



---

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)**

**Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie**

**Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

---

# **INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)**

**Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie**

**Direction générale de Montréal et de l'Ouest**

Rapport préparé par :

**Ethnoscop inc.**

88, rue de Vaudreuil, local 3  
Boucherville (Québec) J4B 5G4  
Téléphone : 450 449-1250  
Télécopieur : 450 449-0253  
Adresse de courriel : [ethnoscop@qc.aira.com](mailto:ethnoscop@qc.aira.com)

Permis de recherche archéologique au Québec :  
09-ETHN-08

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec  
Numéro de contrat : 850756774 (Numéro de dossier : 8201-09-AD04)

Février 2012

# TABLE DES MATIÈRES

---

<b>TABLE DES MATIÈRES</b> .....	ii
<b>LISTE DES FIGURES</b> .....	iii
<b>LISTE DES TABLEAUX</b> .....	iv
<b>LISTE DES PHOTOGRAPHIES</b> .....	v
<b>ÉQUIPE DE RÉALISATION</b> .....	vi
<b>INTRODUCTION</b> .....	1
<b>1.0 MANDAT</b> .....	4
<b>2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS</b> .....	5
<b>3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE</b> .....	6
3.1 Recherches documentaires .....	6
3.2 Identification des sites archéologiques .....	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	7
<b>4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES</b> .....	8
4.1 Projet n° 154-99-1042, chemin Pitt, municipalité de canton de Dundee, reconstruction du pont n° 3096 .....	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	8
4.1.2 Inventaire archéologique.....	10
4.1.3 Résultats .....	10
4.1.4 Conclusion et recommandations.....	11
4.2 Projet n° 154-07-2227, 57 <sup>e</sup> et 58 <sup>e</sup> Avenue, municipalité de Saint- Zotique, reconstruction du pont n° 16441 et d'un ponceau .....	17
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	17
4.2.2 Inventaire archéologique.....	17
4.2.3 Résultats .....	28
4.2.4 Conclusion et recommandations.....	32
4.3 Projet n° 154-05-0763, route 233, municipalité de Sainte-Brigide- d'Iberville, reconstruction du pont n° 3189.....	35
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	35
4.3.2 Inventaire archéologique.....	35
4.3.3 Résultats .....	39
4.3.4 Conclusion et recommandations.....	43
<b>CONCLUSION</b> .....	44
<b>BIBLIOGRAPHIE</b> .....	45
<b>ANNEXE A : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES</b>	

## LISTE DES FIGURES

---

<b>Figure 1</b>	Localisation des projets d'aménagements routiers inventoriés (1/2)	2
	Localisation des projets d'aménagements routiers inventoriés (2/2)	3
<b>Figure 2</b>	Localisation du projet n° 154-99-1042, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	9
<b>Figure 3</b>	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-99-1042	12
<b>Figure 4</b>	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-99-1042	13
<b>Figure 5</b>	Localisation du projet n° 154-07-2227, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	25
<b>Figure 6</b>	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-2227	26
<b>Figure 7</b>	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-07-2227	27
<b>Figure 8</b>	Localisation du projet n° 154-05-0763, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	36
<b>Figure 9</b>	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-05-0763	37
<b>Figure 10</b>	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-05-0763	38

## LISTE DES TABLEAUX

---

<b>Tableau 1</b>	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-99-1042	8
<b>Tableau 2</b>	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-99-1042	14
<b>Tableau 3</b>	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-07-2227	18
<b>Tableau 4</b>	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-2227	30
<b>Tableau 5</b>	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-05-0763	39
<b>Tableau 6</b>	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-05-0763	40

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

---

<b>Page couverture</b>	Chemin Pitt, pont n° 3096, direction sud (154-99-1042-09-NUM1-18)	
<b>Photo 1</b>	Vieille canalisation déposée dans le fossé, secteur 1, direction est (154-99-1042-09-NUM1-10)	15
<b>Photo 2</b>	Sondage n° 3, secteur 2, direction est (154-99-1042-09- NUM1-7)	15
<b>Photo 3</b>	Argile au fond du sondage n° 4, secteur 2, direction ouest (154-99-1042-09-NUM1-9)	16
<b>Photo 4</b>	Érosion, rive nord du canal de navigation, secteur 5, direction nord (154-07-2227-09-NUM1-12)	28
<b>Photo 5</b>	Fragments de roseau en surface de la couche d'argile, secteur 2, sondage central, direction nord (154-07-2227-09- NUM1-1)	33
<b>Photo 6</b>	Secteur 3, vue générale, direction nord (154-07-2227-09- NUM1-3)	33
<b>Photo 7</b>	Sondage du côté est du ponceau, secteur 7, direction sud (154-07-2227-09-NUM1-18)	34
<b>Photo 8</b>	Secteurs 1 et 7, intersection du rang des Écossais et du rang de la Rivière Est, direction nord-ouest (154-05-0763-09- NUM1-1)	41
<b>Photo 9</b>	Sondage n° 2, secteur 2, direction nord (154-05-0763-09- NUM1-11)	41
<b>Photo 10</b>	Secteurs 2 et 3, rivière des Écossais, chaînage 0 + 200, direction sud-ouest (154-05-0763-09-NUM1-4)	42

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

---

### **Ministère des Transports du Québec**

Service de la planification et de la programmation  
Direction de la coordination, de la planification et des ressources  
Direction générale de Québec et de l'Est

**Denis Roy**

Archéologue, responsable de projets

**Marie-Pier Desjardins**

Archéologue, responsable de projets

**Ghislain Gagnon**

Archéologue, responsable de projets

### **Ethnoscop inc.**

**Gilles Brochu**

Archéologue coordonnateur

**Laurence Johnson**

Coordonnatrice

**Christian Gates St-Pierre**

Archéologue chargé de projet

**Émilie Desrosiers**

Technicienne archéologue

**François Ponton**

Technicien archéologue

**Annie-Claude Murray**

Assistante archéologue

**Liliane Carle**

Géographe cartographe

**Virginie Rompré**

Révisseuse linguistique

**Armelle Ménard**

Adjointe administrative et chargée d'édition

**Isabelle Hade**

Édition

## INTRODUCTION

---

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques réalisés au cours de l'été 2009 dans les emprises de trois projets d'aménagements routiers localisés sur le territoire de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises de ces projets et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routier effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante expose les résultats des inventaires archéologiques en présentant d'abord l'état des connaissances en archéologie pour une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre chacun des projets routiers. Par la suite, l'information relative aux inventaires archéologiques est présentée, avec les tableaux, photographies et figures illustrant les limites des secteurs inventoriés. Un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2009 ainsi que des recommandations sont présentés en conclusion.

Les inventaires ont été réalisés par un archéologue chargé de projet et deux techniciens archéologues, les 19 et 20 juillet ainsi que le 10 septembre 2009.

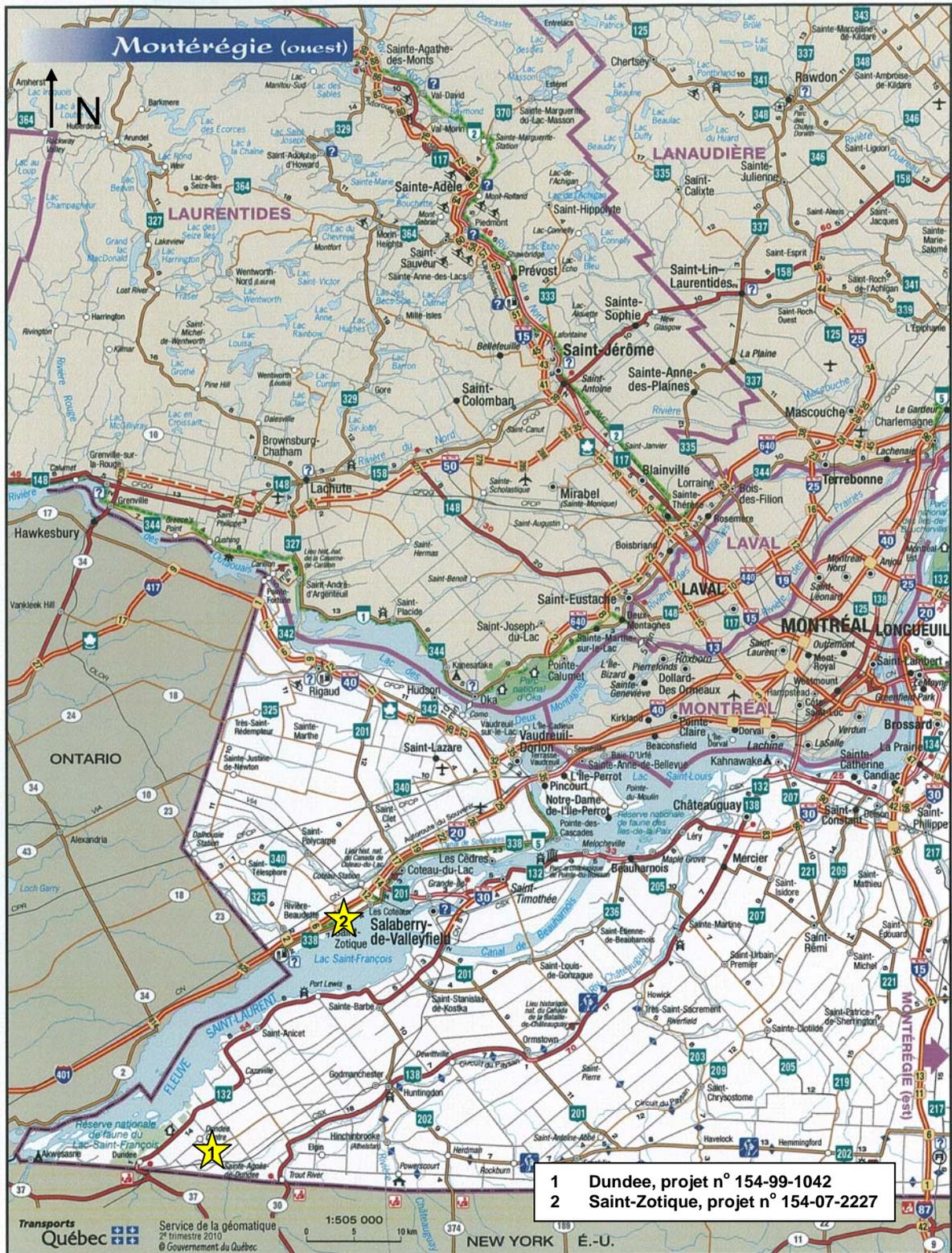


Figure 1 : Localisation des projets d'aménagements routiers inventoriés (source : La carte routière du Québec 2009, [http://www.quebec511.gouv.qc.ca/images/fr/carte\\_routiere/web20\\_monteregie\\_est.pdf](http://www.quebec511.gouv.qc.ca/images/fr/carte_routiere/web20_monteregie_est.pdf), ministère des Transports du Québec, extrait) (1/2)

