



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)

Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)

Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

Direction générale de Québec et de l'Est

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4
Téléphone : 450 449-1250
Télécopieur : 450 449-0253
Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Permis de recherche archéologique au Québec :
09-ETHN-07

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
Numéro de contrat : 850764824 (Numéro de dossier : 6203-09-AD06)

Mars 2012

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES.....	iii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vi
INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT	4
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS	5
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Recherches documentaires	6
3.2 Identification des sites archéologiques	6
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	8
4.1 Projet n° 154-90-0100, échangeur, autoroute 20 / route de la Station, municipalité de l'Isle-Verte, construction d'un chemin de contournement	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	8
4.1.2 Inventaire archéologique	10
4.1.3 Résultats	10
4.1.4 Conclusion et recommandations.....	16
4.2 Projet n° 154-09-0220, route de Mont-Saint-Pierre, municipalité de Rivière-à-Claude, reconstruction de route (phases II, III et VI)	22
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	22
4.2.2 Inventaire archéologique	22
4.2.3 Résultats - Phases II et III	22
4.2.4 Résultats - Phase VI.....	25
4.2.5 Conclusion et recommandations	27
CONCLUSION	40
BIBLIOGRAPHIE.....	41
ANNEXE A : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation du projet d'aménagements routiers n° 154-90-0100 (1/2)	2
	Localisation du projet d'aménagements routiers n° 154-09-0220 (2/2)	3
Figure 2	Localisation du projet n° 154-90-0100, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	17
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-90-0100	18
Figure 4	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-90-0100	19
Figure 5	Localisation du projet n° 154-09-0220 et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet (phases I et II) (1/2)	28
	Localisation du projet n° 154-09-0220 (phase VI) (2/2)	29
Figure 6	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-09-0220 (phases II et III) (1/2)	30
	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-09-0220 (phase VI) (2/2)	31
Figure 7	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-09-0220 (phases II et III) (1/4)	32
	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-09-0220 (phases II et III) (2/4)	33
	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-09-0220 (phases II et III) (3/4)	34
	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-09-0220 (phases II et III) (4/4)	35
Figure 8	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-09-0220 (phase VI) (1/2)	36
	Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-09-0220 (phase VI) (2/2)	37

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154 90-0100	8
Tableau 2	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-90-0100	20
Tableau 3	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-09-0220 (phases II et III)	38
Tableau 4	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-09-0220 (phase VI)	39

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Chemin de Mont-Saint-Pierre, secteurs 2 et 4, phase II, direction nord (154-09-0220-10-NUM1-51)	
Photo 1	Secteur 1, direction nord-ouest (154-90-0100-10-NUM1-2)	11
Photo 2	Profil stratigraphique, secteur 1, direction sud (154-90-0100-10-NUM1-5)	11
Photo 3	Sondages, secteur 2, direction sud (154-90-0100-10-NUM1-8)	12
Photo 4	Sondage dans le fossé est, secteur 3, direction nord (154-90-0100-10-NUM1-12)	13
Photo 5	Champ labouré entrecoupé de bandes de terrains en friche, secteur 4, direction sud-ouest (154-90-0100-10-NUM1-16)	14
Photo 6	Profil stratigraphique, secteur 4, direction est (154-90-0100-10-NUM1-17)	15
Photo 7	Sondages, secteur 5, partie est, direction nord-ouest (154-90-0100-10-NUM1-25)	16
Photo 8	Fond de sondage graveleux, secteur 2, phases II et III (154-09-0220-10-NUM1-39)	23
Photo 9	Terrasse alluviale inondée par les eaux de la rivière de Mont- Saint-Pierre, secteur 3, phases II et III, direction nord-est (154-09-0220-10-NUM1-29)	24
Photo 10	Profil stratigraphique avec podzol, secteur 4, phases II et III (154-09-0220-10-NUM1-52)	25
Photo 11	Neige au sol, secteur 1, phase VI, direction sud (154-09-0220-10-NUM1-14)	26
Photo 12	Podzol observé dans un sondage, secteur 1, phase VI (154-09-0220-10-NUM1-15)	26

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Service de la planification et de la programmation

Denis Roy	Archéologue, responsable de projets
Marie-Pier Desjardins	Archéologue, responsable de projets
Ghislain Gagnon	Archéologue, responsable de projets
Isabelle Bêty	Archéologue, responsable de projets

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu	Archéologue coordonnateur
Jean Poirier	Coordonnateur et réviseur
Laurence Johnson	Coordonnatrice
Francis Lamothe	Archéologue chargé de projet, Isle-Verte
Karine Taché	Technicienne archéologue
Manek Kolhatkar	Technicien archéologue
Roland Tremblay	Archéologue chargé de projet, Rivière-à-Claude
Mylène Parisé	Technicienne archéologue
Mathieu Sévigny	Technicien archéologue
Annie-Claude Murray	Assistante archéologue
Liliane Carle	Géographe cartographe
Armelle Ménard	Adjointe administrative et chargée d'édition
Isabelle Hade	Édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques réalisés dans les emprises de deux projets d'aménagements routiers localisés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises de ces projets de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routier effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats des inventaires archéologiques en présentant d'abord l'état des connaissances en archéologie pour une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre chacun des projets. Par la suite, l'information relative aux inventaires archéologiques est présentée avec les tableaux, photographies et figures illustrant les travaux des inventaires réalisés. Un résumé des travaux d'archéologie ainsi que des recommandations sont présentés en conclusion.

Les inventaires ont été réalisés par deux équipes distinctes, composées d'un archéologue chargé de projet, accompagné de deux techniciens archéologues, entre les 17 et 24 mai 2010.

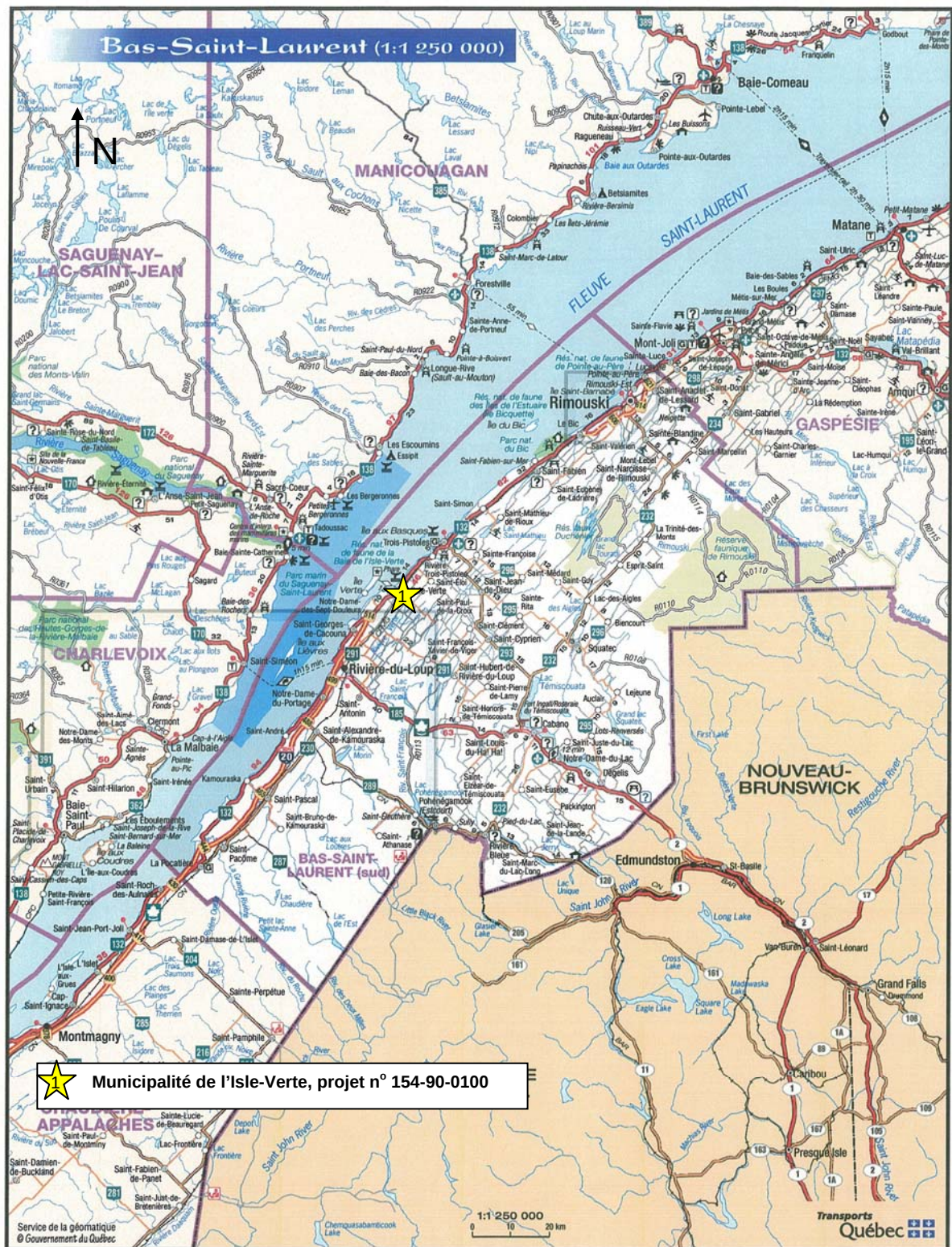


Figure 1 : Localisation du projet d'aménagements routiers n° 154-90-0100 (source : carte routière du Québec 2009, format numérique, web03_basst_laurn_lm250.pdf, ministère des Transports du Québec, extrait) (1/2)

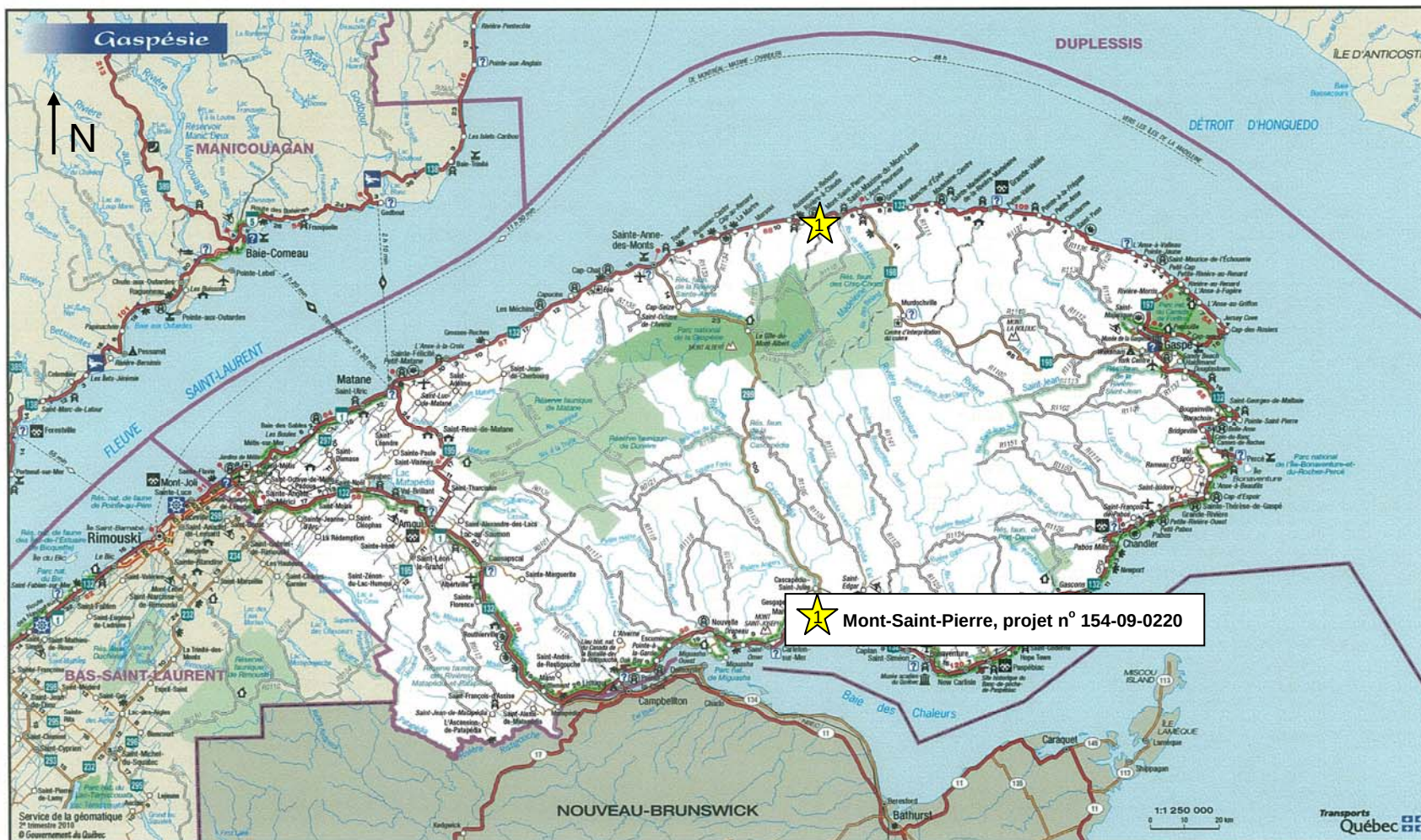


Figure 1 : Localisation du projet d'aménagements routiers n° 154-09-0220 (source : carte routière du Québec 2009, format numérique, web02_gaspésie.pdf, ministère des Transports du Québec, extrait) (2/2)

