

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2009)

Direction de l'Île-de-Montréal

Direction générale de Montréal et de l'Ouest



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2009)

Direction de l'Île-de-Montréal

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4
Téléphone : 450 449-1250
Télécopieur : 450 449-0253
Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Permis de recherche archéologique au Québec :
09-ETHN-08

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
Numéro de contrat : 850764819 (Numéro de dossier : 8201-09-AD06)

Mars 2012

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	iii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	iv
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 IDENTIFICATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ROUTIER	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Identification des sites archéologiques	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	7
4.1 Projet n° 154-02-1114, route 138, ponts Monette, Ville de Montréal, construction d'un chemin d'accès et d'une pile temporaire	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 Inventaire archéologique.....	7
4.1.3 Résultats	12
4.1.4 Conclusion et recommandations.....	15
CONCLUSION	16
BIBLIOGRAPHIE	17
ANNEXE A : Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation de la zone d'étude du projet n° 154-02-1114	2
Figure 2	Localisation du projet n° 154-02-1114	8
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-02-1114	9
Figure 4	Localisation du secteur inventorié, projet n° 154-02-1114	10

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Chemin d'accès vers l'emplacement de la pile temporaire, direction ouest (154-02-1114-09-NUM1-46)	
Photo 1	Tablier aval du pont Honoré-Mercier, talus abrupt, chemin d'accès, direction est (154-02-1114-09-NUM1-51)	11
Photo 2	Travaux de déboisement, chemin d'accès, direction ouest (154-02-1114-09-NUM1-41)	11
Photo 3	Travaux d'excavation, chemin d'accès, direction ouest (154-02-1114-09-NUM1-8)	12
Photo 4	Débris, talus surplombant le nouveau chemin, direction nord (154-02-1114-09-NUM1-29)	13
Photo 5	Emplacement de la pile temporaire, replat, bas du talus, direction sud (154-02-1114-09-NUM1-28)	14
Photo 6	Replat, rive du fleuve Saint-Laurent, direction ouest (154-02-1114-09-NUM1-15)	14

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

**Direction générale de Québec et de l'Est
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Service de la planification et de la programmation**

Denis Roy
Archéologue, responsable de projets

Ghislain Gagnon
Archéologue, responsable de projets

Frank Rochefort
Archéologue, responsable de projets

Ethnoscop inc.

Paul Girard et Gilles Brochu
Archéologues coordonnateurs

Laurence Johnson
Coordonnatrice

Roland Tremblay
Archéologue chargé de projet

Liliane Carle
Géographe cartographe

Jean Poirier
Réviseur

Armelle Ménard
Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade
Édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé dans l'emprise d'un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la Direction de l'Île-de-Montréal (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire avait pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise du projet de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routier effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de l'inventaire archéologique, avec les photographies et figures illustrant les travaux de l'inventaire réalisé. Un résumé des travaux d'archéologie ainsi que des recommandations sont présentés en conclusion.

L'inventaire a été réalisé par un archéologue chargé de projet les 27 et 28 octobre 2009.



Source: Carte topographique 31H/5 (extrait) de Ressources Naturelles Canada (2003).
 © Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.

RÉFECTION DES PONTS MONETTE
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
LOCALISATION DE LA ZONE D'ÉTUDE DU PROJET n° 154-02-1114
FIGURE 1



ZONE D'ÉTUDE

0 0,5 1 km



MTQ0928
ethnoscop

1.0 MANDAT

Une étude de potentiel a déjà été réalisée au printemps 2009 par la firme Ethnoscop, dans le cadre de ce même projet.

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. par le MTQ était défini comme suit :

- réaliser un inventaire archéologique comprenant une inspection visuelle et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites de l'emprise déterminée par le MTQ;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre de l'inventaire ou ceux connus antérieurement;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique pour tout site archéologique découvert;
- produire un rapport de recherche de l'inventaire archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ROUTIER

