



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)

DIRECTION DE LA CAPITALE-NATIONALE



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)

**Direction de la Capitale-Nationale
Direction générale de Québec et de l'Est**

Permis de recherche archéologique au Québec : 10-ARTE-05
N° de contrat, ministère des Transports : 6203-07-AD08

Rapport préparé par :

Artefactuel, coop de travail

C. P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : 418-999-0138

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca
Site Web : www.artefactuel.ca

Janvier 2012

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES.....	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	iii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	iv
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	vi
1.0 INTRODUCTION.....	1
2.0 MANDAT.....	2
3.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS.....	3
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
4.1 Recherches documentaires	5
4.2 Identification des sites archéologiques	5
4.3 Évaluation des sites archéologiques	6
5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	7
5.1 Projet n° 154-00-0693, route Saint-Charles, municipalité de Saint-Ubalde, reconstruction du pont P-06225	7
5.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
5.1.2 Inventaire archéologique.....	7
5.1.3 Conclusion.....	8
5.2 Projet n° 154-99-0651, chemin Saint-Ours, municipalité de Baie-Saint-Paul, reconstruction du pont P-01689	15
5.2.1 État des connaissances en archéologie.....	15
5.2.2 Inventaire archéologique.....	15
5.2.3 Conclusion.....	16
5.3 Projet n° 154-99-0683, route du Moulin, municipalité de L'Ancienne-Lorette, reconstruction du pont P-01829	23
5.3.1 État des connaissances en archéologie.....	23
5.3.2 Inventaire archéologique.....	24
5.3.3 Conclusion.....	26
6.0 CONCLUSION.....	33
7.0 BIBLIOGRAPHIE.....	34
ANNEXE CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	37

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Google Earth version 6.0.0.1735 (bêta), 2010).....	4
Figure 2 : Localisation du projet n° 154-00-0693, route Saint-Charles, municipalité de Saint-Ubalde, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 31I/06 et 31I/09 (extraits)).....	9
Figure 3 : Localisation du projet n° 154-00-0693, route Saint-Charles, municipalité de Saint-Ubalde, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q04802-193 au 1:15 000)	10
Figure 4 : Projet n° 154-00-0693, localisation de l'emprise des travaux, route Saint-Charles, municipalité de Saint-Ubalde (source : ministère des Transports du Québec).....	11
Figure 5 : Localisation du projet n° 154-99-0651, chemin Saint-Ours, municipalité de Baie-Saint-Paul, des sites connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21M/07, 21M/08, 21M/09 et 21M/10 (extraits))	17
Figure 6 : Localisation du projet n° 154-99-0651, chemin Saint-Ours, municipalité de Baie-Saint-Paul, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q81869-25 au 1:15 000).....	18
Figure 7 : Projet n° 154-99-0651, localisation de l'emprise des travaux, chemin Saint-Ours, municipalité de Baie-Saint-Paul (source : ministère des Transports du Québec)	19
Figure 8 : Localisation du projet n° 154-99-0683, route du Moulin, municipalité de L'Ancienne-Lorette, des sites connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21L/14 (extraits)).....	27
Figure 9 : Localisation du projet n° 154-99-0683, route du Moulin, municipalité de L'Ancienne-Lorette, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q02711-64 au 1:15 000).....	28
Figure 10 : Projet n° 154-99-0683, localisation de l'emprise des travaux, route du Moulin, municipalité de L'Ancienne-Lorette (source : ministère des Transports du Québec)	29

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Description des projets et résultats	3
Tableau 2 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-00-0693, pont P-6225, route Saint-Charles, rivière Blanche.....	8
Tableau 3 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-99-0651.....	15
Tableau 4 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-99-0651, pont P-01689, chemin Saint-Ours, rivière de la Goudronnerie	16
Tableau 5 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-99-0683	23
Tableau 6 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-99-0683, pont P-01829, route du Moulin, rivière Lorette	25

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo de la page couverture : Projet n° 154-99-0683, vue générale de l'emprise à partir de sa limite nord-est, au nord de la route du Moulin, municipalité de L'Ancienne-Lorette, vers le sud-ouest (photo n° 154-99-0683-14)

Photo 1 : Projet n° 154-00-0693, vue générale de l'emprise des travaux à partir du kilomètre 0+000, côté nord de la route Saint-Charles, direction nord-est (photo n° 154-00-0693-02).....	12
Photo 2 : Projet n° 154-00-0693, vue générale de l'emprise des travaux à partir du kilomètre 0+120, côté nord de la route Saint-Charles, direction ouest (photo n° 154-00-0693-09).....	12
Photo 3 : Projet n° 154-00-0693, vue générale de l'emprise des travaux à partir du kilomètre 0+000, côté sud de la route Saint-Charles, direction sud-est (photo n° 154-00-0693-03).....	13
Photo 4 : Projet n° 154-00-0693, vue générale de l'emprise à partir du kilomètre 0+120, côté sud de la route Saint-Charles, rive ouest de la rivière de la Goudronnerie, direction ouest (photo n° 154-00-0693-08).....	13
Photo 5 : Projet n° 154-00-0693, paroi d'un sondage réalisé du côté sud de la route Saint-Charles, kilomètre 0+040, direction ouest (photo n° 154-00-0693-11).....	14
Photo 6 : Projet n° 154-99-0651, vue générale de l'emprise des travaux, côté nord du chemin Saint-Ours, direction ouest (photo n° 154-99-0651-11).....	20
Photo 7 : Projet n° 154-99-0651, vue générale de l'emprise des travaux, côté nord du chemin Saint-Ours, rive est de la rivière de la Goudronnerie, direction ouest (photo n° 154-99-0651-03).....	20
Photo 8 : Projet n° 154-99-0651, vue générale de l'emprise des travaux, côté sud du chemin Saint-Ours, rive ouest de la rivière de la Goudronnerie, direction est (photo n° 154-99-0651-07).....	21
Photo 9 : Projet n° 154-99-0651, vue générale de l'emprise des travaux, côté sud du chemin Saint-Ours, rive est de la rivière de la Goudronnerie, direction ouest (photo n° 154-99-0651-04).....	21
Photo 10 : Projet n° 154-99-0651, paroi du sondage réalisé du côté sud du chemin Saint-Ours, rive est de la rivière de la Goudronnerie, direction ouest (photo n° 154-99-0651-16).....	22
Photo 11 : Projet n° 154-99-0683, vue générale de l'emprise à partir du kilomètre 1+125, côté nord de la route du Moulin, vers l'ouest (photo n° 154-99-0683-16).....	30

