soit environ 25 cm de limon labouré, recouvrant un dépôt naturel d'argile (figures 4a et 4b, tableau 3).

Le secteur 13 est situé au nord du secteur précédent à l'ouest de l'emprise. Il correspond à la parcelle 16 (lot 4 314 138). Ses dimensions sont de 90 m (km 10+530 à km 10+620) par 20 m de largeur, pour une superficie de 1 800 m^2 (figure 3a). La surface de ce terrain est plane et en friche. Suite à l'inspection visuelle, 10 sondages y ont été disposés à tous les 15 m, sur un à deux alignements de largeur. Aucun site archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. La pédologie agricole du secteur est identique à celle décrite dans les secteurs précédents (figures 4a et 4b, tableau 3).

Le secteur 14 est localisé dans la partie sud-ouest du projet, et il correspond à la parcelle 43 (lot 4 551 235). Il est d'une longueur de 10 m, entre le km 10+530 et le km 10+540, sur une largeur de 10 m. Il couvre une superficie de 100 m^2 (figure 3a). Le terrain est en friche et il a été inspecté visuellement. Deux sondages y ont été fouillés à tous les 15 m, sur un seul alignement de largeur. Aucun site archéologique n'a été identifié dans ce secteur. La pédologie agricole est identique à celle décrite dans les secteurs précédents (figures 4a et 4b, tableau 3).

Le secteurs 15 couvre une superficie de 200 m^2 et est localisé à l'ouest du secteur 8. Il correspond à la parcelle 47 du lot 4 551 234. Il s'étend sur 20 m de longueur, entre le km 10+470 et le km 10+490, et est d'une largeur de 10 m (figure 3a). Suite à l'inspection visuelle, deux sondages y ont été excavés à tous les 15 m, sur un seul alignement de largeur. Aucun site archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. La stratigraphie agricole est similaire à celle des précédents secteurs (figures 4a et 4b, tableau 3).

Le secteur 16 est localisé dans la partie centrale de l'emprise, au nord du chemin de fer entre le km 11+090 et le km 11+260. Il correspond à la parcelle 20 (lot 4 329 660). D'une longueur de 170 m et d'une largeur variant de 5 m à 60 m (moyenne de 30 m), il occupe une superficie de 5 100 m^2 (figure 3b). La totalité de l'emprise est occupée par des champs de soya qui ont été inspectés visuellement. Trente-neuf sondages ont été excavés dans ce secteur et ils ont été disposés à tous les 15 m, sur un à quatre alignements de largeur. Aucun site archéologique n'a été identifié dans ce secteur. La stratigraphie agricole est similaire à celle des secteurs précédents (figures 4a et 4b, tableau 3).

Le secteur 17 est localisé au nord-ouest du secteur précédent et il correspond à la parcelle 23 (lot 4 314 150) qui se trouve au nord du chemin de fer. Il s'étend sur une distance de 410 m, entre les km 11+090 et 11+500. Sa largeur est de 50 m à 120 m, avec une moyenne de 70 m. Sa superficie totale est de 28 700 m^2 (figure 3b). Suite à l'inspection visuelle des fossés et de la surface des champs de soya, 91 sondages y ont été excavés à tous les 15 m, sur quatre à huit alignements de largeur. Aucun site archéologique n'a été identifié dans ce secteur. Les sols agricoles sont similaires à ceux des secteurs précédents (figures 4a et 4b, tableau 3).

Le secteur 18 correspond à la parcelle 22 du lot 4 314 154. Il est localisé sur la bordure sud du rang Saint-André. D'une longueur de 100 m, entre le km 1+000 et le km 1+100, sa largeur est de 5 m. Sa superficie est de 500 m^2 (figure 3b). Le secteur est occupé par un champ de soya où, suite à l'inspection visuelle, six sondages ont été disposés à tous les 15 m, sur un seul alignement. Aucun site archéologique n'a été identifié dans ce secteur. La stratigraphie est similaire à celle des secteurs précédents (figures 4a et 4b, tableau 3).

Le secteur 19 est localisé au nord du secteur 18 et au sud du rang Saint-André. Il correspond à la parcelle 31 du lot 4 314 155. Il couvre une superficie de 900 m^2 (figure 3b) et s'étend sur une distance de 180 m, entre les km 1+050 et 1+230. Sa largeur est de 5 m. Suite à l'inspection visuelle des fossés et de la surface du sol de ce champ de soya, 12 sondages y ont été excavés à tous les 15 m, sur un seul alignement de largeur. Aucun site archéologique n'a été identifié dans ce secteur. Les sols agricoles sont similaires à ceux des secteurs précédents (figures 4a et 4b, tableau 3).

Le secteur 20 est situé sur la bordure sud du rang Saint-André, entre les km 1+100 et 1+250. Il correspond à la parcelle 26 (lot 4 314 152). Sa largeur varie de 5 m à 20 m, avec une moyenne de 10 m. Sa superficie totale est de 1 500 m^2 (figure 3b). Il est occupé par un champ de soya. Suite à l'inspection visuelle des fossés et de la surface, 19 sondages y ont été excavés à tous les 15 m, sur un à deux alignements de largeur (photo 20). Aucun site archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. Comme dans les secteurs précédents, la stratigraphie est composée de deux niveaux pédologiques : le niveau supérieur de 20 cm est remanié par d'anciens labours; il s'agit d'un limon argileux organique, brun à beige, hétérogène, assez compact et faiblement graveleux ; à la base, se trouve le niveau naturel et non perturbé d'argile limoneuse, grise à brunâtre, compacte, avec des traces orangées (figures 4a et 4b, tableau 3).

Le secteur 21 correspond à la parcelle 33 du lot 4 314 147. Il est situé à 200 m au sud du rang Saint-André et du boulevard Jean-Leman, au nord-ouest du secteur 17. Il est localisé entre les km 11+300 et 11+340. D'une largeur de 15 m, ce secteur occupe une aire de 600 m^2 (figure 3b). Le couvert végétal correspond à un jeune boisé d'environ 10 ans, assez dense (photo 21). Suite à l'inspection visuelle, cinq sondages ont été excavés à tous les 15 m, sur deux alignements de largeur. Aucun site archéologique n'a été identifié dans ce secteur. Un profil stratigraphique particulier, représentatif de ce secteur boisé, est présenté à la coupe H provenant d'un sondage localisé au km 11+320 (figure 4b, tableau 3). Il est composé de deux niveaux pédologiques : le niveau forestier supérieur, de 25 cm, est remanié par d'anciens labours ; il s'agit d'un limon argileux organique brun, assez homogène et moyennement compact, avec des radicelles et des racines ; à la base, le dépôt naturel non perturbé est composé de limon argileux, gris à orangé, homogène et compact (photo 22).

Le secteur 22 correspond à la parcelle 27 du lot 2 095 137. Il s'agit d'un terrain résidentiel occupé par une maison, un stationnement et deux accès asphaltés pour les véhicules, un bâtiment secondaire, une piscine creusée, et un étang. Ce secteur est situé au numéro civique 99 du rang Saint-André, près de la jonction entre ce rang et le boulevard Jean-Leman. Il est de forme triangulaire, et sa largeur maximale dans l'axe de l'emprise, le long du rang Saint-André, est de 160 m. Il couvre une aire de 15 681 m^2, du km 11+300 au km 11+525 (figure 3b). Cinquante-neuf sondages y ont été excavés et aucun site archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur. La cour arrière des bâtiments, qui se termine en pointe dans un petit boisé, correspond à un ancien champ labouré, présentant la même stratigraphie de sol agricole que dans les secteurs précédents (figure 4a, tableau 3). Toutefois une flore typique d'une repousse de prairie y est présente (photo 23). Une haie de cèdres marque la transition entre cette cour et la partie résidentielle du terrain qui a été aménagée par des travaux de terrassement jusqu'au rang Saint-André. Le terrain est ici remblayé sur une épaisseur variant entre 0,70 m et 1,00 m (tel qu'observé en bordure ouest du terrain - photo 25).

Deux niveaux pédologiques y sont représentés (figure 4c, coupe J, tableau 3, photo 26) : entre 10 cm et 15 cm de limon sableux, brun pâle, graveleux et compact (photos 24 et 27) ; un remblai extrêmement compact, composé de limon sableux, brun pâle, graveleux, contenant des fragments de pierres. Ce remblai était trop compact pour être excavé de plus de quelques centimètres par sondages manuels Les cinquante-neuf sondages ont néanmoins été excavés à tous les 15 mètres, jusqu'au rang Saint-André, afin de vérifier la pédologie.

3.1.3 Conclusion et recommandation

Un inventaire archéologique a été réalisé dans l'emprise du tronçon Jean-Leman de l'autoroute 30, localisé dans les municipalités de Candiac et de Saint-Philippe (projet MTQ 154 03 0773). L'emprise s'étendait sur une distance de 4 520 m et sur une largeur variant de 5 m à 160 m. Sa superficie était de 311 831 m^2 et elle a été soumise à un inventaire archéologique. Une inspection visuelle a été réalisée dans l'emprise et 1 120 sondages exploratoires ont été excavés dans les vingt-deux secteurs inventoriés. Les secteurs expertisés étaient généralement propices à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques ou historiques. Toutefois, les sondages n'ont pas révélé la présence de vestiges archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut procéder aux travaux de construction sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

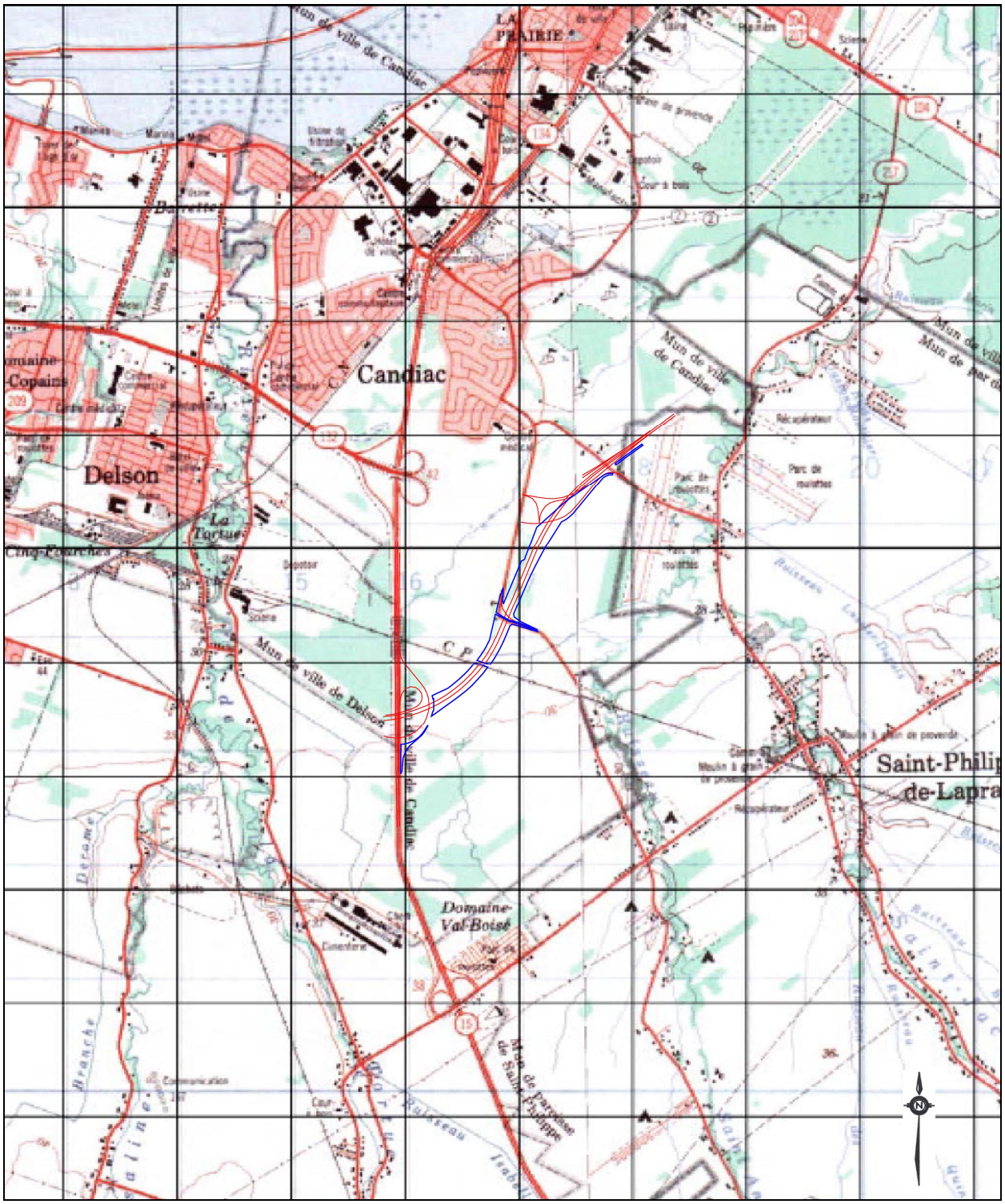
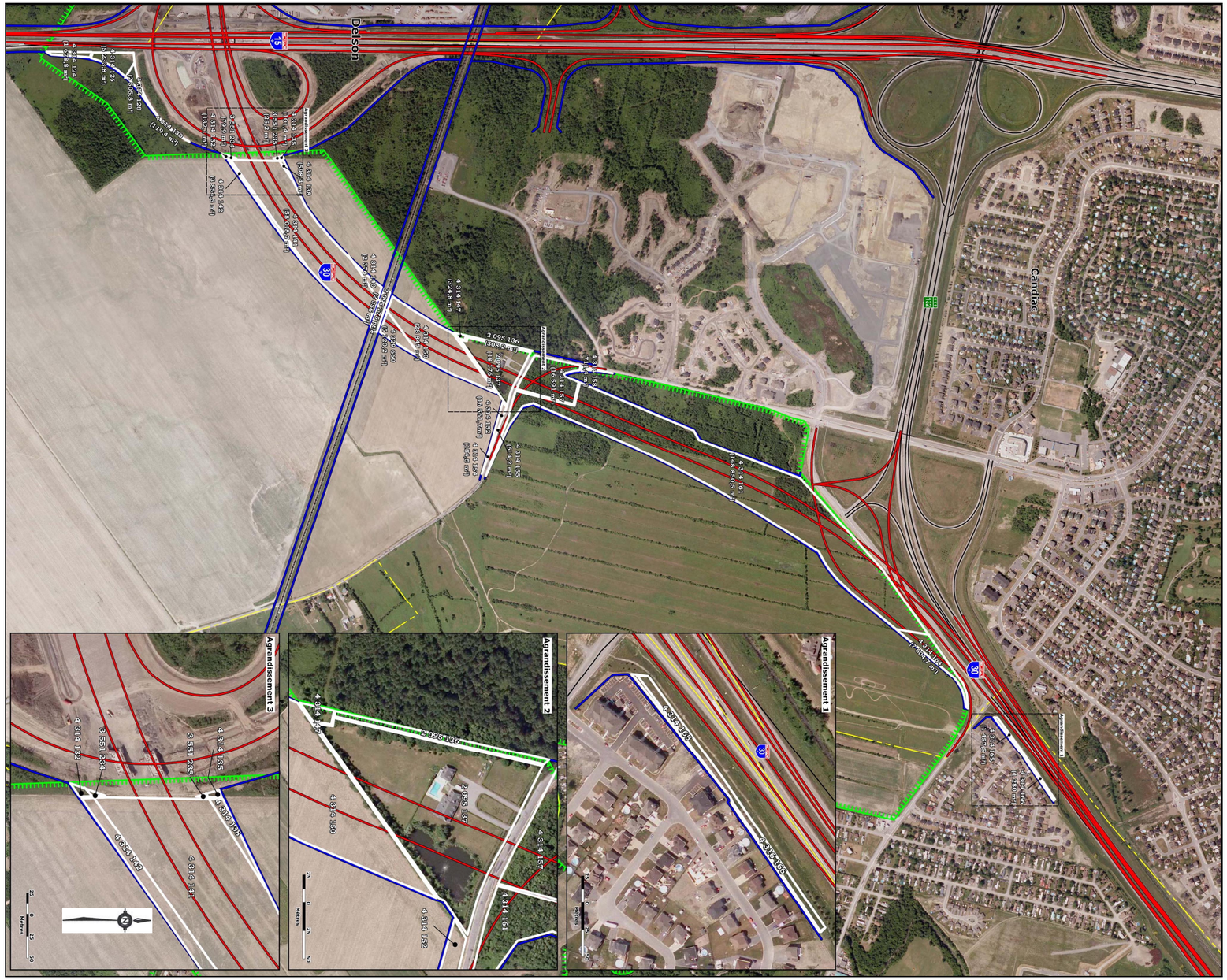


Figure 1 : Localisation du projet MTQ 154 03 0773 (cartes topographiques 1 : 50 000, MEMR, 31 H / 5 et 31 H / 6; extrait)


