

## INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)

Direction de l'Estrie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest



# **INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)**

**Direction de l'Estrie**

**Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

Rapport préparé par :

**Ethnoscop inc.**

88, rue de Vaudreuil, local 3  
Boucherville (Québec) J4B 5G4  
Téléphone : 450 449-1250  
Télécopieur : 450 449-0253  
Adresse de courriel : [ethnoscop@qc.aira.com](mailto:ethnoscop@qc.aira.com)

Permis de recherche archéologique au Québec :  
09-ETHN-08

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec  
Numéro de contrat : 850764819 (Numéro de dossier : 8201-09-AD06)

Mars 2012

## TABLE DES MATIÈRES

---

<b>TABLE DES MATIÈRES</b> .....	ii
<b>LISTE DES FIGURES</b> .....	iii
<b>LISTE DES TABLEAUX</b> .....	iii
<b>LISTE DES PHOTOGRAPHIES</b> .....	iv
<b>ÉQUIPE DE RÉALISATION</b> .....	v
<b>INTRODUCTION</b> .....	1
<b>1.0 MANDAT</b> .....	3
<b>2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS</b> .....	4
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE</b> .....	5
3.1 Recherches documentaires .....	5
3.2 Identification des sites archéologiques .....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
<b>4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES</b> .....	7
4.1 Projet n° 154-98-0960, route 143, intersection du chemin Sherbrooke, municipalité de Hatley, reconstruction de route .....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 Inventaire archéologique.....	10
4.1.3 Résultats .....	10
4.1.4 Conclusion et recommandations.....	15
4.2 Projet n° 154-76-0033, échangeur du boulevard Université, Ville de Sherbrooke, construction de bretelles d'accès .....	20
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	20
4.2.2 Inventaire archéologique.....	26
4.2.3 Résultats .....	26
4.2.4 Conclusion et recommandations .....	26
<b>CONCLUSION</b> .....	32
<b>BIBLIOGRAPHIE</b> .....	33
<b>ANNEXE A : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES</b>	

## LISTE DES FIGURES

---

<b>Figure 1</b>	Localisation des projets d'aménagements routiers n <sup>os</sup> 154-98-0960 et 154-76-0033	2
<b>Figure 2</b>	Localisation du projet n <sup>o</sup> 154-98-0960, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	9
<b>Figure 3</b>	Localisation sur photographie aérienne du projet n <sup>o</sup> 154-98-0960	16
<b>Figure 4</b>	Localisation des secteurs inventoriés, projet n <sup>o</sup> 154-98-0960 (1/2)	17
	Localisation des secteurs inventoriés, projet n <sup>o</sup> 154-98-0960 (2/2)	18
<b>Figure 5</b>	Localisation du projet n <sup>o</sup> 154-76-0033, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	25
<b>Figure 6</b>	Localisation sur photographie aérienne du projet n <sup>o</sup> 154-76-0033	27
<b>Figure 7</b>	Localisation des secteurs inventoriés, projet n <sup>o</sup> 154-76-0033	28

## LISTE DES TABLEAUX

---

<b>Tableau 1</b>	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n <sup>o</sup> 154-98-0960	7
<b>Tableau 2</b>	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n <sup>o</sup> 154-98-0960	19
<b>Tableau 3</b>	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n <sup>o</sup> 154-76-0033	20
<b>Tableau 4</b>	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n <sup>o</sup> 154-76-0033	29

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

---

<b>Page couverture</b>	Route 143, secteur 2, direction nord (154-98-0960-09-NUM1-28)	
<b>Photo 1</b>	Champ cultivé, secteur 1, chaînages 4 + 000 à 4 + 100, direction nord (154-98-0960-09-NUM1-1)	10
<b>Photo 2</b>	Surface gazonnée, secteur 1, partie nord, direction nord (154-98-0960-09-NUM1-4)	11
<b>Photo 3</b>	Sols perturbés par la machinerie agricole, secteur 1, chaînages 3 + 920 à 4 + 000, direction est (154-98-0960-09-NUM1-15)	11
<b>Photo 4</b>	Couche de charbon sous les labours, secteur 1, chaînage 4 + 167, (154-98-0960-09-NUM1-11)	12
<b>Photo 5</b>	Perturbations, secteur 2, chaînages 3 + 680 à 3 + 740, direction sud-ouest (154-98-0960-09-NUM1-25)	13
<b>Photo 6</b>	Profil stratigraphique type, secteur 3 (154-98-0960-09-NUM1-34)	14
<b>Photo 7</b>	Terrain aménagé, secteur 4, direction sud (154-98-0960-09-NUM1-40)	15
<b>Photo 8</b>	Superficie boisée près du boulevard Université, secteur 4, direction nord-est (154-76-0033-09-NUM1-1)	30
<b>Photo 9</b>	Profil stratigraphique, sondage partie ouest, secteur 4 (154-76-0033-09-NUM1-3)	30
<b>Photo 10</b>	Profil stratigraphique, sondage partie centrale, section 4 (154-76-0033-09-NUM1-8)	31

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

---

### **Ministère des Transports du Québec**

Direction générale de Québec et de l'Est  
Direction de la coordination, de la planification et des ressources  
Service de la planification et de la programmation