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) projette de réaliser la réfection des ponts Monette, situés dans l'arrondissement de LaSalle de la Ville de Montréal. Des aménagements temporaires doivent cependant être réalisés avant le début de ces travaux de réfection. L'un de ces aménagements est un chemin d'accès menant à l'emplacement prévu pour la construction d'une pile temporaire du côté est du tablier amont (direction sud) du pont Honoré-Mercier. Ce chemin est localisé entre le boulevard LaSalle et le fleuve Saint-Laurent, dans les limites des zones à potentiel archéologique préhistorique P1 et historique H1 définies dans l'étude de potentiel archéologique effectuée par la firme Ethnoscop en 2009. Le MTQ a mandaté la firme Ethnoscop afin de réaliser l'inventaire archéologique du secteur affecté par les travaux d'aménagement du chemin d'accès et de la pile temporaire.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Les techniques d'intervention ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques déjà connus dans la zone d'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont déjà été réalisées pour les besoins de l'étude de potentiel archéologique (Ethnoscop, 2009). Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ), la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* et le *Répertoire du patrimoine culturel du Québec* (RPCQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF) ainsi que les divers rapports et publications disponibles. L'information relative aux études de potentiel archéologique a été colligée en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

3.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique a débuté par une inspection visuelle de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à l'excavation de sondages archéologiques. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, pentes trop fortes, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui pourraient être perceptibles à la surface du sol.

Lorsque des sondages archéologiques sont excavés manuellement, ceux-ci mesurent environ 900 cm². Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'atteinte d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage à tous les 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes et transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsque des sites archéologiques sont identifiés au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'ils peuvent contenir. L'évaluation des sites comprend les étapes suivantes :

- délimiter leur superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés à tous les 5 m ou à tous les 10 m et de plus grande dimension (0,50 m sur 0,50 m);
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol ou de tous autres matériaux utiles à leur compréhension;
- colliger les données concernant les types d'occupation des sites archéologiques;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- relever les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Projet n° 154-02-1114, route 138, ponts Monette, Ville de Montréal, construction d'un chemin d'accès et d'une pile temporaire

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Huit études de potentiel archéologiques ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Archemi, 1999; Archéocène, 1993; Archéotec, 1999; Arkéos, 1994; Bourget, 1988; Ethnoscop, 2009, 1983; Groupe de recherche en histoire du Québec, 1989) (RQEPA). Trois de ces études recoupent la zone d'étude du projet : deux d'entre elles ont été réalisées dans le cadre d'étude de potentiel archéologique préhistorique de l'ensemble de l'île de Montréal (Bourget, 1988; Ethnoscop, 1983) et la troisième dans le cadre du projet de réfection des ponts Monette (Ethnoscop, 2009). Aucun inventaire archéologique n'a été réalisé dans la zone d'étude du projet (*Cartographie des sites et des zones d'intervention archéologiques du Québec et Cartographie de la Ville de Montréal*). Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 3).

4.1.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection des ponts Monette, localisés dans l'arrondissement de LaSalle de la Ville de Montréal (figures 2 et 3). L'inventaire visait plus spécifiquement le secteur affecté par l'aménagement d'une pile temporaire et d'un chemin d'accès menant à celle-ci, situés entre les deux tabliers du pont Honoré-Mercier, le boulevard LaSalle et la rive nord du fleuve Saint-Laurent (figure 4). Le chemin d'accès est aménagé dans un talus abrupt d'environ 10 m de hauteur qui relie le boulevard LaSalle à l'emplacement de la future pile temporaire, qui est en contrebas (photo page couverture). Le chemin d'accès, par le boulevard LaSalle, est situé sous le tablier aval du pont Honoré-Mercier (photo 1); à partir de cet accès, le chemin est en pente descendante le long du talus, sur une distance d'environ 60 m, jusqu'à l'emplacement de la pile.

Lors de l'inventaire archéologique, le 27 octobre 2009, les travaux de construction du chemin d'accès étaient déjà amorcés sous le tablier aval (direction nord) du pont Honoré-Mercier, à son intersection avec le boulevard LaSalle. De plus, le déboisement d'une partie du chemin était en cours (photo 2) ainsi que son excavation (photo 3). La technique de construction pour ce chemin consistait à excaver une partie du talus et à utiliser les déblais de façon à aménager une rampe d'une largeur suffisante pour permettre la circulation de la machinerie jusqu'à l'emplacement de la pile à construire (photo 1). Compte tenu des travaux réalisés (déboisement et excavation), l'inventaire archéologique n'a pu être effectué conformément aux objectifs du mandat.

