Transports Québec

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2009)
Direction de l'Est-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

ethnoscop

Février 2012

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2009)

Direction de l'Est-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4
Téléphone : 450 449-1250
Télécopieur : 450 449-0253
Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Permis de recherche archéologique au Québec :
09-ETHN-08

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
Numéro de contrat : 850756774 (Numéro de dossier : 8201-09-AD04)

Février 2012

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES ii

LISTE DES FIGURES iii

LISTE DES TABLEAUX iii

LISTE DES PHOTOGRAPHIES iii

ÉQUIPE DE RÉALISATION iv

INTRODUCTION 1

1.0 MANDAT 3

2.0 IDENTIFICATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ROUTIER 4

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE 5
- 3.1 Recherches documentaires 5
- 3.2 Identification des sites archéologiques 5
- 3.3 Évaluation des sites archéologiques 6

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE 7
- 4.1 Projet n^{o} 154-08-0339, chemin de Saint-Robert, municipalité de Saint-Robert, reconstruction d'un ponceau 7
  - 4.1.1 État des connaissances en archéologie 7
  - 4.1.2 Inventaire archéologique 9
  - 4.1.3 Résultats 9
  - 4.1.4 Conclusion et recommandations 14

CONCLUSION 17

BIBLIOGRAPHIE 18

ANNEXE A : Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation du projet d'aménagement routier inventorié	2
Figure 2	Localisation du projet n^{o} 154-08-0339, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés dans la zone d'étude du projet	8
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet n^{o} 154-08-0339	10
Figure 4	Localisation des secteurs inventoriés, projet n^{o} 154-08-0339	11

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n^{o} 154-08-0339	7
Tableau 2	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n^{o} 154-08-0339	12

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Ponceau, chemin de Saint-Robert, direction nord (154-08-0339-09-NUM1-12)	
Photo 1	Secteur 1, paroi nord du sondage n^{o} 1, direction nord (154-08-0339-09-NUM1-17)	9
Photo 2	Secteur 3, direction sud (154-08-0339-09-NUM1-14)	15
Photo 3	Secteur 3, paroi est du sondage n^{o} 8, direction est (154-08-0339-09-NUM1-22)	15
Photo 4	Secteur 4, direction sud (154-08-0339-09-NUM1-5)	16

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy
Archéologue, responsable de projets

Marie-Pier Desjardins
Archéologue, responsable de projets

Ghislain Gagnon
Archéologue, responsable de projets

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu
Archéologue coordonnateur

Laurence Johnson
Coordonnatrice

Christian Gates St-Pierre
Archéologue chargé de projet

François Ponton
Technicien archéologue

Annie-Claude Murray
Assistante archéologue

Liliane Carle
Géographe cartographe

Virginie Rompré
Réviseure linguistique

Armelle Ménard
Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade
Édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé au cours de l'été 2009 dans l'emprise d'un projet routier localisé sur le territoire de la Direction de l'Est-de-la-Montérégie (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire avait pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ce projet de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routier effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante expose les résultats de l'inventaire archéologique en présentant d'abord l'état des connaissances en archéologie pour une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. Par la suite, l'information relative à l'inventaire archéologique est présentée, avec les tableaux, photographies et figures illustrant les limites des secteurs inventoriés. Un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2009 ainsi que des recommandations sont présentés en conclusion.

L'inventaire a été réalisé par un archéologue chargé de projet et un technicien archéologue, le 15 septembre 2009.

