

INVENTAIRE ET SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUES (2009)

Direction de la Chaudière-Appalaches

Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRE ET SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUES (2009)

Direction de la Chaudière-Appalaches

Direction générale de Québec et de l'Est

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4
Téléphone : 450 449-1250
Télécopieur : 450 449-0253
Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Permis de recherche archéologique au Québec :
09-ETHN-07

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
Numéro de contrat : 850756767 (Numéro de dossier : 6203-09-AD03)

Mars 2012

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	iii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	iii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	iv
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 IDENTIFICATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ROUTIER	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Identification des sites archéologiques	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ET DE LA SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUES	7
4.1 Projet n° 154-04-0282, réaménagement de l'intersection de la route 279 et du 1 ^{er} Rang, municipalité de Saint-Gervais.....	7
4.1.1 État des connaissances	7
4.1.2 Inventaire archéologique.....	7
4.1.3 Résultats	11
4.1.4 Conclusion et recommandations.....	13
CONCLUSION	16
DOCUMENTS CONSULTÉS	17
ANNEXE A : Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation du projet d'aménagement routier	2
Figure 2	Localisation du projet n° 154-04-0282, d'un site archéologique connu et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet	9
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-04-0282	10
Figure 4	Localisation de l'emprise, des sondages archéologiques et de la tranchée, projet n° 154-04-0282	14

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-04-0282	7
Tableau 2	Synthèse des activités de l'inventaire et de la surveillance archéologiques, projet n° 154-04-0282	15

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Chapelle de procession de Saint-Gervais, au premier plan la sous-opération 154-04-0282-1A, direction nord-est (154-04-0282-09-NUM1-15)	
Photo 1	Coin est de l'intersection de la route 279 et du 1 ^{er} Rang, sous-opération 154-04-0282-1D, excavation à l'endroit du massif de béton jouxtant la chapelle de procession, direction est (154-04-0282-09-NUM1-10)	8
Photo 2	Sous-opération 1B complétée, direction sud (154-04-0282-09-NUM1-20)	12
Photo 3	Emplacement de la sous-opération 1C, direction ouest (154-04-0282-09-NUM1-21)	12
Photo 4	Paroi sud de la sous-opération 1D, direction est (154-04-0282-09-NUM1-13)	13

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy

Archéologue, responsable de projets

Marie-Pier Desjardins

Archéologue, responsable de projets

Ghislain Gagnon

Archéologue, responsable de projets

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu

Archéologue coordonnateur

Laurence Johnson

Coordonnatrice

Simon Santerre

Archéologue chargé de projet

Annie-Claude Murray

Assistante archéologue

Liliane Carle

Géographe cartographe

Virginie Rompré

Révisseuse linguistique

Armelle Ménard

Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade

Édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire et d'une surveillance archéologiques réalisés le 15 juin 2009 dans l'emprise d'un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la Direction de Chaudière-Appalaches (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire avait pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise du projet de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routier effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de l'inventaire et de la surveillance archéologiques en présentant d'abord l'état des connaissances en archéologie, pour une étendue d'environ 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. Par la suite, l'information relative à l'inventaire et à la surveillance archéologiques est présentée, avec les tableaux, photographies et figures illustrant les travaux de l'inventaire. Un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2009 ainsi que des recommandations sont présentés en conclusion.

L'inventaire et la surveillance archéologiques ont été réalisés par un archéologue chargé de projet, le 15 juin 2009.