**Denis Roy** Archéologue, responsable de projets

**Marie-Pier Desjardins** Archéologue, responsable de projets

**Ghislain Gagnon** Archéologue, responsable de projets

**Frank Rochefort** Archéologue, responsable de projets

### **Ethnoscop inc.**

**Gilles Brochu** Archéologue coordonnateur

**Jean Poirier** Coordonnateur et réviseur

**Laurence Johnson** Coordonnatrice

**Roland Tremblay** Archéologue chargé de projet

**Mathieu Leclerc** Technicien archéologue

**Annie-Claude Murray** Assistante archéologue

**Liliane Carle** Géographe cartographe

**Armelle Ménard** Adjointe administrative et chargée d'édition

**Isabelle Hade** Édition

## INTRODUCTION

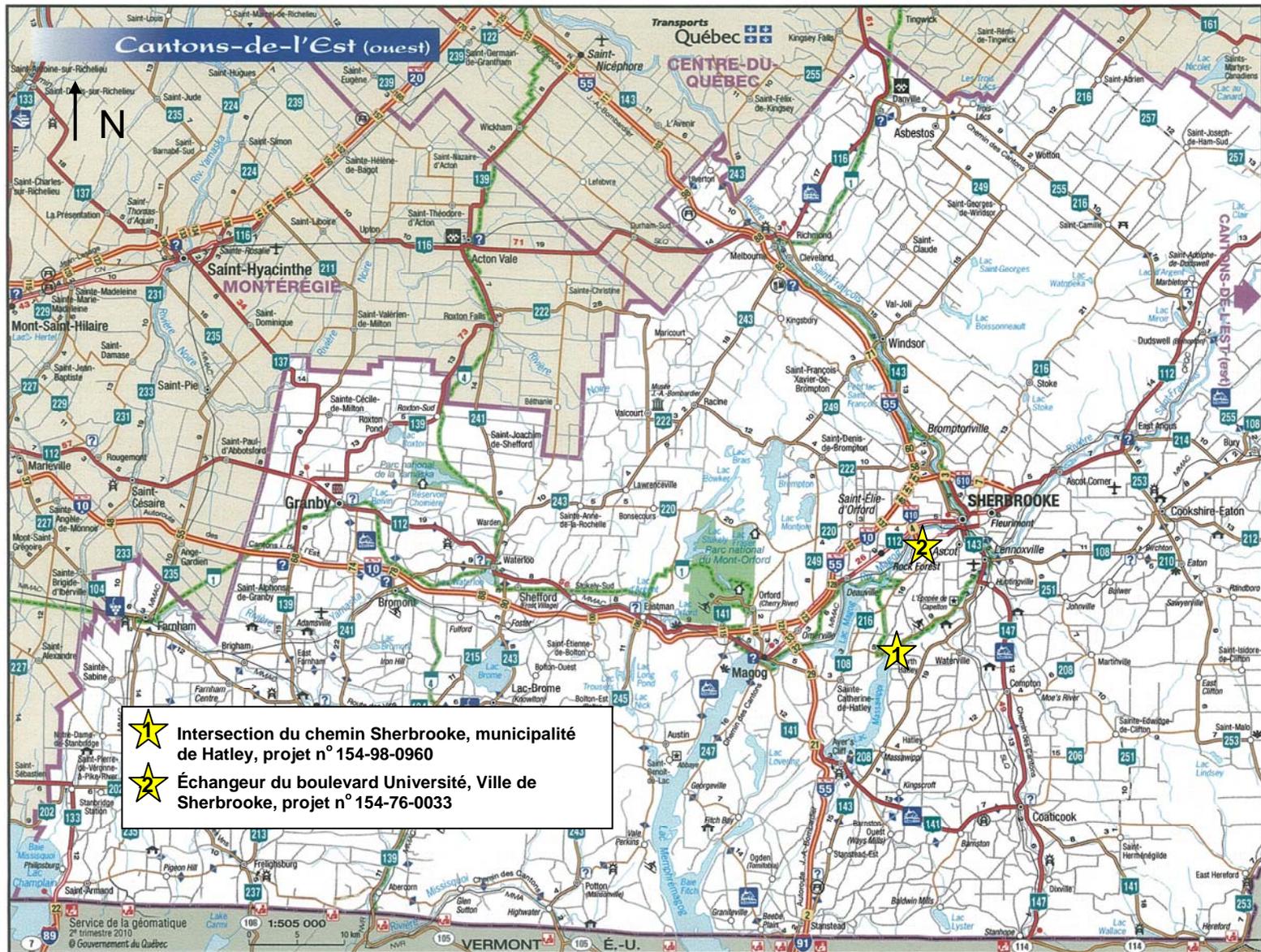
---

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques réalisés dans les emprises de deux projets d'aménagements routiers localisés sur le territoire de la Direction de l'Estrie (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises des projets de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routier effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats des inventaires archéologiques en présentant d'abord l'état des connaissances en archéologie dans une zone d'étude d'une étendue de 10 km de rayon ayant pour centre chacun des projets. Par la suite, l'information relative aux inventaires archéologiques est présentée avec les tableaux, photographies et figures illustrant les travaux des inventaires réalisés. Un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2009 ainsi que des recommandations sont présentés en conclusion.

Les inventaires ont été réalisés par un archéologue chargé de projet, accompagné d'un technicien archéologue, entre les 28 et 30 septembre 2009.



8

Figure 1 : Localisation des projets d'aménagements routiers n<sup>os</sup> 154-98-0960 et 154-76-0033 (source : carte routière du Québec 2009, format numérique, web24\_cantons-est\_est.pdf, ministère des Transports du Québec, extrait)

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. était défini comme suit :

- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques déjà connus à proximité et dans l'emprise des projets de construction;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport sur les inventaires archéologiques;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie relative à l'occupation humaine dans la région des projets à l'étude;
- réaliser les inventaires archéologiques comprenant une inspection visuelle et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que dans les emplacements des sources d'approvisionnement en matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires;
- proposer, le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique
- produire un rapport de recherche des inventaires archéologiques.

## 2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS

<b>N° de projet</b>	<b>Localisation et description</b>	<b>Puits de sondage</b>	<b>Résultats</b>
154-98-0960	Route 143, intersection du chemin Sherbrooke, municipalité de Hatley, reconstruction de route	91	N
154-76-0033	Échangeur du boulevard Université, Ville de Sherbrooke, construction du viaduc et de bretelles d'accès	19	N
Total		<b>110</b>	

N = négatif

## **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Les techniques d'intervention ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

### **3.1 Recherches documentaires**

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques déjà connus dans la zone d'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF) ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les données relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

### **3.2 Identification des sites archéologiques**

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, pentes trop fortes, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui pourraient être perceptibles à la surface du sol.

Lorsque des sondages archéologiques sont excavés manuellement, ceux-ci mesurent environ 900 cm<sup>2</sup>. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'atteinte d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage à tous les 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées au cours des inventaires sont consignées dans un carnet de notes et transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsque des sites archéologiques sont identifiés au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'ils peuvent contenir. L'évaluation des sites comprend les étapes suivantes :

- délimiter leur superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés à tous les 5 m ou à tous les 10 m et de plus grande dimension (0,50 m sur 0,50 m);
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol ou de tous autres matériaux utiles à leur compréhension;
- colliger les données concernant les types d'occupation et l'ancienneté des sites archéologiques;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- relever les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

## 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 4.1 Projet n° 154-98-0960, route 143, intersection du chemin Sherbrooke, municipalité de Hatley, reconstruction de route

#### 4.1.1 État des connaissances en archéologie

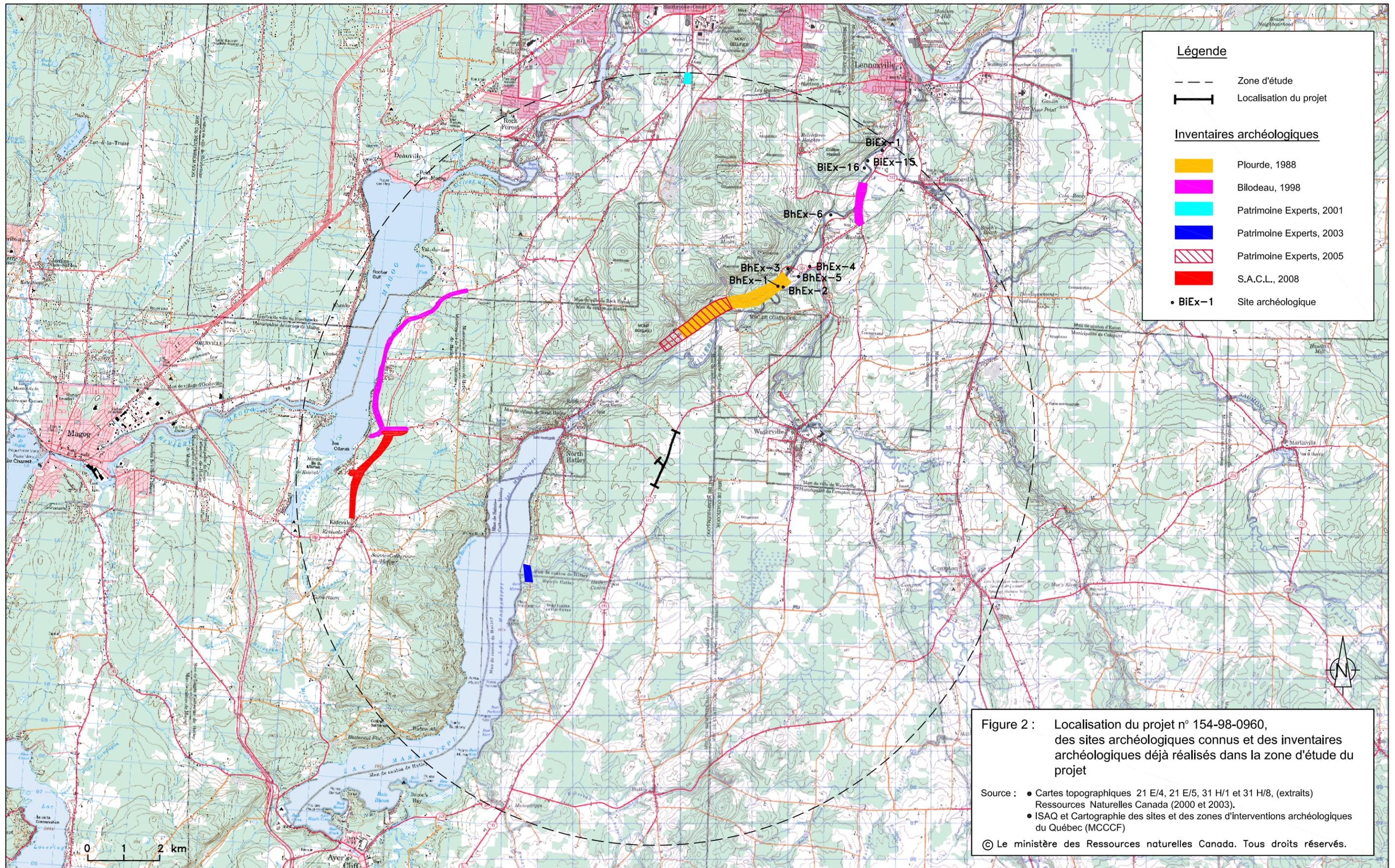
Neuf études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1997, 1988, 1983; Dumais, 2001; Dumont, 1987; Ethnoscop, 1987; Guimont, 1982; Pintal, 2001; Ratio, 1992) (RQEPA). De plus, six inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Bilodeau, 1998; Patrimoine Experts, 2005, 2003, 2001; Plourde, 1988; S.A.C.L., 2008) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucune des études et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF indique la présence de neuf sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone d'étude (figure 2; tableau 1).