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. était défini comme suit :

- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques déjà connus à proximité et dans l'emprise des projets de construction;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport sur les inventaires archéologiques;
- effectuer, préalablement aux inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie relative à l'occupation humaine dans la région des projets à l'étude;
- réaliser les inventaires archéologiques, comprenant une inspection visuelle et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que dans les emplacements des sources d'approvisionnement en matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre des inventaires;
- proposer, le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique;
- produire un rapport de recherche des inventaires archéologiques.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-90-0100	Échangeur, autoroute 20 / route de la Station, municipalité de l'Isle-Verte, construction d'un chemin de contournement	250	N
154-09-0220	Route de Mont-Saint-Pierre, municipalité de Rivière-à-Claude, reconstruction de route (phases II, III et VI)	136	N
Total		386	

N = négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Les techniques d'intervention ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques déjà connus dans la zone d'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF) ainsi que les divers rapports et publications disponibles. L'information relative aux études de potentiel archéologique a été colligée en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

3.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à l'excavation de sondages archéologiques. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, pentes trop fortes, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui pourraient être perceptibles à la surface du sol.

Lorsque des sondages archéologiques sont excavés manuellement, ceux-ci mesurent environ 900 cm². Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'atteinte d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage à tous les 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées au cours des inventaires sont consignées dans un carnet de notes et transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsque des sites archéologiques sont identifiés au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'ils peuvent contenir. L'évaluation des sites comprend les étapes suivantes :

- délimiter leur superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés à tous les 5 m ou à tous les 10 m et de plus grande dimension (0,50 m sur 0,50 m);
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol ou de tous autres matériaux utiles à leur compréhension;
- colliger les données concernant les types d'occupation et l'ancienneté des sites archéologiques;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- relever les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-90-0100, échangeur, autoroute 20 / route de la Station, municipalité de l'Isle-Verte, construction d'un chemin de contournement

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a déjà été effectuée à proximité de la zone d'étude du projet (RQEPA). Sept inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette zone d'étude (Arseneault, 1992; Bilodeau, 1997; Ethnoscop, 2011; Lalande, 1987; Patrimoine Experts, 2003; Pintal, 1999; Rousseau, 2002) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCCF indique la présence de neuf sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone d'étude (figure 2; tableau 1).

Tableau 1 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n° 154-90-0100

Site	Distance du centre du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
DaEh-1	9 km au nord-est	Amérindienne préhistorique Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA)	Inconnue	À l'extrémité ouest de l'Île-aux-Basques, sur la rive sud, près du « Banc Leclerc », à l'endroit nommé « Le Pré »	Saint-Laurent	5	Auger, R. et al, 1992, 1993; Daviau, M.-H., 2008; Fitzgerald, W. et al, 1997; Martijn, C.-A., 1965, 1969; Taillon, H et G. Barré, 1987; Tremblay, R., 1998
		Amérindienne préhistorique Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue				
		Amérindienne préhistorique Sylvicole supérieur tardif (650 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue				
		Euroquébécois 1608-1759 1760-1799 1800-1899	Inconnue				

DaEh-2	6 km à l'est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Sur la rive nord à l'embouchure de la rivière Trois-Pistoles	Trois-Pistoles	30	Desrosiers, P., 1985; Rousseau, G., 1972
DaEh-3	4 km au nord-est	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Rive sud à l'embouchure de la rivière Trois-Pistoles, près de la pointe du Loup	Trois-Pistoles	15	Desrosiers, P., 1985; Rousseau, G., 1972
DaEh-8	9,5 km au nord-est	Euro-québécois 1800-1899 1900-1950	Inconnue	Extrémité sud-ouest de l'Île-aux-Basques	Saint-Laurent	ND	Auger, R. et al, 1992
DaEh-9	9,5 km au nord-est	Euroquébécois	Inconnue	Au sud-ouest de l'Île-aux-Basques, près de la source qui se déverse dans le lac Salé	Saint-Laurent	9	Auger, R. et al, 1993
DaEi-5	7 km à l'ouest	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Au nord de l'embouchure de la rivière Verte, au sud de la route 10	Trois Pistoles	45	Martijn, C. A., 1964;
DaEi-11	8,5 km à l'ouest	Amérindien préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA)	Inconnue	Rive droite de la rivière Verte, près de l'embouchure	Saint-Laurent	6	Rousseau, G., 1972
DaEi-12	9 km à l'ouest	Euro-québécois 1900-1950	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Du côté nord à l'embouchure de la rivière Verte.	Trois Pistoles	ND	Proulx, A., 1973
DaEi-20	8 km à l'ouest	Euro-québécois 1800-1899	Domestique	Sur le terrain de l'actuelle Maison-Louis-Bertrand, classé monument historique, au 168, rue Saint-Jean-Baptiste	Trois Pistoles	ND	Ruralys, 2010

ND : information non disponible

4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de construction d'un chemin de contournement de la route de la Station à son intersection avec la future autoroute 20, dans la municipalité de l'Isle-Verte. L'emprise du projet couvre une superficie approximative de 140 175 m², soit une longueur maximale de 445 m dans l'axe de l'autoroute 20, entre les chaînages 170 + 940 et 171 + 385, sur une largeur maximale de 315 m dans l'axe de la route de la Station (figures 2 et 3). L'inspection visuelle de l'emprise a permis de délimiter cinq secteurs d'inventaire archéologique. Cet inventaire s'est déroulé entre les 17 et 20 mai 2010. Afin de faciliter la présentation des données dans le rapport, le nord magnétique a été remplacé par un nord arbitraire, dont l'orientation correspond à celle de la route de la Station, en direction du fleuve (figures 3 et 4).

4.1.3 Résultats

Le secteur 1 occupe la partie sud-est de l'emprise du projet et couvre une superficie de 33 000 m². Il s'étend sur une distance moyenne de 200 m dans l'axe de la route de la Station (chaînage 71 + 100 à 71 + 300) et sur une largeur moyenne de 165 m dans l'axe de la future autoroute 20 (chaînage 22 + 085 à 22 + 250) (figure 4). Il est borné à l'ouest par un large fossé remblayé (secteur 3) qui traverse l'emprise du nord au sud; au nord par un boisé de jeunes feuillus; à l'est par la route de la Station; au sud par une tourbière. Le secteur 1 est essentiellement constitué d'un terrain fraîchement labouré et d'une mince lisière de jeunes feuillus dans sa partie nord (photo 1). Un total de 124 sondages y a été excavés jusqu'à une profondeur moyenne de 0,30 m, quelques-uns atteignant 0,55 m.

La plupart des sondages présentait un profil stratigraphique type comprenant un sol de labour brun foncé organique, homogène et meuble, d'environ 0,30 m d'épaisseur, incluant du fumier récemment ajouté, reposant sur un sable orangé contenant des gravillons et constituant un sol naturel stérile (tableau 2). Par endroits, le sol de labour était d'un brun sableux plus pâle, compte tenu de la quantité de fumier qui y avait été ajoutée. Par ailleurs, quelques sondages présentaient un profil stratigraphique où la présence de podzol était perceptible. Le sol de labour y était alors brun et sableux, contenant parfois de petites particules de charbon de bois et des galets. Sous ce dernier, se trouve ensuite un sable éluvié gris pâle et friable, pouvant contenir près de son sommet des traces résiduelles d'un sol naturel humique noirâtre. L'épaisseur de cette deuxième couche variait de 0,05 m à 0,20 m. Elle reposait sur le sol naturel stérile, constitué du sable orangé homogène contenant des gravillons, qui s'est avéré être induré à quelques endroits (photo 2).



Photo 1 : Secteur 1, direction nord-ouest (154-90-0100-10-NUM1-2)



Photo 2 : Profil stratigraphique, secteur 1, direction sud (154-90-0100-10-NUM1-5)

Dans la partie boisée au nord du secteur 1, le profil stratigraphique se présente comme suit : une litière brune (LHF) d'environ 0,03 m d'épaisseur; une couche d'humus (H) de 0,02 m; un sable éluvié gris pâle (Ae) dont l'épaisseur varie de 0,05 m à 0,10 m; le sol naturel stérile constitué d'un sable graveleux brun gris avec des plaquettes orangées, friable à compact et contenant des gravillons (B).

Le secteur 2, situé au nord-est de l'emprise couvre une superficie de 425 m². Il est occupé par une étroite bande de terrain qui s'étend sur une distance moyenne de 85 m en bordure ouest de la route de la Station (chaînage 71 + 300 à 71 + 385) sur une largeur d'environ 5 m (figure 4). Ce secteur couvert de feuillus avait déjà été déboisé avant l'inventaire archéologique (photo 3). Neuf sondages y ont été excavés jusqu'à une profondeur variant de 0,50 m à 0,75 m (tableau 2).



Photo 3 : Sondages, secteur 2, direction sud (154-90-0100-10-NUM1-8)

Les profils stratigraphiques observés dans ces sondages étaient constitués d'une succession de six couches : en surface, une accumulation de débris végétaux partiellement décomposés d'une épaisseur de 0,05 m; un terreau de sable organique brun de 0,05 m d'épaisseur; un sable grossier brun orangé, meuble et homogène, d'environ 0,30 m d'épaisseur, qui pourrait être associé à l'excavation du fossé ouest de la route de la Station; un sable organique noirâtre d'une épaisseur de 0,05 m qui correspond au niveau humique naturel; un sable éluvié gris pâle de 0,10 m d'épaisseur; un sable graveleux gris, homogène et friable constituant le sol naturel stérile. Dans quelques sondages, localisés près du fossé, le profil

stratigraphique présentait en surface un sol organique tourbeux brun-noir, homogène et meuble, de 0,65 m d'épaisseur, contenant de la matière organique partiellement décomposée, dont quelques morceaux de bois. Ce sol reposait sur un sable fin à grossier gris pâle, homogène et compact, contenant quelques petits cailloux arrondis.

Le secteur 3 est occupé par un profond fossé, en grande partie comblé par un imposant remblai dont les côtés est et ouest laissent circuler l'eau dans deux petits fossés qui bordent les champs des secteurs 1 et 4 (figure 4). Le secteur 3 couvre une superficie totale de 3 800 m², sur une distance d'environ 190 m et sur une largeur d'environ 20 m. Aucun sondage n'a été excavé dans sa partie sud (60 m de longueur sur 20 m de largeur) étant donné la présence d'eau dans les fossés. Douze sondages ont toutefois été excavés dans la partie nord, soit six dans chacun des fossés, où la largeur accessible était d'environ 1,50 m (tableau 2; photo 4).