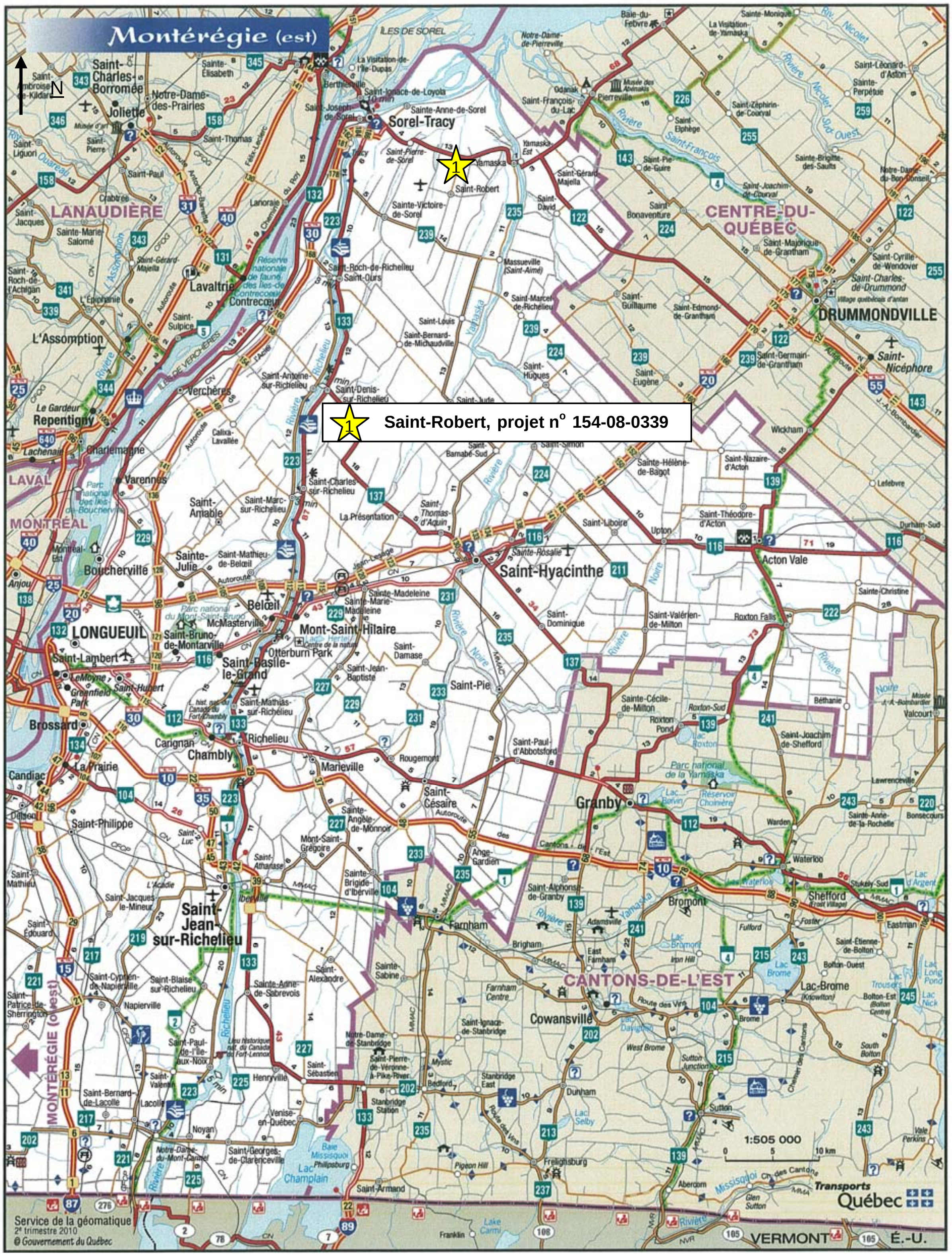

Figure 1 : Localisation du projet d'aménagement routier inventorié (source : La carte routière du Québec 2009, http://www.quebec511.gouv.qc.ca/images/fr/carte_routiere/web19_monteregie_est.pdf, ministère des Transports du Québec, (extrait))

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. est défini comme suit :

- effectuer, préalablement à l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise du projet d'aménagement routier;

- effectuer, préalablement à l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport de recherche de l'inventaire archéologique;

- effectuer, préalablement à l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie relative à l'occupation humaine;

- effectuer un inventaire archéologique comprenant une inspection visuelle et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites de l'emprise déterminée par le MTQ ainsi que dans les emplacements des sources d'approvisionnement en matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation du projet;

- localiser, délimiter de façon relative et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques éventuellement découverts ou connus antérieurement dans l'emprise du projet;

- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur des sites archéologiques menacés par la réalisation des travaux d'aménagements routiers;

- produire un rapport de recherche de l'inventaire archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ROUTIER

Numéro de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-08-0339	Chemin de Saint-Robert, municipalité de Saint-Robert, reconstruction d'un ponceau	9	N
Total		**9**	

N = négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives du MTQ. Les techniques d'intervention ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des sols en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques connus dans la zone d'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant le registre de l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et la *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine (MCCCF) ainsi que les divers rapports et publications disponibles. L'information relative aux études de potentiel archéologique a été colligée en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEAP).