Photo 12 : Projet n° 154-99-0683, vue générale de l'emprise au niveau de la rivière, à partir du kilomètre 1+070, du côté nord de la route du Moulin, vers l'est (photo n° 154-99-0683-02)30

Photo 13 : Projet n° 154-99-0683, maçonnerie au nord-est du pont, vers l'est (photo n° 154-99-0683-31)31

Photo 14 : Projet n° 154-99-0683, paroi d'un sondage réalisé du côté sud de la route du Moulin, au kilomètre 1+100, vers l'est (photo n° 154-99-0683-26)31

Photo 15 : Projet n° 154-99-0683, paroi d'un sondage réalisé sur l'île de sable au nord de la route du Moulin, au kilomètre 0+075, vers le nord (photo n° 154-99-0683-30).....32

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Denis Roy, archéologue

Ghislain Gagnon, archéologue

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Isabelle Bêty, archéologue

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

ARTEFACTUEL

Louis Gilbert, archéologue, coordonnateur, chargé de projet, inventaire, cartographie, rédaction et édition du rapport

Gina Vincelli, archéologue, chargée de projet, inventaire, rédaction

Nathalie Gaudreau, technicienne-archéologue, coordonnatrice (comptabilité)

Simon Santerre, technicien-archéologue

Millie Pouliot (Le Juste Mot), réviseure

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2010 dans le cadre de projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Capitale-Nationale (figure 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises de ces projets de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'évaluation qualitative et quantitative, ainsi que de protéger et sauvegarder des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de chacun des inventaires, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet routier, ou de 5 km en zone urbaine. Les informations relatives à ces inventaires sont présentées sous forme de tableaux, et chacun des projets est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état des résultats des interventions réalisées en 2010 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère touchés par ces interventions. Les inventaires ont été réalisés entre les mois de mai et septembre 2010 par une équipe composée d'un ou une archéologue et d'un ou une technicien(ne).

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel est le suivant :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'inventaires archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère ;
- Localiser, délimiter de façon approximative et évaluer les sites archéologiques déjà connus ou découverts dans le cadre d'inventaires réalisés antérieurement ;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont découverts dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace que pourraient représenter d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire un rapport d'inventaires archéologiques.

3.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS

Tableau 1 : Description des projets et résultats

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature du projet	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-00-0693	Saint-Ubalde	Pont P-06225, rivière Blanche, route Saint-Charles	Reconstruction d'un pont	2010-09-07	6	Négatif
154-99-0651	Baie-Saint-Paul	Pont P-01689, rivière de la Goudronnerie, chemin Saint-Ours	Reconstruction d'un pont	2010-09-08	1	Négatif
154-99-0683	L'Ancienne-Lorette	Pont P-01829, rivière Lorette, route du Moulin	Reconstruction d'un pont	2010-05-28	4	Négatif

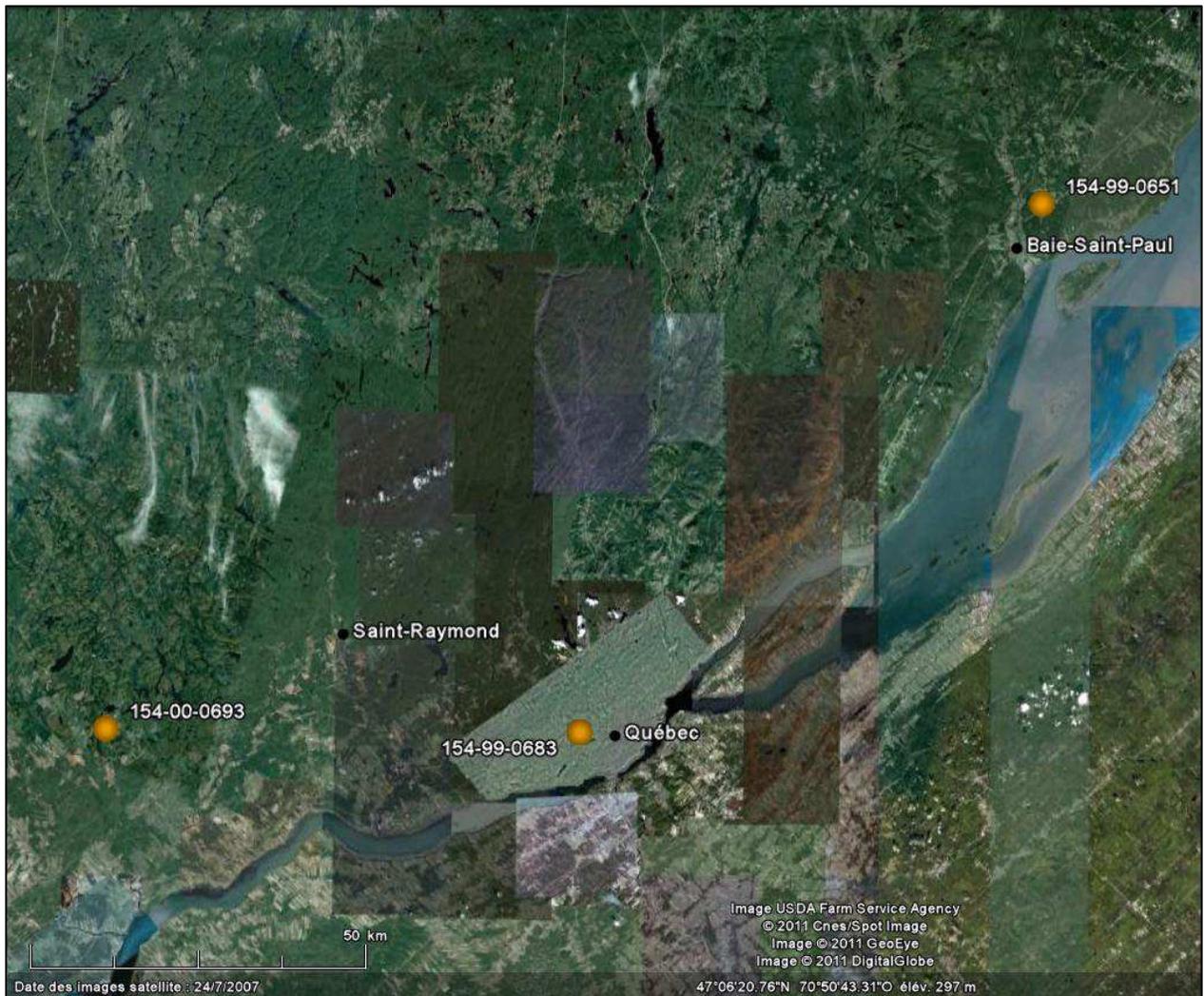


Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Google Earth version 6.0.0.1735 (bêta), 2010)