RÉFECTION DES PONTS MONETTE
PROJET n 154-02-1114
INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE
LOCALISATION DU PROJET n° 154-02-1114
FIGURE 2

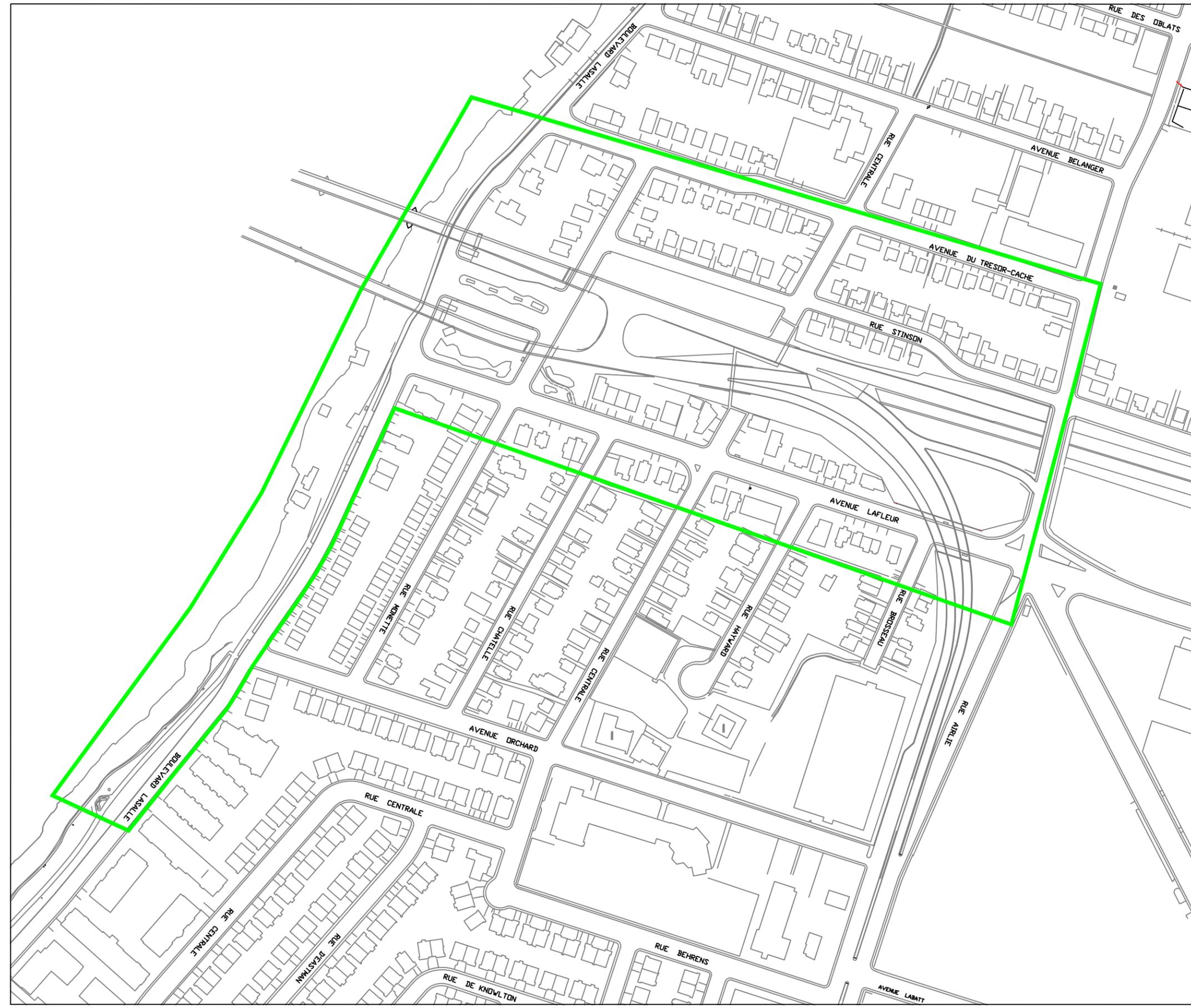
 ZONE D'ÉTUDE



0 30 60 120 m
ÉCHELLE : 1:3000

SOURCE : CARTOGRAPHIE NUMÉRIQUE PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT DE LASALLE

MTQ0928



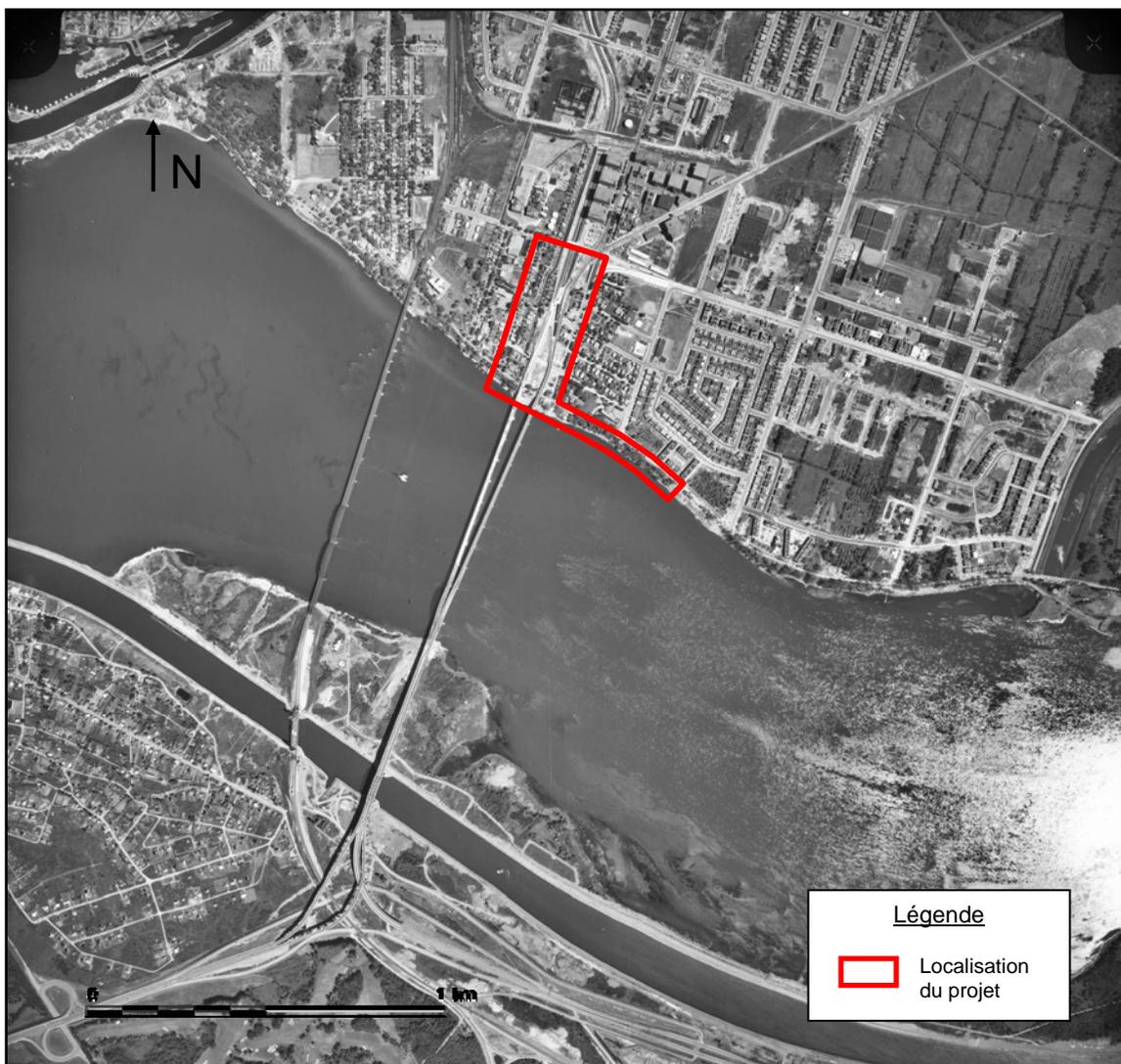


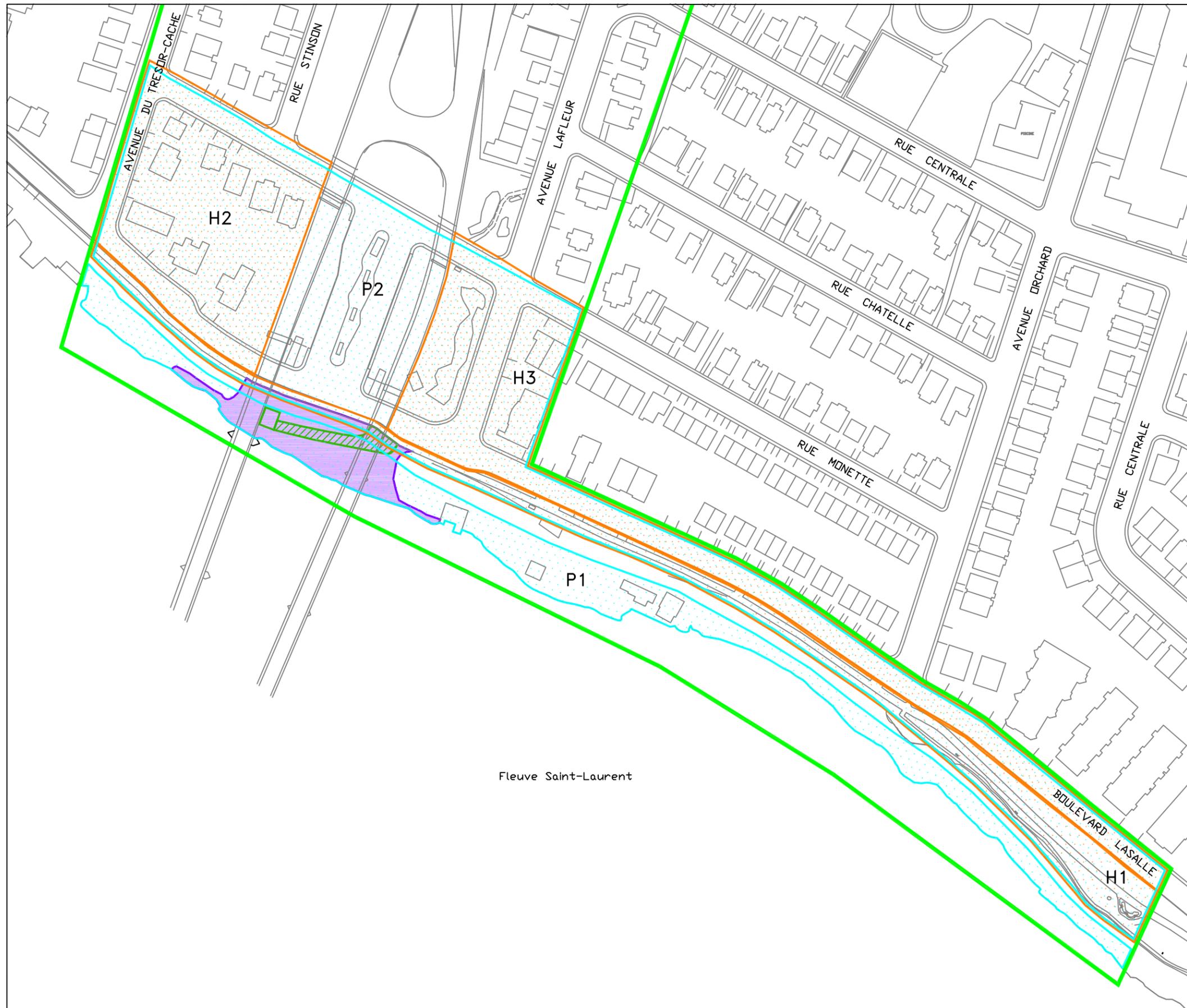
Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-02-1114 (source : Q64511, 131, Photocartotheque provinciale, 1964)

RÉFECTION DES PONTS MONETTE
PROJET n° 154-02-1114

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

