

Inventaires archéologiques (2009)

Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau



Erik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

Février 2012

Illustration de la page couverture :

⇒ Projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, intersection route 169 et rue De Quen.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)

Direction du Saguenay – Lac-Saint-Jean – Chibougamau

Permis de recherche archéologique au Québec : 09-LANE-02

N° de contrat, ministère des Transports : 6203-09-AD05

Rapport préparé par :

Subarctique Enr.

65, rue d'Aunis,

Saguenay, Qc

G7H 3L3

Téléphone : 418-693-5444

Adresse de courriel : subarctique@hotmail.com

Février 2012

Sommaire

Le mandat confié à Subarctique a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques dans le cadre de trois projets routiers situés dans les limites de la direction territoriale Saguenay -Lac-Saint-Jean -Chibougamau du ministère des Transports du Québec (MTQ) (tableau 1).

Projet	Municipalité	Distance (km)	Superficie (m ²)	Nombre de sondages réalisés	Date de réalisation	Résultat	Recommandation
154-08-1024	Saguenay	0,220	11 950	10	01 juillet 2009	Négatif	Aucune
154-02-0623	Métabetchouan/Lac-à-Lacroix	1,463	22 350	79	01 juillet 2009	Négatif	Aucune
154-06-1312	Saint-Nazaire	0,940	2 400	45	10 août 2009	Négatif	Aucune
TOTAL		2,623	~ 36 700	134		Négatif	Aucune

Tableau 1 : sommaire de l'inventaire archéologique.

L'emprise totale de 2623 m linéaires pour une superficie approximative de 36 700 m² a fait l'objet d'une inspection visuelle et 134 sondages exploratoires ont été effectués.

Aucun site archéologique n'était connu dans les limites de l'emprise de ces projets et aucun nouveau site n'a été identifié.

Le MTQ peut procéder aux travaux d'aménagements prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Table des matières

Sommaire	III
Table des matières	IV
Liste des figures	VI
Liste des tableaux	VII
Liste des photographies	VIII
Équipe de réalisation	X
1. Introduction	1
2. Description du mandat	3
3. Méthodologie	4
3.1 Inventaire	4
3.2 Laboratoire.....	6
4. L’inventaire archéologique	8
4.1 Projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, route 381, arrondissement de La Baie	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Résultats de l’inventaire archéologique.....	8
4.2 Projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, intersection route 169 et rue De Quen	16
4.2.1 État des connaissances en archéologie	16
4.2.2 Résultats de l’inventaire archéologique.....	17
4.3 Projet 154-06-1312, municipalité de Saint-Nazaire, route de Labrecque, ruisseau Gervais.....	32
4.3.1 État des connaissances en archéologie	32

4.3.2 Résultats de l'inventaire archéologique.....	32
5. Conclusion et recommandation.....	38
Ouvrages cités.....	39
Annexe A : Catalogue des photographies	

Liste des figures

Figure 1 :	localisation des projets 154-08-1024, 154-02-0623 et 154-06-1312.	2
Figure 2 :	localisation des sites archéologiques et des inventaires archéologiques réalisés à l'intérieur d'une zone d'étude de 5 km de rayon autour du centre du projet	10
Figure 3 :	projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, route 381, plan de construction du secteur d'inventaire 1	11
Figure 4 :	projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, route 381, plan de construction du secteur d'inventaire 2	12
Figure 5 :	projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, route 381, vue aérienne des secteurs d'inventaire 1 et 2	13
Figure 6 :	localisation des sites archéologiques et des inventaires archéologiques réalisés à l'intérieur d'une zone d'étude de 5 km de rayon autour du centre du projet	18
Figure 7 :	projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, localisation des secteurs d'inventaire.....	21
Figure 8 :	projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, plan de construction des secteurs d'inventaire 1 et 2	22
Figure 9 :	projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, plan de construction des secteurs d'inventaire 1 et 2 suite	23
Figure 10 :	projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, plan de construction des secteurs d'inventaire 1 et 2 suite	24
Figure 11 :	projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, plan de construction des secteurs d'inventaire 3 et 4	25
Figure 12 :	projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, plan de construction des secteurs d'inventaire 3 et 4	26
Figure 13 :	projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, plan de construction des secteurs d'inventaire 3 et 4	27
Figure 14 :	localisation des sites archéologiques et des inventaires archéologiques réalisés à l'intérieur d'une zone d'étude de 5 km de rayon autour du centre du projet	33
Figure 15 :	projet 154-06-1312, municipalité de Saint-Nazaire, route de Labrecque,	

ruisseau Gervais, plan de construction et secteur d'inventaire	34
Figure 16 : projet 154-06-1312, municipalité de Saint-Nazaire, route de Labrecque, ruisseau Gervais, vue aérienne du secteur d'inventaire	35

Liste des tableaux

Tableau 1 : sommaire de l'inventaire archéologique	II
Tableau 2 : projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, route 381. Site archéologique connu et interventions archéologiques déjà réalisées à l'intérieur de la zone d'étude	8
Tableau 3 : projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, route 381, synthèse de l'inventaire archéologique	8
Tableau 4 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, intersection route 169 et rue De Quen, bilan des interventions archéologiques déjà réalisées à l'intérieur de la zone d'étude	17
Tableau 5 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, intersection route 169 et rue De Quen, sites archéologiques situés à l'intérieur de la zone d'étude	19
Tableau 6 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, intersection route 169 et rue De Quen, synthèse de l'inventaire archéologique	20
Tableau 7 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, intersection route 169 et rue De Quen, caractéristiques du milieu physique par secteur	20
Tableau 8 : projet 154-06-1312, municipalité de Saint-Nazaire, route de Labrecque, ruisseau Gervais, synthèse de l'inventaire archéologique	32
Tableau 9 : projet 154-06-1312, municipalité de Saint-Nazaire, caractéristiques du milieu physique par secteur	45
Tableau 10 : projet 154-06-1312, municipalité de Saint-Nazaire, route de Labrecque, ruisseau Gervais, inventaire archéologique	45

Liste des photographies

Photo 1 :	projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, route 381, aperçu général du secteur 1. Vue vers l'est.....	14
Photo 2 :	projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, route 381, aperçu général du secteur 2. Vue vers le sud.	14
Photo 3 :	projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, route 381, aperçu général du secteur 2. Vue vers le sud	15
Photo 4 :	projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, route 381, sondage en cours de fouille, secteur 2. Vue vers le sud.....	15
Photo 5 :	projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, aperçu général du secteur 1. Vue vers l'est.....	28
Photo 6 :	projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, sondage exploratoire secteur 1. Vue vers l'ouest.	28
Photo 7 :	projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, aperçu général du secteur 2. Vue vers l'ouest.....	29
Photo 8 :	projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, sondage exploratoire, secteur 2. Vue vers l'est	29
Photo 9 :	projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, aperçu général du secteur 3. Vue vers l'est.....	30
Photo 10 :	projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, sondage exploratoire, secteur 3. Vue vers le nord.....	30
Photo 11 :	projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, aperçu général du secteur 4. Vue vers l'est.....	31
Photo 12 :	projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, sondage exploratoire, secteur 4. Vue vers le sud.....	31
Photo 13 :	projet 154-06-1312, municipalité de Saint-Nazaire, route de Labrecque, ruisseau Gervais, aperçu du secteur 1. Vue vers le sud.....	36
Photo 14 :	projet 154-06-1312, municipalité de Saint-Nazaire, route de Labrecque, ruisseau Gervais, aperçu du secteur 1. Vue vers le sud	36

Photo 15 : projet 154-06-1312, municipalité de Saint-Nazaire, route de Labrecque, ruisseau Gervais, sondage exploratoire. Vue vers le sud 37

Photo 16 : projet 154-06-1312, municipalité de Saint-Nazaire, route de Labrecque, ruisseau Gervais, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers le sud 37

Équipe de réalisation

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources.

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy	Archéologue
Ghislain Gagnon	Archéologue
Isabelle Bêty	Archéologue

Équipe de Subarctique Enr.

Érik Langevin	Chargé de projet et archéologue
Jean-Michel Lavoie-Painchaud	Technicien archéologue et infographe
Jonathan Mattson	Technicien archéologue
Kim Laforge	Technicienne archéologue

1. Introduction

Ce rapport présente les résultats de trois inventaires archéologiques effectués pour le compte du MTQ dans le cadre de divers projets de réaménagement à l'intérieur des limites de diverses municipalités situées à l'intérieur de la direction territoriale du Saguenay—Lac-Saint-Jean—Chibougamau du MTQ. L'ensemble de ces projets couvrait une distance totale de 2,623 km, pour une superficie approximative de 36 700 m² (figure 1).

Ces inventaires archéologiques avaient pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques à l'intérieur de l'emprise de projets de réaménagement routier. En cas de découverte, le mandat consistait à localiser, à délimiter, à évaluer, et à identifier le site archéologique dont l'intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux.

Ce rapport présente la description du mandat, le cadre méthodologique de l'intervention, les résultats des inventaires archéologiques ainsi que les conclusions et recommandations.



Figure 1 : localisation des projets 154-08-1024, 154-02-0623 et 154-06-1312. (Source : Transport Québec)

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

2. Description du mandat

Le mandat confié à Subarctique Enr. était le suivant :

- effectuer un inventaire archéologique afin de vérifier la présence ou l’absence de sites archéologiques dans l’emprise des projets d’aménagement;
- dans l’éventualité de l’identification de sites archéologiques, procéder à leur délimitation et à leur évaluation;
- formuler des recommandations, le cas échéant, en vue de protéger ou de sauvegarder les sites archéologiques identifiés;
- produire un rapport d’inventaire archéologique.

3. Méthodologie

3.1 Inventaire

La méthodologie est celle prescrite au devis du MTQ :

- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus, à proximité et dans l'emprise du projet de construction;
- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires ayant trait à la période historique, tant euro-canadienne qu'amérindienne, pour fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans un ou plusieurs rapports d'inventaires archéologiques;
- préalablement à la réalisation d'un inventaire archéologique, consulter les sources documentaires concernant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine.

Les techniques d'inventaire sont celles stipulées au devis du MTQ :

- les puits de sondage sont distribués selon une grille d'échantillonnage qui espacera chaque sondage d'une distance de 15 mètres entre eux, sur chaque alignement de sondages, ceux-ci étant distancés de 15 mètres les uns des autres. Les puits de sondage sont décalés d'une distance de 5 mètres d'un alignement de sondages à un autre alignement. Toutes les superficies propices à la réalisation de sondages archéologiques doivent être l'objet de sondages systématiquement disposés;
- chaque puits de sondage archéologique couvrira une superficie minimale de 900 cm²;
- l'inventaire archéologique qui est effectué par l'excavation de puits de sondage réalisés à la pelle exige une vérification minutieuse du contenu à la truelle, une déstructuration du couvert végétal et organique superficiel, l'atteinte d'un niveau de sol considéré stérile et la consignation de toutes les informations pertinentes relatives à chaque puits de sondage;
- feront exception aux sondages archéologiques, les affleurements rocheux de surface, les pentes excessives, les zones humides, les cours et plans d'eau et les aires où les enlèvements de matériaux meubles ou des bouleversements divers rendent inutile ou impossible la réalisation de sondages archéologiques;
- le cas échéant, effectuer la localisation, la délimitation relative et l'évaluation du ou des sites archéologiques découvert(s) lors d'un inventaire ou localisé(s) antérieurement;
- lorsque des biens archéologiques sont mis au jour par sondages ou observés en surface, des

sondages supplémentaires sont pratiqués en périphérie à une distance maximale de 5 m l'un de l'autre afin de déterminer l'étendue et l'importance du ou des sites archéologiques découverts;

- les sondages supplémentaires réalisés en périphérie d'un sondage positif seront de 50 cm par 50 cm et seront excavés à la truelle;
- la profondeur maximale de chaque puits de sondage est déterminée par la couche de sol identifiée comme étant archéologiquement stérile et naturelle;
- les biens archéologiques identifiés dans les sondages exploratoires seront localisés par rapport à la couche de sol de référence;
- tous les outils et fragments d'outils préhistoriques identifiés dans les sondages d'évaluation seront localisés horizontalement et verticalement par rapport à un point de référence;
- les éclats et déchets de taille de la pierre seront localisés par quadrant, à l'intérieur de chaque sondage et en rapport avec la stratigraphie réelle ou arbitraire;
- les biens archéologiques de la période historique seront localisés individuellement ou en lots, selon leur nombre et leur importance;
- les traces d'aménagements seront localisées individuellement et les biens archéologiques leur étant associés seront identifiés par rapport à celles-ci;
- toutes les mesures, plans et relevés stratigraphiques et photographies nécessaires à la compréhension des biens archéologiques seront prises;
- tous les échantillons de sol, de charbon de bois et autre matériel organique, ou de toute autre matière nécessaire à la compréhension d'éventuels sites seront prélevés adéquatement au cours des travaux;
- tous les sondages positifs seront précisément localisés en fonction de l'arpentage existant ou sinon arpentés sur le terrain à partir d'un point de référence identifiable ;
- tous les sondages pratiqués seront comptabilisés ; sondages archéologiques positifs et négatifs différenciés;
- l'orientation et l'emplacement des alignements de sondages seront reportés, à titre illustratif, sur un plan adéquat (plan de construction);
- lorsque des « collectes de surface » de biens archéologiques préhistoriques doivent être effectuées, les outils et fragments d'outils seront localisés individuellement, suite à l'implantation d'un quadrillage. Les éclats et déchets de taille seront prélevés par quadrant;
- dans les cas d'implantation d'un quadrillage ou d'alignements d'orientation de sondages, un

plan de référence sera préparé et joint au rapport;

- tous les sondages archéologiques seront obligatoirement remblayés;
- tout aménagement, structure ou organisation de l'espace de nature anthropique, à l'état de vestige autre qu'archéologique, fera l'objet d'une description détaillée, d'un relevé cartographique à l'échelle du plan de construction, d'un croquis et d'un relevé photographique;
- des fiches environnementales seront élaborées, complétées et remises afin de qualifier chaque zone ou secteur inventorié (hydrologie, pédologie, morpho-sédimentologie, végétation, faune, etc);
- chaque site archéologique identifié sera évalué en tenant compte de son intégrité physique et une description de son contexte environnemental sera complétée;
- tous les relevés photographiques seront réalisés sous forme d'enregistrement électroniquement numérisé;
- le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l'emprise du projet seront proposées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques éventuellement identifiés ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux devant être effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.