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les stipulations du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été réalisées. Les données recueillies proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ, MCCCCF 2011a), du Registre cartographique des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCCF 2011b) et du Macro-inventaire du patrimoine québécois (MAC 1985), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région à l'étude. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

4.2 Identification des sites archéologiques

Dans le cadre de l'inventaire archéologique, une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet routier est d'abord effectuée. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs dont les pentes sont fortes, qui ont été aménagés récemment ou qui sont situés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également de déceler des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondage archéologique sont systématiquement excavés. Ceux-ci couvrent une surface d'environ 900 cm² et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés, puis les horizons minéraux ou organiques enfouis sont fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités anthropiques. La distance moyenne entre les sondages est de 15 mètres et ceux-ci sont disposés le long de transects, eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres. De manière générale, un sondage est ainsi réalisé tous les 225 m². Les observations recueillies lors de l'inventaire sont directement consignées sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site comporte les étapes suivantes :

- délimiter la superficie du site en effectuant de nouveaux sondages, plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,5 m sur 0,5 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à la compréhension du site ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du site.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet n° 154-00-0693, route Saint-Charles, municipalité de Saint-Ubalde, reconstruction du pont P-06225

5.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre cartographique des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec et de celui de l'ISAQ du MCCCCF indique que deux inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone d'étude d'un rayon de 10 km ayant comme centre le projet (Ethnoscop 2008 ; Transit Analyse 1992) et qu'aucun site n'y est actuellement connu (figure 2). Le RQEPA ne signale aucune étude de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude.

5.1.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-00-0693 consiste en la reconstruction du pont P-06225 localisé sur la route Saint-Charles, au-dessus de la rivière Blanche, dans la municipalité de Saint-Ubalde (figures 3 et 4). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du pont et du chemin de déviation prévu. Une inspection visuelle ainsi que six sondages alternés ont été réalisés dans la section de l'emprise ne comprenant pas de fossé, d'entrée menant à des bâtiments, de citerne ou de ponceau. Cinq sondages ont donc été réalisés au sud du rang Saint-Charles et un seul du côté nord, à l'extrémité est de l'emprise. Aucun site archéologique n'a été découvert.

L'emprise des travaux se situe entre les chaînages 0+000 et 0+120 sur la route Saint-Charles. Dans sa portion ouest, l'emprise ne dépasse pas les limites de la route actuelle et de ses fossés. Au centre, l'emprise est plus large, puisqu'elle comprend un chemin de déviation (sa largeur maximale est d'environ 35 m). À son extrémité est, l'emprise est réduite à une largeur d'environ 25 m. Le secteur à l'étude présente une topographie plane et est occupé par des terrains résidentiels en milieu rural des deux côtés de la route Saint-Charles. En fait, les résidences se trouvent du côté nord de la route, alors que les bâtiments secondaires se trouvent du côté sud (photos 1 et 2). Du côté nord de la route se retrouve une petite zone arbustive sur la rive est de la rivière Blanche, laquelle fait exception aux terrains résidentiels gazonnés. Du côté sud de la route, sur la rive est de la rivière Blanche, l'environnement est caractérisé par un champ en friche et des pâturages (photo 3). Toujours du côté sud de la route, sur la rive ouest de la rivière, on retrouve une citerne enfouie et un chemin aménagé pour accéder à un bâtiment secondaire (hangar) (photo 4).

Les sondages ont révélé, du côté sud de la route Saint-Charles, une stratigraphie somme toute assez homogène. La couche de surface était composée d'un remblai de sable meuble brun, lequel reposait sur des sols mélangés et hétérogènes, soit un limon gris pâle tacheté de rouille ou un sable fin tacheté de gris. Ces dernières couches reposaient sur le sol naturel composé de limon gris pâle compact (photo 5). Quelques objets récents (clou tréfilé, manche d'outil en fer, verre opaque coloré, tesson de bouteille de verre avec la marque 7UP) ont été observés dans les deux premières couches de sol. Les couches enregistrées étaient d'épaisseurs variables, suivant la

morphologie du terrain. Près de la rivière, sur sa rive ouest, du côté sud de la route Saint-Charles, les couches de sols précédemment décrites étaient beaucoup plus épaisses. Cela pourrait probablement être le reflet d'un épisode de rehaussement du terrain par rapport à la rivière. Du côté nord de la route Saint-Charles, le seul sondage réalisé a révélé, sous la tourbe, un remblai de sable brun et de gravier très compact, lequel est possiblement associé à l'aménagement de la route Saint-Charles.

Tableau 2 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-00-0693, P-06225, route Saint-Charles, rivière Blanche, municipalité de Saint-Ubalde

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
-	-	0+000	0+120	120	35	2 400	Iv Sa	0	6	Plane	- Sable brun meuble - Limon gris pâle ou sable fin tacheté gris - Limon gris pâle compact stérile
Total				120	35	2 400		0	6		

Légende : Iv : inspection visuelle; Sa : sondages alternés; Sp : sondages ponctuels; Tm : tranchées mécaniques

5.1.3 Conclusion

Le projet n° 154-00-0693, qui consistait en la reconstruction du pont P-06225 sur la route Saint-Charles, au-dessus de la rivière Blanche, dans la municipalité de Saint-Ubalde, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. La réalisation d'une inspection visuelle et de six sondages alternés n'a pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

