

Inventaires archéologiques (2010)

Direction de Mauricie -Centre-du-Québec



Illustration de la page couverture :

⇒ Projet 154-99-0565, municipalité de La Bostonnais, route 155.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)

Direction de la Mauricie — Centre-du-Québec

Permis de recherche archéologique au Québec : 09-LANE-02

N° de contrat, ministère des Transports : 6203-09-AD05

Rapport préparé par :

Subarctique Enr.

65, rue d'Aunis,

Saguenay, Qc

G7H 3L3

Téléphone : 418-693-5444

Adresse de courriel : subarctique@hotmail.com

Février 2012

Sommaire

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation de deux inventaires archéologiques dans le cadre de projets routiers situés dans les limites de la direction de la Mauricie–Centre-du-Québec du ministère des Transports du Québec (MTQ) (tableau 1).

Projet	Municipalité	Distance (km)	Superficie (km ²)	Nombre de sondages réalisés	Date de réalisation	Résultat	Recommandation
154-99-0563	La Tuque	2,778	~ 0,06945	4	12 mai 2010	Négatif	Aucune
154-99-0565	La Bostonnais	2,680	~ 0,06700	10	12 mai 2010	Négatif	Aucune

Tableau 1 : sommaire des inventaires archéologiques.

L'emprise totale de 5,458 km linéaires pour une superficie approximative de 136 450 m² a fait l'objet d'une inspection visuelle et 14 sondages exploratoires y ont été effectués.

Aucun site archéologique n'était connu dans les limites de l'emprise de ces projets et aucun nouveau site n'a été identifié.

Le MTQ peut procéder aux travaux d'aménagements prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Table des matières

Sommaire	III
Table des matières	IV
Liste des figures	V
Liste des tableaux	V
Liste des photographies	VI
Équipe de réalisation	VII
1. Introduction	1
2. Description du mandat	5
3. Méthodologie	6
3.1 Inventaire	6
3.2 Laboratoire	8
4. Les inventaires archéologiques	9
4.1 Projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182	9
4.1.1 État des connaissances en archéologie	9
4.1.2 Résultats de l'inventaire archéologique	9
4.2 Projet 154-99-0565, municipalité de La Tuque, route 155, km 138 à 140	16
4.2.1 État des connaissances en archéologie	16
4.2.2 Résultats de l'inventaire archéologique	16
5. Conclusion et recommandation	23
Ouvrages cités	24

Annexe A : Catalogue des photographies

Liste des figures

Figure 1 :	localisation des projets 154-99-0563 et 154-99-0565	2
Figure 2 :	localisation sur photo aérienne du projet 154-99-0563	3
Figure 3 :	localisation sur photo aérienne du projet 154-99-0565	4
Figure 4 :	localisation des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés à l'intérieur d'une zone d'étude de 5 km de rayon autour du centre du projet.....	10
Figure 5 :	projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182, plan de construction (1/3).....	11
Figure 6 :	projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182, plan de construction (2/3).....	12
Figure 7 :	projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182, plan de construction (3/3).....	13
Figure 8 :	localisation des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés à l'intérieur d'une zone d'étude de 5 km de rayon autour du centre du projet.....	17
Figure 9 :	projet 154-99-0565, municipalité de La Tuque, route 155, km 138 à 140, plan de construction	18
Figure 10 :	projet 154-99-0565, municipalité de La Tuque, route 155, km 138 à 140, plan de construction	19
Figure 11 :	projet 154-99-0565, municipalité de La Tuque, route 155, km 138 à 140, plan de construction	20

Liste des tableaux

Tableau 1 :	sommaire des inventaires archéologiques	II
Tableau 2 :	projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182. Site archéologique connu et interventions archéologiques déjà réalisées à l'intérieur de la zone d'étude	9

Tableau 3 : projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182, inventaire archéologique	9
Tableau 4 : projet 154-99-0565, municipalité de La Tuque, route 155, km 138 à 140, inventaire archéologique	16

Liste des photographies

Photo 1 : projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182, aperçu général de la zone d'emprise. Vue vers le sud	14
Photo 2 : projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182, aperçu général de l'emprise. Vue vers le nord	14
Photo 3 : projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182, sondage exploratoire. Vue vers le sud.....	15
Photo 4 : projet 154-99-0565, municipalité de La Tuque, route 155, km 138 à 140, aperçu général de la zone d'emprise. Vue vers le nord.....	21
Photo 5 : projet 154-99-0565, municipalité de La Tuque, route 155, km 138 à 140, aperçu général de la zone d'emprise. Vue vers le sud	21
Photo 6 : projet 154-99-0565, municipalité de La Tuque, route 155, km 138 à 140, sondage exploratoire. Vue vers l'ouest	22

Équipe de réalisation

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources.

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy Archéologue

Ghislain Gagnon Archéologue

Isabelle Bêty Archéologue

Subarctique Enr.

Érik Langevin Coordonnateur, chargé de projet et rédaction

Jonathan Mattson Technicien

Jean-Michel Lavoie-Painchaud Infographe

Jean Talbot Correcteur

1. Introduction

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques effectués pour le compte du MTQ dans le cadre de projets de construction d'une voie de dépassement, route 155, municipalités de La Tuque et de La Bostonnais. Ces projets couvraient une distance totale de 5 458 km et se situaient dans les limites de la direction territoriale de la Mauricie—Centre-du-Québec du MTQ (figures 1 et 2).

Ces inventaires archéologiques avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques à l'intérieur de l'emprise du projet. En cas de découverte, le mandat consistait à localiser, à délimiter, à évaluer, et à identifier le site archéologique dont l'intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux.

Ce rapport présente la description du mandat, le cadre méthodologique de l'intervention, les résultats de l'inventaire archéologique ainsi que les conclusions et recommandations.