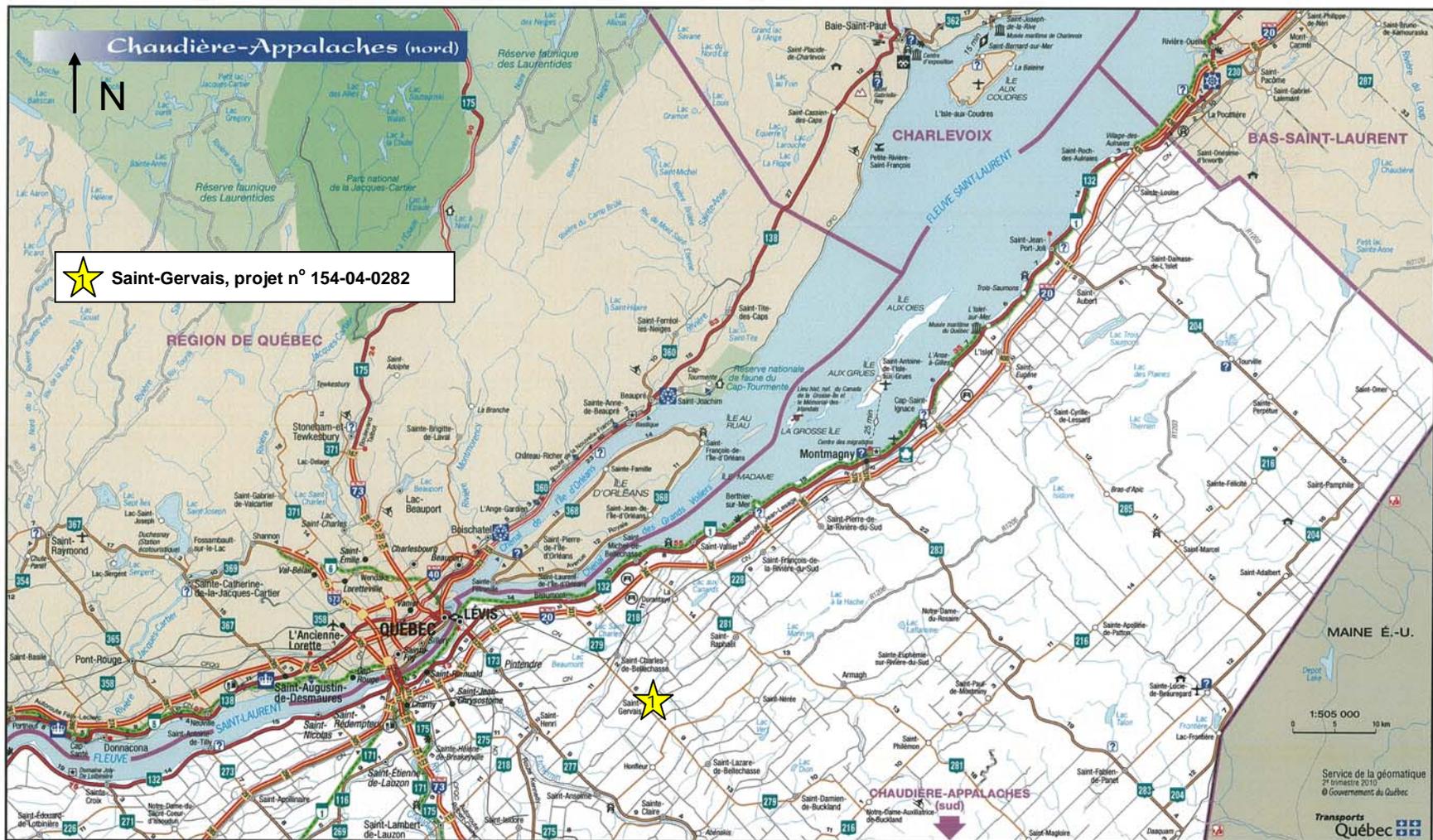


Figure 1 : Localisation du projet d'aménagement routier (source : La carte routière du Québec 2009, http://www.quebec511.gouv.qc.ca/images/fr/carte_routiere/web25_chaud-appal_nord.pdf, ministère des Transports du Québec, extrait)

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop était comme suit :

- effectuer, préalablement à l'inventaire et la surveillance archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques déjà connus à proximité et dans l'emprise du projet d'aménagement routier;
- effectuer, préalablement à l'inventaire et la surveillance archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et à des fins d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport de recherche archéologique;
- effectuer, préalablement à l'inventaire et la surveillance archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie relative à l'occupation humaine;
- réaliser l'inventaire et la surveillance archéologiques comprenant une inspection visuelle systématique et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites de l'emprise déterminées par le MTQ;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement identifiés dans l'emprise;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques sont découverts dans les limites de l'emprise du projet, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace possible représentée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport de recherche archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ROUTIER

Le ministère des Transports du Québec projette de réaménager l'intersection de la route 279 et du 1^{er} Rang, dans la municipalité de Saint-Gervais (projet n° 154 -04-0282). Ce projet vise à reconfigurer l'intersection et à déplacer les feux de circulation. Ce projet implique le démantèlement et la reconstruction du massif supportant les feux clignotants qui sont situés à proximité de la chapelle de procession de Saint-Gervais, classée monument historique au *Répertoire du patrimoine culturel du Québec* (RPCQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF).

Ces travaux nécessitent la réalisation d'un inventaire archéologique dans l'emprise requise pour les travaux d'aménagement et la surveillance archéologique des travaux d'excavation faits dans le cadre de ce projet.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Les techniques d'intervention ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des sols en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*, le *Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983)* et le *Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ)* du MCCCQ ainsi que les divers rapports et publications disponibles. L'information relative aux études de potentiel archéologique a été colligée en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique*.