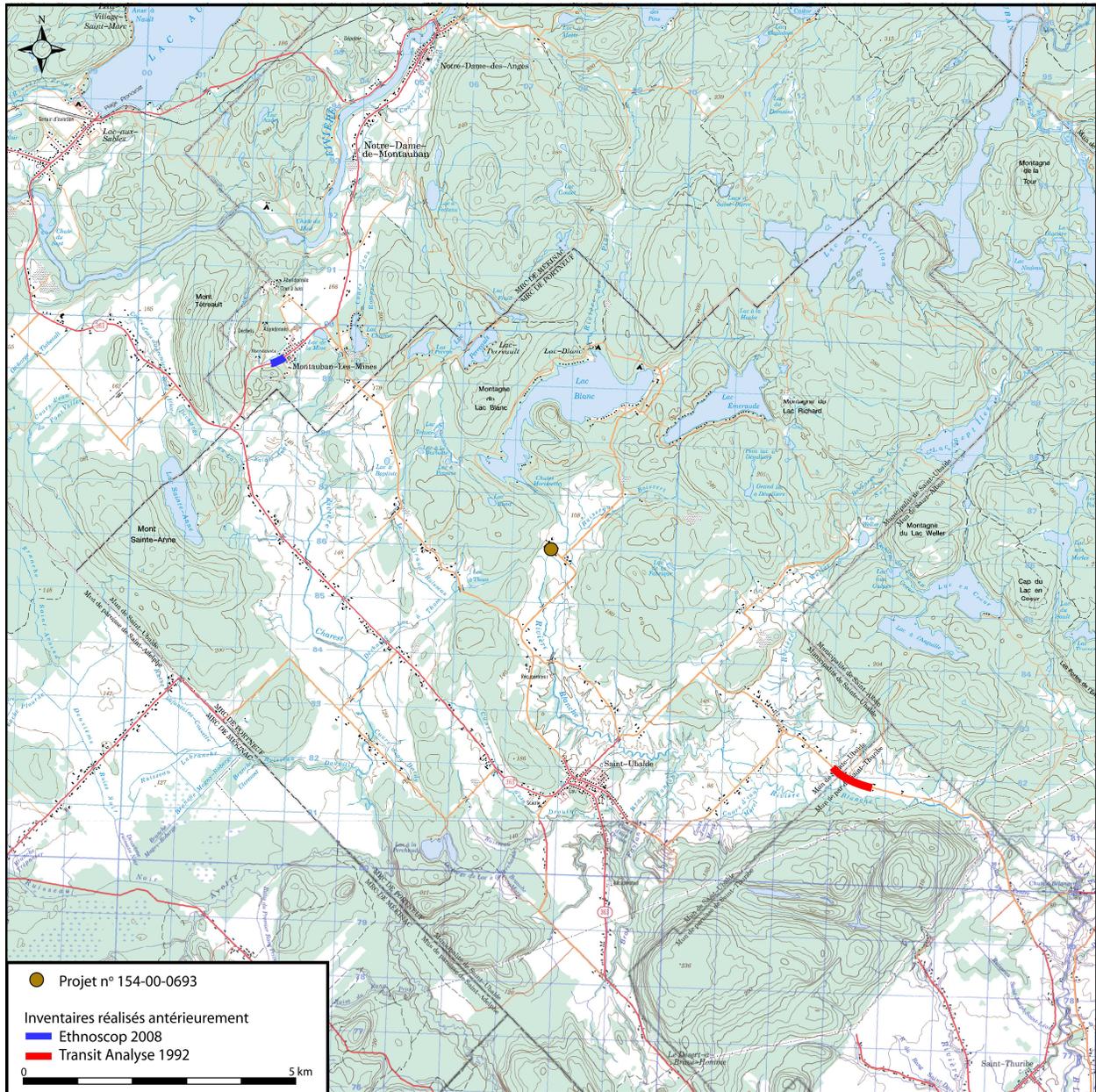


Figure 2 : Localisation du projet n° 154-00-0693, route Saint-Charles, municipalité de Saint-Ubalde, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 311/06 et 311/09 (extraits))



Figure 3 : Localisation du projet n° 154-00-0693, route Saint-Charles, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q04802-193 au 1:15 000)

