



---

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2010)  
ROUTE 367, MUNICIPALITÉ DE SAINT-AUGUSTIN-DE-DESMAURES  
DIRECTION DE LA CAPITALE-NATIONALE

---



Jean-Yves Pintal  
Archéologue consultant

Janvier 2012



**MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC**  
**DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST**  
**DIRECTION DE LA CAPITALE-NATIONALE**  
**INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2010)**  
**ROUTE 367, MUNICIPALITÉ DE SAINT-AUGUSTIN-DE-DESMANES**

(Numéro de contrat, ministère des Transports du Québec : 850 790 483)

(Numéro de dossier, ministère des Transports du Québec : 154-80-0135)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 10-PINJ-09)

---

Jean-Yves Pintal, M. Sc.  
Archéologue consultant  
218, rue des Franciscains  
Québec (Québec) G1R 1J1  
Téléphone : 418 580-8922  
jypintal@videotron.ca

---

Janvier 2012

## RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé dans le cadre d'un projet d'aménagement routier situé dans les limites du territoire qui est sous la responsabilité de la Direction de la Capitale-Nationale du ministère des Transports du Québec. Cet inventaire a été réalisé dans le contexte du projet de construction d'une nouvelle route dans la municipalité de Saint-Augustin-de-Desmaures (route 367, projet MTQ n° 154-80-0135). L'emprise, d'une longueur de 4 025 mètres, sur une largeur moyenne de 65 mètres a été inventorié au moyen d'une inspection visuelle et de 833 sondages archéologiques. Les vestiges d'un site archéologique eurocanadien (CeEv-006) datant de la fin du XVIII<sup>e</sup> ou du début du XIX<sup>e</sup> siècle ont été découverts lors de cet inventaire archéologique.

Photo de la page couverture : projet n° 154-80-0135, route 367, municipalité de Saint-Augustin-de-Desmaures, secteur 4, chainage 7+000, réservoir d'eau (vue vers le sud) (PB160004)

## TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	1
1. MANDAT .....	5
2. MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	6
2.1 Recherches documentaires .....	6
2.2 Identification des sites archéologiques.....	6
2.3 Évaluation des sites archéologiques.....	7
3. RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE.....	9
3.1 Projet n° 154-80-0135, route 367, municipalité de Saint-Augustin-de-Desmaures : construction d'une nouvelle route à deux voies .....	9
3.1.1 État des connaissances archéologiques .....	9
3.1.2 Inventaire archéologique .....	9
3.1.2.1 Secteur 1 .....	13
3.1.2.2 Secteur 2 .....	22
3.1.2.3 Secteur 3 .....	22
3.1.2.4 Secteur 4.....	53
CONCLUSION .....	64
OUVRAGES CITÉS .....	65
ANNEXES	
Annexe 1	Catalogue des photographies
Annexe 2	Catalogue des artefacts
Annexe 3	Fiche du site archéologique

## LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation du projet n° 154-80-0135 et du site archéologique, CeEv-006.....	3
Figure 2	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-80-0135 et du site archéologique CeEv-006 .....	11
Figure 3	Localisation du secteur 1, projet n° 154-80-0135.....	15
Figure 4	Localisation des secteurs 1 et 2, projet n° 154-80-0135 .....	17
Figure 5	Localisation des secteurs 1 et 2, projet n° 154-80-0135 .....	19
Figure 6	Localisation du secteur 2, projet n° 154-80-0135.....	23
Figure 7	Localisation du secteur 2, projet n° 154-80-0135.....	25
Figure 8	Localisation du secteur 2, projet n° 154-80-0135.....	27
Figure 9	Localisation du secteur 2, projet n° 154-80-0135.....	29
Figure 10	Localisation du secteur 2, projet n° 154-80-0135.....	31
Figure 11	Localisation des secteurs 2 et 3, projet n° 154-80-0135 .....	33
Figure 12	Localisation des secteurs 3 et 4, projet n° 154-80-0135 .....	37
Figure 13	Site archéologique CeEv-006, localisation des sondages et des opérations.....	43
Figure 14	Plan et relevés de la sous-opération 1A, site archéologique CeEv-006 .....	45
Figure 15	Plan et relevés de la sous-opération 1B, site archéologique CeEv-006 .....	46
Figure 16	Plan et relevés de la sous-opération 1C, site archéologique CeEv-006 .....	47
Figure 17	Localisation du secteur 4, projet n° 154-80-0135.....	55
Figure 18	Localisation du secteur 4, projet n° 154-80-0135.....	57
Figure 19	Localisation du secteur 4, projet n° 154-80-0135.....	59
Figure 20	Localisation du secteur 4, projet n° 154-80-0135.....	61

## **LISTE DES TABLEAUX**

Tableau 1	Synthèse de l'inventaire archéologique projet n° 154-80-0135 .....	13
Tableau 2	Site archéologique CeEv-006 : artefacts par type, par sondage et sous-opération.....	51

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Secteur 1, chainage 6+900, vue vers le sud-ouest.....	21
Photo 2	Secteur 1, chainage 6+900, vue vers l'est.....	21
Photo 3	Secteur 2, chainage 5+800, vue vers le nord.....	35
Photo 4	Secteur 2, chainage 6+250, vue vers l'est.....	35
Photo 5	Secteur 3, chainage 6+900, arrière-cour de la maison située au no. 1482, route 367, vue vers le sud.....	39
Photo 6	Secteur 3, chainage 6+620, muret de pierres, vue vers le sud-est.....	40
Photo 7	Secteur 3, chainage 6+860, ancien bâtiment de réserve d'eau, vue vers le nord.....	40
Photo 8	Secteur 3, chainage 6+920, emplacement du site archéologique CeEv-006, au sud de la maison située au no.1482 route 367 vue vers l'ouest.....	41
Photo 9	Sous-opération 1A, site archéologique CeEv-006, vue vers le sud.....	48
Photo 10	Sous-opération 1C, site archéologique CeEv-006, vue vers le nord.....	49
Photo 11	Sous-opération 1B, site archéologique CeEv-006, vue vers l'est.....	49
Photo 12	Variabilité de la céramique, site archéologique CeEv-006.....	52
Photo 13	Variabilité de la quincaillerie d'architecture, site archéologique CeEv-006.....	52
Photo 14	Secteur 4, chainage 7+100, vue vers le sud.....	63
Photo 15	Secteur 4, chainage 8+000, vue vers le nord.....	63

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

### Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Ghyslain Gagnon Archéologue, responsable de projets

Isabelle Bêty Archéologue, responsable de projets

### Consultants

Jean-Yves Pintal Coordonnateur du projet et rédacteur

Vincent Lambert Assistant

Nicolas Fortier Technicien

Bernhardt de Launay Technicien

Marie-Annick Prévost Technicienne

Guillaume Soucy Technicien

Sylvie Émond (L'Espace-mots) Révisseur-correctrice



## **INTRODUCTION**

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé dans les limites de l'emprise d'un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la Direction de la Capitale-Nationale du ministère des Transports du Québec (MTQ). L'inventaire a été réalisé dans l'emprise de la route 367, dans la municipalité de Saint-Augustin-de-Desmaures (projet MTQ n° 154-80-0135) (figure 1). Il avait pour objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques mobiliers ou immobiliers dans l'emprise du projet d'aménagement routier et, le cas échéant, de délimiter et d'évaluer les sites dont l'intégrité pourrait être menacée par la réalisation des travaux de construction.

Ce rapport décrit d'abord le mandat, ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. Les résultats des travaux réalisés lors de l'inventaire sont ensuite présentés dans la section suivante. Cette dernière comprend des tableaux, des figures et des photographies qui illustrent et résument les travaux réalisés. Enfin, la conclusion passe en revue les principaux points de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé du 4 novembre au 2 décembre 2010 par une équipe composée d'un archéologue et d'un à quatre techniciens. Les objectifs du mandat ont été atteints et un site archéologique a été mis au jour. Les vestiges d'un site eurocanadien (CeEv-006) datant de la fin du XVIII<sup>e</sup> ou du début du XIX<sup>e</sup> siècle ont été découverts.



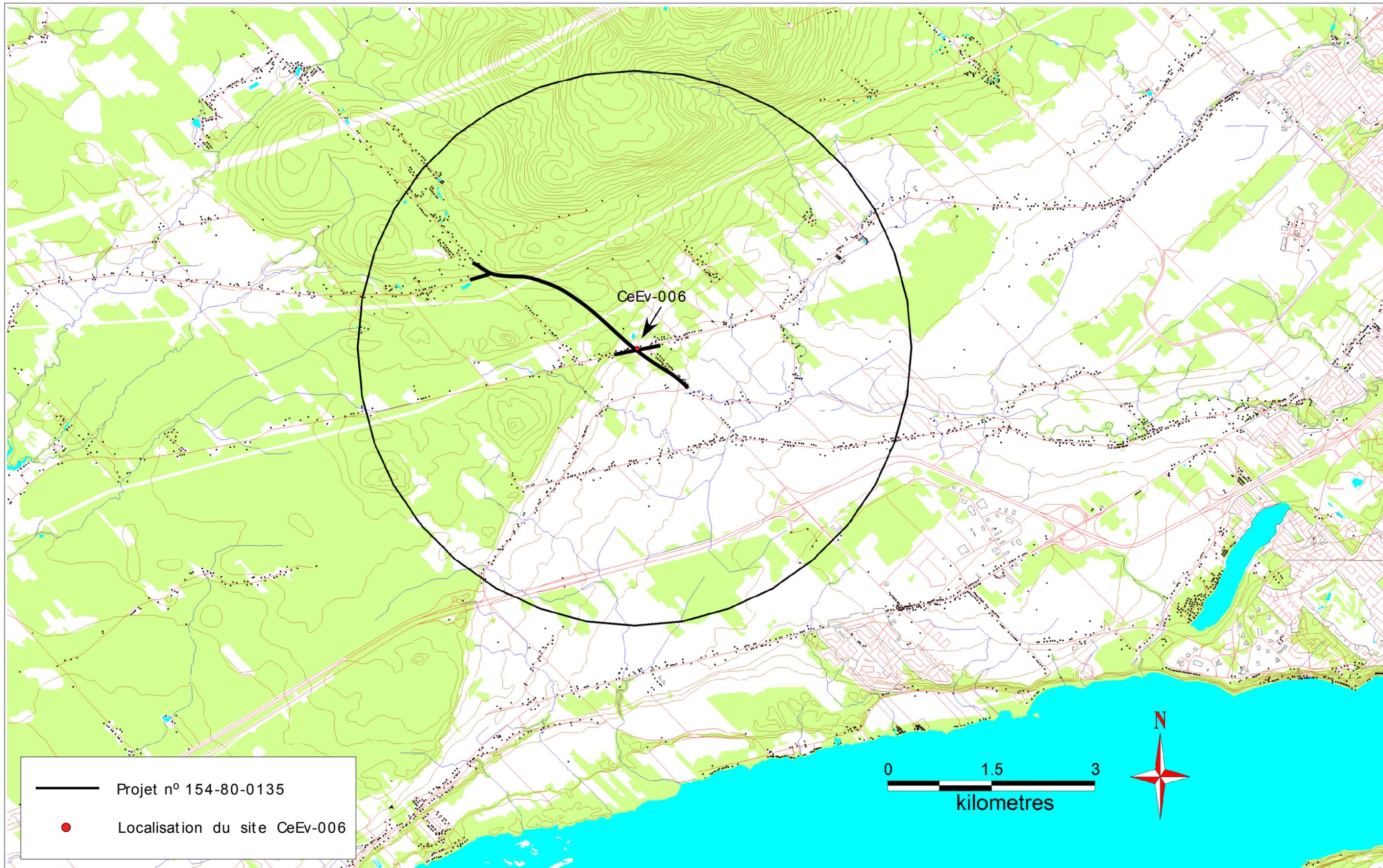


Figure 1 Localisation du projet no 154-80-0135 et du site archéologique CeEv-006 (Ressources naturelles Canada, 21L11, 21L12, 21L13, 21L14 (extraits), 1 : 50 000)



## 1. MANDAT

Le mandat du consultant était défini comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l’emprise du projet d’aménagement routier;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu’amérindienne, aux fins de compréhension d’éventuelles mises au jour de vestiges d’occupation humaine et d’intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport de l’inventaire archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l’occupation humaine de la région dans laquelle se situe le projet à l’étude;
- Réaliser un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques euro-qubécois impliquant une inspection visuelle et l’excavation de sondages à l’intérieur des limites de l’emprise déterminées par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d’être utilisées pour la réalisation du projet d’aménagement routier;
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation et à l’évaluation du ou des sites archéologiques identifiés lors de l’inventaire archéologique;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur des sites archéologiques identifiés dans l’emprise inventoriée, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport de recherche archéologique.

## **2. MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques prescrites par le MTQ. Ces techniques ont pu varier selon les particularités de la topographie, du sol et de la végétation.

### **2.1 Recherches documentaires**

Les recherches documentaires ont été effectuées. Elles visaient à vérifier et à documenter la présence de sites archéologiques déjà connus dans la région des projets à l'étude, la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone ainsi que les contextes du paléoenvironnement. Les données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec, la cartographie des sites archéologiques et des zones inventoriées et le répertoire du patrimoine culturel du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCF), ainsi que les divers rapports et publications disponibles.

### **2.2 Identification des sites archéologiques**

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'excaver des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis dans le sol. Ces sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle afin d'enlever les horizons de surface. Par la suite, ces horizons et les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à l'aide d'une truelle dans le but d'observer la stratigraphie et de détecter toute trace culturelle ancienne. Un sondage est complété lorsqu'une couche considérée comme naturelle et n'ayant pas été perturbé par l'homme est atteinte ou encore lorsque le roc en place est atteint.

Les sondages sont disposés de façon régulière dans l'emprise du projet d'aménagement ou à l'intérieur des limites de secteurs prédéterminés dans l'emprise suite à une inspection visuelle, avec une densité suffisante pour vérifier s'il y a présence ou absence de vestiges archéologiques. La densité moyenne des sondages est généralement à tous les 15 m et lorsque l'emprise est suffisamment large, ils sont disposés le long de d'alignements de sondages espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains milieux dans l'emprise ont pu subir une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou encore être occupés par des affleurements rocheux. Ces endroits ont fait l'objet d'inspections visuelles afin d'identifier tout vestige perceptible en surface.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire archéologique sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Celles-ci permettent d'enregistrer rapidement les données géographiques et archéologiques qui servent ensuite à rédiger le rapport de l'inventaire et à présenter les résultats.

### **2.3 Évaluation des sites archéologiques**

Lorsqu'un site est mis au jour par sondages ou découvert par un examen visuel de la surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des informations que le site peut contenir. La méthode consiste généralement à augmenter la densité des sondages, cette dernière passant d'un sondage aux quinze mètres à un sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode permet de recueillir un maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif d'un site archéologique peut être déterminé par la localisation verticale des objets dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains vestiges archéologiques permettent aussi de situer un site dans le cadre culturel et chronologique. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix du lieu de l'établissement.

Toutes ces observations sont effectuées pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées dans le but d'enregistrer toutes les informations. La cartographie des sites découverts s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique accompagne les relevés de terrain.

Lorsque les parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de sites plus étendus, des recommandations peuvent être émises dans le

but de protéger ceux-ci temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer aux personnes concernées leur localisation précise. Les artefacts identifiés en position superficielle sont recueillis. À la suite des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage ou de fouille.