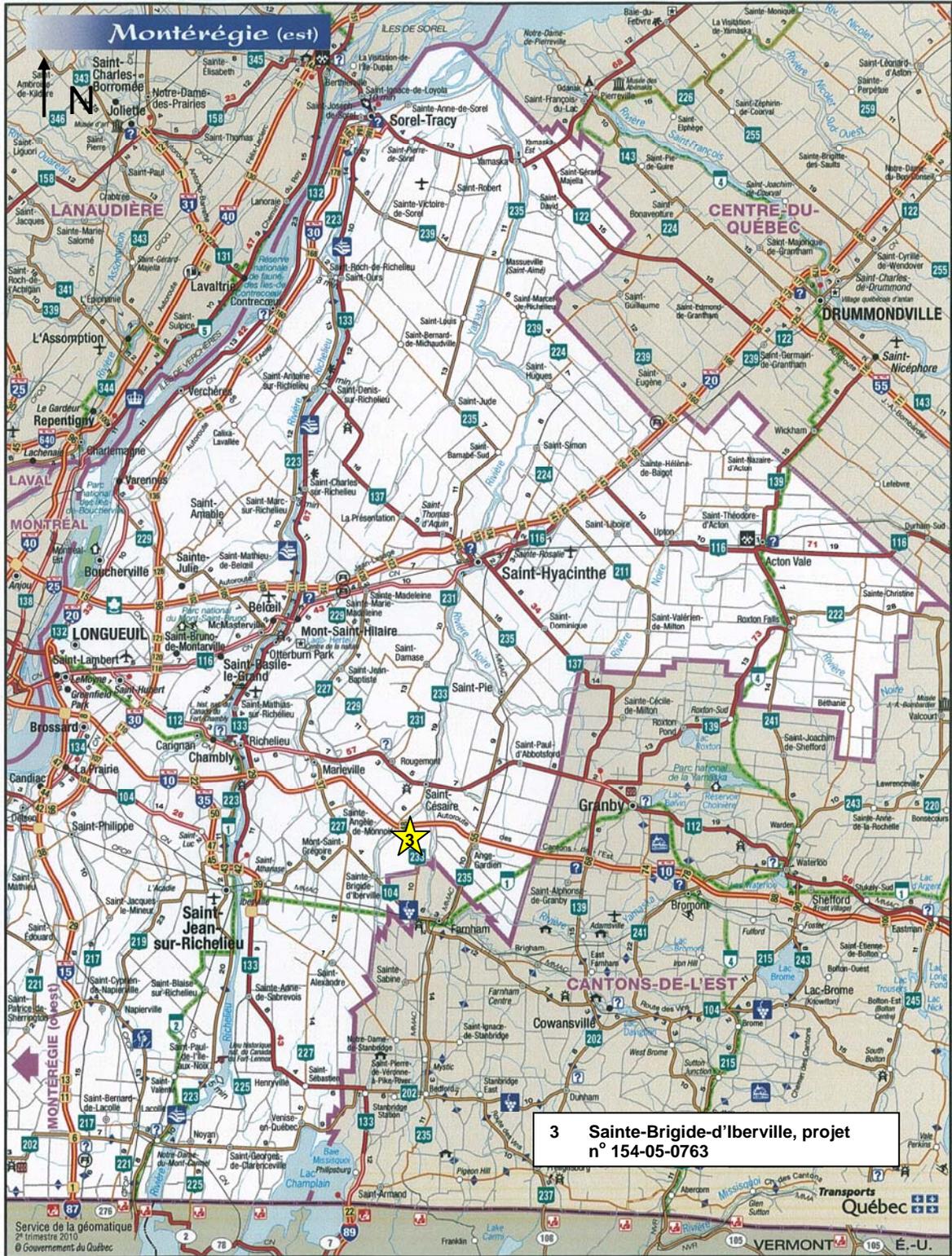


Figure 1 : Localisation des projets d'aménagements routiers inventoriés (source : La carte routière du Québec 2009, [http://www.quebec511.gouv.qc.ca/images/fr/carte\\_routiere/web19\\_monteregie\\_est.pdf](http://www.quebec511.gouv.qc.ca/images/fr/carte_routiere/web19_monteregie_est.pdf), ministère des Transports du Québec, extrait) (2/2)

## 1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. est défini comme suit :

- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise des projets de construction;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport de recherche sur les inventaires archéologiques;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie relative à l'occupation humaine;
- effectuer des inventaires archéologiques comprenant une inspection visuelle et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que dans les emplacements des sources d'approvisionnement en matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts ou connus antérieurement dans l'emprise des projets inventoriés;
- proposer, le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur des sites archéologiques;
- produire un rapport de recherche sur les inventaires archéologiques.

## 2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS

<b>Numéro de projet</b>	<b>Localisation et description</b>	<b>Puits de sondage</b>	<b>Résultats</b>
154-99-1042	Chemin Pitt, municipalité de canton de Dundee, reconstruction du pont n° 3096	21	N
154-07-2227	57 <sup>e</sup> et 58 <sup>e</sup> Avenue, municipalité de Saint-Zotique, reconstruction du pont n° 16441 et d'un ponceau	11	N
154-05-0763	Route 233, municipalité de Sainte-Brigide-d'Iberville, reconstruction du pont n° 3189	17	N
Total		<b>49</b>	

N = négatif

## **3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Les techniques d'intervention ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des sols en place.

### **3.1 Recherches documentaires**

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques connus dans la zone d'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant le registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF) ainsi que les divers rapports et publications disponibles. L'information relative aux études de potentiel archéologique déjà réalisées a été colligée en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

### **3.2 Identification des sites archéologiques**

Les inventaires archéologiques débutent par une inspection visuelle des emprises des projets d'aménagement routier. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, pentes trop fortes, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques perceptibles à la surface du sol.

Les sondages archéologiques mesurent environ 900 cm<sup>2</sup> et sont excavés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'atteinte d'un niveau de sol naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage tous les 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées au cours des inventaires sont consignées dans un carnet de notes et transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

### **3.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsque des sites archéologiques sont mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'ils peuvent contenir. L'évaluation des sites doit comprendre les étapes suivantes :

- délimiter la superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés tous les 5 m ou tous les 10 m et de plus grande dimension (0,50 m sur 0,50 m);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol ou de tous autres matériaux utiles à la compréhension du site archéologique;
- relever les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- réunir de l'information sur les types d'occupation des sites archéologiques;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

## 4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 4.1 Projet n° 154-99-1042, chemin Pitt, municipalité de canton de Dundee, reconstruction du pont n° 3096

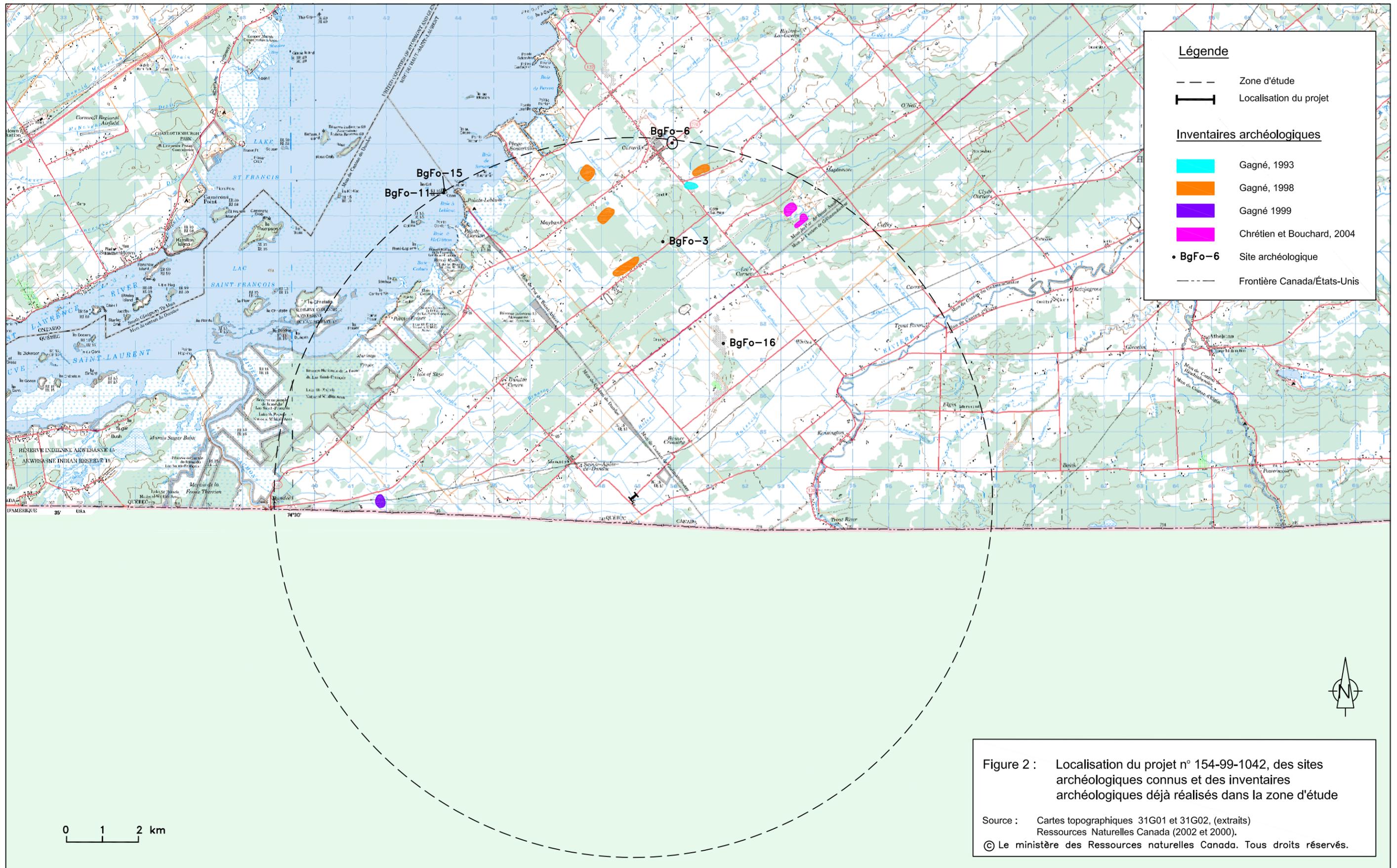
#### 4.1.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée à proximité de la zone d'étude du projet. Par ailleurs, quatre inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Chrétien et Bouchard, 2004; Gagné, 1993, 1998, 1999). Aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCF révèle la présence de cinq sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone mais aucun site n'est actuellement connu dans l'emprise du projet. (figure 2; tableau 1).

**Tableau 1 Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-99-1042**

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
BgFo-3	7,25 km au nord	Amérindien préhistorique  Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Au sud du village de Cazaville	Châteauguay	75	Taillon, H., et G. Barré, 1987; Pendergast, J.-F., 1963, 1966; Chapdelaine, C., 1982; Gagné, M., 1993; Tremblay, R., 1998
BgFo-6	10 km au nord	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	À environ 0,5 km au nord-est du village de Cazaville	Châteauguay	61	Pendergast, J.-F., 1963; Chapdelaine, C., 1982
BgFo-11	10 km au nord-ouest	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Au sud-ouest de l'île Kitten	Saint-Laurent	ND	Lynch, K., 1970
BgFo-15	10 km au nord-ouest	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Au nord-est de l'île Kitten	Saint-Laurent	ND	Lynch, K., 1970
BgFo-16	5 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	À 8 km du village de Cazaville	Châteauguay	70	Chapdelaine, C., 1982

ND : information non disponible.



**Légende**

- Zone d'étude
- ▭ Localisation du projet

**Inventaires archéologiques**

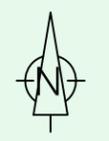
- Gagné, 1993
- Gagné, 1998
- Gagné, 1999
- Chrétien et Bouchard, 2004
- BgFo-6 Site archéologique
- Frontière Canada/États-Unis

Figure 2 : Localisation du projet n° 154-99-1042, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude

Source : Cartes topographiques 31G01 et 31G02, (extraits) Ressources Naturelles Canada (2002 et 2000).

© Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

0 1 2 km



#### 4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 19 juillet 2009 dans le cadre du projet de reconstruction du pont n° 3096 qui franchit le ruisseau Springs sur le chemin Pitt, dans la municipalité de canton de Dundee, projet MTQ 154-99-1042 (figures 2 et 3). L'inspection visuelle de l'emprise, d'une longueur approximative de 212 m sur une largeur moyenne d'environ 20 m, entre les kilomètres 1 + 043 et 1 + 255, a permis d'identifier quatre secteurs à inventorier (figure 4).

#### 4.1.3 Résultats

Le secteur 1 est situé du côté nord du chemin Pitt, à l'ouest du ruisseau Springs, entre les chaînages 1 + 043 et 1 + 150 (figure 4; tableau 2). De ce côté du chemin, la limite nord de l'emprise était en partie occupée par le fossé qui borde la route. Au-delà de l'emprise se trouvaient des champs en culture. Un sondage excavé entre le fossé et la limite nord de la chaussée asphaltée a permis d'observer un profil stratigraphique composé d'une couche de sable compact d'environ 0,70 m d'épaisseur, déposée sur une argile grise stérile. La présence d'un remblai de sable semblait indiquer que les anciens sols naturels de surface avaient été déblayés lors de la construction du chemin Pitt. Dans la partie est du secteur 1, près du pont, l'emprise est plus large et des sections de vieilles canalisations avaient été déposées dans le fossé (photo 1). Aucun autre sondage n'a été excavé dans ce secteur.