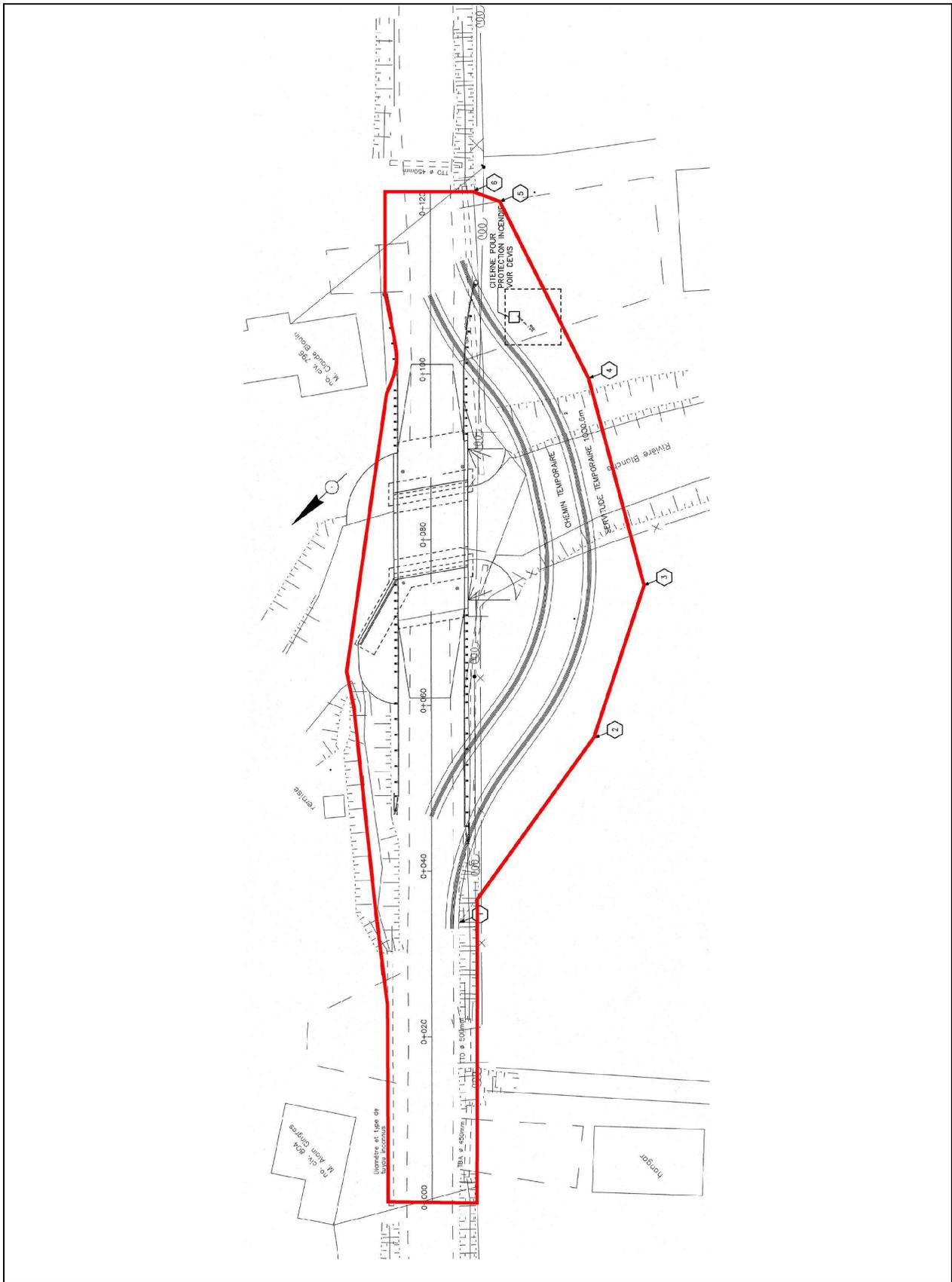


Figure 4 : Projet n° 154-00-0693, localisation de l'emprise des travaux, route Saint-Charles (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 1 : Projet n° 154-00-0693, vue générale de l'emprise des travaux à partir du kilomètre 0+000, côté nord de la route Saint-Charles, direction nord-est (photo n° 154-00-0693-02)



Photo 2 : Projet n° 154-00-0693, vue générale de l'emprise des travaux à partir du kilomètre 0+120, côté nord de la route Saint-Charles, direction ouest (photo n° 154-00-0693-09)



Photo 3 : Projet n° 154-00-0693, vue générale de l'emprise des travaux à partir du kilomètre 0+000, côté sud de la route Saint-Charles, direction sud-est (photo n° 154-00-0693-03)



Photo 4 : Projet n° 154-00-0693, vue générale de l'emprise à partir du kilomètre 0+120, côté sud de la route Saint-Charles, rive ouest de la rivière de la Goudronnerie, direction ouest (photo n° 154-00-0693-08)



Photo 5 : Projet n° 154-00-0693, paroi d'un sondage réalisé du côté sud de la route Saint-Charles, au kilomètre 0+040, direction ouest (photo n° 154-00-0693-11)

5.2 Projet n° 154-99-0651, chemin Saint-Ours, municipalité de Baie-Saint-Paul, reconstruction du pont p-01689

5.2.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre cartographique des sites et zones d'intervention archéologiques du Québec et de celui de l'ISAQ du MCCCCF indique que onze inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans une zone d'étude d'un rayon de 10 km ayant comme centre le projet (Artefactuel 2007 ; Cérane 1996 ; Ferdais 1983 ; Lavoie 2002, 2005 ; Loewen *et al.* 2004 ; Patrimoine Experts 2003 ; Pinal 1997, 2000b, 2001 et 2002). De plus, trois sites archéologiques y sont actuellement connus (tableau 3 et figure 5). Le RQÉPA signale quatre études de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude (Ethnoscop 1991 ; Ferdais 1983 ; Pinal 1995a, 1995b).

Tableau 3 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-99-0651

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer (m)	Distance du projet	Identités culturelles	Fonction	Sources
CiEo-1	Les Éboulements, chemin de la Grande Côte, côté ouest de la 362	Malbaie	Ind.	10,75 km	• Euroquébécoise 1800-1899	Entreposage	Pinal 2000a, 2000b
CiEo-d	Les Éboulements, associé à la maison du 272, rue Félix-Antoine-Savard	Malbaie	Ind.	9,9 km	• Euroquébécoise	Entreposage	Pinal 2000a
CjEp-1	Baie-Saint-Paul, près de l'intersection du rang Saint-Laurent et du rang Sainte-Croix	Du Gouffre	35	3,5 km	• Euroquébécoise • Euroquébécoise 1800-1899	Artisanale	Loewen <i>et al.</i> 2004 ; Loewen et Bélanger 2007

5.2.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-99-0651 consiste en la reconstruction d'un pont localisé sur le chemin Saint-Ours, au-dessus de la rivière de la Goudronnerie, dans la municipalité de Baie-Saint-Paul (figures 6 et 7). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du pont. Une inspection visuelle ainsi qu'un sondage archéologique ont été réalisés dans la section de l'emprise ne comprenant pas de fossé, de pente, d'entrée privée ou de bordure de route asphaltée. Le sondage a été réalisé à l'extrémité est de l'emprise, du côté sud du chemin Saint-Ours, sur la rive est de la rivière de la Goudronnerie. Aucun site archéologique n'a été découvert.

L'emprise des travaux s'étend sur une longueur approximative de 22 m et une largeur moyenne de 8 m, sur le chemin Saint-Ours. L'emprise présente une topographie relativement plane. Du côté nord du chemin Saint-Ours, sur la rive ouest de la rivière de la Goudronnerie, l'emprise ne va pas au-delà du fossé qui se trouve dans une zone arbustive (feuillus) (photo 6). Toujours du côté nord du chemin, sur la rive est de la rivière, l'emprise se limite à la bordure asphaltée associée à la route qui se situe à la limite d'une zone résidentielle (photo 7). Du côté sud du

chemin Saint-Ours, sur la rive ouest de la rivière, il est impossible de pratiquer des sondages archéologiques, puisque l’environnement est caractérisé par une forte pente descendante (vers l’est), laquelle est recouverte d’une végétation herbacée et arbustive (feuillus) (photo 8). Toujours du côté sud du chemin, sur la rive est de la rivière, un terrain gazonné sur lequel est aménagé un chemin et un bâtiment secondaire fait partie de l’emprise (photo 9). Un sondage a été effectué à cet endroit, à l’extrême est de l’emprise des travaux. La stratigraphie se compose d’un niveau de tourbe, sous lequel se trouve un épais remblai de sable (environ 0,6 m d’épaisseur) brun pâle compact contenant beaucoup de cailloux. Il pourrait s’agir ici d’un remblai de nivellement associé à l’aménagement du chemin Saint-Ours. Cette couche est déposée sur un limon stérile fin de couleur rouille homogène et friable, lequel a été sondé sur une profondeur de 0,1 m (photo 10).