Photo 4 : Sondage dans le fossé est, secteur 3, direction nord
(154-90-0100-10-NUM1-12)

Les six sondages excavés dans le fossé est présentaient un profil stratigraphique type comprenant deux couches de sols : en surface, un terreau organique noir, homogène et meuble d'une épaisseur d'environ 0,50 m, reposant sur un sol naturel stérile composé d'un sable graveleux gris, homogène et compact, contenant une forte proportion de gravillons. Le terreau apparaît comme un dépôt résultant du lessivage des labours du champ du secteur 1. Dans les sondages du fossé ouest, le profil stratigraphique type présentait trois sols distincts : en surface, un sable

grossier gris homogène et meuble, contenant de nombreuses racines et radicelles; le même sable qu'en surface, exempt de racines et radicelles; un sol naturel stérile semblable à celui du fossé est, composé d'un sable graveleux gris, homogène et compact, contenant de nombreux gravillons.

Le secteur 4, situé dans la partie ouest de l'emprise couvre une superficie de 22 500 m². Il mesure 150 m dans l'axe de la future autoroute 20 (chaînage 21 + 910 à 22 + 060) sur environ 150 m de moyenne dans l'axe nord-sud (figure 4). Il est en grande partie occupé par un terrain fraîchement labouré, entrecoupé de bandes non cultivées, couvertes de végétation dans sa partie ouest (photo 5). Quatre-vingt-deux sondages y ont été excavés (tableau 2).



Photo 5 : Champ labouré entrecoupé de bandes de terrains en friche, secteur 4, direction sud-ouest (154-90-0100-10-NUM1-16)

La presque totalité des sondages présentait un profil stratigraphique comparable, dont la surface était constituée d'un sol de labour de 0,25 m d'épaisseur composé d'un sable moyen brun, homogène et meuble, contenant quelques galets. Ce sol de labour reposait sur un sable orangé homogène et meuble, induré à l'occasion, contenant parfois des gravillons et des galets (photo 6). Ce sable orangé constitue un sol naturel stérile. Un seul sondage, localisé dans le coin nord-ouest du secteur 4, présentait un sol tourbeux noir d'environ 0,60 m d'épaisseur, avant d'atteindre le sol naturel stérile. À cet endroit, la topographie est en légère dépression et le sol est humide en permanence.



Photo 6 : Profil stratigraphique, secteur 4, direction est (154-90-0100-10-NUM1-17)

De forme triangulaire, le secteur 5 est bordé à l'est par la partie sud du secteur 3 et au nord-ouest par le secteur 4 (figure 4). Il couvre une superficie de 5 000 m², sur une longueur moyenne de 100 m dans l'axe nord-sud et sur une largeur moyenne de 50 m dans l'axe est-ouest. Ce secteur est couvert d'une forêt mixte où dominent les conifères dans sa partie surélevée à l'est (photo 7). La partie nord-ouest du secteur 5 est au même niveau que le secteur 4 et est principalement couverte de jeunes feuillus et d'arbrisseaux. Vingt-trois sondages ont été excavés dans les limites du secteur 5 (tableau 2).

Dans la partie surélevée, les sondages ont permis d'observer un profil stratigraphique type qui se présente comme suit : une litière (LHF) composée d'un mélange de racines, radicelles, feuilles mortes et autres débris végétaux en cours de décomposition; un humus noir sablo-limoneux de 0,05 m d'épaisseur, contenant des racines et radicelles; un sable grossier gris, homogène et plutôt meuble, saturé d'eau, d'une épaisseur d'environ 0,15 m, contenant quelques cailloux; une argile grise homogène et compacte qui constitue un sol naturel stérile. La présence d'eau dans la couche de sable grossier est probablement le résultat de la faible perméabilité de la couche d'argile sous-jacente.

Un sondage, excavé à mi-chemin dans la pente du talus de la partie surélevée, là où se trouve un replat d'environ 2 m de largeur, a révélé la présence d'une pièce de bois et d'une plaque de métal à 0,25 m de profondeur sous le niveau actuel du terrain. Ce replat avait l'apparence d'un ancien chemin abandonné. Il était couvert

d'une litière sous laquelle se trouvait un remblai composé d'un mélange de sable et de cailloux brun moyen, meuble, couvrant ces artefacts de facture récente. Aucun de ces artefacts n'a été conservé compte tenu de l'absence de contexte archéologique.



Photo 7 : Sondages, secteur 5, partie est, direction nord-ouest
(154-90-0100-10-NUM1-25)

Dans la partie basse du secteur 5, le profil stratigraphique type observé dans les sondages était homogène mais différent de celui de la partie surélevée. Il se compose d'une litière de 0,10 m d'épaisseur en surface, suivi d'un sable brun moyen de 0,25 m d'épaisseur, homogène et meuble, contenant des galets, et d'un sable orangé homogène et meuble, contenant quelques galets et gravillons qui constitue le sol naturel stérile. La couche de sable brun apparaît comme un ancien niveau de labour abandonné sur lequel se serait formé un nouveau couvert forestier.

4.1.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagements routiers n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

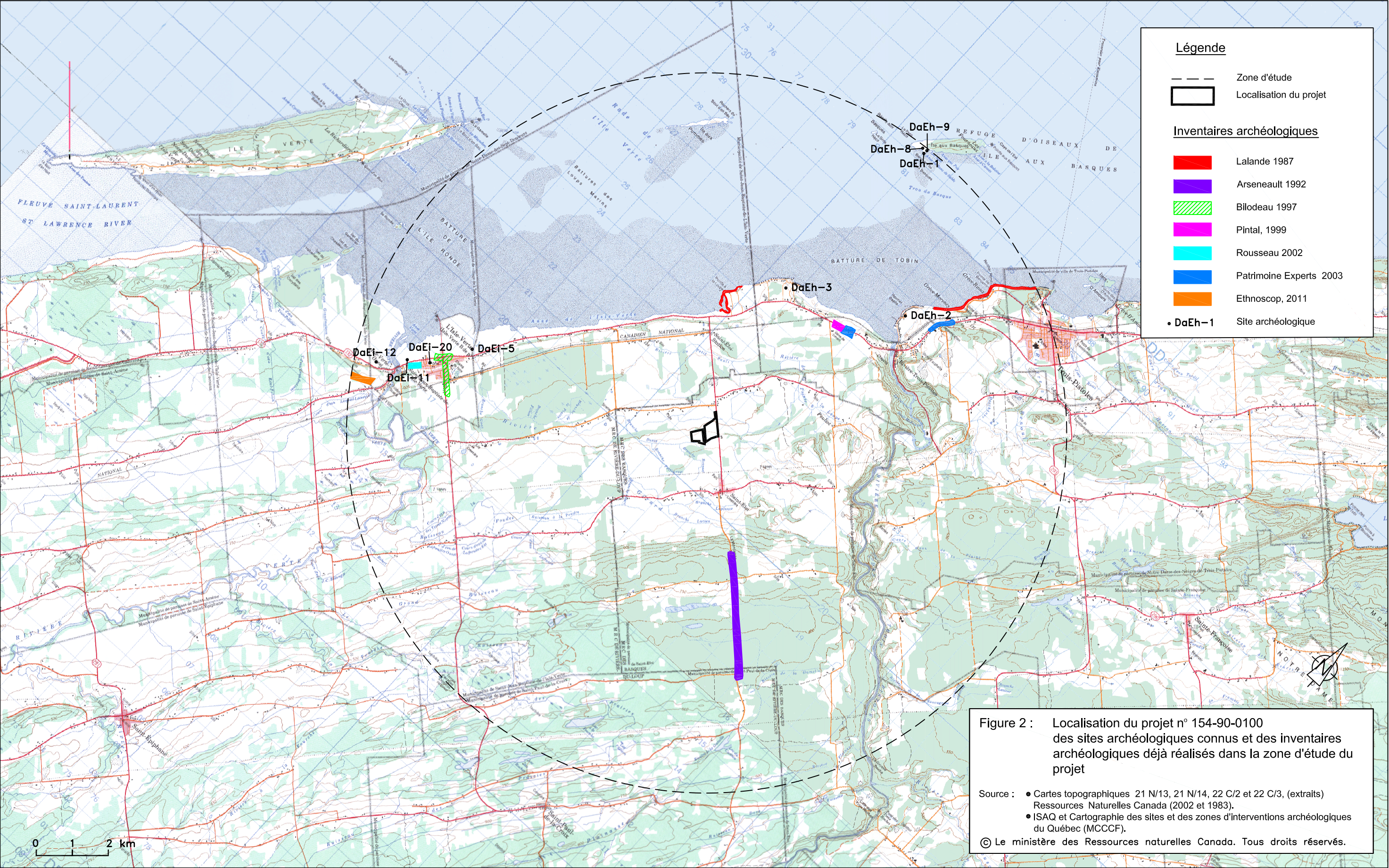




Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-90-0100 (source : Q63305-124, Photocartotheque provinciale, 1963)

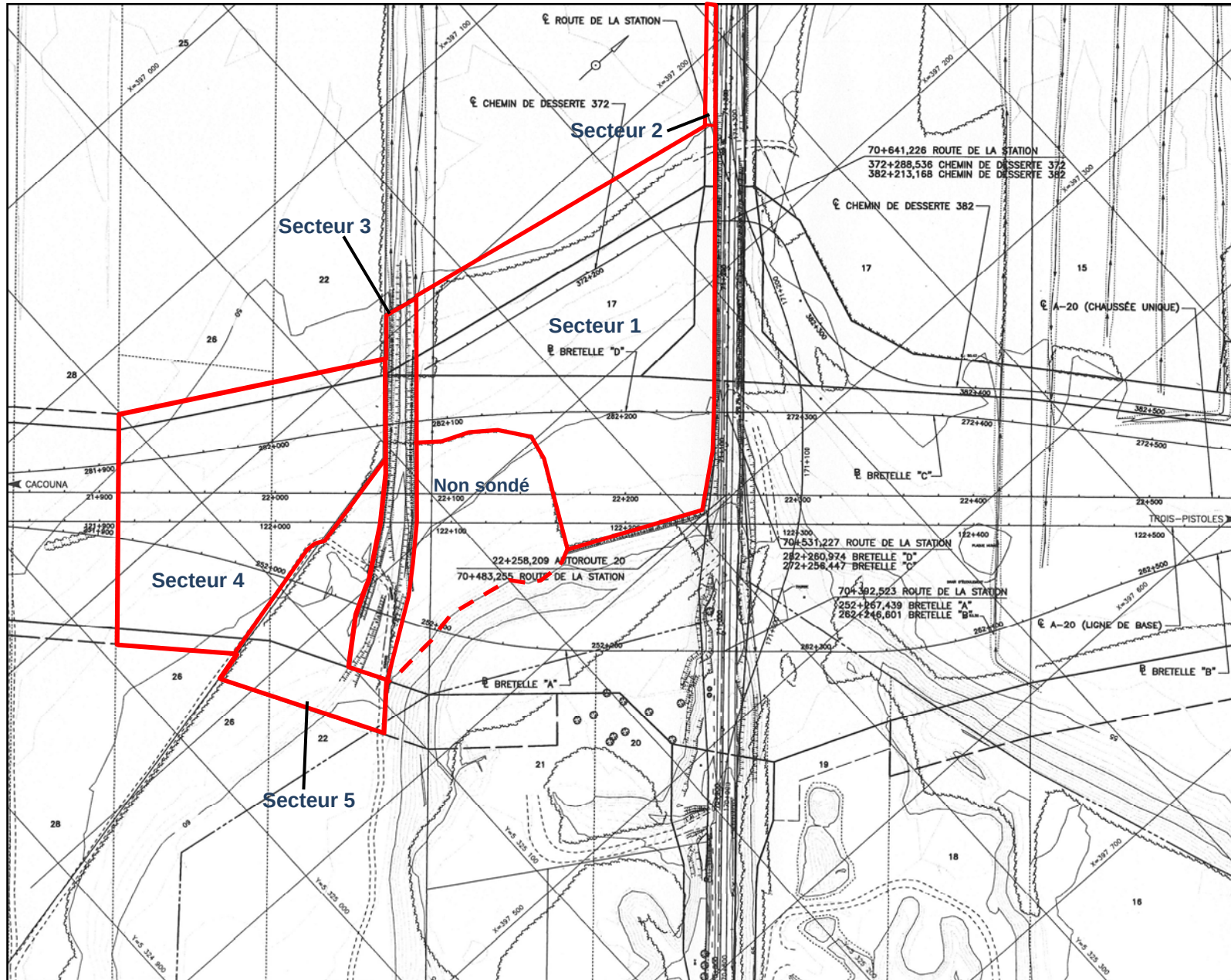


Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-90-0100 (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], État des lieux – Autoroute 20 -21+900 à 22+500 et Route de la Station, plan CH-6508-154-90-0100-4, 5/16, 20 mars 2010)

