

SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE (2011)

Direction de l'Est-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest



SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE (2011)

Direction de l'Est-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4
Téléphone : 450 449-1250
Télécopieur : 450 449-0253
Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Permis de recherche archéologique au Québec :
10-GIPA-05

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
Numéro de contrat : 850764819 (Numéro de dossier : 8201-09-AD06)

Mars 2012

TABLE DES MATIÈRES

TABLES DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	iii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	iv
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 IDENTIFICATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ROUTIER	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES DE SURVEILLANCE	5
3.1 Recherches documentaires.....	5
3.2 Identification des sites archéologiques.....	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques.....	6
4.0 RÉSULTATS DE LA SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE	7
4.1 Projet n° 154-01-0872, intersection des rues Principale (route 116), Lanoie et Saint-Éphrem, municipalité d'Upton, réaménagement de l'intersection.....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 Surveillance archéologique.....	7
4.1.3 Résultats.....	12
4.1.4 Conclusion et recommandations.....	13
CONCLUSION	14
BIBLIOGRAPHIE	15
ANNEXE A : Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation du projet d'aménagement routier n° 154-01-0872	2
Figure 2	Localisation du projet n° 154-01-0872 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet	8
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-01-0872	9
Figure 4	Localisation des sous-opérations 1A et 1B, projet n° 154-01-0872	10

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Localisation de la sous-opération 1B, direction nord-ouest (154-01-0872-11-NUM1-17)	
Photo 1	Emplacement initial du poteau à déplacer, direction ouest (154-01-0872-11-NUM1-2)	11
Photo 2	Emplacement de la sous-opération 1A, direction est (154-01-0872-11-NUM1-6)	11
Photo 3	Emplacement de la sous-opération 1B, direction est (154-01-0872-11-NUM1-11)	12
Photo 4	Observation des sols provenant du forage, sous-opération 1B, direction nord (154-01-0872-11-NUM1-12)	13

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Service de la planification et de la programmation

Denis Roy

Archéologue, responsable de projets

Ghislain Gagnon

Archéologue, responsable de projets

Frank Rochefort

Archéologue, responsable de projets

Isabelle Bêty

Archéologue, responsable de projets

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu et Paul Girard

Archéologues coordonnateurs

Laurence Johnson

Coordonnatrice

Jean Poirier

Réviseur

Mathieu Sévigny

Archéologue chargé de projet

Annie-Claude Murray

Assistante archéologue

Liliane Carle

Géographe cartographe

Armelle Ménard

Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade

Édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'une surveillance archéologique de travaux de construction réalisée dans l'emprise d'un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la Direction de l'Est-de-la-Montérégie (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cette surveillance avait pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise du projet de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par les travaux d'aménagement routier effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante présente les résultats de la surveillance archéologique en résumant d'abord l'état des connaissances en archéologie dans une zone d'étude d'environ 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. Par la suite, l'information relative à la surveillance archéologique est présentée, avec les tableaux, photographies et figures illustrant les travaux. Un résumé des travaux d'archéologie réalisés ainsi que des recommandations sont présentés en conclusion.

La surveillance archéologique des travaux a été effectuée par un archéologue chargé de projet, le 15 mars 2011.