**Tableau 1 Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-98-0960**

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
BhEx-1	5 km au nord-est	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA)  Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen ancien (2400 ans AA à 1500 ans AA)	Inconnue	Rive ouest de la rivière Massawippi en face de la rivière Coaticook	Saint-François	50	Lévesque, R., 1962; Morin, B., 1981; Transit Analyse, 1991e
BhEx-2	5 km au nord-est	Amérindienne préhistorique Archaïque récent post-laurentien (4200 ans AA à 3000 ans AA)  Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen tardif (1500 ans AA à 1000 ans AA)	Inconnue	À la jonction des rivières Massawippi et Coaticook, sur la rive droite	Saint-François	ND	Codère, Y., 1996; Graillon, É., 1994; Transit Analyse, 1991e
BhEx-3	5,5 km au nord-est	Euroquébécoise (1800-1899), (1900-1950)	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Rive gauche de la rivière Massawippi entre le pont couvert et le nouveau pont	Saint-François	ND	Transit Analyse, 1991e

BhEx-4	6 km au nord-est	Amérindienne préhistorique Archaïque récent post-laurentien (4200 ans AA à 3000 ans AA)	Inconnue	Rive nord de la rivière Coaticook, au nord du dernier coude de la rivière, à 1 km avant qu'elle ne se déverse dans la rivière Massawippi	Saint-François	150	Graillon, É., 1994, 1999a
BhEx-5	5,5 km au nord-est	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA)	Inconnue	Rive ouest de la rivière Coaticook	Saint-François	ND	Graillon, É., 1994
BhEx-6	7,5 km au nord-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Rive sud-est de la rivière Massawippi, face à l'embouchure du ruisseau Jack	Saint-François	ND	Graillon, É., 1994
BiEx-1	9,5 km au nord-est	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA),  Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen ancien (2400 ans AA à 1500 ans AA)	Inconnue	Sur la rive est de la rivière Massawippi, au sud de son intersection avec la rivière Ascot	Saint-François	2	Codère, Y., 1996; Graillon, É., 1994, 2001; Lévesque, R., 1962; Morin, B., 1981; Transit Analyse, 1990
BiEx-15	9,25 km au nord-est	Amérindienne préhistorique  Archaïque récent post-laurentien (4200 ans AA à 3000 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)	Inconnue  Inconnue	Rive sud-est de la rivière Massawippi, au sud du vieux pont	Saint-François	ND	Graillon, É., 1994; Lévesque, R., 1962
BiEx-16	9 km au nord-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Rive ouest de la rivière Massawippi, au sud du site BiEx-15	Saint-François	ND	Graillon, É., 1994

ND : information non disponible



**Légende**

--- Zone d'étude  
 ── Localisation du projet

**Inventaires archéologiques**

■ Plourde, 1988  
 ■ Bilodeau, 1998  
 ■ Patrimoine Experts, 2001  
 ■ Patrimoine Experts, 2003  
 ▨ Patrimoine Experts, 2005  
 ■ S.A.C.L., 2008  
 ● BiEx-1 Site archéologique

**Figure 2 :** Localisation du projet n° 154-98-0960, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet

Source : ● Cartes topographiques 21 E/4, 21 E/5, 31 H/1 et 31 H/8, (extraits) Ressources Naturelles Canada (2000 et 2003).  
 ● ISAQ et Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF)

© Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

### 4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé entre les 28 et 30 septembre 2009 dans le cadre du projet de reconstruction d'un tronçon de la route 143 qui est localisé de part et d'autre de l'intersection du chemin Sherbrooke, dans la municipalité de Hatley (figures 2 et 3). L'emprise couvre une distance de 1 070 m sur la route 143, entre les chaînages 3 + 186 et 4 + 256, et de 70 m sur le chemin Sherbrooke, entre les chaînages 0 + 000 et 0 + 070. L'inspection visuelle des lieux a permis de subdiviser l'emprise en cinq secteurs à inventorier (figure 4; 1/2, 2/2).

### 4.1.3 Résultats

Le secteur 1 est localisé du côté ouest de la route 143, entre le centre de la chaussée actuelle et la nouvelle limite ouest de l'emprise, soit sur une largeur moyenne d'environ 30 m et sur une distance de 406 m, entre le ponceau localisé au chaînage 3 + 850 au sud et la limite nord des travaux, au chaînage 4 + 256 (figure 4; 1/2). Trente-neuf sondages ont été excavés dans la partie nord du secteur 1, constituée de deux espaces distincts : un champ cultivé situé entre les chaînages 4 + 000 et 4 + 100 (photo 1) et une bande de terrain plus étroite où la surface était gazonnée (photo 2), entre les chaînages 4 + 100 et 4 + 256. Dans la partie sud, sept sondages ont été excavés sur une basse terrasse alluviale située au nord du cours d'eau Charest, entre les chaînages 3 + 850 et 3 + 920. Aucun sondage n'a pu être excavé entre les chaînages 3 + 920 et 4 + 000, les sols de surface ayant été perturbés par le passage de la machinerie agricole (photo 3). Une inspection visuelle y a cependant été effectuée.



Photo 1 : Champ cultivé, secteur 1, chaînages 4 + 000 à 4 + 100, direction nord (154-98-0960-09-NUM1-1)



Photo 2 : Surface gazonnée, secteur 1, partie nord, direction nord  
(154-98-0960-09-NUM1-4)



Photo 3 : Sols perturbés par la machinerie agricole, secteur 1, chaînages 3 + 920 à 4 + 000, direction est  
(154-98-0960-09-NUM1-15)

Les profils stratigraphiques observés dans les sondages du secteur 1 ont confirmé la présence de sols très argileux (tableau 2). De manière générale, une argile limoneuse homogène couvre un sol de labours (horizon Ap) qui repose sur un limon sableux compact contenant des pierres. Par ailleurs, dans un sondage localisé vis-à-vis du chaînage 4 + 167, une couche de charbon, reposant sur un horizon éluvié, a été observé sous la couche de sol associée aux labours, à une profondeur d'environ 0,23 m sous le niveau actuel du terrain (photo 4). Des sondages supplémentaires, excavés en périphérie, n'ont toutefois pas révélé d'indice d'occupation humaine ancienne. Quelques fragments de verre à vitre et des tessons de céramique de facture récente ont aussi été observés à proximité. Ces artefacts n'ont cependant pas été conservés compte tenu qu'ils n'étaient pas associés à un contexte archéologique.



Photo 4 : Couche de charbon sous les labours, secteur 1, chaînage 4 + 167 (154-98-0960-09-NUM1-11)

Le secteur 2 est localisé du côté ouest de la route 143, entre le centre de la chaussée actuelle et la nouvelle limite ouest de l'emprise, soit sur une largeur moyenne d'environ 30 m et sur une distance de 225 m, entre le centre du chemin Sherbrooke (chaînage 3 + 625) et le ponceau (3 + 850) (figure 4; 1/2, 2/2). De plus, le secteur 2 comprend le côté nord de l'emprise du chemin Sherbrooke sur une distance de 70 m et une largeur d'environ 5 m. Seuls deux sondages ont pu être excavés sur la bande de terrain aménagée du côté ouest de la route 143 (chaînages 3 + 640 à 3 + 700), près de l'intersection du chemin Sherbrooke. Une seule couche de sol y a été observée, composée d'un limon sableux homogène. Aucun sondage n'a pu être excavé entre les chaînages 3 + 740 et 3 + 850, étant donné la présence d'un ruisseau, ainsi qu'entre les chaînages 3 + 700 et 3 + 740, où des travaux de remblayage avaient perturbé cette surface (photo 5).