Tableau 2 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-90-0100

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (chaînage)	Fin (chaînage)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	71 + 100	71 + 300	200	165	33 000	Iv + Sa	0	124	Surface plane, champ labouré	Sol de labour; sable orangé (sol naturel stérile)	Présence de podzol par endroit dans le champ labouré
2	71 + 300	71 + 385	85	5	425	Iv + Sa	0	9	Surface légèrement inclinée vers le fossé qui borde la route	Accumulation de débris végétaux partiellement décomposés; terreau de sable organique brun; sable grossier brun orangé, meuble et homogène; sable organique noirâtre correspondant au niveau humique naturel; sable éluvié gris pâle; sable graveleux gris, homogène et friable qui forme le sol naturel stérile	Quelques sondages excavés à l'emplacement du fossé
3			190	20	3 800	Iv + Sp	0	12	Fond plat de deux fossés	Sable organique; sable graveleux gris (sol naturel stérile)	Fond des deux fossés font partie d'un ancien fossé plus large

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (chaînage)	Fin (chaînage)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
4	21 + 910	22 + 060	150	150	22 500	Iv + Sa	0	82	Surface plane, champ labouré	Sol de labour; sable orangé, homogène et meuble (sol naturel stérile)	Champ labouré entrecoupé de bandes en friche
5			100	50	5 000	Iv + Sa	0	23	Partie nord-ouest plane et partie est surélevée	Litière (LHF) composée d'un mélange de végétaux en décomposition; humus noir sablo-limoneux; sable grossier gris, homogène et plutôt meuble, saturé d'eau; argile grise homogène et compacte (sol naturel stérile)	Espace boisé sous lequel sont enfouis d'anciens sols labourés
TOTAL					64 725		-	250			

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques).

4.2 Projet n° 154-09-0220, route de Mont-Saint-Pierre, municipalité de Rivière-à-Claude, reconstruction de route (phases II, III et VI)

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Deux études de potentiel archéologique ont déjà été effectuées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1982; Roy, Labelle et Gauthier, 1986) (RQEPA). De plus, trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans cette même zone d'étude (Bilodeau, 1997; Moquin, 1984; Pintal, 2003) (*Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucune des études et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCF n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même étendue (figure 5).

4.2.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé les 23 et 24 mai 2010 dans le cadre du projet de reconstruction de deux tronçons de la route de Mont-Saint-Pierre dans la municipalité de Rivière-à-Claude (figures 5 et 6). Le premier tronçon comprend les phases II et III du projet, entre les chaînages 8 + 560 et 9 + 790, soit une distance de 1 230 m sur une largeur moyenne d'emprise de 45 m. À cet endroit, le côté est de la route longe la rivière de Mont-Saint-Pierre qui est localisée dans une partie encaissée de la vallée, à environ 9 km des rives du fleuve Saint-Laurent. Ce tronçon comprend la reconstruction du pont qui franchit la rivière de Mont-Saint-Pierre, à la hauteur du chaînage 9 + 583. L'inspection visuelle a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique dans ce tronçon (figure 7).

Le deuxième tronçon comprend la phase VI du projet, entre les chaînages 50 + 300 et 50 + 882, soit une distance de 582 m sur une largeur moyenne d'emprise de 27 m. Ce tronçon comprend la reconstruction du pont qui franchit la rivière Madeleine Nord à la hauteur du chaînage 50 + 710. L'inspection visuelle a aussi permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique dans ce tronçon (figure 8).

4.2.3 Résultats - Phases II et III

Le secteur 1 est localisé entre les limites nord et sud de la phase II du projet, soit entre les chaînages 8 + 560 et 9 + 483, du côté est du chemin existant (figure 7; 1/4, 2/4, 3/4). Il couvre une superficie de 11 076 m². Aucun sondage n'a toutefois pu être excavé dans ce secteur de 923 m de longueur sur environ 12 m de largeur (tableau 3). Un talus constitué de matériaux de remblais occupe en effet le côté est de la route et est en pente jusqu'à la rivière de Mont-Saint-Pierre en contrebas. De plus, toutes les superficies de l'emprise situées près des rives étaient inondées lors de l'inventaire.

Le secteur 2 est localisé entre les limites nord et sud de la phase III du projet, soit entre les chaînages 9 + 483 et 9 + 790, du côté est du chemin existant (figure 7; 4/4). Il couvre une superficie de 7 675 m². Ce secteur, qui s'étend sur une distance de 307 m sur environ 25 m de largeur, est constitué d'un terrain souvent en pente, ou parfois localisé au sommet d'un petit talus sur lequel prend place une sapinière. Quinze sondages y ont été excavés (tableau 3), permettant d'observer un profil stratigraphique type composé d'un podzol dans une matrice de limon caillouteux (photo 8).

Le secteur 3 est localisé entre les limites nord et sud de la phase III du projet, soit entre les chaînages 9 + 483 et 9 + 790, du côté ouest du chemin existant (figure 7; 4/4). Il couvre une superficie de 5 526 m². Ce secteur, qui s'étend sur une distance de 307 m sur environ 18 m de largeur, se trouve sur la basse terrasse alluviale de la rivière de Mont-Saint-Pierre. Son couvert forestier mature est composé de thuyas, sapins et bouleaux jaunes. Étant donné qu'à cette période de l'année la terrasse était en partie submergée par les eaux de la rivière, seuls 20 sondages ont pu être excavés dans ce secteur (photo 9). Ces sondages ont permis d'observer un profil stratigraphique type constitué en surface d'un limon argileux organique, humide et indifférencié, reposant sur un fond minéral de plaquettes de schiste et de galets (tableau 3).



Photo 8 : Fond de sondage graveleux, secteur 2, phases II et III
(154-09-0220-10-NUM1-39)



Photo 9 : Terrasse alluviale inondée par les eaux de la rivière de Mont-Saint-Pierre, secteur 3, phases II et III, direction nord-est (154-09-0220-10-NUM1-29)

Le secteur 4 est localisé entre les limites nord et sud de la phase II du projet, soit entre les chaînages 8 + 560 et 9 + 483, du côté ouest du chemin existant (figure 7; 1/4, 2/4, 3/4). Il couvre une superficie de 33 228 m². Sa surface en pente est encombrée de troncs d'arbres et couverte d'un mélange de jeunes peupliers et de sapins matures. Cinquante sondages y ont été excavés dans lesquels un profil stratigraphique type composé d'un podzol dans une matrice de sable fin devenant caillouteux en profondeur a été observé (photo 10).

Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert dans les 85 sondages excavés dans les limites des phases II et III du projet de reconstruction de ce tronçon de la route de Mont-Saint-Pierre.



Photo 10 : Profil stratigraphique avec podzol, secteur 4, phases II et III
(154-09-0220-10-NUM1-52)

4.2.4 Résultats - Phase VI

Le secteur 1 est localisé entre la limite nord de la phase VI du projet, au chaînage 50 + 300 et le pont qui franchit la rivière Madeleine Nord au chaînage 50 + 710, du côté est du chemin existant (figure 8; 1/2, 2/2). Il couvre une superficie de 6 970 m². Vingt sondages ont été excavés dans ce secteur de 410 m de longueur sur environ 17 m de largeur dont la surface est bosselée et mal drainée (tableau 4). La neige couvrait encore le sol à plusieurs endroits ce qui réduisait la superficie disponible pour excaver des sondages (photo 11). Le profil stratigraphique type observé dans ces sondages se présentait comme suit : un niveau de litière organique humide sur un sol minéral composé d'un limon sableux reposant sur un limon caillouteux contenant des blocs (photo 12).



Photo 11 : Neige au sol, secteur 1, phase VI, direction sud
(154-09-0220-10-NUM1-14)



Photo 12 : Podzol observé dans un sondage, secteur 1, phase VI
(154-09-0220-10-NUM1-15)

Le secteur 2 est localisé entre le pont qui franchit la rivière Madeleine Nord au chaînage 50 + 710 et la limite sud de la phase VI du projet, au chaînage 50 + 882, du côté est du chemin existant (figure 8; 2/2). Il couvre une superficie de 3 096 m². D'une longueur de 172 m sur environ 18 m de largeur, ce terrain est bosselé et mal drainé. Six sondages ont pu y être excavés dans lesquels le profil stratigraphique type est identique à celui du secteur 1 (tableau 4).

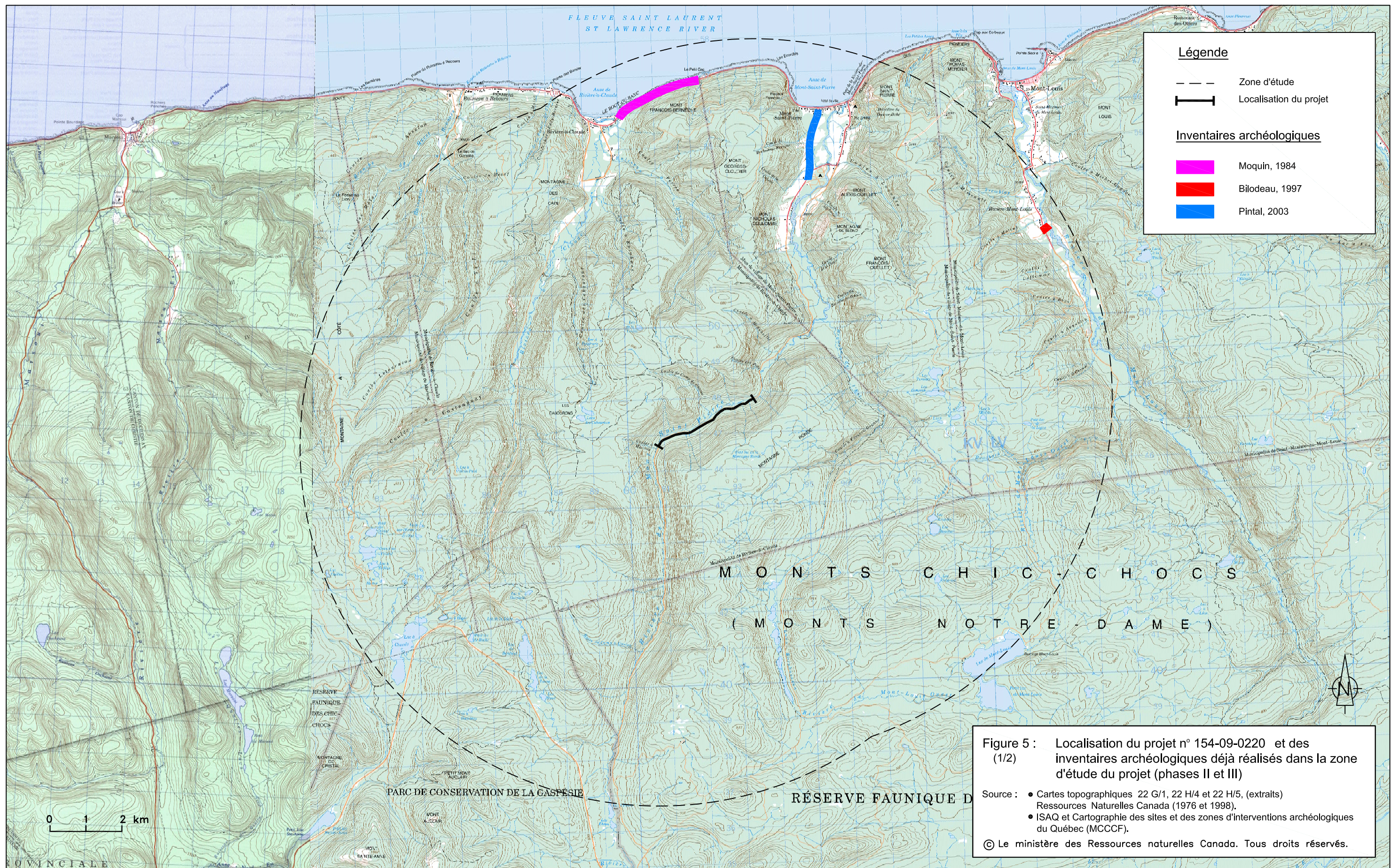
Le secteur 3 est situé entre le pont qui franchit la rivière Madeleine Nord au chaînage 50 + 710 et la limite sud de la phase VI du projet, au chaînage 50 + 882, du côté ouest du chemin existant (figure 8; 2/2). Il couvre une superficie de 1 720 m². D'une longueur de 172 m sur environ 10 m de largeur ce secteur était complètement inondé et aucun sondage n'a pu y être excavé (tableau 4).