Agrandissement 3
Agrandissement 2
Agrandissement 1
Candiac
Delson
4 314 124
(1 028,8 m²)
4 314 125
(3 238,8 m²)
4 314 128
(2 405,8 m²)
4 314 129
(179,4 m²)
4 314 126
(1 342,7 m²)
4 314 127
(1 342,7 m²)
4 314 130
(1 342,7 m²)
4 314 131
(1 342,7 m²)
4 314 132
(1 342,7 m²)
4 314 133
(1 342,7 m²)
4 314 134
(1 342,7 m²)
4 314 135
(3248 m²)
2 095 136
(3085,2 m²)
4 314 137
(1 342,7 m²)
4 314 138
(1 342,7 m²)
4 314 139
(1 342,7 m²)
4 314 140
(1 342,7 m²)
4 314 141
(1 342,7 m²)
4 314 142
(1 342,7 m²)
4 314 143
(1 342,7 m²)
4 314 144
(1 342,7 m²)
4 314 145
(1 342,7 m²)
4 314 146
(1 342,7 m²)
4 314 147
(1 342,7 m²)
4 314 148
(1 342,7 m²)
4 314 149
(1 342,7 m²)
4 314 150
(1 342,7 m²)
4 314 151
(1 342,7 m²)
4 314 152
(1 342,7 m²)
4 314 153
(1 342,7 m²)
4 314 154
(1 342,7 m²)
4 314 155
(1 342,7 m²)
4 314 156
(1 342,7 m²)
4 314 157
(1 342,7 m²)
4 314 158
(1 342,7 m²)
4 314 159
(1 342,7 m²)
4 314 160
(1 342,7 m²)
4 314 161
(1 342,7 m²)
4 314 162
(1 342,7 m²)
4 314 163
(1 342,7 m²)
4 314 164
(1 342,7 m²)
4 314 165
(1 342,7 m²)
4 314 166
(1 342,7 m²)
4 314 167
(1 342,7 m²)
4 314 168
(1 342,7 m²)
4 314 169
(1 342,7 m²)
4 314 170
(1 342,7 m²)
4 314 171
(1 342,7 m²)
4 314 172
(1 342,7 m²)
4 314 173
(1 342,7 m²)
4 314 174
(1 342,7 m²)
4 314 175
(1 342,7 m²)
4 314 176
(1 342,7 m²)
4 314 177
(1 342,7 m²)
4 314 178
(1 342,7 m²)
4 314 179
(1 342,7 m²)
4 314 180
(1 342,7 m²)
4 314 181
(1 342,7 m²)
4 314 182
(1 342,7 m²)
4 314 183
(1 342,7 m²)
4 314 184
(1 342,7 m²)
4 314 185
(1 342,7 m²)
4 314 186
(1 342,7 m²)
4 314 187
(1 342,7 m²)
4 314 188
(1 342,7 m²)
4 314 189
(1 342,7 m²)
4 314 190
(1 342,7 m²)
4 314 191
(1 342,7 m²)
4 314 192
(1 342,7 m²)
4 314 193
(1 342,7 m²)
4 314 194
(1 342,7 m²)
4 314 195
(1 342,7 m²)
4 314 196
(1 342,7 m²)
4 314 197
(1 342,7 m²)
4 314 198
(1 342,7 m²)
4 314 199
(1 342,7 m²)
4 314 200
(1 342,7 m²)
4 314 201
(1 342,7 m²)
4 314 202
(1 342,7 m²)
4 314 203
(1 342,7 m²)
4 314 204
(1 342,7 m²)
4 314 205
(1 342,7 m²)
4 314 206
(1 342,7 m²)
4 314 207
(1 342,7 m²)
4 314 208
(1 342,7 m²)
4 314 209
(1 342,7 m²)
4 314 210
(1 342,7 m²)
4 314 211
(1 342,7 m²)
4 314 212
(1 342,7 m²)
4 314 213
(1 342,7 m²)
4 314 214
(1 342,7 m²)
4 314 215
(1 342,7 m²)
4 314 216
(1 342,7 m²)
4 314 217
(1 342,7 m²)
4 314 218
(1 342,7 m²)
4 314 219
(1 342,7 m²)
4 314 220
(1 342,7 m²)
4 314 221
(1 342,7 m²)
4 314 222
(1 342,7 m²)
4 314 223
(1 342,7 m²)
4 314 224
(1 342,7 m²)
4 314 225
(1 342,7 m²)
4 314 226
(1 342,7 m²)
4 314 227
(1 342,7 m²)
4 314 228
(1 342,7 m²)
4 314 229
(1 342,7 m²)
4 314 230
(1 342,7 m²)
4 314 231
(1 342,7 m²)
4 314 232
(1 342,7 m²)
4 314 233
(1 342,7 m²)
4 314 234
(1 342,7 m²)
4 314 235
(1 342,7 m²)
4 314 236
(1 342,7 m²)
4 314 237
(1 342,7 m²)
4 314 238
(1 342,7 m²)
4 314 239
(1 342,7 m²)
4 314 240
(1 342,7 m²)
4 314 241
(1 342,7 m²)
4 314 242
(1 342,7 m²)
4 314 243
(1 342,7 m²)
4 314 244
(1 342,7 m²)
4 314 245
(1 342,7 m²)
4 314 246
(1 342,7 m²)
4 314 247
(1 342,7 m²)
4 314 248
(1 342,7 m²)
4 314 249
(1 342,7 m²)
4 314 250
(1 342,7 m²)
4 314 251
(1 342,7 m²)
4 314 252
(1 342,7 m²)
4 314 253
(1 342,7 m²)
4 314 254
(1 342,7 m²)
4 314 255
(1 342,7 m²)
4 314 256
(1 342,7 m²)
4 314 257
(1 342,7 m²)
4 314 258
(1 342,7 m²)
4 314 259
(1 342,7 m²)
4 314 260
(1 342,7 m²)
4 314 261
(1 342,7 m²)
4 314 262
(1 342,7 m²)
4 314 263
(1 342,7 m²)
4 314 264
(1 342,7 m²)
4 314 265
(1 342,7 m²)
4 314 266
(1 342,7 m²)
4 314 267
(1 342,7 m²)
4 314 268
(1 342,7 m²)
4 314 269
(1 342,7 m²)
4 314 270
(1 342,7 m²)
4 314 271
(1 342,7 m²)
4 314 272
(1 342,7 m²)
4 314 273
(1 342,7 m²)
4 314 274
(1 342,7 m²)
4 314 275
(1 342,7 m²)
4 314 276
(1 342,7 m²)
4 314 277
(1 342,7 m²)
4 314 278
(1 342,7 m²)
4 314 279
(1 342,7 m²)
4 314 280
(1 342,7 m²)
4 314 281
(1 342,7 m²)
4 314 282
(1 342,7 m²)
4 314 283
(1 342,7 m²)
4 314 284
(1 342,7 m²)
4 314 285
(1 342,7 m²)
4 314 286
(1 342,7 m²)
4 314 287
(1 342,7 m²)
4 314 288
(1 342,7 m²)
4 314 289
(1 342,7 m²)
4 314 290
(1 342,7 m²)
4 314 291
(1 342,7 m²)
4 314 292
(1 342,7 m²)
4 314 293
(1 342,7 m²)
4 314 294
(1 342,7 m²)
4 314 295
(1 342,7 m²)
4 314 296
(1 342,7 m²)
4 314 297
(1 342,7 m²)
4 314 298
(1 342,7 m²)
4 314 299
(1 342,7 m²)
4 314 300
(1 342,7 m²)
4 314 301
(1 342,7 m²)
4 314 302
(1 342,7 m²)
4 314 303
(1 342,7 m²)
4 314 304
(1 342,7 m²)
4 314 305
(1 342,7 m²)
4 314 306
(1 342,7 m²)
4 314 307
(1 342,7 m²)
4 314 308
(1 342,7 m²)
4 314 309
(1 342,7 m²)
4 314 310
(1 342,7 m²)
4 314 311
(1 342,7 m²)
4 314 312
(1 342,7 m²)
4 314 313
(1 342,7 m²)
4 314 314
(1 342,7 m²)
4 314 315
(1 342,7 m²)
4 314 316
(1 342,7 m²)
4 314 317
(1 342,7 m²)
4 314 318
(1 342,7 m²)
4 314 319
(1 342,7 m²)
4 314 320
(1 342,7 m²)
4 314 321
(1 342,7 m²)
4 314 322
(1 342,7 m²)
4 314 323
(1 342,7 m²)
4 314 324
(1 342,7 m²)
4 314 325
(1 342,7 m²)
4 314 326
(1 342,7 m²)
4 314 327
(1 342,7 m²)
4 314 328
(1 342,7 m²)
4 314 329
(1 342,7 m²)
4 314 330
(1 342,7 m²)
4 314 331
(1 342,7 m²)
4 314 332
(1 342,7 m²)
4 314 333
(1 342,7 m²)
4 314 334
(1 342,7 m²)
4 314 335
(1 342,7 m²)
4 314 336
(1 342,7 m²)
4 314 337
(1 342,7 m²)
4 314 338
(1 342,7 m²)
4 314 339
(1 342,7 m²)
4 314 340
(1 342,7 m²)
4 314 341
(1 342,7 m²)
4 314 342
(1 342,7 m²)
4 314 343
(1 342,7 m²)
4 314 344
(1 342,7 m²)
4 314 345
(1 342,7 m²)
4 314 346
(1 342,7 m²)
4 314 347
(1 342,7 m²)
4 314 348
(1 342,7 m²)
4 314 349
(1 342,7 m²)
4 314 350
(1 342,7 m²)
4 314 351
(1 342,7 m²)
4 314 352
(1 342,7 m²)
4 314 353
(1 342,7 m²)
4 314 354
(1 342,7 m²)
4 314 355
(1 342,7 m²)
4 314 356
(1 342,7 m²)
4 314 357
(1 342,7 m²)
4 314 358
(1 342,7 m²)
4 314 359
(1 342,7 m²)
4 314 360
(1 342,7 m²)
4 314 361
(1 342,7 m²)
4 314 362
(1 342,7 m²)
4 314 363
(1 342,7 m²)
4 314 364
(1 342,7 m²)
4 314 365
(1 342,7 m²)
4 314 366
(1 342,7 m²)
4 314 367
(1 342,7 m²)
4 314 368
(1 342,7 m²)
4 314 369
(1 342,7 m²)
4 314 370
(1 342,7 m²)
4 314 371
(1 342,7 m²)
4 314 372
(1 342,7 m²)
4 314 373
(1 342,7 m²)
4 314 374
(1 342,7 m²)
4 314 375
(1 342,7 m²)
4 314 376
(1 342,7 m²)
4 314 377
(1 342,7 m²)
4 314 378
(1 342,7 m²)
4 314 379
(1 342,7 m²)
4 314 380
(1 342,7 m²)
4 314 381
(1 342,7 m²)
4 314 382
(1 342,7 m²)
4 314 383
(1 342,7 m²)
4 314 384
(1 342,7 m²)
4 314 385
(1 342,7 m²)
4 314 386
(1 342,7 m²)
4 314 387
(1 342,7 m²)
4 314 388
(1 342,7 m²)
4 314 389
(1 342,7 m²)
4 314 390
(1 342,7 m²)
4 314 391
(1 342,7 m²)
4 314 392
(1 342,7 m²)
4 314 393
(1 342,7 m²)
4 314 394
(1 342,7 m²)
4 314 395
(1 342,7 m²)
4 314 396
(1 342,7 m²)
4 314 397
(1 342,7 m²)
4 314 398
(1 342,7 m²)
4 314 399
(1 342,7 m²)
4 314 400
(1 342,7 m²)
4 314 401
(1 342,7 m²)
4 314 402
(1 342,7 m²)
4 314 403
(1 342,7 m²)
4 314 404
(1 342,7 m²)
4 314 405
(1 342,7 m²)
4 314 406
(1 342,7 m²)
4 314 407
(1 342,7 m²)
4 314 408
(1 342,7 m²)
4 314 409
(1 342,7 m²)
4 314 410
(1 342,7 m²)
4 314 411
(1 342,7 m²)
4 314 412
(1 342,7 m²)
4 314 413
(1 342,7 m²)
4 314 414
(1 342,7 m²)
4 314 415
(1 342,7 m²)
4 314 416
(1 342,7 m²)
4 314 417
(1 342,7 m²)
4 314 418
(1 342,7 m²)
4 314 419
(1 342,7 m²)
4 314 420
(1 342,7 m²)
4 314 421
(1 342,7 m²)
4 314 422
(1 342,7 m²)
4 314 423
(1 342,7 m²)
4 314 424
(1 342,7 m²)
4 314 425
(1 342,7 m²)
4 314 426
(1 342,7 m²)
4 314 427
(1 342,7 m²)
4 314 428
(1 342,7 m²)
4 314 429
(1 342,7 m²)
4 314 430
(1 342,7 m²)
4 314 431
(1 342,7 m²)
4 314 432
(1 342,7 m²)
4 314 433
(1 342,7 m²)
4 314 434
(1 342,7 m²)
4 314 435
(1 342,7 m²)
4 314 436
(1 342,7 m²)
4 314 437
(1 342,7 m²)
4 314 438
(1 342,7 m²)
4 314 439
(1 342,7 m²)
4 314 440
(1 342,7 m²)
4 314 441
(1 342,7 m²)
4 314 442
(1 342,7 m²)
4 314 443
(1 342,7 m²)
4 314 444
(1 342,7 m²)
4 314 445
(1 342,7 m²)
4 314 446
(1 342,7 m²)
4 314 447
(1 342,7 m²)
4 314 448
(1 342,7 m²)
4 314 449
(1 342,7 m²)
4 314 450
(1 342,7 m²)
4 314 451
(1 342,7 m²)
4 314 452
(1 342,7 m²)
4 314 453
(1 342,7 m²)
4 314 454
(1 342,7 m²)
4 314 455
(1 342,7 m²)
4 314 456
(1 342,7 m²)
4 314 457
(1 342,7 m²)
4 314 458
(1 342,7 m²)
4 314 459
(1 342,7 m²)
4 314 460
(1 342,7 m²)
4 314 461
(1 342,7 m²)
4 314 462
(1 342,7 m²)
4 314 463
(1 342,7 m²)
4 314 464
(1 342,7 m²)
4 314 465
(1 342,7 m²)
4 314 466
(1 342,7 m²)
4 314 467
(1 342,7 m²)
4 314 468
(1 342,7 m²)
4 314 469
(1 342,7 m²)
4 314 470
(1 342,7 m²)
4 314 471
(1 342,7 m²)
4 314 472
(1 342,7 m²)
4 314 473
(1 342,7 m²)
4 314 474
(1 342,7 m²)
4 314 475
(1 342,7 m²)
4 314 476
(1 342,7 m²)
4 314 477
(1 342,7 m²)
4 314 478
(1 342,7 m²)
4 314 479
(1 342,7 m²)
4 314 480
(1 342,7 m²)
4 314 481
(1 342,7 m²)
4 314 482
(1 342,7 m²)
4 314 483
(1 342,7 m²)
4 314 484
(1 342,7 m²)
4 314 485
(1 342,7 m²)
4 314 486
(1 342,7 m²)
4 314 487
(1 342,7 m²)
4 314 488
(1 342,7 m²)
4 314 489
(1 342,7 m²)
4 314 490
(1 342,7 m²)
4 314 491
(1 342,7 m²)
4 314 492
(1 342,7 m²)
4 314 493
(1 342,7 m²)
4 314 494
(1 342,7 m²)
4 314 495
(1 342,7 m²)
4 314 496
(1 342,7 m²)
4 314 497
(1 342,7 m²)
4 314 498
(1 342,7 m²)
4 314 499
(1 342,7 m²)
4 314 500
(1 342,7 m²)
4 314 501
(1 342,7 m²)
4 314 502
(1 342,7 m²)
4 314 503
(1 342,7 m²)
4 314 504
(1 342,7 m²)
4 314 505
(1 342,7 m²)
4 314 506
(1 342,7 m²)
4 314 507
(1 342,7 m²)
4 314 508
(1 342,7 m²)
4 314 509
(1 342,7 m²)
4 314 510
(1 342,7 m²)
4 314 511
(1 342,7 m²)
4 314 512
(1 342,7 m²)
4 314 513
(1 342,7 m²)
4 314 514
(1 342,7 m²)
4 314 515
(1 342,7 m²)
4 314 516
(1 342,7 m²)
4 314 517
(1 342,7 m²)
4 314 518
(1 342,7 m²)
4 314 519
(1 342,7 m²)
4 314 520
(1 342,7 m²)
4 314 521
(1 342,7 m²)
4 314 522
(1 342,7 m²)
4 314 523
(1 342,7 m²)
4 314 524
(1 342,7 m²)
4 314 525
(1 342,7 m²)
4 314 526
(1 342,7 m²)
4 314 527
(1 342,7 m²)
4 314 528
(1 342,7 m²)
4 314 529
(1 342,7 m²)
4 314 530
(1 342,7 m²)
4 314 531
(1 342,7 m²)
4 314 532
(1 342,7 m²)
4 314 533
(1 342,7 m²)
4 314 534
(1 342,7 m²)
4 314 535
(1 342,7 m²)
4 314 536
(1 342,7 m²)
4 314 537
(1 342,7 m²)
4 314 538
(1 342,7 m²)
4 314 539
(1 342,7 m²)
4 314 540
(1 342,7 m²)
4 314 541
(1 342,7 m²)
4 314 542
(1 342,7 m²)
4 314 543
(1 342,7 m²)
4 314 544
(1 342,7 m²)
4 314 545
(1 342,7 m²)
4 314 546
(1 342,7 m²)
4 314 547
(1 342,7 m²)
4 314 548
(1 342,7 m²)
4 314 549
(1 342,7 m²)
4 314 550
(1 342,7 m²)
4 314 551
(1 342,7 m²)
4 314 552
(1 342,7 m²)
4 314 553
(1 342,7 m²)
4 314 554
(1 342,7 m²)
4 314 555
(1 342,7 m²)
4 314 556
(1 342,7 m²)
4 314 557
(1 342,7 m²)
4 314 558
(1 342,7 m²)
4 314 559
(1 342,7 m²)
4 314 560
(1 342,7 m²)
4 314 561
(1 342,7 m²)
4 314 562
(1 342,7 m²)
4 314 563
(1 342,7 m²)
4 314 564
(1 342,7 m²)
4 314 565
(1 342,7 m²)
4 314 566
(1 342,7 m²)
4 314 567
(1 342,7 m²)
4 314 568
(1 342,7 m²)
4 314 569
(1 342,7 m²)
4 314 570
(1 342,7 m²)
4 314 571
(1 342,7 m²)
4 314 572
(1 342,7 m²)
4 314 573
(1 342,7 m²)
4 314 574
(1 342,7 m²)
4 314 575
(1 342,7 m²)
4 314 576
(1 342,7 m²)
4 314 577
(1 342,7 m²)
4 314 578
(1 342,7 m²)
4 314 579
(1 342,7 m²)
4 314 580
(1 342,7 m²)
4 314 581
(1 342,7 m²)
4 314 582
(1 342,7 m²)
4 314 583
(1 342,7 m²)
4 314 584
(1 342,7 m²)
4 314 585
(1 342,7 m²)
4 314 586
(1 342,7 m²)
4 314 587
(1 342,7 m²)
4 314 588
(1 342,7 m²)
4 314 589