Le secteur 2 est localisé du côté sud du chemin Pitt, à l'ouest du ruisseau Springs, entre les chaînages 1 + 043 et 1 + 150 (figure 4; tableau 2). Cette partie de l'emprise était constituée d'une surface plane et gazonnée, au-delà de laquelle se trouvaient une rangée d'érables et un fossé. Neuf sondages y ont été excavés (photo 2). Comme dans le secteur 1, l'extrémité est de l'emprise du secteur 2 était plus large près du pont, ce qui a donné lieu à un deuxième alignement de sondages localisé à 10 m du premier.

Le profil stratigraphique observé dans ces sondages était assez semblable. Il se composait d'une surface gazonnée de 0,05 m d'épaisseur reposant sur un limon sableux et organique brun foncé, meuble, d'une épaisseur de 0,30 m contenant plusieurs petites racines; d'un sable beige, meuble à ferme, d'une épaisseur variant entre 0,05 m et 0,10 m; et d'une argile sableuse grise marbrée, brun pâle, sèche et compacte, constituant le sol naturel stérile (photo 3). Cette argile est apparue un peu plus en profondeur dans les sondages localisés près du ruisseau.

Le secteur 3 est situé du côté sud du chemin Pitt, à l'est du ruisseau Springs, entre les chaînages 1 + 150 et 1 + 255 (figure 4; tableau 2). Cette partie de l'emprise était constituée d'une surface plane et gazonnée, au-delà de laquelle se trouvaient des champs en culture. Huit sondages y ont été excavés. Comme dans le secteur 2, l'extrémité est de l'emprise du secteur 3 est plus large près du pont; un deuxième alignement de sondages a été effectué à 10 m du premier. Le profil stratigraphique

était assez semblable à celui du secteur 2 : un limon sableux brun foncé, meuble, d'environ 0,60 m d'épaisseur, déposé sur une argile grise compacte et stérile.

Le secteur 4 est localisé du côté nord du chemin Pitt, à l'est du ruisseau Springs, entre les chaînages 1 + 150 et 1 + 255 (figure 4; tableau 2). Compte tenu de l'étroitesse de l'emprise dans sa partie est, aucun sondage n'a pu y être excavé. La largeur de l'emprise près du ruisseau a cependant permis d'excaver trois sondages à cet endroit. Le profil stratigraphique observé dans ces sondages correspondait à ceux qui ont été observés dans les trois autres secteurs, c'est-à-dire un limon brun reposant sur une argile grise stérile.

#### **4.1.4 Conclusion et recommandations**

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-99-1042  
(source : 31G 1, HM97-111-72, Photo-cartothèque provinciale, 3 juin 1997)

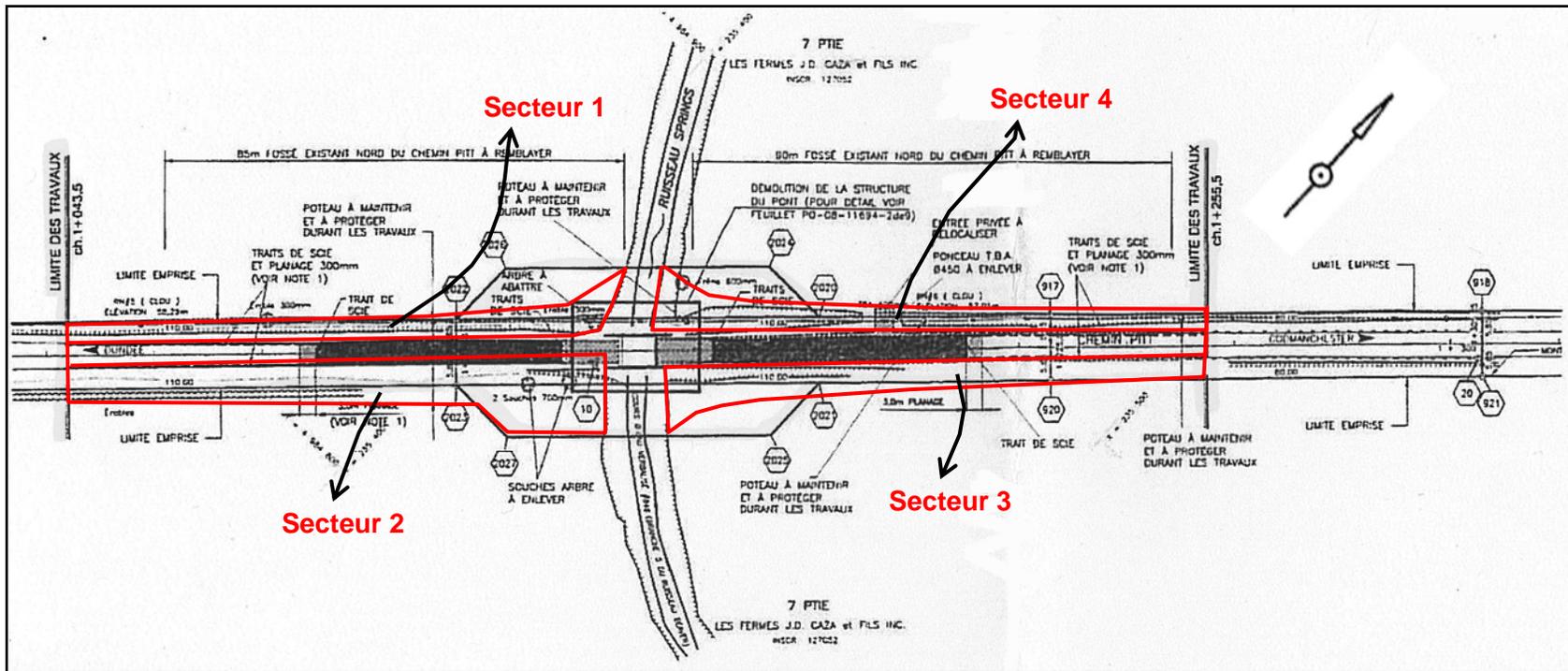


Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-99-1042 (source : Ministère des Transports du Québec, état des lieux et géométrie [extrait], CH-8707-154-99-1042, 3/5, 2008)

**Tableau 2 Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-99-1042**

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
<b>1</b>	1 + 043	1 + 150	107	10	1 070	Iv et Sp	0	1	Pente avec fossé et débris industriels	1) Remblais 2) Argile grise stérile	Sondages impraticables
<b>2</b>	1 + 043	1 + 150	107	15	1 605	Iv et Sp	0	9	Généralement plane	1) Surface gazonnée 2) Limon sableux organique brun foncé 3) Remblai de sable beige 4) Argile grise stérile	Surface gazonnée et plantation d'érables
<b>3</b>	1 + 150	1 + 255	105	10	1 050	Iv et Sp	0	8	Généralement plane	1) Limon sableux brun 2) Argile grise stérile	Champ de maïs
<b>4</b>	1 + 150	1 + 255	105	10	1 050	Iv et Sp	0	3	Pente avec fossé	1) Limon sableux brun 2) Argile grise stérile	Généralement les sondages sont impraticables
<b>TOTAL</b>					<b>4 775</b>			<b>21</b>			

**Légende :** **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques).



Photo 1 : Vieille canalisation déposée dans le fossé, secteur 1, direction est (154-99-1042-09-  
NUM1-10)



Photo 2 : Sondage n° 3, secteur 2, direction est (154-99-1042-09-  
NUM1-7)

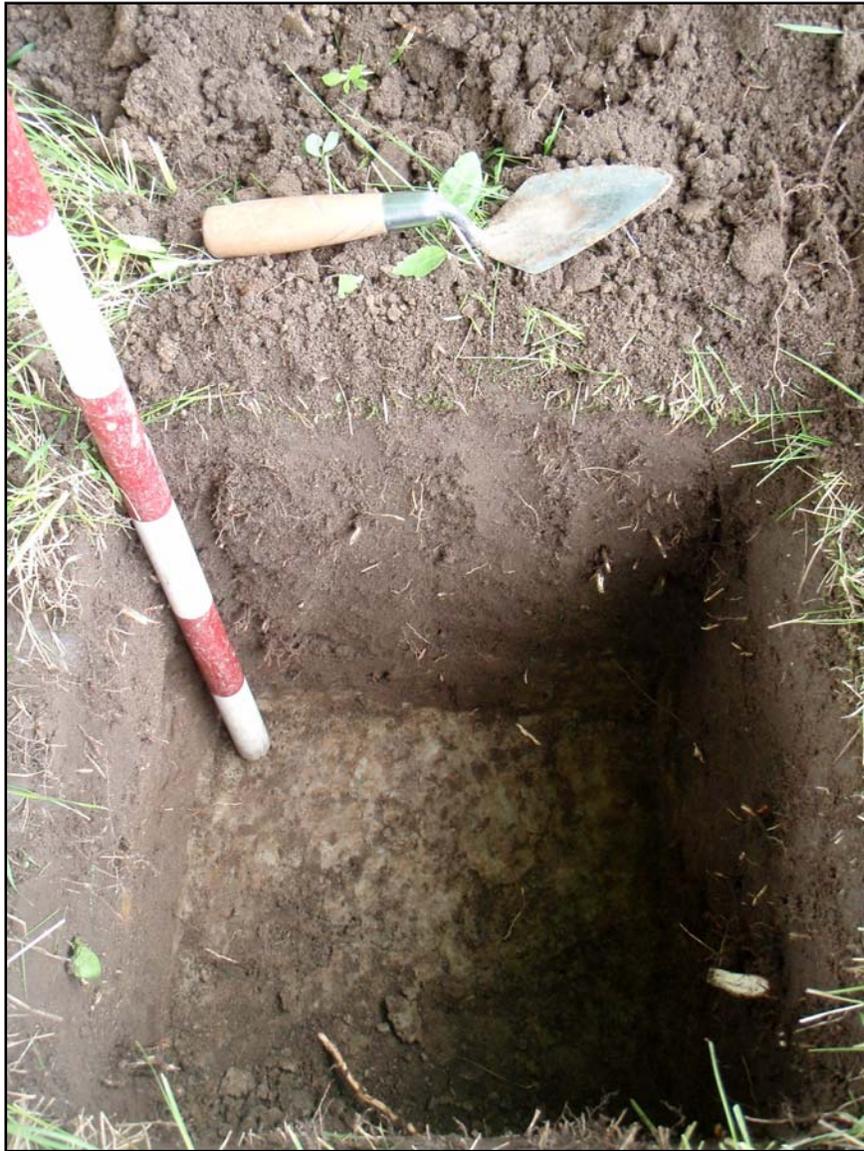


Photo 3 : Argile au fond du sondage n° 4, secteur 2, direction ouest (154-99-1042-09-NUM1-9)

## **4.2 Projet n° 154-07-2227, 57<sup>e</sup> et 58<sup>e</sup> Avenue, municipalité de Saint-Zotique, reconstruction du pont n° 16441 et d'un ponceau**

### **4.2.1 État des connaissances en archéologie**

Quatre études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 2004, 2003a; Ethnoscop, 2002; Viau, 1988). De plus, 13 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Arkéos, 2006, 2003b, 2002; Clermont, 1983; Dumais, 2003; Ethnoscop, 2003; Morin, 1979; Patrimoine Experts, 2008, 2000, 1999; Pendergast, 1965; Pinel et Côté, 1985; Prévost, 1995). Aucune des études et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCF indique la présence de 36 sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone mais aucun site n'est actuellement connu dans l'emprise du projet (figure 5; tableau 3).

### **4.2.2 Inventaire archéologique**

L'inventaire archéologique a été réalisé le 20 juillet 2009 dans le cadre du projet de reconstruction du pont n° 16441 sur la 58<sup>e</sup> Avenue et d'un ponceau sur la 57<sup>e</sup> Avenue, dans la municipalité de Saint-Zotique. Ces structures permettent de franchir des canaux de navigation qui mènent au lac Saint-François (figures 5 et 6). L'inspection visuelle de l'emprise a permis d'identifier sept secteurs à inventorier : cinq secteurs (1 à 5) sur la 58<sup>e</sup> Avenue, où l'emprise a une longueur de 120 m sur une largeur d'environ 15 m, entre les kilomètres 1 + 010 et 1 + 130; et deux secteurs (6 et 7) sur la 57<sup>e</sup> Avenue, où l'emprise mesure 40 m de longueur sur environ 15 m de largeur (aucune indication de kilométrage) (figure 7).