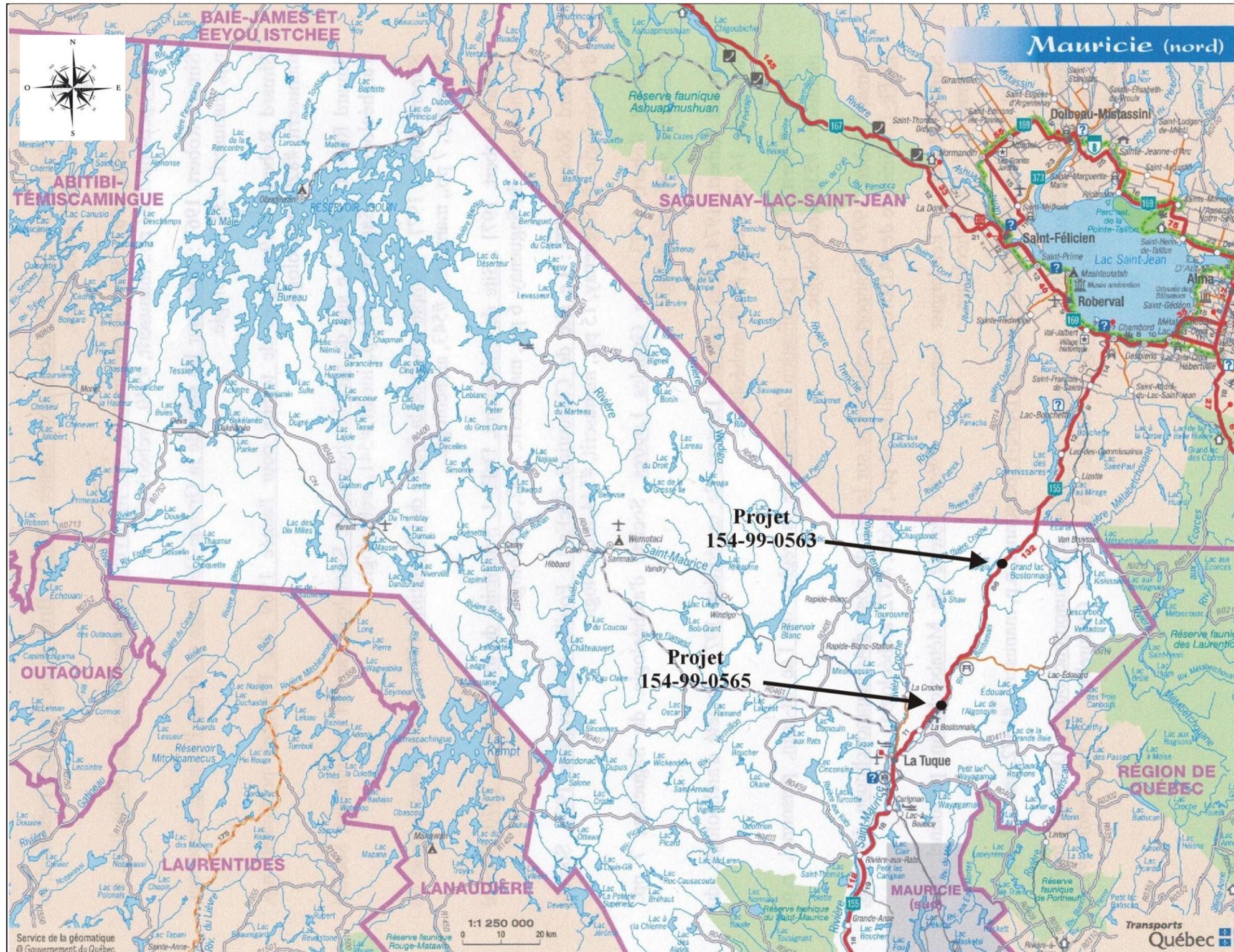


Figure 1: localisation des projets 154-99-0563 et 154-99-0565 (source : service de la géomatique, Transport Québec).

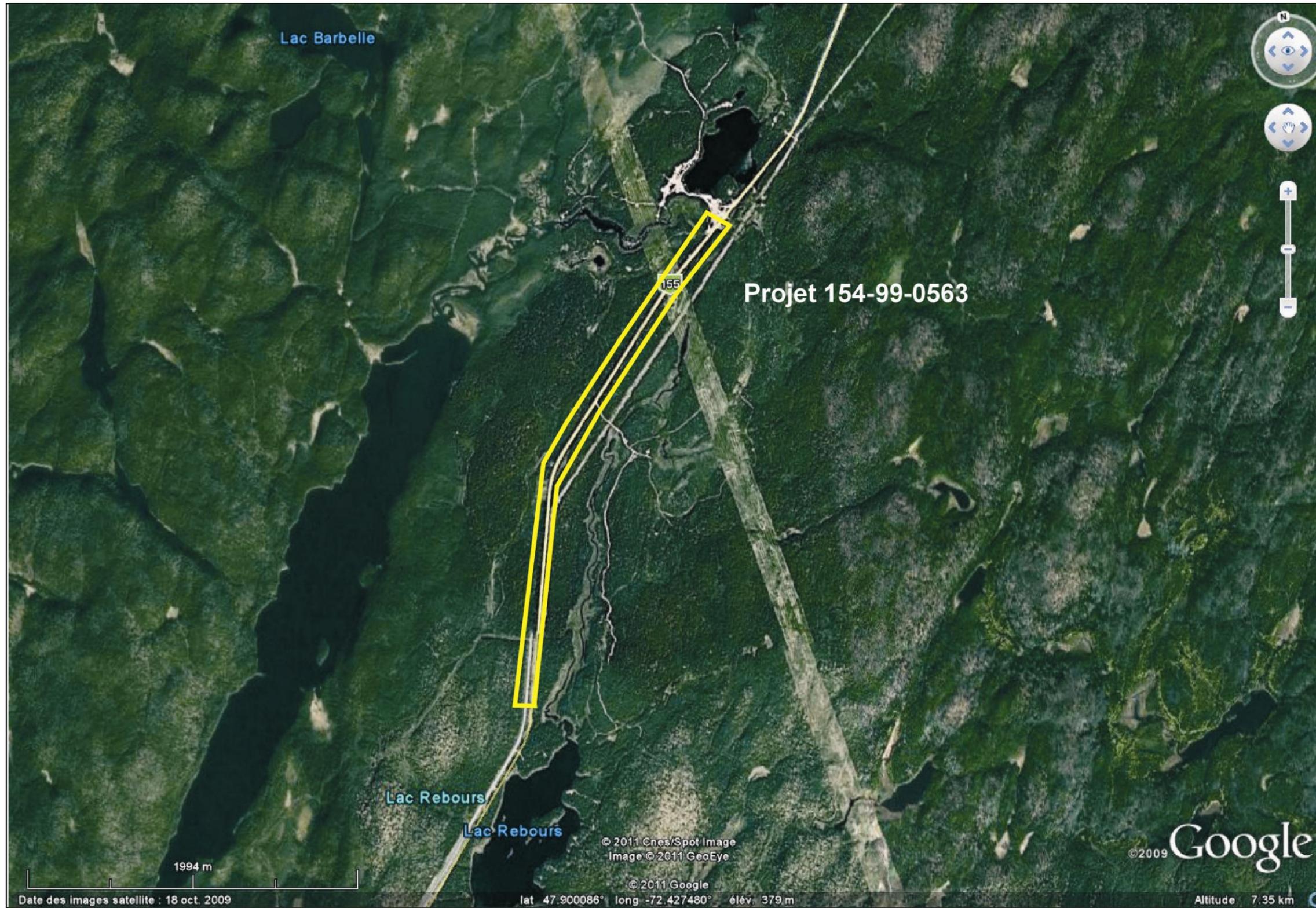


Figure 2 : localisation sur photo aérienne du projet 154-99-0563 (source : extrait de Google Earth).



Figure 3 : localisation sur photo aérienne du projet 154-99-0565 (source : extrait de Google Earth).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

2. Description du mandat

Le mandat confié à Subarctique Enr. était le suivant :

- effectuer un inventaire archéologique afin de vérifier la présence ou l’absence de sites archéologiques dans l’emprise des projets d’aménagement;
- dans l’éventualité de l’identification de sites archéologiques, procéder à leur délimitation et à leur évaluation;
- formuler des recommandations, le cas échéant, en vue de protéger ou de sauvegarder les sites archéologiques identifiés;
- produire un rapport d’inventaire archéologique.

3. Méthodologie

3.1 Inventaire

La méthodologie est celle prescrite au devis du MTQ :

- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus, à proximité et dans l'emprise du projet de construction;
- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-canadienne qu'amérindienne, pour fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans un ou plusieurs rapports d'inventaires archéologiques;
- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires concernant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine.

Les techniques d'inventaire sont celles stipulées au devis du MTQ :

- les puits de sondage sont distribués selon une grille d'échantillonnage qui espacera chaque sondage d'une distance de 15 mètres entre eux, sur chaque alignement de sondages, ceux-ci étant distancés de 15 mètres les uns des autres. Les puits de sondage sont décalés d'une distance de 5 mètres d'un alignement de sondages à un autre alignement. Toutes les superficies propices à la réalisation de sondages archéologiques doivent être l'objet de sondages systématiquement disposés;
- chaque puits de sondage archéologique couvrira une superficie minimale de 900 cm²;
- l'inventaire archéologique qui est effectué par l'excavation de puits de sondage réalisés à la pelle exige une vérification minutieuse du contenu à la truelle, une déstructuration du couvert végétal et organique superficiel, l'atteinte d'un niveau de sol considéré stérile et la consignation de toutes les informations pertinentes relatives à chaque puits de sondage;
- feront exception aux sondages archéologiques, les affleurements rocheux de surface, les pentes excessives, les zones humides, les cours et plans d'eau et les aires où les enlèvements de matériaux meubles ou des bouleversements divers rendent inutile ou impossible la réalisation de sondages archéologiques;
- le cas échéant, effectuer la localisation, la délimitation relative et l'évaluation du ou des sites archéologiques découvert(s) lors d'un inventaire ou localisé(s) antérieurement;
- lorsque des biens archéologiques sont mis au jour par sondages ou observés en surface, des sondages supplémentaires sont pratiqués en périphérie à une distance maximale de 5 m l'un de l'autre afin de déterminer l'étendue et l'importance du ou des sites archéologiques découverts;