(1 342,7 m²)
4 314 590
(1 342,7 m²)
4 314 591
(1 342,7 m²)
4 314 592
(1 342,7 m²)
4 314 593
(1 342,7 m²)
4 314 594
(1 342,7 m²)
4 314 595
(1 342,7 m²)
4 314 596
(1 342,7 m²)
4 314 597
(1 342,7 m²)
4 314 598
(1 342,7 m²)
4 314 599
(1 342,7 m²)
4 314 600
(1 342,7 m²)
4 314 601
(1 342,7 m²)
4 314 602
(1 342,7 m²)
4 314 603
(1 342,7 m²)
4 314 604
(1 342,7 m²)
4 314 605
(1 342,7 m²)
4 314 606
(1 342,7 m²)
4 314 607
(1 342,7 m²)
4 314 608
(1 342,7 m²)
4 314 609
(1 342,7 m²)
4 314 610
(1 342,7 m²)
4 314 611
(1 342,7 m²)
4 314 612
(1 342,7 m²)
4 314 613
(1 342,7 m²)
4 314 614
(1 342,7 m²)
4 314 615
(1 342,7 m²)
4 314 616
(1 342,7 m²)
4 314 617
(1 342,7 m²)
4 314 618
(1 342,7 m²)
4 314 619
(1 342,7 m²)
4 314 620
(1 342,7 m²)
4 314 621
(1 342,7 m²)
4 314 622
(1 342,7 m²)
4 314 623
(1 342,7 m²)
4 314 624
(1 342,7 m²)
4 314 625
(1 342,7 m²)
4 314 626
(1 342,7 m²)
4 314 627
(1 342,7 m²)
4 314 628
(1 342,7 m²)
4 314 629
(1 342,7 m²)
4 314 630
(1 342,7 m²)
4 314 631
(1 342,7 m²)
4 314 632
(1 342,7 m²)
4 314 633
(1 342,7 m²)
4 314 634
(1 342,7 m²)
4 314 635
(1 342,7 m²)
4 314 636
(1 342,7 m²)
4 314 637
(1 342,7 m²)
4 314 638
(1 342,7 m²)
4 314 639
(1 342,7 m²)
4 314 640
(1 342,7 m²)
4 314 641
(1 342,7 m²)
4 314 642
(1 342,7 m²)
4 314 643
(1 342,7 m²)
4 314 644
(1 342,7 m²)
4 314 645
(1 342,7 m²)
4 314 646
(1 342,7 m²)
4 314 647
(1 342,7 m²)
4 314 648
(1 342,7 m²)
4 314 649
(1 342,7 m²)
4 314 650
(1 342,7 m²)
4 314 651
(1 342,7 m²)
4 314 652
(1 342,7 m²)
4 314 653
(1 342,7 m²)
4 314 654
(1 342,7 m²)
4 314 655
(1 342,7 m²)
4 314 656
(1 342,7 m²)
4 314 657
(1 342,7 m²)
4 314 658
(1 342,7 m²)
4 314 659
(1 342,7 m²)
4 314 660
(1 342,7 m²)
4 314 661
(1 342,7 m²)
4 314 662
(1 342,7 m²)
4 314 663
(1 342,7 m²)
4 314 664
(1 342,7 m²)
4 314 665
(1 342,7 m²)
4 314 666
(1 342,7 m²)
4 314 667
(1 342,7 m²)
4 314 668
(1 342,7 m²)
4 314 669
(1 342,7 m²)
4 314 670
(1 342,7 m²)
4 314 671
(1 342,7 m²)
4 314 672
(1 342,7 m²)
4 314 673
(1 342,7 m²)
4 314 674
(1 342,7 m²)
4 314 675
(1 342,7 m²)
4 314 676
(1 342,7 m²)
4 314 677
(1 342,7 m²)
4 314 678
(1 342,7 m²)
4 314 679
(1 342,7 m²)
4 314 680
(1 342,7 m²)
4 314 681
(1 342,7 m²)
4 314 682
(1 342,7 m²)
4 314 683
(1 342,7 m²)
4 314 684
(1 342,7 m²)
4 314 685
(1 342,7 m²)
4 314 686
(1 342,7 m²)
4 314 687
(1 342,7 m²)
4 314 688
(1 342,7 m²)
4 314 689
(1 342,7 m²)
4 314 690
(1 342,7 m²)
4 314 691
(1 342,7 m²)
4 314 692
(1 342,7 m²)
4 314 693
(1 342,7 m²)
4 314 694
(1 342,7 m²)
4 314 695
(1 342,7 m²)
4 314 696
(1 342,7 m²)
4 314 697
(1 342,7 m²)
4 314 698
(1 342,7 m²)
4 314 699
(1 342,7 m²)
4 314 700
(1 342,7 m²)
4 314 701
(1 342,7 m²)
4 314 702
(1 342,7 m²)
4 314 703
(1 342,7 m²)
4 314 704
(1 342,7 m²)
4 314 705
(1 342,7 m²)
4 314 706
(1 342,7 m²)
4 314 707
(1 342,7 m²)
4 314 708
(1 342,7 m²)
4 314 709
(1 342,7 m²)
4 314 710
(1 342,7 m²)
4 314 711
(1 342,7 m²)
4 314 712
(1 342,7 m²)
4 314 713
(1 342,7 m²)
4 314 714
(1 342,7 m²)
4 314 715
(1 342,7 m²)
4 314 716
(1 342,7 m²)
4 314 717
(1 342,7 m²)
4 314 718
(1 342,7 m²)
4 314 719
(1 342,7 m²)
4 314 720
(1 342,7 m²)
4 314 721
(1 342,7 m²)
4 314 722
(1 342,7 m²)
4 314 723
(1 342,7 m²)
4 314 724
(1 342,7 m²)
4 314 725
(1 342,7 m²)
4 314 726
(1 342,7 m²)
4 314 727
(1 342,7 m²)
4 314 728
(1 342,7 m²)
4 314 729
(1 342,7 m²)
4 314 730
(1 342,7 m²)
4 314 731
(1 342,7 m²)
4 314 732
(1 342,7 m²)
4 314 733
(1 342,7 m²)
4 314 734
(1 342,7 m²)
4 314 735
(1 342,7 m²)
4 314 736
(1 342,7 m²)
4 314 737
(1 342,7 m²)
4 314 738
(1 342,7 m²)
4 314 739
(1 342,7 m²)
4 314 740
(1 342,7 m²)
4 314 741
(1 342,7 m²)
4 314 742
(1 342,7 m²)
4 314 743
(1 342,7 m²)
4 314 744
(1 342,7 m²)
4 314 745
(1 342,7 m²)
4 314 746
(1 342,7 m²)
4 314 747
(1 342,7 m²)
4 314 748
(1 342,7 m²)
4 314 749
(1 342,7 m²)
4 314 750
(1 342,7 m²)
4 314 751
(1 342,7 m²)
4 314 752
(1 342,7 m²)
4 314 753
(1 342,7 m²)
4 314 754
(1 342,7 m²)
4 314 755
(1 342,7 m²)
4 314 756
(1 342,7 m²)
4 314 757
(1 342,7 m²)
4 314 758
(1 342,7 m²)
4 314 759
(1 342,7 m²)
4 314 760
(1 342,7 m²)
4 314 761
(1 342,7 m²)
4 314 762
(1 342,7 m²)
4 314 763
(1 342,7 m²)
4 314 764
(1 342,7 m²)
4 314 765
(1 342,7 m²)
4 314 766
(1 342,7 m²)
4 314 767
(1 342,7 m²)
4 314 768
(1 342,7 m²)
4 314 769
(1 342,7 m²)
4 314 770
(1 342,7 m²)
4 314 771
(1 342,7 m²)
4 314 772
(1 342,7 m²)
4 314 773
(1 342,7 m²)
4 314 774
(1 342,7 m²)
4 314 775
(1 342,7 m²)
4 314 776
(1 342,7 m²)
4 314 777
(1 342,7 m²)
4 314 778
(1 342,7 m²)
4 314 779
(1 342,7 m²)
4 314 780
(1 342,7 m²)
4 314 781
(1 342,7 m²)
4 314 782
(1 342,7 m²)
4 314 783
(1 342,7 m²)
4 314 784
(1 342,7 m²)
4 314 785
(1 342,7 m²)
4 314 786
(1 342,7 m²)
4 314 787
(1 342,7 m²)
4 314 788
(1 342,7 m²)
4 314 789
(1 342,7 m²)
4 314 790
(1 342,7 m²)
4 314 791
(1 342,7 m²)
4 314 792
(1 342,7 m²)
4 314 793
(1 342,7 m²)
4 314 794
(1 342,7 m²)
4 314 795
(1 342,7 m²)
4 314 796
(1 342,7 m²)
4 314 797
(1 342,7 m²)
4 314 798
(1 342,7 m²)
4 314 799
(1 342,7 m²)
4 314 800
(1 342,7 m²)
4 314 801
(1 342,7 m²)
4 314 802
(1 342,7 m²)
4 314 803
(1 342,7 m²)
4 314 804
(1 342,7 m²)
4 314 805
(1 342,7 m²)
4 314 806
(1 342,7 m²)
4 314 807
(1 342,7 m²)
4 314 808
(1 342,7 m²)
4 314 809
(1 342,7 m²)
4 314 810
(1 342,7 m²)
4 314 811
(1 342,7 m²)
4 314 812
(1 342,7 m²)
4 314 813
(1 342,7 m²)
4 314 814
(1 342,7 m²)
4 314 815
(1 342,7 m²)
4 314 816
(1 342,7 m²)
4 314 817
(1 342,7 m²)
4 314 818
(1 342,7 m²)
4 314 819
(1 342,7 m²)
4 314 820
(1 342,7 m²)
4 314 821
(1 342,7 m²)
4 314 822
(1 342,7 m²)
4 314 823
(1 342,7 m²)
4 314 824
(1 342,7 m²)
4 314 825
(1 342,7 m²)
4 314 826
(1 342,7 m²)
4 314 827
(1 342,7 m²)
4 314 828
(1 342,7 m²)
4 314 829
(1 342,7 m²)
4 314 830
(1 342,7 m²)
4 314 831
(1 342,7 m²)
4 314 832
(1 342,7 m²)
4 314 833
(1 342,7 m²)
4 314 834
(1 342,7 m²)
4 314 835
(1 342,7 m²)
4 314 836
(1 342,7 m²)
4 314 837
(1 342,7 m²)
4 314 838
(1 342,7 m²)
4 314 839
(1 342,7 m²)
4 314 840
(1 342,7 m²)
4 314 841
(1 342,7 m²)
4 314 842
(1 342,7 m²)
4 314 843
(1 342,7 m²)
4 314 844
(1 342,7 m²)
4 314 845
(1 342,7 m²)
4 314 846
(1 342,7 m²)
4 314 847
(1 342,7 m²)
4 314 848
(1 342,7 m²)
4 314 849
(1 342,7 m²)
4 314 850
(1 342,7 m²)
4 314 851
(1 342,7 m²)
4 314 852
(1 342,7 m²)
4 314 853
(1 342,7 m²)
4 314 854
(1 342,7 m²)
4 314 855
(1 342,7 m²)
4 314 856
(1 342,7 m²)
4 314 857
(1 342,7 m²)
4 314 858
(1 342,7 m²)
4 314 859
(1 342,7 m²)
4 314 860
(1 342,7 m²)
4 314 861
(1 342,7 m²)
4 314 862
(1 342,7 m²)
4 314 863
(1 342,7 m²)
4 314 864
(1 342,7 m²)
4 314 865
(1 342,7 m²)
4 314 866
(1 342,7 m²)
4 314 867
(1 342,7 m²)
4 314 868
(1 342,7 m²)
4 314 869
(1 342,7 m²)
4 314 870
(1 342,7 m²)
4 314 871
(1 342,7 m²)
4 314 872
(1 342,7 m²)
4 314 873
(1 342,7 m²)
4 314 874
(1 342,7 m²)
4 314 875
(1 342,7 m²)
4 314 876
(1 342,7 m²)
4 314 877
(1 342,7 m²)
4 314 878
(1 342,7 m²)
4 314 879
(1 342,7 m²)
4 314 880
(1 342,7 m²)
4 314 881
(1 342,7 m²)
4 314 882
(1 342,7 m²)
4 314 883
(1 342,7 m²)
4 314 884
(1 342,7 m²)
4 314 885
(1 342,7 m²)
4 314 886
(1 342,7 m²)
4 314 887
(1 342,7 m²)
4 314 888
(1 342,7 m²)
4 314 889
(1 342,7 m²)
4 314 890
(1 342,7 m²)
4 314 891
(1 342,7 m²)
4 314 892
(1 342,7 m²)
4 314 893
(1 342,7 m²)
4 314 894
(1 342,7 m²)
4 314 895
(1 342,7 m²)
4 314 896
(1 342,7 m²)
4 314 897
(1 342,7 m²)
4 314 898
(1 342,7 m²)
4 314 899
(1 342,7 m²)
4 314 900
(1 342,7 m²)
4 314 901
(1 342,7 m²)
4 314 902
(1 342,7 m²)
4 314 903
(1 342,7 m²)
4 314 904
(1 342,7 m²)
4 314 905
(1 342,7 m²)
4 314 906
(1 342,7 m²)
4 314 907
(1 342,7 m²)
4 314 908
(1 342,7 m²)
4 314 909
(1 342,7 m²)
4 314 910
(1 342,7 m²)
4 314 911
(1 342,7 m²)
4 314 912
(1 342,7 m²)
4 314 913
(1 342,7 m²)
4 314 914
(1 342,7 m²)
4 314 915
(1 342,7 m²)
4 314 916
(1 342,7 m²)
4 314 917
(1 342,7 m²)
4 314 918
(1 342,7 m²)
4 314 919
(1 342,7 m²)
4 314 920
(1 342,7 m²)
4 314 921
(1 342,7 m²)
4 314 922
(1 342,7 m²)
4 314 923
(1 342,7 m²)
4 314 924
(1 342,7 m²)
4 314 925
(1 342,7 m²)
4 314 926
(1 342,7 m²)
4 314 927
(1 342,7 m²)
4 314 928
(1 342,7 m²)
4 314 929
(1 342,7 m²)
4 314 930
(1 342,7 m²)
4 314 931
(1 342,7 m²)
4 314 932
(1 342,7 m²)
4 314 933
(1 342,7 m²)
4 314 934
(1 342,7 m²)
4 314 935
(1 342,7 m²)
4 314 936
(1 342,7 m²)
4 314 937
(1 342,7 m²)
4 314 938
(1 342,7 m²)
4 314 939
(1 342,7 m²)
4 314 940
(1 342,7 m²)
4 314 941
(1 342,7 m²)
4 314 942
(1 342,7 m²)
4 314 943
(1 342,7 m²)
4 314 944
(1 342,7 m²)
4 314 945
(1 342,7 m²)
4 314 946
(1 342,7 m²)
4 314 947
(1 342,7 m²)
4 314 948
(1 342,7 m²)
4 314 949
(1 342,7 m²)
4 314 950
(1 342,7 m²)
4 314 951
(1 342,7 m²)
4 314 952
(1 342,7 m²)
4 314 953
(1 342,7 m²)
4 314 954
(1 342,7 m²)
4 314 955
(1 342,7 m²)
4 314 956
(1 342,7 m²)
4 314 957
(1 342,7 m²)
4 314 958
(1 342,7 m²)
4 314 959
(1 342,7 m²)
4 314 960
(1 342,7 m²)
4 314 961
(1 342,7 m²)
4 314 962
(1 342,7 m²)
4 314 963
(1 342,7 m²)
4 314 964
(1 342,7 m²)
4 314 965
(1 342,7 m²)
4 314 966
(1 342,7 m²)
4 314 967
(1 342,7 m²)
4 314 968
(1 342,7 m²)
4 314 969
(1 342,7 m²)
4 314 970
(1 342,7 m²)
4 314 971
(1 342,7 m²)
4 314 972
(1 342,7 m²)
4 314 973
(1 342,7 m²)
4 314 974
(1 342,7 m²)
4 314 975
(1 342,7 m²)
4 314 976
(1 342,7 m²)
4 314 977
(1 342,7 m²)
4 314 978
(1 342,7 m²)
4 314 979
(1 342,7 m²)
4 314 980
(1 342,7 m²)
4 314 981
(1 342,7 m²)
4 314 982
(1 342,7 m²)
4 314 983
(1 342,7 m²)
4 314 984
(1 342,7 m²)
4 314 985
(1 342,7 m²)
4 314 986
(1 342,7 m²)
4 314 987
(1 342,7 m²)
4 314 988
(1 342,7 m²)
4 314 989
(1 342,7 m²)
4 314 990
(1 342,7 m²)
4 314 991
(1 342,7 m²)
4 314 992
(1 342,7 m²)
4 314 993
(1 342,7 m²)
4 314 994
(1 342,7 m²)
4 314 995
(1 342,7 m²)
4 314 996
(1 342,7 m²)
4 314 997
(1 342,7 m²)
4 314 998
(1 342,7 m²)
4 314 999
(1 342,7 m²)
4 315 000
(1 342,7 m²)
4 315 001
(1 342,7 m²)
4 315 002
(1 342,7 m²)
4 315 003
(1 342,7 m²)
4 315 004
(1 342,7 m²)
4 315 005
(1 342,7 m²)
4 315 006
(1 342,7 m²)
4 315 007
(1 342,7 m²)
4 315 008
(1 342,7 m²)
4 315 009
(1 342,7 m²)
4 315 010
(1 342,7 m²)
4 315 011
(1 342,7 m²)
4 315 012
(1 342,7 m²)
4 315 013
(1 342,7 m²)
4 315 014
(1 342,7 m²)
4 315 015
(1 342,7 m²)
4 315 016
(1 342,7 m²)
4 315 017
(1 342,7 m²)
4 315 018
(1 342,7 m²)
4 315 019
(1 342,7 m²)
4 315 020
(1 342,7 m²)
4 315 021
(1 342,7 m²)
4 315 022
(1 342,7 m²)
4 315 023
(1 342,7 m²)
4 315 024
(1 342,7 m²)
4 315 025
(1 342,7 m²)
4 315 026
(1 342,7 m²)
4 315 027
(1 342,7 m²)
4 315 028
(1 342,7 m²)
4 315 029
(1 342,7 m²)
4 315 030
(1 342,7 m²)
4 315 031
(1 342,7 m²)
4 315 032
(1 342,7 m²)
4 315 033
(1 342,7 m²)
4 315 034
(1 342,7 m²)
4 315 035
(1 342,7 m²)
4 315 036
(1 342,7 m²)
4 315 037
(1 342,7 m²)
4 315 038
(1 342,7 m²)
4 315 039
(1 342,7 m²)
4 315 040
(1 342,7 m²)
4 315 041
(1 342,7 m²)
4 315 042
(1 342,7 m²)
4 315 043
(1 342,7 m²)
4 315 044
(1 342,7 m²)
4 315 045
(1 342,7 m²)
4 315 046
(1 342,7 m²)
4 315 047
(1 342,7 m²)
4 315 048
(1 342,7 m²)
4 315 049
(1 342,7 m²)
4 315 050
(1 342,7 m²)
4 315 051
(1 342,7 m²)
4 315 052
(1 342,7 m²)
4 315 053
(1 342,7 m²)
4 315 054
(1 342,7 m²)
4 315 055
(1 342,7 m²)
4 315 056
(1 342,7 m²)
4 315 057
(1 342,7 m²)