3.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet de repérer les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également de repérer des vestiges archéologiques qui pourraient reposer à la surface du sol.

Les sondages archéologiques mesurent environ 900 cm² et sont généralement excavés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'atteinte d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage tous les 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. Dans certains contextes particuliers les sondages, ou tranchées, peuvent être excavés à l'aide d'équipements mécaniques, mais sous la surveillance d'archéologues.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes et transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsque des sites archéologiques sont mis au jour au moyen de sondages archéologiques ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'ils peuvent contenir. L'évaluation des sites comprend les étapes suivantes :

- délimiter leur superficie en effectuant de nouveaux sondages, plus rapprochés, à tous les 5 m ou tous les 10 m et de plus grande dimension (0,50 m sur 0,50 m);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol et de tous autres matériaux utiles à leur compréhension;
- relever les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- réunir de l'information concernant les modes d'occupation;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ET DE LA SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-04-0282, réaménagement de l'intersection de la route 279 et du 1^{er} Rang, municipalité de Saint-Gervais

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Cinq études de potentiel archéologique ont été effectués à proximité du projet à l'étude (Arkéos, 1993a, 1993b; Cérane, 1990; Chrétien, 1999; Ethnoscop, 1991). L'examen de la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* du MCCCCF révèle que six inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Artefactuel, 2009; Laliberté, 1993; Patrimoine Experts, 2003; Pintal, 1998, 1999, 2003). Aucune des études et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise du projet. Le registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF indique la présence d'un seul site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone (figure 2; tableau 1). La consultation du *Répertoire du patrimoine culturel du Québec* (RPCQ) du MCCCCF indique la présence, dans l'emprise du projet, de la chapelle de procession de Saint-Gervais (photo de la page couverture), construite en 1817 et classée monument historique en 1981.

Tableau 1 : Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-04-0282

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Références
CeEr-1	6,5 km au nord-ouest	Euroquébécois 1608-1759 1760-1799	Entreposage	Au sud du village de Saint-Charles-de-Bellechasse, sur la rive nord de la rivière Boyer	Rivière du Sud	50	Picard, L.-P., 2002, 2008a

4.1.2 Inventaire archéologique

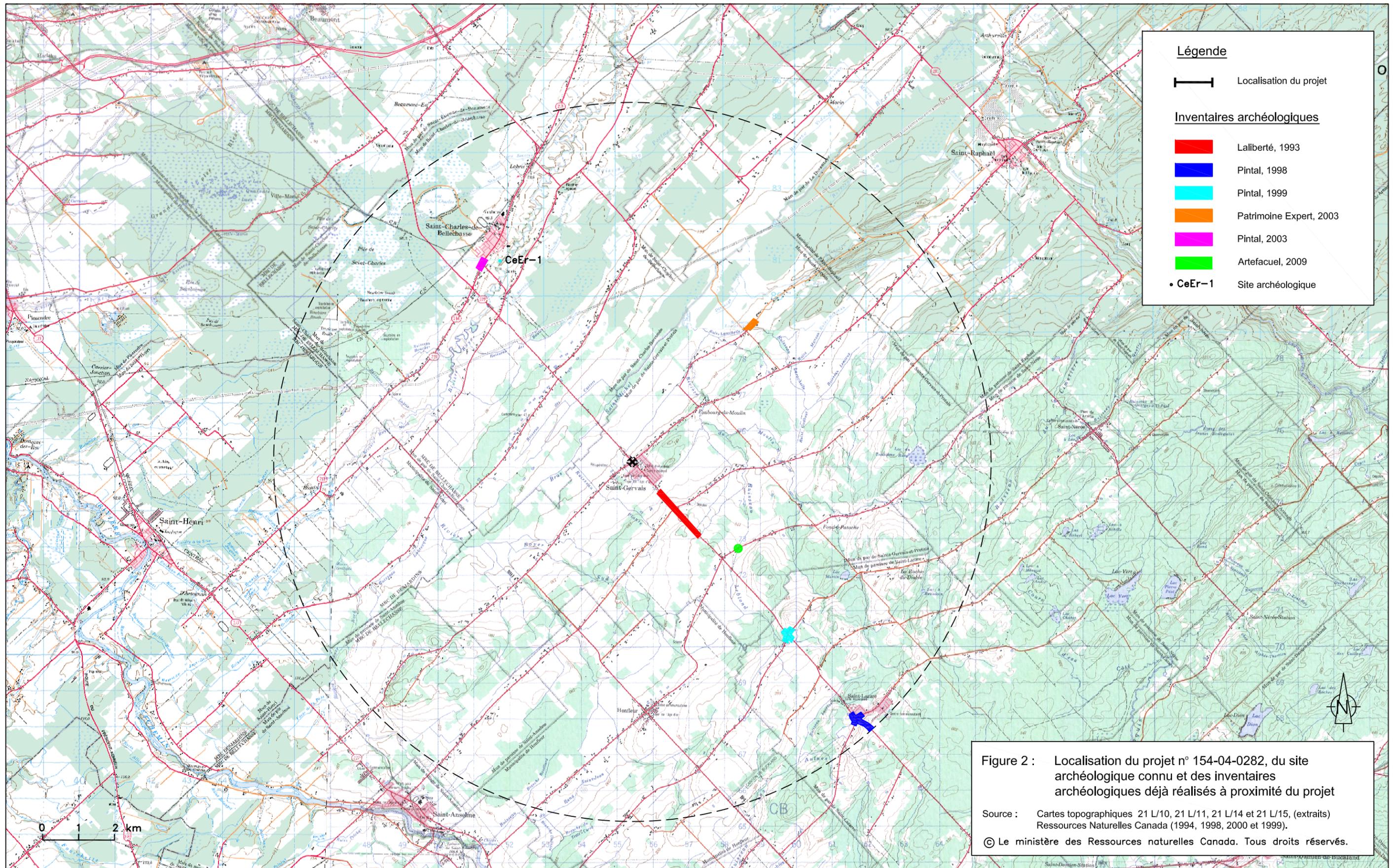
Un inventaire et une surveillance archéologiques ont été réalisés dans le cadre du projet de réaménagement de l'intersection de la route 279 et du 1^{er} Rang dans la municipalité de Saint-Gervais (figures 2 et 3). L'emprise de ce projet couvre une distance de 70 m, entre les chaînages 10 + 220 et 10 + 290 dans l'axe de la route 279, sur une largeur d'environ 15 m, et une distance de 70 m, entre les