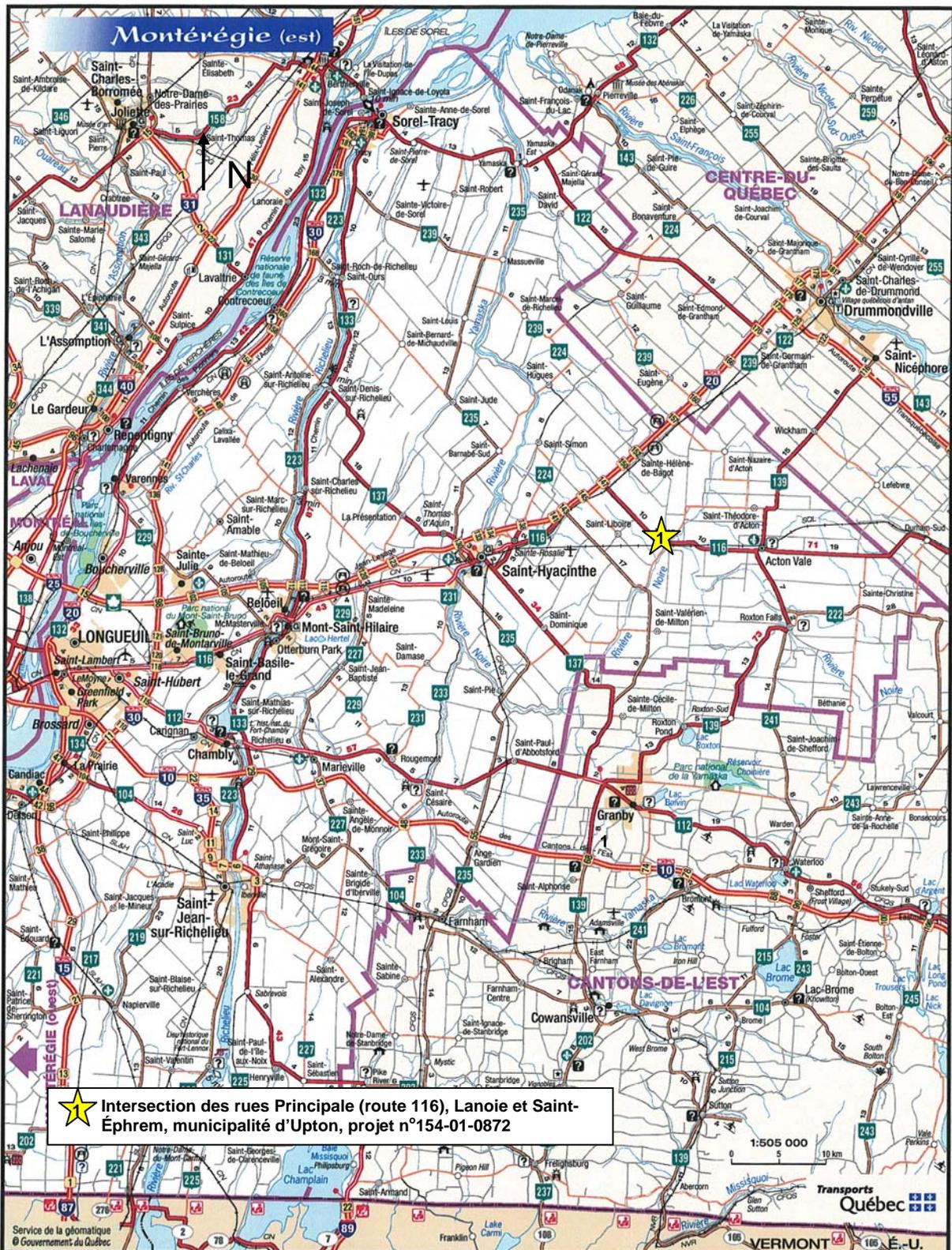


Figure 1 : Localisation du projet d'aménagement routier n° 154-01-0872 (source : carte routière du Québec 2009, format numérique, web19_monteregie_est.pdf, ministère des Transports du Québec, extrait)

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. était comme suit :

- effectuer, préalablement à la surveillance archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques déjà connus à proximité et dans l'emprise du projet de construction;
- effectuer, préalablement à la surveillance archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport de la surveillance archéologique;
- effectuer, préalablement à la surveillance archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie relative à l'occupation humaine de la région du projet à l'étude;
- effectuer la surveillance archéologique comprenant une inspection visuelle et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites de l'emprise déterminée par le MTQ;
- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts dans le cadre de la surveillance des travaux;
- Proposer, le cas échéant, des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique menacé par les travaux de construction réalisés par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport de recherche de la surveillance archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ROUTIER