Photo 5 : Perturbations, secteur 2, chaînages 3 + 680 à 3 + 740, direction sud-ouest (154-98-0960-09-NUM1-25)

Le secteur 3 est localisé du côté ouest de la route 143, entre le centre de la chaussée actuelle et la limite ouest de l'emprise, soit sur une largeur moyenne d'environ 15 m et sur une distance de 439 m, entre la limite sud de l'emprise (chaînage 3 + 186) et le centre du chemin Sherbrooke (chaînage 3 + 625) (figure 4; 2/2). De plus, le secteur 3 comprend le côté sud de l'emprise du chemin Sherbrooke sur une distance de 70 m et une largeur d'environ 15 m. Vingt sondages y ont été excavés sur une étroite bande de terrain située entre le fossé et la limite ouest de l'emprise de la route 143. Les profils stratigraphiques montrent un sol mal drainé

composé d'une argile brune homogène reposant sur une argile limoneuse très compacte contenant des cailloux (photo 6).



Photo 6 : Profil stratigraphique type, secteur 3  
(154-98-0960-09-NUM1-34)

Le secteur 4 est situé du côté est de la route 143, entre le centre de la chaussée actuelle et la limite est de l'emprise, soit sur une largeur moyenne d'environ 10 m et sur une distance de 294 m, entre les chaînages 3 + 186 (limite sud des travaux) et 3 + 480 (figure 4; 2/2). Un total de 23 sondages y a été excavé sur des espaces aménagés devant les propriétés privées (photo 7), entrecoupés de zones très marécageuses. Les profils stratigraphiques observés dans ces sondages présentent les mêmes caractéristiques que ceux enregistrés dans le secteur 3 (tableau 2).

Le secteur 5 est localisé du côté est de la route 143, entre le centre de la chaussée actuelle et la limite est de l'emprise, soit sur une largeur moyenne d'environ 5 m et sur une distance de 776 m, entre les chaînages 3 + 480 et 4 + 480 (limite nord de l'emprise) (figure 4; 1/2, 2/2). Aucun sondage n'a été excavé dans ce secteur, étant donné la présence d'un fossé et de plusieurs surfaces inondées.



Photo 7 : Terrain aménagé, secteur 4, direction sud  
(154-98-0960-09-NUM1-40)

#### **4.1.4 Conclusion et recommandations**

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagements routiers n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-98-0960 (source : Q66362, 164, Photocartotheque provinciale, 1966)



Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-98-0960 (source : Ministère des Transports, État des lieux, ch. 3+800 @ 4+256, CH-9010-154-98-08960, 30 mars 2009) (1/2)

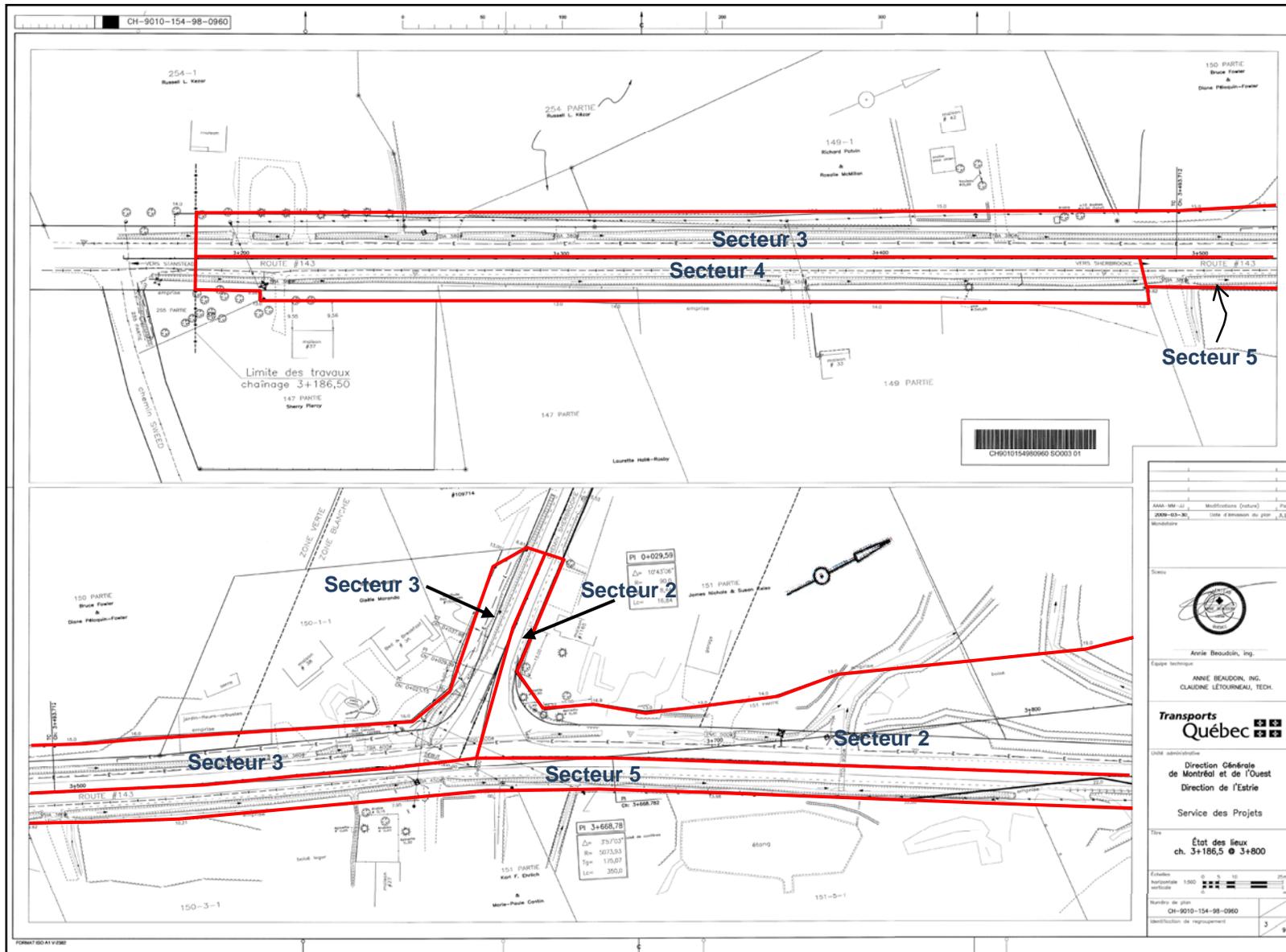


Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-98-0960 (source : Ministère des Transports, État des lieux, ch. 3+186,5 à 3+800, CH-9010-154-98-0960, 30 mars 2009) (2/2)

**Tableau 2 Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-98-0960**

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (chaînage)	Fin (chaînage)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
<b>1</b>	4 + 256	3 + 850	406	30	12 180	lv + Sp	-	46	Champs cultivés et terrain aménagé sur une terrasse;  basse terrasse alluviale sur la rive droite d'un ruisseau	Argile limoneuse homogène;  lentille de charbon;  limon caillouteux;  limon sableux et caillouteux	Terrain humide et mal drainé
<b>2</b>	3 + 850 0 + 015	3 + 625 0 + 070	225 55	30 5	6 750 275	lv + Sp	-	2	Terrain aménagé légèrement en pente;  sur la rive gauche d'un ruisseau	Limon sableux homogène	Présence de remblais
<b>3</b>	3 + 625 0 + 015	3 + 186 0 + 070	439 55	15 15	6 585 825	lv + Sp	-	20	Terrain plat en friche	Argile;  argile caillouteuse;  argile limoneuse	Étroite bande de terrain humide, mal drainée du côté ouest de la route
<b>4</b>	3 + 186	3+480	294	10	2 940	lv + Sp	-	23	Terrains aménagés;  zones marécageuses	Argile;  argile limoneuse	Étroite bande de terrain humide, mal drainée du côté est de la route
<b>TOTAL</b>					<b>29 555</b>		-	<b>91</b>			

**Légende :** **lv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques).

## 4.2 Projet n° 154-76-0033, échangeur du boulevard Université, Ville de Sherbrooke, construction de bretelles d'accès

### 4.2.1 État des connaissances en archéologie

Sept études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1983, 1988, 1997; Dumais, 2001; Dumont, 1987; Ethnoscop, 1987; Guimont, 1982) (RQEPA). De plus, 11 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Agin, 1993; Bilodeau, 1998; Patrimoine Experts, 1999, 2000, 2001, 2003; Plourde, 1988; S.A.C.L., 1993, 2007, 2008; Transit Analyse, 1990) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucune des études et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCF indique la présence de 23 sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone d'étude (figure 5; tableau 3).