Tableau 4 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-99-0651, pont P-01689, chemin Saint-Ours, rivière de la Goudronnerie, municipalité de Baie-Saint-Paul

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		
-	-	Ind.	Ind.	22	8	176	Iv Sp	0	1	Généralement plane, sauf sur la rive ouest de la rivière, au sud du chemin Saint-Ours, où se trouve une forte pente.	- Tourbe - Sable brun pâle très compact - Limon fin et friable de couleur rouille stérile
Total				22	8	176		0	1		

Légende : Iv : inspection visuelle ; Sa : sondages alternés ; Sp : sondages ponctuels ; Tm : tranchées mécaniques

5.2.3 Conclusion

Le projet n° 154-99-0651, qui consistait en la reconstruction d’un pont sur le chemin Saint-Ours, au-dessus de la rivière de la Goudronnerie, dans la municipalité de Baie-Saint-Paul, a fait l’objet d’un inventaire archéologique. La réalisation d’une inspection visuelle et d’un sondage archéologique a été possible dans le secteur visé. Cette intervention n’a pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l’archéologie.

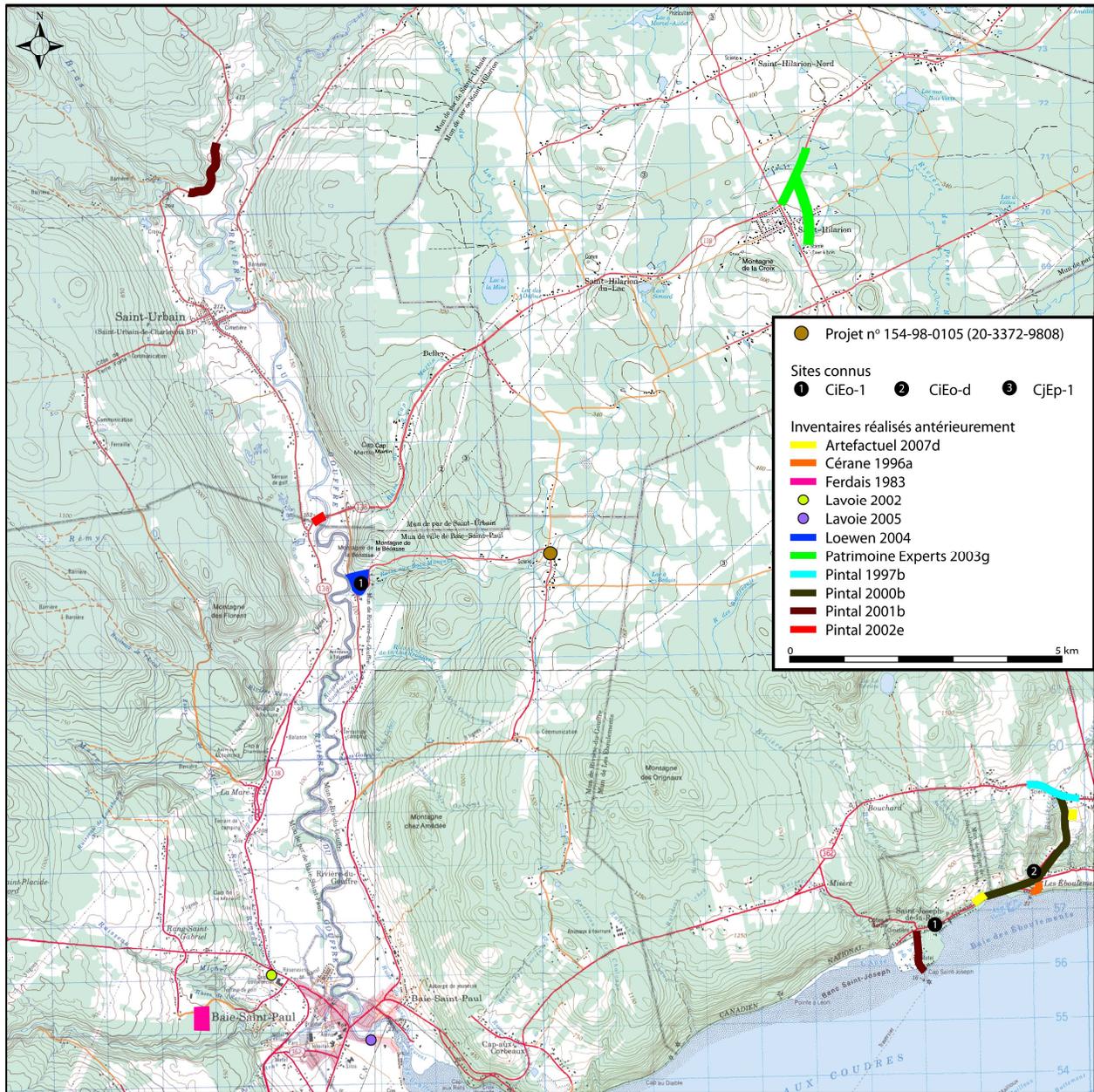


Figure 5 : Localisation du projet n° 154-99-0651, chemin Saint-Ours, des sites connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21M/07, 21M/08, 21M/09 et 21M/10 (extraits))



Figure 6 : Localisation du projet n° 154-99-0651, chemin Saint-Ours, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q81869-25 au 1:15 000)