**Tableau 3 Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-07-2227**

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Références
BhFm-1	9,5 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Sur l'île Dondaine à l'embouchure du lac Saint-François	Saint-François	5 m	Morin, B., 1979; Cadieux, M., <i>et al.</i> , 1978
BhFm-5	9,5 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Centre nord de l'île Dondaine, située sur le lac Saint-François	Saint-Laurent	46 m	Pinel, L., et M. Côté, 1985; Codère, Y., 1996
BhFm-6	9,5 km au nord-est	Amérindien préhistorique Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Partie nord de l'île Dondaine, située sur le lac Saint-François	Saint-Laurent	46 m	Pinel, L., et M. Côté, 1985
BhFn-1	9,25 km au nord-est	Amérindien préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 ans AA à 4200 ans AA) Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA) Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA) Euroquébécois (1760-1799) (1800-1899)	Inconnue  Inconnue  Inconnue  Religieuse et militaire	Rive nord du Saint-Laurent à l'embouchure de la rivière Delisle	Deux Montagnes	ND	Savage, H., 1970, 1970a; Folan, W. J., et G. C. Ingram, 1973; Marois, R., 1976, 1987; Couture, A., et J. O. Edwards, 1977; Lawrence, D. E., 1977; Lueger, R., 1977; Scott, W. B., 1977; Way, J. E., 1977; Cybulski, J. S., s.d., 1980; Brassard, M., et M. Leclerc, 2001
BhFn-2	7,5 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA)	Inconnue	Au sud-est de l'île Liénard, située sur le lac Saint-François	Deux Montagnes	45	De Repentigny, L.-G., 1979; Morin, B., 1979a; Pinel, L., et M. Côté, 1985a; Arkéos, 1992b

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Références
BhFn-3	7,5 km à l'est	Amérindien préhistorique  Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue  Inconnue	Au nord-est de l'île Longueuil, située sur le lac Saint-François	Deux Montagnes	140	Chapdelaine, C., 1978; Morin, B., 1979a; Cadieux, M., <i>et al.</i> , 1978; Samson, G., 1981a
BhFn-4	9,25 km au nord-est	Amérindien préhistorique  Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA)  Sylvicole (3000 ans AA à 450 ans AA)  Euroquébécois (1760-1799)	Inconnue  Inconnue  Militaire	Sur l'île Arthur, située sur le lac Saint-François	Saint-Laurent	50	Morin, B., 1979a; Cadieux, M., <i>et al.</i> , 1978; Samson, G., 1981a; Codère, Y., 1996
BhFn-5	6,75 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)	Inconnue	Sur l'île D'Adoncourt, située sur le lac Saint-François	Saint-Laurent	150	Morin, B., 1979a; Cadieux, M., <i>et al.</i> , 1978
BhFn-6	7,75 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)  Euroquébécois (1952)	Inconnue  Inconnue	Partie est de l'île Liénard, située sur le lac Saint-François	Saint-Laurent	45	Cadieux, M., <i>et al.</i> , 1978; Morin, B., 1979; Pinel, L., et M. Côté, 1985; Ostéothèque de Montréal, 1990; Arkéos, 1992; Codère, Y., 1996.

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Références
BhFn-7	7,5 km au nord-est	Amérindien préhistorique  Archaïque récent laurentien (5500 ans AA à 4200 ans AA)  Archaïque récent post-laurentien (4200 ans AA à 3000 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)  Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur ancien (1000 ans AA à 650 ans AA)  Sylvicole supérieur tardif (650 ans AA à 450 ans AA)  Euroquébécois	Inconnue  Inconnue  Inconnue  Inconnue  Inconnue	Au sud-est de l'île De Beaujeu, sur le lac Saint-François	Saint-Laurent	45	Pinel, L., et M. Côté, 1983, 1984, 1986, 1986a, 1988; Morin, B., 1979a; Samson, G., 1981a; Arkéos, 1992b; Codère, Y., 1996; Gates St-Pierre, C., 2010
BhFn-8	7,5 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	À l'extrémité sud-ouest de l'île De Beaujeu	Saint-Laurent	150	Morin, B., 1979a; Arkéos, 1992b; Codère, Y., 1996
BhFn-9	7,5 km au nord-est	Amérindien préhistorique  Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA)  Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur tardif (650 ans AA à 450 ans AA)	Halte, lieu de surveillance	Sur la rive ouest de l'île De Beaujeu	Saint-Laurent	45	Morin, B., 1979a; Samson, G., 1981a; Pinel, L., et M. Côté, 1983; Arkéos, 1992b; Codère, Y., 1996; Ostéothèque de Montréal, 1990d

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Références
BhFn-10	8 km au nord-est	Amérindien préhistorique  Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Île d'Aloigny, lac Saint-François, rive est de la pointe	Saint-Laurent	48	Morin, B., 1979a; Pinel, L., et M. Côté, 1983; Arkéos, 1992b; Codère, Y., 1996; Ostéothèque de Montréal, 1990d
BhFn-11	7,5 km à l'est	Amérindien préhistorique  Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Côté sud-est de l'île Longueuil située sur le lac Saint-François, près de la voie ferrée	Saint-Laurent	45	Chapdelaine, C., 1978, 1981a; Morin, B., 1979a; Samson, G., 1981a; Cadieux, M., 1981; Pinel, L., et M. Côté, 1985a; Codère, Y., 1996
BhFn-12	7,75 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen tardif (1500 ans AA à 1000 ans AA)	Inconnue	Sur la côte est de l'île De Beaujeu, sur le lac Saint-François	Saint-Laurent	45	Morin, B., 1979a; Arkéos, 1992b
BhFn-13	7,25 km à l'est	Amérindien préhistorique  Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Commerciale : lieu de rassemblement	Au sud-ouest de l'île Longueuil	Saint-Laurent	45	Cadieux, M., 1980, 1981; Chapdelaine, C., 1981a; Pinel, L., et M. Côté, 1985a; Codère, Y., 1996
BhFn-14	10 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	À l'embouchure de la rivière Rouge, au confluent avec le fleuve Saint-Laurent, près des lots 111 et 112	Saint-Laurent	ND	Cadieux, M., 1981
BhFn-15	7,25 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Au sud-ouest de l'île Liénard	Saint-Laurent	45	Cadieux, M., 1981; Pinel, L., et M. Côté, 1985a; Arkéos, 1992b

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Références
BhFn-16	10 km au nord-est	Euroquébécois (1800-1899)	Inconnue	Rive du Saint-Laurent, près de la rivière Rouge, à proximité du lot 48	Saint-Laurent	ND	Cadieux, M., 1980; Filion, M., 1980; Pinel, L., et M. Côté, 1985
BhFn-17	8,5 km au nord-est	Amérindien préhistorique  Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)  Sylvicole moyen ancien (2400 ans AA à 1500 ans AA)  Euroquébécois	Inconnue  Inconnue  Inconnue	À l'ouest des îlets du Rigolett	Saint-Laurent	45	Cadieux, M., 1981; Arkéos, 1991c, 1992b; Codère, Y., 1996; Ostéothèque de Montréal, 1990d
BhFn-18	6,75 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Côté est de l'île D'Adoncourt, située sur le lac Saint-François	Saint-Laurent	46	Pinel, L., et M. Côté, 1985a; Codère, Y., 1996
BhFn-19	6,75 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Au sud de l'île D'Adoncourt, située sur le lac Saint-François	Saint-Laurent	46	Pinel, L., et M. Côté, 1985a; Codère, Y., 1996
BhFn-20	6,5 km au nord-est	Amérindien préhistorique Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Partie sud-ouest de l'île D'Adoncourt, située sur le lac Saint-François	Saint-Laurent	46	Pinel, L., et M. Côté, 1985a; Codère, Y., 1996
BhFn-21	8 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Du côté ouest de la pointe sud de l'île d'Aloigny	Saint-Laurent	45	Pinel, L., et M. Côté, 1985a; Arkéos, 1992b; Codère, Y., 1996; Ostéothèque de Montréal, 1990d
BhFn-22	8,25 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Extrémité nord-est de la pointe sud de l'île d'Aloigny	Saint-Laurent	45	Pinel, L., et M. Côté, 1985a; Arkéos, 1992b; Codère, Y., 1996; Ostéothèque de Montréal, 1990d

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Références
BhFn-23	8,50 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Rive nord de l'île d'Aloigny qui fait face à l'île Bienville	Saint-Laurent	45	Pinel, L., et M. Côté, 1985a; Arkéos, 1992b; Codère, Y., 1996; Ostéothèque de Montréal, 1990d
BhFn-24	8 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Partie ouest de l'île d'Aloigny, située sur le lac Saint-François	Saint-Laurent	46	Pinel, L., et M. Côté, 1985a; Arkéos, 1992b; Codère, Y., 1996; Ostéothèque de Montréal, 1990d
BhFn-25	7,5 km au nord-est	Amérindien préhistorique  Archaïque récent post-laurentien (4200 ans AA à 3000 ans AA)  Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)  Sylvicole moyen tardif (1500 ans AA à 1000 ans AA)  Euroquébécois	Inconnue  Inconnue  Inconnue  Inconnue	Partie est de l'île Liénard, située sur le lac Saint-François	Saint-Laurent	46	Pinel, L., et M. Côté, 1985a; Arkéos, 1992b; Codère, Y., 1996; Ostéothèque de Montréal, 1990d
BhFn-26	8,75 km au nord-est	Amérindien préhistorique  Sylvicole moyen ancien (2400 ans AA à 1500 ans AA)  Sylvicole moyen tardif (1500 ans AA à 1000 ans AA)  Euroquébécois	Inconnue  Inconnue  Inconnue	Pointe nord-est de l'île De Martigny, située sur le lac Saint-François	Saint-Laurent	46	Pinel, L., et M. Côté, 1985a; Chapdelaine, C., 1989b; Arkéos, 1991c, 1992b; Codère, Y., 1996; Ostéothèque de Montréal, 1990d

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Références
BhFn-27	7,5 km au nord-est	Amérindien préhistorique  Sylvicole moyen tardif (1500 ans AA à 1000 ans AA)  Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)  Euroquébécois	Inconnue  Inconnue  Inconnue	Au centre de l'île De Beaujeu	Saint-Laurent	45	Arkéos, 1992b; Codère, Y., 1996
BhFn-28	7,75 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	À l'extrémité nord-est de l'île De Beaujeu	Saint-Laurent	ND	Arkéos, 1992b
BhFn-29	8 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen tardif (1500 ans AA à 1000 ans AA)	Inconnue	À l'ouest de l'île d'Aloigny	Saint-Laurent	ND	Arkéos, 1992b
BhFn-31	7 km au nord	Euroquébécois 1800-1899	Inconnue	Sur la rive ouest de la rivière Delisle à Saint-Polycarpe	Deux Montagnes	ND	Arkéos, 2006c
BhFn-a	7,25 km au nord	Euroquébécois 1800-1899	Inconnue	Du côté est du chemin de l'Église et de la rivière Delisle à Saint-Polycarpe	Deux Montagnes	ND	Arkéos, 2006c, 2006i
BhFo-30	5 km à l'ouest	Euroquébécois 1800-1899	Agricole	Rive droite de la rivière Beaudette, à l'ouest du chemin Sainte-Claire	Deux Montagnes	54	Dumais, P., 2003

ND : information non disponible.