- les sondages supplémentaires réalisés en périphérie d'un sondage positif seront de 50 cm par 50 cm et seront excavés à la truelle;
- la profondeur maximale de chaque puits de sondage est déterminée par la couche de sol identifiée comme étant archéologiquement stérile et naturelle;
- les biens archéologiques identifiés dans les sondages exploratoires seront localisés par rapport à la couche de sol de référence;
- tous les outils et fragments d'outils préhistoriques identifiés dans les sondages d'évaluation seront localisés horizontalement et verticalement par rapport à un point de référence;
- les éclats et déchets de taille de la pierre seront localisés par quadrant, à l'intérieur de chaque sondage et en rapport avec la stratigraphie réelle ou arbitraire;
- les biens archéologiques de la période historique seront localisés individuellement ou en lots, selon leur nombre et leur importance;
- les traces d'aménagements seront localisées individuellement et les biens archéologiques leur étant associés seront identifiés par rapport à celles-ci;
- toutes les mesures, plans et relevés stratigraphiques et photographies nécessaires à la compréhension des biens archéologiques seront prises;
- tous les échantillons de sol, de charbon de bois et autre matériel organique, ou de toute autre matière nécessaire à la compréhension d'éventuels sites seront prélevés adéquatement au cours des travaux;
- tous les sondages positifs seront précisément localisés en fonction de l'arpentage existant ou sinon arpentés sur le terrain à partir d'un point de référence identifiable ;
- tous les sondages pratiqués seront comptabilisés ; sondages archéologiques positifs et négatifs différenciés;
- l'orientation et l'emplacement des alignements de sondages seront reportés, à titre illustratif, sur un plan adéquat (plan de construction);
- lorsque des « collectes de surface » de biens archéologiques préhistoriques doivent être effectuées, les outils et fragments d'outils seront localisés individuellement, suite à l'implantation d'un quadrillage. Les éclats et déchets de taille seront prélevés par quadrant;
- dans les cas d'implantation d'un quadrillage ou d'alignements d'orientation de sondages, un plan de référence sera préparé et joint au rapport;

- tous les sondages archéologiques seront obligatoirement remblayés;
- tout aménagement, structure ou organisation de l'espace de nature anthropique, à l'état de vestige autre qu'archéologique, fera l'objet d'une description détaillée, d'un relevé cartographique à l'échelle du plan de construction, d'un croquis et d'un relevé photographique;
- des fiches environnementales seront élaborées, complétées et remises afin de qualifier chaque zone ou secteur inventorié (hydrologie, pédologie, morpho-sédimentologie, végétation, faune, etc);
- chaque site archéologique identifié sera évalué en tenant compte de son intégrité physique et une description de son contexte environnemental sera complétée;
- tous les relevés photographiques seront réalisés sous forme d'enregistrement électroniquement numérisé;
- le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l'emprise du projet seront proposées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques éventuellement identifiés ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux devant être effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.

3.2 Laboratoire

- Les biens archéologiques recueillis seront lavés, nettoyés et emballés dans des sachets de polyéthylène transparents, suivant les normes généralement appliquées;
- les biens archéologiques organiques (os, bois, charbon de bois, graisse, etc.) seront traités ou séchés, suivant le cas, préalablement à l'emballage;
- tous les outils et fragments d'outils façonnés, les éclats retouchés ou utilisés de la période préhistorique et les biens archéologiques de la période historique seront identifiés par le code « Borden » attribué au site de provenance avec un numéro de référence sur billet « flottant », à l'intérieur d'un sachet;
- l'identification préliminaire de la matière première sera effectuée, ainsi que celle de la typologie morphologique des outils et le comptage des outils et des éclats de la période préhistorique et des artefacts de la période historique, selon leur classification;
- les résultats cumulatifs, quantitatifs et qualitatifs seront reportés au rapport sous forme de tableau, en fonction des sites archéologiques et des périodes chronologiques identifiées;
- un catalogue des informations relatives aux données de localisation des biens archéologiques prélevés sera produit.

4. Les inventaires archéologiques

4.1 Projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Quatre inventaires ont été menés dans une zone d'étude d'un rayon de cinq km autour du projet 154-99-0563. Ces inventaires, qui se sont avérés négatifs, ont été effectués par Ribes pour le compte de l'UQTR (Ribes 1978), par Rocheleau dans le cadre d'un inventaire pour la Société d'ingénierie et de gérance du gaz (Rocheleau 1983a), ainsi que par Arkéos pour le compte d'Hydro-Québec (Arkéos 1991) et finalement par Pintal dans le cadre des travaux du MTQ (Pintal 2008f). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres de la zone d'étude (tableau 2, figure 4).

Projet	Feuillet	Site(s) connu(s)			Intervention(s)		
		Identification	Chronologie	Distance (km)	Références (ISAQ)	Distance (km)	Promoteur
154-99-0563	31P/16	-	-	-	Ribes 1978	2,2	UQTR
	-	-	-	-	Rocheleau 1983a	1,2	Société d'ingénierie.
	-	-	-	-	Arkéos 1991	2,5	Hydro-Québec
	-	-	-	-	Pintal 2008f	0,8	Min. des Transports

Tableau 2 : projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182. Site archéologique connu et interventions archéologiques déjà réalisées à l'intérieur de la zone d'étude.

4.1.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise du projet de construction d'une voie de dépassement, route 155, municipalité de La Tuque, a été effectué le 12 mai 2010. L'emprise, d'une étendue linéaire de 2,778 km, couvrait une largeur moyenne d'environ 25 m pour une superficie approximative de 69 450 m² (tableau 2; figures 5 à 7).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1	route 155	2778 x 25	~ 69 450	X	X	-	10	Vallonnée	Podzol, zones humides et affleurements rocheux
Total			~ 69 450			-	10		

Tableau 3 : projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182, inventaire archéologique.

Le milieu prenait la forme d'un plateau vallonné (photos 1 et 2) de pente moyenne à forte. Il s'agit d'une succession de replats, de couloirs riverains et de reliefs moutonnés parfois bien drainés, mais laissant parfois place à des zones humides. Quant au sol, il se présentait parfois sous la forme de podzol forestier (photo 3), d'affleurements rocheux recouverts de mousse ou encore de dépôts d'origine fluvio-glaciaire ou morainique. Au moment de notre visite sur le terrain, différents travaux de déblayage avaient déjà eu lieu que ce soit par Hydro-Québec, Gaz Métro ou le MTQ.