Le ministère des Transports du Québec est le maître d'œuvre du projet de réaménagement de l'intersection des rues Principale (route 116), Lanoie et Saint-Éphrem dans la municipalité d'Upton. Préalablement à la réalisation de ce projet, un poteau d'utilités publiques, situé au nord-est de l'intersection, entre les rues Lanoie et Principale (route 116) devait être relocalisé. Compte tenu qu'un cimetière protestant prenait place à cet endroit avant 1957, le MTQ a mandaté la firme Ethnoscop afin d'assurer la surveillance archéologique des travaux d'excavation de la relocalisation.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES DE SURVEILLANCE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cette surveillance archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Les techniques d'intervention ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la zone d'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ), la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*, le *Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983)* et le *Répertoire du patrimoine culturel du Québec* (RPCQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF) ainsi que les divers rapports et publications disponibles. L'information relative aux études de potentiel archéologique a été colligée en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

3.2 Identification des sites archéologiques

La surveillance archéologique débute par une inspection visuelle systématique de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet de repérer les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prêterait à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires, le cas échéant. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, etc.). L'inspection visuelle permet également de repérer des vestiges archéologiques qui pourraient être perceptibles à la surface du sol.

Les sondages archéologiques excavés manuellement mesurent environ 900 cm² et sont excavés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'atteinte d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité de ces sondages est d'environ un sondage à tous les 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

L'archéologue chargé de projet a assuré le suivi des excavations effectuées par l'entrepreneur mandaté par le MTQ. Quelques données archéologiques ont ainsi pu être recueillies au cours de la surveillance archéologique :

- des croquis stratigraphiques des parois des excavations représentatives du mode de déposition des sols;
- des photographies (annexe A) :
 - des principales étapes du déroulement des travaux;
 - des parois des excavations;

Les observations effectuées au cours de la surveillance sont consignées dans un carnet de notes et transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsque des sites archéologiques sont mis au jour, au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données archéologiques. L'évaluation des sites comprend les étapes suivantes :

- délimiter leur superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés à tous les 5 m ou à tous les 10 m et de plus grande dimension (0,50 m sur 0,50 m);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol ou de tous autres matériaux utiles à la compréhension des sites archéologiques;
- colliger les données relatives aux types d'occupation et l'ancienneté des sites archéologiques;
- relever les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DE LA SURVEILLANCE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Projet n° 154-01-0872, intersection des rues Principale (route 116), Lanoie et Saint-Éphrem, municipalité d'Upton, réaménagement de l'intersection

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Aucune étude de potentiel archéologique n'a encore été réalisée dans une zone d'étude de 10 km autour du projet (RQEPA). Six inventaires archéologiques ont par ailleurs déjà été effectués dans cette même zone d'étude (Badgley, 1984; Ethnoscop, 2004; Patrimoine Experts, 1999, 2000, 2001, 2003) (MCCCF, *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*). Aucune des études et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) du MCCCF n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu dans les limites de cette même zone d'étude (figure 2).

4.1.2 Surveillance archéologique

La surveillance archéologique a été réalisée dans le cadre de la relocalisation d'un poteau électrique effectuée préalablement à la réalisation des travaux de réaménagement de l'intersection des rues Principale (route 116), Lanoie et Saint-Ephrem, dans la municipalité d'Upton (figures 2 et 3). Les travaux étaient réalisés par la firme Thiro Ltée, de Victoriaville. Le poteau à déplacer se trouvait sur le coin nord-est de l'intersection des rues Principale et Lanoie, devant le Magasin Général d'Upton, sis au 305, rue Principale. Cet emplacement est situé sur le bord d'une ancienne terrasse alluviale se trouvant à environ 10 m au-dessus du niveau de la rivière Noire, elle-même localisée à une distance d'environ 100 m à l'est du poteau à déplacer. Le poteau à relocaliser se trouvait à 0,50 m derrière le trottoir nord de la rue Principale (route 116), dans un espace gazonné, partiellement couvert de neige au moment de la surveillance des travaux (photo 1).