SECTEUR INVENTORIÉ

FIGURE 4



-  ZONE D'ÉTUDE
-  SECTEUR INVENTORIÉ
-  EMPLACEMENT DU CHEMIN TEMPORAIRE
-  EMPLACEMENT DE LA PILE TEMPORAIRE
-  ZONE À POTENTIEL PRÉHISTORIQUE
- P1** NUMÉRO DE ZONE
-  ZONE À POTENTIEL HISTORIQUE
- H1** NUMÉRO DE ZONE



0 20 40 80 m
ÉCHELLE : 1:2000

SOURCE : CARTOGRAPHIE NUMÉRIQUE PROVENANT DE L'ARRONDISSEMENT DE LASALLE

MTQ0928

ethno-scop



Photo 1 : Tablier aval du pont Honoré-Mercier, talus abrupt, chemin d'accès, direction est (154-02-1114-09-NUM1-51)



Photo 2 : Travaux de déboisement, chemin d'accès, direction ouest (154-02-1114-09-NUM1-41)



Photo 3 : Travaux d'excavation, chemin d'accès, direction ouest
(154-02-1114-09-NUM1-8)

Suite à ces travaux d'excavation, une inspection visuelle des lieux a mené à l'identification d'un seul secteur d'inventaire archéologique (figure 2). En bordure du boulevard LaSalle, le secteur mesure environ 90 m de longueur et s'étend jusqu'à environ 3 m à l'ouest du tablier amont et 15 m à l'est du tablier aval du pont Honoré-Mercier. Il a une largeur totale, entre le boulevard LaSalle et le fleuve, d'environ 28 m. En bordure du fleuve, l'inspection visuelle a été réalisée sur une distance d'environ 150 m, sur un replat dont la largeur varie entre 2 m et 5 m. La superficie totale du secteur inventorié est d'approximativement 2 687 m².