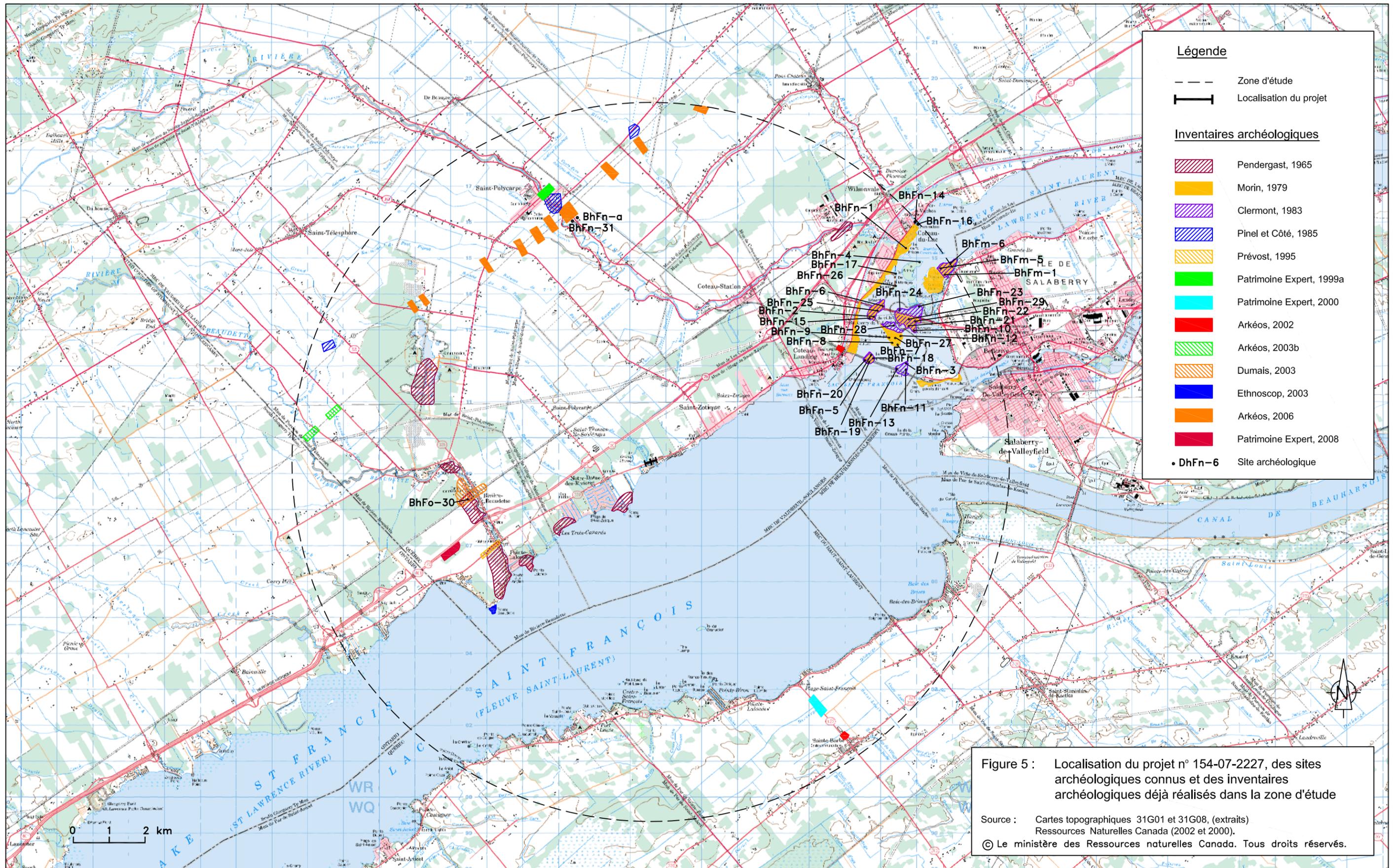




Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-2227 (source : 31G 11, HMQ97-114-65, Photo-cartothèque provinciale, 3 juin 1997)

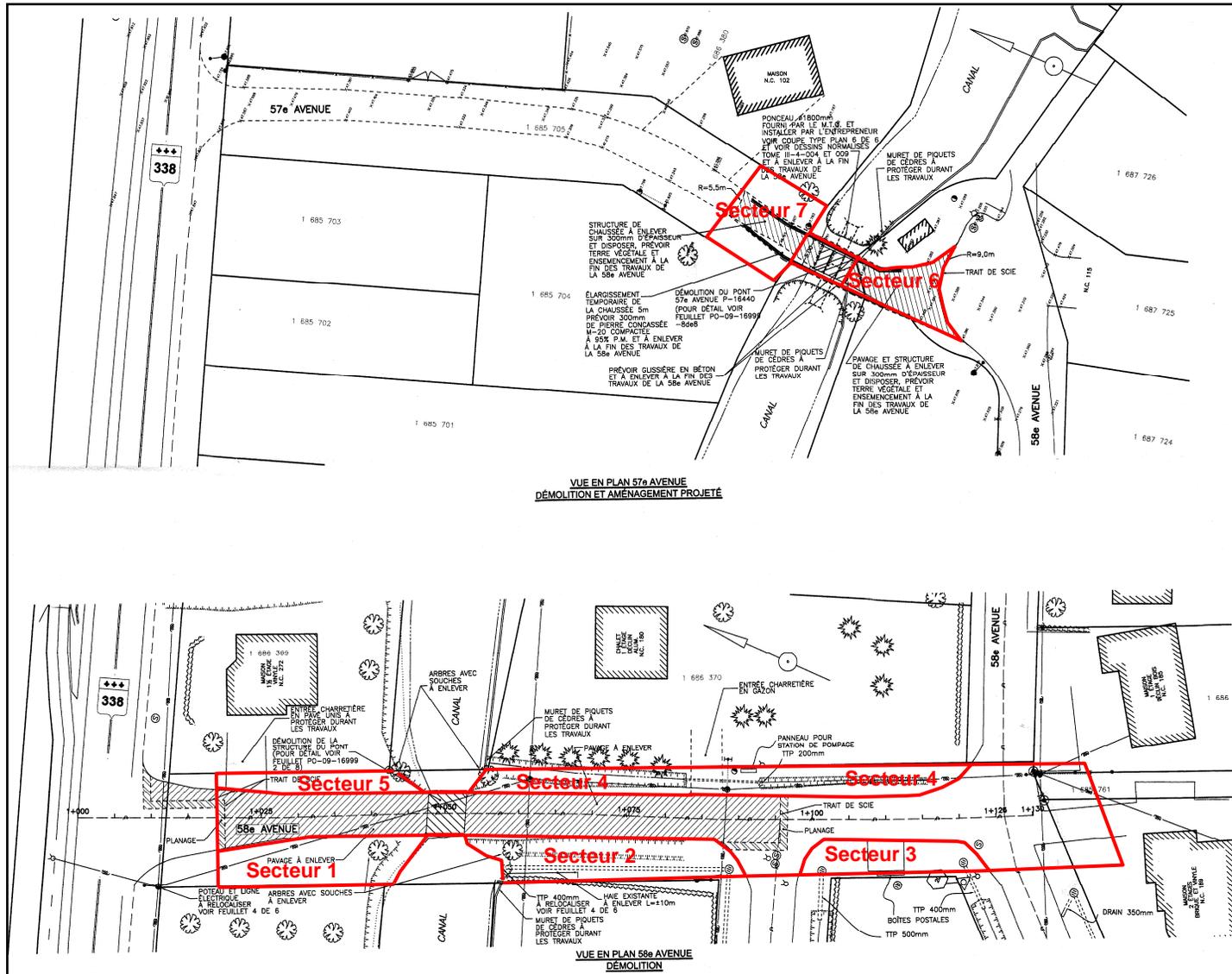


Figure 7 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-07-2227 (source : Ministère des Transports du Québec, état des lieux et géométrie [extrait], CH-8708-154-07-2227, 3/13, 25 mai 2009)

### 4.2.3 Résultats

Le secteur 1 est situé à l'extrémité nord de l'emprise, entre la route 338 et le canal de navigation, du côté ouest de la 58<sup>e</sup> Avenue, entre les chaînages 1 + 010 et 1 + 045 (figure 7; tableau 4). Les deux sondages qui ont été excavés ont révélé la présence d'un remblai très compact, constitué d'un mélange de pierre concassée, de fragments de blocs de béton et de pièces de bois, qui se sont révélés impossibles à creuser manuellement. Le secteur 5, localisé du côté est de la 58<sup>e</sup> Avenue, présentait un contexte similaire, entre les chaînages 1 + 010 et 1 + 045 (figure 7; tableau 4). La paroi nord du canal de navigation, qui présentait des signes évidents d'érosion, a en effet permis d'observer que le profil stratigraphique du secteur 5 était semblable à celui du secteur 1 (photo 4). Aucun sondage n'a donc été excavé dans le secteur 5.



Photo 4 : Érosion, rive nord du canal de navigation, secteur 5, direction nord (154-07-2227-09-NUM1-12)

Le secteur 2 est localisé dans la partie centrale de l'emprise de la 58<sup>e</sup> Avenue, au sud du canal et du côté ouest de la chaussée entre les chaînages 1 + 055 et 1 + 090 (figure 7; tableau 4). L'emprise correspond à une surface plane et gazonnée. Les trois sondages qui y ont été excavés ont permis d'observer un limon sableux brun foncé, meuble, d'environ 0,15 m d'épaisseur sous la surface gazonnée. Divers remblais sont ensuite apparus dans chacun des sondages. Ainsi, dans le sondage le plus au nord, de la pierre concassée était présente (90 %), reposant sur un sable limoneux brun (10 %), ferme à compact, d'une épaisseur de 0,20 m; dans le sondage du centre, le remblai se composait d'un sable moyen à grossier, beige à

brun pâle, meuble et humide; et dans le sondage le plus au sud, il s'agissait d'une argile sableuse grise, hétérogène, contenant quelques inclusions anthropiques (fragments de pierres, de verre à bouteille et de plastique). Dans les deux sondages les plus au nord, les remblais reposaient sur une argile grise plus homogène que celle du sondage au sud et sans inclusion, sauf quelques fragments de roseaux à l'interface entre le remblai et l'argile dans le sondage le plus au nord (photo 5). Il est donc possible que, dans le sondage le plus au sud, l'argile ait été plutôt un sol naturel remanié.

**Tableau 4 Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-07-2227**

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
<b>1</b>	1 + 010	1 + 045	35	5	175	Iv et Sp	0	2	Surface plane	Remblais	Surface gazonnée
<b>2</b>	1 + 055	1 + 090	35	7	245	Iv et Sp	0	3	Surface plane	1) Limon sableux brun foncé 2) Divers remblais 3) Argile grise stérile	Surface gazonnée
<b>3</b>	1 + 100	1 + 125	25	7	175	Iv et Sp	0	2	Surface plane	1) Sable limoneux brun foncé à noir 2) Divers remblais 3) Argile grise stérile	Surface gazonnée
<b>4</b>	1 + 055	1 + 125	70	5	350	Iv et Sp	0	2	Surface plane avec fossé	1) Limon sableux brun foncé et meuble 2) Sable moyen à grossier beige à brun pâle, meuble et humide 3) Argile grise stérile	Surface gazonnée

<b>5</b>	1 + 010	1 + 045	35	7	245	lv	0	0	Surface plane sur terrain remblayé		Surface gazonnée
<b>6</b>	ND	ND	15	7	105	lv	0	0	Surface plane		Surface asphaltée
<b>7</b>	ND	ND	15	12	180	lv et Sp	0	2	Surface en partie remblayée (pente)	Remblai très compact	Remblais en partie recouverts d'une surface gazonnée
<b>TOTAL</b>					<b>1 475</b>			<b>11</b>			

**Légende :** **lv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques).  
ND information non disponible.

Le secteur 3 est situé du côté ouest de la 58<sup>e</sup> Avenue, entre les chaînages 1 + 100 et 1 + 125, dans la partie sud de l'emprise (figure 7; tableau 4). Sa surface plane et gazonnée a permis l'excavation de deux sondages (photo 6). Le premier a révélé sous la surface gazonnée un profil stratigraphique comprenant un sable limoneux brun foncé à noir, meuble, d'environ 0,10 m d'épaisseur, une mince couche (0,05 m) de sable moyen, beige orangé, meuble, un limon sableux brun foncé et meuble de 0,18 m d'épaisseur, et une argile grise sableuse compacte et stérile. Le deuxième sondage a présenté à plus de 0,30 m sous la surface, sous le sable limoneux brun foncé à noir, meuble, d'environ 0,10 m d'épaisseur, de la pierre concassée dans une matrice de sable gris très compacte et impossible à excaver manuellement.