Afin de réaliser les travaux de relocalisation, deux puits de 0,55 m de diamètre ont été forés par l'entreprise chargée des travaux, à l'aide d'une tarière mécanique (figure 4). Le premier puits, enregistré comme étant la sous-opération 1A, a été excavé immédiatement à l'est du poteau existant afin de permettre de le libérer des sols gelés (photo 2). Le deuxième puits (sous-opération 1B), a été excavé à l'endroit prévu pour la relocalisation du poteau, soit à 3 m environ à l'est de son emplacement d'origine (photo 3).

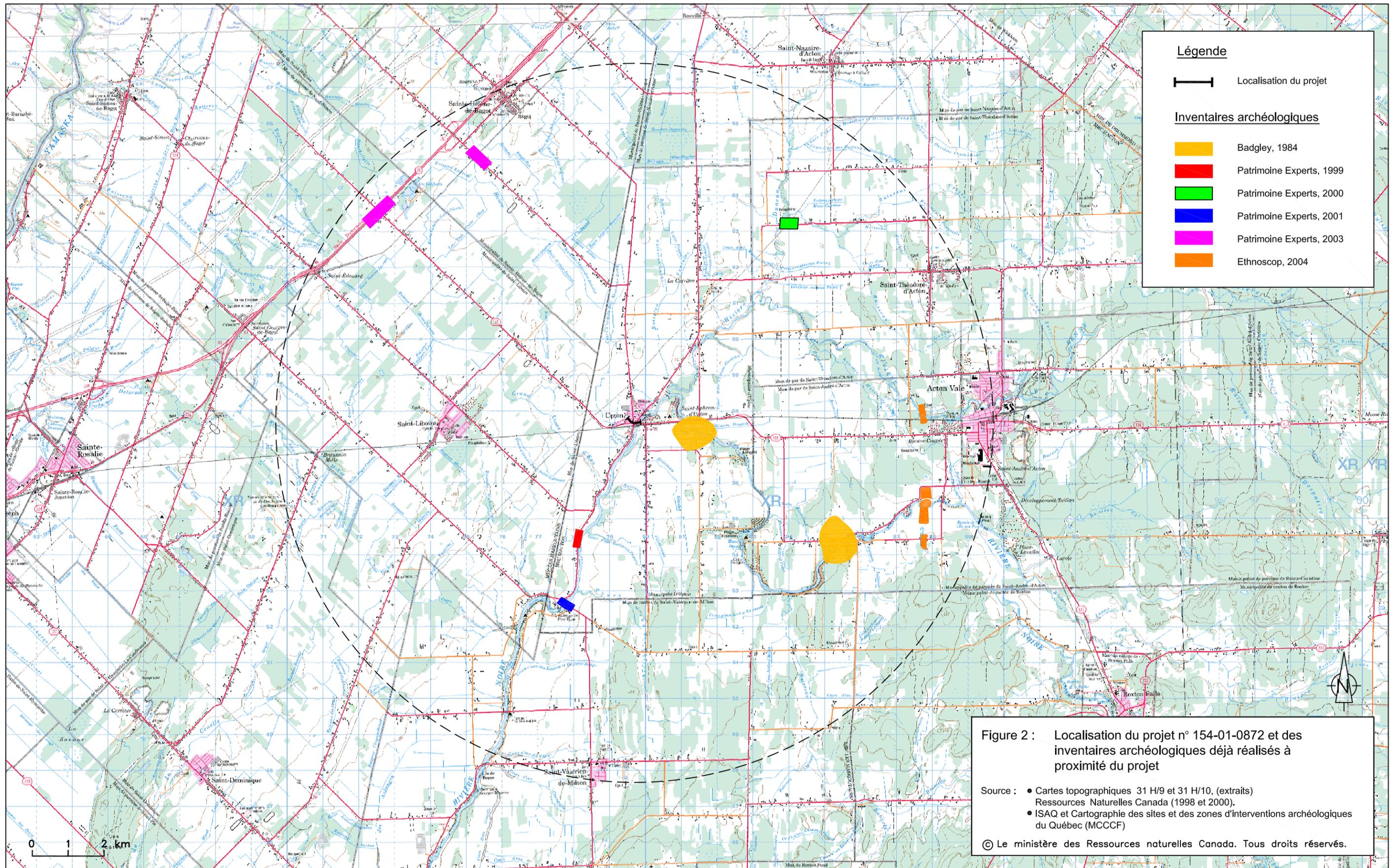




Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-01-0872 (source : 31H 31, HMQ97-108-229, Photocartotheque provinciale, 3 juin 1997)