Compte tenu de l'environnement et des perturbations, seulement dix sondages exploratoires ont été réalisés. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

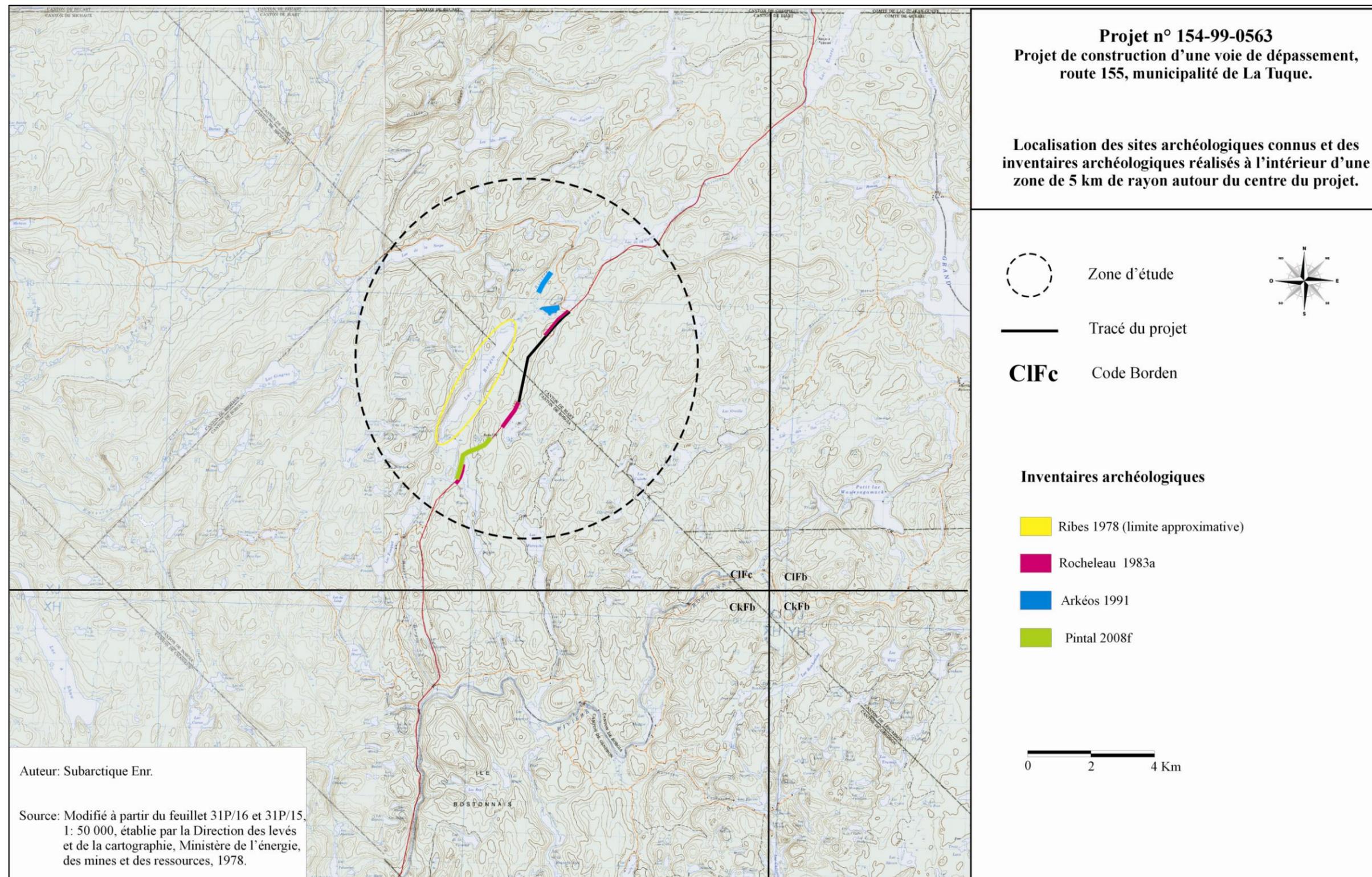


Figure 4 : localisation des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés à l'intérieur d'une zone de 5 km de rayon autour du centre du projet.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

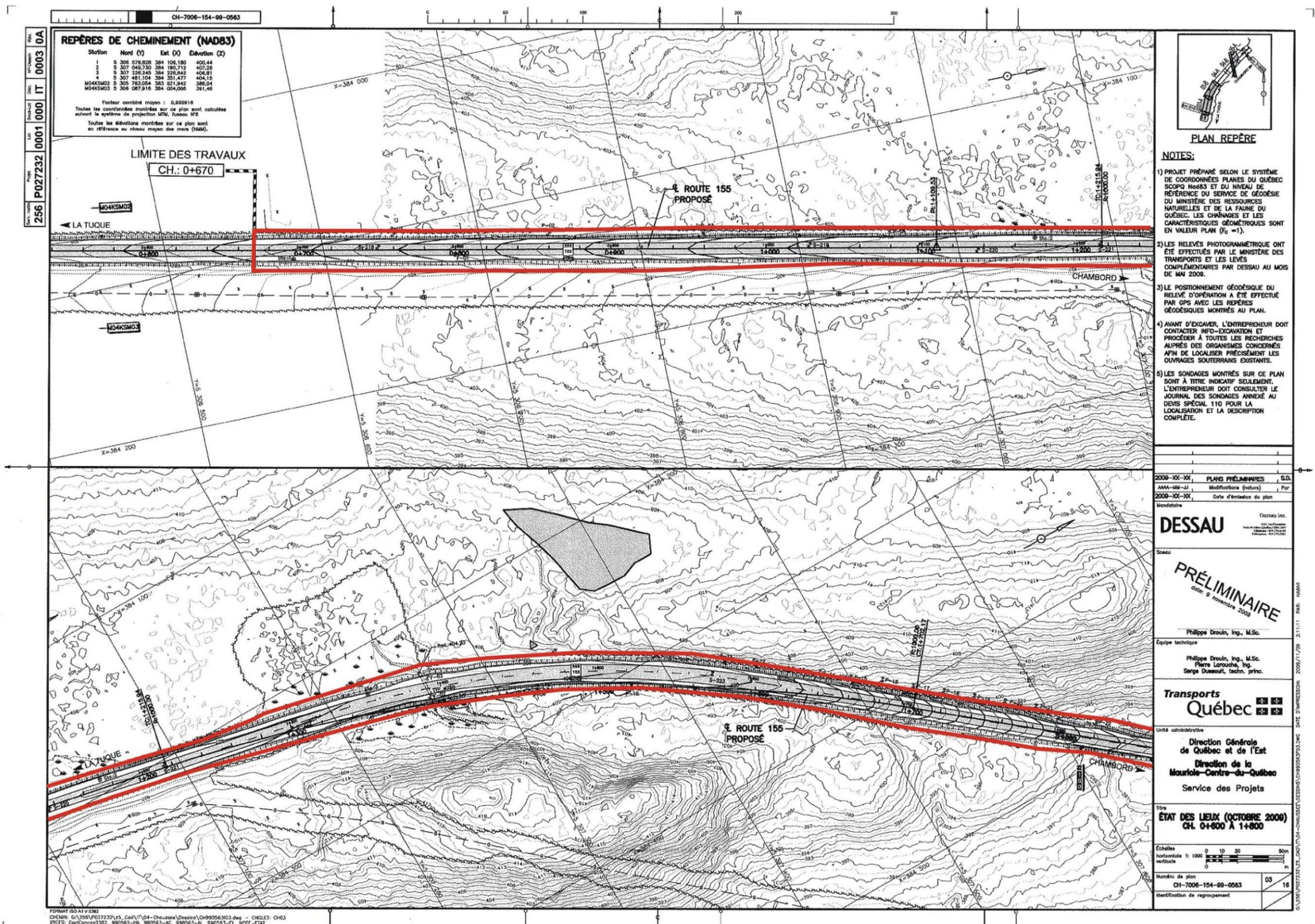


Figure 5 : projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182, plan de construction, (1/3) (source : Transport Québec).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