**Tableau 3 Sites archéologiques connus localisés dans la zone du projet n° 154-76-0033**

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence
BhEx-1	8 km au sud-est	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA)  Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen ancien (2400 ans AA à 1500 ans AA)	Inconnue  Inconnue	Rive ouest de la rivière Massawippi en face de la rivière Coaticook	Saint-François	50	Lévesque, R., 1962; Morin, B., 1981; Transit Analyse, 1991e
BhEx-2	8 km au sud-est	Amérindienne préhistorique Archaïque récent post-laurentien (4200 ans AA à 3000 ans AA)  Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen tardif (1500 ans AA à 1000 ans AA)	Inconnue  Inconnue	À la jonction des rivières Massawippi et Coaticook, sur la rive droite	Saint-François	ND	Codère, Y., 1996; Graillon, É., 1994; Transit Analyse, 1991e
BhEx-3	7,5 km au sud-est	Euroquébécoise (1800-1899), (1900-1950)	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Rive gauche de la rivière Massawippi entre le pont couvert et le nouveau pont	Saint-François	ND	Transit Analyse, 1991e

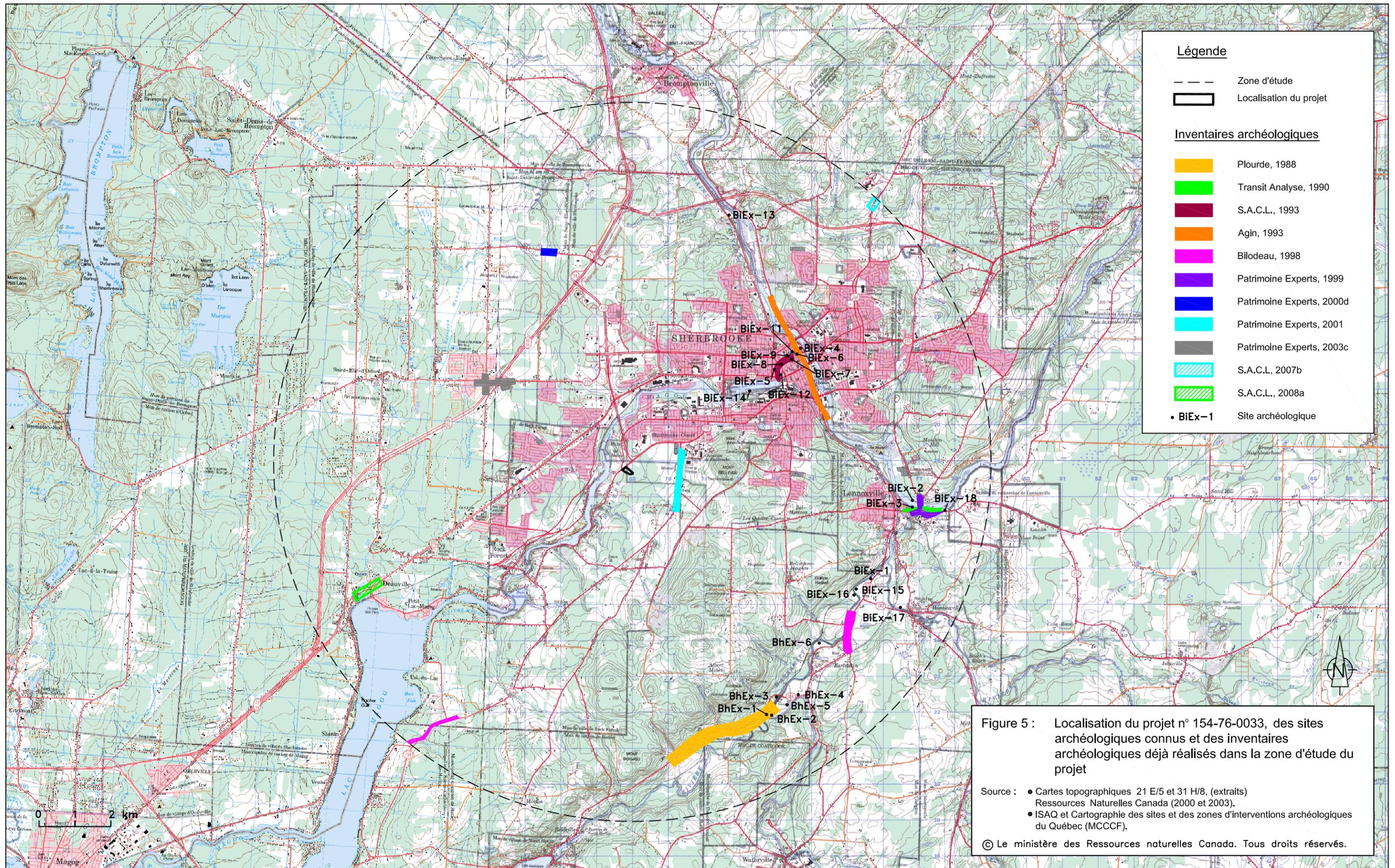
BhEx-4	8 km au sud-est	Amérindienne préhistorique Archaïque récent post-laurentien (4200 ans AA à 3000 ans AA)	Inconnue	Rive nord de la rivière Coaticook, au nord du dernier coude de la rivière, à 1 km avant qu'elle ne se déverse dans la rivière Massawippi	Saint-François	150	Graillon, É., 1994, 1999a
BhEx-5	8 km au sud-est	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA)	Inconnue	Rive ouest de la rivière Coaticook	Saint-François	ND	Graillon, É., 1994
BhEx-6	7,25 km au sud-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Rive sud-est de la rivière Massawippi, face à l'embouchure du ruisseau Jack	Saint-François	ND	Graillon, É., 1994
BiEx-1	7,5 km à l'est	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA),  Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen ancien (2400 ans AA à 1500 ans AA)	Inconnue  Inconnue	Sur la rive est de la rivière Massawippi, au sud de son intersection avec la rivière Ascot	Saint-François	2	Codère, Y., 1996; Graillon, É., 1994, 2001; Lévesque, R., 1962; Morin, B., 1981; Transit Analyse, 1990

BiEx-2	8 km à l'est	Amérindienne préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 ans AA à 4200 ans AA)	Inconnue	Rive nord de la rivière Saint-François, à sa jonction avec la rivière Massawippi	Saint-François	3	Clermont, N. et C. Chappelaine, 1981; Codère, Y., 1996; Duval, M. et M. Lamy, 1969; Lévesque, R., 1962; Morin, B., 1981, 1983; Plourde, M., 1990b; Transit Analyse, 1991c, 1992c, 1995
		Amérindienne préhistorique Archaïque récent post-laurentien (4200 ans AA à 3000 ans AA)	Inconnue				
		Amérindienne préhistorique Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)	Inconnue				
		Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen ancien (2400 ans AA à 1500 ans AA)	Inconnue				
		Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen tardif (1500 ans AA à 1000 ans AA)	Inconnue				
		Amérindienne préhistorique Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue				
		Euroquébécoise (1608-1950)	Inconnue				
BiEx-3	8 km à l'est	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA)	Inconnue	Sur l'île à la jonction des rivières Saint-François et Massawippi	Saint-François	2	Barré, G., 1970; Codère, Y., 1996; Duval, M. et M. Lamy, 1969; Lévesque, R., 1962; Morin, B., 1981; Transit Analyse, 1990, 1991c, 1992c, 1995
		Amérindienne préhistorique Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue				
		Amérindienne historique ancien (1500-1899)	Inconnue				
BiEx-4	5,5 km au nord-est	Amérindienne préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA)	Inconnue	Rive nord de la rivière Magog au confluent de la rivière Saint-François	Saint-François	ND	Graillon, É., 1994; Lévesque, R., 1962