3.2 Laboratoire

- Les biens archéologiques recueillis seront lavés, nettoyés et emballés dans des sachets de polyéthylène transparents, suivant les normes généralement appliquées;
- les biens archéologiques organiques (os, bois, charbon de bois, graisse, etc.) seront traités ou séchés, suivant le cas, préalablement à l'emballage;
- tous les outils et fragments d'outils façonnés, les éclats retouchés ou utilisés de la période préhistorique et les biens archéologiques de la période historique seront identifiés par le code « Borden » attribué au site de provenance avec un numéro de référence sur billet « flottant », à l'intérieur d'un sachet;
- l'identification préliminaire de la matière première sera effectuée, ainsi que celle de la typologie morphologique des outils et le comptage des outils et des éclats de la période préhistorique et des artefacts de la période historique, selon leur classification;
- les résultats cumulatifs, quantitatifs et qualitatifs seront reportés au rapport sous forme de tableau, en fonction des sites archéologiques et des périodes chronologiques identifiées;

- un catalogue des informations relatives aux données de localisation des biens archéologiques prélevés sera produit.

4. L'inventaire archéologique

4.1 Projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, route 381, arrondissement de La Baie

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Quatre interventions archéologiques ont eu lieu dans une zone d'étude d'un rayon de cinq km autour du projet 154-08-1024. Parmi ces interventions, trois concernent des inventaires et une concerne la fouille archéologique du site DbEr-1 du XIX^e siècle (Pintal 1999, 2000c; Proulx 1978; Rocheleau 1982a). Les inventaires se sont avérés négatifs, alors que la fouille concerne le site DbEr-1. Ce site archéologique (DbEr-1) est le seul connu à l'intérieur de zone d'étude et se trouve à environ 2,2 km à l'est du tronçon routier touché par le projet 154-08-1024 (tableau 2). À ces interventions s'ajoute une étude de potentiel sectorielle touchant un quadrilatère situé à quelques kilomètres du projet 154-08-1024 (Langevin et Laforge 2009).

Projet	Feuillet	Site(s) connu(s)			Intervention(s)		
		Identification	Chronologie	Distance (km)	Références (ISAQ)	Distance (km)	Promoteur
154-08-1024	22 D/7	DbEr-1	XIX ^e siècle	2,2	Proulx 1978	2,2	Min. des Aff. culturelles
	-	-	-	-	Pintal 1999	1,2	Min. des Transports
	-	-	-	-	Pintal 2000c	2,5	Min. des Transports
	-	-	-	-	Rocheleau 1982a	0,8	Min. des Transports

Tableau 2 : projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, route 381. Site archéologique connu et interventions archéologiques déjà réalisées à l'intérieur de la zone d'étude.

4.1.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise d'un projet de stabilisation des talus du ruisseau Rouge à l'intersection de la route 170 et de la route 381, dans la municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, a été effectué le 1 juillet 2009. L'emprise, d'une superficie approximative de 11 950 m² prenait la forme d'une pente abrupte, partiellement boisée et passablement perturbée par des travaux liés à l'aménagement de l'intersection et à l'érosion des talus.

Le milieu prenait la forme d'un plateau traversé par de nombreux talwegs et était circonscrit par des pentes abruptes correspondant entre autres aux talus d'érosion associés au ruisseau Rouge. Probablement en raison des crues saisonnières, le ruisseau a surcreusé les bordures immédiates du plateau constituées d'argiles de la mer de Laflamme. Compte tenu de la pente abrupte et d'importants remaniements, seulement 10 sondages ont été effectués (tableau 3, photos 1 à 4).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1		~ 50	~ 2 500	X	-	0	-	Accidentée	Argile
2		~ 105	~ 9 450	X	X	0	10	Accidentée	Argile
Total		155	11 950			0	10		

Tableau 3 : projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, route 381, synthèse de l'inventaire archéologique

La superficie à inventorier a été divisée en deux secteurs. Le secteur 1 se situe entre le ch 1+110 et 1+060 de la route 381 à l'est de l'intersection de la route 170 et de la route 381. Le secteur 2 se présente quant à lui sous la forme d'une pointe de terre jouxtant à l'est l'intersection de la route 170 et de la route 381 et surplombant le ruisseau Rouge (figures 2 et 3).

L'inventaire archéologique n'a pas révélé de trace d'occupation historique ou préhistorique. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

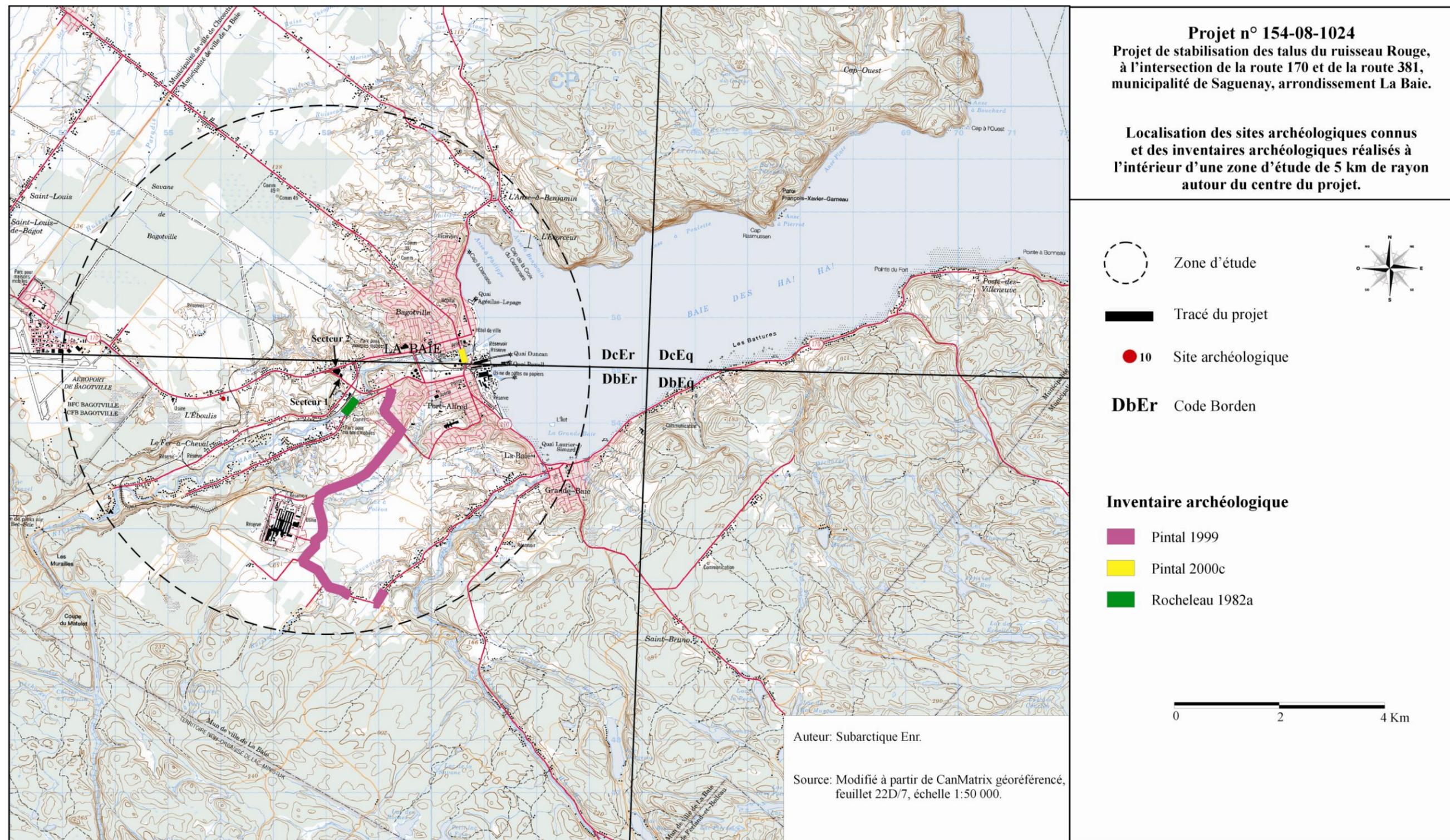


Figure 2 : localisation des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés à l'intérieur d'une zone d'étude de 5 km de rayon autour du centre du projet.

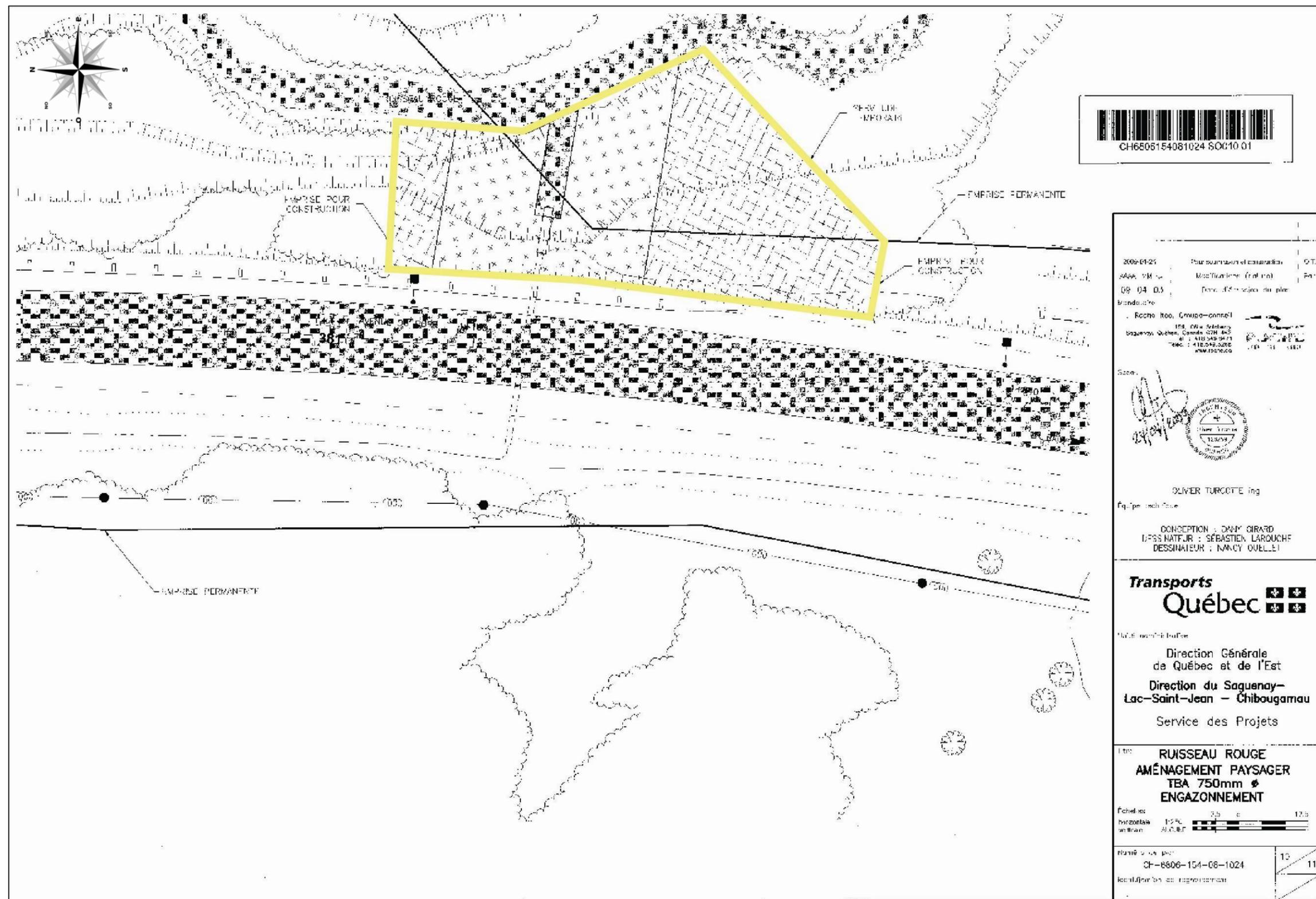


Figure 3 : projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, route 381, plan de construction du secteur d'inventaire 1 (source : Transport Québec).