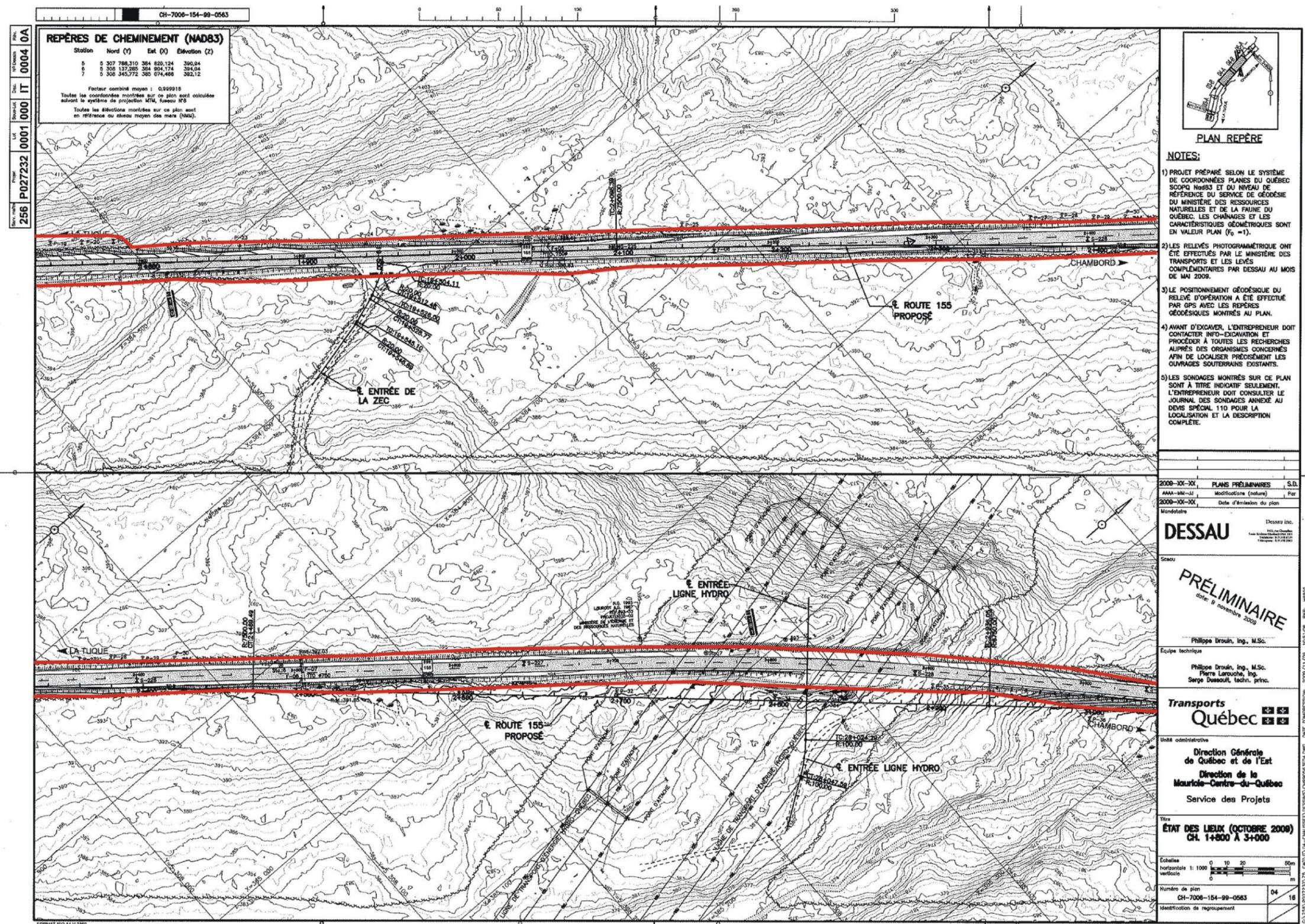


Figure 6 : projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182, plan de construction, (2/3) (source : Transport Québec).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

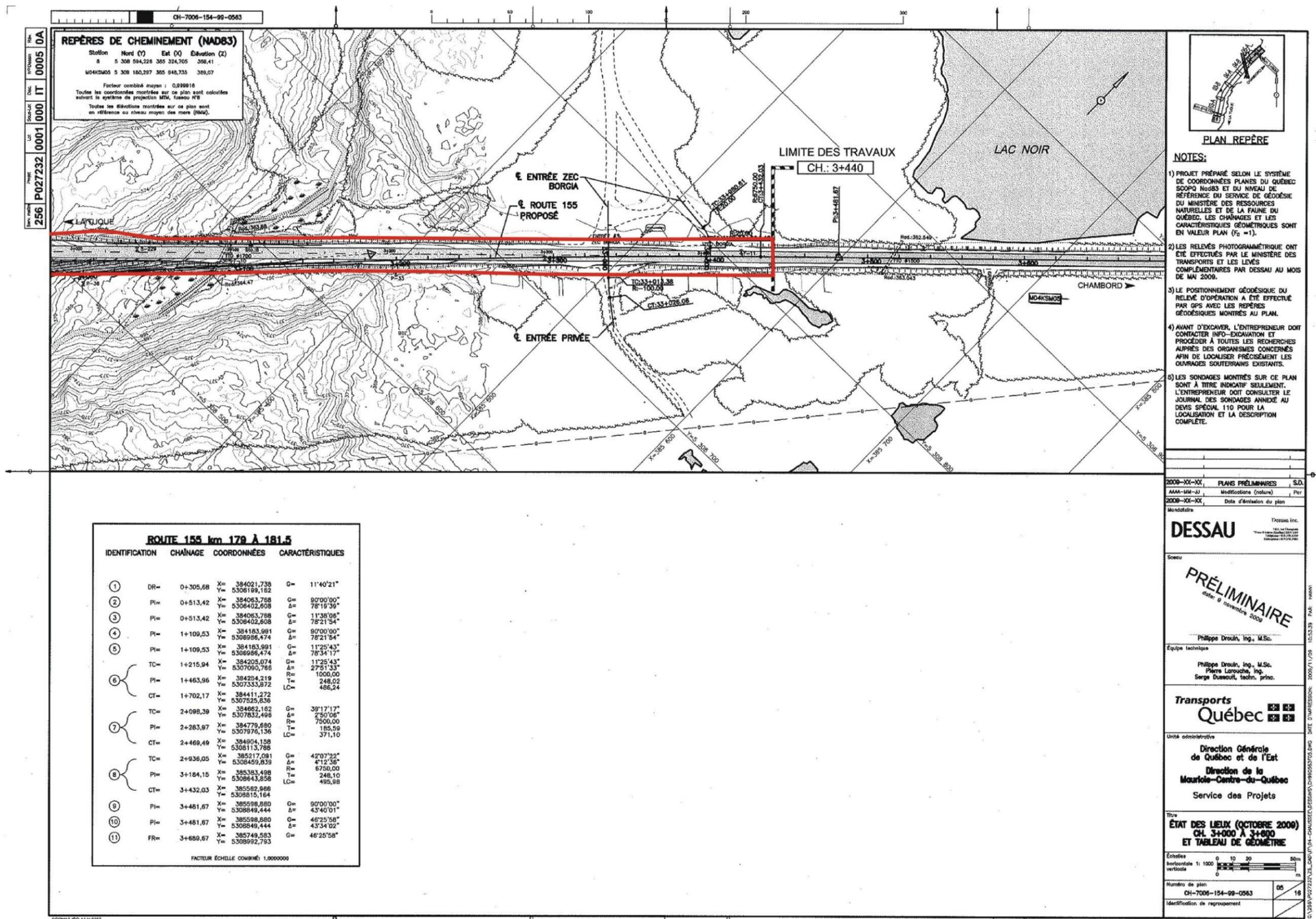


Figure 7 : projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182, plan de construction, (3/3) (source; Transport Québec).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 1 : projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182, apercu général de la zone d'emprise. Vue vers le sud.



Photo 2 : projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182, apercu général de l'emprise. Vue vers le nord.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 3 : projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182, sondage exploratoire. Vue vers le sud.

4.2 Projet 154-99-0565, municipalité de La Tuque, route 155, km 138 à 140

4.2.1  tat des connaissances en archéologie

Un seul inventaire a été mené dans une zone d'étude d'un rayon de cinq km autour du projet 154-99-0565. Cet inventaire, qui s'est avéré négatif, fut effectué par Pintal dans le cadre d'un inventaire du MTQ (Pintal 2005) (figure 8). Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans un rayon de cinq kilomètres de la zone à l'étude.

4.2.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise du projet de construction d'une voie de dépassement, route 155, municipalité de La Tuque, a été effectué le 12 mai 2010. L'emprise, d'une étendue linéaire de 2,68 km, couvrait une largeur moyenne d'environ 25 m pour une superficie approximative de 67 000 m² (tableau 3; figures 9 à 12).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1	route 155	2680 x 25	~ 67 000	X	X	-	4	Vallonnée	Podzol et affleurement rocheux
Total			~ 67 000			-	4		

Tableau 4 : projet 154-99-0565, municipalité de La Tuque, route 155, km 138 à 140, inventaire archéologique.