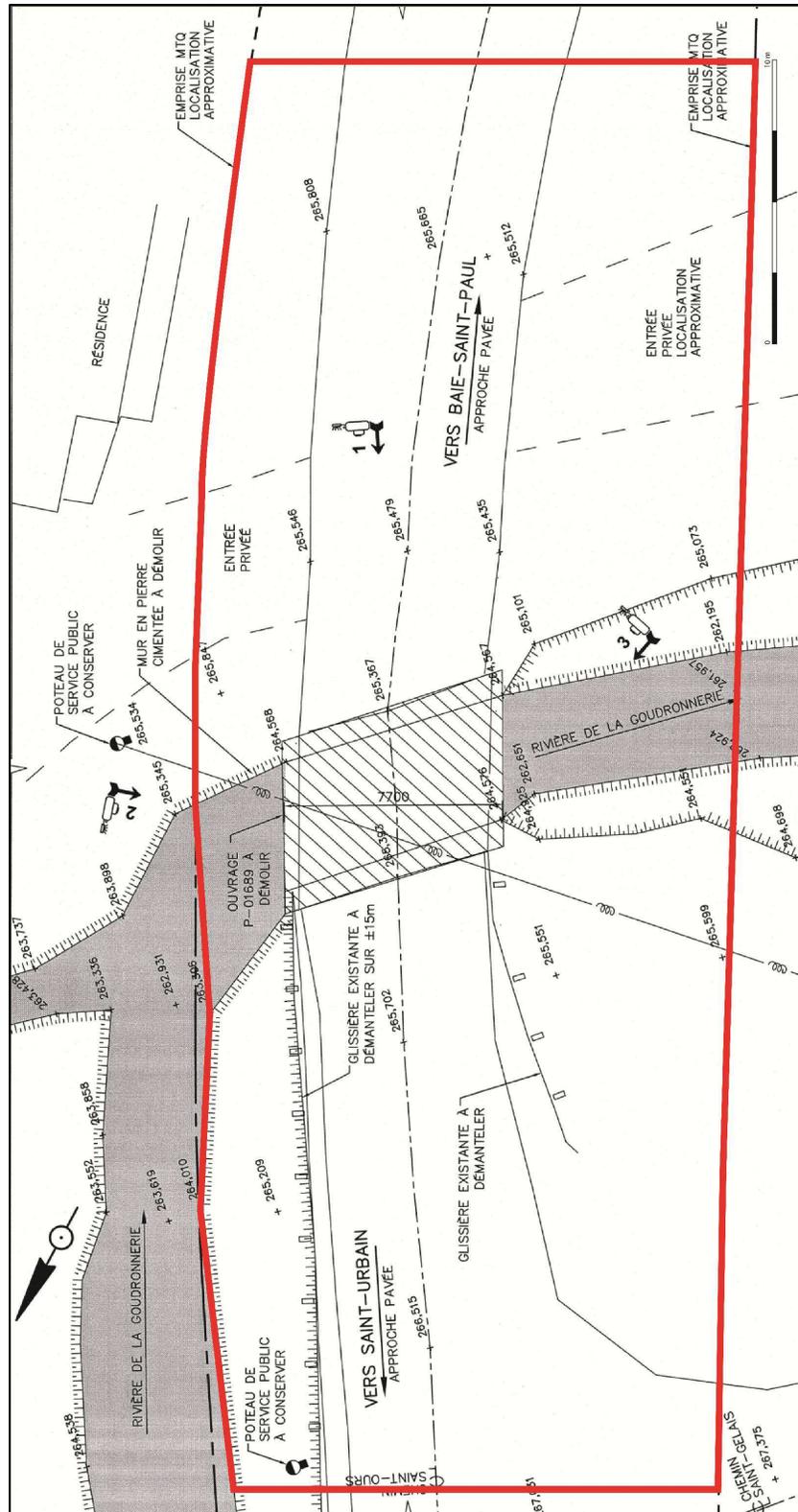


Figure 7 : Projet n° 154-99-0651, localisation de l’emprise des travaux, chemin Saint-Ours, (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 6 : Projet n° 154-99-0651, vue générale de l'emprise des travaux, côté nord du chemin Saint-Ours, direction ouest (photo n° 154-99-0651-11)



Photo 7 : Projet n° 154-99-0651, vue générale de l'emprise des travaux, côté nord du chemin Saint-Ours, rive est de la rivière de la Goudronnerie, direction ouest (photo n° 154-99-0651-03)



Photo 8 : Projet n° 154-99-0651, vue générale de l'emprise des travaux, côté sud du chemin Saint-Ours, rive ouest de la rivière de la Goudronnerie, direction est (photo n° 154-99-0651-07)



Photo 9 : Projet n° 154-99-0651, vue générale de l'emprise des travaux, côté sud du chemin Saint-Ours, rive est de la rivière de la Goudronnerie, direction ouest (photo n° 154-99-0651-04)



Photo 10 : Projet n° 154-99-0651, paroi du sondage réalisé du côté sud du chemin Saint-Ours, rive est de la rivière de la Goudronnerie, direction ouest (photo n° 154-99-0651-16)

5.3 Projet n° 154-99-0683 – Pont P-01829, route du Moulin, municipalité de L’Ancienne-Lorette, reconstruction d’un pont

5.3.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre cartographique des sites et zones d’intervention archéologique du Québec et celui de l’ISAQ du MCCCCF, onze inventaires archéologiques (Arkéos 2000 ; Cérane 1997 ; Chrétien 2008 ; Ethnoscop 1990, 1992, 1993, 1996 ; Larouche 1984 ; Pinal 2006a, 2006b ; Ruralys 2008) ont été réalisés et huit sites archéologiques sont connus dans un rayon de 5 km ayant pour centre la zone présentement portée à l’étude (tableau 5 et figure 8). Le RQÉPA répertorie une seule étude de potentiel touchant cette région (Rompré 1984).

Le site CeEu-24, localisé très près de la zone d’étude, est un moulin à farine situé sur la rivière Lorette. La recherche historique réalisée au moment de sa découverte (Pinal s.p.) a permis d’avancer l’hypothèse selon laquelle le canal d’entrée d’eau de ce moulin pourrait se situer dans ou près de la zone d’intervention actuelle. L’inventaire archéologique devait permettre de confirmer ou d’infirmier cette hypothèse.