3.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique débute par une inspection visuelle de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, pentes trop fortes, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques perceptibles à la surface du sol.

Les sondages archéologiques mesurent environ 900 cm^2 et sont excavés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement décapés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque sondage est déterminée par l'atteinte d'un niveau de sol naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage tous les 15 m, le long d'alignements eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes et transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsque des sites archéologiques sont mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'ils peuvent contenir. L'évaluation des sites doit comprendre les étapes suivantes :

- délimiter la superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés tous les 5 m ou tous les 10 m et de plus grande dimension (0,50 m sur 0,50 m);

- effectuer des relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;

- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol ou de tous autres matériaux utiles à la compréhension des sites archéologiques;

- relever les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;

- réunir de l'information sur les types d'occupation des sites archéologiques;

- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Projet n^{o} 154-08-0339, chemin de Saint-Robert, municipalité de Saint-Robert, reconstruction d'un ponceau

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Deux études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité de la zone d'étude du projet (Arkéos, 1987; Ferdais et Cossette, 1983). De plus, trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Ethnoscop, 2008; Patrimoine Experts, 2000, 2004). Aucune des études et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier. Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCF révèle la présence de deux sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone mais aucun site n'est actuellement connu dans l'emprise du projet (figure 2; tableau 1).

Tableau 1 : Sites archéologiques connus localisés dans la zone d'étude du projet n^{o} 154-08-0339

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en mètres)	Référence
CaFg-3	7,25 km à l'ouest	Amérindienne préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 ans AA à 4200 ans AA)	Inconnue	Au 601, boulevard Fiset (route 132), au sud-est de Sorel	Richelieu	12	Mandeville, Jean, 1984
CaFg-4	7,5 km à l'ouest	Amérindienne préhistorique Archaïque récent post-laurentien (4200 ans AA à 3000 ans AA)	Inconnue	Rive ouest du ruisseau du Marais	Richelieu	14	Chapdelaine, Claude, 1986

Figure 2 (11 x 17)

4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé le 15 septembre 2009, dans le cadre du projet de reconstruction d'un ponceau sur le chemin de Saint-Robert, dans la municipalité de Saint-Robert (figures 2 et 3). L'emprise du projet est située immédiatement au sud de la route Marie-Victorin (route 132), plus précisément entre les chaînages 3 + 640 et 3 + 810. Le ponceau draine une partie des eaux de la rivière Pot au Beurre. L'inspection visuelle de l'emprise, d'une longueur approximative de 170 m et d'une largeur d'environ 25 m, a permis de délimiter quatre secteurs d'inventaire archéologique (figure 4).

4.1.3 Résultats

Le secteur 1 est situé du côté ouest du chemin de Saint-Robert et au nord du ruisseau entre les chaînages 3 + 730 et 3 + 810 (figure 4; tableau 2). Sa partie nord est constituée d'une surface plane et gazonnée alors que sa partie sud, plus basse, est constituée de remblais d'argile lourde et compacte, qu'il a été impossible d'excaver. Les deux sondages ont donc été excavés dans la partie nord du secteur. Le profil stratigraphique observé dans ces sondages comprenait, à partir de la surface : une couche de limon organique et sableux brun foncé, meuble à ferme, d'environ 0,05 m d'épaisseur; une couche de sable limoneux brun grisâtre, plutôt ferme, contenant un peu de cailloutis et quelques inclusions anthropiques (fragments d'asphalte et de terre cuite fine blanche), d'une épaisseur d'environ 0,10 m; un sable hétérogène brun-beige, meuble et sans inclusion, contenant toutefois des lentilles de sable gris ou brun foncé (photo 1). D'une épaisseur d'au moins 0,60 m, cette dernière couche constituait vraisemblablement un remblai et, compte tenu de la profondeur atteinte (plus de 0,75 m), il n'a pas été possible d'observer le sol naturel stérile.