Le milieu prenait la forme d'un plateau vallonné (photos 4 et 5) de pente moyenne à forte. Il s'agit d'une succession de replats, de couloirs riverains et de reliefs moutonn s généralement bien drainés. Quant au sol, il se présentait parfois sous la forme de podzol forestier, d'affleurements rocheux recouverts de mousse (photo 6) ou encore de dépôts d'origine fluvio-glaciaire ou morainique. Au moment de notre visite sur le terrain, les travaux de déblayage étaient presque complétés.

Compte tenu de l'environnement et des perturbations, seulement quatre sondages ont été réalisés. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

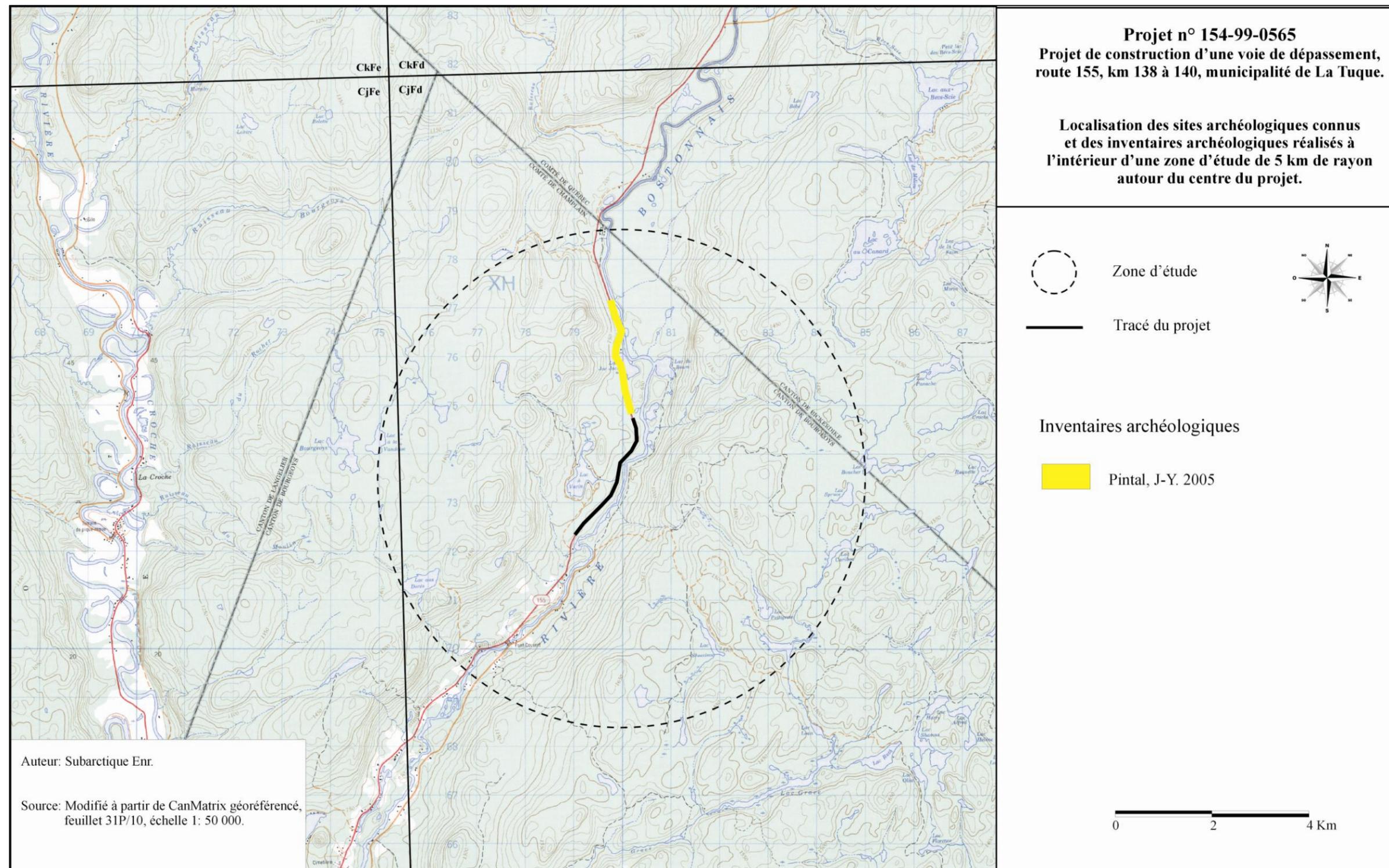


Figure 8 : localisation des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés à l'intérieur d'une zone d'étude de 5 km de rayon autour du centre du projet.

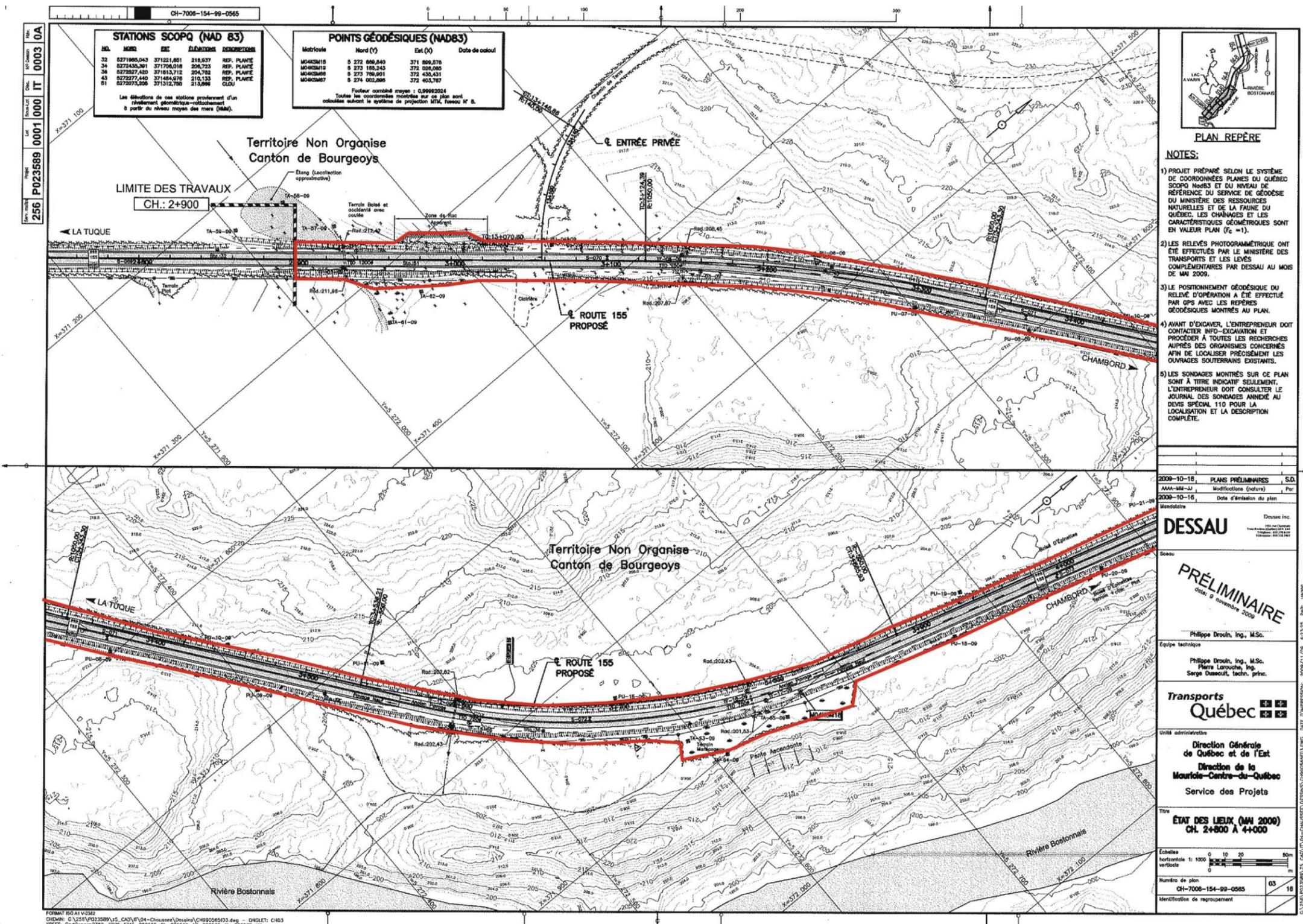


Figure 9 : projet 154-99-0565, municipalité de La Tuque, route 155, km 138 à 140, plan de construction (1/3) (source : Transport Québec).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