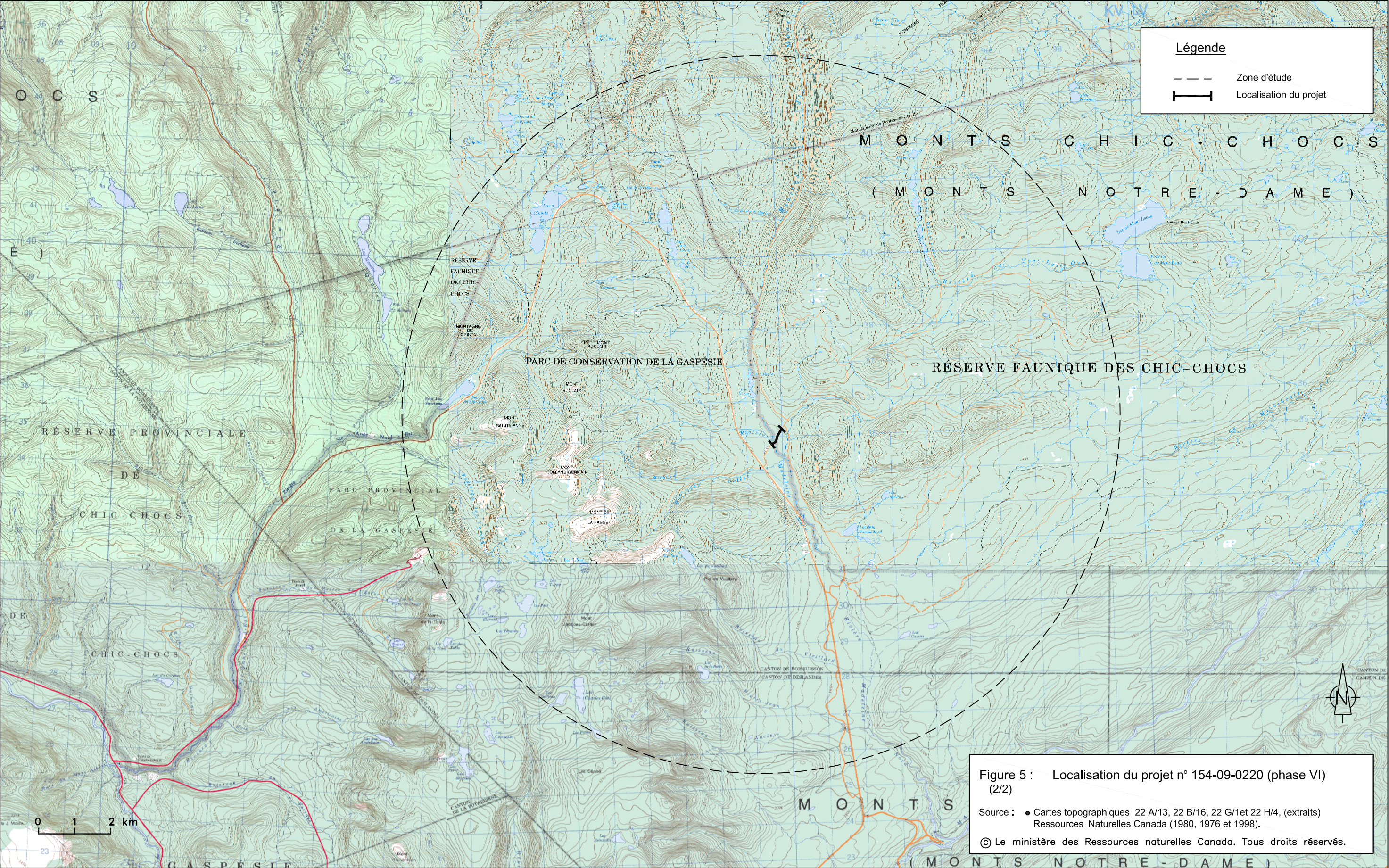
Le secteur 4 est situé entre la limite nord de la phase VI du projet (chaînage 50 + 300) et le pont qui franchit la rivière Madeleine Nord (chaînage 50 + 710), du côté ouest du chemin existant (figure 8; 1/2, 2/2). Il couvre une superficie de 6 150 m². L'emprise est occupée par une jeune sapinière et une arbustaie de cornouillers sur un terrain plat, bosselé et en général bien drainé. Vingt-cinq sondages ont été excavés dans ce secteur de 410 m de longueur sur environ 15 m de largeur, dans lesquels le profil stratigraphique type observé est constitué d'un podzol bien formé dans une matrice de limon sableux (tableau 4).

Cinquante et un sondages archéologiques ont été excavés dans les limites d'emprise de la phase VI du projet de reconstruction de ce tronçon de la route de Mont-Saint-Pierre. Aucun nouveau site archéologique n'a été découvert lors de cet inventaire archéologique.

4.2.5 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.





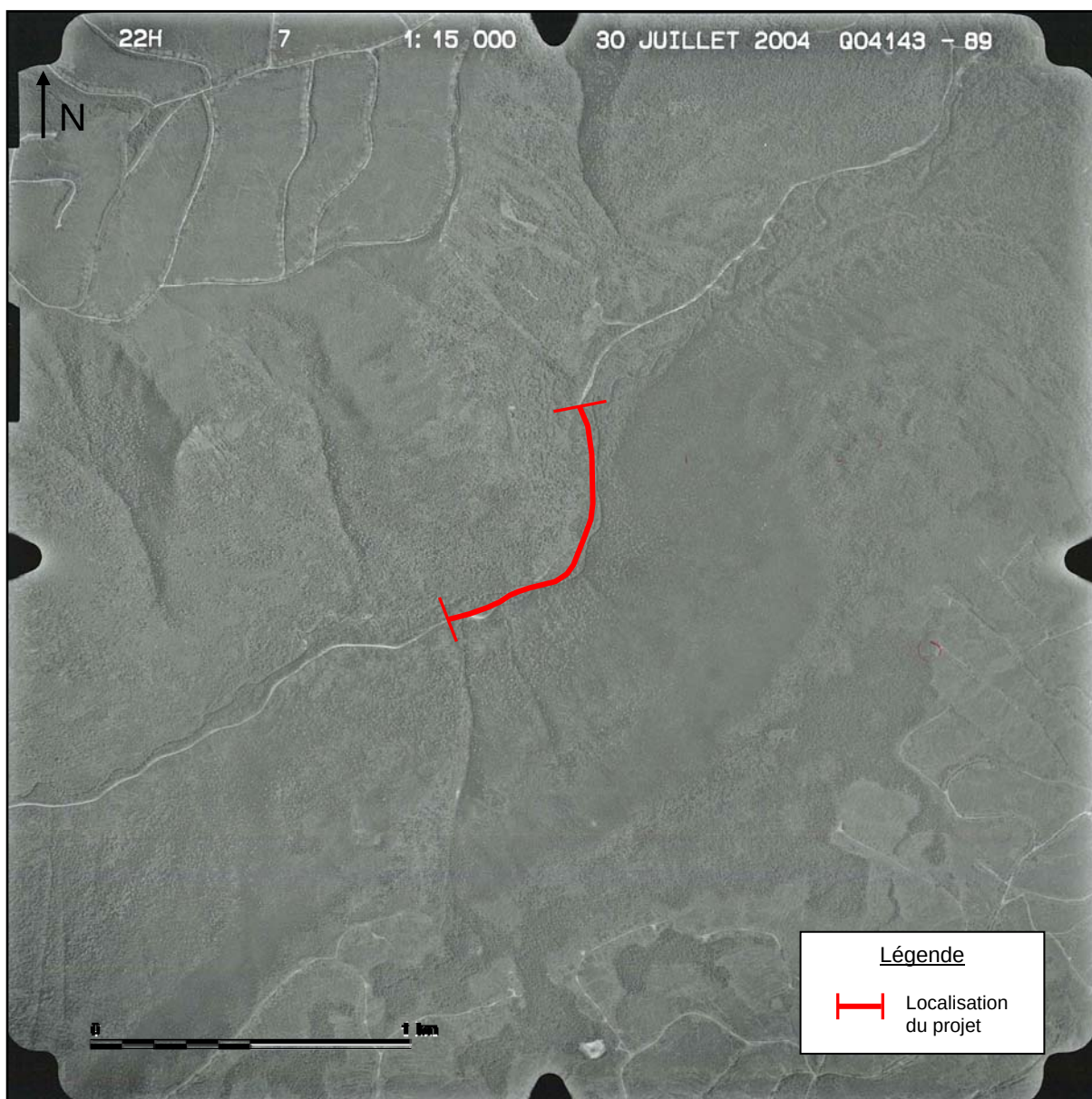


Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-09-0220 (phases II et III) (source : 22H 7, Q04143-89, Photocartotheque provinciale, 30 juillet 2004) (1/2)

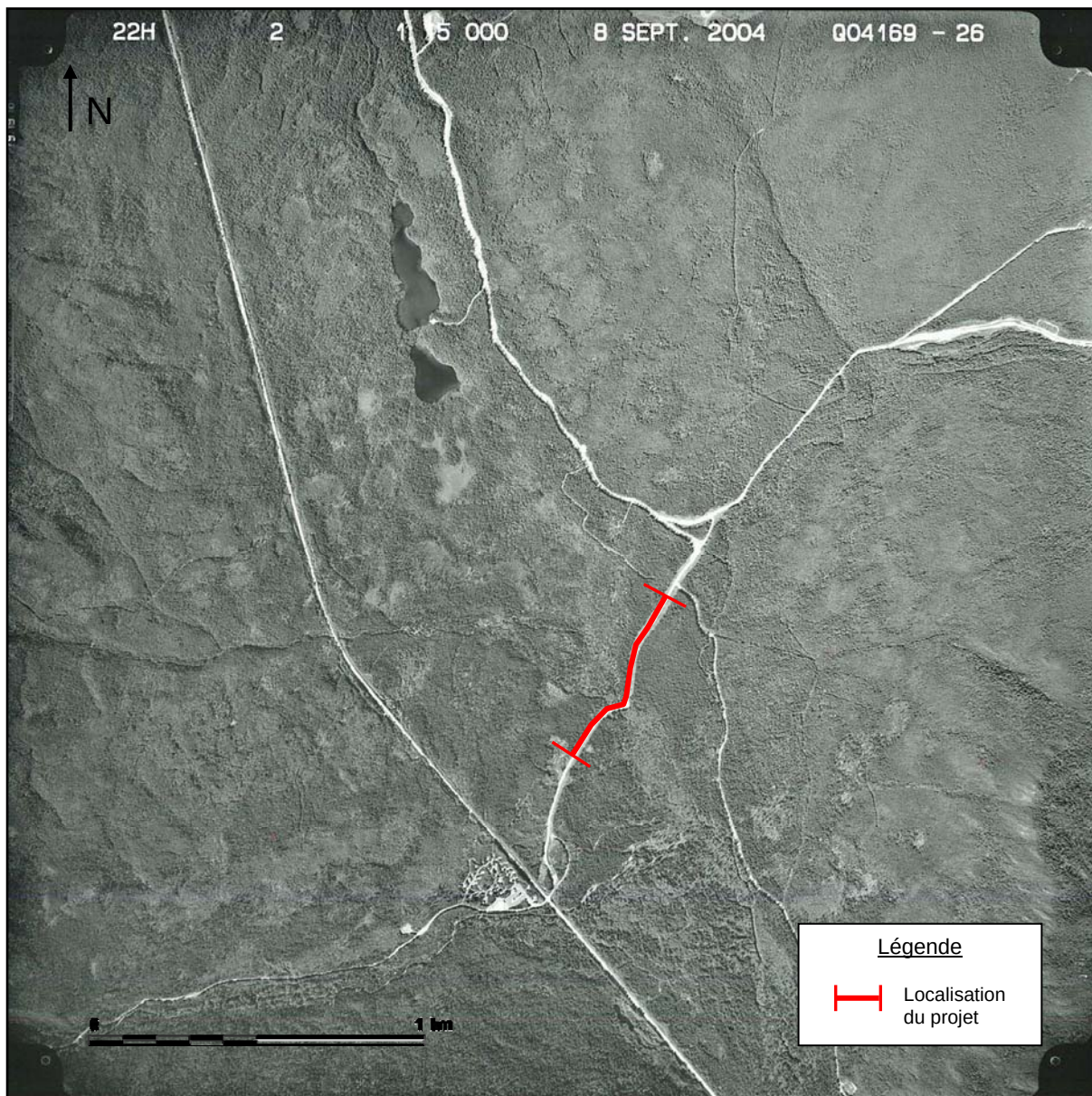


Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-09-0220 (phase VI) (source : 22H 2, Q04169, 26, Photocartotheque provinciale, 8 septembre 2004) (2/2)