4.1.3 Résultats

L'inspection visuelle a permis d'observer la présence, dans le talus surplombant le chemin d'accès, de matériaux de remblai divers : sols variés, blocs de béton, briques, morceaux d'asphalte et débris de démolition de bâtiments (photo 4). Il a également été possible de constater que la pente du talus naturel, sous ces remblais, accuse la même pente abrupte qu'en surface, soit environ 35 à 40 degrés. Il apparaît donc que la surface de l'ancien talus ait servi de dépotoir au moins au cours du XX^e siècle. Il est possible que ce talus ait également servi de dépotoir au cours du XIX^e siècle. Toutefois, la construction du boulevard Lasalle, près de la rupture de la pente et la présence d'épais remblais dans le talus, ne permettent pas de vérifier cette hypothèse. L'inspection visuelle du talus, à l'est et à l'ouest du pont Honoré-Mercier, a permis de confirmer la présence de matériaux de remblai de

même nature. Aucun sondage n'a été excavé dans le talus compte tenu de sa forte pente et de la présence de nombreux débris.



Photo 4 : Débris, talus surplombant le nouveau chemin, direction nord (154-02-1114-09-NUM1-29)

Aux abords du pont Honoré-Mercier, la rive du fleuve est constituée d'un replat légèrement en pente, d'une largeur variant entre 2 m et 5 m. L'emplacement de la future pile temporaire est situé sur cette surface humide et érodée qui présente peu d'intérêt archéologique (figure 4; photo 5). De plus, de nombreux débris partiellement enfouis jonchent le sol (photo 6). Aucun sondage n'a été excavé sur ce replat compte tenu de l'état des lieux.



Photo 5 : Emplacement de la pile temporaire, replat, bas du talus, direction sud (154-02-1114-09-NUM1-28)



Photo 6 : Replat, rive du fleuve Saint-Laurent, direction ouest (154-02-1114-09-NUM1-15)

L'inspection visuelle de l'emplacement du chemin d'accès et de la pile temporaire à construire entre les deux tabliers du pont Honoré-Mercier, ainsi que l'examen des parois des excavations réalisées dans le talus entre le boulevard LaSalle et le fleuve, ont permis de constater que ce secteur est constitué de remblais déposés au cours de la deuxième moitié du XX^e siècle et que l'ensemble du secteur à inventorier est constitué des pente très forte et de sols perturbés. Aucun nouveau site archéologique n'a été mis au jour lors de cet inventaire archéologique.

4.1.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

CONCLUSION

Le projet d'aménagement routier n° 154-02-1114 du ministère des Transports du Québec, localisé sur le territoire de la Direction de l'Île-de-Montréal, a fait l'objet d'un inventaire archéologique au cours de l'automne 2009. Cet inventaire a couvert une superficie approximative de 2 687 m², dans laquelle seule une inspection visuelle a été réalisée. Aucun sondage archéologique n'a été excavé dans les limites de l'emprise de ce projet. L'inventaire n'a pu mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de cet inventaire archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie. Cette recommandation ne concerne toutefois que le secteur situé entre les deux tabliers du pont Honoré-Mercier, le boulevard LaSalle et la rive nord du fleuve Saint-Laurent. Les recommandations formulées dans l'étude de potentiel archéologique et du plan d'interventions (Ethnoscop, 2009) proposé dans le cadre du projet de réfection des ponts Monette sont maintenues pour l'ensemble des zones à potentiel archéologique qui n'ont pas encore fait l'objet d'inventaires archéologiques.

BIBLIOGRAPHIE

ARCHEMI

1999 *Étude de potentiel archéologique du Lieu historique national du Canal de Lachine*. Parcs Canada, 3 CD-ROM.

ARCHÉOCÈNE

1993 *Étude de potentiel et inventaire archéologiques : angle de la rue Highlands et du boulevard LaSalle, à Ville de LaSalle*. Ville de LaSalle, rapport inédit, 35 pages.