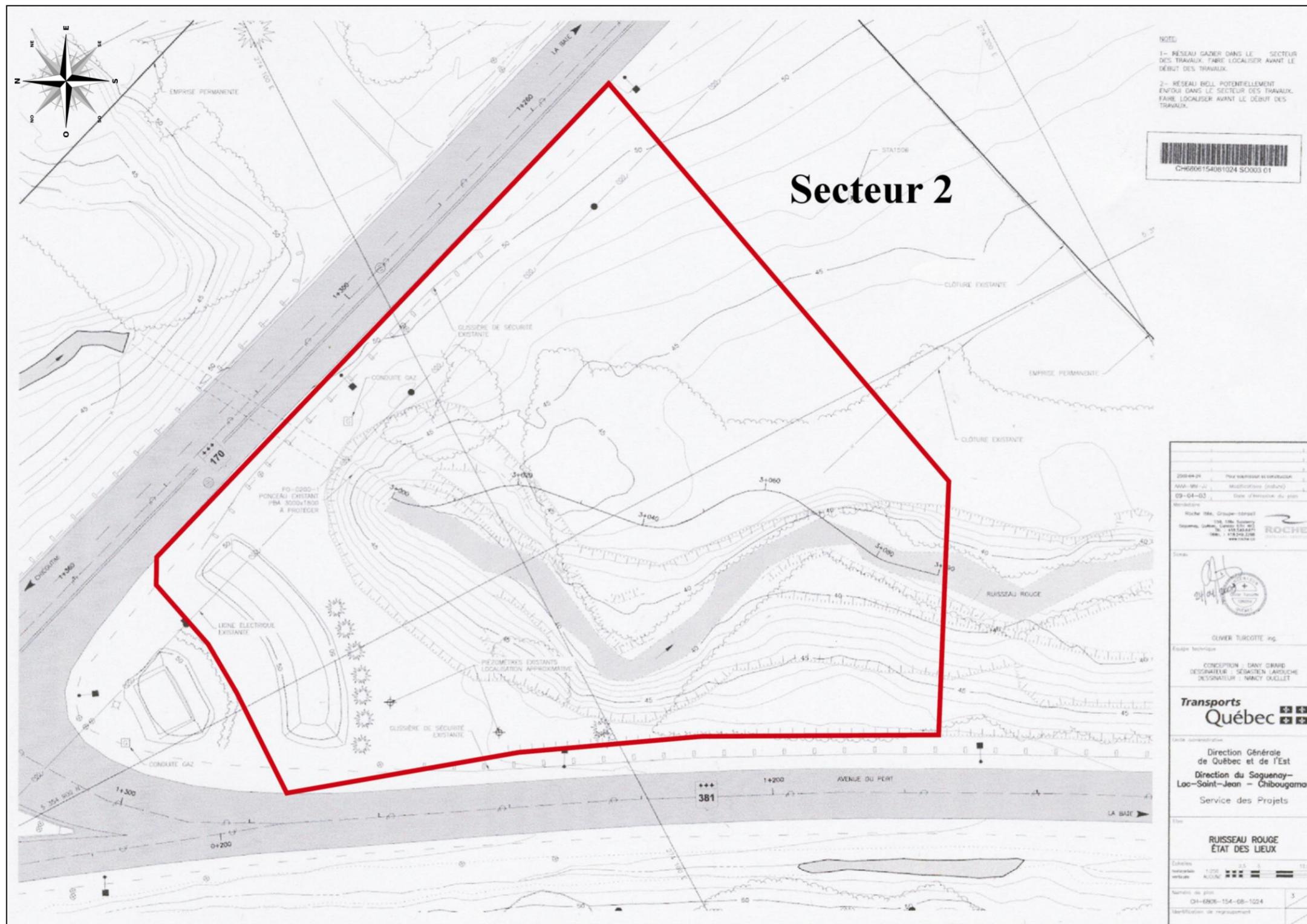


Figure 4 : projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, route 381, plan de construction du secteur d'inventaire 2 (source : Transport Québec).



Figure 5 : projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, route 381, vue aérienne des secteurs d'inventaire 1 et 2 (source : extrait de Google Earth).



Photo 1 : projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, route 381, aperçu général du secteur 1. Vue vers l'est.



Photo 2 : projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, route 381, aperçu général du secteur 2. Vue vers le sud.



Photo 3 : projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, route 381, aperçu général du secteur 2. Vue vers le sud.



Photo 4 : projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement de La Baie, route 381, sondage en cours de fouille, secteur 2. Vue vers le sud.

4.2 Projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, intersection route 169 et rue De Quen

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Plus de 50 interventions archéologiques ont été effectuées dans une zone d'étude d'un rayon de cinq km autour du projet 154-02-0623. Dans les années 1960, un archéologue amateur a découvert plusieurs sites archéologiques à faible distance du projet 154-02-0623. Cependant, depuis 1986, la plupart des interventions archéologiques effectuées en bordure du lac Saint-Jean et de la rivière Belle-Rivière concerne des inventaires archéologiques (inspection visuelle et/ou sondages) menés dans le cadre du Programme de stabilisation des berges de Rio Tinto Alcan. Le MTQ est intervenu à une seule reprise, alors que le ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine (sous ses diverses appellations) tout comme le Laboratoire d'archéologie de l'UQAC ont été les promoteurs de deux interventions. Le tableau 4 présente un sommaire des résultats découlant de ces interventions.

Dix-huit sites archéologiques ont été répertoriés dans la zone d'étude de cinq km autour du projet 154-02-0623 et quelques uns se trouvent à quelques centaines de mètres à peine (figure 5; tableau 5). Si ce n'est de DcEw-5, aucun autre site n'a livré des vestiges en place. La fouille partielle des sites DcEw-14 à DcEw-16 a cependant révélé que comme dans le cas d'autres sites du lac Saint-Jean, des lambeaux de niveaux archéologiques en place qui ont été recouverts par les sédiments de la rivière Belle-Rivière lors du maintien des eaux lacustres à leur niveau le plus élevé. Hors tout, quatre sites ont livré moins de 100 objets, alors que cinq autres en ont révélé entre 101 et 500 ainsi que cinq entre 501 et 1000. Finalement, quatre sites ont livré plus de 1000 objets, parmi lesquels le site DcEw-14 avec plus de 11 000 objets (Langevin et Girard 1995). Globalement, il s'agit probablement du sous-bassin hydrographique du lac Saint-Jean où les sites archéologiques se sont révélés les plus riches.

Les inventaires successifs du programme de stabilisation des berges de Rio Tinto Alcan ont permis de sonder une bonne proportion des berges du cours inférieur de la rivière Belle-Rivière. Les seuls nouveaux sites qui ont été découverts lors de ces inventaires découlent cependant de récoltes de surface effectuées lorsque le niveau des eaux du lac Saint-Jean était bas. En périphérie du Grand Marais de Saint-Gédéon, là où se concentrent 18 des 40 gisements associés au bassin hydrographique de la rivière Belle-Rivière, tous les sites sont localisés dans l'actuelle zone de marnage. La situation était évidemment différente préalablement à 1926, alors que le niveau des eaux était généralement plus bas qu'il ne l'est aujourd'hui.

Parmi tous les affluents du lac Saint-Jean coulant du sud vers le nord, la rivière Belle-Rivière est de loin celle qui aurait été la plus utilisée. Sa situation, le long d'un axe de circulation qui permettait aux Amérindiens de passer de la rivière Saguenay au lac Saint-Jean, lui donne une importance non négligeable. Les données archéologiques indiquent que cette rivière aurait été utilisée pendant de nombreux millénaires (Langevin n-d), probablement même depuis 5000 A.A., en plus d'avoir contribué à la circulation de biens et de gens entre le fjord du Saguenay et l'intérieur des terres, comme en témoignent les nombreux vestiges associés aux cultures Meadowood (3000 à 2400 A.A.) et de l'Iroquoisie laurentienne (post 1000 A.A.) tout au long du cours inférieur de la rivière Belle Rivière.

Promoteur	Année	Canton	Rang	Lot	Type d'intervention	Référence (ISAQ)	Distance du projet (km)
J-H Fortin	1964	Signay/Caron	Divers	Divers	Inspection visuelle	Fortin 1964	< 5,0
J-H Fortin	1965	Signay/Caron	Divers	Divers	Inspection visuelle	Fortin 1967b	< 5,0
J-H Fortin	1966	Signay/Caron	Divers	Divers	Inspection visuelle	Fortin 1967b	< 5,0
J-H Fortin	1967	Signay/Caron	Divers	Divers	Inspection visuelle	Fortin 1967b	< 5,0
J-H Fortin	1968	Signay/Caron	Divers	Divers	Inspection visuelle	Fortin 1968	< 5,0
J-H Fortin	1969	Signay/Caron	Divers	Divers	Inspection visuelle	Fortin 1969	< 5,0
J-H Fortin	1970	Signay/Caron	Divers	Divers	Inspection visuelle	Fortin 1970	< 5,0
J-H Fortin	1971	Signay/Caron	Divers	Divers	Inspection visuelle	Fortin 1971	< 5,0
J-H Fortin	1972	Signay/Caron	Divers	Divers	Inspection visuelle	Fortin 1972a	< 5,0
Min. Aff. Cult.	1983	Signay	X	4,5	Inspect. vis/sondages	Laliberté 1984a	~ 0,1
Min. Aff. Cult.	1983	Caron	B	K	Inspect. vis/sondages	Laliberté 1984a	~ 0,2
Alcan	1986	Signay	X, A; B	1-2; 7-17; 9	Inspect. vis/sondages	Rocheleau 1987	entre 0,3 et 5,0
Alcan	1986	Caron	A, B	74-83; A-F	Inspect. vis/sondages	Rocheleau 1987	~ 0,85
Alcan	1987	Signay	X	4-5, 22	Inspect. vis/sondages	Arkéos 1988	entre 0,1 et 5,0
Alcan	1987	Caron	B	F-G	Inspect. vis/sondages	Larouche 1988b	~ 0,6
UQAC	1987	Caron	B	F-G	Surveillance	Larouche 1988a	~ 0,6
Alcan	1988	Signay	B	7-8	Inspect. vis/sondages	Arsenault 1989	~ 1,3
Alcan	1988	Caron	B	K	Surveillance/fouille	Arkéos 1989a	~ 0,4
Alcan	1989	Signay	X	16-17, 21	Inspect. vis/sondages	Arkéos 1990	~ 3,0
Alcan	1989	Caron	A	64-69	Inspect. vis/sondages	Arkéos 1990	~ 2,2
Alcan	1990	Signay	A	24-25	Inspection visuelle	Langevin 1991	~ 5,0
Alcan	1990	Caron	A, B	77-78; A-F	Inspection visuelle	Langevin 1991	~ 0,6
Alcan	1991	Signay	X	10, 20-21	Inspection visuelle	Langevin et Moreau 1992	~ 1,3
Alcan	1991	Caron	A, B	74-76, 82-83; A	Inspect. vis/sondages	Langevin et Moreau 1992	~ 1,8
Alcan	1993	Signay	X	14, 20-21	Inspection visuelle	Langevin et Moreau 1994	~ 2,6
Alcan	1993	Caron	A, B	76-77; C-D	Inspection visuelle	Langevin et Moreau 1994	~ 1,3
Alcan	1994	Signay	A, X	27-28; 10, 21-22	Inspect. vis/sondages	Langevin et Beaulieu 1995	~ 1,3
Alcan	1994	Caron	A, Nord	83; 83-85	Inspection visuelle	Langevin et Beaulieu 1995	~ 4,5
UQAC	1994	Signay/Caron	Divers	Divers	Inspect. vis/fouilles	Langevin et Girard 1995	entre 0,1 et 5,0
Min. Cult. Comm.	1995	Signay	X	3	Inspect. vis/sondages	Langevin 1995	~ 0,15
Alcan	1996	Signay	X	7-8, 20-21	Inspection visuelle	Langevin et Girard 1997	~ 0,75
Alcan	1997	Signay	X	16-17	Inspection visuelle	Langevin et Girard 1998	~ 3,2
Alcan	1997	Caron	A	63-64, 72-74	Inspect. vis/sondages	Langevin et Girard 1998	~ 2,2
Alcan	1998	Signay	A, X	28; 20-22	Inspection visuelle	Langevin et Girard 1999	~ 4,1
Alcan	1998	Caron	A	80-81	Inspection visuelle	Langevin et Girard 1999	~ 3,4
Alcan	2001	Signay	X	6-8, 12-13	Inspect. vis/sondages	Langevin 2002	~ 0,75
Min. Transports	2001	Caron	A, B	75-80; A-I	Inspect. vis/sondages	Pintal 2002a	~ 0,1
Alcan	2002	Caron	A, B	63-64, 74-76, 80-81; A-F	Inspect. vis/sondages	Langevin 2003	~ 0,7
Alcan	2003	Signay	X	15-16	Inspection visuelle	Langevin 2004	~ 3,0
Alcan	2004	Signay	X	6-8, 10-14	Inspection visuelle	Langevin 2005	~ 0,75
Alcan	2005	Signay	X	21	Inspection visuelle	Langevin 2006a	~ 4,5
Alcan	2005	Caron	A	82	Inspection visuelle	Langevin 2006a	~ 4,1

Tableau 4 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, intersection route 169 et rue De Quen, bilan des interventions archéologiques déjà réalisées à l'intérieur de la zone d'étude.