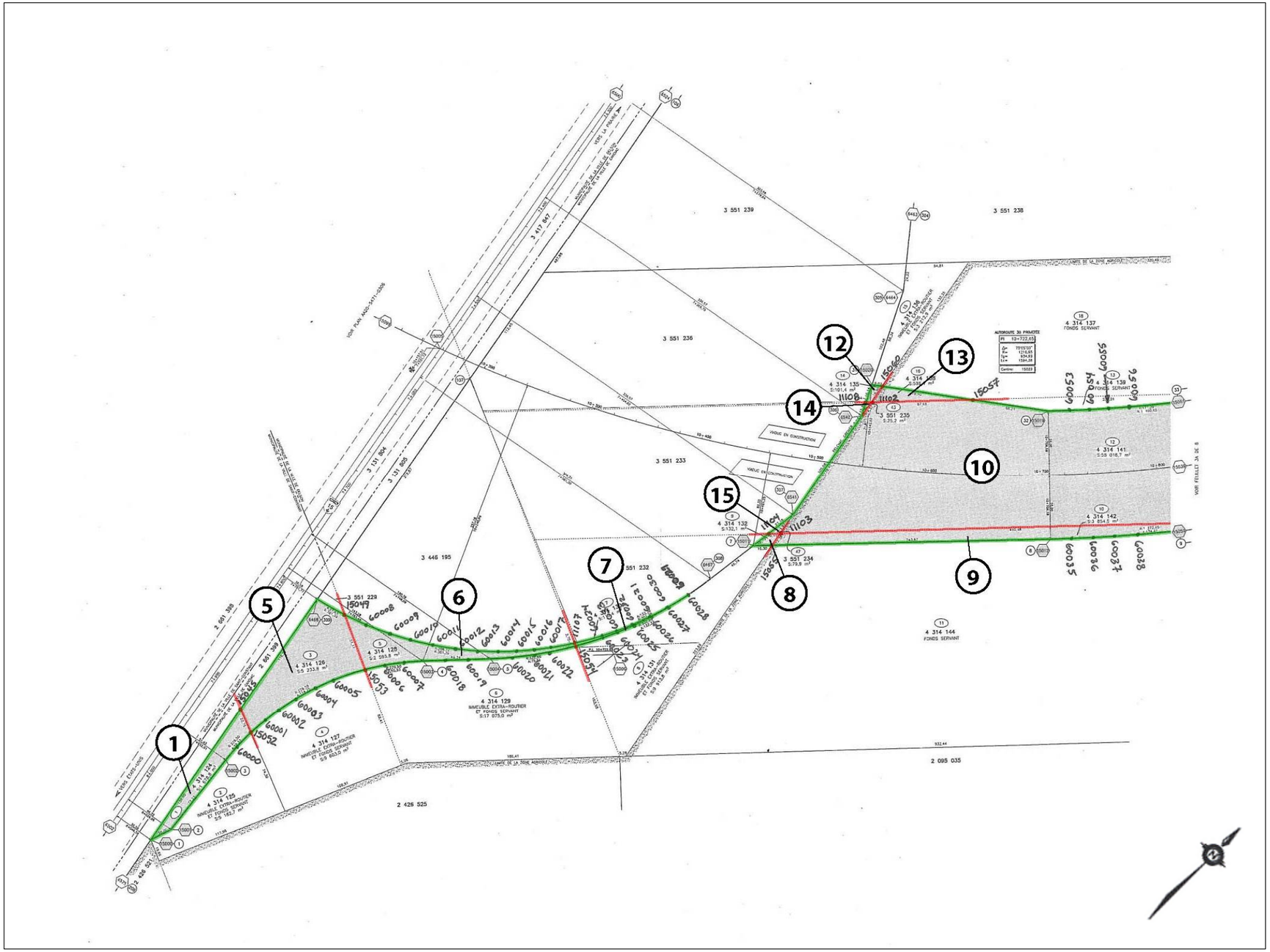

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
3 551 239
3 551 238
3 551 236
3 551 233
3 551 235
3 551 234
3 551 232
3 446 195
3 551 229
3 551 230
3 551 231
3 551 237
3 551 228
3 551 227
3 551 226
3 551 225
3 551 224
3 551 223
3 551 222
3 551 221
3 551 220
3 551 219
3 551 218
3 551 217
3 551 216
3 551 215
3 551 214
3 551 213
3 551 212
3 551 211
3 551 210
3 551 209
3 551 208
3 551 207
3 551 206
3 551 205
3 551 204
3 551 203
3 551 202
3 551 201
3 551 200
3 551 199
3 551 198
3 551 197
3 551 196
3 551 195
3 551 194
3 551 193
3 551 192
3 551 191
3 551 190
3 551 189
3 551 188
3 551 187
3 551 186
3 551 185
3 551 184
3 551 183
3 551 182
3 551 181
3 551 180
3 551 179
3 551 178
3 551 177
3 551 176
3 551 175
3 551 174
3 551 173
3 551 172
3 551 171
3 551 170
3 551 169
3 551 168
3 551 167
3 551 166
3 551 165
3 551 164
3 551 163
3 551 162
3 551 161
3 551 160
3 551 159
3 551 158
3 551 157
3 551 156
3 551 155
3 551 154
3 551 153
3 551 152
3 551 151
3 551 150
3 551 149
3 551 148
3 551 147
3 551 146
3 551 145
3 551 144
3 551 143
3 551 142
3 551 141
3 551 140
3 551 139
3 551 138
3 551 137
3 551 136
3 551 135
3 551 134
3 551 133
3 551 132
3 551 131
3 551 130
3 551 129
3 551 128
3 551 127
3 551 126
3 551 125
3 551 124
3 551 123
3 551 122
3 551 121
3 551 120
3 551 119
3 551 118
3 551 117
3 551 116
3 551 115
3 551 114
3 551 113
3 551 112
3 551 111
3 551 110
3 551 109
3 551 108
3 551 107
3 551 106
3 551 105
3 551 104
3 551 103
3 551 102
3 551 101
3 551 100
3 551 099
3 551 098
3 551 097
3 551 096
3 551 095
3 551 094
3 551 093
3 551 092
3 551 091
3 551 090
3 551 089
3 551 088
3 551 087
3 551 086
3 551 085
3 551 084
3 551 083
3 551 082
3 551 081
3 551 080
3 551 079
3 551 078
3 551 077
3 551 076
3 551 075
3 551 074
3 551 073
3 551 072
3 551 071
3 551 070
3 551 069
3 551 068
3 551 067
3 551 066
3 551 065
3 551 064
3 551 063
3 551 062
3 551 061
3 551 060
3 551 059
3 551 058
3 551 057
3 551 056
3 551 055
3 551 054
3 551 053
3 551 052
3 551 051
3 551 050
3 551 049
3 551 048
3 551 047
3 551 046
3 551 045
3 551 044
3 551 043
3 551 042
3 551 041
3 551 040
3 551 039
3 551 038
3 551 037
3 551 036
3 551 035
3 551 034
3 551 033
3 551 032
3 551 031
3 551 030
3 551 029
3 551 028
3 551 027
3 551 026
3 551 025
3 551 024
3 551 023
3 551 022
3 551 021
3 551 020
3 551 019
3 551 018
3 551 017
3 551 016
3 551 015
3 551 014
3 551 013
3 551 012
3 551 011
3 551 010
3 551 009
3 551 008
3 551 007
3 551 006
3 551 005
3 551 004
3 551 003
3 551 002
3 551 001
3 551 000
2 428 525
2 095 035
4 314 125
4 314 126
4 314 127
4 314 128
4 314 129
4 314 130
4 314 131
4 314 132
4 314 133
4 314 134
4 314 135
4 314 136
4 314 137
4 314 138
4 314 139
4 314 140
4 314 141
4 314 142
4 314 143
4 314 144
11103
11104
11105
11106
11107
11108
15047
15048
15049
15050
15051
15052
15053
15054
15055
15056
15057
60000
60001
60002
60003
60004
60005
60006
60007
60008
60009
60010
60011
60012
60013
60014
60015
60016
60017
60018
60019
60020
60021
60022
60023
60024
60025
60026
60027
60028
60029
60030
60031
60032
60033
60034
60035
60036
60037
60038
60039
60040
60041
60042
60043
60044
60045
60046
60047
60048
60049
60050
60051
60052
60053
60054
60055
60056
60057
60058
60059
60060
60061
60062
60063
60064
60065
60066
60067
60068
60069
60070
60071
60072
60073
60074
60075
60076
60077
60078
60079
60080
60081
60082
60083
60084
60085
60086
60087
60088
60089
60090
60091
60092
60093
60094
60095
60096
60097
60098
60099
60100
60101
60102
60103
60104
60105
60106
60107
60108
60109
60110
60111
60112
60113
60114
60115
60116
60117
60118
60119
60120
60121
60122
60123
60124
60125
60126
60127
60128
60129
60130
60131
60132
60133
60134
60135
60136
60137
60138
60139
60140
60141
60142
60143
60144
60145
60146
60147
60148
60149
60150
60151
60152
60153
60154
60155
60156
60157
60158
60159
60160
60161
60162
60163
60164
60165
60166
60167
60168
60169
60170
60171
60172
60173
60174
60175
60176
60177
60178
60179
60180
60181
60182
60183
60184
60185
60186
60187
60188
60189
60190
60191
60192
60193
60194
60195
60196
60197
60198
60199
60200
60201
60202
60203
60204
60205
60206
60207
60208
60209
60210
60211
60212
60213
60214
60215
60216
60217
60218
60219
60220
60221
60222
60223
60224
60225
60226
60227
60228
60229
60230
60231
60232
60233
60234
60235
60236
60237
60238
60239
60240
60241
60242
60243
60244
60245
60246
60247
60248
60249
60250
60251
60252
60253
60254
60255
60256
60257
60258
60259
60260
60261
60262
60263
60264
60265
60266
60267
60268
60269
60270
60271
60272
60273
60274
60275
60276
60277
60278
60279
60280
60281
60282
60283
60284
60285
60286
60287
60288
60289
60290
60291
60292
60293
60294
60295
60296
60297
60298
60299
60300
60301
60302
60303
60304
60305
60306
60307
60308
60309
60310
60311
60312
60313
60314
60315
60316
60317
60318
60319
60320
60321
60322
60323
60324
60325
60326
60327
60328
60329
60330
60331
60332
60333
60334
60335
60336
60337
60338
60339
60340
60341
60342
60343
60344
60345
60346
60347
60348
60349
60350
60351
60352
60353
60354
60355
60356
60357
60358
60359
60360
60361
60362
60363
60364
60365
60366
60367
60368
60369
60370
60371
60372
60373
60374
60375
60376
60377
60378
60379
60380
60381
60382
60383
60384
60385
60386
60387
60388
60389
60390
60391
60392
60393
60394
60395
60396
60397
60398
60399
60400
60401
60402
60403
60404
60405
60406
60407
60408
60409
60410
60411
60412
60413
60414
60415
60416
60417
60418
60419
60420
60421
60422
60423
60424
60425
60426
60427
60428
60429
60430
60431
60432
60433
60434
60435
60436
60437
60438
60439
60440
60441
60442
60443
60444
60445
60446
60447
60448
60449
60450
60451
60452
60453
60454
60455
60456
60457
60458
60459
60460
60461
60462
60463
60464
60465
60466
60467
60468
60469
60470
60471
60472
60473
60474
60475
60476
60477
60478
60479
60480
60481
60482
60483
60484
60485
60486
60487
60488
60489
60490
60491
60492
60493
60494
60495
60496
60497
60498
60499
60500
60501
60502
60503
60504
60505
60506
60507
60508
60509
60510
60511
60512
60513
60514
60515
60516
60517
60518
60519
60520
60521
60522
60523
60524
60525
60526
60527
60528
60529
60530
60531
60532
60533
60534
60535
60536
60537
60538
60539
60540
60541
60542
60543
60544
60545
60546
60547
60548
60549
60550
60551
60552
60553
60554
60555
60556
60557
60558
60559
60560
60561
60562
60563
60564
60565
60566
60567
60568
60569
60570
60571
60572
60573
60574
60575
60576
60577
60578
60579
60580
60581
60582
60583
60584
60585
60586
60587
60588
60589
60590
60591
60592
60593
60594
60595
60596
60597
60598
60599
60600
60601
60602
60603
60604
60605
60606
60607
60608
60609
60610
60611
60612
60613
60614
60615
60616
60617
60618
60619
60620
60621
60622
60623
60624
60625
60626
60627
60628
60629
60630
60631
60632
60633
60634
60635
60636
60637
60638
60639
60640
60641
60642
60643
60644
60645
60646
60647
60648
60649
60650
60651
60652
60653
60654
60655
60656
60657
60658
60659
60660
60661
60662
60663
60664
60665
60666
60667
60668
60669
60670
60671
60672
60673
60674
60675
60676
60677
60678
60679
60680
60681
60682
60683
60684
60685
60686
60687
60688
60689
60690
60691
60692
60693
60694
60695
60696
60697
60698
60699
60700
60701
60702
60703
60704
60705
60706
60707
60708
60709
60710
60711
60712
60713
60714
60715
60716
60717
60718
60719
60720
60721
60722
60723
60724
60725
60726
60727
60728
60729
60730
60731
60732
60733
60734
60735
60736
60737
60738
60739
60740
60741
60742
60743
60744
60745
60746
60747
60748
60749
60750
60751
60752
60753
60754
60755
60756
60757
60758
60759
60760
60761
60762
60763
60764
60765
60766
60767
60768
60769
60770
60771
60772
60773
60774
60775
60776
60777
60778
60779
60780
60781
60782
60783
60784
60785
60786
60787
60788
60789
60790
60791
60792
60793
60794
60795
60796
60797
60798
60799
60800
60801
60802
60803
60804
60805
60806
60807
60808
60809
60810
60811
60812
60813
60814
60815
60816
60817
60818
60819
60820
60821
60822
60823
60824
60825
60826
60827
60828
60829
60830
60831
60832
60833
60834
60835
60836
60837
60838
60839
60840
60841
60842
60843
60844
60845
60846
60847
60848
60849
60850
60851
60852
60853
60854
60855
60856
60857
60858
60859
60860
60861
60862
60863
60864
60865
60866
60867
60868
60869
60870
60871
60872
60873
60874
60875
60876
60877
60878
60879
60880
60881
60882
60883
60884
60885
60886
60887
60888
60889
60890
60891
60892
60893
60894
60895
60896
60897
60898
60899
60900
60901
60902
60903
60904
60905
60906
60907
60908
60909
60910
60911
60912
60913
60914
60915
60916
60917
60918
60919
60920
60921
60922
60923
60924
60925
60926
60927
60928
60929
60930
60931
60932
60933
60934
60935
60936
60937
60938
60939
60940
60941
60942
60943
60944
60945
60946
60947
60948
60949
60950
60951
60952
60953
60954
60955
60956
60957
60958
60959
60960
60961
60962
60963
60964
60965
60966
60967
60968
60969
60970
60971
60972
60973
60974
60975
60976
60977
60978
60979
60980
60981
60982
60983
60984
60985
60986
60987
60988
60989
60990
60991
60992
60993
60994
60995
60996
60997
60998
60999
61000
61001
61002
61003
61004
61005
61006
61007
61008
61009
61010
61011
61012
61013
61014
61015
61016
61017
61018
61019
61020
61021
61022
61023
61024
61025
61026
61027
61028
61029
61030
61031
61032
61033
61034
61035
61036
61037
61038
61039
61040
61041
61042
61043
61044
61045
61046
61047
61048
61049
61050
61051
61052
61053
61054
61055
61056
61057
61058
61059
61060
61061
61062
61063
61064
61065
61066
61067
61068
61069
61070
61071
61072
61073
61074
61075
61076
61077
61078
61079
61080
61081
61082
61083
61084
61085
61086
61087
61088
61089
61090
61091
61092
61093
61094
61095
61096
61097
61098
61099
61100
61101
61102
61103
61104
61105
61106
61107
61108
61109
61110
61111
61112
61113
61114
61115
61116
61117
61118
61119
61120
61121
61122
61123
61124
61125
61126
61127
61128
61129
61130
61131
61132
61133
61134
61135
61136
61137
61138
61139
61140
61141
61142
61143
61144
61145
61146
61147
61148
61149
61150
61151
61152
61153
61154
61155
61156
61157
61158
61159
61160
61161
61162
61163
61164
61165
61166
61167
61168
61169
61170
61171
61172
61173
61174
61175
61176
61177
61178
61179
61180
61181
61182
61183
61184
61185
61186
61187
61188
61189
61190
61191
61192
61193
61194
61195
61196
61197
61198
61199
61200
61201
61202
61203
61204
61205
61206
61207
61208
61209
61210
61211
61212
61213
61214
61215
61216
61217
61218
61219
61220
61221
61222
61223
61224
61225
61226
61227
61228
61229
61230
61231
61232
61233
61234
61235
61236
61237
61238
61239
61240
61241
61242
61243
61244
61245
61246
61247
61248
61249
61250
61251
61252
61253
61254
61255
61256
61257
61258
61259
61260
61261
61262
61263
61264
61265
61266
61267
61268
61269
61270
61271
61272
61273
61274
61275
61276
61277
61278
61279
61280
61281
61282
61283
61284
61285
61286
61287
61288
61289
61290
61291
61292
61293
61294
61295
61296
61297
61298
61299
61300
61301
61302
61303
61304
61305
61306
61307
61308
61309
61310
61311
61312
61313
61314
61315
61316
61317
61318
61319
61320
61321
61322
61323
61324
61325
61326
61327
61328
61329
61330
61331
61332
61333
61334
61335
61336
61337
61338
61339
61340
61341
61342
61343
61344
61345
61346
61347
61348
61349
61350
61351
61352
61353
61354
61355
61356
61357
61358
61359
61360
61361
61362
61363
61364
61365
61366
61367
61368
61369
61370
61371
61372
61373
61374
61375
61376
61377
61378
61379
61380
61381
61382
61383
61384
61385
61386
61387
61388
61389
61390
61391
61392
61393
61394
61395
61396
61397
61398
61399
61400
61401
61402
61403
61404
61405
61406
61407
61408
61409
61410
61411
61412
61413
61414
61415
61416
61417
61418
61419
61420
61421
61422
61423
61424
61425
61426
61427
61428
61429
61430
61431
61432
61433
61434
61435
61436
61437
61438
61439
61440
61441
61442
61443
61444
61445
61446
61447
61448
61449
61450
61451
61452
61453
61454
61455
61456
61457
61458
61459
61460
61461
61462
61463
61464
61465
61466
61467
61468
61469
61470
61471
61472
61473
61474
61475
61476
61477
61478
61479
61480
61481
61482
61483
61484
61485
61486
61487
61488
61489
61490
61491
61492
61493
61494
61495
61496
61497
61498
61499
61500
61501
61502
61503
61504
61505
61506
61507
61508
61509
61510
61511
61512
61513
61514
61515
61516
61517
61518
61519
61520
61521
61522
61523
61524
61525
61526
61527
61528
61529
61530
61531
61532
61533
61534
61535
61536
61537
61538
61539
61540
61541
61542
61543
61544
61545
61546
61547
61548
61549
61550
61551
61552
61553
61554
61555
61556
61557
61558
61559
61560
61561
61562
61563
61564
61565
61566
61567
61568
61569
61570
61571
61572
61573
61574
61575
61576
61577
61578
61579
61580
61581
61582
61583
61584
61585
61586
61587
61588
61589
61590
61591
61592
61593
61594
61595
61596
61597
61598
61599
61600
61601
61602
61603
61604
61605
61606
61607
61608
61609
61610
61611
61612
61613
61614
61615
61616
61617
61618
61619
61620
61621
61622
61623
61624
61625
61626
61627
61628
61629
61630
61631
61632
61633
61634
61635
61636
61637
61638
61639
61640
61641
61642
61643
61644
61645
61646
61647
61648
61649
61650
61651
61652
61653
61654
61655
61656
61657
61658
61659
61660
61661
61662
61663
61664
61665
61666
61667
61668
61669
61670
61671
61672
61673
61674
61675
61676
61677
61678
61679
61680
61681
61682
61683
61684
61685
61686
61687
61688
61689
61690
61691
61692
61693
61694
61695
61696
61697
61698
61699
61700
61701
61702
61703
61704
61705
61706
61707
61708
61709
61710
61711
61712
61713
61714
61715
61716
61717
61718
61719
61720
61721
61722
61723
61724
61725
61726
61727
61728
61729
61730
61731
61732
61733
61734
61735
61736
61737
61738
61739
61740
61741
61742
61743
61744
61745
61746
61747
61748
61749
61750
61751
61752
61753
61754
61755
61756
61757
61758
61759
61760
61761
61762
61763
61764
61765
61766
61767
61768
61769
61770
61771
61772
61773
61774
61775
61776
61777
61778
61779
61780
61781
61782
61783
61784
61785
61786
61787
61788
61789
61790
61791
61792
61793
61794
61795
61796
61797
61798
61799
61800
61801
61802
61803
61804
61805
61806
61807
61808
61809
61810
61811
61812
61813
61814
61815
61816
61817
61818
61819
61820
61821
61822
61823
61824
61825
61826
61827
61828
61829
61830
61831
61832
61833
61834
61835
61836
61837
61838
61839
61840
61841
61842
61843
61844
61845
61846
61847
61848
61849
61850
61851
61852
61853
61854
61855
61856
61857
61858
61859
61860
61861
61862
61863
61864
61865
61866
61867
61868
61869
61870
61871
61872
61873
61874
61875
61876
61877
61878
61879
61880
61881
61882
61883
61884
61885
61886
61887
61888
61889
61890
61891
61892
61893
61894
61895
61896
61897
61898
61899
61900
61901
61902
61903
61904
61905
61906
61907
61908
61909
61910
61911
61912
61913
61914
61915
61916
61917
61918
61919
61920
61921
61922
61923
61924
61925
61926
61927
61928
61929
61930
61931
61932
61933
61934
61935
61936
61937
61938
61939
61940
61941
61942
61943
61944
61945
61946
61947
61948
61949
61950
61951
61952
61953
61954
61955
61956
61957
61958
61959
61960
61961
61962
61963
61964
61965
61966
61967
61968
61969
61970
61971
61972
61973
61974
61975
61976
61977
61978
61979
61980
61981
61982
61983
61984
61985
61986
61987
61988
61989
61990
61991
61992
61993
61994
61995
61996
61997
61998
61999
62000
62001
62002
62003
62004
62005
62006
62007
62008
62009
62010
62011
62012
62013
62014
62015
62016
62017
62018
62019
62020
62021
62022
62023
62024
62025
62026
62027
62028
62029
62030
62031
62032
62033
62034
62035
62036
62037
62038
62039
62040
62041
62042
62043
62044
62045
62046
62047
62048
62049
62050
62051
62052
62053
62054
62055
62056
62057
62058
62059
62060
62061
62062
62063
62064
62065
62066
62067
62068
62069
62070
62071
62072
62073
62074
62075
62076
62077
62078
62079
62080
62081
62082
62083
62084
62085
62086
62087
62088
62089
62090
62091
62092
62093
62094
62095
62096
62097
62098
62099
62100
62101
62102
62103
62104
62105
62106
62107
62108
62109
62110
62111
62112
62113
62114
62115
62116
62117
62118
62119
62120
62121
62122
62123
62124
62125
62126
62127
62128
62129
62130
62131
62132
62133
62134
62135
62136
62137
62138
62139