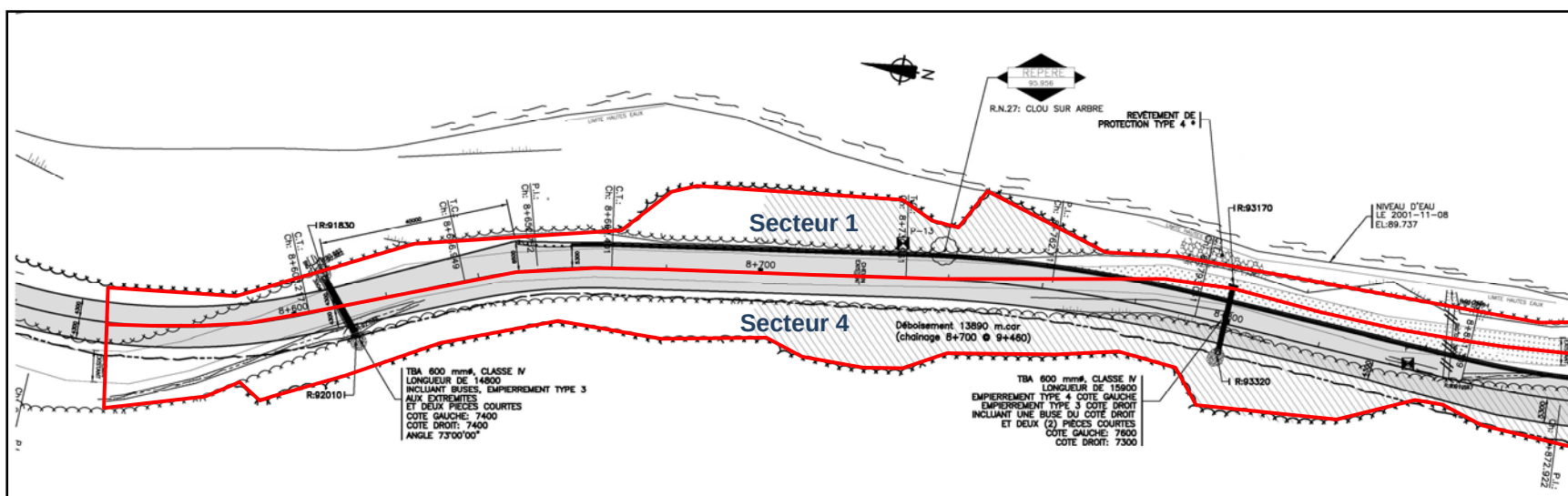
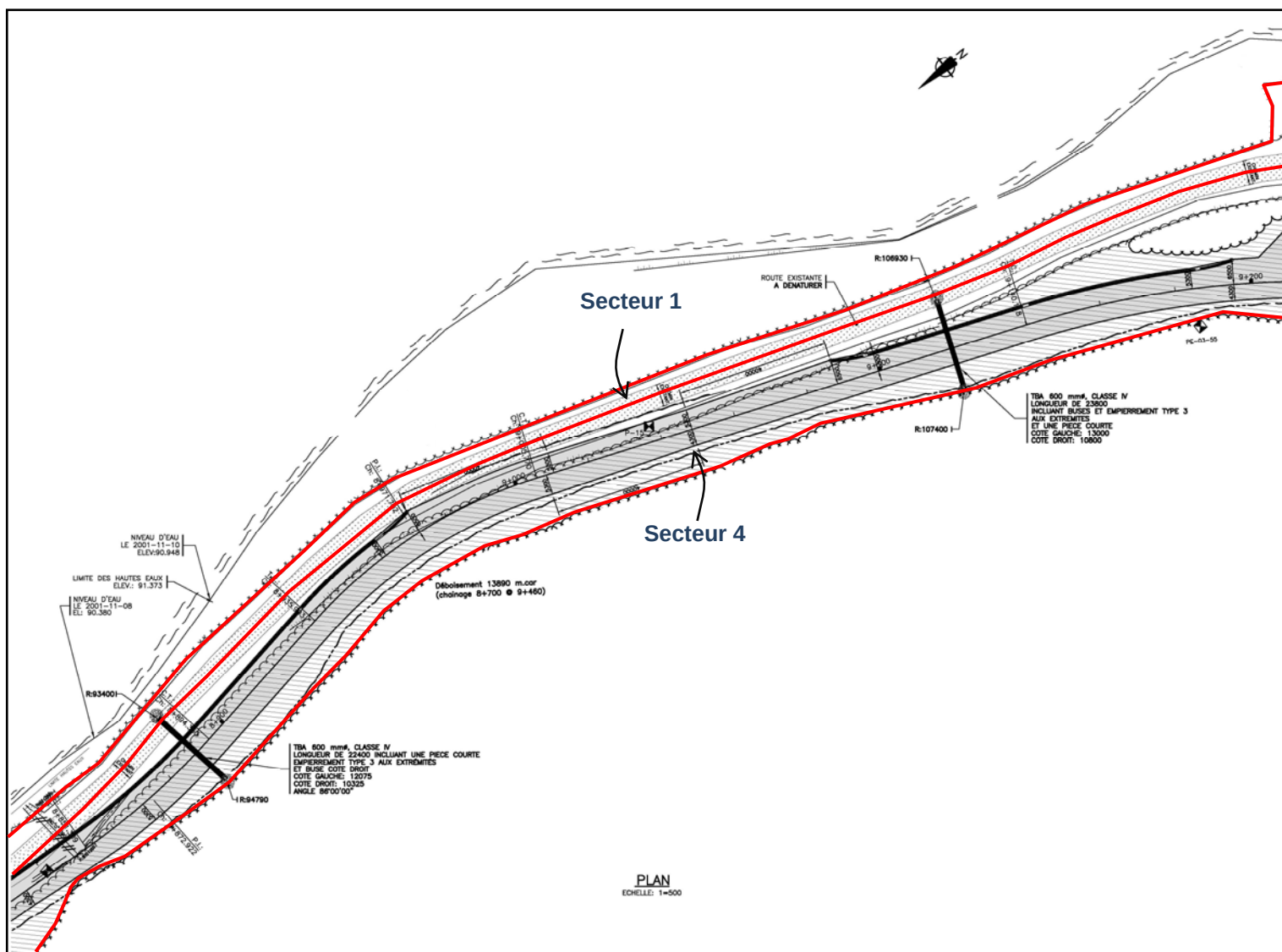


Figure 7 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-09-0220 (phases II et III) (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Terrassement et gravelage –Plan et profil, plan A1-GA16102-V-T209, 2 décembre 2010) (1/4)



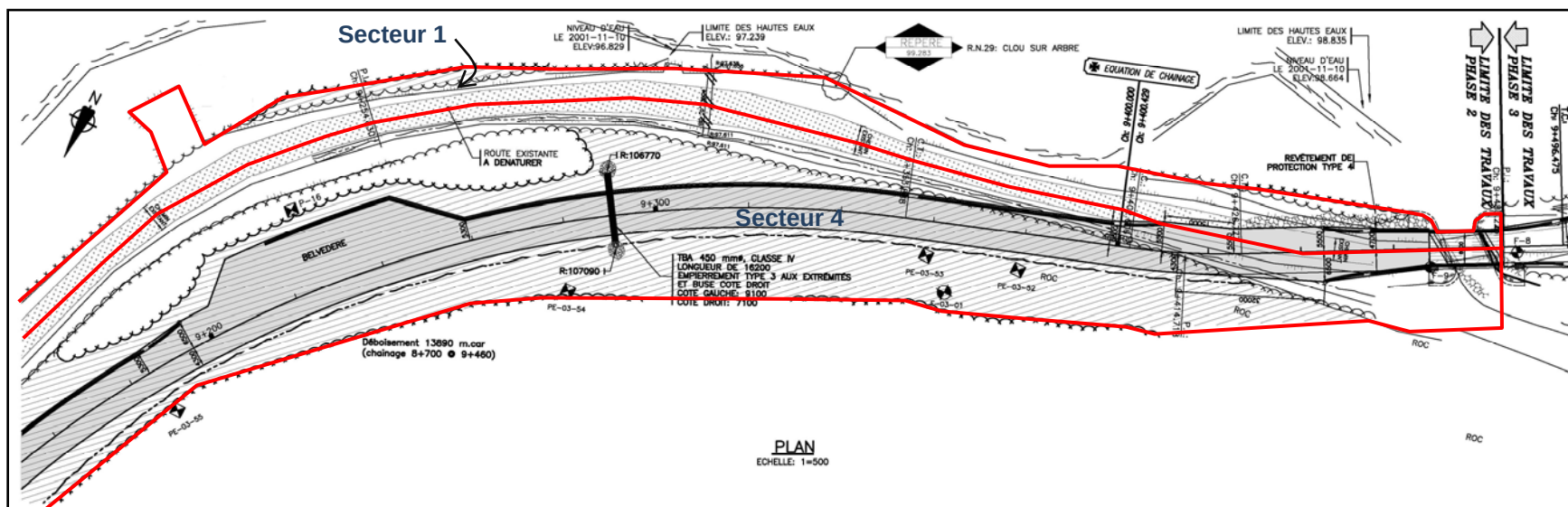


Figure 7 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-09-0220 (phases II et III) (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Terrassement et gravelage –Plan et profil, plan A1-GA16102-V-T212, 2 décembre 2010) (3/4)