4.2.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise d'un projet de construction d'un carrefour giratoire à l'intersection de la route 169 et de la rue De Quen à Saint-Gédéon a été réalisé le 1^{er} juillet 2009. L'emprise, d'une longueur linéaire totale de 1,463 km et d'une largeur maximale de 40 m pour une superficie approximative de 22 350 m², était majoritairement perturbée au moment de l'intervention. Celle-ci a fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de déterminer les zones propices à la réalisation de sondages exploratoires. Parce que cette emprise était fortement perturbée, seulement 79 sondages ont été effectués (tableaux 6 et 7, figures 6 à 10).

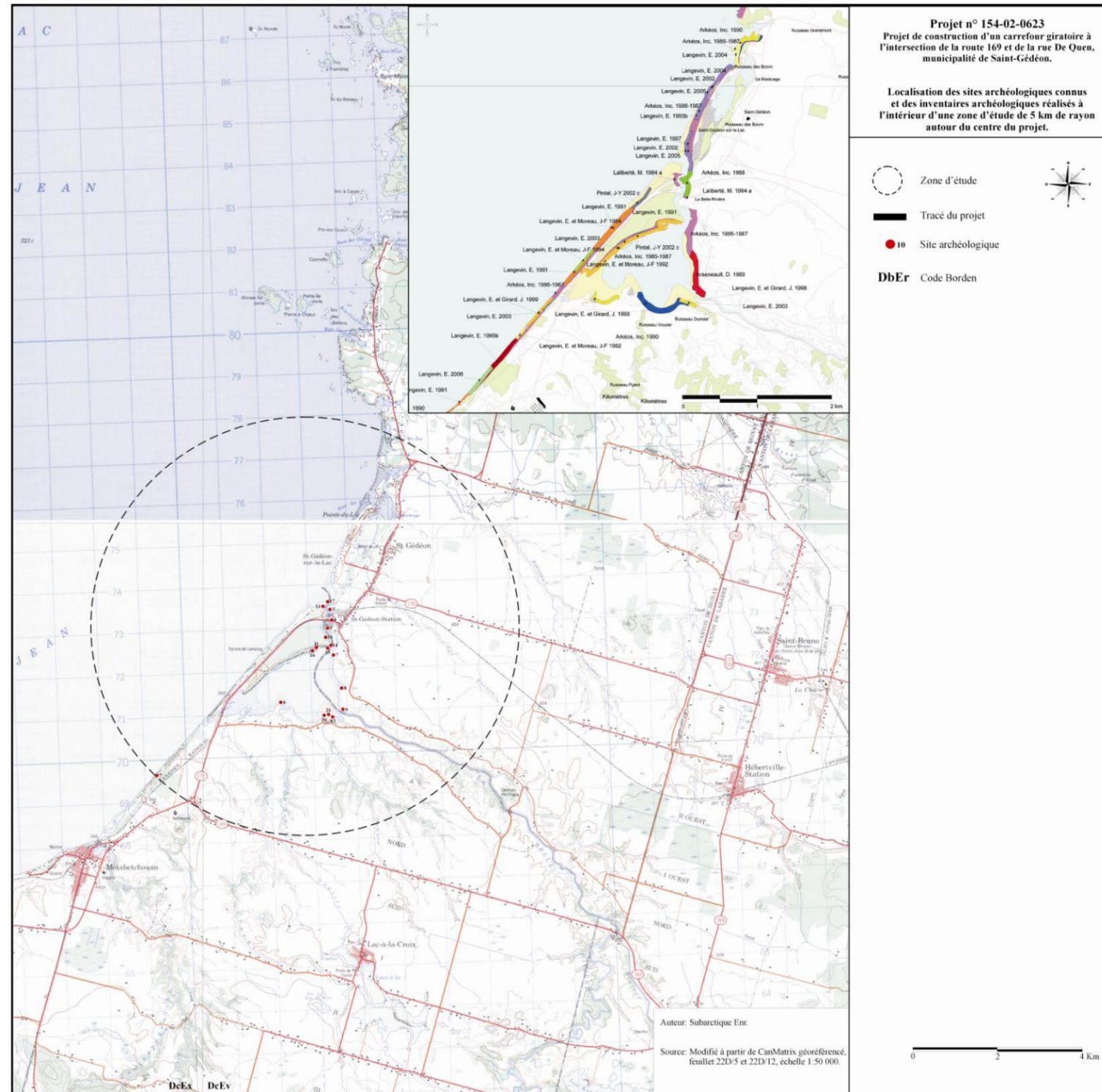


Figure 6 : localisation des sites archéologiques connus et des interventions archéologiques réalisés à l'intérieur d'une zone d'étude de 5km de rayon autour du centre du projet.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

Code Borden	Feuillet 1 : 50000	Plan d'eau	Type intervention	Nb d'objets	Typologie					État vertical	Chronologie	Référence liée à la dernière intervention
					lithique	cér.	hist.	oss.	str.			
DcEw-3	22 D/5	Riv. Belle-Rivière	Insp. vis.	744	X	86	X	X	-	Surface	Sylvicole moyen Sylv. supérieur Historique ind.	Langevin & Gir. 1995
DcEw-4	22 D/5	Riv. Belle-Rivière	Insp. vis.	178	X	-	X	X	-	Surf./strat.	Préhistorique ind. Historique ind.	Langevin & Gir. 1995
DcEw-5	22 D/5	Riv. Belle-Rivière	Insp. vis.	729	X	17	X	-	-	Surface	Sylv. inférieur Sylvicole moyen Historique (17 ^e -20 ^e)	Langevin et Gir. 1995
DcEw-6	22 D/5	Riv. Belle-Rivière	Sondages	152	X	-	X	-	-	Surface	Sylvicole inférieur. Historique ind.	Arkéos 1990
DcEw-7	22 D/5	Riv. Belle-Rivière	Insp. vis.	551	X	-	X	-	-	Surface	Préhistorique ind. Historique ind.	Larouche 1988b
DcEw-8	22 D/5	Riv. Belle-Rivière	Insp. vis.	54	X	-	X	-	-	Surface	Préhistorique ind. Historique ind.	Beaudin 1982
DcEw-9	22 D/5	Riv. Belle-Rivière	Insp. vis.	14	X	-	-	-	-	Surface	Préhistorique ind.	Beaudin 1982
DcEw-10	22 D/5	Riv. Belle-Rivière	Insp. vis.	513	X	-	X	-	-	Surface	Préhistorique ind. Historique ind.	Langevin et Gir. 1995
DcEw-11	22 D/5	Riv. Belle-Rivière	Insp. vis.	1163	X	25	X	X	X	Surface	Archaique Sylvicole moyen Sylvicole sup. Historique ind.	Langevin 2003
DcEw-12	22 D/5	Riv. Belle-Rivière	Insp. vis.	611	X	1	X	-	-	Surface	Archaique ?? Sylvicole Historique ind.	Langevin 2003
DcEw-13	22 D/5	Riv. Belle-Rivière	Insp. vis.	8	X	-	-	-	-	Surface	Préhistorique ind.	Beaudin 1982
DcEw-14	22 D/5	Riv. Belle-Rivière	Fouilles	11 309	X	16	X	X	X	Surf./strat.	Sylv. supérieur Historique (17 ^e -20 ^e)	Langevin et Gir. 1995
DcEw-15	22 D/5	Riv. Belle-Rivière	Fouilles	1586	X	200	X	X	X	Surface	Archaique ?? Sylv. supérieur Historique ind.	Langevin 2003
DcEw-16	22 D/5	Riv. Belle-Rivière	Insp. vis.	3254	X	67	X	-	X	Surface	Sylvicole moyen Sylv. supérieur Historique (17 ^e -20 ^e)	Langevin 2003
DcEw-17	22 D/5	Riv. Belle-Rivière	Fouilles	416	X	1	X	-	X	Surface	Sylv. supérieur Historique (17 ^e -18 ^e)	Arkéos 1989a
DcEw-18	22 D/5	Riv. Belle-Rivière	Insp. vis.	1	-	-	X	-	-	Surface	Indéterminé	Larouche 1988b
DcEw-20	22 D/5	Riv. Belle-Rivière	Sondages	131	-	-	X	-	-	Surface	Historique ind.	Langevin et Girard 1998
DcEw-21	22 D/5	Riv. Belle-Rivière	Insp. vis.	105	X	102	-	-	-	Surface	Archaique ?? Sylvicole moyen	Langevin et Gir. 1995

Tableau 5 : projet n°154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169 et rue De Quen, sites archéologiques situés à l'intérieur de la zone d'étude.

Le milieu, pour l'essentiel des terres agricoles, était généralement marqué par des bouleversements liés, soit à l'aménagement de divers axes routiers, de résidences privées, ou encore d'activités agraires. La plupart des limites des emprises du projet 154-02-0623 se trouvait à l'intérieur des emprises d'autres activités et avait subi des perturbations majeures (photos 5 à 12).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1	Camping St-Gédéon ouest	1000	7500	X	X	0	7	Plane	Perturbé. Aménagement.
2	Camping St-Gédéon est	1000	7500	X	X	0	17	Plane	Sédiments lacustres.
3	rang Caron	490	3675	X	X	0	30	Plane	Perturbé. Aménagement.
4	rue De Quen	490	3675	X	X	0	25	Plane	Champs cultivé.
Total		2980	22 350			0	79		

Tableau 6 : projet 154 -02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, intersection route 169 et rue De Quen, synthèse de l'inventaire archéologique.

No. de secteur	Localisation	Déroulement des travaux et caractéristiques du milieu physique
1	Ouest du pont, nord de la route	Pente faible. Les aménagements ferroviaires, cyclistes et routiers ont pratiquement éliminé tout aspect naturel de ce secteur. Seules quelques parties résiduelles ont livré une succession stratigraphique montrant un léger humus, au-dessus du sable fin.
2	Ouest du pont, sud de la route	Pente faible. Aménagements limités à la proximité immédiate de la route. Au-delà de ces perturbations, faible humus au-dessus du sable fin. Là où l'emprise pénétrait un peu plus profondément à l'intérieur du boisé de feuillus, un début de podzol forestier a été noté.
3	Est du pont, sud de la route	Ce secteur est celui le plus touché par les travaux de construction du carrefour giratoire. Il est plat sur toute son étendue. La partie ouest de ce secteur est occupée par des résidences privées, alors que la partie est est touchée par des travaux agricoles. Perturbations majeures sur l'ensemble. Aucun sol en place.
4	Est du pont, nord de la route	Ce secteur est également très touché par les travaux de construction du carrefour giratoire. Les mêmes conditions caractérisant le secteur 3 s'appliquent ici.

Tableau 7 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, intersection route 169 et rue De Quen, caractéristiques du milieu physique par secteur.