Photo 1 : Secteur 1, paroi nord du sondage n^{o} 1, direction nord (154-08-0339-09-NUM1-17)

Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n^{o} 154-08-0339 (source : 31I 1, HMQ97-122-238, Photo-cartothèque provinciale, 7 juin 1997)

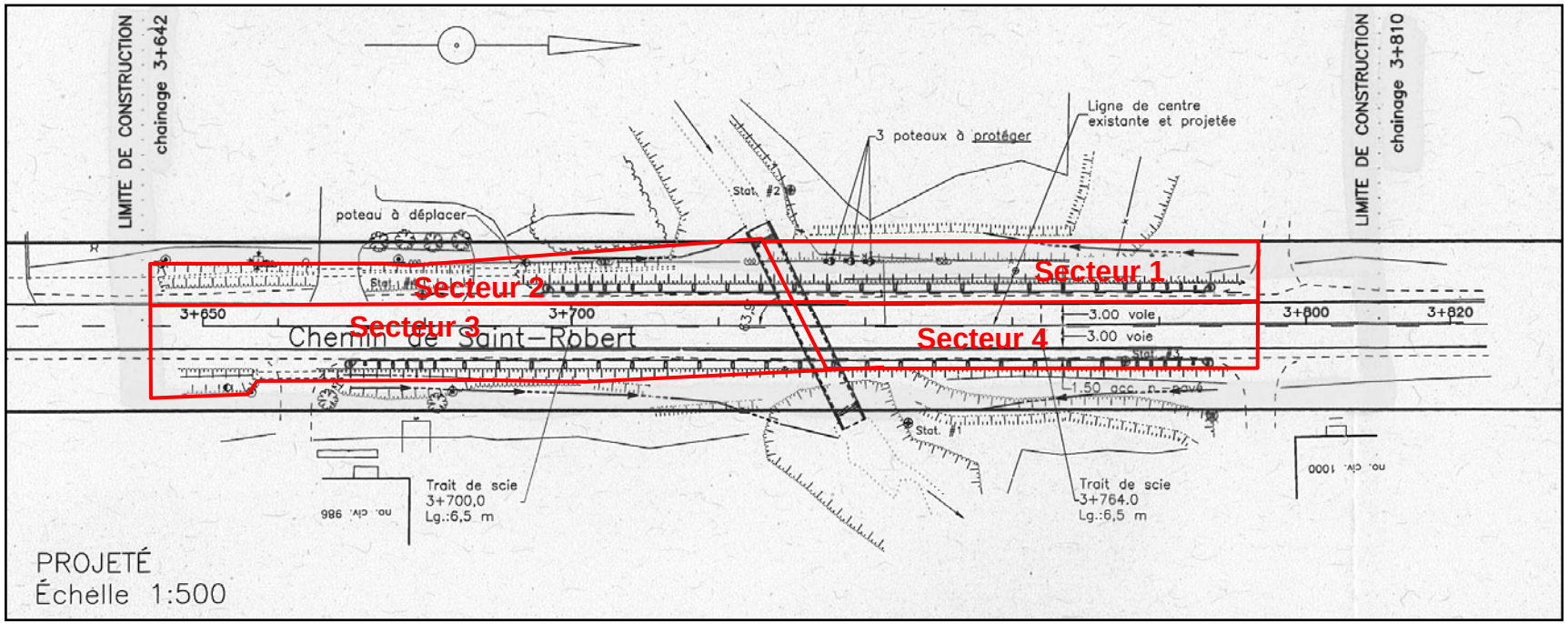

Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés, projet n^{o} 154-08-0339 (source : Ministère des Transports du Québec, état des lieux, projeté et sections [extrait], PO-09-17259, 3/4, 27 avril 2009)

Tableau 2 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n^{o} 154-08-0339

Secteur	Localisation					Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-			
1	3 + 730	3 + 810	80	7	560	Iv et Sa	0	2	Généralement plane	1) Terreau de surface 2) Remblais	Surface gazonnée couvrant des remblais récents
2	3 + 640	3 + 715	75	7	525	Iv et Sa	0	2	Généralement plane	1) Terreau de surface 2) Remblais	Surface gazonnée et bosquet de conifères
3	3 + 640	3 + 725	85	7	595	Iv et Sa	0	3	Généralement plane avec un remblai	1) Terreau de surface 2) Remblais 3) Argile naturelle grise stérile	Surface gazonnée
4	3 + 740	3 + 810	70	7	490	Iv et Sa	0	2	Remblais en bordure du chemin, pente vers le ruisseau	1) Terreau de surface 2) Remblais	Surface gazonnée
TOTAL					**2 770**	**-**	**0**	**9**	**-**	**-**	**-**

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques).