BiEx-5	5 km au nord-est	Euroquébécoise (1800-1899), (1900-1950)	Inconnue	Rive gauche de la rivière Magog, un peu en aval du pont Montcalm et du barrage n° 1	Saint-François	ND	Archéobec, 1995; S.A.C.L., 1993
BiEx-6	5,5 km au nord-est	Euroquébécoise (1800-1899)	Technologique : moulin	Rive droite de rivière Magog entre son embouchure et le pont Dufferin sous l'édifice Gabb	Saint-François	ND	S.A.C.L., 1993
BiEx-7	5,5 km au nord-est	Euroquébécoise (1800-1899)	Inconnue	En aval du barrage n° 4, rive droite de la rivière Magog	Saint-François	ND	S.A.C.L., 1993
BiEx-8	5 km au nord-est	Euroquébécoise (1800-1899)	Inconnue	Rives droite et gauche de la rivière Magog en amont de l'actuel barrage n° 3	Saint-François	ND	S.A.C.L., 1993
BiEx-9	5,5 km au nord-est	Euroquébécoise (1800-1899)	Inconnue	Dans le lit presque asséché de la rivière Magog, sur un îlot. En aval du barrage n° 4	Saint-François	ND	S.A.C.L., 1993
BiEx-11	5,5 km au nord-est	Euroquébécoise (1800-1899)	Inconnue	Dans le prolongement immédiat de la culée nord du pont Dufferin	Saint-François	ND	S.A.C.L., 1993
BiEx-12	5 km au nord	Euroquébécoise (1800-1899), (1900-1950)	Inconnue	En aval du barrage n° 1, s'étend de la rivière Magog jusqu'à la rive Belvédère	Saint-François	ND	S.A.C.L., 1993
BiEx-13	7,5 km au nord	Amérindienne préhistorique Archaique récent laurentien (5500 ans AA à 4200 ans AA)	Inconnue	Rive ouest de la rivière Saint-François près du boulevard Queen Nord	Saint-François	149	Graillon, É., 1994
BiEx-14	4 km au nord-est	Amérindienne préhistorique Archaique récent laurentien (5500 ans AA à 4200 ans AA)	Inconnue	Rive sud du lac des Nations, sous l'eau	Saint-François	ND	Graillon, É., 1994

BiEx-15	7,25 km au sud-est	Amérindienne préhistorique Archaïque récent post-laurentien (4200 ans AA à 3000 ans AA)  Amérindienne préhistorique Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)	Inconnue  Inconnue	Rive sud-est de la rivière Massawippi, au sud du vieux pont	Saint-François	ND	Graillon, É., 1994; Lévesque, R., 1962
BiEx-16	7,25 km au sud-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Rive ouest de la rivière Massawippi, au sud du site BiEx-15	Saint-François	ND	Graillon, É., 1994
BiEx-17	8,5 km au sud-est	Amérindienne préhistorique Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)	Inconnue	Rive nord de la rivière Ascot, à 5 km en amont de l'endroit où elle se jette dans la rivière Massawippi	Saint-François	ND	Graillon, É., 1994
BiEx-18	9 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Rive sud de la rivière Saint-François, sur les terrains de l'université Bishop	Saint-François	ND	Blais, J., 1993

ND : information non disponible



**Légende**

--- Zone d'étude  
 [ ] Localisation du projet

**Inventaires archéologiques**

[ ] Plourde, 1988  
 [ ] Transit Analyse, 1990  
 [ ] S.A.C.L., 1993  
 [ ] Agin, 1993  
 [ ] Bilodeau, 1998  
 [ ] Patrimoine Experts, 1999  
 [ ] Patrimoine Experts, 2000d  
 [ ] Patrimoine Experts, 2001  
 [ ] Patrimoine Experts, 2003c  
 [ ] S.A.C.L., 2007b  
 [ ] S.A.C.L., 2008a

• BIEx-1 Site archéologique

**Figure 5 :** Localisation du projet n° 154-76-0033, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet

Source : • Cartes topographiques 21 E/5 et 31 H/8, (extraits) Ressources Naturelles Canada (2000 et 2003).  
 • ISAQ et Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF).

© Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

## **4.2.2 Inventaire archéologique**

L'inventaire archéologique a été réalisé le 30 septembre 2009 dans le cadre du projet de construction d'un viaduc et de certaines des bretelles d'accès de l'échangeur, entre le boulevard de l'Université et l'autoroute 410, dans la Ville de Sherbrooke (figures 5 et 6). Une inspection visuelle effectuée en juillet 2009 avait permis de délimiter quatre secteurs à inventorier dans les limites de l'emprise de ce projet d'aménagements routiers (figure 7). Seul le secteur 4 fait l'objet du présent rapport. Un premier inventaire archéologique avait été réalisé entre les 23 et 26 juillet 2009 sur les propriétés déjà acquises à ce moment par le MTQ dans le cadre de ce projet (secteurs 1, 2 et 3). Les résultats de cet inventaire sont présentés dans un rapport distinct (Ethnoscop, à paraître).

## **4.2.3 Résultats**

Le secteur 4, de forme très irrégulière couvre une superficie d'environ 10,700 m<sup>2</sup>. Il est localisé dans la partie ouest de l'emprise du projet (figure 7; tableau 4). Dix-neuf sondages y ont été excavés, sur un terrain en grande partie couvert d'une forêt mixte assez dense (photo 8). Deux types de profils stratigraphiques y ont été observés. Dans la partie ouest, il s'agit d'un profil constitué d'une seule couche d'argile caillouteuse grise stérile, présent dès la surface (photo 9); alors que dans la partie est, en grande partie boisée, se trouve un sable limoneux reposant sur un limon compact (photo 10). Dans quelques sondages, un podzol dans un sable fin reposait sur un limon.

## **4.2.4 Conclusion et recommandation**

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-76-0033 (source : 21E 18, Q791100, 184, Photocartotheque provinciale, 20 juin 1979)

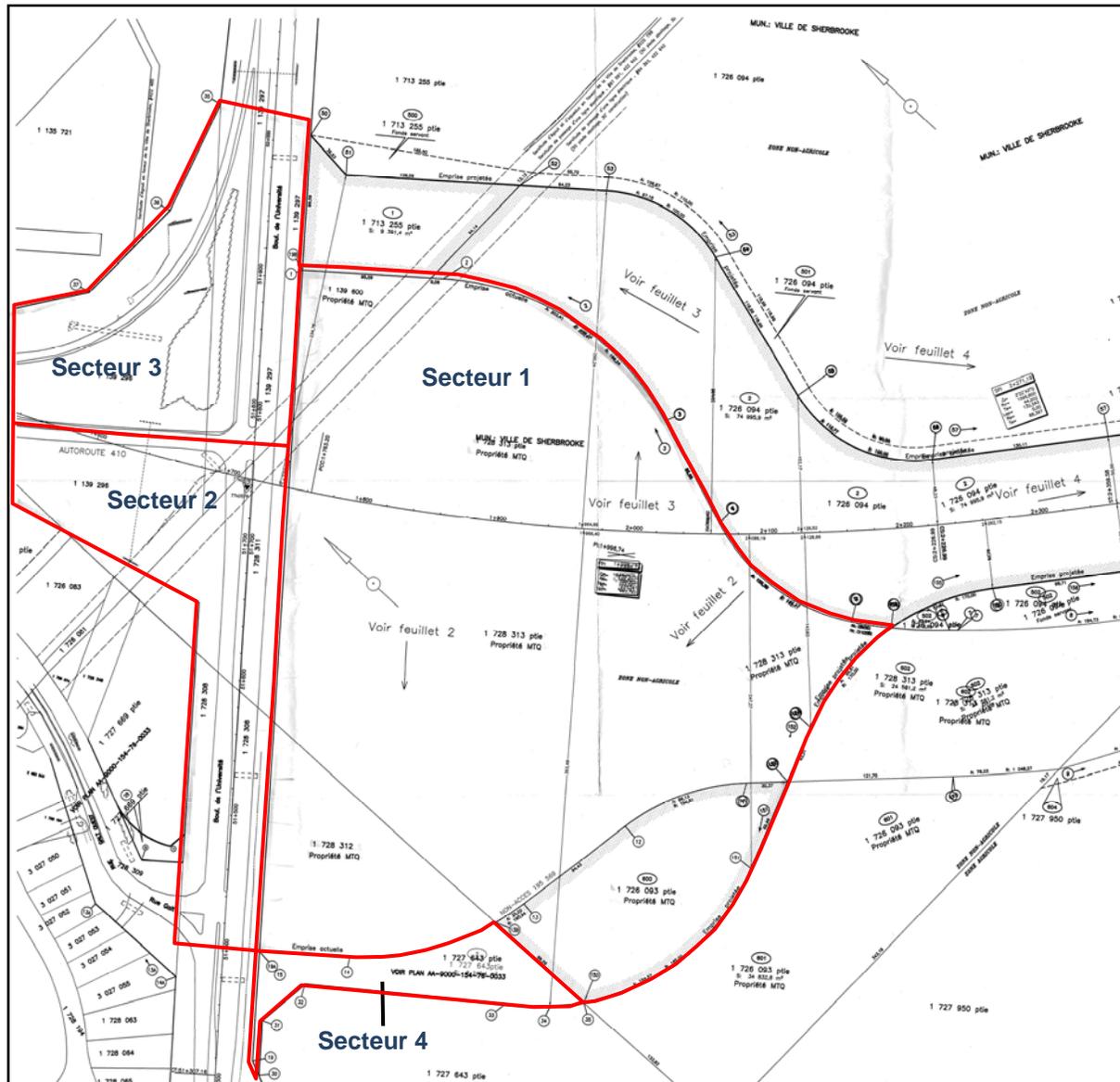


Figure 7 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-76-0033 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], sans titre, sans date)