62140
62141
62142
62143
62144
62145
62146
62147
62148
62149
62150
62151
62152
62153
62154
62155
62156
62157
62158
62159
62160
62161
62162
62163
62164
62165
62166
62167
62168
62169
62170
62171
62172
62173
62174
62175
62176
62177
62178
62179
62180
62181
62182
62183
62184
62185
62186
62187
62188
62189
62190
62191
62192
62193
62194
62195
62196
62197
62198
62199
62200
62201
62202
62203
62204
62205
62206
62207
62208
62209
62210
62211
62212
62213
62214
62215
62216
62217
62218
62219
62220
62221
62222
62223
62224
62225
62226
62227
62228
62229
62230
62231
62232
62233
62234
62235
62236
62237
62238
62239
62240
62241
62242
62243
62244
62245
62246
62247
62248
62249
62250
62251
62252
62253
62254
62255
62256
62257
62258
62259
62260
62261
62262
62263
62264
62265
62266
62267
62268
62269
62270
62271
62272
62273
62274
62275
62276
62277
62278
62279
62280
62281
62282
62283
62284
62285
62286
62287
62288
62289
62290
62291
62292
62293
62294
62295
62296
62297
62298
62299
62300
62301
62302
62303
62304
62305
62306
62307
62308
62309
62310
62311
62312
62313
62314
62315
62316
62317
62318
62319
62320
62321
62322
62323
62324
62325
62326
62327
62328
62329
62330
62331
62332
62333
62334
62335
62336
62337
62338
62339
62340
62341
62342
62343
62344
62345
62346
62347
62348
62349
62350
62351
62352
62353
62354
62355
62356
62357
62358
62359
62360
62361
62362
62363
62364
62365
62366
62367
62368
62369
62370
62371
62372
62373
62374
62375
62376
62377
62378
62379
62380
62381
62382
62383
62384
62385
62386
62387
62388
62389
62390
62391
62392
62393
62394
62395
62396
62397
62398
62399
62400
62401
62402
62403
62404
62405
62406
62407
62408
62409
62410
62411
62412
62413
62414
62415
62416
62417
62418
62419
62420
62421
62422
62423
62424
62425
62426
62427
62428
62429
62430
62431
62432
62433
62434
62435
62436
62437
62438
62439
62440
62441
62442
62443
62444
62445
62446
62447
62448
62449
62450
62451
62452
62453
62454
62455
62456
62457
62458
62459
62460
62461
62462
62463
62464
62465
62466
62467
62468
62469
62470
62471
62472
62473
62474
62475
62476
62477
62478
62479
62480
62481
62482
62483
62484
62485
62486
62487
62488
62489
62490
62491
62492
62493
62494
62495
62496
62497
62498
62499
62500
62501
62502
62503
62504
62505
62506
62507
62508
62509
62510
62511
62512
62513
62514
62515
62516
62517
62518
62519
62520
62521
62522
62523
62524
62525
62526
62527
62528
62529
62530
62531
62532
62533
62534
62535
62536
62537
62538
62539
62540
62541
62542
62543
62544
62545
62546
62547
62548
62549
62550
62551
62552
62553
62554
62555
62556
62557
62558
62559
62560
62561
62562
62563
62564
62565
62566
62567
62568
62569
62570
62571
62572
62573
62574
62575
62576
62577
62578
62579
62580
62581
62582
62583
62584
62585
62586
62587
62588
62589
62590
62591
62592
62593
62594
62595
62596
62597
62598
62599
62600
62601
62602
62603
62604
62605
62606
62607
62608
62609
62610
62611
62612
62613
62614
62615
62616
62617
62618
62619
62620
62621
62622
62623
62624
62625
62626
62627
62628
62629
62630
62631
62632
62633
62634
62635
62636
62637
62638
62639
62640
62641
62642
62643
62644
62645
62646
62647
62648
62649
62650
62651
62652
62653
62654
62655
62656
62657
62658
62659
62660
62661
62662
62663
62664
62665
62666
62667
62668
62669
62670
62671
62672
62673
62674
62675
62676
62677
62678
62679
62680
62681
62682
62683
62684
62685
62686
62687
62688
62689
62690
62691
62692
62693
62694
62695
62696
62697
62698
62699
62700
62701
62702
62703
62704
62705
62706
62707
62708
62709
62710
62711
62712
62713
62714
62715
62716
62717
62718
62719
62720
62721
62722
62723
62724
62725
62726
62727
62728
62729
62730
62731
62732
62733
62734
62735
62736
62737
62738
62739
62740
62741
62742
62743
62744
62745
62746
62747
62748
62749
62750
62751
62752
62753
62754
62755
62756
62757
62758
62759
62760
62761
62762
62763
62764
62765
62766
62767
62768
62769
62770
62771
62772
62773
62774
62775
62776
62777
62778
62779
62780
62781
62782
62783
62784
62785
62786
62787
62788
62789
62790
62791
62792
62793
62794
62795
62796
62797
62798
62799
62800
62801
62802
62803
62804
62805
62806
62807
62808
62809
62810
62811
62812
62813
62814
62815
62816
62817
62818
62819
62820
62821
62822
62823
62824
62825
62826
62827
62828
62829
62830
62831
62832
62833
62834
62835
62836
62837
62838
62839
62840
62841
62842
62843
62844
62845
62846
62847
62848
62849
62850
62851
62852
62853
62854
62855
62856
62857
62858
62859
62860
62861
62862
62863
62864
62865
62866
62867
62868
62869
62870
62871
62872
62873
62874
62875
62876
62877
62878
62879
62880
62881
62882
62883
62884
62885
62886
62887
62888
62889
62890
62891
62892
62893
62894
62895
62896
62897
62898
62899
62900
62901
62902
62903
62904
62905
62906
62907
62908
62909
62910
62911
62912
62913
62914
62915
62916
62917
62918
62919
62920
62921
62922
62923
62924
62925
62926
62927
62928
62929
62930
62931
62932
62933
62934
62935
62936
62937
62938
62939
62940
62941
62942
62943
62944
62945
62946
62947
62948
62949
62950
62951
62952
62953
62954
62955
62956
62957
62958
62959
62960
62961
62962
62963
62964
62965
62966
62967
62968
62969
62970
62971
62972
62973
62974
62975
62976
62977
62978
62979
62980
62981
62982
62983
62984
62985
62986
62987
62988
62989
62990
62991
62992
62993
62994
62995
62996
62997
62998
62999
63000
63001
63002
63003
63004
63005
63006
63007
63008
63009
63010
63011
63012
63013
63014
63015
63016
63017
63018
63019
63020
63021
63022
63023
63024
63025
63026
63027
63028
63029
63030
63031
63032
63033
63034
63035
63036
63037
63038
63039
63040
63041
63042
63043
63044
63045
63046
63047
63048
63049
63050
63051
63052
63053
63054
63055
63056
63057
63058
63059
63060
63061
63062
63063
63064
63065
63066
63067
63068
63069
63070
63071
63072
63073
63074
63075
63076
63077
63078
63079
63080
63081
63082
63083
63084
63085
63086
63087
63088
63089
63090
63091
63092
63093
63094
63095
63096
63097
63098
63099
63100
63101
63102
63103
63104
63105
63106
63107
63108
63109
63110
63111
63112
63113
63114
63115
63116
63117
63118
63119
63120
63121
63122
63123
63124
63125
63126
63127
63128
63129
63130
63131
63132
63133
63134
63135
63136
63137
63138
63139
63140
63141
63142
63143
63144
63145
63146
63147
63148
63149
63150
63151
63152
63153
63154
63155
63156
63157
63158
63159
63160
63161
63162
63163
63164
63165
63166
63167
63168
63169
63170
63171
63172
63173
63174
63175
63176
63177
63178
63179
63180
63181
63182
63183
63184
63185
63186
63187
63188
63189
63190
63191
63192
63193
63194
63195
63196
63197
63198
63199
63200
63201
63202
63203
63204
63205
63206
63207
63208
63209
63210
63211
63212
63213
63214
63215
63216
63217
63218
63219
63220
63221
63222
63223
63224
63225
63226
63227
63228
63229
63230
63231
63232
63233
63234
63235
63236
63237
63238
63239
63240
63241
63242
63243
63244
63245
63246
63247
63248
63249
63250
63251
63252
63253
63254
63255
63256
63257
63258
63259
63260
63261
63262
63263
63264
63265
63266
63267
63268
63269
63270
63271
63272
63273
63274
63275
63276
63277
63278
63279
63280
63281
63282
63283
63284
63285
63286
63287
63288
63289
63290
63291
63292
63293
63294
63295
63296
63297
63298
63299
63300
63301
63302
63303
63304
63305
63306
63307
63308
63309
63310
63311
63312
63313
63314
63315
63316
63317
63318
63319
63320
63321
63322
63323
63324
63325
63326
63327
63328
63329
63330
63331
63332
63333
63334
63335
63336
63337
63338
63339
63340
63341
63342
63343
63344
63345
63346
63347
63348
63349
63350
63351
63352
63353
63354
63355
63356
63357
63358
63359
63360
63361
63362
63363
63364
63365
63366
63367
63368
63369
63370
63371
63372
63373
63374
63375
63376
63377
63378
63379
63380
63381
63382
63383
63384
63385
63386
63387
63388
63389
63390
63391
63392
63393
63394
63395
63396
63397
63398
63399
63400
63401
63402
63403
63404
63405
63406
63407
63408
63409
63410
63411
63412
63413
63414
63415
63416
63417
63418
63419
63420
63421
63422
63423
63424
63425
63426
63427
63428
63429
63430
63431
63432
63433
63434
63435
63436
63437
63438
63439
63440
63441
63442
63443
63444
63445
63446
63447
63448
63449
63450
63451
63452
63453
63454
63455
63456
63457
63458
63459
63460
63461
63462
63463
63464
63465
63466
63467
63468
63469
63470
63471
63472
63473
63474
63475
63476
63477
63478
63479
63480
63481
63482
63483
63484
63485
63486
63487
63488
63489
63490
63491
63492
63493
63494
63495
63496
63497
63498
63499
63500
63501
63502
63503
63504
63505
63506
63507
63508
63509
63510
63511
63512
63513
63514
63515
63516
63517
63518
63519
63520
63521
63522
63523
63524
63525
63526
63527
63528
63529
63530
63531
63532
63533
63534
63535
63536
63537
63538
63539
63540
63541
63542
63543
63544
63545
63546
63547
63548
63549
63550
63551
63552
63553
63554
63555
63556
63557
63558
63559
63560
63561
63562
63563
63564
63565
63566
63567
63568
63569
63570
63571
63572
63573
63574
63575
63576
63577
63578
63579
63580
63581
63582
63583
63584
63585
63586
63587
63588
63589
63590
63591
63592
63593
63594
63595
63596
63597
63598
63599
63600
63601
63602
63603
63604
63605
63606
63607
63608
63609
63610
63611
63612
63613
63614
63615
63616
63617
63618
63619
63620
63621
63622
63623
63624
63625
63626
63627
63628
63629
63630
63631
63632
63633
63634
63635
63636
63637
63638
63639
63640
63641
63642
63643
63644
63645
63646
63647
63648
63649
63650
63651
63652
63653
63654
63655
63656
63657
63658
63659
63660
63661
63662
63663
63664
63665
63666
63667
63668
63669
63670
63671
63672
63673
63674
63675
63676
63677
63678
63679
63680
63681
63682
63683
63684
63685
63686
63687
63688
63689
63690
63691
63692
63693
63694
63695
63696
63697
63698
63699
63700
63701
63702
63703
63704
63705
63706
63707
63708
63709
63710
63711
63712
63713
63714
63715
63716
63717
63718
63719
63720
63721
63722
63723
63724
63725
63726
63727
63728
63729
63730
63731
63732
63733
63734
63735
63736
63737
63738
63739
63740
63741
63742
63743
63744
63745
63746
63747
63748
63749
63750
63751
63752
63753
63754
63755
63756
63757
63758
63759
63760
63761
63762
63763
63764
63765
63766
63767
63768
63769
63770
63771
63772
63773
63774
63775
63776
63777
63778
63779
63780
63781
63782
63783
63784
63785
63786
63787
63788
63789
63790
63791
63792
63793
63794
63795
63796
63797
63798
63799
63800
63801
63802
63803
63804
63805
63806
63807
63808
63809
63810
63811
63812
63813
63814
63815
63816
63817
63818
63819
63820
63821
63822
63823
63824
63825
63826
63827
63828
63829
63830
63831
63832
63833
63834
63835
63836
63837
63838
63839
63840
63841
63842
63843
63844
63845
63846
63847
63848
63849
63850
63851
63852
63853
63854
63855
63856
63857
63858
63859
63860
63861
63862
63863
63864
63865
63866
63867
63868
63869
63870
63871
63872
63873
63874
63875
63876
63877
63878
63879
63880
63881
63882
63883
63884
63885
63886
63887
63888
63889
63890
63891
63892
63893
63894
63895
63896
63897
63898
63899
63900
63901
63902
63903
63904
63905
63906
63907
63908
63909
63910
63911
63912
63913
63914
63915
63916
63917
63918
63919
63920
63921
63922
63923
63924
63925
63926
63927
63928
63929
63930
63931
63932
63933
63934
63935
63936
63937
63938
63939
63940
63941
63942
63943
63944
63945
63946
63947
63948
63949
63950
63951
63952
63953
63954
63955
63956
63957
63958
63959
63960
63961
63962
63963
63964
63965
63966
63967
63968
63969
63970
63971
63972
63973
63974
63975
63976
63977
63978
63979
63980
63981
63982
63983
63984
63985
63986
63987
63988
63989
63990
63991
63992
63993
63994
63995
63996
63997
63998
63999
64000
64001
64002
64003
64004
64005
64006
64007
64008
64009
64010
64011
64012
64013
64014
64015
64016
64017
64018
64019
64020
64021
64022
64023
64024
64025
64026
64027
64028
64029
64030
64031
64032
64033
64034
64035
64036
64037
64038
64039
64040
64041
64042
64043
64044
64045
64046
64047
64048
64049
64050
64051
64052
64053
64054
64055
64056
64057
64058
64059
64060
64061
64062
64063
64064
64065
64066
64067
64068
64069
64070
64071
64072
64073
64074
64075
64076
64077
64078
64079
64080
64081
64082
64083
64084
64085
64086
64087
64088
64089
64090
64091
64092
64093
64094
64095
64096
64097
64098
64099
64100
64101
64102
64103
64104
64105
64106
64107
64108
64109
64110
64111
64112
64113
64114
64115
64116
64117
64118
64119
64120
64121
64122
64123
64124
64125
64126
64127
64128
64129
64130
64131
64132
64133
64134
64135
64136
64137
64138
64139
64140
64141
64142
64143
64144
64145
64146
64147
64148
64149
64150
64151
64152
64153
64154
64155
64156
64157
64158
64159
64160
64161
64162
64163
64164
64165
64166
64167
64168
64169
64170
64171
64172
64173
64174
64175
64176
64177
64178
64179
64180
64181
64182
64183
64184
64185
64186
64187
64188
64189
64190
64191
64192
64193
64194
64195
64196
64197
64198
64199
64200
64201
64202
64203
64204
64205
64206
64207
64208
64209
64210
64211
64212
64213
64214
64215
64216
64217
64218
64219
64220
64221
64222
64223
64224
64225
64226
64227
64228
64229
64230
64231
64232
64233
64234
64235
64236
64237
64238
64239
64240
64241
64242
64243
64244
64245
64246
64247
64248
64249
64250
64251
64252
64253
64254
64255
64256
64257
64258
64259
64260
64261
64262
64263
64264
64265
64266
64267
64268
64269
64270
64271
64272
64273
64274
64275
64276
64277
64278
64279
64280
64281
64282
64283
64284
64285
64286
64287
64288
64289
64290
64291
64292
64293
64294
64295
64296
64297
64298
64299
64300
64301
64302
64303
64304
64305
64306
64307
64308
64309
64310
64311
64312
64313
64314
64315
64316
64317
64318
64319
64320
64321
64322
64323
64324
64325
64326
64327
64328
64329
64330
64331
64332
64333
64334
64335
64336
64337
64338
64339
64340
64341
64342
64343
64344
64345
64346
64347
64348
64349
64350
64351
64352
64353
64354
64355
64356
64357
64358
64359
64360
64361
64362
64363
64364
64365
64366
64367
64368
64369
64370
64371
64372
64373
64374
64375
64376
64377
64378
64379
64380
64381
64382
64383
64384
64385
64386
64387
64388
64389
64390
64391
64392
64393
64394
64395
64396
64397
64398
64399
64400
64401
64402
64403
64404
64405
64406
64407
64408
64409
64410
64411
64412
64413
64414
64415
64416
64417
64418
64419
64420
64421
64422
64423
64424
64425
64426
64427
64428
64429
64430
64431
64432
64433
64434
64435
64436
64437
64438
64439
64440
64441
64442
64443
64444
64445
64446
64447
64448
64449
64450
64451
64452
64453
64454
64455
64456
64457
64458
64459
64460
64461
64462
64463
64464
64465
64466
64467
64468
64469
64470
64471
64472
64473
64474
64475
64476
64477
64478
64479
64480
64481
64482
64483
64484
64485
64486
64487
64488
64489
64490
64491
64492
64493
64494
64495
64496
64497
64498
64499
64500
64501
64502
64503
64504
64505
64506
64507
64508
64509
64510
64511
64512
64513
64514
64515
64516
64517
64518
64519
64520
64521
64522
64523
64524
64525
64526
64527
64528
64529
64530
64531
64532
64533
64534
64535
64536
64537
64538
64539
64540
64541
64542
64543
64544
64545
64546
64547
64548
64549
64550
64551
64552
64553
64554
64555
64556
64557
64558
64559
64560
64561
64562
64563
64564
64565
64566
64567
64568
64569
64570
64571
64572
64573
64574
64575
64576
64577
64578
64579
64580
64581
64582
64583
64584
64585
64586
64587
64588
64589
64590
64591
64592
64593
64594
64595
64596
64597
64598
64599
64600
64601
64602
64603
64604
64605
64606
64607
64608
64609
64610
64611
64612
64613
64614
64615
64616
64617
64618
64619
64620
64621
64622
64623
64624
64625
64626
64627
64628
64629
64630
64631
64632
64633
64634
64635
64636
64637
64638
64639
64640
64641
64642
64643
64644
64645
64646
64647
64648
64649
64650
64651
64652
64653
64654
64655
64656
64657
64658
64659
64660
64661
64662
64663
64664
64665
64666
64667
64668
64669
64670
64671
64672
64673
64674
64675
64676
64677
64678
64679
64680
64681
64682
64683
64684
64685
64686
64687
64688
64689
64690
64691
64692
64693
64694
64695
64696
64697
64698
64699
64700
64701
64702
64703
64704
64705
64706
64707
64708
64709
64710
64711
64712
64713
64714
64715
64716
64717
64718
64719
64720
64721
64722
64723
64724
64725
64726
64727
64728
64729
64730
64731
64732
64733
64734
64735
64736
64737
64738
64739
64740
64741
64742
64743
64744
64745
64746
64747
64748
64749