L'inventaire archéologique n'a pas révélé de trace d'occupation historique ou préhistorique. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

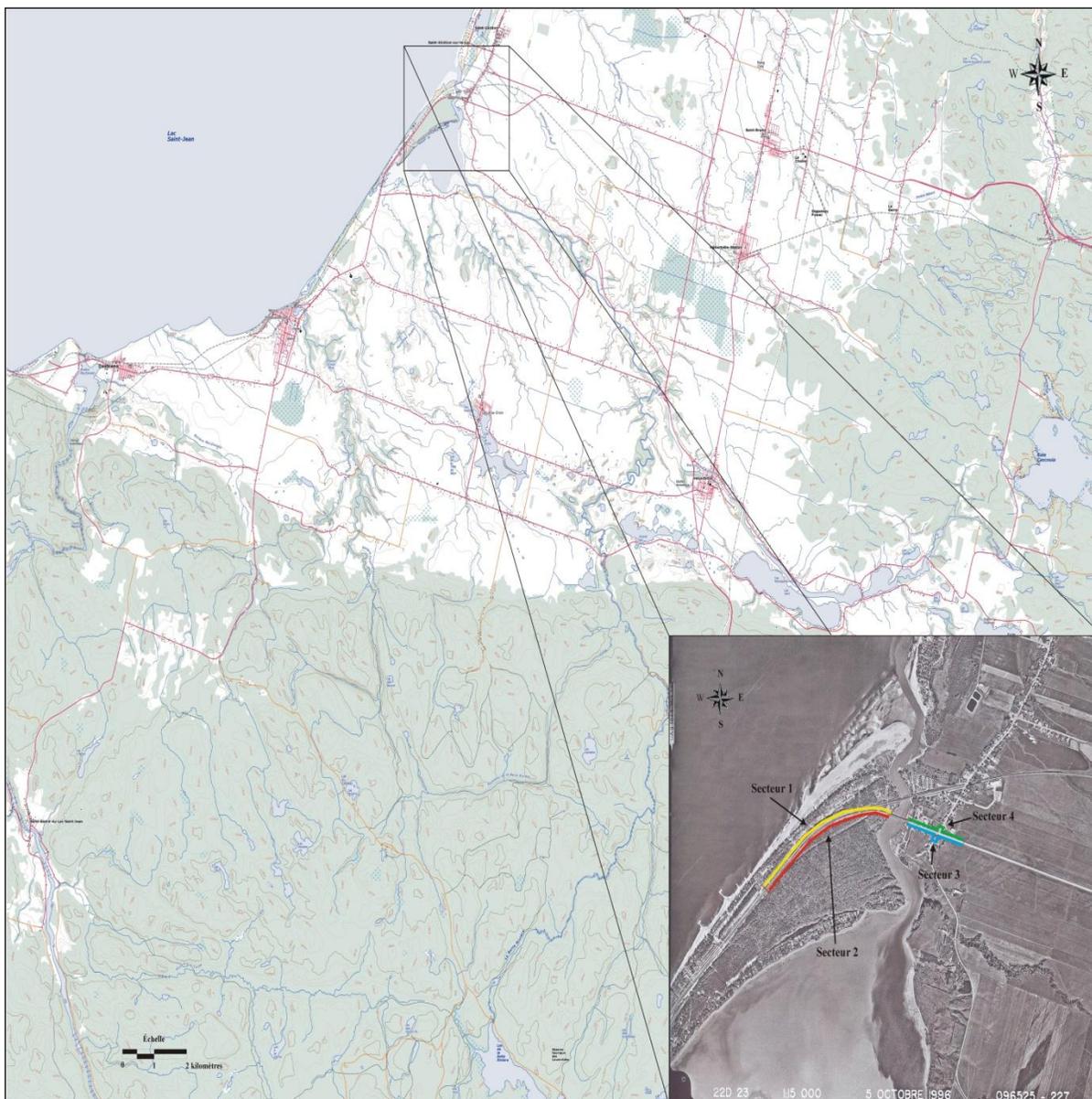


Figure 7 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, localisation des secteurs d'inventaire (Source : extrait du feuillet 22 D/05, ministère de l'énergie, des Mines et des Ressources du Canada, Ottawa, 2001, Q96525-227, Gouvernement du Québec, ministère des Terres et Forêts,)

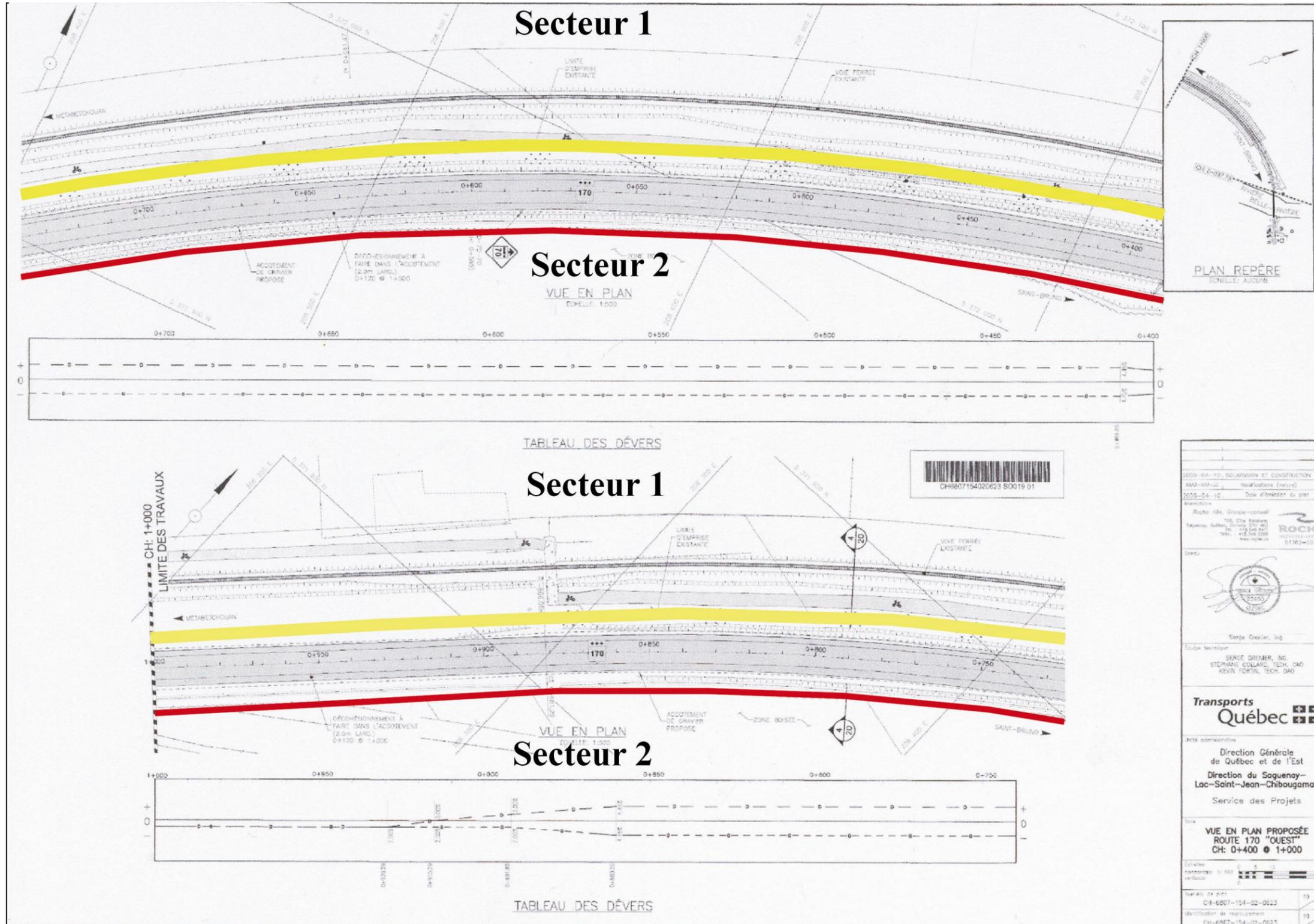


Figure 8 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, plan de construction des secteurs d'inventaire 1 et 2 (source : Transport Québec).

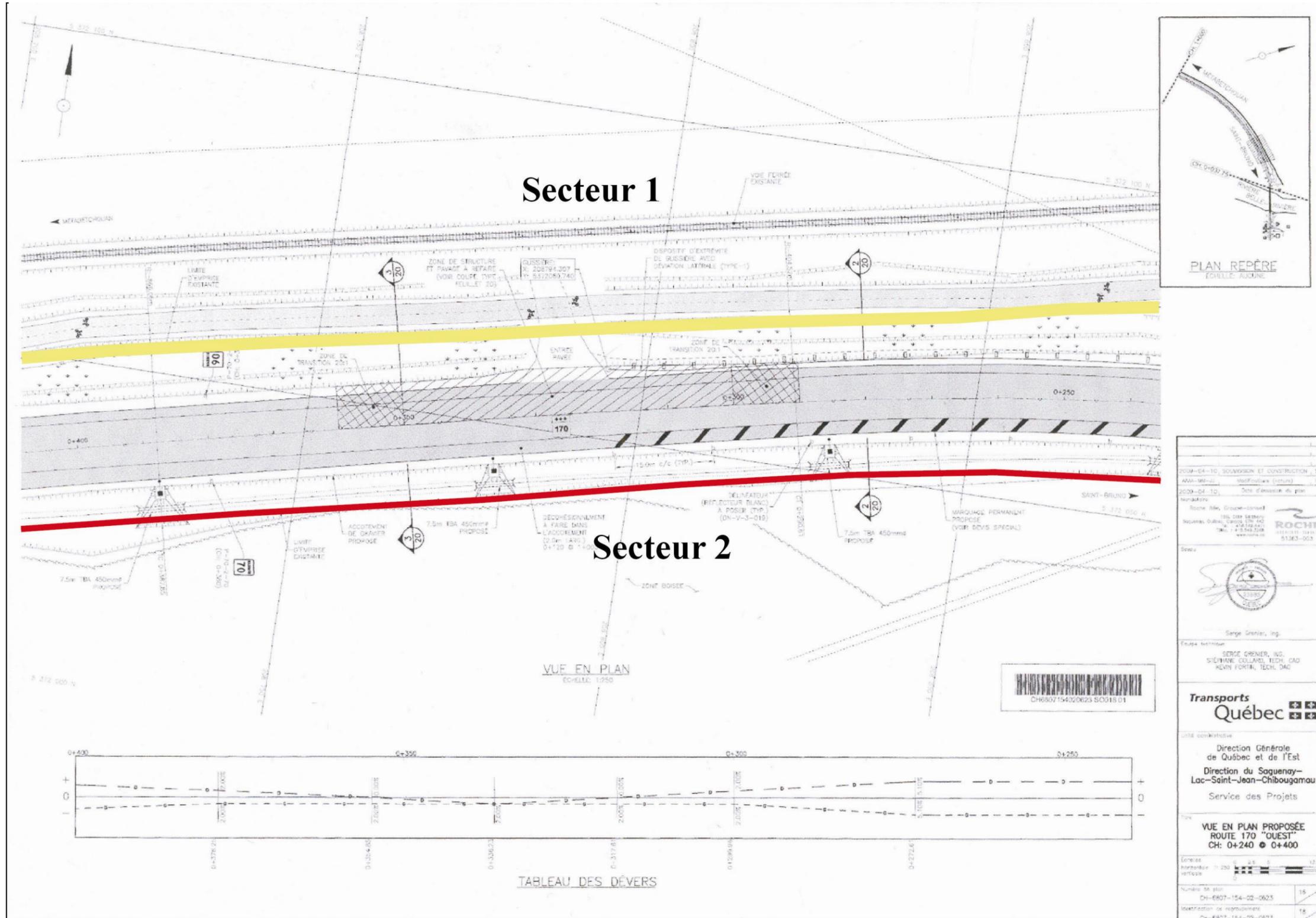


Figure 9 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, plan de construction des secteurs d'inventaire 1 et 2 suite (source : Transport Québec).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

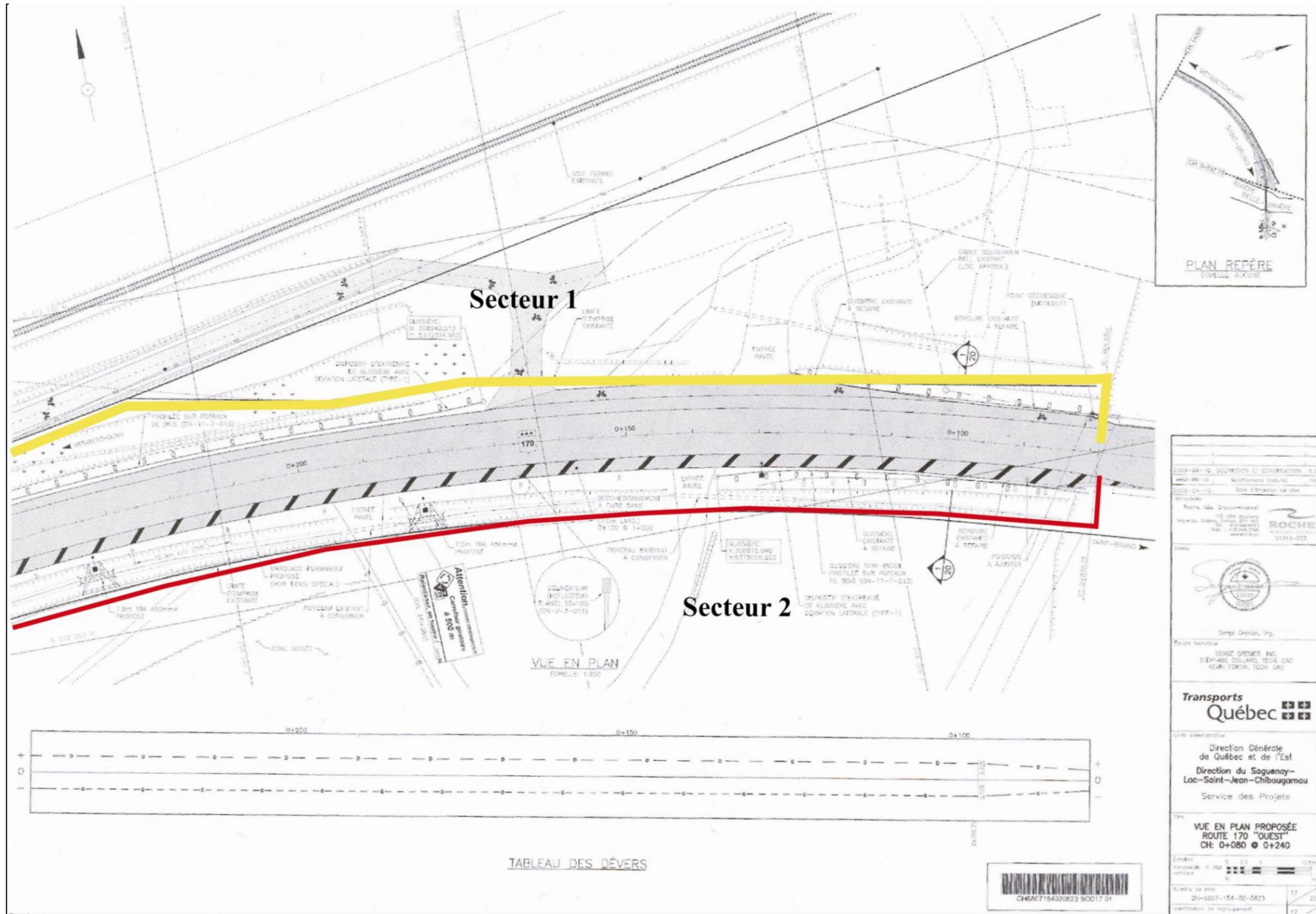


Figure 10 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, plan de construction des secteurs d'inventaire 1 et 2 suite (source : Transport Québec)