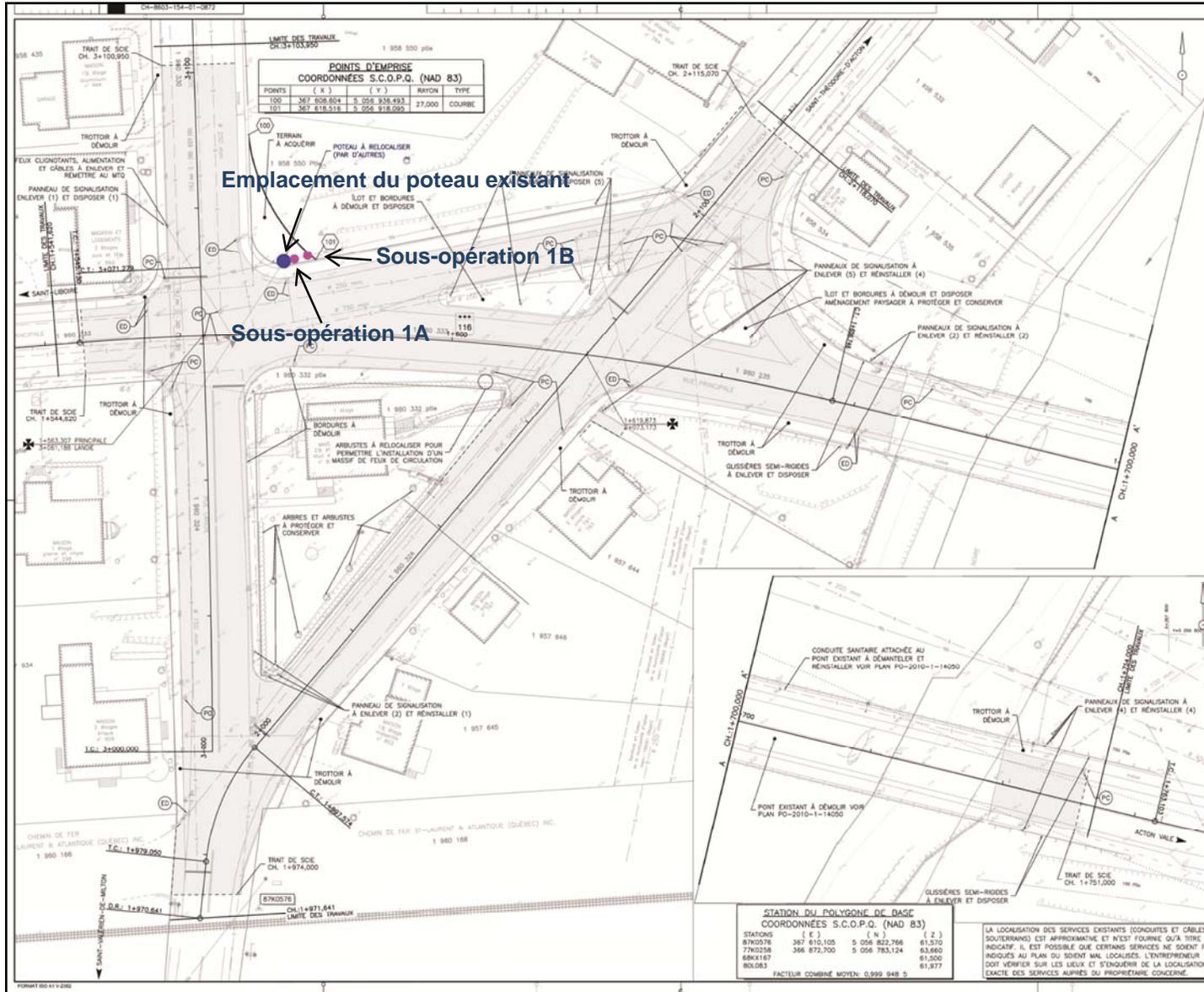


Figure 4 : Localisation des sous-opérations 1A et 1B, projet n° 154-01-0872 (source : Ministère des Transports, État des lieux et démolition, CH-8603-154-01-0872, 12 décembre 2010)



Photo 1 : Emplacement initial du poteau à déplacer, direction ouest
(154-01-0872-11-NUM1-2)



Photo 2 : Emplacement de la sous-opération 1A, direction est
(154-01-0872-11-NUM1-6)



Photo 3 : Emplacement de la sous-opération 1B, direction est
(154-01-0872-11-NUM1-11)

4.1.3 Résultats

La sous-opération 1A a été excavée jusqu'à une profondeur variant entre 0,50 m et 0,60 m sous le niveau actuel du terrain (figure 4; photo 2). Les sols ont été compactés et remaniés par la tarière mais n'ont pas été extraits du forage. Il n'a donc été possible d'observer que la couche supérieure, composée d'un sable argileux brun-beige, relativement hétérogène. L'examen de la paroi circulaire de l'excavation du poteau existant a par ailleurs permis de constater que, soit son excavation avait été effectuée dans un remblai de pierres concassées, soit un remblai de pierres concassées y avait été déposé lors de son installation. De plus, une plaque métallique reposait à la base du poteau à une profondeur d'environ 3 m sous le niveau actuel du terrain. Selon les ouvriers de l'entrepreneur, ce poteau avait été mis en place en 2009.