Le secteur 4 est localisé du côté est de la 58<sup>e</sup> Avenue, entre le canal de navigation et l'embranchement est de la 58<sup>e</sup> Avenue au sud, entre les chaînages 1 + 055 et 1 + 125 (figure 7; tableau 4). Aucun sondage n'a pu être excavé dans sa partie nord compte tenu de la présence d'un fossé qui occupait toute sa superficie. Deux sondages ont par ailleurs été excavés dans sa partie sud, qui était plane et dont la surface était gazonnée. Le profil stratigraphique observé dans ces deux sondages comprenait un limon sableux brun foncé et meuble, d'environ 0,10 m d'épaisseur, sous la surface gazonnée, un sable moyen à grossier beige à brun pâle, meuble et humide, jusqu'à environ 0,60 m de profondeur sous le niveau actuel du terrain, et une argile grise stérile et compacte.

Le secteur 6 est situé à l'extrémité sud de la 57<sup>e</sup> Avenue, à l'intersection de la 58<sup>e</sup> Avenue, du côté sud du canal de navigation (figure 7; tableau 4). Aucun sondage n'a été excavé dans ce secteur où la surface était entièrement couverte d'asphalte.

Le secteur 7 a également été localisé sur la 57<sup>e</sup> Avenue, du côté nord du canal de navigation (figure 7; tableau 4). À cet endroit, la chaussée de la 57<sup>e</sup> Avenue avait été aménagée par un remblai, à l'approche du ponceau (photo 7). Les deux sondages excavés dans ce secteur ont en effet révélé la présence de remblais, immédiatement sous la surface gazonnée, constitués de nombreuses pierres et de pierre concassée dans une matrice de sable brun-beige très compacte. Compte tenu de la compacité de ces matériaux, les sondages n'ont pu atteindre une profondeur supérieure à 0,15 m ou 0,20 m sous le niveau actuel du terrain.

#### **4.2.4 Conclusion et recommandations**

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagements routiers n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Photo 5 : Fragments de roseau en surface de la couche d'argile, secteur 2, sondage central, direction nord (154-07-2227-09-NUM1-1)

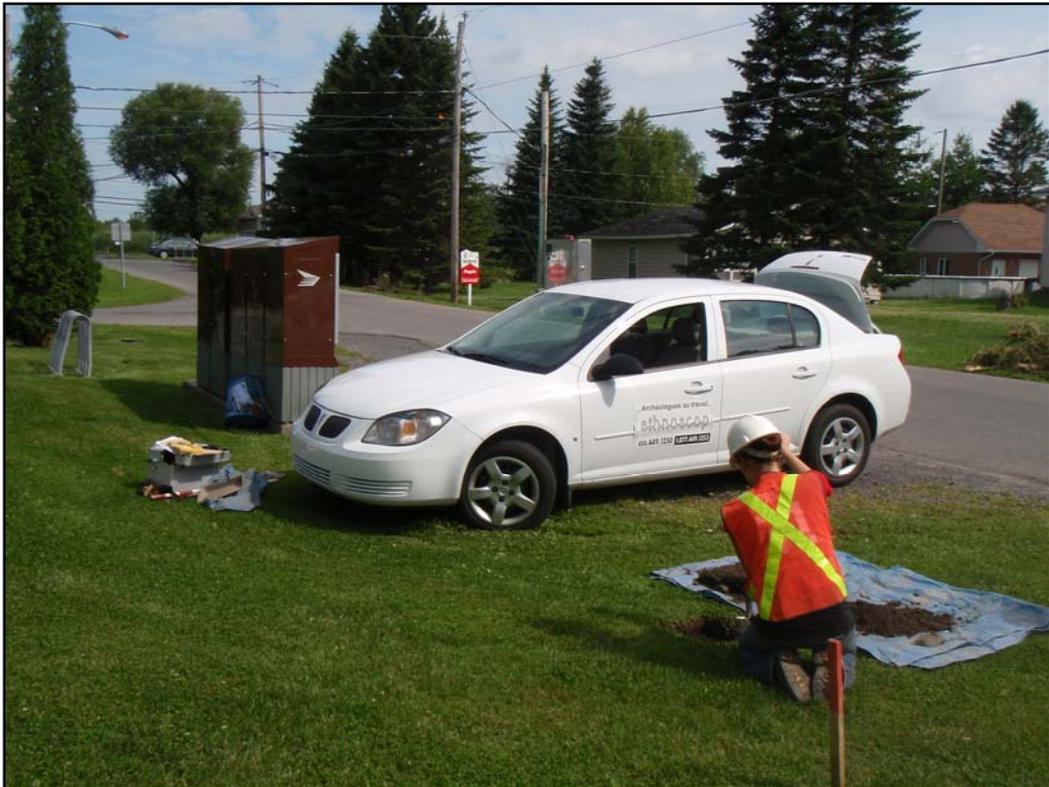


Photo 6 : Secteur 3, vue générale, direction nord (154-07-2227-09-NUM1-3)



Photo 7 : Sondage du côté est du ponceau, secteur 7, direction sud (154-07-2227-09-NUM1-18)

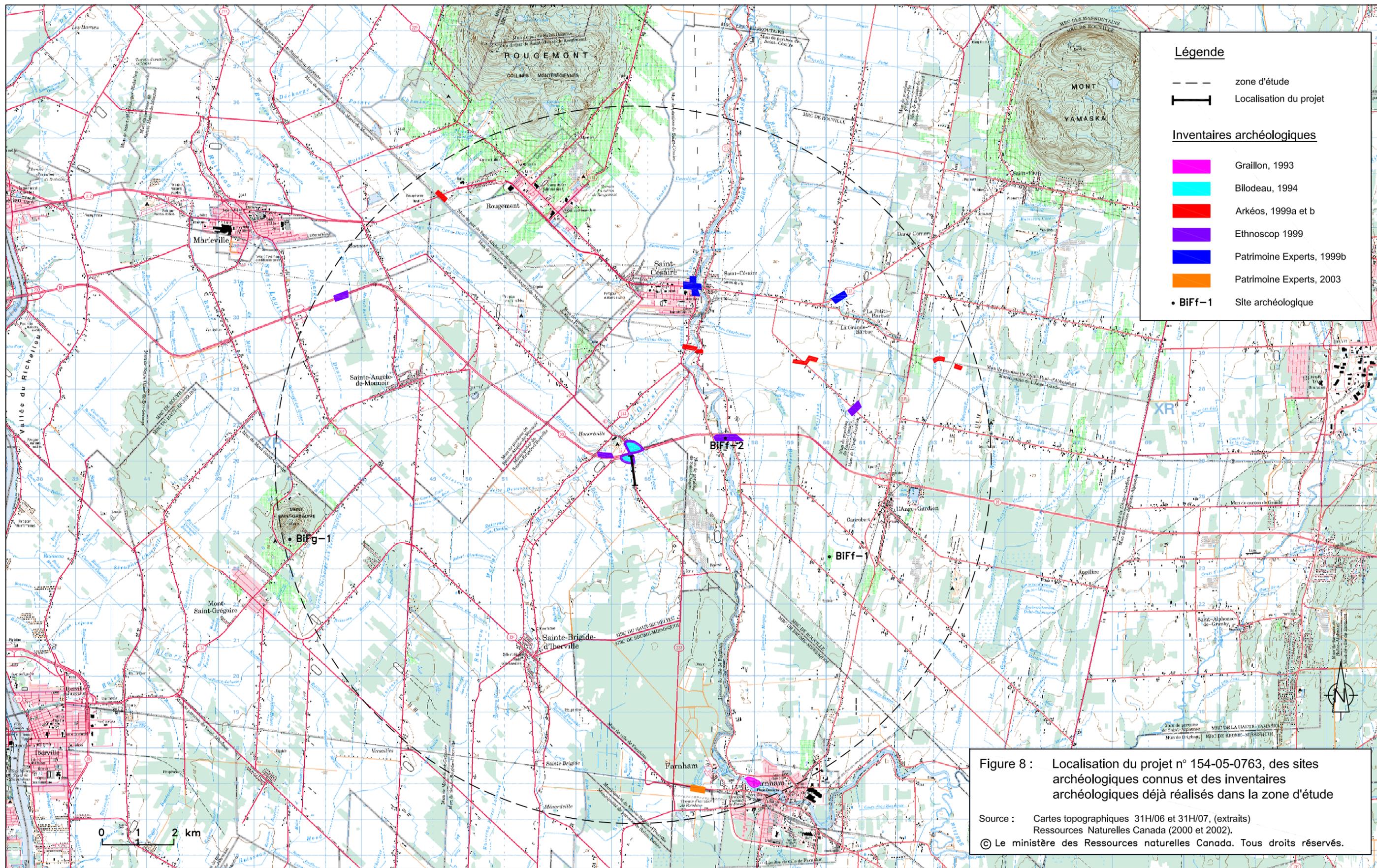
### **4.3 Projet n° 154-05-0763, route 233, municipalité de Sainte-Brigide-d'Iberville, reconstruction du pont n° 3189**

#### **4.3.1 État des connaissances en archéologie**

Deux études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité de la zone d'étude du projet (Cossette et Lambert, 1986; Ethnoscop, 1999). De plus, six inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Arkéos, 1999a, 1999b; Bilodeau, 1994; Ethnoscop, 1999; Graillon, 1993; Patrimoine Experts, 2003, 1999). Aucune des études et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de ISAQ du MCCCCF révèle la présence de trois sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même étendue mais aucun site n'est actuellement connu dans l'emprise du projet (figure 8; tableau 5).

#### **4.3.2 Inventaire archéologique**

L'inventaire archéologique a été réalisé le 10 septembre 2009 dans le cadre du projet de reconstruction du pont n° 3189 qui franchit la rivière des Écossais sur la route 233 (rang des Écossais), dans la municipalité de Sainte-Brigide-d'Iberville (figures 8 et 9). L'inspection visuelle de l'emprise du projet, qui couvre une distance de 0,205 km sur une largeur moyenne de 30 m, entre les kilomètres 0 + 080 et 0 + 285, a permis d'identifier sept secteurs à inventorier (figure 10).



**Légende**

- zone d'étude
- Localisation du projet

**Inventaires archéologiques**

- Gaillon, 1993
- Bilodeau, 1994
- Arkéos, 1999a et b
- Ethnoscop 1999
- Patrimoine Experts, 1999b
- Patrimoine Experts, 2003
- Bifff-1 Site archéologique

**Figure 8 :** Localisation du projet n° 154-05-0763, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude

Source : Cartes topographiques 31H/06 et 31H/07, (extraits) Ressources Naturelles Canada (2000 et 2002).  
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