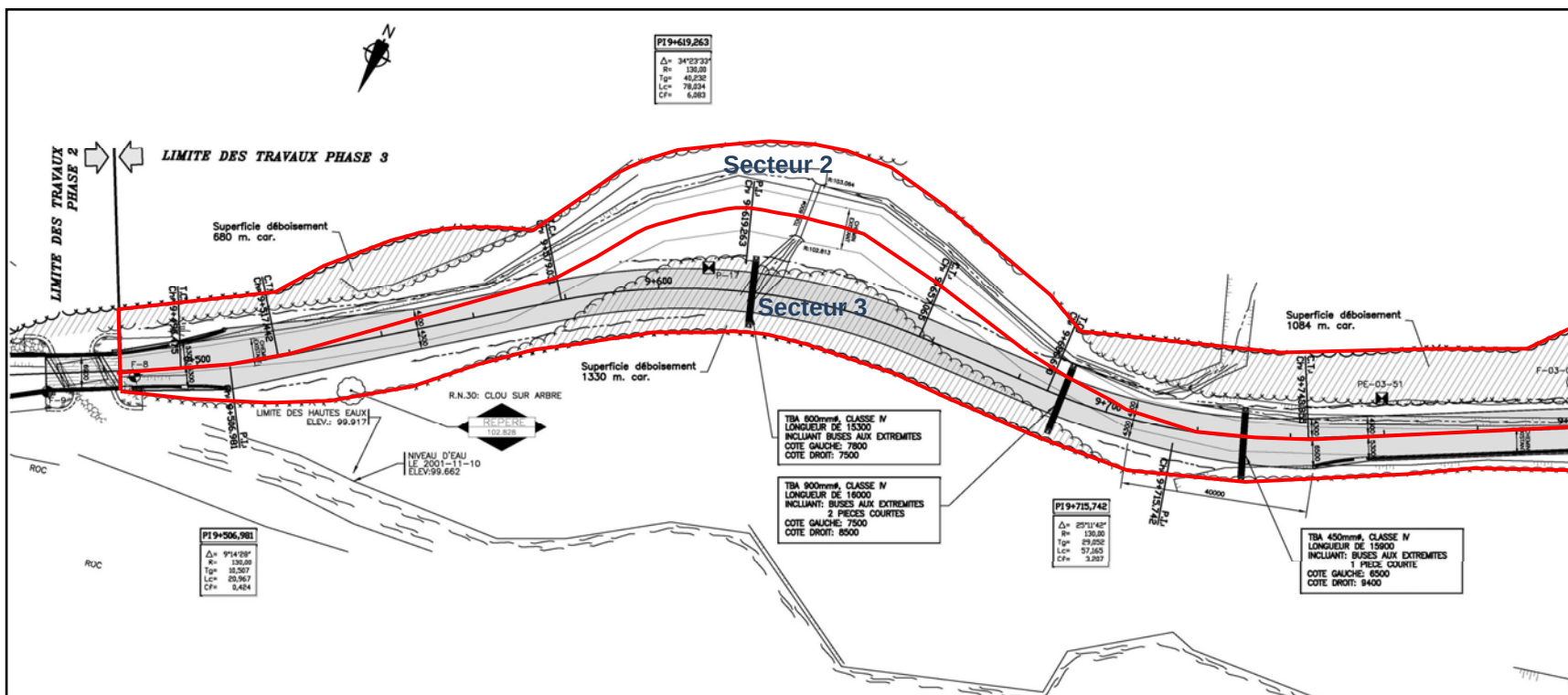


Figure 7 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-09-0220 (phases II et III) (source : Ministère des Transports, Terrassement et gravelage [extrait], A1-GA16102-V-T301, 2 décembre 2010) (4/4)

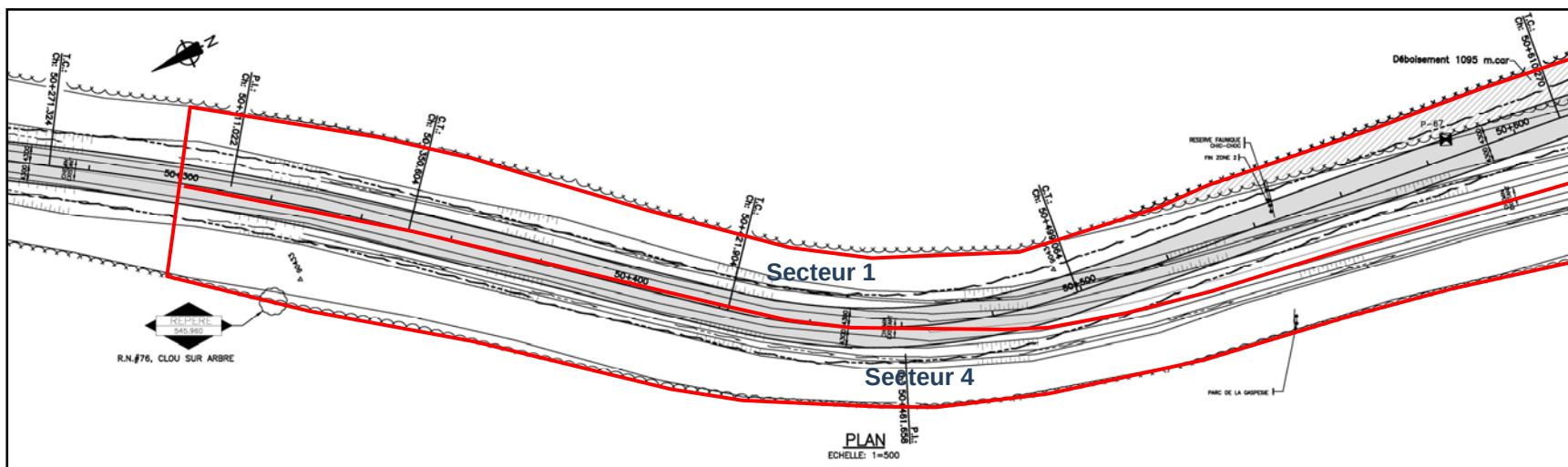


Figure 8 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-09-0220 (phase VI) (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Terrassement et gravelage –Plan et profil, plan A1-GA16102-V-T605, 2 novembre 2004) (1/2)

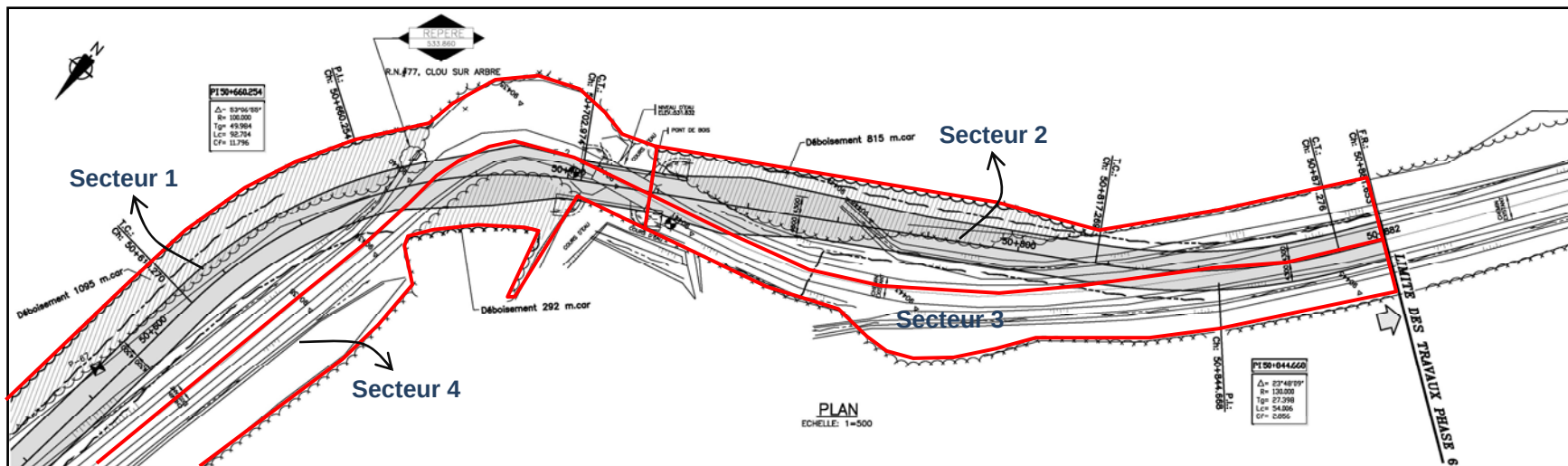


Figure 8 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n° 154-09-0220 (phase VI) (source : Ministère des Transports, plan d'ensemble [extrait], Terrassement et gravelage –Plan et profil, plan A1-GA16102-V-T606, 2 novembre 2004) (2/2)

Tableau 3 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-09-0220 (phases II et III)

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (chaînage)	Fin (chaînage)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m²)		+	-			
1	8 + 560	9 + 483	923	12	11 076	Iv	0	0	Pente entre la route et la rivière de Mont-Saint-Pierre	Indéterminée	Aucune possibilité d'effectuer des sondages
2	9 + 483	9 + 790	307	25	7 675	Iv + Sp	0	15	Surface irrégulière, talus et pente, présence de deux ruisseaux	Podzol dans une matrice de limon caillouteux	Très peu d'espace pour effectuer des sondages
3	9 + 483	9 + 790	307	18	5 526	Iv + Sp	0	20	Basse terrasse alluviale en bonne partie inondée par les eaux de la rivière	Limon argileux organique; Plaquettes de schistes et galets	Forêt mature en partie inondée à cette période de l'année
4	8 + 560	9 + 483	923	36	33 228	Iv + Sp	0	50	Haute terrasse en pente qui domine la route actuelle	Podzol dans une matrice de sable fin devenant caillouteux	Jeunes peupliers dans une sapinière encombrée de troncs d'arbres, blocs de till
TOTAL					57 505		0	85			

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques).

Tableau 4 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-09-0220 (phase VI)

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (chaînage)	Fin (chaînage)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	50 + 300	50 + 710	410	17	6 970	Iv + Sp	0	20	Terrain bosselé souvent mal drainé, épaisse litière	Litière organique humide; limon sableux; limon caillouteux contenant des blocs	Secteur partiellement couvert de neige
2	50 + 710	50 + 882	172	18	3 096	Iv + Sp	0	6	Terrain bosselé souvent mal drainé, épaisse litière	Litière organique humide; limon sableux; limon caillouteux	Secteur partiellement couvert de neige
3	50 + 710	50 + 882	172	10	1 720	Iv	0	0	Bas côté de la route inondé		Aucun espace disponible pour effectuer des sondages
4	50 + 300	50 + 710	410	15	6 150	Iv + Sp	0	25	Plat par endroit, bosselé et relativement bien drainé	Podzol; Limon sableux; limon caillouteux	Jeune forêt à canopée fermée, blocs de till
TOTAL					17 936		-	51			

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques).

CONCLUSION

Deux projets d'aménagements routiers du MTQ, situés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du MTQ, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques. Ces projets ont couvert une distance totale approximative de 3,142 km d'emprises et des superficies totales d'environ 140 166 m², dans lesquelles des inspections visuelles ont été effectuées et des sondages archéologiques ont été excavés. Au total, 386 sondages ont été excavés dans les limites des emprises de ces deux projets, sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de ces interventions archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

BIBLIOGRAPHIE

ARKÉOS

- 1982 *Étude préliminaire de localisation des sites archéologiques à l'intérieur des limites du parc de la Gaspésie*. Ministère des Loisirs, de la Chasse et de la Pêche, 33 pages et 4 cartes

ARSENAULT, Daniel

- 1992 *Inventaire archéologique. Héliport Saint-Georges de Cacouna. Chemin Côteau-des-Érables*. Ministère des Transports du Québec, Environnement, rapport inédit, 43 pages

ASSOCIATION DES ARCHÉOLOGUES DU QUÉBEC (AAQ)

- 2002 *Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques (RQEP)*. « Ressource électronique ». Québec.

BILODEAU, Robert

- 1997 *Inventaires archéologiques de différents projets d'infrastructures routière en Gaspésie, Bas Saint-Laurent, Mauricie, à Québec au Lac Saint-Jean. Juin-Septembre 1996*. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 88 pages

ETHNOSCOP

- 2011 *Inventaires archéologiques (été 2005), Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine, Direction Générale de Québec et de l'Est*. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 49 pages

LALANDE, Dominique

- 1987 *Inspection visuelle de la Baie de Gaspé, de la région de Trois-Pistoles et celle de Tadoussac, été 1987*. Université Laval, Québec, CELAT, rapport inédit, 21 pages

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF)

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ). Gouvernement du Québec, Québec (février 2011)

Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec. Gouvernement du Québec, Québec (février 2011)

MOQUIN, Jean-Claude

- 1984 *Reconnaissances archéologiques le long de la route 132 en Gaspésie. Tronçons de cap au Renard-ouest à l'Est de cap au Renard et de la rivière à Claude, à Petit Cap*. Ministère des Transports du Québec, Environnement, rapport inédit, 34 pages.