### **3. RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE**

#### **3.1 Projet n° 154-80-0135, route 367, municipalité de Saint-Augustin-de-Desmaures : construction d'une nouvelle route à deux voies**

##### 3.1.1 État des connaissances archéologiques

La consultation du registre de l'ISAQ du MCCCCF révèle qu'aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude d'un rayon de 5 kilomètres autour du projet d'aménagement routier (MCCCCF, 2011). La consultation de la cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du MCCCCF révèle qu'aucun inventaire archéologique n'a encore été réalisé dans cette zone d'étude (MCCCCF, 2010). La consultation du répertoire du patrimoine culturel révèle qu'aucun bien patrimonial ne se situe dans cette zone d'étude (MCCCCF, 2010).

##### 3.1.2 Inventaire archéologique

Ce projet d'aménagement routier a pour objet la construction d'un nouveau tronçon de la route 367 dans la municipalité de Saint-Augustin-de-Desmaures. Celui-ci débute, au sud, à l'emprise de la voie ferrée (chainage 8+000) et se termine à la route du Grand-Capsa (chainage 4+260) (figures 1 et 2). L'emprise s'étend sur une distance de 4 025 mètres; elle est d'une largeur moyenne de 65 mètres et couvre une superficie de 338 738 m<sup>2</sup>.

La topographie de l'emprise varie de plane à accidentée. Des collines rocheuses, des secteurs boisés et des parties de terres agricoles occupent l'emprise. Au nord et au centre de l'emprise, de nombreux terrains résidentiels aménagés bordent l'actuelle route 367.

À la suite de l'inspection visuelle de l'emprise, celle-ci a été divisée en quatre secteurs d'inventaire archéologique (secteurs 1, 2, 3 et 4). Outre l'inspection visuelle de l'emprise, 833 sondages archéologiques ont été excavés (tableau 1).



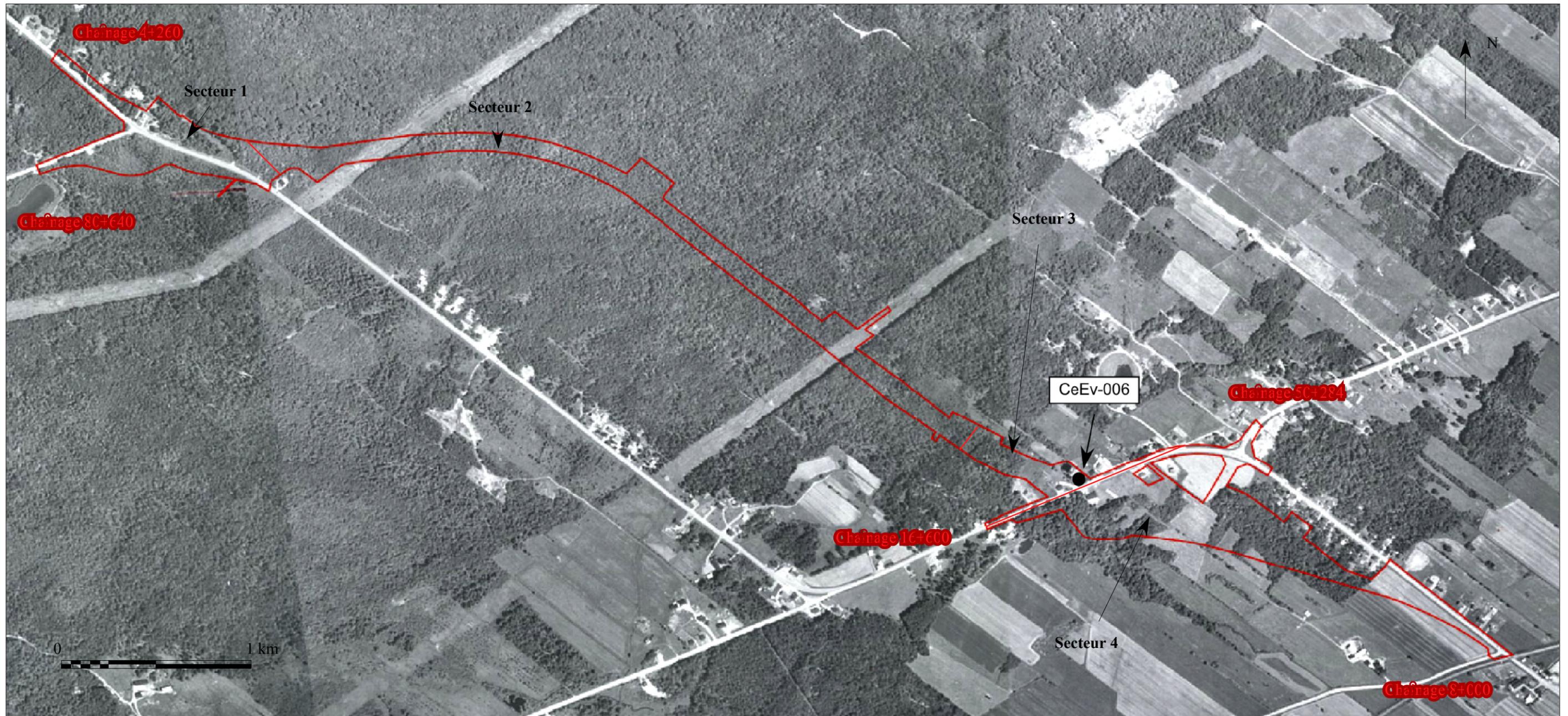


Figure 2 Localisation sur photographie aérienne du projet no 154-80-0135 et du site archéologique CeEv-006 (ministère de l'Énergie et des Ressources, Q81521-161 à 164)



Tableau 1 Synthèse de l'inventaire archéologique projet n° 154-80-0135

Secteur No.	Début (ch)	Fin (ch)	Largeur (m)	Superficie (m <sup>2</sup> )	Topographie	Pédologie	Nbre sond.	
							+	-
1	4+200	4+950	De 50 à 100	56 250	De plane à ondulée	Brunisol, sable limoneux sur sable graveleux	0	214
2	4+950	6+600	De 50 à 75	105 000	D'accidentée à ondulée	Brunisol ou podzol, humus sur sable graveleux	0	136
3	6+600	6+940	De 50 à 100	19 500	De vallonnée à plane	Brunisol, sable limoneux sur sable graveleux	8	154
4	6+940	8+000	De 50 à 100	63 700	D'ondulée à plane	Brunisol, limon sableux sur sable argileux	0	321
<b>Total</b>	<b>4 025</b>		<b>± 65</b>	<b>338 738</b>			<b>8</b>	<b>827</b>

### 3.1.2.1 Secteur 1

Le secteur 1, de forme irrégulière, comprend un tronçon de la route 367 actuelle, qui mesure 250 mètres de long et qui est compris entre le chainage 40+000 et le chainage 40+250 : un tronçon de la route Grand-Capsa, qui mesure 400 mètres de long et qui est compris entre le chainage 80+600 et le chainage 81+000; un tronçon de la nouvelle route 367, qui mesure 750 mètres de long et qui est compris entre le chainage 4+200 et le chainage 4+950 (figures 3 à 5<sup>1</sup>).

La topographie de ce secteur varie de plane à ondulée. L'emprise est essentiellement occupée par des voies de circulation, incluant les accotements et les fossés latéraux, et de nombreux accès de domicile, asphaltés ou gravelés. Dans ce secteur, de vastes superficies ont déjà été remblayées ou déblayées (photo 1). Des bâtiments occupaient auparavant une partie de l'emprise (route 367, du chainage 4+500 au chainage 4+650), mais ceux-ci avaient déjà été déplacés ou démolis préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique (photo 2).

<sup>1</sup> Comme certains secteurs apparaissent sur plusieurs figures, ce sont celles où ces secteurs sont les plus longs qui apparaissent en premier.







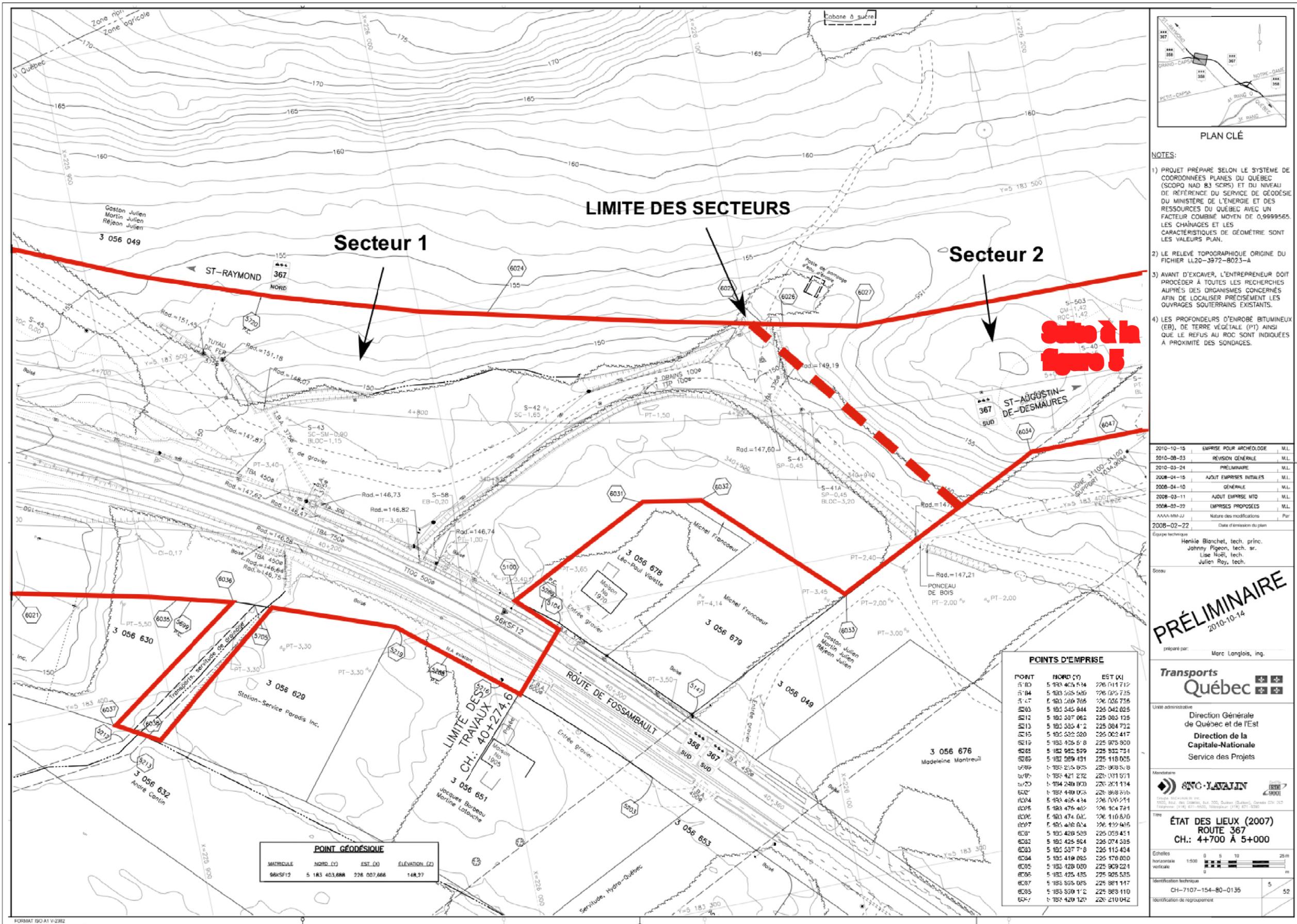


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet n° 154-80-0135 (MTQ 2010)



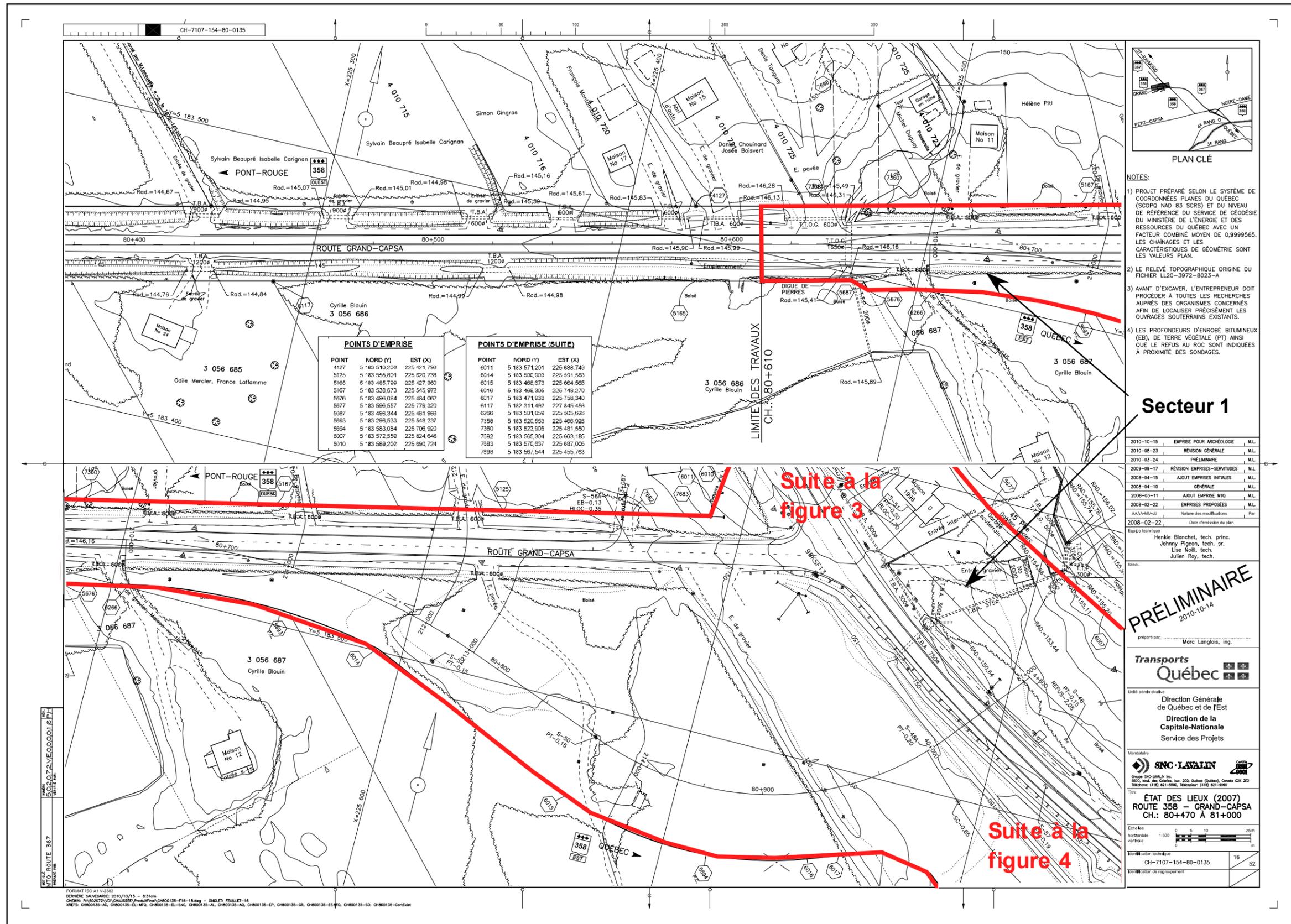


Figure 5 Localisation du secteur 1, projet n° 154-80-0135 (MTQ 2010)



Photo 1 Secteur 1, chainage 6+900, vue vers le sud-ouest (PB040043)



Photo 2 Secteur 1, chainage 6+900, vue vers l'est (PB040039)



Dans la partie nord du secteur, le sol correspond à un brunisol constitué d'un sable limoneux reposant sur un sable graveleux. Dans la partie sud, le drainage est déficient, d'où la présence de plusieurs tourbières forestières. Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 214 sondages ont été excavés dans ce secteur. Des artefacts datant du XX<sup>e</sup> siècle ont été identifiés aux chainages 40+180 et 40+110, mais, dans tous les cas, ceux-ci étaient associés à des remblais ou à des déblais et n'ont pu être associés à un site archéologique.