ARCHÉOTEC

1999 *Intervention archéologique sur le site de la maison LeBer-LeMoyne (BiFk-6), Musée de Lachine, septembre 1998*. Rapport de recherche présenté au Musée de la ville de Lachine et au ministère de la Culture et des Communications du Québec.

ARKÉOS

1994 *Parc des Rapides : histoire, géomorphologie, archéologie et axes d'interprétation*. Montréal, Ville de LaSalle - Ministère de la Culture et des Communications du Québec, 123 pages, 3 cartes, 32 figures, 6 tableaux et 2 annexes.

BOURGET, Steve

1988 *Île de Montréal, cartes de potentiel archéologique préhistorique*. Montréal, Direction générale du patrimoine, ministère des Affaires culturelles du Québec, 3 cartes.

ETHNOSCOPIE

2009 *Ponts Monette, projet MTQ 154021114, étude de potentiel archéologique et plan d'interventions*. Direction de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 43 pages

1983 *Étude de potentiel archéologique préhistorique. Projet Archipel*. Montréal, Secrétariat d'État à l'Aménagement, Projet Archipel, 99 pages, 6 cartes.

GROUPE DE RECHERCHE EN HISTOIRE DU QUÉBEC

1989 *Le potentiel archéologique du site du Moulin Fleming*. Québec, ministère des Affaires culturelles, Direction générale du patrimoine et Ville de LaSalle.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF)

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ). Gouvernement du Québec, Québec (hiver 2009).

BIBLIOGRAPHIE

Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec. Gouvernement du Québec, Québec (hiver 2012).

Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ). Gouvernement du Québec, Québec (hiver 2009)

Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983). Gouvernement du Québec, Québec (non consulté)

RQEPA

2002 *Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques*

VILLE DE MONTRÉAL

2012 Cartographie numérique, plan de base, ville de Montréal, feuillets nos 31H05-010-2828, 31H05-010-2829, 31H05-010-2928 et 31H05-010-2929

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : MTQ no 154-02-1114, Direction de l'Île-de-Montréal, Ville de Montréal

Archéologue : Roland Tremblay

Film n° : 154-02-1114-09-NUM1

Type de film : Numérique

Date	Cliché	Négatif	Identification	Description	Orientation
27-10-09	1	PA273141	Secteur inventorié	Début des travaux de construction du chemin d'accès	Ouest
27-10-09	2	PA273142	Secteur inventorié	Début des travaux de construction du chemin d'accès	Ouest
27-10-09	3	PA273144	Secteur inventorié	Talus entre les deux tabliers du pont Honoré-Mercier	Sud
27-10-09	4	PA273145	Secteur inventorié	Excavation dans le talus pour la construction du chemin d'accès	Est
27-10-09	5	PA273146	Secteur inventorié	Construction du chemin dans le talus sous le tablier aval du pont Honoré-Mercier	Ouest
27-10-09	6	PA273147	Secteur inventorié	Construction du chemin dans le talus sous le tablier aval du pont Honoré-Mercier	Ouest
27-10-09	7	PA273148	Secteur inventorié	Construction du chemin dans le talus sous le tablier aval du pont Honoré-Mercier	Ouest
27-10-09	8	PA273149	Secteur inventorié	Construction du chemin dans le talus sous le tablier aval du pont Honoré-Mercier	Ouest
27-10-09	9	PA273150	Secteur inventorié	Construction du chemin dans le talus sous le tablier aval du pont Honoré-Mercier	Nord-ouest
27-10-09	10	PA273151	Secteur inventorié	Construction du chemin dans le talus sous le tablier aval du pont Honoré-Mercier	Nord-ouest
27-10-09	11	PA273152	Secteur inventorié	Tablier aval du pont Honoré-Mercier	Sud
27-10-09	12	PA273153	Secteur inventorié	Deux tabliers du pont Honoré-Mercier	Sud-ouest
27-10-09	13	PA273154	Secteur inventorié	Berge du fleuve Saint-Laurent à l'est du pont Honoré-Mercier	Ouest
27-10-09	14	PA273163	Secteur inventorié	Alignement de piquets au bas du talus entre les deux tabliers du pont	Ouest
27-10-09	15	PA273164	Secteur inventorié	Alignement de piquets au bas du talus entre les deux tabliers du pont	Ouest
27-10-09	16	PA273165	Secteur inventorié	Muret de béton sur la rive du fleuve entre les deux tabliers du pont	Sud
27-10-09	17	PA273166	Secteur inventorié	Muret de béton sur la rive du fleuve entre les deux tabliers du pont	Sud-est
27-10-09	18	PA273167	Secteur inventorié	Muret de béton sur la rive du fleuve entre les deux tabliers du pont	Sud-ouest
27-10-09	19	PA273168	Secteur inventorié	Talus abrupt et pile du tablier amont du pont Honoré-Mercier	Nord-ouest
27-10-09	20	PA273169	Secteur inventorié	Talus abrupt entre les deux tabliers du pont	Nord-est
27-10-09	21	PA273171	Secteur inventorié	Talus abrupt sous le tablier amont du pont	Nord
27-10-09	22	PA273172	Secteur inventorié	Débris d'un escalier en bois sur la berge du fleuve à l'ouest du pont Honoré-Mercier	Ouest
27-10-09	23	PA273173	Secteur inventorié	Berge du Saint-Laurent et piles des deux tabliers du pont	Est
27-10-09	24	PA273174	Secteur inventorié	Berge du Saint-Laurent et piles des deux tabliers du pont	Est
27-10-09	25	PA273175	Secteur inventorié	Base du talus à l'ouest du pont	Est
27-10-09	26	PA273176	Secteur inventorié	Dépotoir au bas du talus à l'ouest du pont	Nord
27-10-09	27	PA273178	Secteur inventorié	Base du talus à l'ouest du pont	Est
27-10-09	28	PA273179	Secteur inventorié	Emplacement de la pile temporaire près de la pile du tablier amont du pont	Sud
27-10-09	29	PA273180	Secteur inventorié	Blocs de béton dans le talus entre les deux tabliers du pont	Nord
27-10-09	30	PA273181	Secteur inventorié	Talus et pile sous le tablier amont du pont	Sud-ouest
27-10-09	31	PA273182	Secteur inventorié	Regard d'égout pluvial dans la partie haute du talus entre les deux tabliers du pont	Nord-est
27-10-09	32	PA273185	Secteur inventorié	Excavation du talus pour la construction du chemin d'accès, sols mélangés, remblais	Ouest