**Tableau 4 Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet 154-76-0033**

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
4	Indéterminé	Indéterminé	214	50	10 700*	Iv + Sp	-	19	Plane	Partie ouest : argile caillouteuse grise stérile dès la surface  Partie est : sable limoneux reposant sur un limon compact	Forêt mixte
<b>TOTAL</b>			<b>214</b>	<b>50</b>	<b>10 700*</b>		<b>-</b>	<b>19</b>			

**Légende :** **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques).

\* Les dimensions et la superficie du secteur 4 de forme très irrégulière et où aucun kilométrage n'est indiqué, ont été mesurées à l'aide du logiciel Autocad.

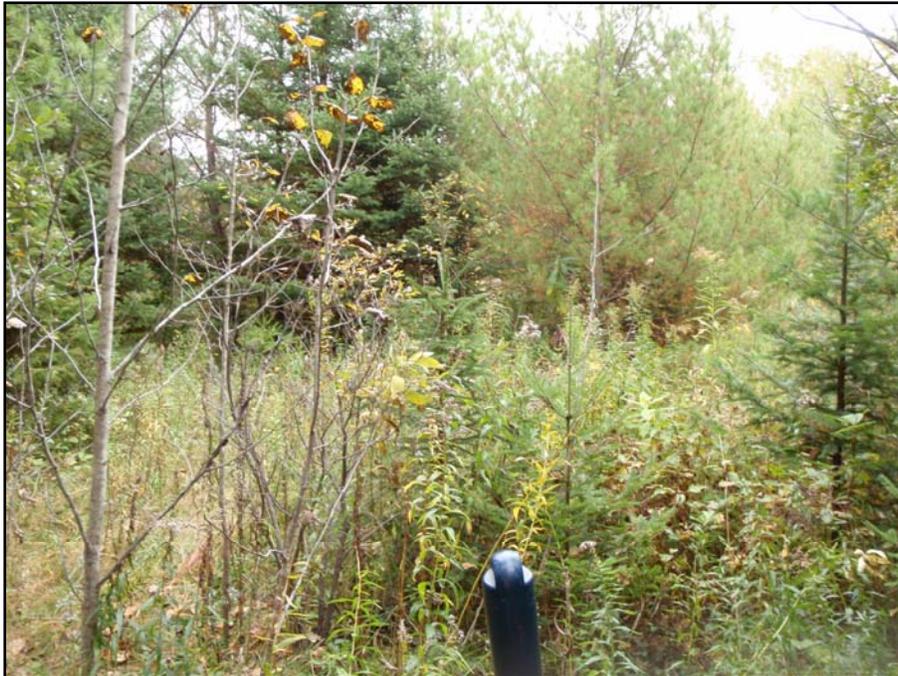


Photo 8 : Superficie boisée près du boulevard Université, secteur 4, direction nord-est (154-76-0033-09-NUM1-1)



Photo 9 : Profil stratigraphique, sondage partie ouest, secteur 4 (154-76-0033-09-NUM1-3)



Photo 10 : Profil stratigraphique, sondage partie centrale, section 4 (154-76-0033-09-NUM1-8)

## CONCLUSION

---

Deux projets d'aménagements routiers du MTQ, localisés sur le territoire de la Direction de l'Estrie du MTQ, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques. Ces projets ont couvert une distance totale approximative de 1,339 km d'emprises dont les superficies totalisaient 40 255 m<sup>2</sup>. Des inspections visuelles y ont été effectuées et des sondages archéologiques ont été excavés. Au total, 110 sondages ont été excavés dans ces deux emprises, sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagements routiers peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

## BIBLIOGRAPHIE

---

### ASSOCIATION DES ARCHÉOLOGUES DU QUÉBEC (AAQ)

2005 Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA). [Ressource électronique]. Québec.

### AGIN, Guy

1993 *Surveillance et inventaire archéologique sur le tracé de la ligne hydroélectrique de 120 kV, des postes Saint-François à Galt*. Ville de Sherbrooke, rapport inédit, 68 pages.

### ARKÉOS

1997 *Prolongement vers PNGTS. Étude de potentiel archéologique*. Montréal, rapport présenté à Gazoduc TQM.

1988 *Étude de potentiel archéologique des M.R.C. de Coaticook, Memphrémagog et Sherbrooke*. Rapport remis à la M.R.C. de Coaticook, 199 pages.

1983 *Étude de potentiel archéologique de l'embranchement Granby - Sherbrooke, région 2*. Gaz Inter-Cité Québec inc. et SNC/Lavalin, 30 pages.

### BILODEAU, Robert

1998 *Inventaires archéologiques, projets d'infrastructures routières des directions territoriales Mauricie – Centre-du-Québec, Laurentides-Lanaudière et l'Estrie*. Direction générale de Montréal et de l'Ouest, MTQ, 54 pages.

### DUMAIS, Pierre

2001 *Ligne à 120kV Magog-Sherbrooke. Étude de potentiel archéologique*. Hydro-Québec.

### DUMONT, Jean

1987 *Étude de potentiel archéologique pour le parc littoral récréo-touristique de la Ville de Magog*. Roche Ité, Groupe-conseil, rapport déposé à la Ville de Magog.

### ETHNOSCOPI

1987 *Étude de potentiel archéologique. Projet de raccordement de l'autoroute 410 au chemin Bel Horizon*. Montréal, André Marsan et Associés, service de l'Environnement du ministère des Transports du Québec.

### GUIMONT, Jacques

1982 *Potentiel archéologique in Ethnotech inc. (éd.), Étude d'ensemble du patrimoine, Ville de Sherbrooke*. Québec, ministère des Affaires culturelles, 6 tomes, 470 pages

## BIBLIOGRAPHIE

---

### MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF)

*Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*. Gouvernement du Québec, Québec (février 2011)

*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*. Gouvernement du Québec, Québec (février 2011)

### PATRIMOINE EXPERTS

2005 *Inventaires archéologiques (été 2004)*. Direction de l'Energie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 40 pages.

2003 *Inventaires archéologiques (ÉTÉ 2004)*, Direction de l'Energie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest, MTQ, rapport inédit, 54 pages et annexe.

2001 *Inventaires archéologiques (ÉTÉ 2000)*, Direction de l'Energie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest, MTQ, rapport inédit, 78 pages.

2000 *Inventaires archéologiques*, Direction de l'Energie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest, MTQ, rapport inédit, 59 pages et annexe.

1999 *Inventaires archéologiques*, Direction de l'Energie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest, MTQ, rapport inédit, 87 pages et annexe.

### PINTAL, Jean-Yves

2001 *Municipalité du canton de Dudswell, aménagement d'une nouvelle carrière, étude de potentiel archéologique*. Étude inédite remise à CJB Environnement inc., Sainte-Foy.

### PLOURDE, Michel

1988 *Inventaire archéologique, route 108, Eustis, canton Hatley*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 8 pages.

### RATIO, Pierre-Jacques

1992 *Étude de potentiel du site Jones à Vale-Perkins*. Ministère des Affaires culturelles du Québec

### SOCIÉTÉ D'ARCHÉOMATIQUE CHRONOGRAMME-LAUVERBEC.

2008 *Inventaire archéologique (été 2006)*, Direction de l'Energie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest, MTQ, rapport inédit, 54 pages et annexe.