### 3.1.2.2 Secteur 2

Le secteur 2 comprend un tronçon de la nouvelle route 367 qui mesure 1 650 mètres de long et qui est compris entre le chainage 4+950 et le chainage 6+600 (figures 4 et 6 à 11). La largeur est généralement de 50 mètres, mais elle atteint 100 mètres aux emplacements où des bassins de rétention des eaux de surface sont prévus. La topographie du secteur est parfois accidentée, parfois ondulée. La roche mère affleure en quelques endroits et des blocs percent le couvert organique dans l'emprise du secteur (photos 3 et 4). Le drainage varie de moyen à mauvais. Le sol se compose d'une litière organique qui repose sur un sable limoneux ou graveleux contenant de nombreux galets. Outre l'inspection visuelle, 136 sondages ont été excavés dans le secteur 2. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été découvert.

### 3.1.2.3 Secteur 3

Le secteur 3 comprend un tronçon de la nouvelle route 367, qui mesure 340 mètres de long et qui est compris entre le chainage 6+600 et le chainage 6+940 (figures 11 et 12). L'emprise est principalement occupée par d'anciennes terres, de terrains aménagés et de voies de circulation asphaltées ou gravelées. Des bâtiments occupaient auparavant une partie de cette emprise (route 367, chainage 16+780), mais ceux-ci avaient été déplacés ou démolis avant le début de l'inventaire archéologique. Des bâtiments étaient cependant toujours en place dans ce secteur au moment de l'inventaire (route 367, chainage 16+820) (photo 5).

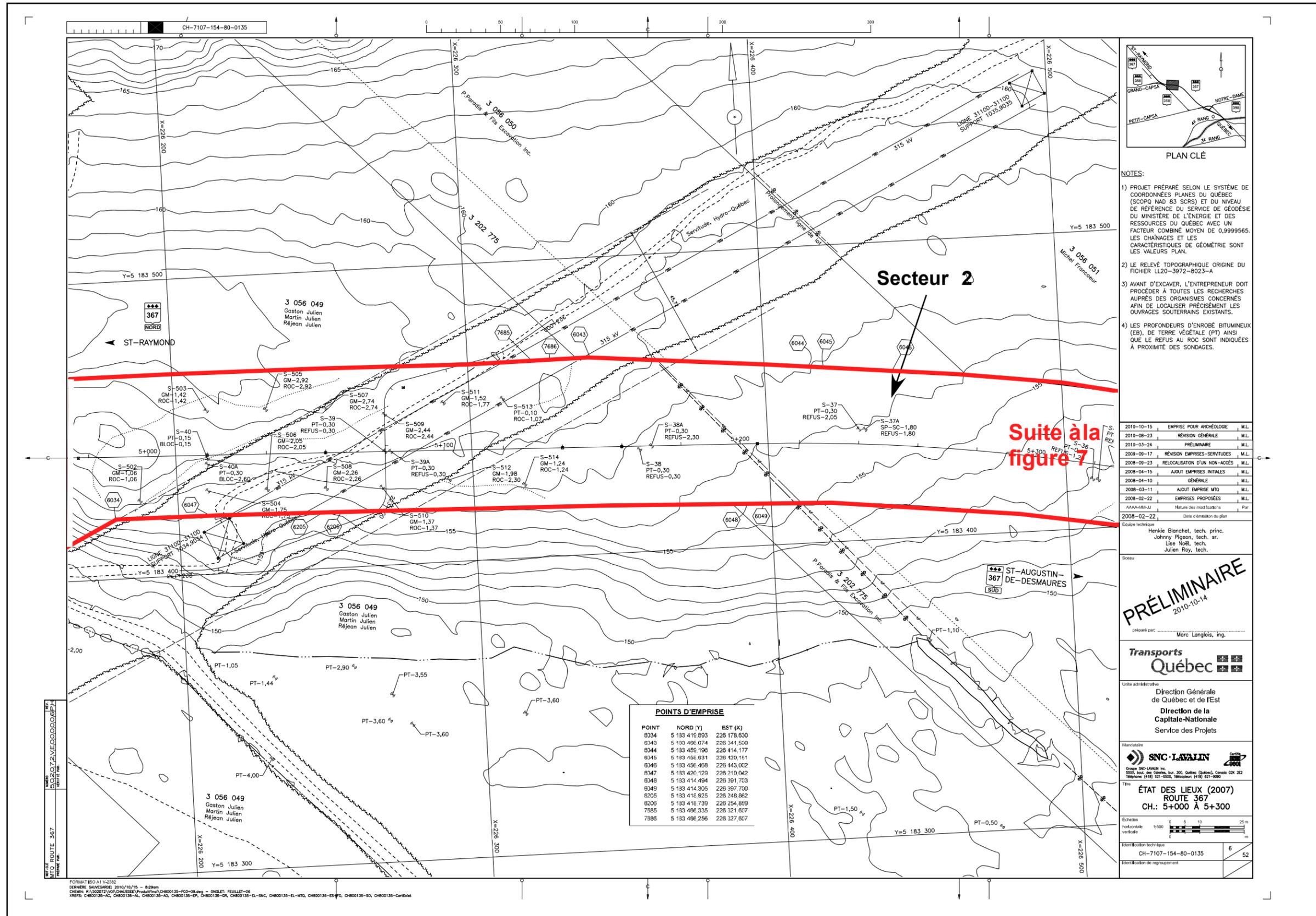


Figure 6 Localisation du secteur 2, projet n° 154-80-0135 (MTQ 2010)



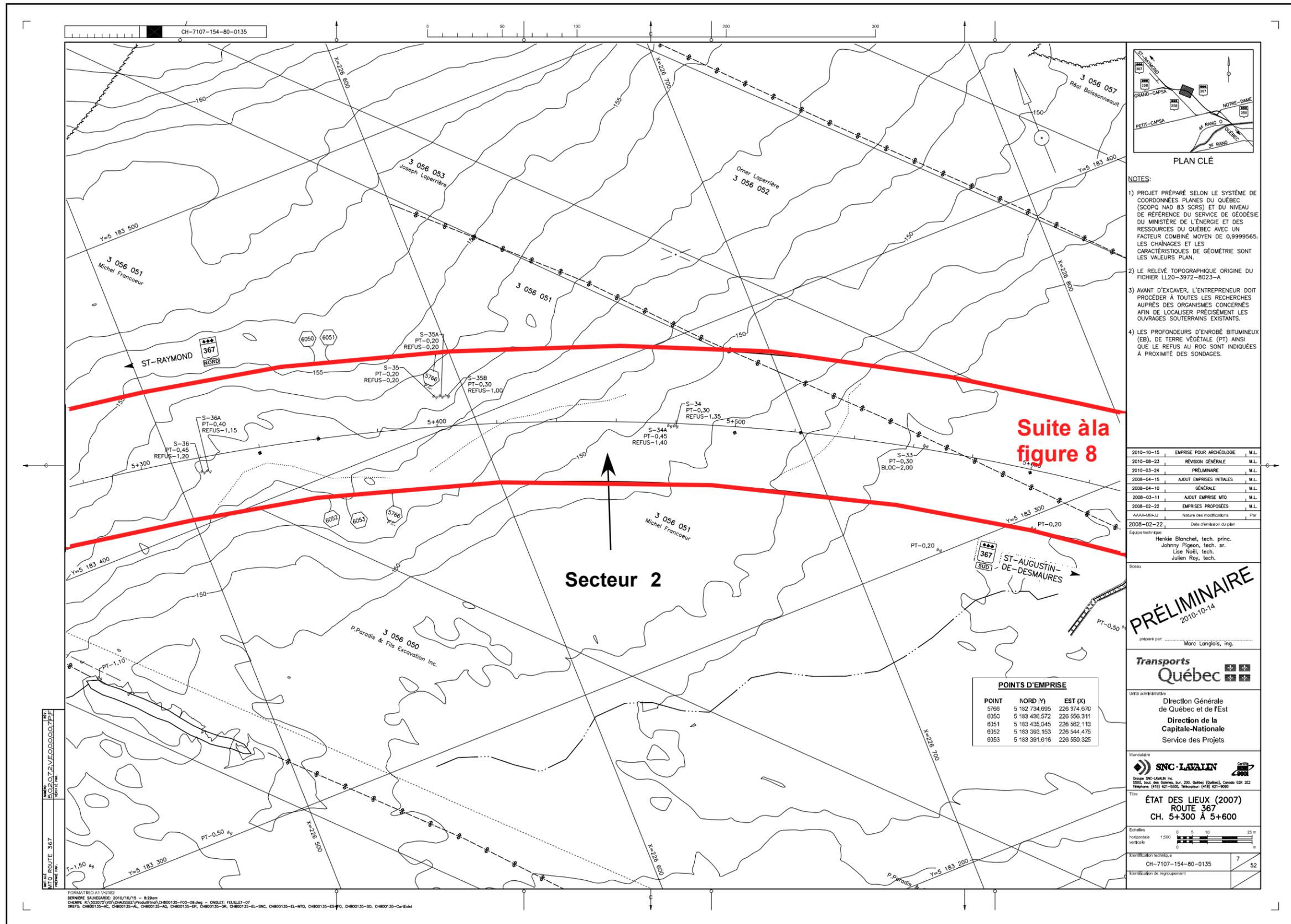


Figure 7 Localisation du secteur 2, projet n° 154-80-0135 (MTQ 2010)



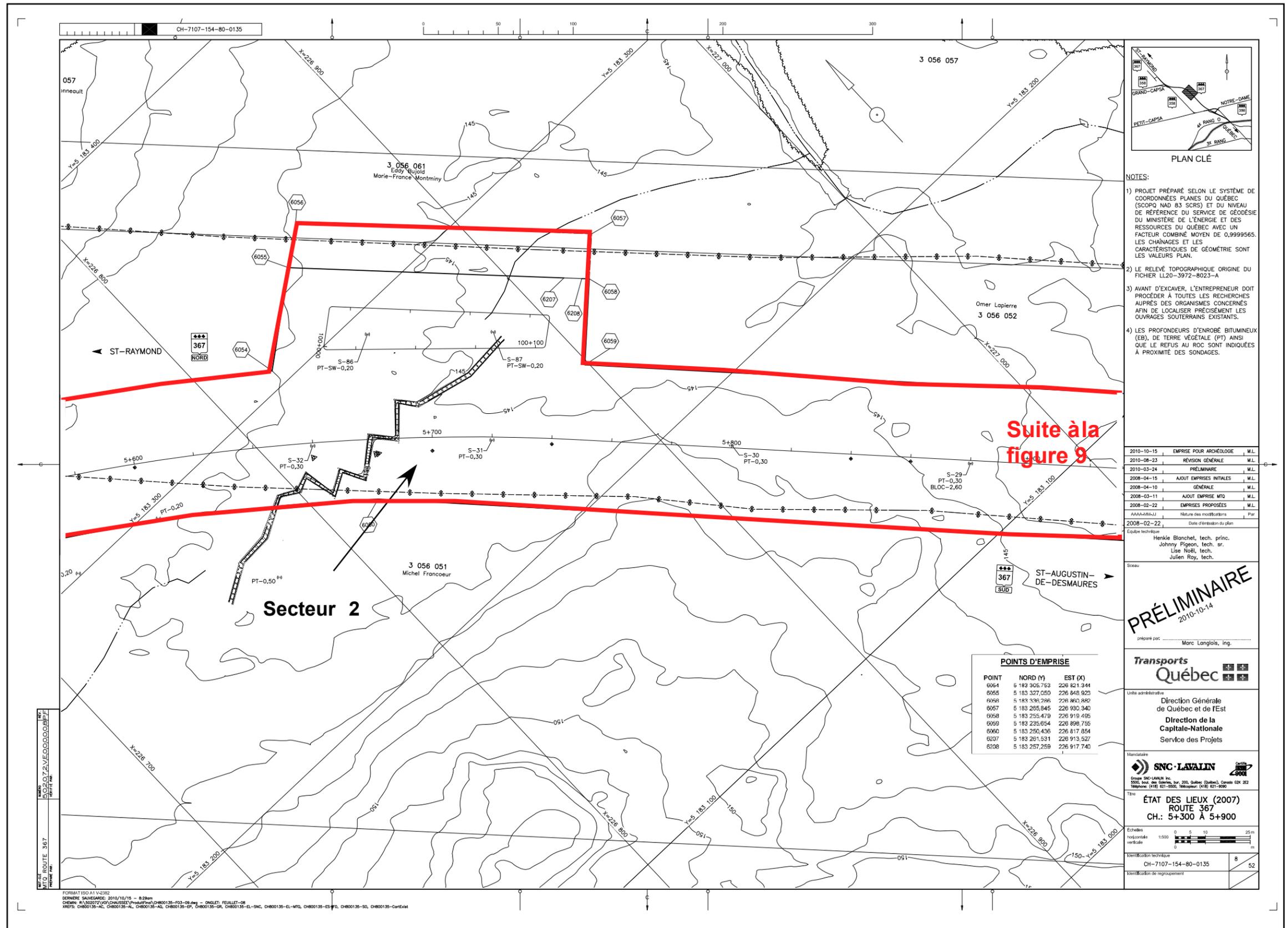


Figure 8 Localisation du secteur 2, projet n° 154-80-0135 (MQ 2010)



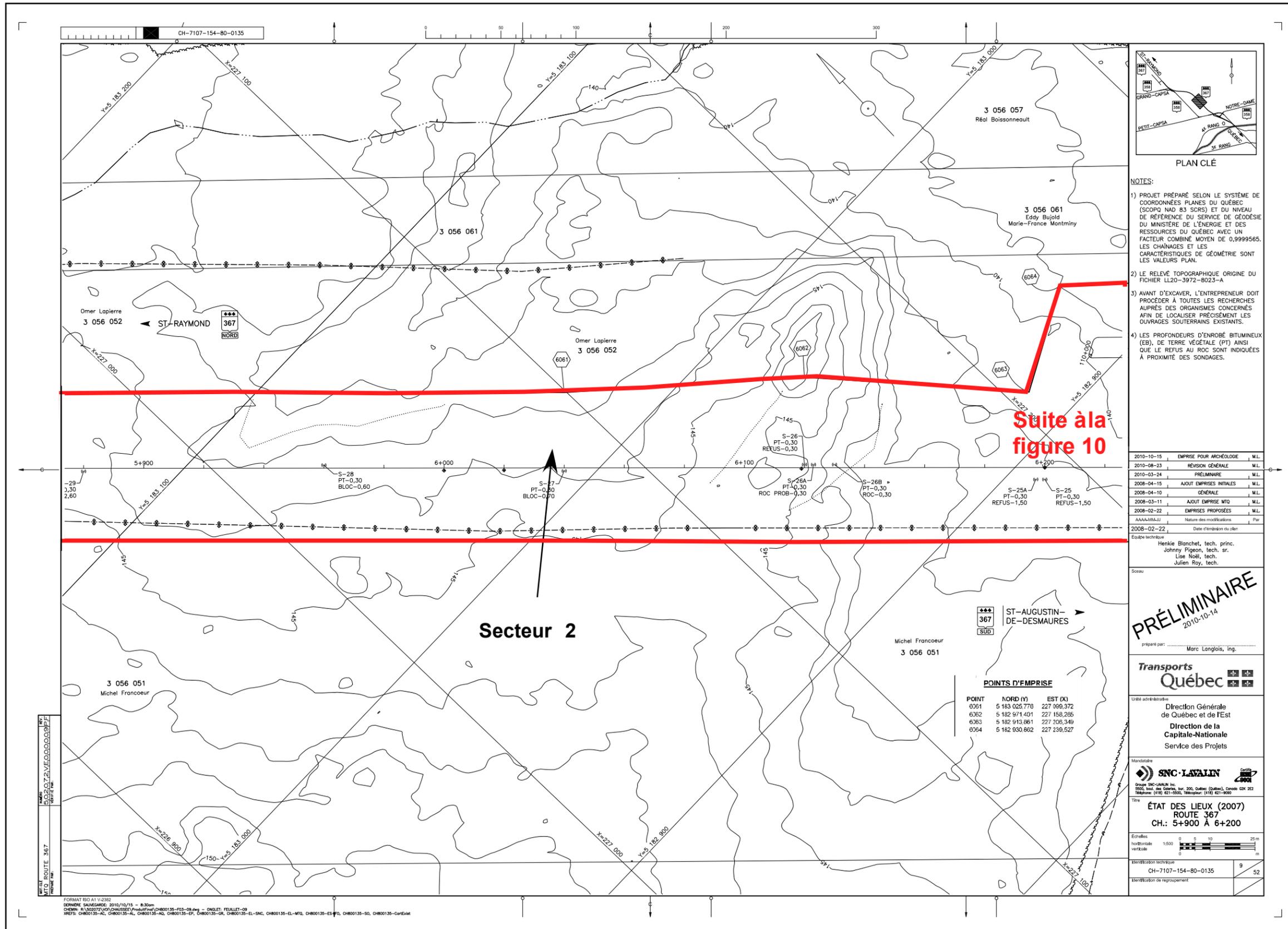


Figure 9 Localisation du secteur 2 projet n° 154-80-0135 (MTQ 2010)