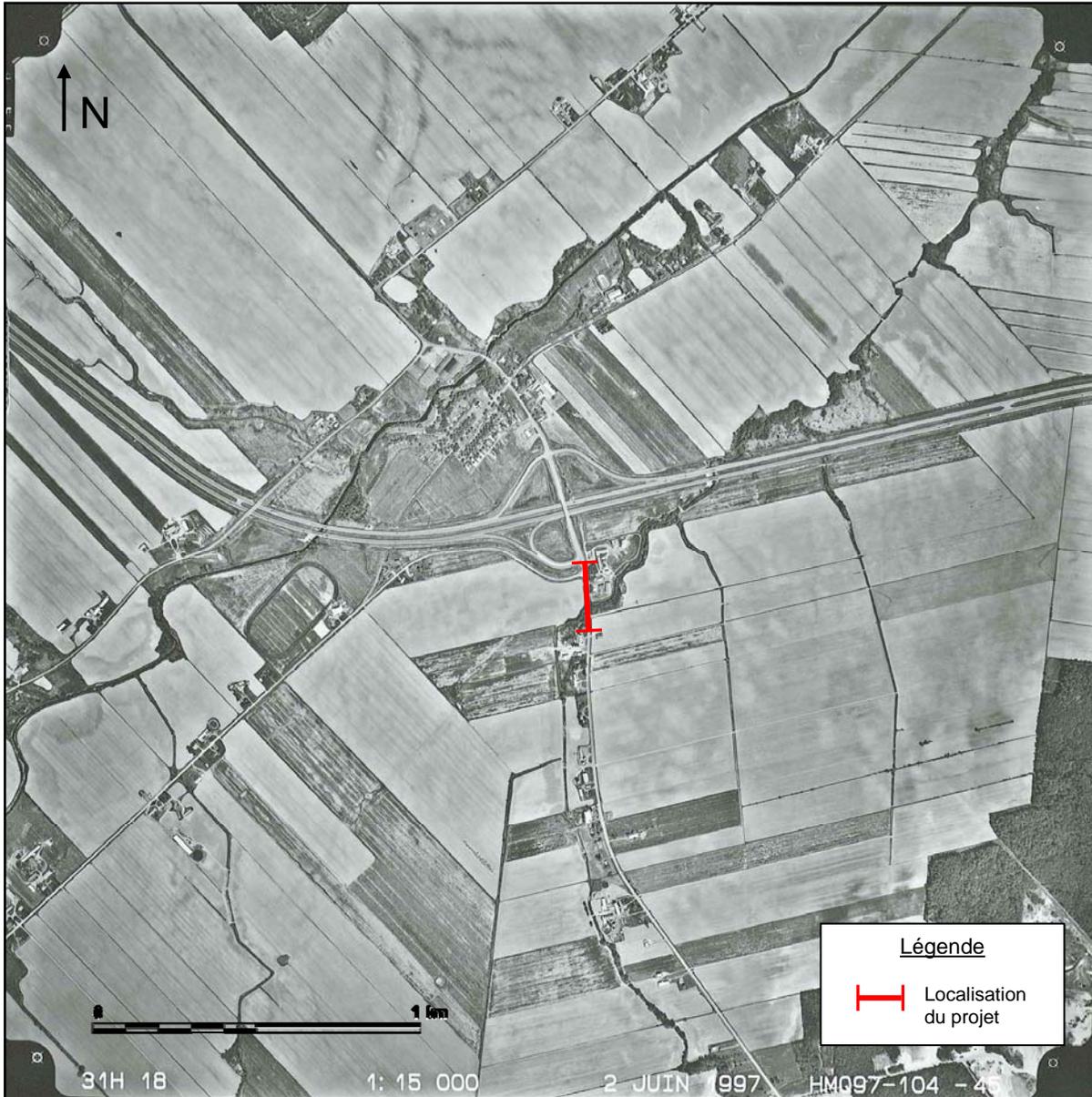


Figure 9 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-05-0763 (source : 31H 18, HMQ97-104-4, Photo-cartothèque provinciale, 2 juin 1997)

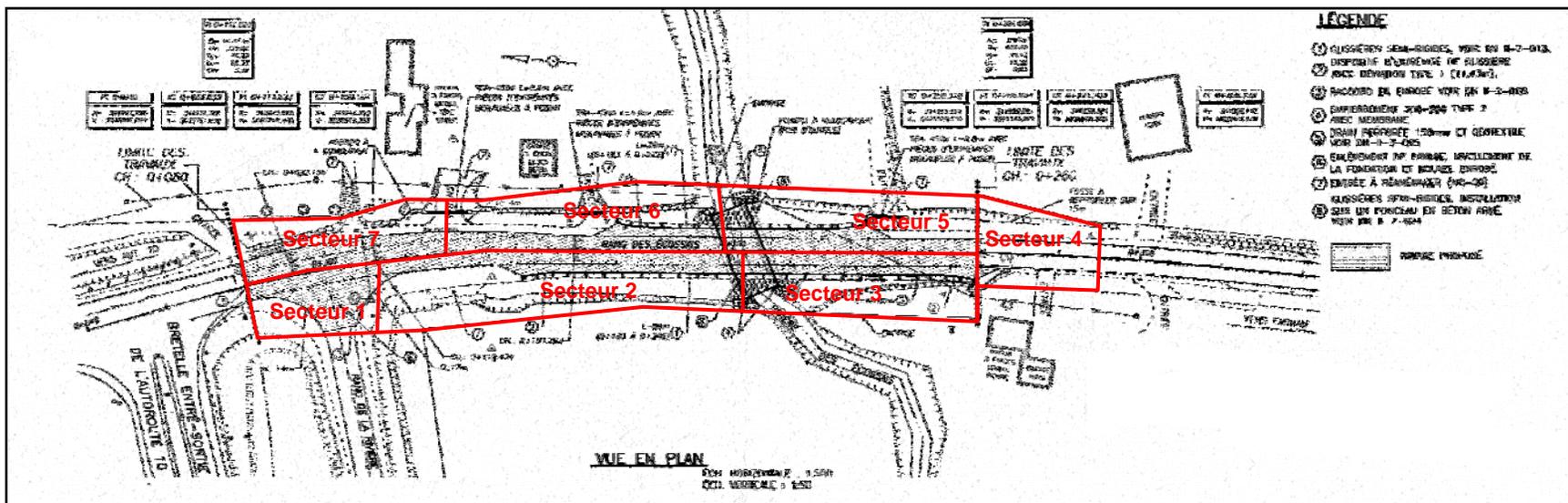


Figure10 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-05-0763 (source : Ministère des Transports du Québec, aménagement des approches [extrait], PO-09-16923, 4/8, 12 février 2009)

**Tableau 5 Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-05-0763**

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Références
BiFf-1	5,75 km à l'est	Amérindien préhistorique Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Au sud-ouest du village d'Ange-Gardien	Yamaska	ND	Saint-Pierre, L., 1976
BiFf-2	2,75 km à l'est	Amérindien préhistorique Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Sur la rive est de la rivière Yamaska, juste au sud de l'autoroute 10	Yamaska	ND	Ethnoscop, 1999d
BiFg-1	9,75 km à l'ouest	Euroquébécois 1800-1899	Religieuse	Au pied et sur le versant sud-est du mont Saint-Grégoire, à Saint-Grégoire	Richelieu	ND	Gagné, G., 2000b, 2003

ND : information non disponible.

### 4.3.3 Résultats

Le secteur 1 est situé du côté ouest de l'intersection du rang des Écossais et du rang de la Rivière Est entre les chaînages 0 + 080 et 0 + 120 (figure 10; tableau 6). Sa surface est en pente ascendante vers le nord en direction du viaduc qui franchit l'autoroute 10 (photo 8). Compte tenu des imposants remblais qui ont été mis en place lors de la construction de l'approche sud du viaduc, aucun sondage n'a été excavé dans ce secteur ni dans le secteur 7 (chaînages 0 + 080 à 0 + 130), localisé du côté est de l'intersection.

Le secteur 2 a été localisé entre le rang de la Rivière Est et la rivière des Écossais, du côté ouest du rang des Écossais entre les chaînages 0 + 120 et 0 + 200 (figure 10; tableau 6). De ce côté de la route, l'emprise est en partie occupée par un champ en culture en bordure duquel six sondages ont été excavés. Le profil stratigraphique observé dans ces sondages comprenait, à partir de la surface, un niveau associé aux labours constitué d'un limon argileux gris brunâtre, ferme à compact, d'environ 0,25 m d'épaisseur, et une argile grise très compacte, sèche et stérile (photo 9).

Le secteur 3 est situé du côté ouest du rang des Écossais, entre la rivière des Écossais et la maison sise au n° 52 entre les chaînages 0 + 200 et 0 + 260 (figure 10; tableau 6). Il correspondait à une surface plane et gazonnée et trois sondages y ont été excavés (photo 10). Le profil stratigraphique observé dans ces sondages était le même que celui observé dans le secteur 2, à l'exception d'un sondage excavé en bordure de la rivière, où la couche de limon associée aux labours était plus meuble et un peu plus épaisse (0,40 m).

**Tableau 6 Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-05-0763**

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	0 + 080	0 + 120	40	15	600	Iv	0	0	Pente ascendante vers le nord		Remblai pour l'approche du viaduc
2	0 + 120	0 + 200	80	15	1 200	Iv et Sp	0	6	Plane	1) Limon argileux gris 2) Argile grise stérile	Champ cultivé
3	0 + 200	0 + 260	60	15	900	Iv et Sp	0	3	Plane	1) Limon argileux gris 2) Argile grise stérile	Surface gazonnée
4	0 + 260	0 + 285	25	20	500	Iv	0	0	Fossés en bordure de la chaussée		Emprise étroite
5	0 + 195	0 + 260	65	15	975	Iv et Sp	0	5	Plane	1) Limon argileux gris 2) Argile grise stérile	Champ cultivé
6	0 + 130	0 + 195	65	15	975	Iv et Sp	0	3	Plane	Remblai	Surface gazonnée
7	0 + 080	0 + 130	50	15	750	Iv	0	0	Plane avec pente	-	Remblai pour l'approche du viaduc
<b>TOTAL</b>					<b>5 900</b>		<b>0</b>	<b>17</b>			

**Légende :** Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques).



Photo 8 : Secteurs 1 et 7, intersection du rang des Écossais et du rang de la Rivière Est, direction nord-ouest (154-05-0763-09-NUM1-1)



Photo 9 : Sondage n° 2, secteur 2, direction nord (154-05-0763-09-NUM1-11)



Photo 10 : Secteurs 2 et 3, rivière des Écossais, chaînage 0 + 200, direction sud-ouest (154-05-0763-09-NUM1-4)

Le secteur 4 est localisé à l'extrémité sud de l'emprise et comprend les deux côtés du rang des Écossais entre les chaînages 0 + 260 et 0 +285 (figure 10; tableau 6). À cet endroit, l'emprise est plus étroite et ne s'étend pas au-delà des fossés qui bordent chacun des côtés du rang. Aucun sondage n'a été excavé dans les limites de ce secteur.

Le secteur 5 est situé du côté est du rang des Écossais, entre la limite nord du secteur 4 et la rivière des Écossais entre les chaînages 0 + 195 et 0 + 260 (figure 10; tableau 6). Sa surface est plane et en partie couvert par un champ en culture. Cinq sondages y ont été excavés. Le profil stratigraphique observé dans ces sondages était identique à celui enregistré dans les secteurs précédents.

Le secteur 6 est situé du côté est du rang des Écossais, entre la rivière des Écossais et le secteur 7, entre les chaînages 0 + 130 et 0 + 195 (figure 10; tableau 6). Il occupe une surface plane et gazonnée. Trois sondages y ont été excavés. Le premier sondage, localisé près de la rivière, a permis d'observer un profil stratigraphique semblable à ceux des secteurs précédents, alors que les deux autres ont révélé la présence d'un remblai immédiatement sous la surface gazonnée. Ce remblai était constitué d'un limon argileux brun grisâtre mélangé à des cailloux, de la pierre concassée et quelques inclusions anthropiques (fragments de métal ferreux, tessons de verre à bouteille et de céramique en terre cuite fine blanche ainsi que morceaux de plastique), le tout très compact et impossible à excaver manuellement. Ce remblai pourrait avoir été mis en place, comme dans les secteurs 1 et 7, lors des travaux de construction de l'approche sud du viaduc qui passe au-dessus de l'autoroute 10.

#### **4.3.4 Conclusion et recommandations**

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

## CONCLUSION

---

Trois projets routiers du MTQ, situés sur le territoire de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques au cours de l'été 2009. Ces inventaires ont couvert une distance cumulative de 0,577 km d'emprises et des superficies cumulatives d'environ 12 150 m<sup>2</sup>, dans lesquelles des inspections visuelles et des sondages archéologiques ont été réalisés. Au total, 49 sondages ont été excavés dans ces emprises, sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagements routiers peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

## BIBLIOGRAPHIE

---

### ARKÉOS

- 2006 *Gazoduc Les Cèdres, inventaire archéologique*, Groupe Conseil UDA inc., 59 pages. Rapport inédit.
- 2004 *Gazoduc Les Cèdres. Étude de potentiel archéologique*.
- 2003a *Étude de potentiel archéologique du tronçon A-2 d'un oléoduc existant, Vaudreuil-Soulanges*. Rapport remis au Consortium Cima+/Johnston-Vermette.
- 2003b *Inventaire archéologique. Tronçon A-2 d'un oléoduc existant, Vaudreuil-Soulanges*, Consortium CIMA/Johnston-Vermette, 19 pages. Rapport inédit.
- 2002 *Inventaires archéologiques (été-automne 2000)*, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Ministère des Transports du Québec, 157 pages. Rapport inédit.
- 1999a *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau PNGTS, travaux archéologiques, volume 1 : Étude de potentiel des variantes de tracé et inventaire*, Urgel Delisle et associés inc. et Gazoduc TQM, 244 pages et annexes. Rapport inédit.
- 1999b *Prolongement du réseau de gazoduc TQM vers le réseau PNGTS, travaux archéologiques, volume 4 : Surveillance*, Urgel Delisle et associés inc. et Gazoduc TQM, 91 pages et annexes. Rapport inédit.