## BIBLIOGRAPHIE

---

- 2007 *Inventaires archéologiques (été 2006), Direction de l'Estrie.* Direction générale de Montréal et de l'Ouest, MTQ, rapport inédit, 88 pages et annexe.
- 1993 *Évaluation des ressources archéologiques de la rivière Magog, Ville de Sherbrooke, 1992.* Ville de Sherbrooke/MAC, rapport inédit, 319 pages.

### TRANSIT ANALYSE

- 1990 *Inventaire archéologique réalisé sur le territoire de la Ville de Lennoxville en octobre 1989.* Ville de Lennoxville, rapport inédit, 76 pages.

ANNEXE A  
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

---

Projet : MTQ, Direction de l'Estrie, municipalité de Hatley  
 Film n° : 154-98-0960-09-NUM1

Archéologue : Roland Tremblay  
 Type de film : Numérique

Date	Cliché	Négatif	Identification	Description	Orientation
28-09-2009	1	P9283145	Secteur 1	Champ cultivé, chaînages 4 + 000 à 4 + 100	Nord
28-09-2009	2	P9283146	Secteur 1	Champ cultivé, chaînages 4 + 000 à 4 + 100	Nord
28-09-2009	3	P9283147	Secteur 1	Entrée de ferme, chaînage 3 + 990	Sud
28-09-2009	4	P9283148	Secteur 1	Sondages en cours à l'extrémité nord, chaînage 4 + 200	Nord
28-09-2009	5	P9283149	Secteur 1	Profil stratigraphique dans l'un des sondages de la partie nord	Indéterminée
28-09-2009	6	P9283150	Secteur 1	Côté ouest de la route 143, chaînages 4 + 000 à 4 + 100	Nord-est
28-09-2009	7	P9283153	Secteur 1	Couche de charbon sous les labours, chaînage 4 + 167	Indéterminée
28-09-2009	8	P9283154	Secteur 1	Couche de charbon sous les labours, chaînage 4 + 167	Indéterminée
28-09-2009	9	P9283155	Secteur 1	Couche de charbon sous les labours, chaînage 4 + 167	Indéterminée
28-09-2009	10	P9283157	Secteur 1	Couche de charbon sous les labours, chaînage 4 + 167	Indéterminée
28-09-2009	11	P9283158	Secteur 1	Couche de charbon sous les labours, chaînage 4 + 167	Indéterminée
28-09-2009	12	P9283159	Secteur 1	Roche en place au fond d'un sondage, chaînages 4 + 000 à 4 + 100	Indéterminée
28-09-2009	13	P9283160	Secteur 1	Sondages en cours dans le champ cultivé, chaînages 4 + 000 à 4 + 100	Nord
28-09-2009	14	P9283161	Secteur 1	Sondages en cours dans le champ cultivé, chaînages 4 + 000 à 4 + 100	Sud
28-09-2009	15	P9283166	Secteur 1	Sols perturbés par la machinerie agricole, chaînages 3 + 920 à 4 + 000	Est
28-09-2009	16	P9283167	Secteur 1	Sols perturbés par la machinerie agricole, chaînages 3 + 920 à 4 + 000	Nord-est
28-09-2009	17	P9283187	Secteur 1	Haut du talus du côté nord du ruisseau	Sud
28-09-2009	18	P9283188	Secteur 1	Haut du talus du côté nord du ruisseau	Ouest
28-09-2009	19	P9283189	Secteur 1	Haut du talus du côté nord du ruisseau	Nord
28-09-2009	20	P9283190	Secteur 1	Pente du talus du côté nord du ruisseau	Sud
29-09-2009	21	P9293191	Secteur 1	Pente du talus du côté nord du ruisseau	Ouest
29-09-2009	22	P9293192	Secteur 1	Pente du talus du côté nord du ruisseau	Nord
29-09-2009	23	P9293226	Secteur 1	Végétation sur la terrasse alluviale du côté nord du ruisseau	Sud
29-09-2009	24	P9293227	Secteur 1	Végétation sur la terrasse alluviale du côté nord du ruisseau	Sud
29-09-2009	25	P9293231	Secteur 2	Perturbations dans le talus du côté sud du ruisseau	Sud-ouest
29-09-2009	26	P9293232	Secteur 2	Bande de terrain aménagée, chaînages 3 + 640 à 3 + 700	Sud
29-09-2009	27	P9293233	Secteur 2	Bande de terrain aménagée, chaînages 3 + 640 à 3 + 700	Sud
29-09-2009	28	P9293234	Secteur 2	Bande de terrain aménagée, chaînages 3 + 640 à 3 + 700	Nord
29-09-2009	29	P9293243	Secteur 3	Sondages en cours	Sud
29-09-2009	30	P9293244	Secteur 3	Sondages en cours	Nord
29-09-2009	31	P9293245	Secteur 3	Sondages en cours	Nord
29-09-2009	32	P9293246	Secteur 3	Profil stratigraphique dans l'un des sondages	Indéterminée
29-09-2009	33	P9293247	Secteur 3	Profil stratigraphique dans l'un des sondages	Indéterminée
30-09-2009	34	P9303253	Secteur 3	Profil stratigraphique dans l'un des sondages	Indéterminée
30-09-2009	35	P9303254	Secteur 3	Terrain en friche	Nord

<b>Date</b>	<b>Cliché</b>	<b>Négatif</b>	<b>Identification</b>	<b>Description</b>	<b>Orientation</b>
30-09-2009	36	P9303255	Secteur 3	Sondages en cours	Sud
30-09-2009	37	P9303256	Secteur 3	Fossé du côté ouest de la route 143	Sud
30-09-2009	38	P9303257	Secteur 3	Fossé du côté ouest de la route 143	Nord
30-09-2009	39	P9303258	Secteur 4	Terrain en friche	Nord
30-09-2009	40	P9303259	Secteur 4	Terrain aménagé, surface gazonnée	Sud
30-09-2009	41	P9303260	Secteur 4	Terrain en friche en bordure d'un champ cultivé	Sud
30-09-2009	42	P9303261	Secteur 4	Terrain aménagé, surface gazonnée	Nord
30-09-2009	43	P9303262	Secteur 4	Fossé du côté est de la route 143	Sud
30-09-2009	44	P9303263	Secteur 4	Bande terrain gazonnée au sud du chemin Sherbrooke	Nord
30-09-2009	45	P9303264	Secteur 4	Intersection de la route 143 et du chemin Sherbrooke	Nord-ouest
30-09-2009	46	P9303265	Secteur 2	Fossé du côté est de la route 143, au sud du ruisseau	Nord

Projet : MTQ, Direction de l'Estrie, municipalité de Sherbrooke  
Film n° : 154-76-0033-09-NUM1

Archéologue : Roland Tremblay  
Type de film : Numérique

Date	Cliché	Négatif	Identification	Description	Orientation
30-09-2009	1	P9603275	Secteur 4	Boisé près du boulevard Université	Nord-est
30-09-2009	2	P9603276	Secteur 4	Profil stratigraphique type dans la partie ouest, argile caillouteuse	Indéterminée
30-09-2009	3	P9603277	Secteur 4	Profil stratigraphique type dans la partie ouest, argile caillouteuse	Indéterminée
30-09-2009	4	P9603278	Secteur 4	Campement de sans-abri installé dans le lit asséché d'un ruisseau	Ouest
30-09-2009	5	P9603279	Secteur 4	Campement de sans-abri installé dans le lit asséché d'un ruisseau	Ouest
30-09-2009	6	P9603282	Secteur 4	Partie boisée dans le centre	Nord
30-09-2009	7	P9603291	Secteur 4	Partie boisée dans le centre	Est
30-09-2009	8	P9603292	Secteur 4	Profil stratigraphique type dans la partie est, sable limoneux sur limon compact	Indéterminée
30-09-2009	9	P9603299	Secteur 4	Profil stratigraphique type dans la partie est, podzol dans un sable fin sur limon	Indéterminée
30-09-2009	10	P9603300	Secteur 4	Profil stratigraphique type dans la partie est, podzol dans un sable fin sur limon	Indéterminée
30-09-2009	11	P9603301	Secteur 4	Forêt mixte près du boulevard Université	Sud-est
30-09-2009	12	P9603302	Secteur 4	Forêt mixte près du boulevard Université	Sud