chaînages 20 + 040 et 20 + 110 dans l'axe du 1^{er} Rang, sur une largeur d'environ 12 m. La superficie totale approximative de cette emprise est de 1 900 m².

L'inspection visuelle des lieux a permis de déterminer qu'un sondage pouvait être effectué sur chacun des trois terre-pleins gazonnés occupant trois des angles de l'intersection. Le quatrième terre-plein, situé à l'angle est, a fait l'objet d'une excavation réalisée à l'aide d'un équipement mécanique qui visait à remplacer un massif de béton d'un feu de circulation (photo de la page couverture). Étant donné la proximité de cette excavation avec l'ancienne chapelle de procession de Saint-Gervais (photo 1), une surveillance archéologique de cette excavation a été effectuée. Chacun des sondages ainsi que la tranchée se sont vus attribuer un numéro de sous-opération, conformément aux spécifications du système d'enregistrement Tikal (figure 4). Un code d'enregistrement temporaire correspondant au numéro de projet du MTQ a aussi été utilisé pour identifier ces interventions archéologiques. Pour le premier sondage, excavé à l'angle sud de l'intersection, le code d'enregistrement complet se lit comme suit : 154-04-0282-1A.



Photo 1 : Coin est de l'intersection de la route 279 et du 1^{er} Rang, sous-opération 154-04-0282-1D, excavation à l'endroit du massif de béton jouxtant la chapelle de procession, direction est (154-04-0282-09-NUM1-10)