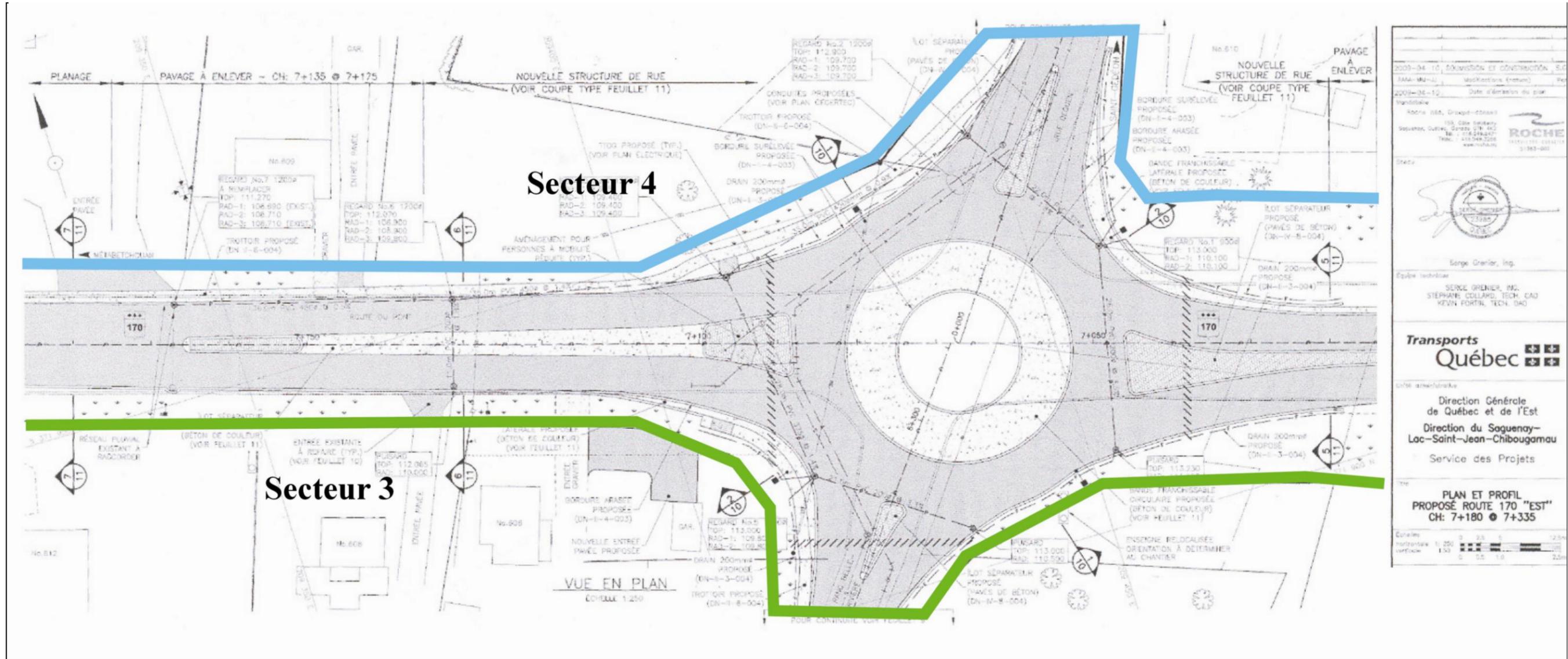


Figure 12 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, plan de construction des secteurs d'inventaire 3 et 4 (source : Transport Québec).

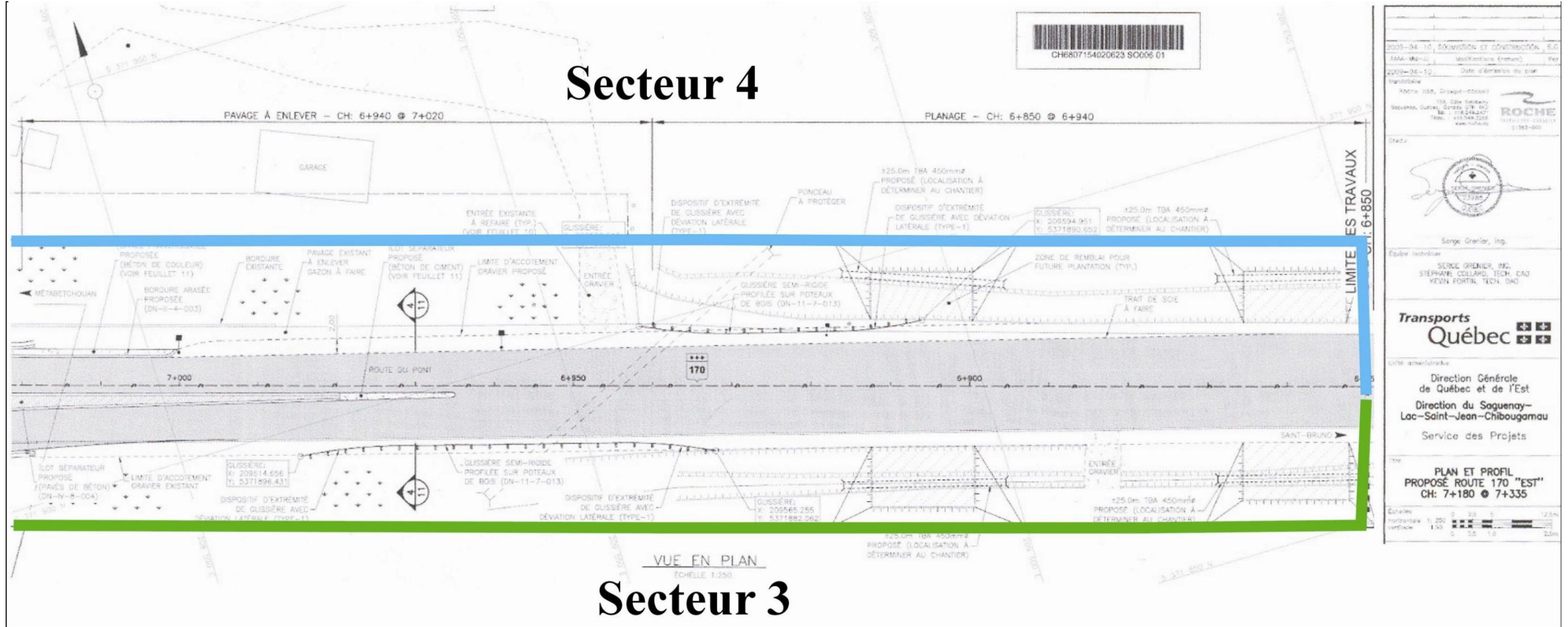


Figure 13 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, plan de construction des secteurs d'inventaire 3 et 4 (source : Transport Québec).



Photo 5 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, aperçu général du secteur 1. Vue vers l'est.



Photo 6 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, sondage exploratoire, secteur 1. Vue vers l'ouest.



Photo 7 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, aperçu général du secteur 2. Vue vers l'ouest.



Photo 8 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, sondage exploratoire, secteur 2. Vue vers l'est.



Photo 9 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, aperçu général du secteur 3. Vue vers l'est.



Photo 10 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, sondage exploratoire, secteur 3. Vue vers le nord.



Photo 11 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, aperçu général du secteur 4. Vue vers l'est.



Photo 12 : projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, route 169, sondage exploratoire, secteur 4. Vue vers le sud.

4.3 Projet 154-06-1312, municipalité de Saint-Nazaire, route de Labrecque, ruisseau Gervais

4.3.1  tat des connaissances en archéologie

Aucun inventaire archéologique n'a été effectué dans une zone d'étude d'un rayon de cinq km autour du projet 154-06-1312. Par ailleurs, aucun site archéologique n'est actuellement connu à l'intérieur de cette même zone.

4.3.2 Résultats de l'inventaire archéologique

L'inventaire archéologique de l'emprise en marge d'un projet de reconstruction d'un ponceau au-dessus du ruisseau Gervais, sur le chemin Labrecque, dans les limites de la municipalité de Saint-Nazaire a été effectué le 10 août 2009. L'emprise, d'une étendue linéaire de 0,32 km, couvrait une largeur maximale de 120 m, pour une moyenne d'environ 60 m. La superficie totale de l'emprise, d'environ 19 200 m², prenait la forme de champs cultivés (tableau 9). Compte tenu des remaniements importants, seulement 45 sondages ont été effectués à l'intérieur de l'emprise du projet (tableau 8, figures 11 et 12).

Secteur	Dénomination	Dimension (m)	Superficie (m ²)	Technique (inventaire)		Nombre de sondages		Topographie	Contexte pédologique
				Insp. vis.	Sondage	Positif	Négatif		
1		~ 320	~ 18 200	X	X	0	45	Vallonn�e	Limon argileux
Total			~ 18 200			0	45		

Tableau 8 : projet 154-06-1312, municipalité de Saint-Nazaire, route de Labrecque, ruisseau Gervais, synthèse de l'inventaire archéologique.

Le milieu prenait la forme d'un vaste plateau vallonné dont une grande superficie était cultivée. La totalité de l'emprise du projet 154-06-1312 a subi des perturbations liées d'une part à l'aménagement du chemin Labrecque et d'autre part, aux travaux agricoles antérieurs à l'intervention archéologique de l'été 2009 (photos 13 à 16).

L'inventaire archéologique n'a pas révélé de trace d'occupation historique ou préhistorique. Cette intervention n'ayant pas conduit à la découverte de sites archéologiques, le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