Figure 3b : Localisation des secteurs d'inventaire 1, 9 à 11 et 16 à 22 (plan MTQ no : AA-8706-154-03-0773-3)

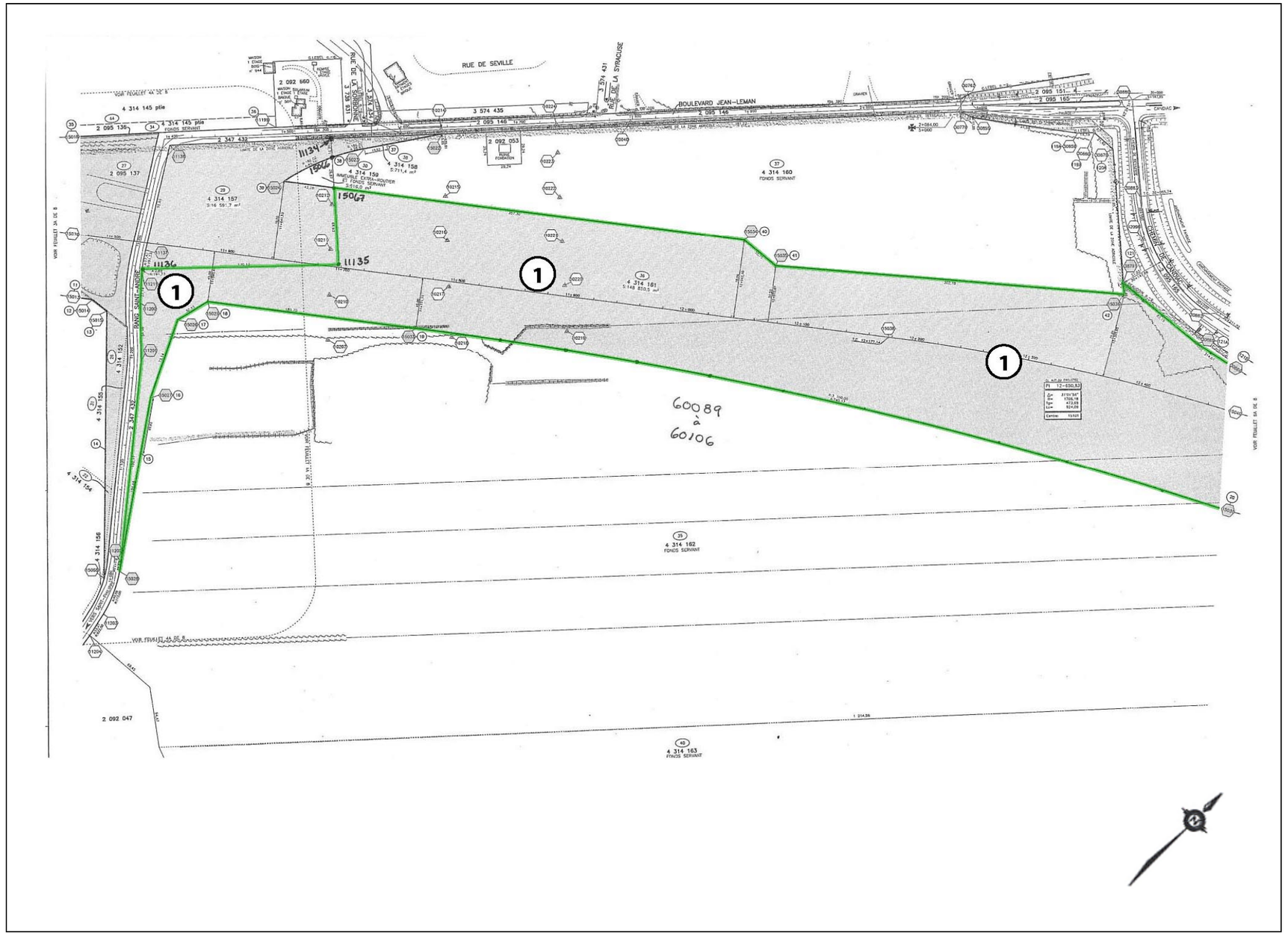


Figure 3c : Localisation du secteur d'inventaire 1 (plan MTQ no : AA-8706-154-03-0773-3)

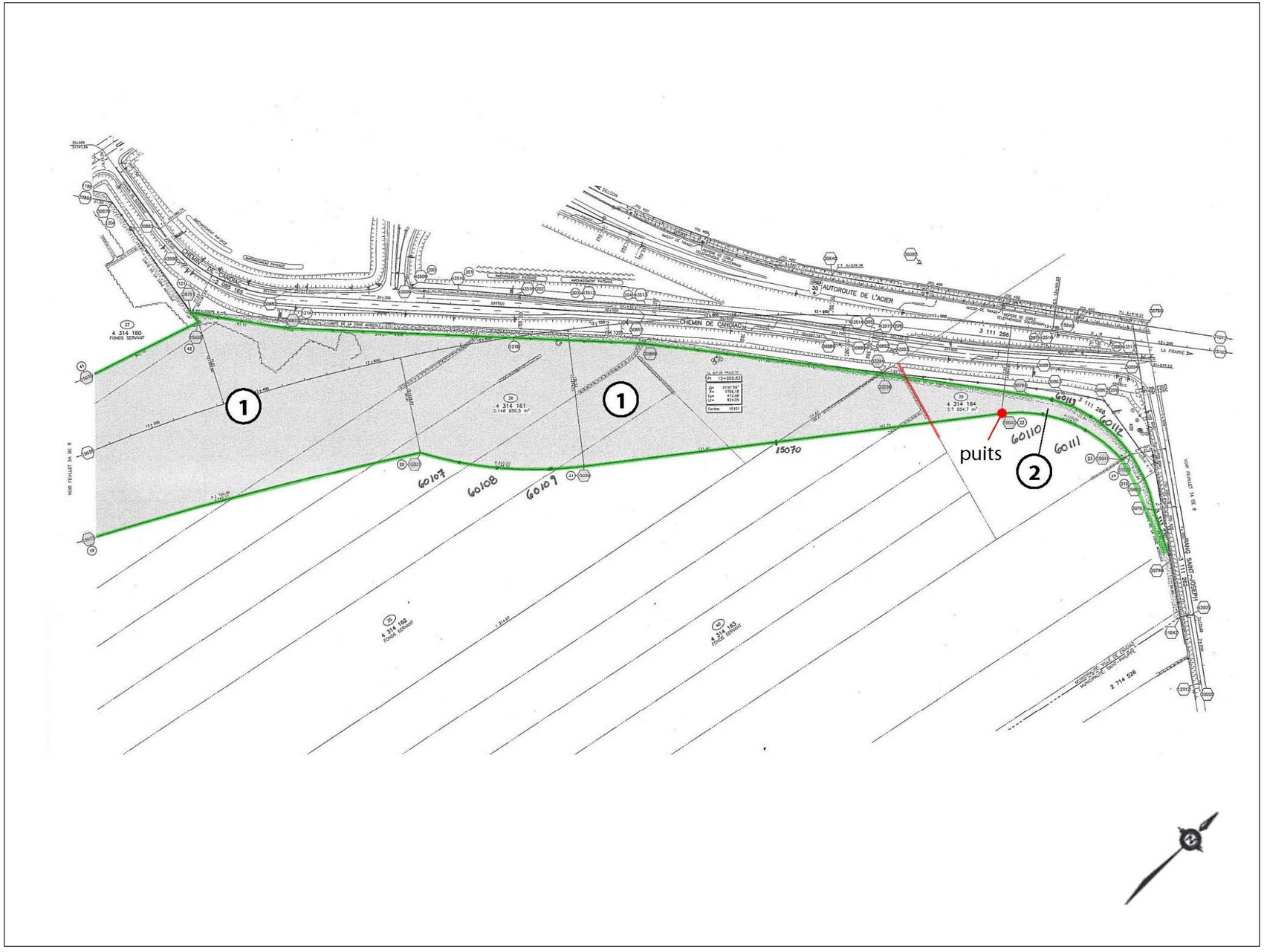


Figure 3d : Localisation des secteurs d'inventaire 1et 2 (plan MTQ no : AA-8706-154-03-0773-3)

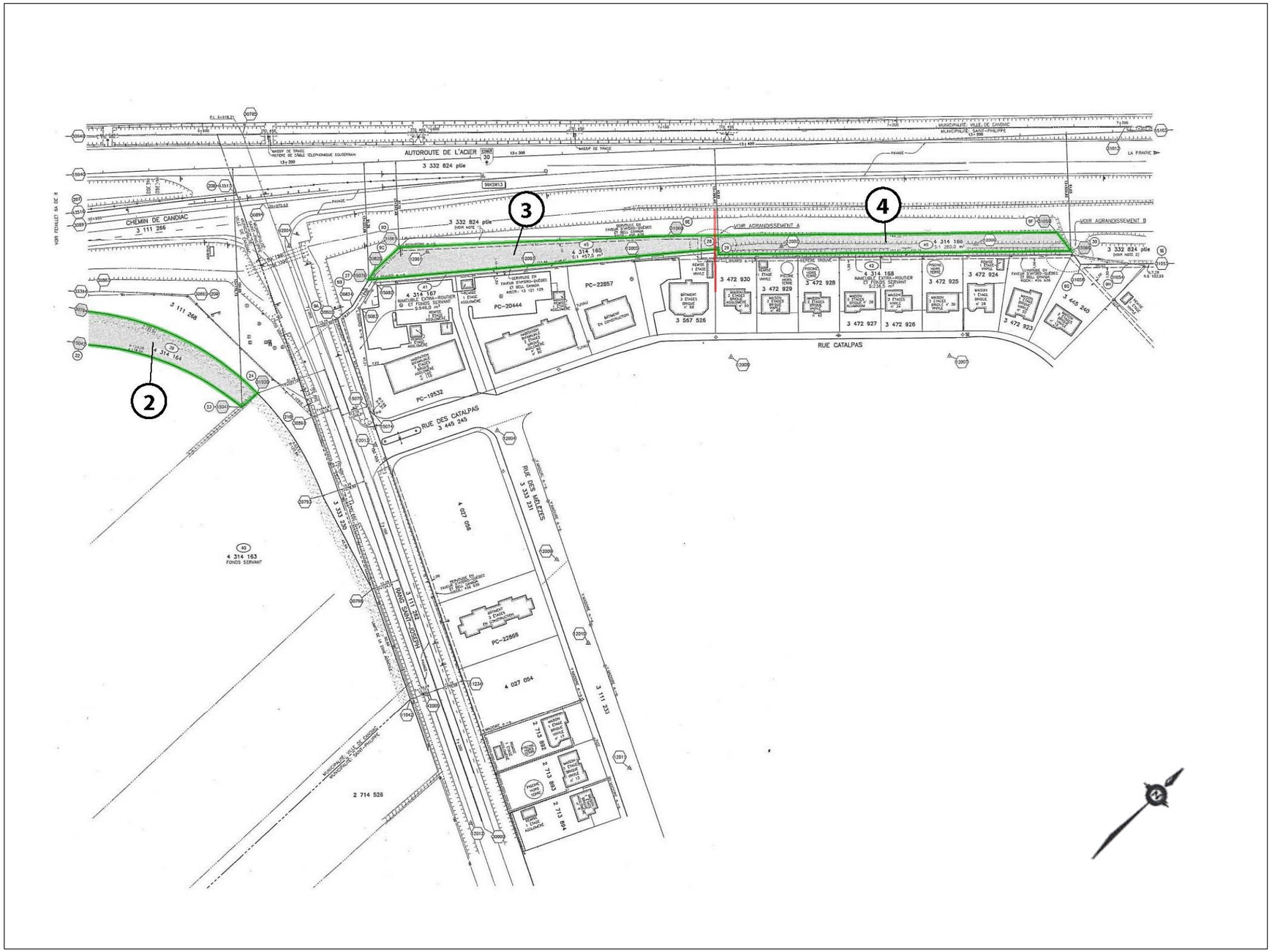


Figure 3e : Localisation des secteurs d'inventaire 2 à 4 (plan MTQ no : AA-8706-154-03-0773-3)