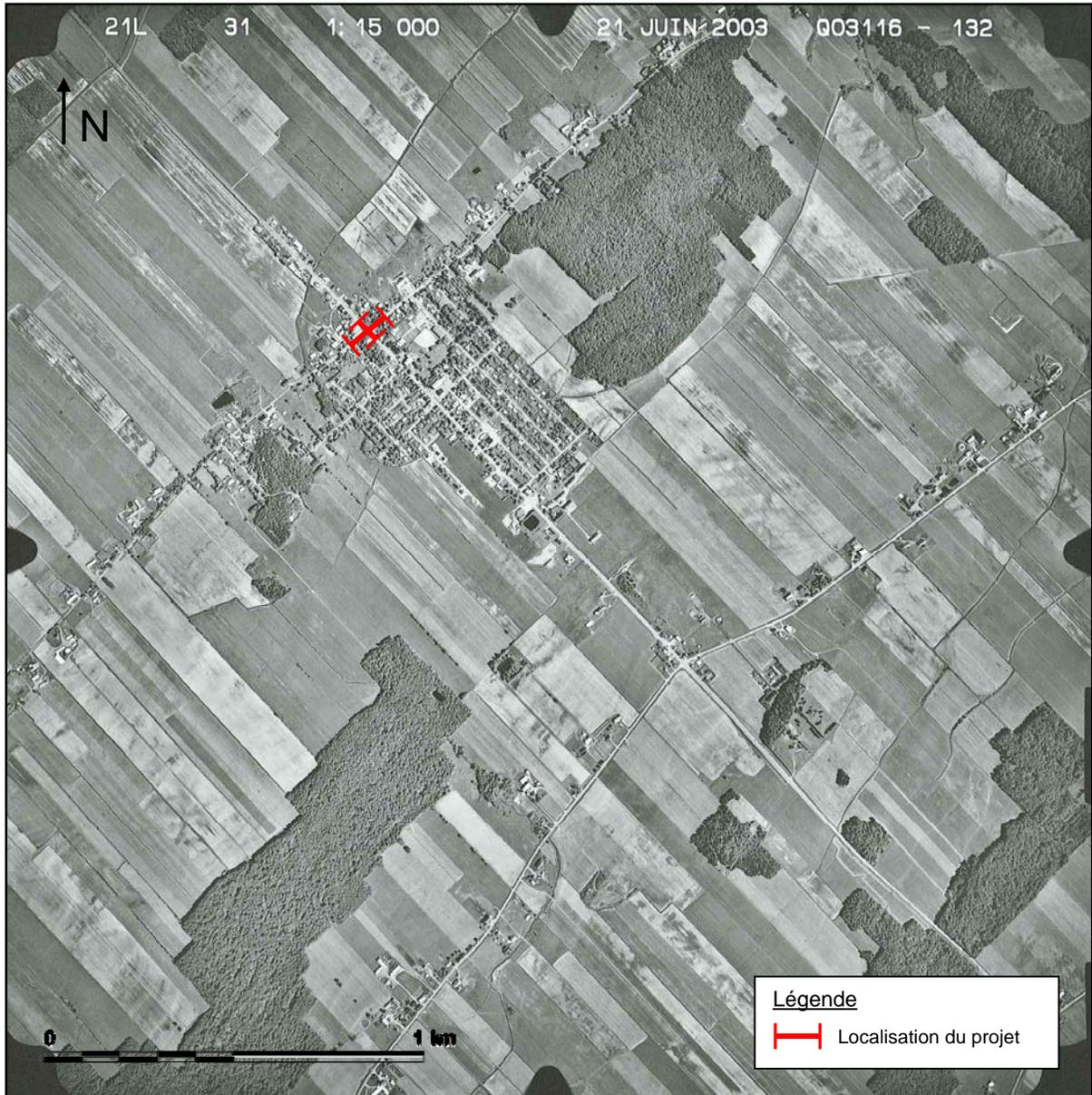


Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-04-0282 (source : Q21L 31, 03116-132, Photocartotheque provinciale, 21 juin 2003)

4.1.3 Résultats

La sous-opération 1A est localisée à l'angle sud de l'intersection de la route 279 et du 1^{er} Rang, en face du bâtiment commercial sis au 152, route 279 (figure 4). On peut voir l'emplacement de ce sondage excavé manuellement au premier plan sur la photographie de la page couverture. Il mesurait 0,30 m x 0,30 m et atteignait une profondeur d'environ 0,38 m sous le niveau de la surface actuelle du terrain (tableau 2). Le profil stratigraphique observé dans ce sondage était constitué de trois niveaux de remblai successifs : un limon sableux compact brun pâle en surface, d'une épaisseur de 0,18 m; de la pierre concassée sur une épaisseur de 0,10 m; un sable limoneux brun foncé extrêmement compact, contenant 50 % de petites pierres rondes, excavé sur une épaisseur de 0,10 m. Aucun sol naturel n'a été atteint et aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans cette sous-opération.

Les sous-opérations 1B et 1C, localisées respectivement aux angles ouest (photo 2) et nord de l'intersection de la route 279 et du 1^{er} Rang (figure 4), ont donné sensiblement les mêmes résultats que ceux de la sous-opération 1A. Le profil stratigraphique observé dans ces deux sondages excavés manuellement (photo 3), était constitué de deux remblais distincts : le premier sur lequel reposait la surface gazonnée, se composait d'un sable limoneux friable gris, d'une épaisseur de 0,10 m; le deuxième associé aux travaux d'aménagement antérieurs de l'intersection, était un sable limoneux friable brun orangé, contenant 50 % de pierres arrondies et devenant de plus en plus pâle et pierreux en profondeur. Ce second niveau a été excavé sur une épaisseur d'environ 0,20 m. Aucun sol naturel n'a été atteint et aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ces deux sous-opérations.