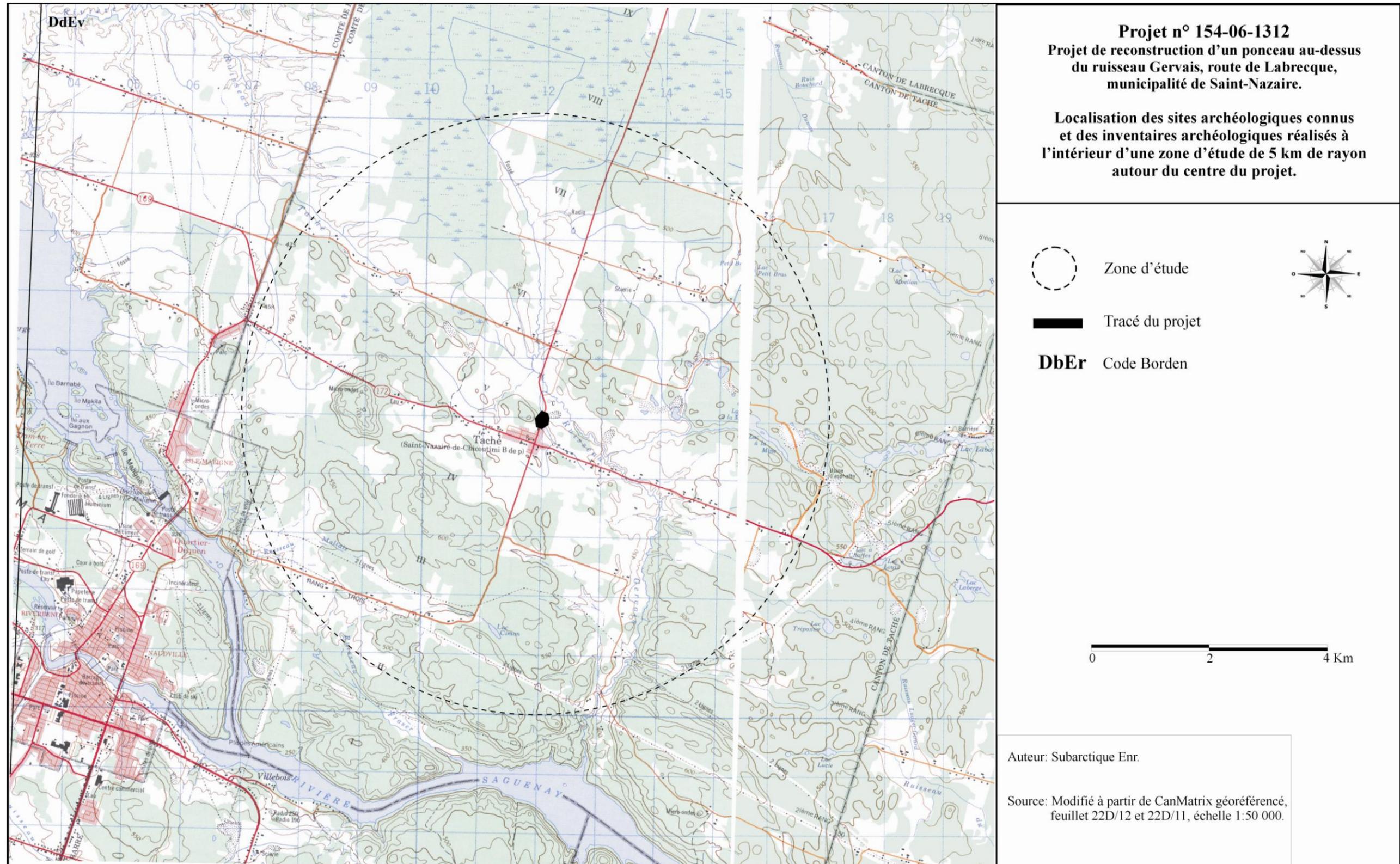
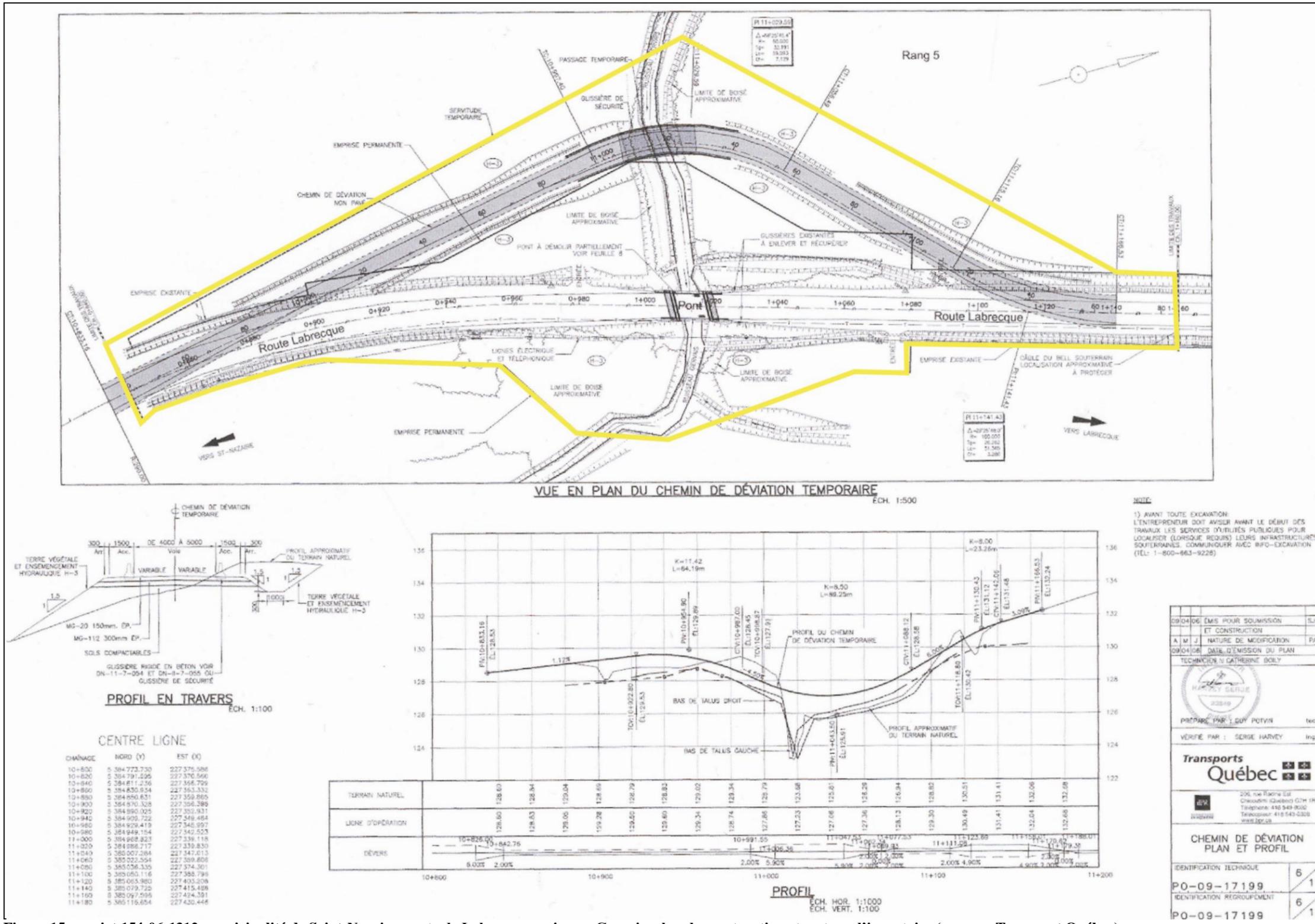


Figure 14 : localisation des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés à l'intérieur d'une zone d'étude de 5 km de rayon autour du centre du projet.

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
 Subarctique Enr.



NOTE
1) AVANT TOUTE EXCAVATION, L'ENTREPRENEUR DOIT AVISER AVANT LE DÉBUT DES TRAVAUX LES SERVICES D'UTILITÉS PUBLIQUES POUR LOCALISER (LORSQUE REQUIS) LEURS INFRASTRUCTURES SOUTERRAINES. COMMUNIQUER AVEC INFO-EXCAVATION (TEL: 1-800-863-9228)

09/04/06	ÉMS POUR SOUMISSION	SH
	ET CONSTRUCTION	
A M J	NATURE DE MODIFICATION	PAR
09/04/06	DATE D'ÉMISSION DU PLAN	
TECHNICIEN: CATHERINE BOLEY		
PRÉPARÉ PAR: GUY POTVIN tech		
VÉRIFIÉ PAR: SERGE HARVEY Ing.		
Transports Québec		
206, rue Racine Est Châteauguay, Québec G7H 1P6 Téléphone: 418 549 3000 Télécopieur: 418 543 0300 www.tqc.ca		
CHEMIN DE DÉVIATION PLAN ET PROFIL		
IDENTIFICATION TECHNIQUE	6	11
PO-09-17199		
IDENTIFICATION REGROUPEMENT	6	11
PO-09-17199		

Figure 15 : projet 154-06-1312, municipalité de Saint-Nazaire, route de Labrecque, ruisseau Gervais, plan de construction et secteur d'inventaire (source : Transport Québec).

Érik Langevin et Jean-Michel Lavoie-Painchaud
Subarctique Enr.

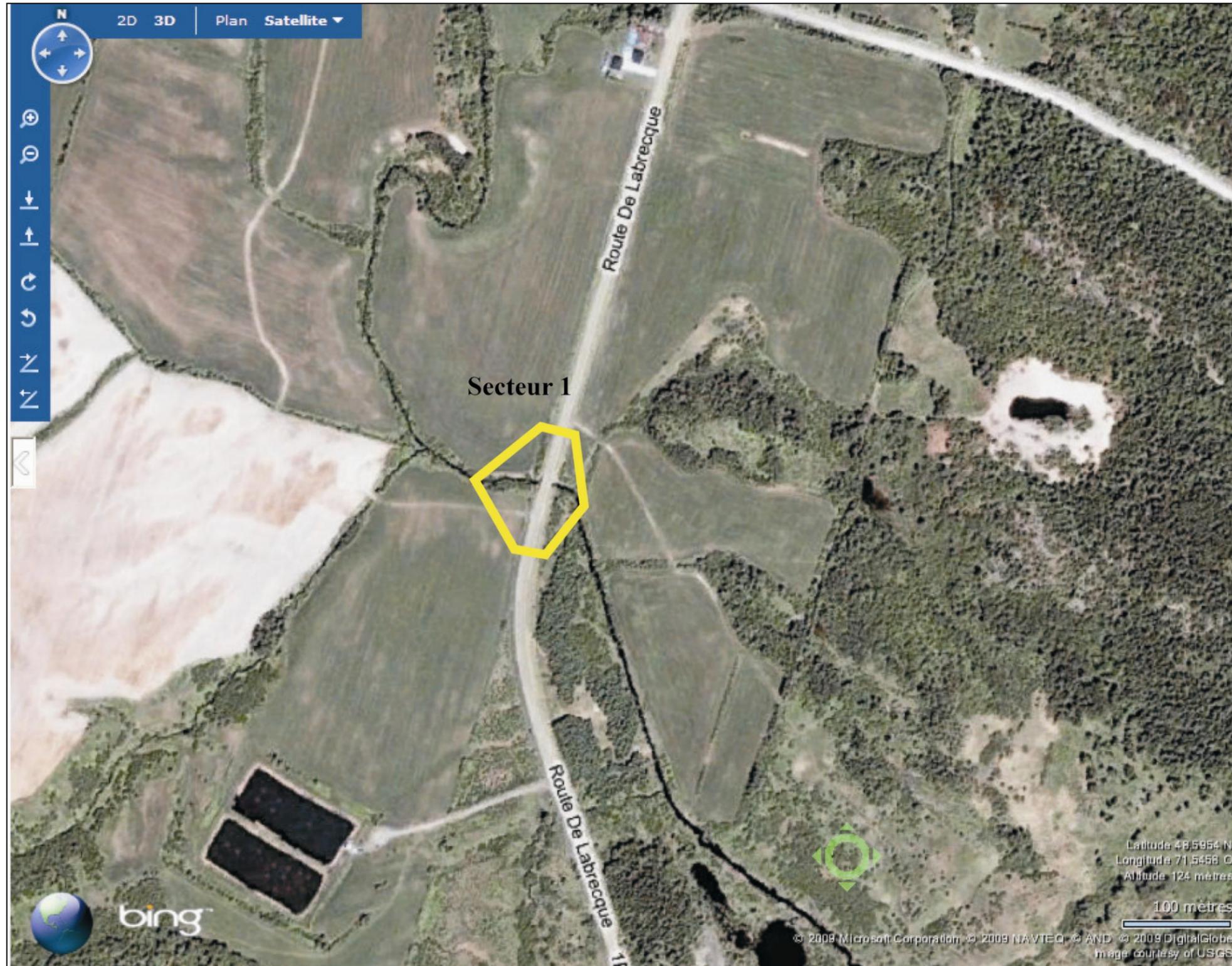


Figure 16 : projet 154-06-1312, municipalité de Saint-Nazaire, route de Labrecque, ruisseau Gervais, vue aérienne du secteur d'inventaire (source : extrait de Bing Map).



Photo 13 : projet 154-06-1312, municipalité de Saint-Nazaire, route de Labrecque, ruisseau Gervais, aperçu général du secteur 1. Vue vers le sud.



Photo 14 : projet 154-06-1312, municipalité de Saint-Nazaire, route de Labrecque, ruisseau Gervais, aperçu général du secteur 1. Vue vers le sud.



Photo 15 : projet 154-06-1312, municipalité de Saint-Nazaire, route de Labrecque, ruisseau Gervais, sondage exploratoire. Vue vers le sud.



Photo 16 : projet 154-06-1312, municipalité de Saint-Nazaire, route de Labrecque, ruisseau Gervais, sondage exploratoire en cours de fouille. Vue vers le sud.

5. Conclusion et recommandation

Le mandat confié à Subarctique Enr. a donné lieu à la réalisation d'inventaires archéologiques dans le cadre de projets de réaménagement sur les routes 389, 169 et sur la route de Labrecque, situées dans les limites de la direction de la Saguenay—Lac-Saint-Jean—Chibougamau du MTQ.

Au total, une emprise d'une longueur d'environ 3455 m linéaires et d'une superficie approximative de 36 700 m² a été inventoriée par une inspection visuelle et par la réalisation de 134 sondages. Les secteurs inventoriés avaient été, au départ, considérés comme propice à l'occupation humaine historique ou préhistorique.

Cette intervention n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

ARKÉOS inc, 1988 : *Inventaire archéologique, Lac-Saint-Jean (1988)*. Société d'Électrolyse et de chimie Alcan Ltée, Programme de stabilisation des berges du Lac-Saint-Jean.

----, 1989a : *Programme de stabilisation des berges, travaux supplémentaires, zones 88.02.05 (Belle-Rivière) et 88.05.01 (Ile aux Coulevres)*. Société d'Électrolyse et de Chimie Alcan Limitée. 35 p.