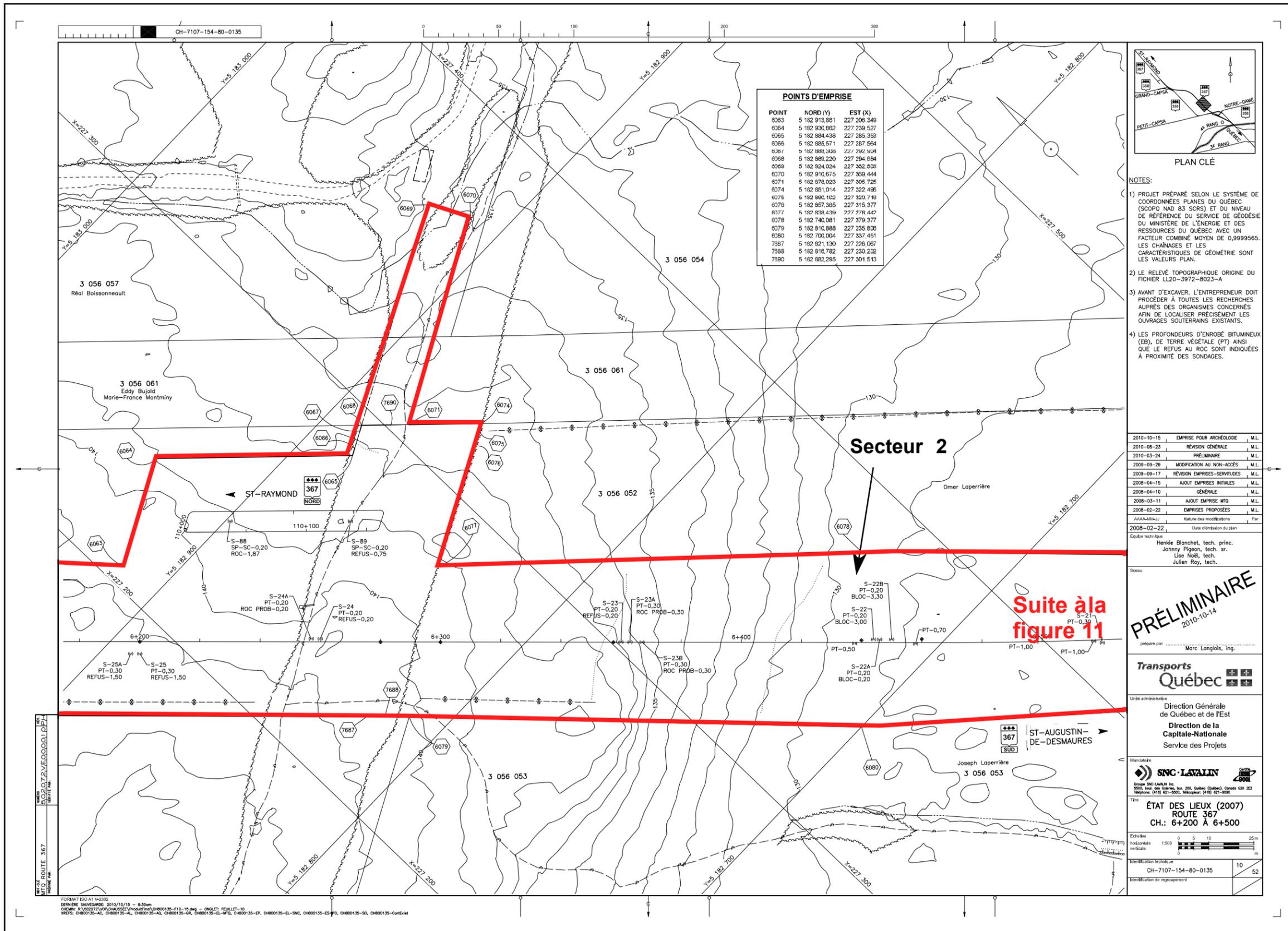


Figure 10 Localisation du secteur 2, projet n° 154-80-0135 (MTQ 2010)



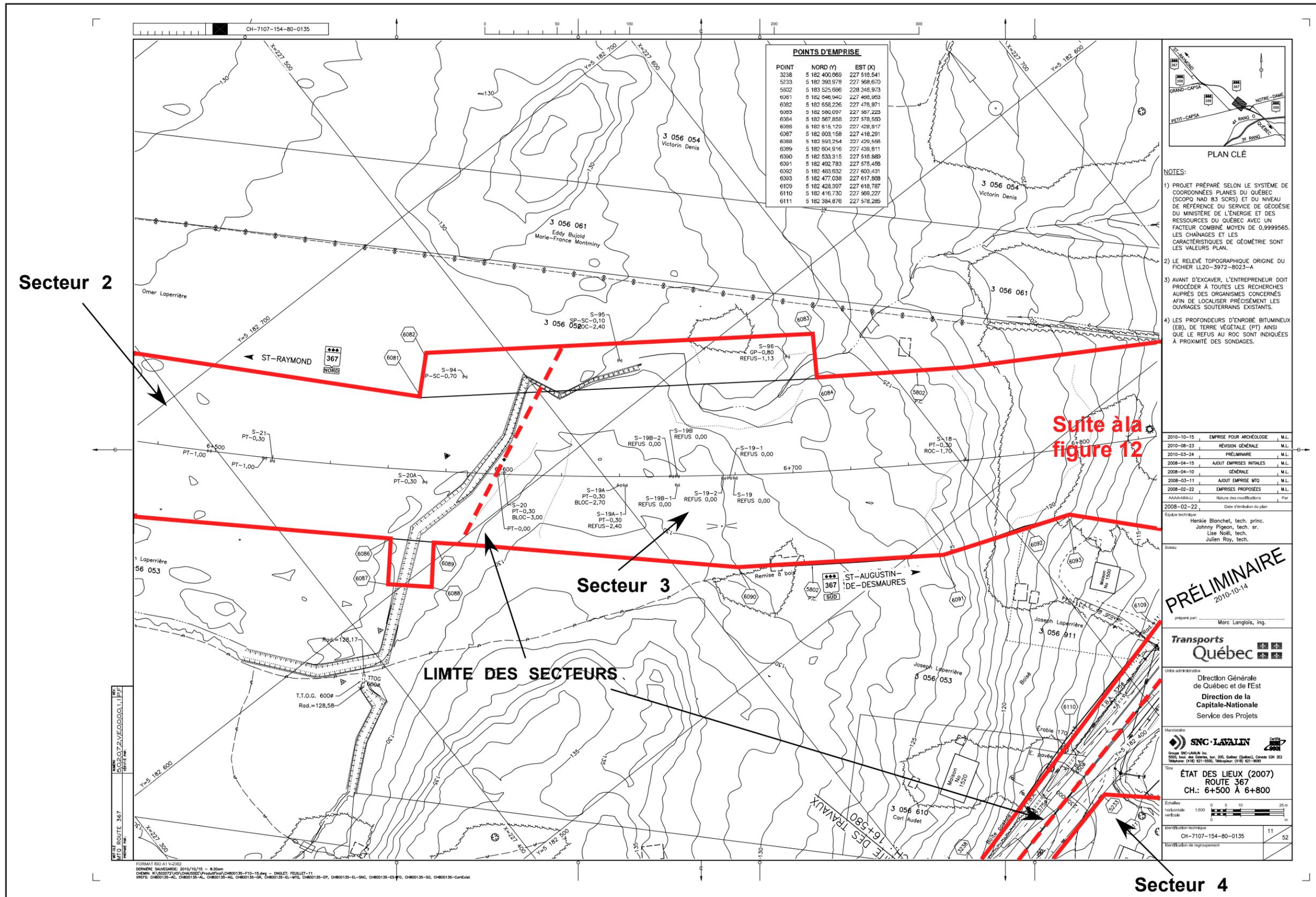


Figure 11 Localisation des secteurs d'inventaire 2 et 3, projet n° 154-80-0135 (MQ 2010)



Photo 3 Secteur 2, chainage 5+800, vue vers le nord (PB050050)



Photo 4 Secteur 2, chainage 6+250, vue vers l'est (PB080051)





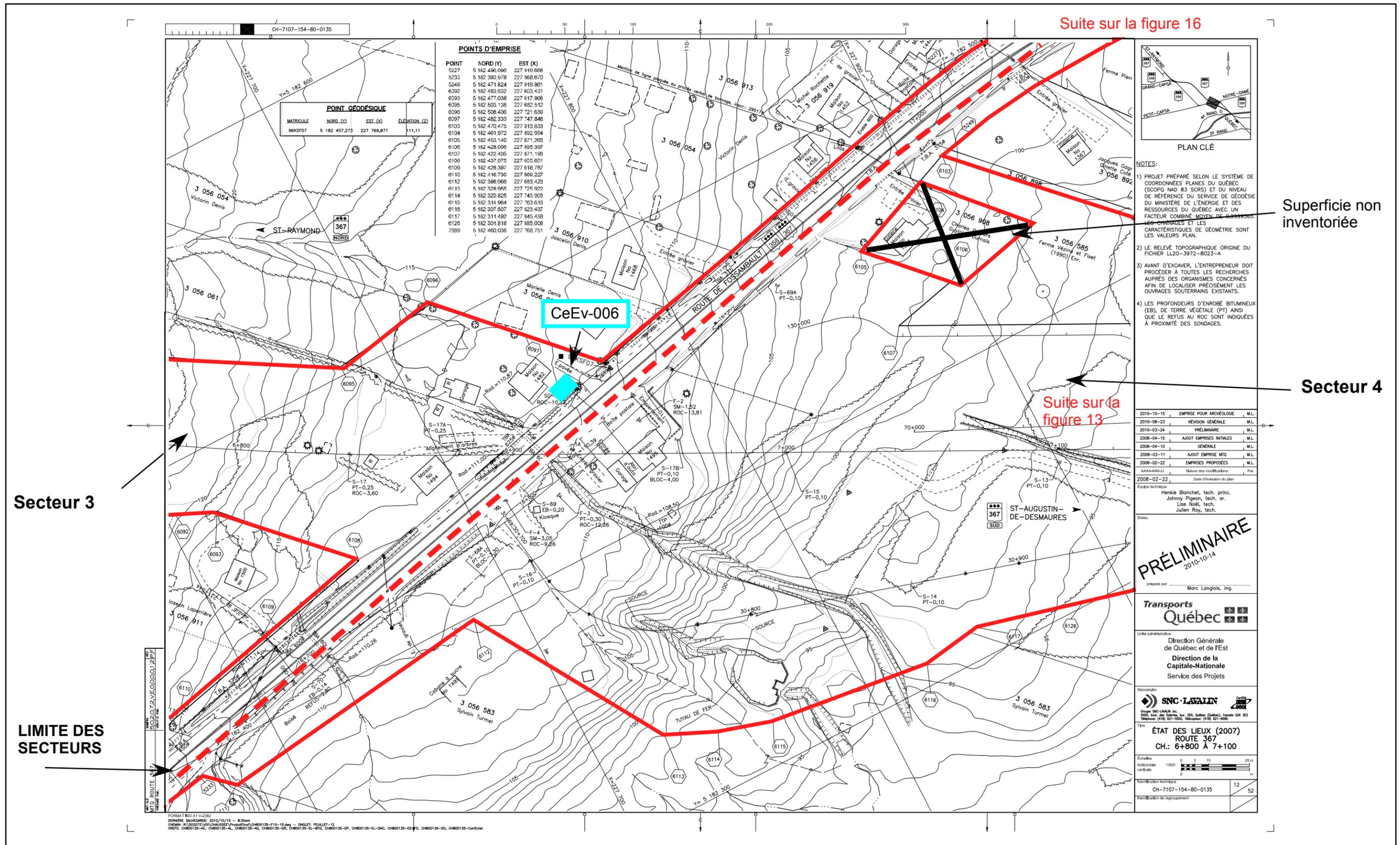


Figure 12 Localisation des secteurs 3 et 4, projet n° 154-80-0135 (MQ 2010)



Photo 5 Secteur 3, chainage 6+900, arrière-cour de la maison située au no. 1482, route 367, vue vers le sud (PB090064)



La topographie du secteur est plane ou ondulée, selon les endroits. Le sol se compose généralement d'un brunisol constitué d'un sable limoneux reposant sur un sable graveleux et le drainage est bon. L'inspection visuelle a permis d'identifier un muret de pierre délimitant deux anciennes terres agricoles, au chainage 6+620 (extrémité sud-est : 46,77840, -71,51180; extrémité nord-ouest : 46,77806, -71,51247) (photo 6). Un ancien bâtiment, effondré, correspondant à une réserve d'eau, a aussi été identifié au chainage 6+860 (photo 7). Outre l'inspection visuelle, 156 sondages ont été excavés dans le secteur 3. Les sondages excavés et l'inspection visuelle au chainage 6+780 (46,77765, -71,51022) ont permis de mettre au jour un dépôt d'artefacts datant de la fin du XIX<sup>e</sup> ou du début du XX<sup>e</sup> siècle (terre cuite fine blanche, terre cuite commune non vernissée, verre translucide plat<sup>2</sup>). Comme aucun vestige n'était associé à ces artefacts, ils n'ont pas été retenus à titre de site archéologique.

---

<sup>2</sup> Ce matériel n'a pas été ramassé.

Photo 6 Secteur 3, chainage 6+620, muret de pierres, vue vers le sud-est (PB080056)



Photo 7 Secteur 3, chainage 6+860, ancien bâtiment de réserve d'eau, vue vers le nord (PB080059)



Par ailleurs, parmi la vingtaine de sondages excavés au nord et à l'est de la maison située au 1482, route 367 (chainage 6+920) 8 d'entre eux contenaient des artefacts ou des vestiges de fondations de bâtiments. La nature des artefacts et l'orientation diverses des fondations mises au jour suggèrent, d'une part, que ce site date de la fin du XVIII<sup>e</sup> ou du début du XIX<sup>e</sup> siècle et, d'autre part, que celui-ci contient les vestiges d'un ou de deux bâtiments. Le code d'identification Borden CeEv-006 a été attribué à ce site archéologique (figures 1, 2 et 11) (photo 8).