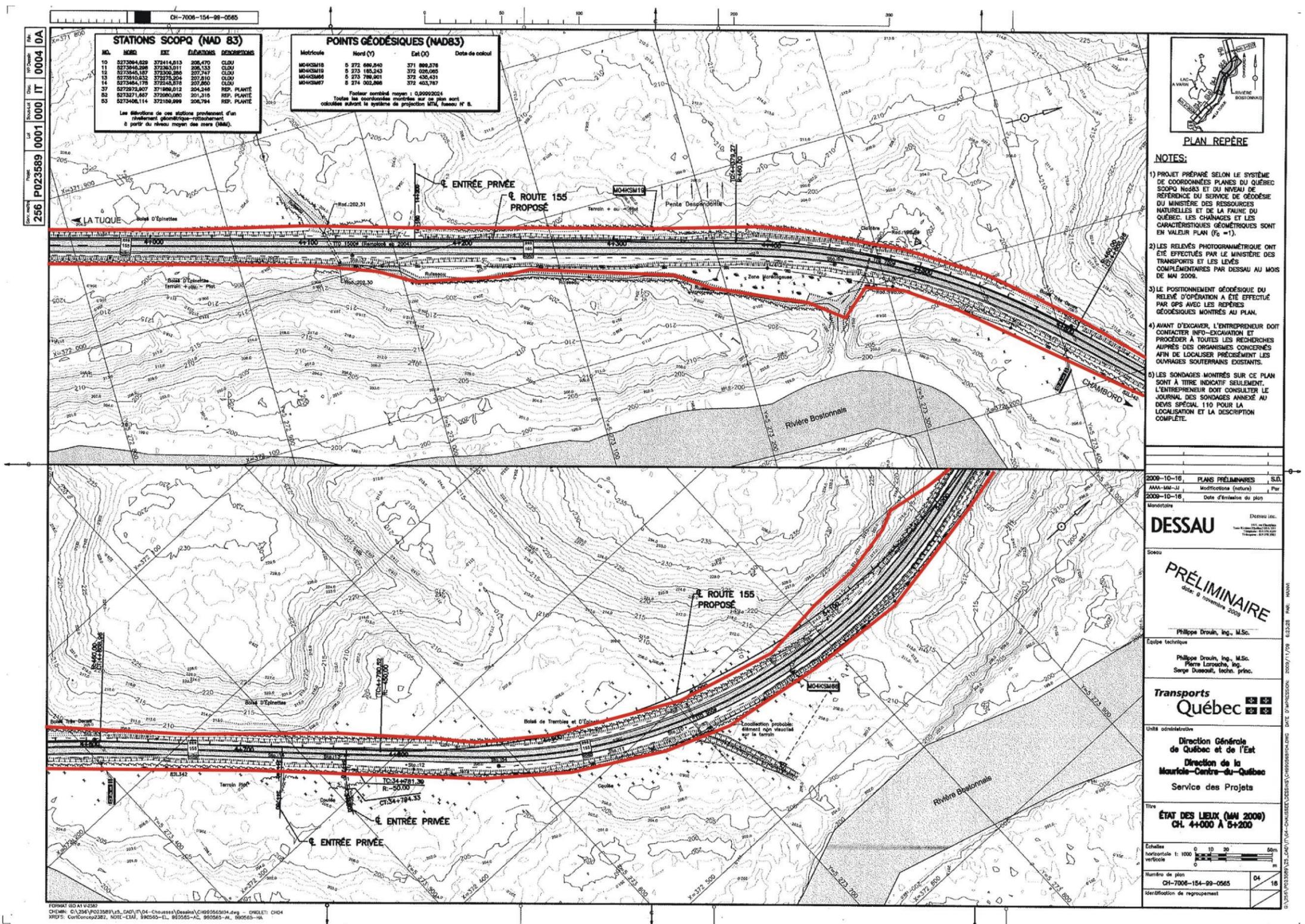


Figure 10 : projet 154-99-0565, municipalité de La Tuque, route 155, km 138 à 140, plan de construction (2/3) (source : Transport Québec).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

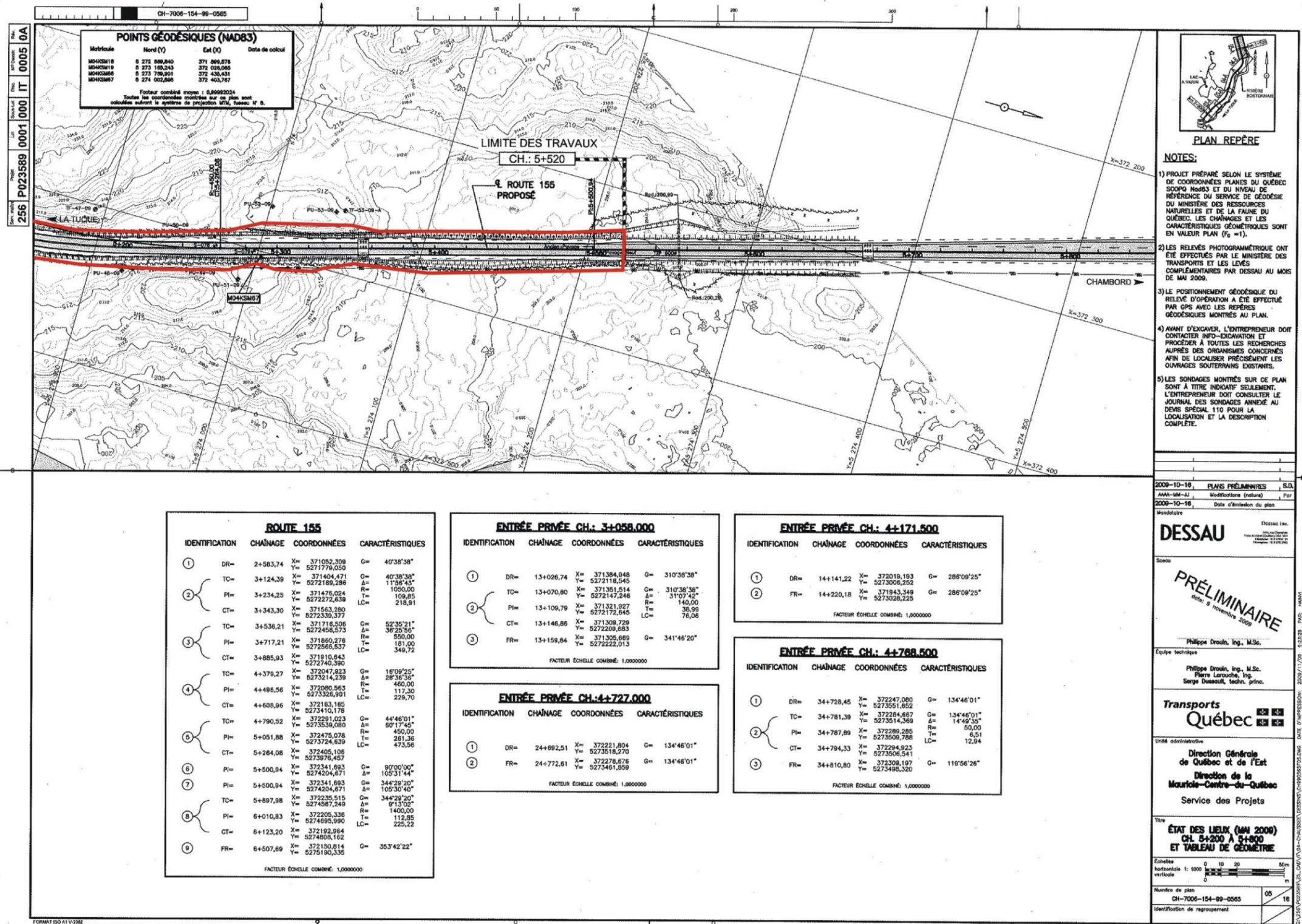


Figure 11 : projet 154-99-0565, municipalité de La Tuque, route 155, km 138 à 140, plan de construction (3/3) (source : Transport Québec).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.