Le secteur 2 est localisé du côté ouest du chemin de Saint-Robert, au sud du ruisseau entre les chaînages 3 + 640 et 3 + 730 (figure 4; tableau 2). Il était constitué d'une surface gazonnée, plane dans la partie nord et irrégulière dans la partie sud. Son extrémité nord était aussi occupée par un petit bosquet de conifères. Deux sondages ont été excavés dans la partie nord, car, selon l'un des propriétaires riverains, l'irrégularité de la surface de la partie sud était le résultat de l'accumulation de remblais. Le profil stratigraphique observé dans le premier sondage était le même que celui des sondages du secteur 1, soit un terreau de surface reposant sur une succession de remblais qui atteignait une profondeur supérieure à 0,80 m sous le niveau actuel du terrain. Le deuxième sondage, excavé au sud du premier, révélait plutôt la présence, sous le terreau de surface, d'un limon sableux beige à brun pâle, compact et sans inclusion, constituant un sol naturel stérile. La surface de ce dernier sondage étant plus basse que celle des précédents, elle n'avait probablement pas été remblayée compte tenu de sa proximité avec le fossé qui bordait le chemin.

Le secteur 3 est situé du côté est du chemin de Saint-Robert, au sud du ruisseau, entre les chaînages 3 + 640 et 3 + 730 (figure 4; tableau 2). Sa partie sud était constituée d'un terrain rehaussé dont la surface était gazonnée. Cette topographie, d'origine naturelle, selon le même propriétaire voisin, est toutefois apparue comme le résultat de travaux de remblayage (photo 2). Les sondages excavés dans le secteur 3 ont en effet permis d'observer, sous une mince couche de surface (0,05 m) constituée d'un limon sableux et organique brun foncé et ferme, un premier remblai de 0,40 m d'épaisseur composé d'un limon sableux brun-beige, meuble à ferme, reposant sur un deuxième remblai constitué d'un limon argileux hétérogène gris marbré de beige et de brun rouille, ferme à compact, d'une épaisseur de 0,20 m. Sous ces remblais, à une profondeur d'environ 0,65 m sous le niveau actuel du terrain, une argile grise brunâtre compacte, représentant le sol naturel stérile, a été observée. L'épaisseur de ces remblais diminuait toutefois dans les sondages situés dans la partie nord du secteur 3 (photo 3).

Le secteur 4 est localisé du côté est du chemin de Saint-Robert, entre le ruisseau et la limite nord de l'emprise entre les chaînages 3 + 730 et 3 + 810 (figure 4; tableau 2). La partie nord de ce secteur a déjà été remblayée alors que sa partie sud était constituée d'un fossé dirigé vers le ruisseau (photo 4). Les deux sondages excavés dans la partie nord du secteur 4 ont révélé la présence de remblais immédiatement sous la surface. Ils étaient constitués de nombreux fragments de calcaire schisteux compris dans une matrice de sable limoneux brun grisâtre, très compacte. Compte tenu de la compacité de ce sol, il s'est avéré impossible de poursuivre l'excavation manuelle au-delà de 0,15 m à 0,20 m de profondeur. Les sols naturels stériles n'ont donc pu être atteints dans les sondages du secteur 4.

Le faible nombre de sondages réalisés lors de cet inventaire est attribuable à la présence de nombreux remblais et de fossés occupant une bande d'environ 7 m de largeur entre la chaussée du chemin et la limite de l'emprise. Plusieurs accès à des

résidences, dont la surface était asphaltée ou en pierre concassée, occupaient également cette partie de l'emprise.