Photo 8 Secteur 3, chainage 6+920, emplacement du site archéologique CeEv-006, au sud de la maison située au no.1482 route 367 vue vers l'ouest (PB100056)



Les sondages positifs avec les vestiges de structures ont été codifiés en numéro d'opération selon le système Tikal (1A, 1B, 1C), et ceux n'ayant révélé que des artefacts ont été numérotés (4, 5, 6, etc.) (figure 13). Les sols de ce secteur sont constitués de cinq couches distinctes : en surface, une couche de tourbe gazonnée qui repose sur un limon sableux brun grisâtre où aucun artefact n'a été trouvé; sous ce limon, une autre couche de limon sableux gris brunâtre contenant quelques artefacts; un loam sableux brun foncé qui contient des particules de charbons de bois et de nombreux artefacts; finalement une couche stérile et naturelle de sable minéral limoneux brun orangé (Bh) (figures 14 à 16).



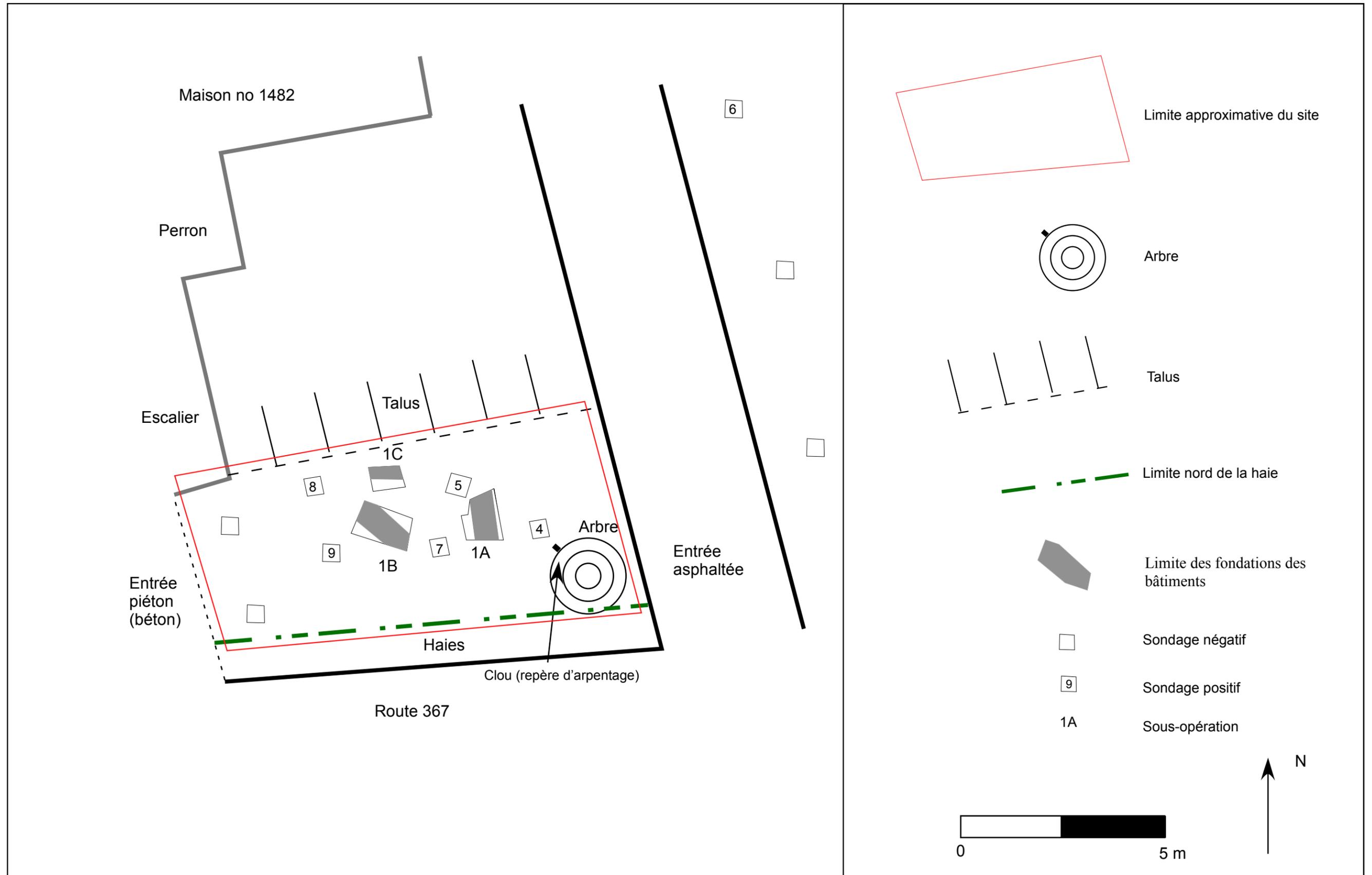


Figure 13 Site archéologique CeEv-006, localisation des sondages et des opérations



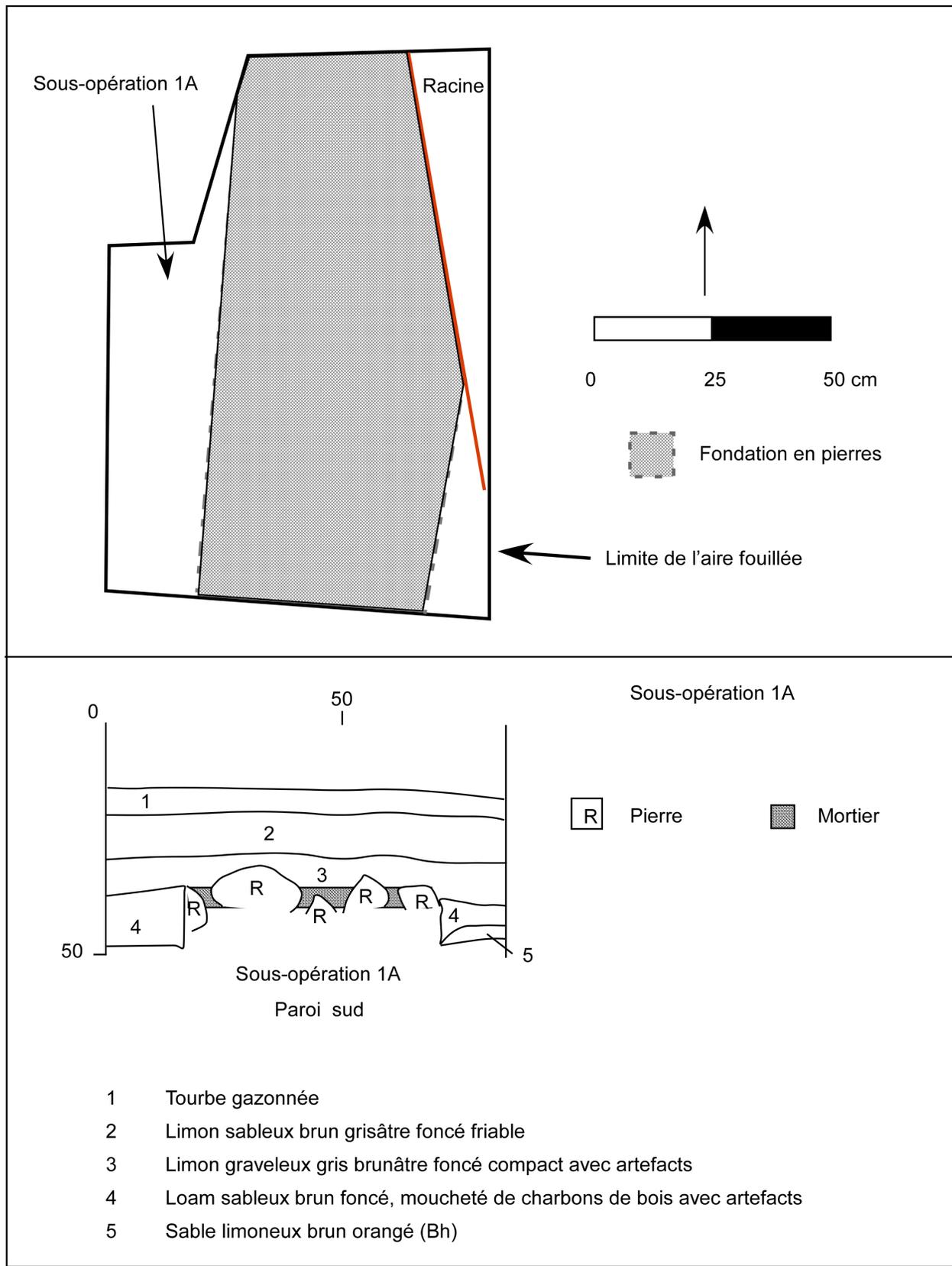


Figure 14 Plan et relevés de la sous-opération 1A, site archéologique CeEv-006

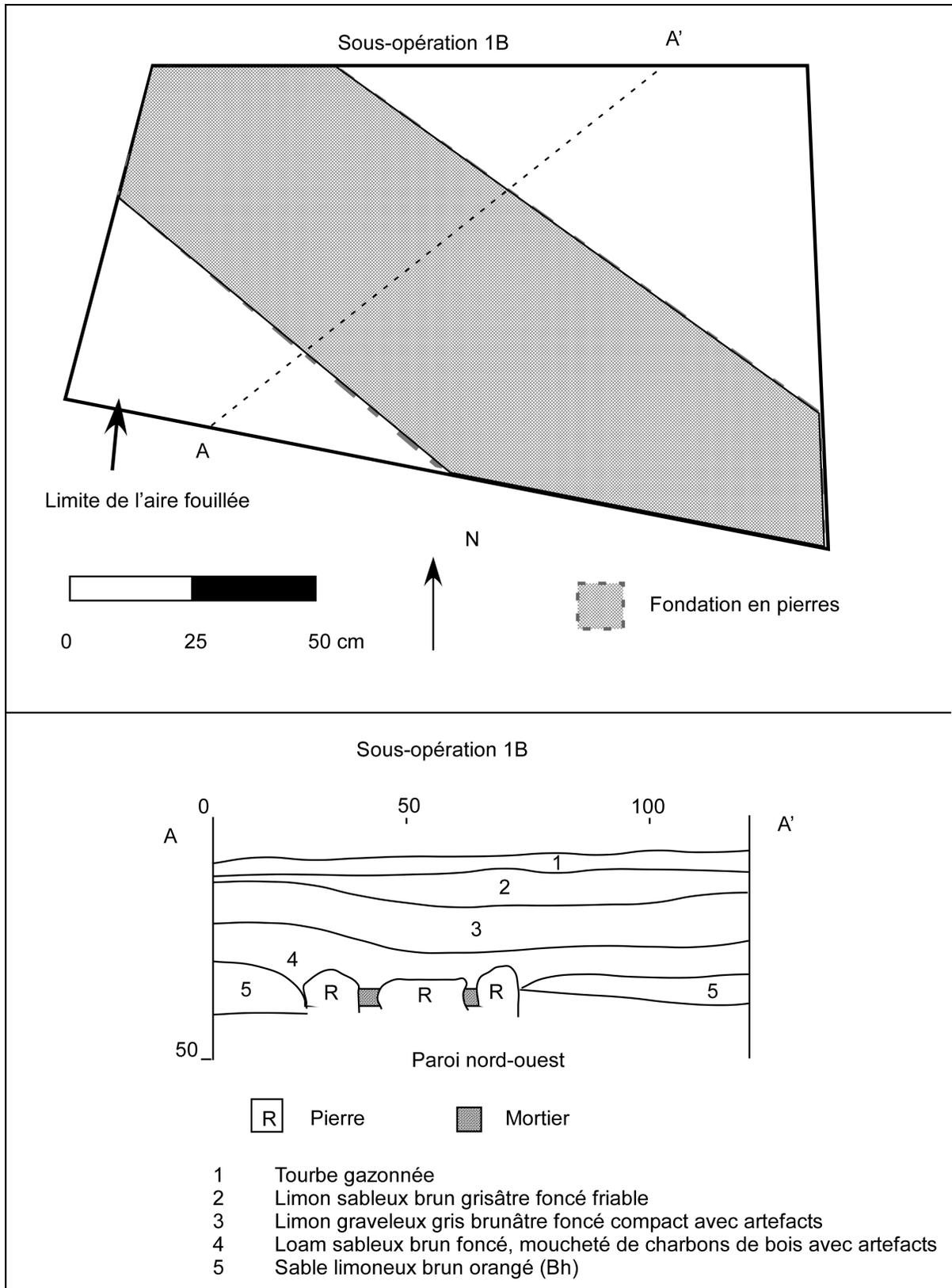


Figure 15 Plan et relevés de la sous-opération 1B, site archéologique CeEv-006

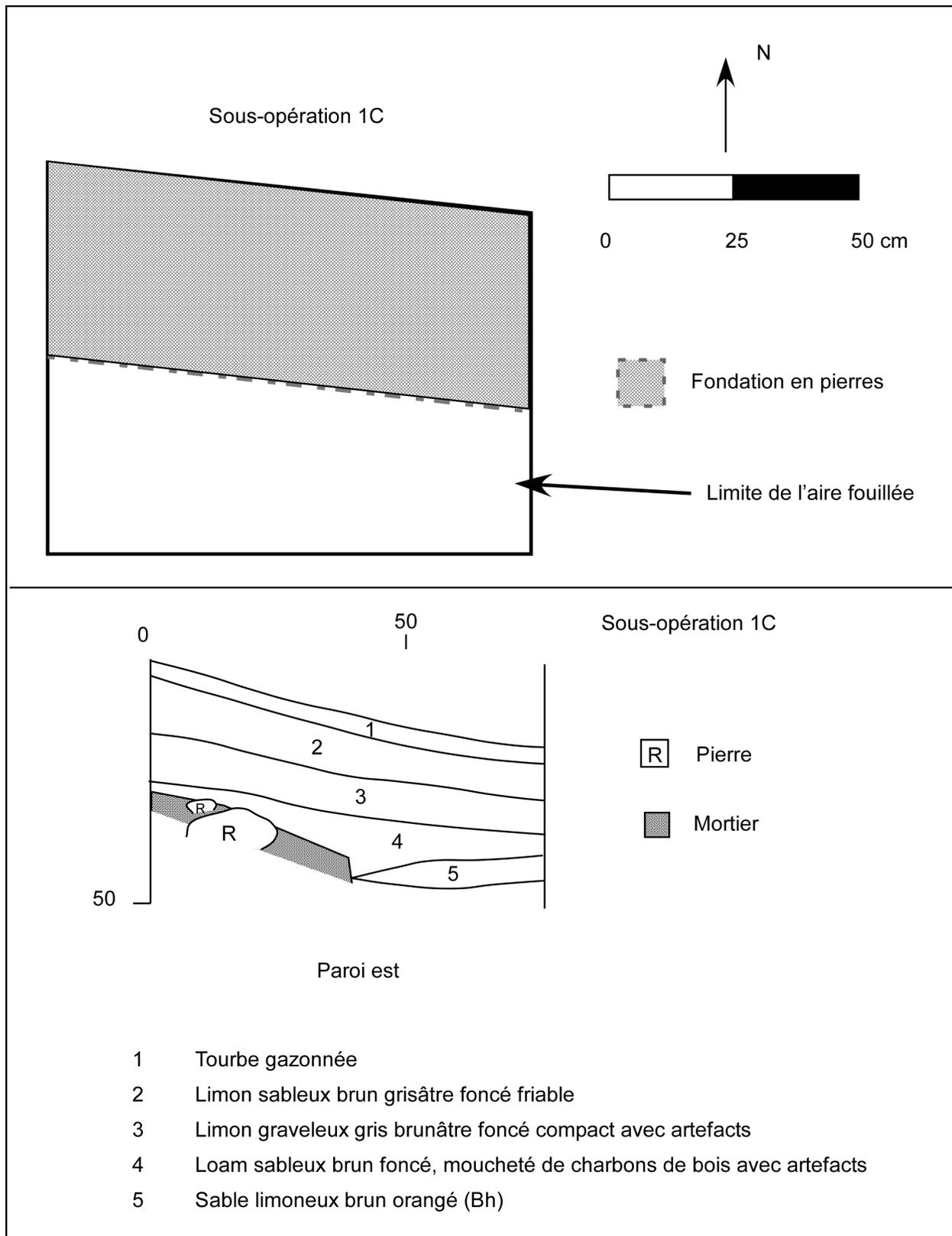


Figure 16 Plan et relevés de la sous-opération 1C, site archéologique CeEv-006

Les vestiges mis au jour dans les sous-opérations 1A et 1C étaient respectivement perpendiculaires et parallèles à la route 367 actuelle (figures 13 à 16). Ils pourraient correspondre à des sections de murs d'une seule et même fondation. Ils constituent des appareils plus ou moins réguliers de moellons arrondis liés par un mortier de sable (figures 4, 14 et 16; photos 9 et 10). Pour ce qui est des vestiges de la fondation mis au jour dans la sous-opération 1B, ils sont disposés en biais (presque à 45 degrés) par rapport à la route 367 actuelle (figures 4 et 15). Il s'agit d'un appareil irrégulier composé de gros et de petits moellons arrondis liés par de la terre (maçonnerie sèche?) (photo 11). Les différences d'angle et d'aménagement suggèrent qu'il s'agit des restes d'une fondation d'un bâtiment distinct (plus ancien?) de celui qui a été mis au jour dans les sous-opérations 1A et 1C.