Tableau 2 : Résultats de l'inventaire archéologique du projet MTQ 154 03 0773

Secteur, Parcelle, Lot	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m^2)	Topographie	Pédologie	Sondages Résultats	
							+	-
1 36 4 314 161	11+520 (rang St-André)	12+970 (chemin de Candiac)	10 à 160 (120)	174 000	Plane, avec champs en friche et un boisé	Limon argileux (parfois forestier) labouré, sur argile limoneuse naturelle	0	513
2 39 4 314 164	12+970 (chemin de Candiac)	13+180 (rang St-Joseph)	10 à 40 (20)	4 200	Plane, avec champs en friche	Argile limoneuse labourée, sur argile naturelle	0	24
3 45 4 314 165	13+230 (rang St-Joseph)	13+385 (A-30)	15 à 30 (20)	3 100	Plane, avec champs en friche et tas de déblais	Argile limoneuse labourée, sur argile naturelle; remblais vers km 13+340	0	7
4 46 4 314 166	13+385 (A-30)	13+520 (A-30 et limite nord du projet)	20	2 700	Accidentée, avec tas de déblais	Remblais	0	0
5 3 4 314 126	10+200 (A-15 et limite sud du projet)	10+260 (champ)	25 à 70 (40)	2 400	Plane, avec champs en friche	Remblai, sur limon argileux labouré, sur argile limoneuse naturelle	0	24
6 5 4 314 128	10+220 (champ)	10+340 (boisé)	5 à 50 (20)	2 400	Plane, avec un boisé	Limon argileux labouré, sur argile limoneuse naturelle	0	22
7 7 4 314 130	10+340 (boisé)	10+400 (champ)	5	300	Plane, avec un boisé	Limon argileux labouré, sur argile limoneuse naturelle	0	9

8 9 4 314 132	10+460 (champ)	10+480 (champ)	20	400	Plane, avec champs en friche	Limon argileux labouré, sur argile limoneuse naturelle	0	4
9 10 4 314 142	10+490 (champ)	10+880 (champ)	15	5 850	Plane, avec champs de soya	Limon argileux labouré, sur argile limoneuse naturelle	0	25
10 12 4 314 141	10+490 (champ)	11+070 (chemin de fer)	80 à 110 (100)	58 000	Plane, avec champs de soya	Limon argileux labouré, sur argile limoneuse naturelle	0	223
11 17 4 314 140	10+900 (champ)	11+060 (chemin de fer)	5 à 30 (20)	3 200	Plane, avec champs de soya	Limon argileux labouré, sur argile limoneuse naturelle	0	21
12 14 4 314 135	10+530 (champ)	10+540 (champ)	20	200	Plane, avec champs en friche	Limon argileux labouré, sur argile limoneuse naturelle	0	3
13 16 4 314 138	10+530 (champ)	10+620 (champ)	20	1 800	Plane, avec champs en friche	Limon argileux labouré, sur argile limoneuse naturelle	0	10
14 43 4 551 235	10+530 (champ)	10+540 (champ)	10	100	Plane, avec champs en friche	Limon argileux labouré, sur argile limoneuse naturelle	0	2
15 47 4 551 234	10+470 (champ)	10+490 (champ)	10	200	Plane, avec champs en friche	Limon argileux labouré, sur argile limoneuse naturelle	0	2
16 20 4 329 660	11+090 (chemin de fer)	11+260 (champ)	5 à 60 (30)	5 100	Plane, avec champs de soya	Limon argileux labouré, sur argile limoneuse naturelle	0	39

17 23 4 314 150	11+090 (chemin de fer)	11+500 (champ)	50 à 120 (70)	28 700	Plane, avec champs de soya	Limon argileux labouré, sur argile limoneuse naturelle	0	91
18 22 4 314 154	1+000 (rang St-André)	1+100 (rang St-André)	5	500	Plane, avec champs de soya	Limon argileux labouré, sur argile limoneuse naturelle	0	6
19 31 4 314 155	1+050 (rang St-André)	1+230 (rang St-André)	5	900	Plane, avec champs de soya	Limon argileux labouré, sur argile limoneuse naturelle	0	12
20 26 4 314 152	1+100 (rang St-André)	1+250 (rang St-André)	5 à 20 (10)	1 500	Plane, avec champs de soya	Limon argileux labouré, sur argile limoneuse naturelle	0	19
21 33 4 314 147	11+300 (champ)	11+340 (boisé)	15	600	Plane, avec un boisé	Limon argileux forestier labouré, sur limon argileux naturel	0	5
22 27 2 095 137	11+300 (boisé)	11+525 (rang St-André)	5 à 160	15 681	Plane, avec champ en friche (cour arrière) et aménagement résidentiel	Limon argileux labouré, sur argile limoneuse naturelle; remblai	0	59
Total	4 520 m		5 à 160 (65,5)	311 831	-	**-**	0	1120



Photo 1 : (N.10-003) secteur 1, parcelle 36, km 11 + 550, vu vers l'ouest, sondages



Photo 2 : (N.10-006) secteur 1, parcelle 36, km 12 + 100, vu vers le nord, sondages



Photo 3 : (N.10-011) secteur 1, parcelle 36, km 12 + 000, vu vers le nord, sondages



Photo 4 : (N.10-015) secteur 1, parcelle 36, km 12 + 420, vu vers le nord, stratigraphie



Photo 5 : (N.10-017) secteur 2, parcelle 39, km 12 + 980, vu vers l'est, sondages



Photo 6 : (N.10-020) secteur 2, parcelle 39, km 13 + 000, vu vers le nord, stratigraphie



Photo 7 : (N.10-024) secteur 2, parcelle 39, km 13 + 015, vu vers l'est, ancien puits d'eau potable



Photo 8 : (N.10-025) secteur 2, parcelle 39, km 13 + 015, vu vers l'est, ancien puits d'eau potable



Photo 9 : (N.10-033) secteur 3, parcelle 45, km 13 + 385, vu vers l'ouest, environnement



Photo 10 : (N.10-032) secteur 3, parcelle 45, km 13 + 300, vu vers l'est, stratigraphie



Photo 11 : (N.10-039) secteur 3, parcelle 45, km 13 + 340, vu vers l'ouest, stratigraphie



Photo 12 : (N.10-037) secteur 4, parcelle 46, km 13 + 540, vu vers l'ouest, environnement



Photo 13 : (N.10-057) secteur 5, parcelle 3, km 10 + 140, vu vers le sud, sondages



Photo 14 : (N.10-059) secteur 5, parcelle 3, km 10 + 200, vu vers le nord, stratigraphie



Photo 15 : (N.10-055) secteur 6, parcelle 5, km 10 + 320, vu vers le sud, sondages



Photo 16 : (N.10-046) secteur 9, parcelle 10, km 10 + 800, vu vers le nord, stratigraphie



Photo 17 : (N.10-060) secteur 10, parcelle 12, km 10 + 500, vu vers le sud-est, environnement vers les parcelles 7, 5, 9 et 47



Photo 18 : (N.10-050) secteur 10, parcelle 12, km 10 + 500, vu vers le nord, sondages



Photo 19 : (N.10-051) secteurs 12 et 14, parcelles 14 et 43, km 10 + 500, vu vers le nord-ouest, environnement



Photo 20 : (N.10-049) secteur 20, parcelle 26, km 1 + 100, vu vers l'ouest, sondages



Photo 21 : (N.10-064) secteur 21, parcelle 33, km 11 + 320, vu vers l'ouest, environnement



Photo 22 : (N.10-063) secteur 21, parcelle 33, km 11 + 320, vu vers le sud, stratigraphie



Photo 23 : (N.10-067) secteur 22, parcelle 27, km 11 + 300, vu vers le nord, environnement à l'arrière d'une résidence



Photo 24 : (N.10-071) secteur 22, parcelle 27, km 11 + 500, vu vers le nord-nord-est, environnement à l'avant d'une résidence



Photo 25 : (N.10-069) secteur 22, parcelle 27, km 11 + 470, vu vers l'est, terrain remblayé près de la bordure ouest du terrain



Photo 26 : (N.10-070) secteur 22, parcelle 27, km 11 +460, vu vers le nord, stratigraphie



Photo 27 : (N.10-073) secteur 22, parcelle 27, km 11 +470, vu vers le nord, environnement bordure est de l'étang

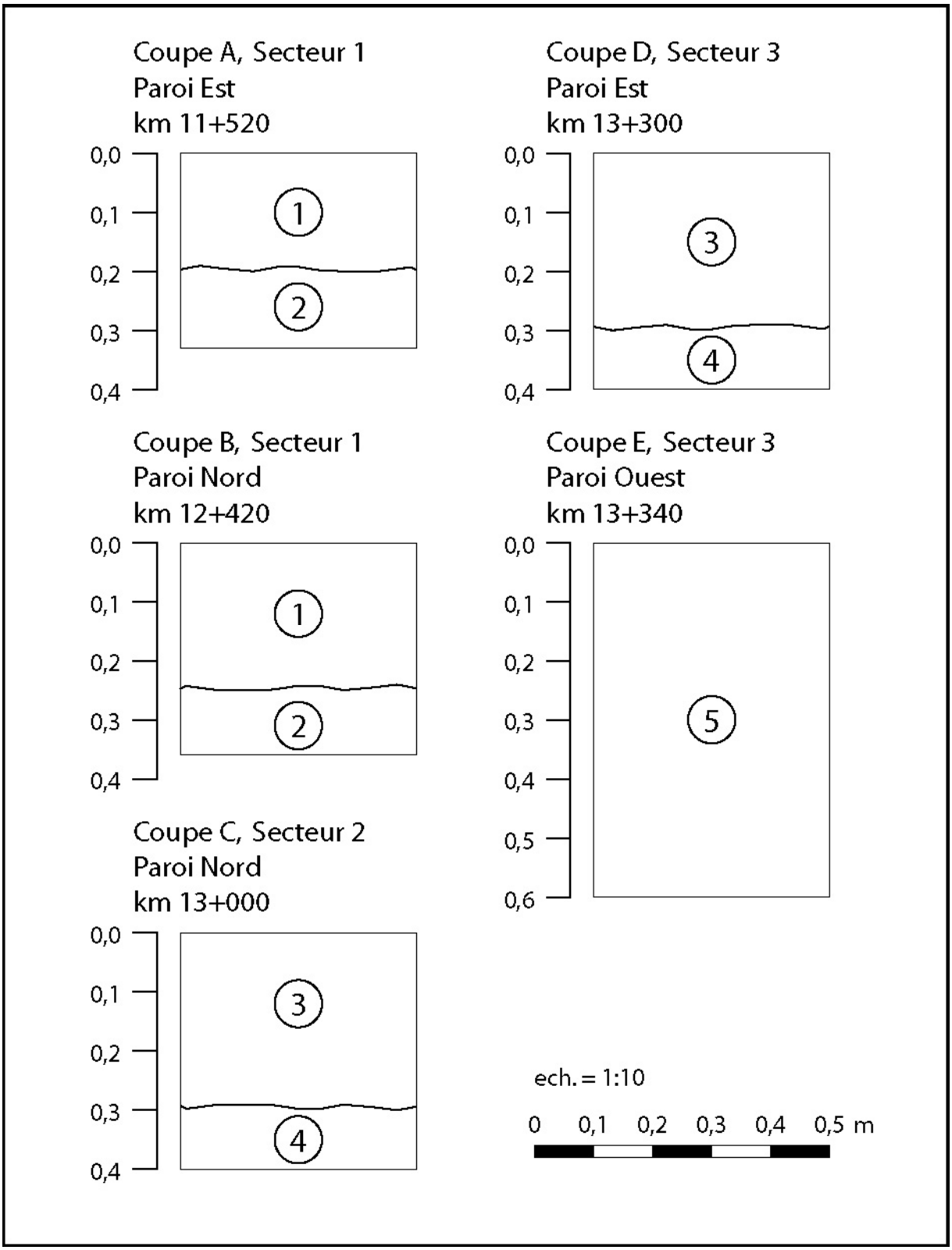


Figure 4a : Profils stratigraphiques significatifs

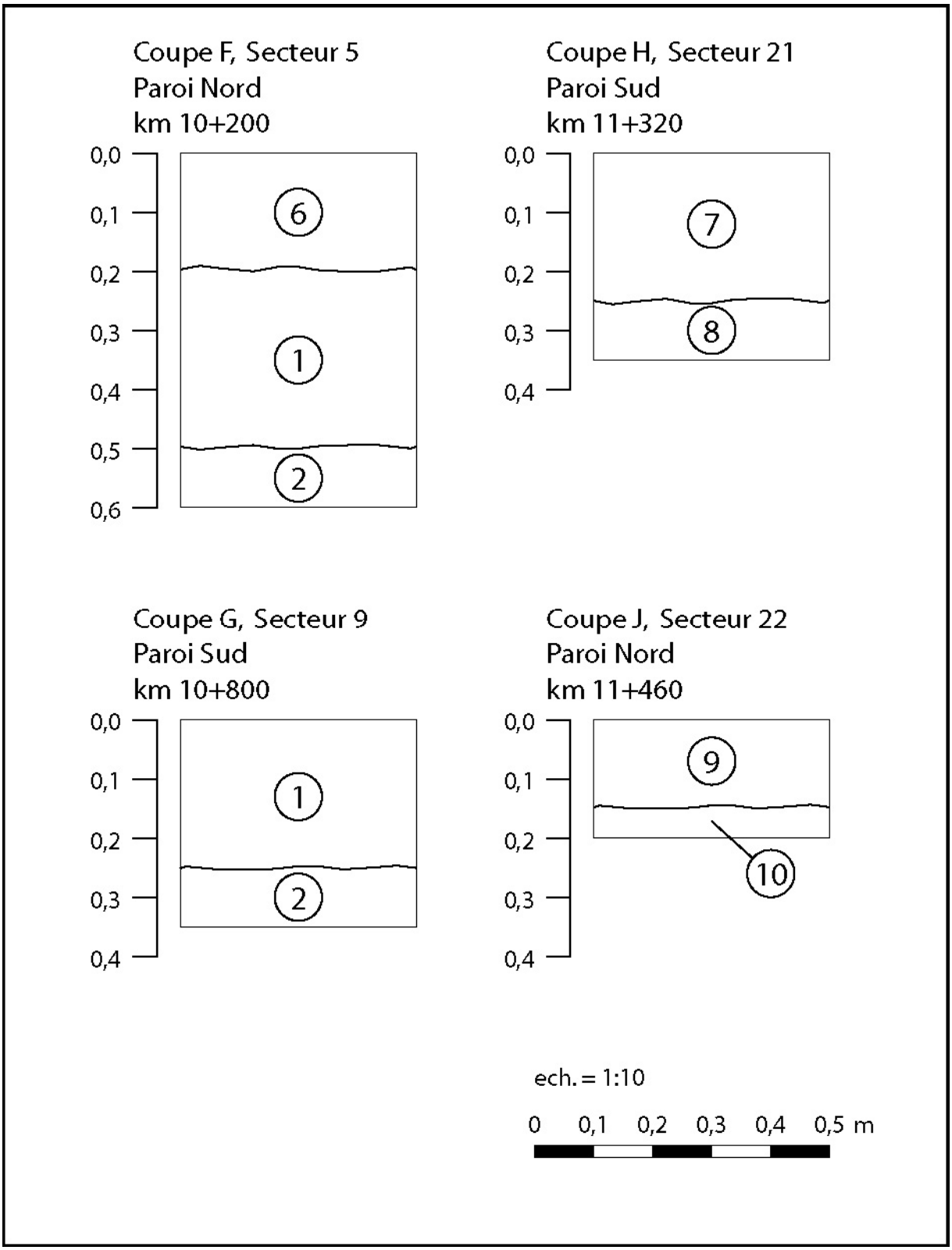


Figure 4b : Profils stratigraphiques significatifs

Tableau 3 : Description pédologique de la stratigraphie, projet MTQ 154 03 0773

Couche	Secteur(s)	Description pédologique	Interprétation
1	1 à 3, 5 à 22	Limon argileux faiblement organique, brun à beige, hétérogène et moyennement compact, parfois faiblement graveleux (20 à 30 cm d'épaisseur)	Niveau labouré (coupes A, B, F, G)
2	1 à 3, 5 à 22	Argile limoneuse, grisâtre à brune, homogène et compacte, avec taches naturelles orangées	Sol naturel en place (coupes A, B, F, G)
3	1 à 3, 5 à 21	Argile limoneuse faiblement organique, brune à grise, hétérogène et moyennement compacte, (30 cm d'épaisseur)	Niveau labouré (coupes C et D)
4	1 à 3, 5 à 21	Argile grisâtre, homogène et compacte, avec taches naturelles orangées	Sol naturel en place (coupes C et D)
5	3 et 4	Limon argileux, brun à beige, hétérogène et compact, graveleux avec inclusions de fragments de béton et d'asphalte (60 cm d'épaisseur, niveau naturel non atteint)	Remblai (coupe E)
6	5	Argile, grise à beige, assez homogène et compacte, (20 cm d'épaisseur)	Déblai de fossé (coupe F)
7	21 (portion boisée)	Limon argileux organique forestier brun, homogène et assez compact, racines et radicelles (25 cm d'épaisseur)	Niveau forestier labouré (coupe H)
8	21 (portion boisée)	Limon argileux grisâtre, homogène et compact, avec taches naturelles orangées	Sol naturel en place (coupe H)
9	27 (résidentiel)	Limon faiblement sableux, brun, compact, graveleux (10 à 15 cm d'épaisseur)	Remblai et aménagement (coupe J)
10	27 (résidentiel)	Limon sableux, brun pâle, graveleux, avec fragments de pierres, extrêmement compact (niveau naturel non atteint - aménagement du terrain suggère entre 70 et 100 cm de remblai)	Remblai (coupe J)