La sous-opération 1D se rapporte à la tranchée excavée mécaniquement à l'angle est de l'intersection de la route 279 et du 1^{er} Rang. Elle mesurait 2 m de longueur sur 1 m de largeur, et elle était située à 0,50 m du mur nord-ouest de la chapelle de procession (figure 4; tableau 2). La surveillance archéologique de cette excavation a permis d'observer le profil stratigraphique des sols bordant le côté nord-ouest de la chapelle (photo 4) : un limon sableux compact très graveleux, brun pâle, d'une épaisseur de 0,50 m qui correspond à un remblai sur lequel reposait la surface gazonnée entourant la chapelle; sous ce limon, un sable brun très foncé d'une épaisseur de 1,50 m, contenant une très grande proportion de petites pierres arrondies qui devenait de plus en plus pierreux en profondeur. La tranchée originale de la construction du mur de la chapelle n'a pas été identifiée lors de cette surveillance. Aucun vestige archéologique, autre que la structure en maçonnerie de la chapelle, n'a été identifié dans cette tranchée.



Photo 2 : Sous-opération 1B complétée, direction sud (154-04-0282-09-
NUM1-20)



Photo 3 : Emplacement de la sous-opération 1C, direction ouest (154-04-
0282-09-NUM1-21)



Photo 4 : Paroi sud de la sous-opération 1D, direction est (154-04-0282-09-
NUM1-13)

4.1.4 Conclusion et recommandations

Les trois sondages archéologiques excavés manuellement dans l'emprise de ce projet d'aménagement routier, ainsi que la surveillance archéologique des travaux d'excavation d'une tranchée, n'ont pas révélé la présence de vestiges archéologiques. L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet n'a donc pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