Photo 9 Sous-opération 1A, site archéologique CeEv-006, vue vers le sud (PB100048)



Photo 10 Sous-opération 1C, site archéologique CeEv-006, vue vers le nord (PB100052)



Photo 11 Sous-opération 1B, site archéologique CeEv-006, vue vers l'est (PB100050)



En tout, 89 artefacts et écofacts ont été recueillis lors de l'inventaire du site CeEv-006 (annexe 2, tableau II). La plupart des artefacts peuvent être associée à la vie domestique (assiette, bol, contenant, etc., N : 60, 67 %) (photo 12) et à l'alimentation (os d'animaux, N : 6, 6,7 %). Les autres artefacts correspondent ou sont associés à des matériaux immobiliers architecturaux (clou, mortier, brique, etc., N : 23, 25,8 %) (photo 13). La nature de ces artefacts confirme que le site CeEv-006 corresponde vraisemblablement aux vestiges d'un bâtiment domestique.

L'analyse préliminaire de ces artefacts a permis d'identifier des tessons de *creamware* et de *pearlware*. Cela pourrait signifier que le site CeEv-006 a pu être occupé vers la fin du XVIII<sup>e</sup> ou au début du XIX<sup>e</sup> siècle. Par ailleurs, la présence de tessons de terre cuite fine blanche et de clous tréfilés indique que le site a été occupé au cours du XX<sup>e</sup> siècle et la maison du no 1482 était encore occupé au cours de l'été 2010.

Tant la répartition des sondages contenant des artefacts que des vestiges portent à croire que ce site couvre au moins 50 m<sup>2</sup>. Toutefois, la présence de certains éléments anthropiques (entrées asphaltée et bétonnée, talus bordant les fondations de la maison, etc. ) empêchait la pratique de sondages manuels. Il est possible que certains éléments associés à ce site archéologique existent sous ces éléments. C'est pourquoi, advenant tout travail supplémentaire sur ce site, il est recommandé de procéder à un décapage mécanique de ces éléments.

Tableau 2 Site archéologique CeEv-006 : artefacts par type, par sondage et sous-opération

			Sondage						Sous-opération	
			4	5	6	7	8	9	1A	1B
Matériaux mobiliers	Matériau	Objet	N° de fragments							
Céramique	Terre cuite commune vernissée	Récipient	2		3				2	2
	Terre cuite commune non vernissée	Récipient								2
	Grès grossier	Récipient				1				
	<i>Creamware</i>	Bol ou tasse		5			1			
	<i>Pearlware</i>	Récipient					5			
	Terre cuite fine blanche vitrifiée	Assiette ou plat				1	2	3	1	
	Porcelaine	Bol ou tasse								1
Verre	Coloré	Contenant		1	3	2	8	2	4	1
	Incolore	Contenant	1		1	1	1		2	1
Métal	Ferreux	Anse				1				
<b>Matériaux immobiliers</b>										
Céramique	TCC	Brique							2	
	TCC	Conduit							1	
Métal	Fer forgé	Clou								
	Fer laminé	Clou			1	3			1	2
	Fer tréfilé	Clou				1	1		1	
	Ferreux	Anse				1			7	
Mortier								2		
<b>Écofacts</b>	Os				2			4		

\* Terre cuite commune

Photo 12 Variabilité de la céramique, site archéologique CeEv-006

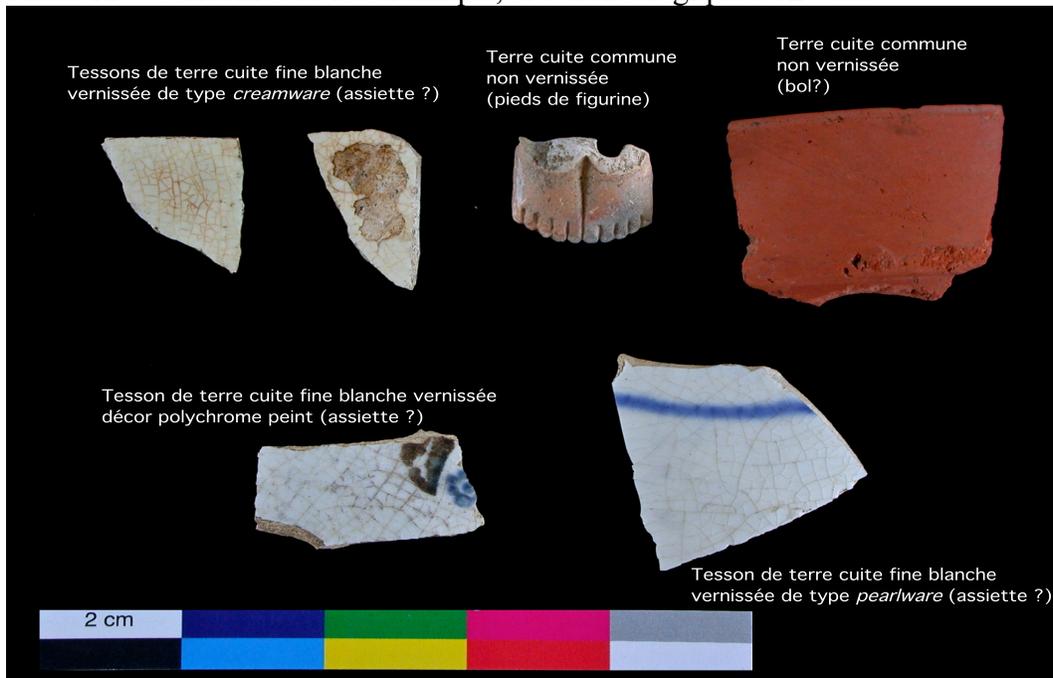
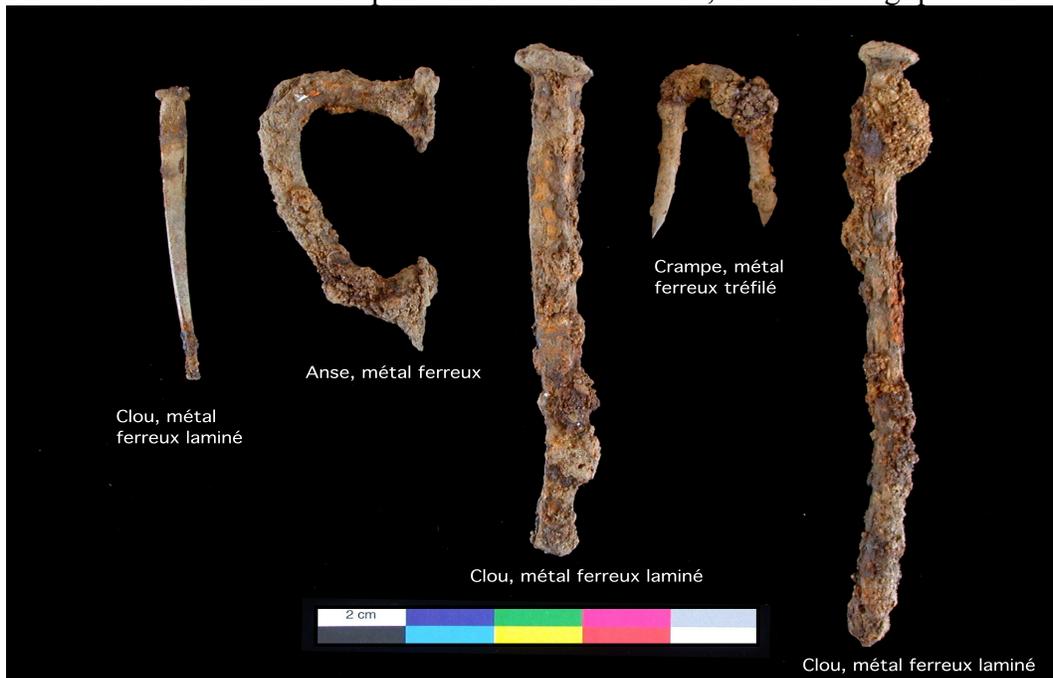


Photo 13 Variabilité de la quincaillerie d'architecture, site archéologique CeEv-006



#### 3.1.2.4 Secteur 4

Le secteur 4 comprend un tronçon de la route 367 actuelle, qui mesure 700 mètres de long qui est compris entre le chainage 16+600 et le chainage 17+300; un tronçon du chemin Notre-Dame, qui mesure 100 mètres de long et qui est compris entre le chainage 50+200 et le chainage 50+300; un tronçon de la nouvelle route 367, qui mesure 1 060 mètres de long et qui est compris entre le chainage 6+940 et le chainage 8+000 (figures 11 à 17 à 20).

La topographie de ce secteur varie de plane à ondulée. L'emprise est essentiellement occupée par des voies de circulation, incluant les accotements et les fossés latéraux; de nombreux accès à des résidences, asphaltés ou gravelés, plusieurs chemins agricoles en terre battue; de vastes superficies remblayées ou déblayées. Plusieurs bâtiments occupaient toujours ce secteur lors de l'inventaire. Une grande partie des terrains situés au sud du chainage 6+950 étaient déjà perturbés par l'aménagement d'un réservoir d'eau et d'une station de pompage (voir la photo de la page couverture).

Sur le côté sud de la route 367, entre le chainage 6+950 et le chainage 7+000, le sol est constitué d'un brunisol de sable limoneux reposant sur un sable graveleux; le drainage est bon. Du chainage 7+000 au chainage 8+000, le sol est aussi constitué d'un brunisol de limon sableux reposant sur un limon argileux et pierreux; le drainage varie de bon à mauvais (photos 14 et 15). Outre l'inspection visuelle des aires érodées, 321 sondages ont été excavés dans ce secteur. Aucun artefact ou vestige archéologique n'a été trouvé.



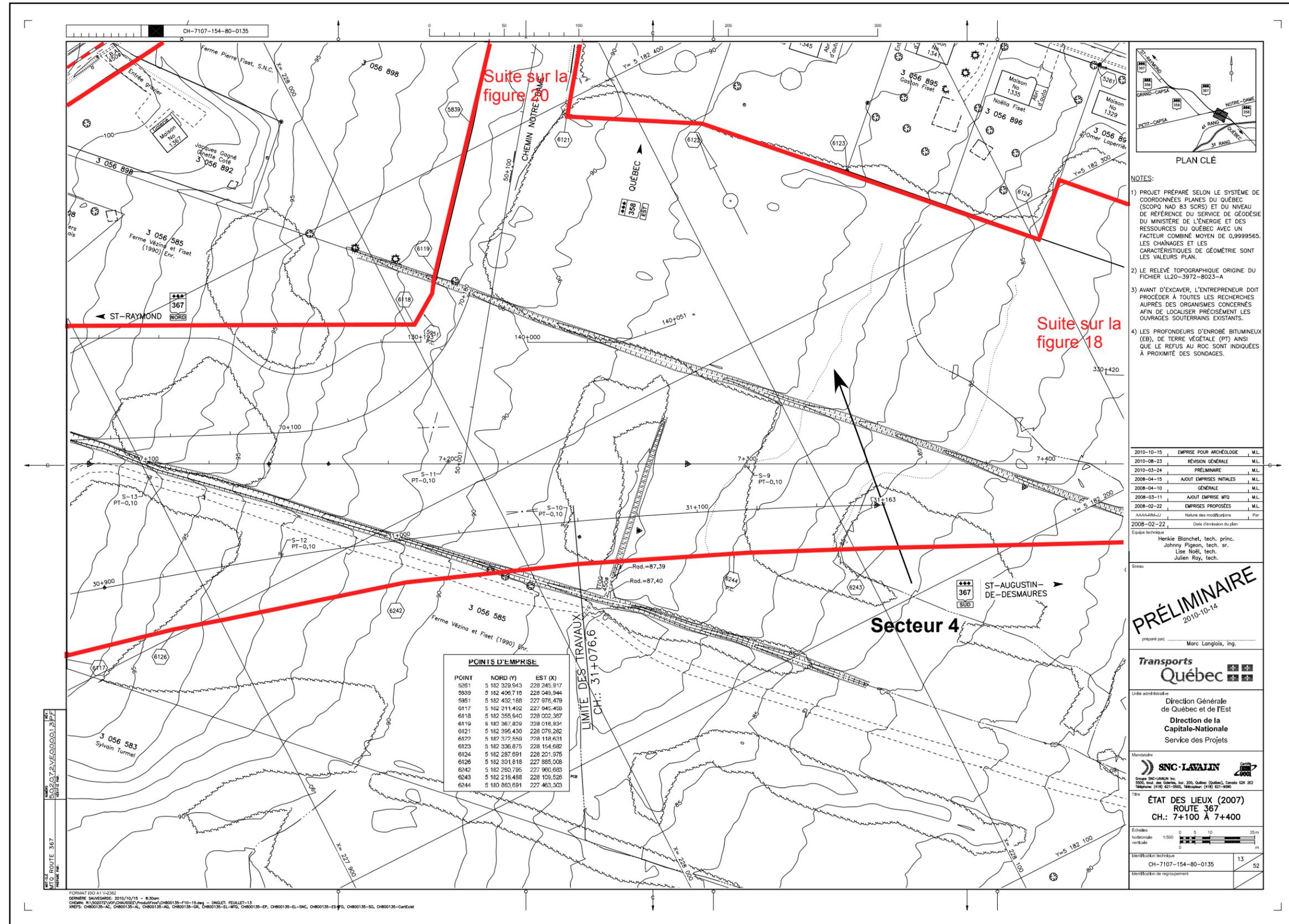


Figure 17 Localisation du secteur 4, projet n° 154-80-0135 (MQ 2010)