La sous-opération 1B, dont la position correspond au nouvel emplacement du poteau, a été excavée jusqu'à une profondeur d'environ 3,10 m (figure 4; photo 3). Les sols excavés par la tarière ont pu y être observés et décrits (photo 4). Ces sols ont par la suite servi au remblayage du forage de l'emplacement initial du poteau et à celui de la sous-opération 1A. La séquence des sols se présente comme suit : surface gazonnée; sable légèrement argileux ou limoneux brun-beige, hétérogène, d'une épaisseur d'environ 0,60 m et contenant quelques cailloutis; mélange de



Photo 4 : Observation des sols provenant du forage, sous-opération 1B, direction nord (154-01-0872-11-NUM1-12)

cailloutis et de cailloux grisâtre subanguleux et subarrondis, hétérogène, d'une épaisseur d'environ 0,80 m et contenant quelques blocs rocheux; un limon argileux et faiblement sableux gris-beige moucheté d'orange, homogène et compact, d'environ 1,70 m d'épaisseur, qui apparaît de plus en plus argileux et grisâtre en profondeur. Cette dernière couche, dont la surface se trouve à environ 1,40 m sous le niveau actuel du terrain, a été identifiée comme un sol naturel stérile. Aucun indice ni artefact témoignant d'une occupation ancienne ou de la présence de sépultures n'ont été mis au jour au cours de cette surveillance archéologique.