----, 1990 : *Inventaire archéologique, Lac Saint-Jean (1990)*. Montréal, Rapport remis à la Société d'Électrolyse et de Chimie Alcan Ltée, Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean.

ARSENAULT, Daniel, 1989 : *Inventaire archéologique 1989. Saint-Félicien*. Programme de stabilisation des berges du Lac Saint-Jean. Société d'Électrolyse et de Chimie Alcan Limitée. Aquagénie.

BEAUDIN, Luc, 1982 : *Lac-Saint-Jean, région de La Belle Rivière, étude technologique de matériel archéologique*. Mémoire de maîtrise #64, Université de Montréal, département d'anthropologie, Montréal, 264 p.

FORTIN, Joseph-Henri, 1964 : *Les sites indiens du lac Saint-Jean délimités en 1964*. Métabetchouan, Lac-à-la-Croix, 130 p.

----, 1967b : *Sites du Lac-Saint-Jean, 1964-1967, rapport d'activités*. Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, Archéologie au royaume du Saguenay, 153 p.

----, 1968 : *Sites du Peok8agamy, 1968, rapport d'activités*. Société d'archéologie du Saguenay, Lac-à-la-Croix, Archéologie au royaume du Saguenay, 88 p.

----, 1969 : *Archéologie au royaume du Saguenay. Sites du Peok8agamy, année 1969. Rapport d'activités*. Société d'archéologie du Saguenay, 36 p.

----, 1970 : *Archéologie au royaume du Saguenay. Sites du Peok8agamy, année 1970. Rapport d'activités*. Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, 23 p.

----, 1971 : *Sommaire de notre travail en 1971 autour du lac Saint-Jean et à la périphérie sud, trois rapports d'activités*. Société d'archéologie du Saguenay, Lac-à-la-Croix, Archéologie au Haut-Saguenay, 54 p.

----, 1972a : *Sommaire de notre travail, autour du Lac Saint-Jean et de sa périphérie sud, en 1972*. Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, 25 p.

LALIBERTÉ, Marcel, 1984a : *Expertise archéologique des berges de la Métabetchouane et du lac Saint-Jean, à Desbiens*. Ministère des Affaires culturelles, Chicoutimi, 25 p.

LANGEVIN, Érik, 1991 : *Inventaire Archéologique 1991*. Rapport d'activité soumis à la Société d'Électrolyse et de Chimie Alcan, Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean. GroupeGénie Inc., Chicoutimi, 267 p.

----, 1995 : *Évaluation archéologique sur la marina de Saint-Gédéon, DcEw-5*. Ministère de la Culture et des Communications, Chicoutimi, 11 p.

----, 2002 : *Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean. Inventaire archéologique Alcan. Bilan des activités de l'automne 2001*. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 89 p.

----, 2003 : *Inventaire Archéologique Alcan. Bilan des activités de l'automne 2002*. Société d'Électrolyse et de Chimie Alcan Ltée, Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 123 p.

----, 2004 : *Inventaire archéologique Alcan. Bilan des activités de l'automne 2003*. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 92 p.

----, 2005 : *Inventaire Archéologique Alcan. Bilan des activités de l'automne 2004*. Alcan, Division Métal Primaire, Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 135 p.

----, 2006a : *Inventaire Archéologique Alcan. Bilan des activités de l'automne 2005*. Alcan, Division Métal Primaire, Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 115 p.

----, n.d. : *Par vents et marées, à la découverte d'un royaume. Préhistoire du bassin hydrographique de la rivière Saguenay*. Thèse de doctorat soumise à la faculté des Arts de l'Université de Montréal, Département d'anthropologie, Montréal, n-p. À paraître.

LANGEVIN, Érik et Isabelle Beaulieu, 1995 : *Inventaire Archéologique Alcan. Bilan des activités de l'automne 1994*. Rapport d'inventaire préparé pour la Société d'Électrolyse et de Chimie Alcan Ltée, Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 173 p.

LANGEVIN, Érik et Joane Girard, 1995 : *Sites du Grand Marais de Saint-Gédéon, Lac-Saint-Jean, rapport d'interventions archéologiques*. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 48 p.

----, 1997 : *Inventaire Archéologique Alcan. Bilan des activités de l'automne 1996*. Rapport d'inventaire préparé pour la Société d'Électrolyse et de Chimie Alcan Ltée, Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 168 p.

----, 1998 : *Inventaire Archéologique Alcan. Bilan des activités de l'automne 1997*. Rapport

d'inventaire préparé pour la Société d'Électrolyse et de Chimie Alcan Ltée, Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 182 p.

----, 1999 : *Inventaire Archéologique Alcan. Bilan des activités de l'automne 1998*. Rapport d'inventaire préparé pour la Société d'Électrolyse et de Chimie Alcan Ltée, Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 147 p.

LANGEVIN, Érik et Kim Laforge, 2009 : *Étude de potentiel archéologique, Église Saint-Marc-l'Évangéliste-de-Bagotville, arrondissement La Baie, municipalité de Saguenay*. Étude soumise à la direction régionale du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec, Subarctique Enr. Chicoutimi, 11 p.

LANGEVIN, Érik et Jean-François Moreau, 1992 : *Rapport d'activités. Inventaire archéologique (1992)*. Rapport remis à la Société d'Électrolyse et de Chimie Alcan Ltée, Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 161 p.

----, 1994 : *Inventaire Archéologique Alcan. Bilan des activités de l'automne 1993*. Rapport d'inventaire préparé pour la Société d'Électrolyse et de Chimie Alcan Ltée, Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean. Laboratoire d'archéologie, Université du Québec à Chicoutimi, Chicoutimi, 165 p.

LAROUCHE, Céline, 1988a : *Surveillance archéologique partie est du site 87.3.2, Grand Marais de Saint-Gédéon, Lac Saint-Jean est*. Le Groupe Leblond, Tremblay, Bouchard, Chicoutimi. 13 p.

----, 1988b : *Intervention archéologique de surface sur les berges du lac Saint-Jean et du Grand Marais de Saint-Gédéon, printemps 1987*. Université du Québec à Chicoutimi, Laboratoire d'archéologie, Chicoutimi, 44 p.

PINTAL, Jean-Yves, 1999 : *Inventaires archéologiques, Direction du Saguenay - Lac-Saint-Jean - Chibougamau*. Ministère des Transports du Québec, Québec, 96 p.

----, 2000c : *Inventaires archéologiques, Direction du Saguenay - Lac-Saint-Jean - Chibougamau*. Ministère des Transports du Québec, Québec, 55 p.

----, 2002a : *Inventaires archéologiques. Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean-Chibougamau (été 2001)*. Ministère des transports du Québec, Québec, 41 p.

PROULX, André, 1978 : *L'atelier-céramique Charles Belleau, DbEr-1*. Ministère des Affaires Culturelles, Chicoutimi, 206 p.

ROCHELEAU, Claude, 1982a : *Étude de potentiel et inventaire archéologique sur le tracé de la 4e ligne, Chamouchouane/Saguenay, et sur la ligne Saguenay/La Baie*. Hydro-Québec, Environnement, Montréal, 43 p.

----, 1987 : *Inventaire archéologique, Lac Saint-Jean (1986 et 1987)*. Montréal, Rapport remis à la Société d'Électrolyse et de Chimie Alcan Ltée, Programme de stabilisation des berges du lac Saint-Jean.

Annexe A
Catalogue des photographies

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2009. Projet 154-08-1024, municipalité de Saguenay, arrondissement La Baie, route 381.					
No.	Secteur	Km	Description	Dir.	Date
1	1	-	Aperçu général, secteur 1	Sud	1 ^{er} juillet
2	1	-	Aperçu général, secteur 1	Est	
3	1	-	Aperçu général, secteur 1	Est	
4	1	-	Aperçu général, secteur 1	Ouest	
5	1	-	Aperçu général, secteur 1	Nord	
6	2	-	Aperçu général, secteur 2	Est	
7	2	-	Aperçu général, secteur 2	Sud	
8	2	-	Aperçu général, secteur 2	Nord	
9	2	-	Aperçu général, secteur 2	Nord	
10	2	-	Aperçu général, secteur 2	Sud	
11	2	-	Aperçu général, secteur 2	Sud-est	
12	2	-	Stratigraphie, paroi sud, secteur 2	Sud	

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2009. Projet 154-02-0623, municipalité de Saint-Gédéon, intersection route 169 et rue De Quen.					
No.	Secteur	Km	Description	Dir.	Date
1	1	-	Aperçu général, côté nord de la route, secteur 1	Est	1 ^{er} juillet 2009
2	1	-	Aperçu général, côté nord de la route, secteur 1	Ouest	
3	1	-	Stratigraphie paroi ouest, côté nord de la route, secteur 1	Ouest	
4	1	-	Stratigraphie paroi ouest, côté nord de la route, secteur 1	Ouest	
5	1	-	Stratigraphie paroi est, côté nord de la route, secteur 1	Est	
6	1	-	Stratigraphie paroi sud, côté nord de la route, secteur 1	Sud	
7	1	-	Aperçu général, côté nord de la route, secteur 1	Ouest	
8	1	-	Aperçu général, côté nord de la route, secteur 1	Est	
9	1	-	Aperçu général, côté nord de la route, secteur 1	Ouest	
10	1	-	Aperçu général, côté nord de la route, secteur 1	Est	
11	1	-	Aperçu général, côté nord de la route, secteur 1	Ouest	
12	2	-	Aperçu général, côté sud de la route, secteur 2	Ouest	
13	2	-	Aperçu général, côté sud de la route, secteur 2	Est	
14	2	-	Aperçu général, côté sud de la route, secteur 2	Est	
15	2	-	Fouilleur au travail, secteur 2	Est	
16	2	-	Fouilleur au travail, secteur 2	Ouest	
17	2	-	Stratigraphie paroi nord, secteur 2	Nord	
18	2	-	Aperçu général, secteur 2	Est	
19	2	-	Aperçu de l'ancienne route, côté sud de la route, secteur 2	Nord-est	
20	2	-	Aperçu de l'ancienne route, côté sud de la route, secteur 2	Sud-ouest	
21	2	-	Aperçu d'un sondage, secteur 2	Est	
22	2	-	Aperçu général, secteur 2	Est	
23	3	-	Aperçu général, secteur 3	Ouest	
24	3	-	Aperçu général, secteur 3	Est	
25	4	-	Aperçu général, secteur 4	Ouest	
26	4	-	Aperçu général, secteur 4	Ouest	
27	3	-	Stratigraphie paroi nord, secteur 3	Nord	
28	3	-	Aperçu général, secteur 3	Est	
29	4	-	Stratigraphie paroi nord, secteur 4	Nord	
30	4	-	Aperçu général, secteur 4	Est	
31	3	-	Aperçu général, secteur 3	Est	
32	3	-	Aperçu général, secteur 3	Ouest	
33	3	-	Aperçu général, secteur 3	Est	
34	3	-	Aperçu général, secteur 3	Est	
35	3	-	Stratigraphie paroi nord, secteur 3	Nord	
36	3	-	Aperçu général, secteur 3	Ouest	
37	4	-	Aperçu général, secteur 4	Ouest	
38	4	-	Stratigraphie paroi sud, secteur 4	Sud	
39	4	-	Aperçu général, secteur 4	Est	
40	4	-	Aperçu général, secteur 4	Ouest	

Catalogue des photographies– Inventaire archéologique, été 2009. Projet 154-06-1312, municipalité Saint-Nazaire, ruisseau Gervais, route de Labrecque.

No.	Secteur	Km	Description	Dir.	Date
1	1 et 2	-	Aperçu général des secteurs	Sud	10 juillet 2009
2	1	-	Aperçu du secteur 2, au nord du ruisseau Gervais, depuis la limite nord du projet	Sud-ouest	
3	1	-	Aperçu général, au nord du ruisseau Gervais	Sud-est	
4	1	-	Stratigraphie paroi sud, secteur 1	Sud	
5	1	-	Stratigraphie paroi sud, secteur 1	Sud	
6	1	-	Aperçu général, secteur 1	Nord	
7	1	-	Fouilleur au travail, secteur 1	Sud-est	
8	1	-	Aperçu général, secteur 1	Est	
9	1	-	Aperçu général, secteur 1	Est	
10	1	-	Aperçu général, secteur 1	Nord	
11	1	-	Aperçu général, secteur 1	Sud	
12	2	-	Aperçu général, secteur 2	Sud	
13	2	-	Stratigraphie paroi sud, secteur 2	Sud	
14	2	-	Sondage avec argile sablonneuse, secteur 2	Sud	
15	2	-	Stratigraphie paroi ouest, secteur 2	Ouest	
16	2	-	Aperçu général, secteur 2	Sud	
17	2	-	Stratigraphie paroi est, secteur 2	Est	
18	2	-	Stratigraphie paroi nord, secteur 2	Nord	
19	2	-	Stratigraphie paroi est, secteur 2	Est	
20	2	-	Stratigraphie paroi est, secteur 2	Est	

Annexe B
Copie des notes de terrain