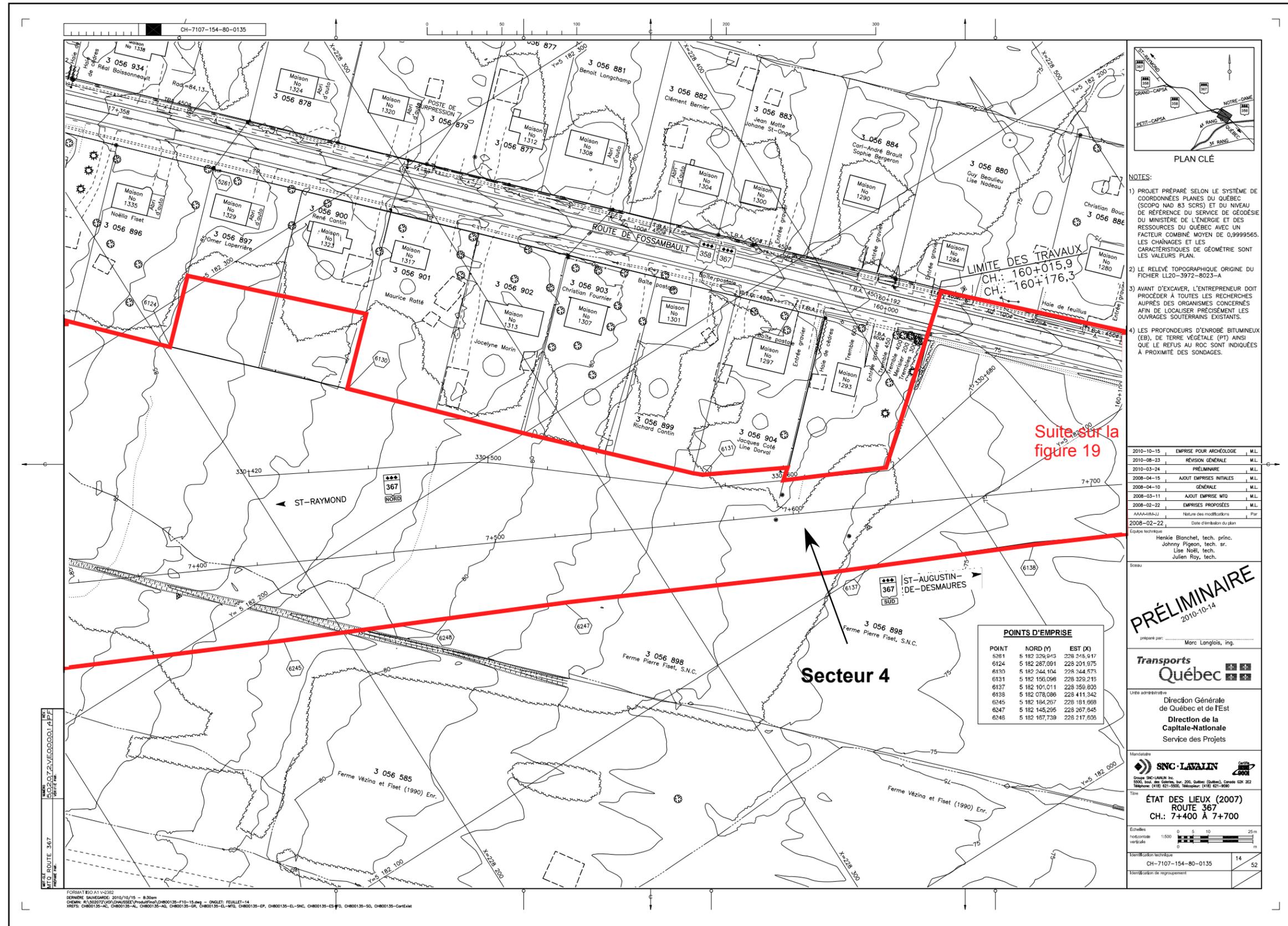
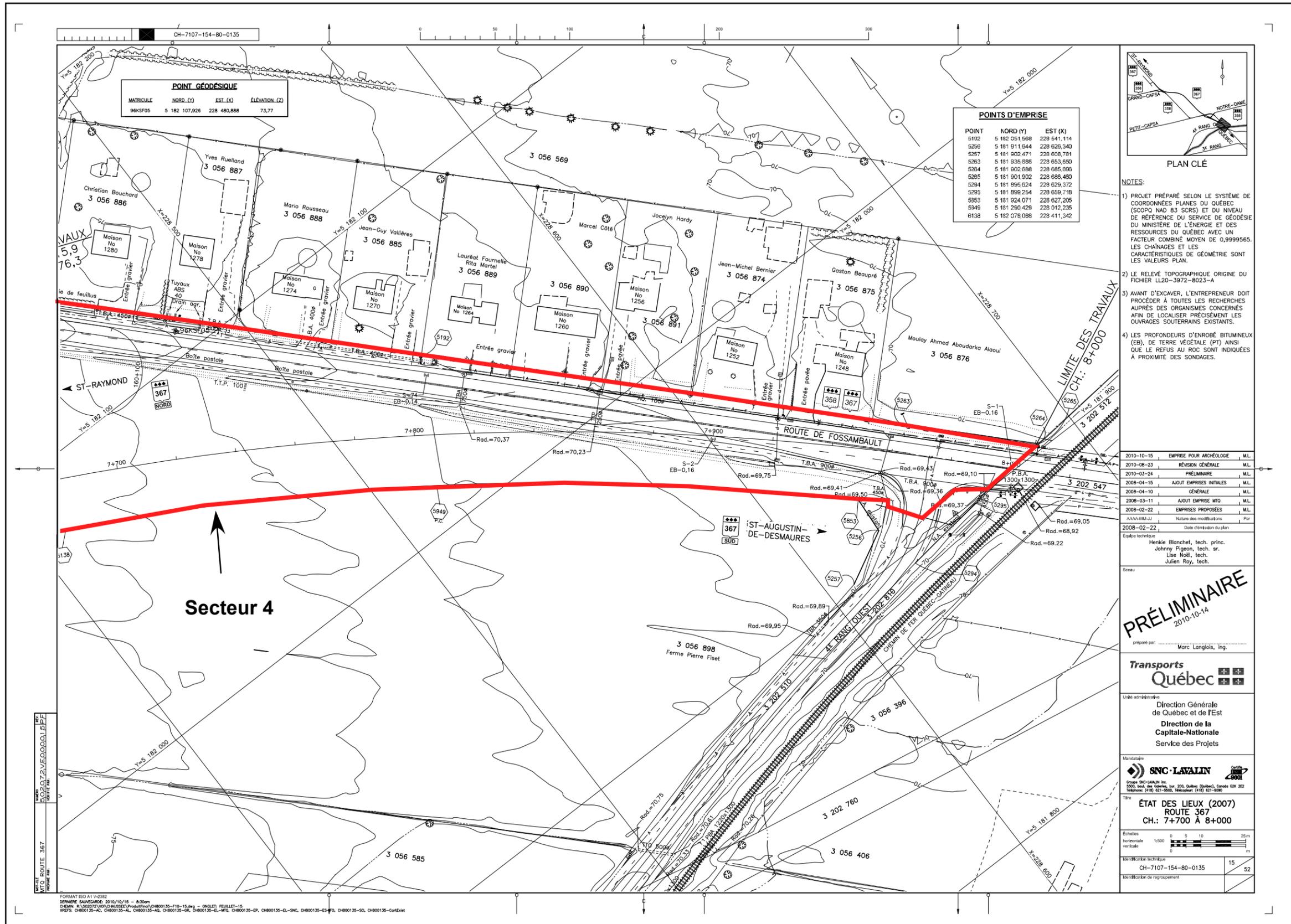


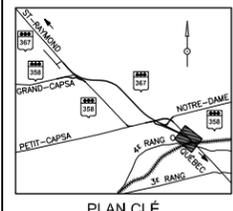
Figure 18 Localisation du secteur 4, projet n° 154-80-0135 (MQ 2010)





POINT GÉODÉSIQUE			
MATRICULE	NORD (Y)	EST (X)	ÉLEVATION (Z)
96KSF05	5 182 107,926	228 480,888	73,77

POINTS D'EMPRISE		
POINT	NORD (Y)	EST (X)
5102	5 182 051,568	228 541,114
5256	5 181 911,644	228 626,340
5257	5 181 902,471	228 608,781
5263	5 181 935,686	228 653,650
5264	5 181 902,686	228 685,066
5265	5 181 901,502	228 686,460
5294	5 181 895,024	228 629,372
5295	5 181 899,254	228 659,718
5853	5 181 824,071	228 627,205
5949	5 181 290,428	228 012,235
6138	5 182 078,086	228 411,342



- NOTES:
- 1) PROJET PRÉPARÉ SELON LE SYSTÈME DE COORDONNÉES PLANES DU QUÉBEC (SCOPO NAD 83 SCRS) ET DU NIVEAU DE RÉFÉRENCE DU SERVICE DE GÉODÉSIE DU MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE ET DES RESSOURCES DU QUÉBEC AVEC UN FACTEUR COMBINÉ MOYEN DE 0,99999565. LES CHANGEMENTS ET LES CARACTÉRISTIQUES DE GÉOMÉTRIE SONT LES VALEURS PLAN.
  - 2) LE RELEVÉ TOPOGRAPHIQUE ORIGINE DU FICHER LL20-3972-8023-A
  - 3) AVANT D'EXCAVER, L'ENTREPRENEUR DOIT PROCÉDER À TOUTES LES RECHERCHES AUPRÈS DES ORGANISMES CONCERNÉS AFIN DE LOCALISER PRÉCISÉMENT LES OUVRAGES SOUTERRAINS EXISTANTS.
  - 4) LES PROFONDEURS D'ENROBÉ BITUMINEUX (EB), DE TERRE VÉGÉTALE (PT) AINSI QUE LE REFUS AU ROC SONT INDICUÉS À PROXIMITÉ DES SONDAGES.

2010-10-15	EMPRISE POUR ARCHÉOLOGIE	M.L.
2010-08-23	RÉVISION GÉNÉRALE	M.L.
2010-03-24	PRÉLIMINAIRE	M.L.
2008-04-15	AJOUT EMPRISES INITIALES	M.L.
2008-04-10	GÉNÉRALE	M.L.
2008-03-11	AJOUT EMPRISE MTO	M.L.
2008-02-22	EMPRISES PROPOSÉES	M.L.
AAAAA-JJ	Nature des modifications	Par
2008-02-22	Date d'impression du plan	

Équipe technique  
Henrik Blanchet, tech. princ.  
Johnny Pigeon, tech. sr.  
Lise Nadi, tech.  
Julien Roy, tech.

Sciau  
**PRÉLIMINAIRE**  
2010-10-14

préparé par: Marc Langlois, ing.

**Transports Québec**

Unité administrative  
Direction Générale de Québec et de l'Est  
Direction de la Capitale-Nationale  
Service des Projets

Mandat  
**SNC-LAVALIN**  
Groupe SNC-LAVALIN inc.  
900, rue des Galeries, bur. 200, Québec (Québec), Canada G2K 2G2  
Téléphone: (418) 621-2500, Télécopieur: (418) 621-9300

Titre  
**ÉTAT DES LIEUX (2007)**  
**ROUTE 367**  
**CH.: 7+700 À 8+000**

Échelles  
horizontale: 1:500  
verticale: 0 5 10 25 m

Identification technique  
CH-7107-154-80-0135  
Identification de regroupement  
15  
52

Figure 19 Localisation du secteur 4, projet n° 154-80-0135 (MQ 2010)



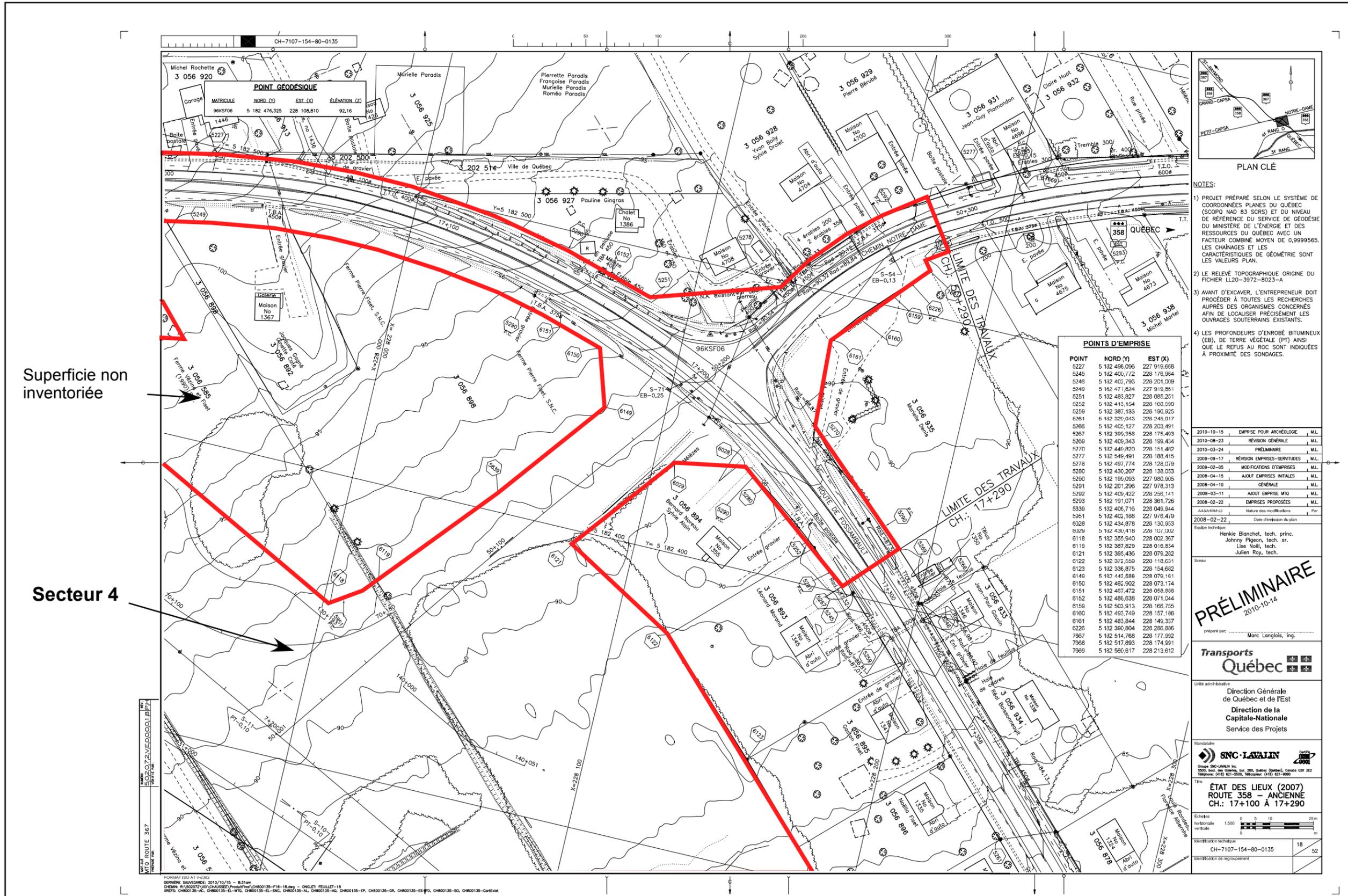


Figure 20 Localisation du secteur 4, projet n° 154-80-0135 (MQ 2010)



Photo 14 Secteur 4, chainage 7+100, vue vers le sud (PB100042)



Photo 15 Secteur 4, chainage 8+000, vue vers le nord (PC020032)



## **CONCLUSION**

Un inventaire archéologique a été réalisé dans l'emprise du projet routier n° 154-80-0135 qui vise la construction d'un tronçon de la route 367 dans la municipalité de Saint-Augustin-de-Desmaures dans la région de la Capitale-Nationale. Au total, 4 025 mètres d'emprise linéaire, correspondant à une superficie de 338738 m<sup>2</sup> ont été inventoriés au moyen de 833 sondages archéologiques et d'une inspection visuelle. Un nouveau site archéologique a été mis au jour, le site CeEv-006. Le site a révélé la présence de vestiges architecturaux (des fondations en pierre) d'un ou deux bâtiments qui semblent dater de la fin du XVIII<sup>e</sup> ou du début du XIX<sup>e</sup> siècle. Il est recommandé de procéder à une fouille archéologique dans ce secteur (environ 50 mètres carrés) et d'assurer une surveillance archéologique lors du déblayage des terrains limitrophes (entrées asphaltées et bétonnées, talus bordant la maison, etc.) (de 200 à 300 mètres carrés).