### BILODEAU, Robert

- 1994 *Inventaires archéologiques de différents projets routiers en Outaouais, Estrie, Abitibi et Lanaudière, août-septembre 1993*, Ministère des Transports du Québec, Division des études environnementales Ouest, 92 pages. Rapport inédit.

### COSSETTE, Évelyne, et Élizabéth LAMBERT

- 1986 *Étude patrimoniale, le potentiel archéologique. M.R.C. Brome-Missisquoi*, Montréal, LANAC/Plan et Associés. Entente MRC Brome-Missisquoi et ministère des Affaires culturelles du Québec.

### CHRÉTIEN, Yves, et Richard BOUCHARD

- 2004 *Inventaire archéologique pour le projet d'implantation d'un lieu d'enfouissement technique à Saint-Louis-de-Gonzague, MRC de Beauharnois-Salaberry*, Groupe-conseil GENIVAR, 51 pages. Rapport inédit.

## BIBLIOGRAPHIE

---

CLERMONT, Norman

1983 *Rapport des activités de l'école de fouilles à la Pointe-du-Buisson en 1983 : l'île à l'Ail (BhFm-4). Site Hector Trudel (BhFl-1). Sondages-Corbeil*, Université de Montréal, Département d'anthropologie, 23 pages. Manuscrit.

DUMAIS, Pierre

2003 *Ligne biterne à 230 kV, Les Cèdres-Cornwall, inventaire archéologique*, CRT et La Société de transmission électrique Cedars Rapids ltée, 24 pages. Rapport inédit.

ETHNOSCOPI

2003 *Pointe-Beaudette (Québec), 152G, inventaire archéologique octobre 2002*, Rapport déposé à Travaux publics et Services gouvernementaux Canada et à Parcs Canada, 66 pages et annexes.

2002 *Pointe-Beaudette (Québec), étude de potentiel archéologique*, Rapport déposé à Travaux publics et Services gouvernementaux Canada et à Parcs Canada, 58 pages.

1999 *Boucle montréalaise, ligne à 735 kV des Cantons-Montréal-Hertel, tronçon des Cantons-Saint-Césaire et poste de la Montréal à 735-120 kV/230 kV. Archéologie et patrimoine*, Hydro-Québec, 170 pages, cartes et annexes. Rapport inédit.

GAGNÉ, Michel

1999 *L'occupation villageoise iroquoise dans la région de Saint-Anicet, MRC du Haut-Saint-Laurent (1998) : Inventaire régional, fouille archéologique et programme d'animation culturelle sur le site Droulers (BgFn-1)*, MRC du Haut-Saint-Laurent et ministère de la Culture et des Communications, 66 pages. Rapport inédit.

1998 *L'occupation villageoise iroquoise dans la région de Saint-Anicet, MRC du Haut-Saint-Laurent, 1997 : Inventaire régional, fouille archéologique et programme d'animation culturelle sur le site Droulers, BgFn-1 (Visite sur l'île Thompson)*, MRC du Haut-Saint-Laurent et ministère de la Culture et des Communications, 70 pages. Rapport inédit.

1997 *L'occupation villageoise iroquoise dans la région de Saint-Anicet, MRC du Haut-Saint-Laurent (1996) : Inventaire régional, fouille du site BgFn-1 et programme d'animation culturelle sur le site Droulers (BgFn-1)*, MRC du Haut-Saint-Laurent et ministère de la Culture et des Communications, 66 pages. Rapport inédit.

## BIBLIOGRAPHIE

---

1996 *L'occupation villageoise iroquoienne au sud du lac St-François : Inventaire archéologique dans la région de Saint-Anicet (BgFn-02) et fouilles des sites BjFo-18 et BgFn-1. Programme d'animation culturelle sur le site Droulers (BgFn-1), MRC du Haut-Saint-Laurent (1995), MRC du Haut-Saint-Laurent et ministère de la Culture et des Communications, 83 pages. Rapport inédit.*

1993 *Expertise archéologique dans les régions de Saint-Anicet et Cazaville, MRC du Haut-Saint-Laurent, MRC du Haut-Saint-Laurent et ministère des Affaires culturelles, 93 pages. Rapport inédit.*

GRAILLON, Éric

1993 *Inventaire archéologique dans la MRC de Brome-Missisquoi, été 1993, Département d'anthropologie, Université de Montréal, MRC de Brome-Missisquoi, Ministère de la Culture et des Communications, 89 pages. Rapport inédit.*

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE

*Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ). Gouvernement du Québec, Québec (février 2010)*

*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec. Gouvernement du Québec, Québec (février 2010)*

MORIN, Bertrand

1979 *Rapport d'activités archéologiques dans la région de Côteau du Lac, comté de Soulanges, été 1979, Collège de Sherbrooke, Laboratoire d'archéologie préhistorique, 1980, 141 pages. Rapport inédit.*

PATRIMOINE EXPERTS

2008 *Inventaires archéologiques dans les limites de propriété des haltes routières de Magog (autoroute 10), de Rivière-Beaudette (autoroute 20) et de Rigaud (autoroute 40) (automne 2006), Direction des parcs routiers, Ministère des Transports du Québec, 33 pages. Rapport inédit.*

2003 *Inventaires archéologiques (été 2002), Direction de l'Est-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 144 pages et annexe. Rapport inédit.*

2000 *Inventaires archéologiques, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie, Ministère des Transports du Québec, 98 pages. Rapport inédit.*

## BIBLIOGRAPHIE

---

- 1999a *Inventaires archéologiques, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie*, Ministère des Transports du Québec, 86 pages. Rapport inédit.
- 1999b *Inventaires archéologiques, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie*, Direction générale de Montréal et de l'Ouest, Ministère des Transports du Québec, 94 pages et annexes. Rapport inédit.
- PENDERGAST, James F.  
1965 *An Archaeological Reconnaissance of the Eastern Portion of the Triangle of Land between the Ottawa and Saint-Lawrence Rivers in 1965*, Ottawa, Musée national de l'Homme, 13 pages. Rapport inédit.
- PINEL, Lyn, et Marc CÔTÉ  
1985 *Reconnaissance archéologique de l'archipel de Côteau-du-Lac, comté de Vaudreuil-Soulanges*, Ministère des Affaires culturelles, 91 pages. Rapport inédit.
- RQEPA  
2002 *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique*
- VIAU, Roland  
1988 *Vie et mort d'une route d'eau : patrimoine historique et potentiel archéologique de l'ancien canal de Beauharnois*, Montréal, Ministère des Transports du Québec, Service de l'environnement.

ANNEXE A  
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

---

**Projet :**     **Projet MTQ n° 154-99-1042, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie,**  
                  **municipalité de Dundee**  
**Film n° :**    **154-99-1042-09-NUM1**

**Archéologue :**   **Christian Gates St-Pierre**  
**Type de film :**   **Numérique**

<b>Date</b>	<b>Cliché</b>	<b>Nég.</b>	<b>CD</b>	<b>Localisation</b>	<b>Description</b>	<b>Orientation</b>
09-07-2009	1		P7190003	Secteurs 1 et 2	Vue générale	E.
09-07-2009	2		P7190004	Secteur 1	Vue générale et fossé	E.
09-07-2009	3		P7190005	Secteur 1	Sondage n° 1	E.
09-07-2009	4		P7190006	Secteur 1	Sondage n° 1, paroi sud	S.
09-07-2009	5		P7190007	Secteur 1	Sondage n° 1, paroi sud	S.
09-07-2009	6		P7190008	Secteur 2	Sondage n° 3	E.
09-07-2009	7		P7190009	Secteur 2	Sondage n° 3	E.
09-07-2009	8		P7190010	Secteur 2	Sondage n° 4	O.
09-07-2009	9		P7190011	Secteur 2	Sondage n° 4	O.
09-07-2009	10		P7190012	Secteur 1	Vieille canalisation	E.
09-07-2009	11		P7190013	Secteur 1	Champ de maïs	N.
09-07-2009	12		P7190014	Générale	Pont	N.-E.
09-07-2009	13		P7190015	Secteur 3	Vue générale	S.-E.
09-07-2009	14		P7190016	Secteur 3	Remblai	N.-O.
09-07-2009	15		P7190017	Secteur 3	Remblai	O.
09-07-2009	16		P7190018	Secteur 3	Sondage n° 13	N.
09-07-2009	17		P7190020	Secteur 4	Remblai et fossé	S.-O.
09-07-2009	18		P7190021	Générale	Chemin Pitt	S.
09-07-2009	19		P7190022	Secteur 3	Champ de maïs	S.
09-07-2009	20		P7190023	Secteur 4	Vue générale et débris industriels	O.

**Projet :**            **Projet MTQ n° 154-07-2227, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie,**  
**municipalité de Saint-Zotique**  
**Film n° :**           **154-07-2227-09-NUM1**

**Archéologue :**       **Christian Gates St-Pierre**  
**Type de film :**       **Numérique**

<b>Date</b>	<b>Cliché</b>	<b>Nég.</b>	<b>CD</b>	<b>Localisation</b>	<b>Description</b>	<b>Orientation</b>
20-07-2009	1		P7200024	Secteur 2	Sondage n° 2	N.
20-07-2009	2		P7200025	Secteur 3	Sondage n° 4	N.
20-07-2009	3		P7200026	Secteur 3	Vue générale	N.
20-07-2009	4		P7200027	Secteur 4	Vue générale	N.-O.
20-07-2009	5		P7200028	Secteur 2	Vue générale	N.
20-07-2009	6		P7200029	Secteur 4	Panneau de la station de pompage	N.-E.
20-07-2009	7		P7200031	Secteur 4	Remblai et fossé	N.
20-07-2009	8		P7200032	Secteur 1	Pont de l'île Letendre et canal de navigation	S.
20-07-2009	9		P7200033	Secteur 1	Vue générale	S.-E.
20-07-2009	10		P7200034	Secteur 5	Vue générale	S.-E.
20-07-2009	11		P7200035	Secteur 5	Remblai	N.-O.
20-07-2009	12		P7200036	Secteur 5	Remblai	N.
20-07-2009	13		P7200037	Secteur 1	Débris visibles en surface	E.
20-07-2009	14		P7200038	Secteur 1	Débris visibles en surface	S.
20-07-2009	15		P7200039	Générale	Marécage au nord de la route 338	N.
20-07-2009	16		P7200040	Secteur 6	Secteur 6 jusqu'à la 58 <sup>e</sup> Avenue	S.
20-07-2009	17		P7200041	Secteur 7	Remblai du pont	S.-E.
20-07-2009	18		P7200042	Secteur 7	Sondage n° 10	S.
20-07-2009	19		P7200043	Secteur 7	Remblai visible en surface	S.

Projet : **Projet MTQ n° 154-05-0763, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie,  
municipalité de Sainte-Brigide-d'Iberville**  
Film n° : **154-05-0763-09-NUM1**

Archéologue : **Christian Gates St-Pierre**  
Type de film : **Numérique**

Date	Cliché	Nég.	CD	Localisation	Description	Orientation
10-09-2009	1		P9100001	Secteur 7	Vue générale	N.-O.
10-09-2009	2		P9100002	Secteur 1	Vue générale	N.
10-09-2009	3		P9100003	Secteur 2	Vue générale	O.
10-09-2009	4		P9100005	Secteurs 2 et 3	De chaque côté de la rivière des Écossais	S.-O.
10-09-2009	5		P9100006	Secteur 6	En bordure nord de la rivière des Écossais	E.
10-09-2009	6		P9100007	Secteur 5	Vue générale	E.
10-09-2009	7		P9100008	Secteur 3	Vue générale	N.
10-09-2009	8		P9100009	Secteur 4	Vue générale	S.-E.
10-09-2009	9		P91000010	Secteur 4	Vue générale	N.
10-09-2009	10		P91000011	Secteur 5	Vue générale	E.
10-09-2009	11		P91000012	Secteur 2	Sondage n° 2	N.
10-09-2009	12		P91000013	Secteur 3	Sondage n° 8	N.
10-09-2009	13		P91000014	Secteur 3	Sondage n° 8	E.
10-09-2009	14		P91000015	Secteur 3	Sondage n° 9	E.
10-09-2009	15		P91000016	Secteur 4	Remblais de la voie d'accotement	E.
10-09-2009	16		P91000017	Secteur 6	Sondage n° 17	-