BIBLIOGRAPHIE

PATRIMOINE EXPERTS

2003 *Inventaires archéologiques (été 2002), Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, Direction générale de Québec et de l'Est.* Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 65 pages

PINTAL, Jean-Yves

2003 *Interventions archéologiques, direction du Bas Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (été 2002).* Ministère des Transports du Québec, Service du Soutien technique, rapport inédit, 151 pages

1999 *Inventaires archéologiques. Direction du Bas Saint-Laurent /Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine.* Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 203 pages

ROUSSEAU, Gilles

2002 *Cour de circuit de l'Isle-Verte, lieu historique national du Palais-de-justice-de-l'Isle-Verte, sondages archéologiques 1998 et surveillance archéologique 2000.* Fondation du patrimoine de L'Isle-Verte, rapport inédit, 13 pages

ROY, Denis, Ghyslaine LABELLE et Serge GAUTHIER

1986 *Route 132 entre Ste-Marthe de Gaspé/L'Anse à Valteau, Gaspésie : étude de potentiel archéologique.* Québec, ministère des transports, Service de l'Environnement

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : MTQ, Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine, municipalité de l'Isle-Verte

Archéologue : Francis Lamothe

Film n° : 154-90-0100-10-NUM1

Type de film : Numérique

Date	Cliché	Négatif	Identification	Description	Orientation
18-05-10	1	P5180001	Secteur 1	Sondage, profil stratigraphique n° 1	S.
18-05-10	2	P5180002	Secteur 1	Vue générale	N.-O.
18-05-10	3	P5180003	Secteur 1	Vue générale	N.-O.
18-05-10	4	P5180004	Secteur 1	Sondage, profil stratigraphique n° 2	O.
18-05-10	5	P5180005	Secteur 1	Sondage, profil stratigraphique n° 3	S.
18-05-10	6	P5180006	Secteur 1	Sondage, profil stratigraphique n° 4	S.
18-05-10	7	P5180007	Secteur 1	Vue générale, lisière boisée au nord	S.
18-05-10	8	P5180008	Secteur 2	Vue générale	S.
18-05-10	9	P5180009	Secteur 2	Sondage, profil stratigraphique n° 5	S.
18-05-10	10	P5180010	Secteur 2	Sondage, profil stratigraphique n° 6	N.
18-05-10	11	P5190011	Secteur 3	Sondage, profil stratigraphique n° 7	O.
18-05-10	12	P5190012	Secteur 3	Vue générale, fossé est	N.
18-05-10	13	P5190013	Secteur 3	Sondage, profil stratigraphique n° 8	E.
18-05-10	14	P5190014	Secteur 3	Vue générale, fossé ouest	S.
18-05-10	15	P5190015	Secteur 1	Sondage, profil stratigraphique n° 9	S.
18-05-10	16	P5190016	Secteur 4	Vue générale	S.-O.
18-05-10	17	P5190017	Secteur 4	Sondage, profil stratigraphie n° 10	E.
18-05-10	18	P5190018	Secteur 4	Vue générale, extrémité ouest	N.
18-05-10	19	P5190019	Secteur 4	Vue générale, extrémité ouest	N.-E.
18-05-10	20	P5200020	Secteur 5	Sondage, profil stratigraphique n° 11	S.
18-05-10	21	P5200021	Secteur 5	Sondage	O.
18-05-10	22	P5200022	Secteur 5	Sondage	O.
18-05-10	23	P5200023	Secteur 5	Sondage	S.
18-05-10	24	P5200024	Secteur 5	Vue générale	N.-E.
18-05-10	25	P5200025	Secteur 5	Vue générale de la partie est	N.-O.
18-05-10	26	P5200026	Secteur 5	Sondage, profil stratigraphique n° 12	O.

Projet : MTQ, Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine, municipalité de Rivière-à-Claude

Archéologue : Roland Tremblay

Film n° : 154-09-0220-10-NUM1

Type de film : Numérique

Date	Cliché	Négatif	Identification	Description	Orientation
23-05-10	1	P5233415	Phase VI, secteurs 2 et 3	Préparation de l'équipement au sud du pont, chaînage 50 + 860	N.-E.
23-05-10	2	P5233416	Phase VI, secteurs 2 et 3	Au sud du pont de la rivière Madeleine Nord, chaînage 50 + 860	N.-E.
23-05-10	3	P5233417	Phase VI, secteur 2	Neige au sol sur le bas-côté de la route, chaînage 50 + 820	O.
23-05-10	4	P5233418	Phase VI, secteur 2	Pont de la rivière Madeleine Nord, chaînage 50 + 720	N.-E.
23-05-10	5	P5233419	Phase VI, secteur 2	Courbe au nord du pont de la rivière Madeleine Nord, chaînage 50 + 700	N.
23-05-10	6	P5233420	Phase VI, secteur 2	Fond de sondage gorgé d'eau au sud du pont, vers chaînage 50 + 750	Indéterminée
23-05-10	7	P5233421	Phase VI, secteur 2	Fond de sondage gorgé d'eau au sud du pont, vers chaînage 50 + 750	Indéterminée
23-05-10	8	P5233424	Phase VI, secteurs 3 et 4	Haut niveau de l'eau de la rivière du côté nord du pont, chaînage 50 + 720	O.
23-05-10	9	P5233425	Phase VI, secteurs 1 et 2	Haut niveau de l'eau de la rivière du côté sud du pont, chaînage 50 + 720	O.
23-05-10	10	P5233426	Phase VI, secteurs 1 et 2	Haut niveau de l'eau de la rivière du côté sud du pont, chaînage 50 + 720	S.
23-05-10	11	P5233427	Phase VI, secteurs 3 et 4	Haut niveau de l'eau de la rivière du côté nord du pont, chaînage 50 + 720	N.
23-05-10	12	P5233428	Phase VI, secteurs 1 et 4	Courbe de la route à l'est du pont de la rivière Madeleine Nord, vers chaînage 50 + 680	E.
23-05-10	13	P5233429	Phase VI, secteur 1	Podzol dans sol humide, sondage au nord du pont, chaînage 50 + 690	Indéterminée
23-05-10	14	P5233430	Phase VI, secteur 1	Neige au sol à l'extrémité ouest du secteur, près du pont, chaînage 50 + 680	S.
23-05-10	15	P5233440	Phase VI, secteur 1	Podzol dans sol humide, sondage au nord du pont, chaînage 50 + 720	Indéterminée
23-05-10	16	P5233441	Phase VI, secteur 1	Terrain inondé à l'extrémité sud du secteur, près du pont, chaînage 50 + 700	S.
23-05-10	17	P5233442	Phase VI, secteur 1	Terrain en pente, cornouillers stolonifères, extrémité nord du secteur, chaînage 50 + 400	N.-E.
23-05-10	18	P5233443	Phase VI, secteurs 1 et 4	Extrémité nord de la phase VI, chaînage 50 + 300	S.-O.
23-05-10	19	P5233444	Phase VI, secteurs 1 et 4	Extrémité nord de la phase VI, chaînage 50 + 300	S.-O.
23-05-10	20	P5233445	Phase VI, secteur 4	Cornouillers stolonifères à l'extrémité nord du secteur, chaînage 50 + 300	S-O
23-05-10	21	P5233446	Phase VI, secteur 4	Surface du sol, au nord du pont, chaînage 50 + 680	O.
23-05-10	22	P5233455	Phase VI, secteurs 3 et 4	Rivière Madeleine Nord sortie de son lit, chaînage 50 + 720	O.
23-05-10	23	P5233456	Phase VI, secteurs 3 et 4	Rivière Madeleine Nord sortie de son lit, chaînage 50 + 720	O.
24-05-10	24	P5243482	Phases II et III, secteur 3	Rivière de Mont-Saint-Pierre sortie de son lit, vers chaînage 9 + 483	O.
24-05-10	25	P5243483	Phases II et III, secteur 3	Rivière de Mont-Saint-Pierre sortie de son lit, vers chaînage 9 + 483	O.
24-05-10	26	P5243487	Phases II et III, secteur 3	Sondage dans sol mal drainé, côté nord de la route à l'ouest du pont, chaînage 9 + 520	Indéterminée
24-05-10	27	P5243488	Phases II et III, secteur 3	Basse terre alluviale, sondage en cours entre la route et la rivière, chaînage 9 + 520	N.-E.
24-05-10	28	P5243497	Phases II et III, secteur 3	Rivière de Mont-Saint-Pierre inondant la basse terrasse alluviale, chaînage 9 + 483	N.-E.
24-05-10	29	P5243498	Phases II et III, secteur 3	Rivière de Mont-Saint-Pierre inondant la basse terrasse alluviale, chaînage 9 + 483	N.-E.

Date	Cliché	Négatif	Identification	Description	Orientation
24-05-10	30	P5243499	Phases II et III, secteur 3	Rivière de Mont-Saint-Pierre inondant la basse terrasse alluviale, chaînage 9 + 483	N.-E.
24-05-10	31	P5243500	Phases II et III, secteur 3	Rivière de Mont-Saint-Pierre inondant la basse terrasse alluviale, chaînage 9 + 483	N.-E.
24-05-10	32	P5243501	Phases II et III, secteur 3	Piège entre deux arbres, côté nord de la route à l'ouest du pont, chaînage 9 + 483	E.
24-05-10	33	P5243508	Phase III, secteurs 2 et 3	Fossés de la route débordent, vers chaînage 9 + 700	O.
24-05-10	34	P5243509	Phase III, secteurs 2 et 3	Fossés de la route débordent, vers chaînage 9 + 700	O.
24-05-10	35	P5243510	Phase III, secteurs 2 et 3	Fossés de la route débordent, vers chaînage 9 + 700	N.-O.
24-05-10	36	P5243511	Phase III, secteurs 2 et 3	Fossés de la route débordent, vers chaînage 9 + 700	S.-O.
24-05-10	37	P5243512	Phase III, secteurs 2 et 3	Fossés de la route débordent, vers chaînage 9 + 700	S.-O.
24-05-10	38	P5243515	Phase III, secteurs 2 et 3	Fossé du côté sud du chemin, vers chaînage 9 + 740	N.-O.
24-05-10	39	P5243516	Phase III, secteur 2	Sondage avec sol graveleux, du côté sud de la route, à l'ouest du pont	Indéterminée
24-05-10	40	P5243525	Phase III, secteur 2	Arbres déracinés par le courant du ruisseau du côté sud de la route, chaînage 9 + 680	S.-O.
24-05-10	41	P5243526	Phase III, secteur 2	Arbres déracinés par le courant du ruisseau du côté sud de la route, chaînage 9 + 680	S.-O.
24-05-10	42	P5243527	Phase III, secteur 2	Berges érodées par le fort débit d'un ruisseau du côté sud de la route, chaînage 9 + 680	S.
24-05-10	43	P5243528	Phase III, secteur 2	Berges érodées par le fort débit d'un ruisseau du côté sud de la route, chaînage 9 + 680	S.
24-05-10	44	P5243531	Phase III, secteur 2	Haut talus qui borde le chemin du côté sud, vers chaînage 9 + 650	S.
24-05-10	45	P5243533	Phase III, secteur 2	Sondage avec podzol dans matrice caillouteuse	Indéterminée
24-05-10	46	P5243534	Phases II et III, secteur 2	Petit ruisseau, chaînage 9 + 720	O.
24-05-10	47	P5243535	Phases II et III, secteur 2	Petit ruisseau, chaînage 9 + 720	O.
24-05-10	48	P5243537	Phases II et III, secteurs 3 et 4	Rivière de Mont-Saint-Pierre, chaînage 9 + 475	S.
24-05-10	49	P5243538	Phases II et III, secteurs 1 et 2	Rivière de Mont-Saint-Pierre, chaînage 9 + 475	N.
24-05-10	50	P5243544	Phases II et III, secteur 4	Troncs d'arbre sur le sol, vers chaînage 9 + 600	N.
24-05-10	51	P5243545	Phases II et III, secteur 4	Talus abrupt, vers chaînage 9 + 300	N.
24-05-10	52	P5243561	Phases II et III, secteur 4	Sondage avec podzol, chaînage 9 + 240	N.