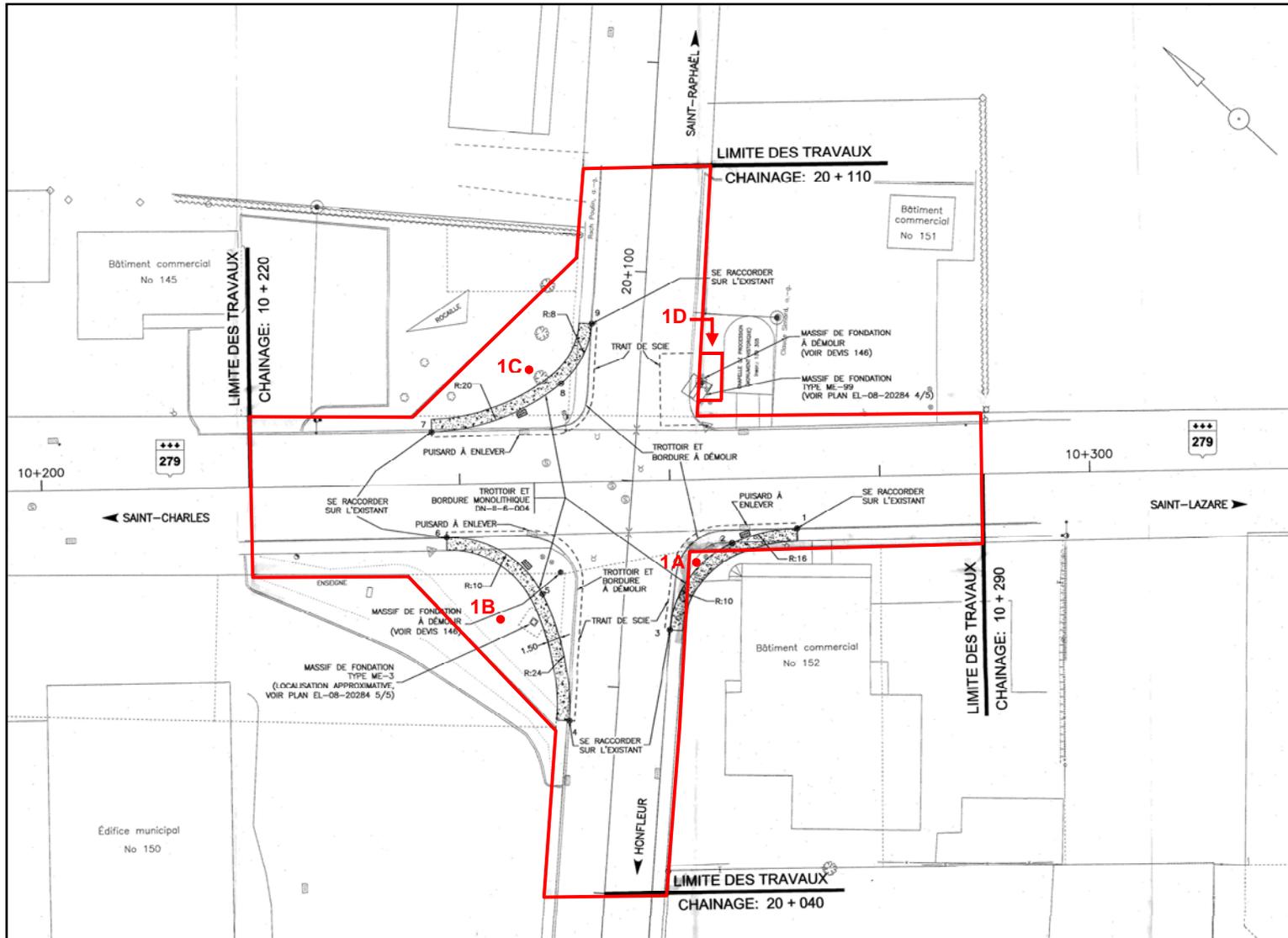


Figure 4 : Localisation de l'emprise, des sondages archéologiques et de la tranchée, projet n° 154-04-0282 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Plan intersection – Route 279 et 1^{er} Rang, Plan CH-6603-154-04-0282, (4/4), 20 février 2009)

Tableau 2 : Synthèse des activités de l'inventaire et de la surveillance archéologiques, projet 154-04-0282

Sous-opération	Localisation				Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Angle	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie (m ²)		+	-			
1A	Sud	0,30	0,30	0,09	Iv et Sp	0	1	Terre-plein gazonné, trottoir et route asphaltée	Limon sableux compact brun pâle; Pierre concassée; Sable limoneux brun foncé extrêmement compact, contenant 50 % de petites pierres rondes	Aucun artefact n'a été recueilli dans ce sondage
1B	Ouest	0,30	0,30	0,09	Iv et Sp	0	1	Terre-plein gazonné, trottoir et route asphaltée	Sable limoneux friable gris; Sable limoneux friable brun orangé, contenant 50 % de pierres arrondies et devenant de plus en plus pâle et pierreux en profondeur	Aucun artefact n'a été recueilli dans ce sondage
1C	Nord	0,30	0,30	0,09	Iv et Sp	0	1	Terre-plein gazonné, trottoir et route asphaltée	Sable limoneux friable gris; Sable limoneux friable brun orangé, contenant 50 % de pierres arrondies et devenant de plus en plus pâle et pierreux en profondeur	Aucun artefact n'a été recueilli dans ce sondage.
1D	Est	2,00	1,00	2,00	Iv et Tm	0	1	Terre-plein gazonné, trottoir et route asphaltée	Limon sableux compact très graveleux, brun pâle Sable brun très foncé, contenant une très grande proportion de petites pierres arrondies, devenant de plus en plus pierreux en profondeur	Ce sondage excavé mécaniquement a fait l'objet d'une surveillance archéologique. Aucun artefact n'y a été recueilli.
Total				2,27		0	4			

51 **Légende :** **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques).

CONCLUSION

Le projet de réaménagement de l'intersection de la route 279 et du 1^{er} Rang, dans la municipalité de Saint-Gervais (projet MTQ n° 154-04-0282), situé sur le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches, a fait l'objet d'un inventaire et d'une surveillance archéologiques. Ce projet couvrait approximativement une emprise de 1 900 m² dans laquelle une inspection visuelle, des sondages et une surveillance archéologiques ont été réalisés. Au total, trois sondages archéologiques et une tranchée excavée mécaniquement ont été réalisés dans cette emprise, sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de cet inventaire et surveillance archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

DOCUMENTS CONSULTÉS

ARKÉOS

1993a *Projet d'extension du réseau de transport de gaz naturel en rive sud de Québec. Étude du tracé*, Montréal, Urgel Delisle et Associés, 42 pages, cartes et annexes.

1993b *Projet de pipeline Saint-Laurent (IPL). Étude de potentiel archéologique*, Montréal, rapport présenté à Urgel Delisle et Associés, 80 pages.

ARTEFACTUEL

2009 *Inventaires archéologiques (2007)*, Direction de Chaudière-Appalaches, Direction générale de Québec et de l'Est, Ministère des Transports du Québec, 78 pages. Rapport inédit.

CÉRANE

1990 *Projet Poste La Durantaye 230-25 kV et double dérivation à 230 kV. Étude de potentiel archéologique*, Hydro-Québec, Lignes de répartition, région Montmorency, 34 pages.