Photo 4 : projet 154-99-0565, municipalité de La Tuque, route 155, km 138 à 140, aperçu général de la zone d'emprise. Vue vers le nord.



Photo 5 : projet 154-99-0565, municipalité de La Tuque, route 155, km 138 à 140, aperçu général de l'emprise. Vue vers le sud.



Photo 6 : projet 154-99-0565, municipalité de La Tuque, route 155, km 138 à 140, sondage exploratoire. Vue vers l'ouest.

5. Conclusion et recommandation

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques dans le cadre de la construction de voies de dépassement sur la route 155, situées dans les limites de la direction de la Mauricie–Centre-du-Québec du MTQ.

Au total, une emprise d'une longueur de 5 458 m linéaires et d'une largeur moyenne de 25 m pour une superficie approximative de 136 450 m² a été inventoriée par une inspection visuelle et par la réalisation de 14 sondages exploratoires. Les secteurs inventoriés avaient été, au départ, considérés comme propices à l'occupation humaine historique ou préhistorique.

Cette intervention n'ayant pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Ouvrages cités

Pintal, Jean-Yves, 2006e : *Inventaires archéologiques (été 2005)*. Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec. Rapport soumis au ministère des Transports du Québec, Québec, 27 p.

Annexe A
Catalogue des photographies

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010.
Projet 154-99-0563, municipalité de La Tuque, route 155, km 179 à 182.

No.	Secteur	Km	Description	Orientation	Date
1	1	-	Aperçu général	Nord	
2	1	-	Aperçu général du ruisseau, côté est de la route	Nord	
3	1	-	Aperçu de la ligne de gaz, côté est de la route	Sud	
4	1	-	Aperçu de la ligne de gaz, côté est de la route	Sud	
5	1	-	Aperçu de la ligne de gaz, côté est de la route	Nord	
6	1	-	Aperçu de la ligne de gaz, côté est de la route	Nord	
7	1	-	Zone humide, côté est de la route	Nord	
8	1	-	Zone humide, côté est de la route	Sud	
9	1	-	Aperçu de l'emprise près de la zone humide	Nord	
10	1	-	Aperçu général de l'emprise à partir de l'entrée de la zec	Sud	
11	1	-	Aperçu général de l'emprise à partir de l'entrée de la zec	Nord	
12	1	-	Aperçu de la zone humide	Sud	
13	1	-	Aperçu de la zone humide	Nord	
14	1	-	Aperçu général	Nord	
15	1	-	Aperçu général	Est	
16	1	-	Aperçu général	Sud	
17	1	-	Aperçu d'une zone buché près des pylônes	Sud	
18	1	-	Aperçu général, pente forte près du bord de la route	Sud	
19	1	-	Aperçu, pente forte sous les pylônes	Sud	
20	1	-	Aperçu général de l'emprise	Sud	
21	1	-	Aperçu général de l'emprise	Sud	
22	1	-	Aperçu général, zone perturbée, côté ouest de la route	Sud	
23	1	-	Aperçu, pente forte, côté ouest de la route	Sud	
24	1	-	Aperçu général, pente forte sous pylônes	Nord	
25	1	-	Aperçu général, pente forte sous pylônes	Sud	
26	1	-	Aperçu général, pente moyenne	Sud	
27	1	-	Aperçu général	Nord	
28	1	-	Aperçu, zone humide	Nord	
29	1	-	Aperçu, zone humide	Ouest	
30	1	-	Aperçu, zone humide	Sud	
31	1	-	Aperçu, zone semi-humide, bas de pente	Sud	
32	1	-	Aperçu, zone semi-humide, bas de pente	Ouest	
33	1	-	Aperçu, zone semi-humide, bas de pente	Nord	
34	1	-	Aperçu général, pente forte	Ouest	
35	1	-	Aperçu général, pente forte	Sud	
36	1	-	Aperçu général, pente forte	Nord	
37	1	-	Aperçu général, zone humide	Sud	
38	1	-	Aperçu général, zone humide	Ouest	
39	1	-	Aperçu général, zone humide	Nord	
40	1	-	Aperçu général, zone humide avec cran	Sud	
41	1	-	Aperçu général, zone humide avec cran	Ouest	
42	1	-	Aperçu général, zone humide avec cran	Nord	
43	1	-	Aperçu général	Nord	
44	1	-	Aperçu général	Ouest	
45	1	-	Aperçu général	Sud	
46	1	-	Aperçu général	Nord	

12 mai 2010

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2010.
Projet 154-99-0565, municipalité de La Tuque, route 155, km 138 à 140.

No.	Secteur	Km	Description	Orientation	Date
1	1	-	Aperçu général, côté est de la route, zone perturbée	Nord	12 mai 2010
2	1	-	Aperçu général, côté est de la route, zone perturbée	Nord	
3	1	-	Aperçu général	Nord	
4	1	-	Aperçu général	Nord	
5	1	-	Aperçu général	Sud	
6	1	-	Aperçu général	Nord	
7	1	-	Remblai dans sondage exploratoire	-	
8	1	-	Aperçu général	Nord	
9	1	-	Aperçu général	Sud	
10	1	-	Aperçu général, zone humide	Nord	
11	1	-	Aperçu général, zone humide	Est	
12	1	-	Sondage exploratoire dans zone perturbée	-	
13	1	-	Sondage exploratoire dans zone perturbée	-	
14	1	-	Sondage exploratoire, paroi sud	Sud	
15	1	-	Aperçu général, bord de route	Nord	
16	1	-	Aperçu général, bord de route	Sud	
17	1	-	Aperçu général, sondages exploratoire avec remblais	-	
18	1	-	Aperçu général, sondages exploratoire avec remblais	-	
19	1	-	Aperçu du ruisseau et de la zone de remblais	Sud	
20	1	-	Aperçu du ruisseau et de la zone de remblais	Est	
21	1	-	Aperçu de la zone excavée, pente forte avec cran	Nord	
22	1	-	Aperçu général	Sud	
23	1	-	Aperçu général	Nord	
24	1	-	Aperçu, zone de remblais	Nord	
25	1	-	Aperçu de l'emprise perturbée	Sud	
26	1	-	Aperçu de l'emprise perturbée	Nord	
27	1	-	Aperçu général	Nord	
28	1	-	Aperçu général	Sud	
29	1	-	Aperçu général	Sud	
30	1	-	Aperçu général, pente forte	Sud	
31	1	-	Aperçu général, pente forte	Nord	
32	1	-	Aperçu général	Sud	
33	1	-	Aperçu général, zone de talus	Sud	
34	1	-	Aperçu général, zone de talus	Nord	
35	1	-	Aperçu général, zone humide	-	
36	1	-	Aperçu général, zone humide	Sud	
37	1	-	Aperçu général, zone humide	Nord	
38	1	-	Machinerie à l'œuvre	Sud	
39	1	-	Aperçu de la zone décapée	Sud	
40	1	-	Aperçu de la zone décapée	Nord	
41	1	-	Aperçu général	Sud	
42	1	-	Aperçu général	Nord	