CONCLUSION

L'emprise du tronçon Jean-Leman de l'autoroute 30 (projet MTQ 154 03 0773) a fait l'objet d'un inventaire archéologique Celui-ci s'étendait sur une distance de 4 520 m et couvrait une superficie de 311 831 m^2. Des inspections visuelles ont été effectuées ainsi que 1 120 sondages archéologiques exploratoires dans l'emprise de ce projet de construction routière. Les 22 secteurs (parcelles et lots) inventoriés sont: 1)- parcelle 36, (lot 4 314 161); 2)- 39, (4 314 164); 3)- 45, (4 314 165); 4)- 46, (4 314 166); 5)- 3 (4 314 126); 6)- 5 (4 314 128); 7)- 7 (4 314 130); 8)- 9 (4 314 132); 9)- 10 (4 314 142); 10)- 12 (4 314 141); 11)- 17 (4 314 140); 12)- 14 (4 314 135); 13)- 16 (4 314 138); 14)- 43 (4 551 235); 15)- 47 (4 551 234); 16)- 20 (4 329 660); 17)- 23 (4 314 150); 18)- 22 (4 314 154); 19)- 31 (4 314 155); 20)- 26 (4 314 152); 21)- 33 (4 314 147); et 22)- 27 (2 095 137). Cet inventaire archéologique n'a pas révélé la présence de sites archéologiques. Le MTQ peut réaliser les travaux de construction pour ce projet sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

BIBLIOGRAPHIE

Archéotec inc. Inventaire archéologique au vieux presbytère (1790) de Saint-Constant, site BiFj-72, 1996. Fondation Royal-Roussillon, 1997.

Archéotec inc. Inventaire archéologique dans l'emprise des futurs boulevards Chevrier, Lapinière et Lepage, secteur C, Ville de Brossard. Ville de Brossard, 2000.

Archéotec inc. Inventaire et surveillances archéologiques dans le noyau ancien de Saint-Constant, site BiFj-72, Ville de Saint-Constant / MCCQ, 2000a.

Archéotec inc. Ville de Longueuil, arrondissement de Brossard. Construction du boulevard Lepage, interventions archéologiques 2003. Dessau Soprin inc., 2003.

Archéotec inc. Inventaire archéologique dans l'emprise des futures bretelles d'accès à l'autoroute 30, en périphérie du boulevard des Prairies. Ville de Longueuil, 2004.

Archéotec inc. Inventaire archéologique dans l'emprise du futur boulevard Lepage, entre la voie du Canadien National et le boulevard Leduc. Ville de Longueuil, 2004a.

Archéotec inc. Inventaire archéologique dans l'emprise du futur boulevard Leduc et des futures bretelles d'accès à l'autoroute 10. Ville de Longueuil, 2004b.

Archéotec inc. Inventaire archéologique dans l'emprise du futur boulevard Lepage, entre la voie du Canadien National et le boulevard Leduc. Ville de Longueuil, arrondissement de Brossard, Dessau Soprin inc., 2004c.

Archéotec inc. Municipalité de Saint-Mathieu. MRC de Roussillon. Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement de conduites d'aqueduc et d'égout. Secteur du domaine seigneurial, chemin Saint-François-Xavier et du noyau patrimonial, chemin Principal et Saint-Édouard. Municipalité de Saint-Mathieu, 2007.

Arkéos inc. Inventaires archéologiques, rivière Saint-Jacques, municipalités de La Prairie et de Brossard. MAC, 1990.

Arkéos inc. inventaires archéologiques, tronçons routiers situés dans les MRC de Soulanges, Beauharnois-Salaberry, Acton, Des Maskoutains, Jardins-de-Napierville, L'Assomption, Yamaska et Rouville. Ministère des Transports du Québec, Division des études environnementales Ouest, 1994.

Arkéos inc. Parcs des Rapides : histoire, géomorphologie, archéologie et axes d'interprétation. Montréal / Ville de LaSalle / MCCQ, 1994a .

Arkéos inc. Fouilles archéologiques aux sites BiFi-9 (site Brosseau) et BiFi-10 (ruisseau Claude), La Prairie. Ministère des Transports du Québec, 1994b.

Arkéos inc. Arrondissement historique du Vieux-La Prairie, plan de gestion des ressources archéologiques phase 1 : mise à jour de l'étude de potentiel et évaluation du site BiFi-15. Ville de La Prairie / MCCQ, 1997.

Arkéos inc. Étude de potentiel archéologique des lots 14 et 15. Ville de La Prairie / MCCQ, 1998.

Arkéos inc. Inventaires archéologiques (été-automne 2000). Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Ministère des Transports du Québec, 2002.

Barré, G. Expertise, été 1974. MAC, 1974.

Chevrier, D. Projet Archipel, zone sud-est, inventaire archéologique, 1984. Hydro-Québec, Environnement, 1984.

Codère, Y. Des pierres et des Hommes. MCCQ, 1996.

Ethnoscop inc. Étude de potentiel archéologique. Projet Archipel. Hydro-Québec, Secrétariat d'État à l'Aménagement, 1983.

Ethnoscop inc. Étude d'impact sur l'environnement, projet de construction de l'autoroute 30, Saint-Constant / Saint-Timothée, potentiel archéologique préhistorique, potentiel archéologique historique, patrimoine bâti. Ministère des Transports du Québec, 1986.

Ethnoscop inc. Noyau ancien de Saint-Constant, étude de potentiel archéologique. Entente Ville de Saint-Constant / MCCQ, 1993.

Ethnoscop inc. Inventaire archéologique dans le noyau ancien de Saint-Constant, site BiFj-72. Fondation Royal-Roussillon, 1996.

Ethnoscop inc. Projet de parachèvement de l'autoroute 30 de Saint-Constant à l'échangeur Jean-Leman (Candiac). Forages archéologiques dans trois aires d'entreposage et un chemin d'accès. Lots 3 551 227 et 3 551 228. Ministère des Transports du Québec, 2006.

Gaumond, M. Documents sur les casernes de La Prairie, BiFj-10. MAC, s. d.

Gaumond, M. et Langlois, J. Les casernes de Blairfindie, site archéologique BiFi-1. MAC, 1976.

Gaumond, M. et Langlois, J. Les casernes de Blairfindie, comté de Saint-Jean, 1814-1827, histoire, relevé, analyse. MAC, 1977.

G.R.H.Q. Le potentiel archéologique du site du moulin Fleming. Ville de LaSalle / MAC, 1989.

Laforte, E. Étude de potentiel archéologique, développement du quadrant nord-ouest de l'échangeur A-15 / A-30 à Candiac. Patry, Laporte et Associés inc., Experts-Conseils, 1987.

Patrimoine Experts Inventaires archéologiques. Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie. Ministère des Transports du Québec, 2000.

Patrimoine Experts Inventaires archéologiques (été 2001). Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, 2001.

Patrimoine Experts Inventaires archéologiques (été 2005). Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, 2006.

Pendergast, J.-F. An archaeological survey of Québec, 1963. Musée national de l'Homme, Ottawa, 1963.

Pothier, L. Étude de potentiel archéologique, projet de boulevard municipal à La Prairie. Option Aménagement, 1991.

Prévost, A. Inventaires archéologiques de trois projets routiers en Montérégie, octobre-novembre 1994. Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement, 1995.

Proulx, A. et Rousseau, G. Fouilles archéologiques sur le site des casernes de Blairfindie, BiFi-1. MAC, 1981.

Robert, I. Vieux La Prairie. Étude de potentiel archéologique des lots 29 à 33 et partie des lots 300 et 301. Ministère des Transports du Québec, 1995.

Robert, I. Analyse des données archéologiques, occupation historique du site BiFi-10, La Prairie. Ministère des Transports du Québec, 1997.

S.A.C.L. Inventaires archéologiques (été 2007). Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, 2008.

S.A.C.L. Projet de construction du tronçon Est de l'autoroute 30 entre Saint-Constant et l'échangeur Jean-Leman à Candiac. Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, 2009.

S.A.C.L. Fouilles archéologiques, Maison Étienne-Nivard-de-Saint-Dizier, phase 2 de l'inventaire archéologique du parc Georges-O'Reilly, automne 2006, été 2008, site BiFj-85. Ville de Montréal, arrondissement de Verdun, Service de la mise en valeur du territoire et du patrimoine, 2010.

SOTAR Élaboration du plan de mise en valeur du Vieux-La Prairie. Ville de La Prairie / MAC, 1991.

Transit Analyse Inventaire archéologique, autoroute 30, contournement de Kahnawake de la route 132 (Sainte-Catherine) à la route 138 (Châteauguay). Ministère des Transports du Québec, Environnement, 1991.

Trudeau, H. et Thibault, C. Rapport d'activité, relevé archéologique du Richelieu. MAC, 1972.

ANNEXE
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES NUMÉRIQUES, FILM SACL-MTQ-2009-N-10, PROJET MTQ 154 03 0773, EMPRISE JEAN-LEMAN, AUTOROUTE 30, MUNICIPALITÉS DE CANDIAC ET SAINT-PHILIPPE, SACL 2010

# Photo	Description de la photographie
N. 10-001	secteur 1, parcelle 36, km 11 + 520, vu vers l'ouest, environnement à la limite est du secteur (rang Saint-André)
N. 10-002	secteur 1, parcelle 36, km 11 + 520, vu vers l'est, stratigraphie
N. 10-003	secteur 1, parcelle 36, km 11 + 550, vu vers l'ouest, sondages
N. 10-004	secteur 1, parcelle 36, km 11 + 550, vu vers l'ouest, stratigraphie
N. 10-005	secteur 1, parcelle 36, km 11 + 550, vu vers l'ouest, stratigraphie
N. 10-006	secteur 1, parcelle 36, km 12 + 100, vu vers le nord, sondages
N. 10-007	secteur 1, parcelle 36, km 12 + 300, vu vers le nord, sondages
N. 10-008	secteur 1, parcelle 36, km 11 + 820, vu vers l'ouest, sondages
N. 10-009	secteur 1, parcelle 36, km 11 + 820, vu vers l'ouest, sondages
N. 10-010	secteur 1, parcelle 36, km 12 + 540, vu vers l'est, sondages
N. 10-011	secteur 1, parcelle 36, km 12 + 000, vu vers le nord, sondages
N. 10-012	secteur 1, parcelle 36, km 12 + 420, vu vers le nord, inspection visuelle
N. 10-013	secteur 1, parcelle 36, km 12 + 600, vu vers le sud, environnement hors-emprise
N. 10-014	secteur 1, parcelle 36, km 12 + 420, vu vers le nord, stratigraphie
N. 10-015	secteur 1, parcelle 36, km 12 + 420, vu vers le nord, stratigraphie
N. 10-016	secteur 1, parcelle 36, km 12 + 200, vu vers l'ouest, inspection visuelle
N. 10-017	secteur 2, parcelle 39, km 12 + 980, vu vers l'est, sondages
N. 10-018	secteur 2, parcelle 39, km 12 + 980, vu vers l'est, sondages
N. 10-019	secteur 2, parcelle 39, km 13 + 000, vu vers le nord, stratigraphie
N. 10-020	secteur 2, parcelle 39, km 13 + 000, vu vers le nord, stratigraphie
N. 10-021	secteur 2, parcelle 39, km 13 + 015, vu vers l'est, ancien puits d'eau potable
N. 10-022	secteur 2, parcelle 39, km 13 + 015, vu vers l'est, ancien puits d'eau potable
N. 10-023	secteur 2, parcelle 39, km 13 + 015, vu vers l'est, ancien puits d'eau potable
N. 10-024	secteur 2, parcelle 39, km 13 + 015, vu vers l'est, ancien puits d'eau potable
N. 10-025	secteur 2, parcelle 39, km 13 + 015, vu vers l'est, ancien puits d'eau potable
N. 10-026	secteur 2, parcelle 39, km 13 + 040, vu vers l'ouest, environnement près de l'ancien puits d'eau potable
N. 10-027	secteur 3, parcelle 45, km 13 + 230, vu vers l'est, environnement
N. 10-028	secteur 3, parcelle 45, km 13 + 180, vu vers l'est, environnement
N. 10-029	secteur 3, parcelle 45, km 13 + 310, vu vers l'ouest, sondages
N. 10-030	secteur 3, parcelle 45, km 13 + 310, vu vers l'est, environnement
N. 10-031	secteur 3, parcelle 45, km 13 + 300, vu vers l'est, stratigraphie
N. 10-032	secteur 3, parcelle 45, km 13 + 300, vu vers l'est, stratigraphie
N. 10-033	secteur 3, parcelle 45, km 13 + 385, vu vers l'ouest, environnement
N. 10-034	secteur 3, parcelle 45, km 13 + 385, vu vers l'ouest, environnement
N. 10-035	secteur 4, parcelle 46, km 13 + 385, vu vers l'est, environnement
N. 10-036	secteur 4, parcelle 46, km 13 + 540, vu vers l'ouest, environnement
N. 10-037	secteur 4, parcelle 46, km 13 + 540, vu vers l'ouest, environnement
N. 10-038	secteur 3, parcelle 45, km 13 + 340, vu vers l'ouest, stratigraphie
N. 10-039	secteur 3, parcelle 45, km 13 + 340, vu vers l'ouest, stratigraphie
N. 10-040	secteur 1, parcelle 36, km 11 + 800, vu vers l'ouest, sondages
N. 10-041	secteur 1, parcelle 36, km 12 + 400, vu vers l'ouest, inspection visuelle
N. 10-042	secteur 17, parcelle 23, km 11 + 300, vu vers le sud, sondages
N. 10-043	secteur 17, parcelle 23, km 11 + 220, vu vers le nord, sondages
N. 10-044	secteur 10, parcelle 12, km 10 + 920, vu vers le nord, sondages
N. 10-045	secteur 9, parcelle 10, km 10 + 800, vu vers le nord, stratigraphie
N. 10-046	secteur 9, parcelle 10, km 10 + 800, vu vers le nord, stratigraphie

N. 10-047	secteur 10, parcelle 12, km 10 + 700, vu vers le sud, sondages
N. 10-048	secteur 17, parcelle 23, km 11 + 200, vu vers le sud, sondages
N. 10-049	secteur 20, parcelle 26, km 1 + 100, vu vers l'ouest, sondages
N. 10-050	secteur 10, parcelle 12, km 10 + 500, vu vers le nord, sondages
N. 10-051	secteurs 12 et 14, parcelles 14 et 43, km 10 + 500, vu vers le nord-ouest, environnement
N. 10-052	secteur 7, parcelle 7, km 10 + 380, vu vers le sud, sondages
N. 10-053	secteur 7, parcelle 7, km 10 + 380, vu vers l'est, stratigraphie
N. 10-054	secteur 7, parcelle 7, km 10 + 380, vu vers l'est, stratigraphie
N. 10-055	secteur 6, parcelle 5, km 10 + 320, vu vers le sud, sondages
N. 10-056	secteur 6, parcelle 5, km 10 + 220, vu vers le nord, sondages
N. 10-057	secteur 5, parcelle 3, km 10 + 140, vu vers le sud, sondages
N. 10-058	secteur 5, parcelle 3, km 10 + 200, vu vers le nord, stratigraphie
N. 10-059	secteur 5, parcelle 3, km 10 + 200, vu vers le nord, stratigraphie
N. 10-060	secteur 10, parcelle 12, km 10 + 500, vu vers le sud-est, environnement vers les parcelles 7, 5, 9 et 47
N. 10-061	secteur 21, parcelle 33, km 11 + 320, vu vers le sud, environnement
N. 10-062	secteur 21, parcelle 33, km 11 + 320, vu vers le sud, stratigraphie
N. 10-063	secteur 21, parcelle 33, km 11 + 320, vu vers le sud, stratigraphie
N. 10-064	secteur 21, parcelle 33, km 11 + 320, vu vers l'ouest, environnement
N. 10-065	secteur 22, parcelle 27, km 11 +375, vu vers l'est, stratigraphie
N. 10-066	secteur 22, parcelle 27, km 11 +430, vu vers le sud, environnement, cour arrière d'une résidence
N. 10-067	secteur 22, parcelle 27, km 11 +300, vu vers le nord, environnement, cour arrière d'une résidence
N. 10-068	secteur 22, parcelle 27, km 11 +340, vu vers le nord, chemin en bordure ouest
N. 10-069	secteur 22, parcelle 27, km 11 +470, vu vers l'est, sol remblayé près de la bordure ouest du terrain
N. 10-070	secteur 22, parcelle 27, km 11 +460, vu vers le nord, stratigraphie
N. 10-071	secteur 22, parcelle 27, km 11 +500, vu vers le nord, environnement à l'avant de la résidence
N. 10-072	secteur 22, parcelle 27, km 11 +520, vu vers l'est-sud-est, environnement en bordure du rang Saint-André
N. 10-073	secteur 22, parcelle 27, km 11 +470, vu vers le nord, environnement, bordure est de l'étang