Date	Cliché	Négatif	Identification	Description	Orientation
27-10-09	33	PA273186	Secteur inventorié	Excavation du talus pour la construction du chemin d'accès, sols mélangés, remblais	Ouest
27-10-09	34	PA273187	Secteur inventorié	Excavation du talus pour la construction du chemin d'accès, sols mélangés, remblais	Nord-ouest
27-10-09	35	PA273141	Secteur inventorié	Talus près des travaux de construction du chemin d'accès	Nord-ouest
27-10-09	36	PA273142	Secteur inventorié	Partie supérieure de la rampe, talus excavé à gauche et remblayé à droite	Est
27-10-09	37	PA273144	Secteur inventorié	Partie haute de la rampe, intersection du boulevard LaSalle et du tablier aval pont	Ouest
27-10-09	38	PA273145	Secteur inventorié	Travaux de déboisement en cours	Ouest
27-10-09	39	PA273193	Secteur inventorié	Déchiqueteuse en action durant le déboisement du talus	Ouest
27-10-09	40	PA273194	Secteur inventorié	Déchiqueteuse en action durant le déboisement du talus	Ouest
27-10-09	41	PA273195	Secteur inventorié	Déchiqueteuse en action durant le déboisement du talus	Ouest
27-10-09	42	PA273196	Secteur inventorié	Talus sous le pont ouest	Sud-est
27-10-09	43	PA273197	Secteur inventorié	Talus sous le pont ouest	Sud-est
28-10-09	44	PA283128	Secteur inventorié	Chemin vu du haut du talus	Ouest
28-10-09	45	PA283129	Secteur inventorié	Chemin vu du haut du talus	Ouest
28-10-09	46	PA283130	Secteur inventorié	Chemin vu du haut du talus	Ouest
28-10-09	47	PA283131	Secteur inventorié	Chemin vu du bas du talus	Est
28-10-09	48	PA283132	Secteur inventorié	Chemin vu du bas du talus	Est
28-10-09	49	PA283133	Secteur inventorié	Chemin vu du bas du talus	Est
28-10-09	50	PA283134	Secteur inventorié	Bordure du chemin excavée dans des remblais	Nord
28-10-09	51	PA283135	Secteur inventorié	Côté remblayé du chemin	Est