## **OUVRAGES CITÉS**

Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine

2011a Inventaire des sites archéologiques du Québec 21L11, 21L12, 21L13, 21L14.  
Gouvernement du Québec, Québec.

Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine

2011b Cartographie des sites et des zones inventoriés, 21L11, 21L12, 21L13, 21L14.  
Gouvernement du Québec, Québec.

Ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine

2011c Répertoire du patrimoine culturel du Québec (RPCQ), 21L11, 21L12, 21L13,  
21L14. Gouvernement du Québec, Québec.

## **ANNEXES**

Annexe 1  
Catalogue des photographies

Annexe 2  
Catalogue des artefacts

Annexe 3  
Fiche du site archéologique

## **Annexe 1**

### **Catalogue des photographies**

<b>Photographie</b>	<b>Description</b>
PB040038	Secteur 1, ancien emplacement d'une maison (nord-est)
PB040039	Secteur 1, ancien emplacement d'une maison (nord-est)
PB040040	Secteur 1, route Grand-Capsa (ouest)
PB040041	Secteur 1, route 367 Est (nord)
PB040042	Secteur 1, route 367 Ouest (nord-ouest)
PB040043	Secteur 1, remblais (sud-ouest)
PB040044	Secteur 1, remblais (sud)
PB040045	Secteur 1, ponceau (sud)
PB040046	Secteur 1, ponceau (sud)
PB040047	Secteur 1, aménagement paysager (sud-ouest)
PB040048	Secteur 1, érablière (ouest)
PB040049	Secteur 1, érablière (ouest)
PB040050	Secteur 2 (nord)
PB040051	Secteur 2 (est)
PB040052	Secteur 2 (est)
PB040053	Secteur 2 (sud)
PB040054	Secteur 2 (sud)
PB040055	Secteur 2, muret de pierre (nord-est)
PB040056	Secteur 2, muret de pierre (sud-est)
PB040057	Secteur 2, muret de pierre (sud-est)

<b>Photographie</b>	<b>Description</b>
PB040058	Secteur 3, ancien champ (nord-est)
PB040059	Secteur 3, ancien bâtiment de réservoir d'eau (nord-est)
PB040061	Secteur 3 (est)
PB040062	Secteur 3 (est)
PB040063	Secteur 3, étang derrière la maison située au no. 1482, route 367 (nord)
PB040064	Secteur 3, arrière-cour de la maison située au no. 1482, route 367 (nord)
PB040065	Secteur 3 (est)
PB040066	Secteur 3 (est)
PB040067	Secteur 4 (sud-ouest)
PB040068	Secteur 4 (sud-ouest)
PB040069	Secteur 4 (sud)
PB040070	Secteur 3, sondages positifs sur le site CeEv-006 (sud-est)
PB040071	Secteur 3, site CeEv-006, sous-opération 1B (sud-est)
PB040072	Secteur 3, site CeEv-006, sous-opération 1A (sud-est)
PB040073	Secteur 3, site CeEv-006, sous-opération 1C (nord-ouest)
PB040074	Secteur 3, site CeEv-006, sous-opération 1C (nord-ouest)
PB100038	Secteur 4 (sud)
PB100039	Secteur 4 (nord)
PB100040	Secteur 4 (est)
PB100041	Secteur 4 (sud)

<b>Photographie</b>	<b>Description</b>
PB100042	Secteur 4 (sud)
PB100043	Secteur 4 (est)
PB100044	Secteur 4 (sud)
PB100045	Secteur 4 (est)
PB100046	Secteur 3, site CeEv-006, sous-opération 1A (nord-ouest)
PB100047	Secteur 3, site CeEv-006, sous-opération 1A (nord-ouest)
PB100048	Secteur 3, site CeEv-006, sous-opération 1A (nord-ouest)
PB100049	Secteur 3, site CeEv-006, sous-opération B (nord-ouest)
PB100050	Secteur 3, site CeEv-006, sous-opération 1B (nord-ouest)
PB100051	Secteur 3, site CeEv-006, sous-opération 1C (nord-ouest)
PB100052	Secteur 3, site CeEv-006, sous-opération 1C (nord-ouest)
PB100053	Secteur 3, étang derrière la maison située au no. 1482, route 367 (nord)
PB100054	Secteur 3, étang derrière la maison située au no. 1482, route 367 (nord)
PB100055	Secteur 3, emplacement du site CeEv-006 (ouest)
PB100056	Secteur 3, emplacement du site CeEv-006 (ouest)
PB100057	Secteur 3, emplacement du site CeEv-006 (ouest)
PB100058	Secteur 4, intersection rue Notre-Dame/route 367 (est)
PB100059	Secteur 4, intersection rue Notre-Dame/route 367 (est)
PB160001	Secteur 4, érablière (sud)
PB160002	Secteur 4, érablière (sud)

<b>Photographie</b>	<b>Description</b>
PB160003	Secteur 4, réservoir d'eau (sud)
PB160004	Secteur 4, réservoir d'eau (sud)
PB160005	Secteur 4 (est)
PC020001	Secteur 4 (nord-ouest)
PC020002	Secteur 4 (ouest)
PC020003	Secteur 4 (sud-ouest)
PC020004	Secteur 4 (ouest)
PC020005	Secteur 4, paroi sud (sud)
PC020006	Secteur 4 (sud-est)
PC020007	Secteur 4 (sud-est)
PC020008	Secteur 4, paroi est (est)
PC020009	Secteur 4, sondage terminé (sud)
PC020010	Secteur 4, remblai (sud-est)
PC020011	Secteur 4 (sud-est)
PC020012	Secteur 4, sondage terminé (sud)
PC020013	Secteur 4, sondage terminé (sud)
PC020014	Secteur 4, sondage terminé (sud)
PC020015	Secteur 4 (est)
PC020016	Secteur 4, paroi (ouest)
PC020017	Secteur 4, sondage terminé (sud)

<b>Photographie</b>	<b>Description</b>
PC020018	Secteur 4, remblai (est)
PC020019	Secteur 4 (sud-est)
PC020020	Secteur 4, paroi est (est)
PC020021	Secteur 4, sondage terminé (est)
PC020022	Secteur 4 (est)
PC020023	Secteur 4, remblai (est)
PC020024	Secteur 4 (nord-est)
PC020025	Secteur 4 (sud-est)
PC020026	Secteur 4, sondage terminé (sud-ouest)
PC020027	Secteur 4 (nord-est)
PC020028	Secteur 4, sondage terminé (est)
PC020029	Secteur 4, remblai (est)
PC020030	Secteur 4 (est)
PC020031	Secteur 4, remblai (est)
PC020032	Secteur 4 (nord)
PC020033	Secteur 4 (ouest)

## **Annexe 2**

### **Catalogue des artefacts**



Code Borden	No. catalogue	Puit-sondage-sous opération	Identification	Mat. Prem.	Quantité	Description	Notes
CeEv-6	1	sondage 4	contenant	terre cuite commune avec engobe et vernissée	1	tesson	altéré par la chaleur?
CeEv-6	2	sondage 4	contenant	terre cuite commune avec engobe et vernissée	1	tesson, décor de bandes	Staffordshire?
CeEv-6	3	sondage 4	contenant	verre incolore au plomb	1	tesson, décor moulé	
CeEv-6	4	sondage 5	vitre	verre teinté vert	1	tesson	
CeEv-6	5	sondage 5	contenant	terre cuite fine vernissée de type <i>creamware</i>	5	tessons	
CeEv-6	6	sondage 6	contenant	terre cuite commune non vernissée	1	tesson	
CeEv-6	6	sondage 6	conduit	terre cuite commune non vernissée	1	tesson	
CeEv-6	7	sondage 6	figurine	terre cuite commune non vernissée	1	fragment, pieds	
CeEv-6	8	sondage 6	vitre	verre teinté vert	1	tesson	
CeEv-6	9	sondage 6	contenant	verre de couleur verte	2	tessons, 1 cul avec marque	
CeEv-6	10	sondage 6	contenant	verre incolore au plomb	1	tesson	
CeEv-6	11	sondage 6	Clou	métal ferreux laminé	1	entier, découpé à tête découpée	
CeEv-6	12	sondage 7	contenant	verre incolore sans plomb	1	tesson, décor moulé	
CeEv-6	13	sondage 7	contenant	terre cuite fine blanche vernissée	1	tesson, décor polychrome peint	
CeEv-6	14	sondage 7	conduit	grès grossier vernissé	1	tesson	
CeEv-6	15	sondage 7	vitre	verre teinté vert	1	tesson	
CeEv-6	15	sondage 7	contenant	verre teinté vert	1	tesson, 1 cul	
CeEv-6	16	sondage 7	anse	métal ferreux	1	fragment de contenant	
CeEv-6	17	sondage 7	Clou	métal ferreux laminé	3	entier et fragment, découpé à tête découpée	
CeEv-6	18	sondage 7	spike	métal ferreux laminé	1	entier, découpé à tête forgée	
CeEv-6	19	sondage 7	crampe	métal ferreux tréfilé	1	entier	
CeEv-6	20	sondage 7	os	mammifère	2	fragments, avec traces de boucherie	
CeEv-6	21	sondage 8	Clou	métal ferreux tréfilé	1	entier	
CeEv-6	22	sondage 8	contenant	verre incolore au plomb	1	tesson	



Code Borden	No. catalogue	Puit-sondage-sous opération	Identification	Mat. Prem.	Quantité	Description	Notes
CeEv-6	23	sondage 8	vitre	verre teinté vert	8	tessons	
CeEv-6	24	sondage 8	contenant	terre cuite fine vernissée de type <i>creamware</i>	1	tesson	
CeEv-6	25	sondage 8	contenant	terre cuite fine blanche vernissée	2	tessons, décor de bandes bleues	
CeEv-6	26	sondage 8	contenant	terre cuite fine vernissée de type <i>pearlware</i>	5	tessons, 3 fonds avec marque et 1 marli, décor au décalque bleu	
CeEv-6	27	sondage 9	contenant	terre cuite fine vernissée	1	tesson	<i>pearlware</i> ou <i>creamware</i> ?
CeEv-6	28	sondage 9	contenant	terre cuite fine vernissée	2	tesson, glaçure verte	
CeEv-6	29	sondage 9	vitre	verre teinté vert	2	tessons	
CeEv-6	30	1A	brique(s)	terre cuite commune non vernissée	2	fragments	
CeEv-6	30	1A	conduit	terre cuite commune non vernissée	1	tesson	
CeEv-6	31	1A	contenant	verre de couleur verte	1	tesson, 1 cul	
CeEv-6	32	1A	contenant	terre cuite fine vernissée et vitrifiée	1	tesson, décor moulé	altéré par la chaleur?
CeEv-6	33	1A	contenant	verre incolore sans plomb	2	tessons	
CeEv-6	34	1A	vitre	verre teinté vert	4	tessons	
CeEv-6	35	1A	échantillon	mortier de chaux au sable	2	fragments	
CeEv-6	36	1A	Clou	métal ferreux tréfilé	1	fragment de tige	
CeEv-6	37	1A	Clou	métal ferreux laminé	2	fragments de tiges	
CeEv-6	38	1A	ind.	métal ferreux	7	fragments plats	
CeEv-6	39	1A	os	mammifère	4	fragments, 2 os blanchis	
CeEv-6	40	1B	vitre	verre teinté vert	1	tesson	
CeEv-6	41	1B	contenant	verre incolore sans plomb	1	tesson	
CeEv-6	42	1B	contenant	porcelaine fine européenne à pâte dure	1	tesson, décor de bandes dorées et moulé	
CeEv-6	43	1B	contenant	terre cuite commune non vernissée	2	tessons	
CeEv-6	44	1B	contenant	terre cuite commune vernissée façon locale	2	tessons, 1 rebord avec bec verseur et glaçure brune mouchetée, 1 corps avec glaçure transparente	
CeEv-6	45	1B	Clou	métal ferreux laminé	2	entier et fragment, découpé à tête découpée	



## **Annexe 3**

### **Fiche du site archéologique**

## FICHE DU SITE ARCHÉOLOGIQUE

À JOINDRE AU RAPPORT : Une photographie aérienne (1 : 10 000/1 : 15 8400<sup>o</sup>) et y localiser le site;  
Une carte topographique (1 : 20 000/1 : 50 000<sup>o</sup>) et y localiser le site;  
Un plan du site, sa délimitation, les surfaces sondées ou fouillées (+/-);  
Un plan des coupes stratigraphiques.

### LOCALISATION

Nom attribué au site : Petit-Capsa 1 Code Borden : CeEv-006  
Date de la découverte (jj/mm/aa) : 09/11/10  
Longitude : -71,50896 Latitude : 46,77720  
Technique de localisation : GPS : X Arpentage : Autre :  
N° de photo aérienne : MER Q81521 -163 Échelle : 1 : 15 000 Année : 1981  
N° de carte topographique : 22L13 Échelle : 1 : 50 000 Année : 1989  
Municipalité : Saint-Augustin-de-Desmaures MRC : Communauté urbaine de Québec  
Canton : Portneuf Lot : 4 303 585  
Nom du propriétaire :  
Adresse du propriétaire :  
Altitude/mer : 100 m Altitude/cours/plan d'eau : 3 m Nom : ruisseau sans nom  
Nom du bassin hydrographique : rivière Jacques-Cartier

### DESCRIPTION

Statut légal : Oui : Non : X Catégorie :  
Superficie du site (m) : 200 m<sup>2</sup> Dimensions (m) : 20 X 10  
Nombre d'aires d'occupation : 2  
Position du site dans le sol : Stratifié : X Surface : -  
Identification culturelle et chronologique :  
1. Eurocanadien XIX<sup>e</sup> siècle 2. Eurocanadien XVIII<sup>e</sup> siècle  
3. 4.  
Datation du site : XVIII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècle Absolue : Relative : X Référence :  
État du site : Intact : Oui X Non Perturbé (%) : Détruit (%) :  
Inventorié (%) : 100 % Fouillé (%) :  
Intérêt du site : État X App. cult. X Rareté X  
Vulnérabilité X Recherche X  
N° d'identification des photographies au catalogue : PB040070 à PB040074, PB100046 à PB100057

## FICHE DU SITE ARCHÉOLOGIQUE

Nom attribué au site : Petit-Capsa 1

Code Borden : CeEv-006

### DESCRIPTION (*suite*)

1 – Description de l'environnement naturel et anthropique :

Zone habitée (maison et terrain paysager)

2 – Description des points de repère géographiques ou anthropiques :

Arbre dans le coin sud-ouest de la route 367 et entrée asphaltée de la maison située au 1482, route 367

3 – Position stratigraphique :

À environ 40 centimètres sous la surface du sol

4 – Description des artefacts :

Tessons de céramique, tessons de verre et clous

5 – Description des structures :

Fondations en pierre

6 – Interprétations (type de site, saison d'occupation, fonction, associations, contexte historique, etc.) :

Maisons de la fin du XVIII<sup>e</sup> et du début du XIX<sup>e</sup> siècle

7 – Description des moyens de protection temporaires mis en place :

Remblayage des sondages

8 – Autres commentaires :

### RECOMMANDATIONS

Protection :	Oui	Non	X	Moyens :
Inventaire :	Oui	Non	X	Superficie :
Fouille :	Oui	X	Non	Superficie : 50 m <sup>2</sup>
Surveillance :	Oui	X	Non	Superficie : de 200 à 300 m <sup>2</sup>