4.1.4 Conclusion et recommandations

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

Photo 2 : Secteur 3, direction sud (154-08-0339-09-NUM1-14)

Photo 3 : Secteur 3, paroi est du sondage n^{o} 8, direction est (154-08-0339-09-NUM1-22)

Photo 4 : Secteur 4, direction sud (154-08-0339-09-NUM1-5)

CONCLUSION

Le projet routier MTQ 154-08-0339, situé sur le territoire de la Direction de l'Est-de-la-Montérégie a fait l'objet d'un inventaire archéologique au cours de l'été 2009. Cet inventaire a couvert une distance approximative de 170 m d'une emprise ayant la superficie d'environ 4 250 m^2, dans lesquelles une inspection visuelle et des sondages archéologiques ont été réalisés. Au total, neuf sondages ont été excavés dans cette emprise, sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de cet inventaire archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

BIBLIOGRAPHIE

ARKÉOS

1987 *Étude de potentiel archéologique de la région du lac Saint-Pierre*, Trois-Rivières, 204 pages, 6 cartes et annexes. Rapport synthèse déposé au ministère des Affaires culturelles du Québec et à la C.O.L.A.S.P.

FERDAIS, Marie, et Évelyne COSSETTE

1983 *Rapport d'activités, Inventaire archéologique, été 1983*, Hydro-Québec, Ministère de la Culture et des Communications du Québec.

ETHNOSCOP

2008 *Inventaires archéologiques (été 2006), Direction de l'Est-de-la-Montérégie*, Direction de Montréal et de l'Ouest, MTQ, 61 pages et annexes. Rapport inédit.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ). Gouvernement du Québec, Québec (février 2010)

Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec. Gouvernement du Québec, Québec (février 2010)

PATRIMOINE EXPERTS

2004 *Inventaires archéologiques (été 2003), Direction de l'Est-de-la-Montérégie*, Direction de Montréal et de l'Ouest, MTQ, 46 pages et annexe. Rapport inédit.

2000 *Inventaires archéologiques, Direction de l'Est-de-la-Montérégie*, Direction de Montréal et de l'Ouest, MTQ, 130 pages et annexe. Rapport inédit.

RQEPA

2002 *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique*

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : **Projet MTQ n° 154-08-0339, Direction de l'Est-de-la-Montérégie, municipalité de Saint-Robert** **Archéologue :** **Christian Gates St-Pierre**

Film n° : **154-08-0339-09-NUM1** **Type de film :** **Numérique**

Date	Cliché	Négatif	Localisation	Description	Orientation
15-09-2009	1	P915001	Secteur 1	Remblais visibles sur une section érodée	N.
15-09-2009	2	P915002	Secteur 1	Remblais visibles sur une section érodée	N.
15-09-2009	3	P915004	Secteur 1	Remblais visibles sur une section érodée	N.
15-09-2009	4	P915005	Secteur 4	Vue générale	N.
15-09-2009	5	P915006	Secteur 4	Vue générale	S.
15-09-2009	6	P915008	Secteur 1	Vue générale	S.-E.
15-09-2009	7	P915009	Secteur 1	Vue générale	S.
15-09-2009	8	P915010	Secteur 2	Vue générale	S.-O.
15-09-2009	9	P915011	Secteur 2	Vue générale	S.-O.
15-09-2009	10	P915012	Secteur 2	Vue générale	S.-O.
15-09-2009	11	P915013	Secteur 3	Vue générale	S.
15-09-2009	12	P915014	Secteur 3	Vue générale	N.
15-09-2009	13	P915015	Secteur 3	Vue générale	N.-E.
15-09-2009	14	P915016	Secteur 3	Vue générale	S.
15-09-2009	15	P915017	Secteurs 1 et 2	Ruisseau	S.-O.
15-09-2009	16	P915018	Générale	Vue générale	S.
15-09-2009	17	P915021	Secteur 1	Sondage n° 1	N.
15-09-2009	18	P915022	Secteur 4	Sondage n° 4	O.
15-09-2009	19	P915023	Secteur 2	Sondage n° 7	E.
15-09-2009	20	P915024	Secteur 3	Sondage n° 6	O.
15-09-2009	21	P915025	Secteur 3	Sondage n° 8	
15-09-2009	22	P915026	Secteur 3	Sondage n° 8	E.