CHRÉTIEN, Yves

1999 *Étude archéologique se rapportant au site projeté pour l'agrandissement du lieu d'enfouissement sanitaire de Armagh*. Rapport remis à la MRC de Bellechasse.

ETHNOSCOPIE

1991 *Poste Neurois à 120-25 kV et renforcement du réseau Chaudière : étude de potentiel archéologique*, Hydro-Québec, région Montmorency, 55 pages.

LALIBERTÉ, Marcel

1993 *Inventaire archéologique : route 175-réserve faunique des Laurentides; route 279-Saint-Gervais; route 173-Saint-Georges; autoroute 20-échangeur 311, Bernière; route 267-Thetford Mines*, Ministère des Transports du Québec, Division des études environnementales Est, 64 pages. Rapport inédit.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF)

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ). Gouvernement du Québec, Québec (février 2010).

Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec. Gouvernement du Québec, Québec (février 2010).

DOCUMENTS CONSULTÉS

Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ). Gouvernement du Québec, Québec « Chapelle de procession de Saint-Gervais » (22 octobre 2009) www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca/RPCQ/detailBien.do?methode=consulter&bienId=92946.

PATRIMOINE EXPERTS

2003 *Inventaires archéologiques (été 2002)*, Direction de Chaudière-Appalaches, Direction générale de Québec et de l'Est, Ministère des Transports du Québec, 53 pages. Rapport inédit.

PINTAL, Jean-Yves

2003 *Interventions archéologiques*, Direction de Chaudière-Appalaches (été 2002), Ministère des Transports du Québec, Service du soutien technique, 76 pages. Rapport inédit.

1999 *Interventions archéologiques*, Direction de Chaudière-Appalaches, Ministère des Transports du Québec, 58 pages. Rapport inédit.

1998 *Inventaires archéologiques*, Direction de Chaudière-Appalaches, Ministère des Transports du Québec, 96 pages. Rapport inédit.

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : MTQ, Chaudière-Appalaches, municipalité de Saint-Gervais
Film n° : 154-04-0282-09-NUM1

Archéologue : Simon Santerre
Type de film : Numérique

Date	Cliché	Négatif	Identification	Description	Orientation
15-06-09	1	DSCN5549		Chapelle de procession de Saint-Gervais	O.
15-06-09	2	DSCN5550		Chapelle de procession de Saint-Gervais	N.-E.
15-06-09	3	DSCN5551		Intersection de la route 279 et du Rang 1	O.
15-06-09	4	DSCN5554		Enlèvement des bordures de trottoir à l'angle nord de l'intersection	S.
15-06-09	5	DSCN5555		Travaux angle nord de l'intersection et chapelle	S.
15-06-09	6	DSCN5556		Toit de la chapelle	S.-O.
15-06-09	7	DSCN5557		Toit de la chapelle	S.-O.
15-06-09	8	DSCN5558	Sous-opération 1D	Massif de béton et chapelle avant le début des travaux	N.-E.
15-06-09	9	DSCN5560	Sous-opération 1D	Excavation du massif de béton	N.
15-06-09	10	DSCN5561	Sous-opération 1D	Excavation du massif de béton	N.
15-06-09	11	DSCN5562	Sous-opération 1D	Excavation du massif de béton	E.
15-06-09	12	DSCN5563	Sous-opération 1D	Fin de l'excavation et paroi sud-est	E.
15-06-09	13	DSCN5564	Sous-opération 1D	Paroi sud-est contre le mur nord-ouest de la chapelle	E.
15-06-09	14	DSCN5565	Sous-opération 1D	Paroi sud-est contre le mur nord-ouest de la chapelle	E.
15-06-09	15	DSCN5566	Sous-opération 1A	Sondage à l'angle sud de l'intersection	N.-E.
15-06-09	16	DSCN5567	Sous-opération 1A	Sondage complété à l'angle sud de l'intersection	E.
15-06-09	17	DSCN5568	Sous-opération 1B	Sondage à l'angle ouest de l'intersection	S.
15-06-09	18	DSCN5569	Sous-opération 1B	Talus à l'angle ouest de l'intersection	S.-E.
15-06-09	19	DSCN5570	Sous-opération 1B	Talus à l'angle ouest de l'intersection	S.-E.
15-06-09	20	DSCN5571	Sous-opération 1B	Sondage complété à l'angle ouest de l'intersection	S.
15-06-09	21	DSCN5572	Sous-opération 1C	Sondage à l'angle nord de l'intersection	O.
15-06-09	22	DSCN5573	Sous-opération 1C	Sondage complété à l'angle nord de l'intersection	S.