4.1.4 Conclusion et recommandations

La surveillance archéologique des travaux réalisée dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

CONCLUSION

Un projet routier du ministère des Transports du Québec, situé sur le territoire de la Direction de l'Est-de-la-Montérégie, a nécessité une surveillance archéologique de travaux d'excavation. Ce projet a couvert une distance approximative de 3 m d'emprise, dans lesquels une surveillance archéologique des excavations a été réalisée. Au total, deux sous-opérations ont été enregistrées dans cette emprise sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de cette surveillance archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

BIBLIOGRAPHIE

ANONYME

1983 Voix de l'Est, 14 février.

ANONYME

1957 Journal Le clairon maskoutain, page 1, jeudi le 19 septembre.

BADGLEY, Ian

1984 *Phase III, embranchements Drummondville et Asbestos, étude de potentiel et inventaire archéologique*. Gaz Inter-cité Québec/Cogegaz, rapport inédit, 42 pages.

ETHNOSCOPI

2004 *Lignes de raccordement du réseau à 120 kV au poste de la Montérégie. Interventions archéologiques*. Hydro-Québec, rapport inédit, 117 pages.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF)

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ). Gouvernement du Québec, Québec (février 2011).

Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec. Gouvernement du Québec, Québec (février 2011).

PATRIMOINE EXPERTS

2003 *Inventaires archéologiques (été 2002)*. Direction de l'Est-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 144 pages.

2001 *Inventaires archéologiques (été 2001)*, Direction de l'Est-de-la-Montérégie, Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 77 pages.

2000 *Inventaires archéologiques*, Direction de l'Est-de-la-Montérégie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 125 pages.

1999 *Inventaires archéologiques*, Direction de l'Est-de-la-Montérégie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. Ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 113 pages.

BIBLIOGRAPHIE

ASSOCIATION DES ARCHÉOLOGUES DU QUÉBEC

2002 *Répertoire québécois des études de potentiel archéologiques* (RQEPA).
« Ressource électronique ». Québec.

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : MTQ, Direction de l'Est-de-la-Montérégie, municipalité d'Upton
Film n° : 154-01-0872-11-NUM

Archéologue : Mathieu Sévigny
Type de film : Numérique

Date	Cliché	Négatif	Identification	Description	Orientation
15-03-2011	1	P3150001	Général	Emplacement du poteau à relocaliser	O.
15-03-2011	2	P3150002	Général	Idem	O.
15-03-2011	3	P3150003	Général	Idem	O.
15-03-2011	4	P3150004	Général	Idem	N.-E.
15-03-2011	5	P3150005	Général	Vue, centre-ville d'Upton.	E.
15-03-2011	6	P3150006	Sous-op. 1A	Forage à l'est du poteau existant.	E.
15-03-2011	7	P3150007	Sous-op. 1A	Résultat du premier forage.	N.
15-03-2011	8	P3150008	Sous-op. 1A	Extraction du poteau à relocaliser	N.-E.
15-03-2011	9	P3150009	Sous-op. 1A	Idem	N.-E.
15-03-2011	10	P3150010	Sous-op. 1A	Idem	S.-E.
15-03-2011	11	P3150011	Sous-op. 1B	Emplacement du forage (sous-opération 1B) destiné à recevoir le poteau.	E.
15-03-2011	12	P3150012	Sous-op. 1B	Observation des sols dégagés	N.
15-03-2011	13	P3150013	Sous-op. 1B	Puits excavé (à 3,00 m)	Plongée
15-03-2011	14	P3150014	Sous-op. 1B	Sols recueillis	O.
15-03-2011	15	P3150015	Sous-op. 1B	Installation d'une membrane géotextile à la base du poteau	N.-O.
15-03-2011	16	P3150016	Sous-op. 1B	Preuve de déplacement	N.
15-03-2011	17	P3150017	Sous-op. 1B	Mise en place du poteau	N.-O.
15-03-2011	18	P3150018	Général	Vue des travaux complétés	N.-E.