Tableau 5 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 5 km autour du projet n° 154-99-0683

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer (m)	Distance du projet	Identités culturelles	Fonctions	Sources
CeEu-9	Québec, entre le 8569 et le 8737, chemin Saint-Jacques, près du boulevard Chauveau	Jacques-Cartier	Ind.	3,5 km	<ul style="list-style-type: none"> • Euroquébécoise 1608-1759 • Euroquébécoise 1760-1799 	Artisanale : poterie	Cloutier 1980
CeEu-11	L’Ancienne-Lorette, dans le cimetière et le stationnement de l’église Notre-Dame-de-Lorette	Jacques-Cartier	Ind.	0,2 km	<ul style="list-style-type: none"> • Euroquébécoise 1608-1759 	Religieuse	Gaumond 1983
CeEu-15	Québec, à l’intersection du boulevard Charest et de l’autoroute Duplessis	Jacques-Cartier	30	3,2 km	<ul style="list-style-type: none"> • Amérindien préhistorique indéterminé 12 000 à 450 ans AA 	Ind.	Chrétien 1995
CeEu-24	L’Ancienne-Lorette, rivière Lorette près de la rue du Moulin	Jacques-Cartier	Ind.	0,2 km	<ul style="list-style-type: none"> • Euroquébécoise 1608-1759 • Euroquébécoise 1760-1799 • Euroquébécoise 1800-1899 • Euroquébécoise 1900-1950 	Industrielle : moulin	Pinal s.p.

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer (m)	Distance du projet	Identités culturelles	Fonctions	Sources
CeEt-24	Québec, au 2909, boulevard Père-Lelièvre	Montmorency	Ind.	3 km	<ul style="list-style-type: none"> • Euroquébécoise 1800-1899 • Euroquébécoise 1900-1950 	Artisanale : poterie	Brassard et Leclerc 2001; Gaumont 1978; Godin 1981; Lambart 1975; Langlois s.d.
CeEt-26	Québec, sur la route de l'Église, à l'angle du chemin Sainte-Foy	Jacques-Cartier	Ind.	4,8 km	<ul style="list-style-type: none"> • Euroquébécoise 1608-1759 • Euroquébécoise 1760-1799 • Euroquébécoise 1800-1899 • Euroquébécoise 1900-1950 	Religieuse et militaire	Chrestien 1980a, 1980b; Gaumont 1979, 1997, 1999, 2002a, 2002b; Langlois 1978a; La Roche 1981; Larocque et Gagné 1981, 1983; Parent 1977
CeEt-618	Québec, près de la rive ouest de la rivière Duberger, dans le quartier Duberger	Montmorency	Ind.	5,1 km	<ul style="list-style-type: none"> • Euroquébécoise 	Ind.	Ethnoscop 1992d
CeEt-860	Québec, maison O'Neill, sur le boulevard Hamel et bordée par la rivière Saint-Charles	Montmorency	Ind.	3,9 km	<ul style="list-style-type: none"> • Euroquébécoise 1760-1799 • Euroquébécoise 1800-1899 • Euroquébécoise 1900-1950 	Agricole	Ruralys 2007; Simoneau 2006

5.3.2 Inventaire archéologique

Ce projet consiste en la reconstruction du pont P-01829 enjambant la rivière Lorette à L'Ancienne-Lorette, entre les kilomètres 1+030 et 1+125 de la route du Moulin (figures 9 et 10). Le mandat consistait en la réalisation d'un inventaire archéologique de l'emprise des futurs travaux, s'étendant sur une longueur de 94 m et sur une largeur variant de 9 m à 32 m.

Le secteur à l'étude présente une topographie relativement plane, si on ne considère pas la forte dénivellation vers la rivière. Les lieux sont généralement recouverts d'infrastructures routières ou de terrains privés aménagés (photo 11). Les seuls secteurs où aucun aménagement n'est visible sont aux abords mêmes de la rivière, ou sur une île de sable au centre de la rivière du côté nord de la route du Moulin (photo 12). Du côté est de la rivière Lorette, un mur de maçonnerie s'étend à partir du côté nord de la culée du pont jusqu'au barrage de béton (situé à l'extérieur de l'emprise, au nord du pont) (photo 13). Un tel mur était également présent au sud-ouest du pont P-01830, inventorié en 2009, et il a alors été démontré que sa construction était postérieure à 1910 (Pintal s.p.).

L'ensemble de la zone d'emprise a fait l'objet d'une inspection visuelle. Des sondages ont été réalisés à l'est de la rivière uniquement, étant donné qu'un des terrains à l'ouest (n° 1516, route du Moulin) n'avait pas été acquis par le MTQ au moment de l'inventaire, et que l'autre présentait une pente trop abrupte pour être sondé.

Les sondages réalisés au niveau des terrains aménagés ont montré que l'aménagement paysager moderne et les remblais de nivellement sous-jacents, composés de sable brun à brun pâle et d'épaisseur variable, recouvraient le sol naturel (photo 14). Celui-ci se composait d'un sable gris brunâtre avec cailloux et petites pierres arrondies. Les sondages réalisés du côté est de la rivière et sur l'île de sable ont montré, sous un mince couvert humique, un épais sable grossier de couleur grisâtre avec quelques cailloux arrondis déposés sur une argile grise (photo 15). Ces sols paraissent naturels.

Tableau 6 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-99-0683, pont P-01829, route du Moulin, rivière Lorette, municipalité de L'Ancienne-Lorette

Secteur	Localisation					Technique inventaire	Nb de sondages		Topo.	Strati.	Remarques
	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Sup. approx. (m ²)		+	-			
Est	1+030	1+060	30	10	300	Iv	0	-	Généralement plane, avec une forte dénivellation menant à la rivière de part et d'autre du pont	Ø	
Ouest	1+100	1+125	25	10	250	Iv Sp	0	2	Plane	- Tourbe - Sable brun à brun pâle - Sable gris brunâtre avec cailloux	
Rivière	1+060	1+100	40	30	1 200	Iv Sp	0	2	Plane	- Humus - Sable grossier grisâtre - Argile grise	Au niveau de la rivière
Total			95	30	1 750		0	4			

Légende : Iv : inspection visuelle ; Sa : sondages alternés ; Sp : sondages ponctuels ; Tm : tranchées mécaniques

5.3.3 Conclusion

Le projet n° 154-99-0683, qui consistait en la reconstruction du pont P-01829, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Aucun vestige du canal d'entrée d'eau du moulin à farine situé à proximité (site archéologique CeEu-24) n'a été découvert dans l'aire d'intervention. On peut par contre croire qu'une installation composée d'une vanne de bois bordée de murets de béton, située près d'un barrage de béton à l'extérieur de la zone d'emprise (au nord du pont), aurait été construite dans le secteur de l'extrémité de ce canal. Néanmoins, les inspections visuelles et les quatre sondages archéologiques effectués dans la zone d'emprise n'ont pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

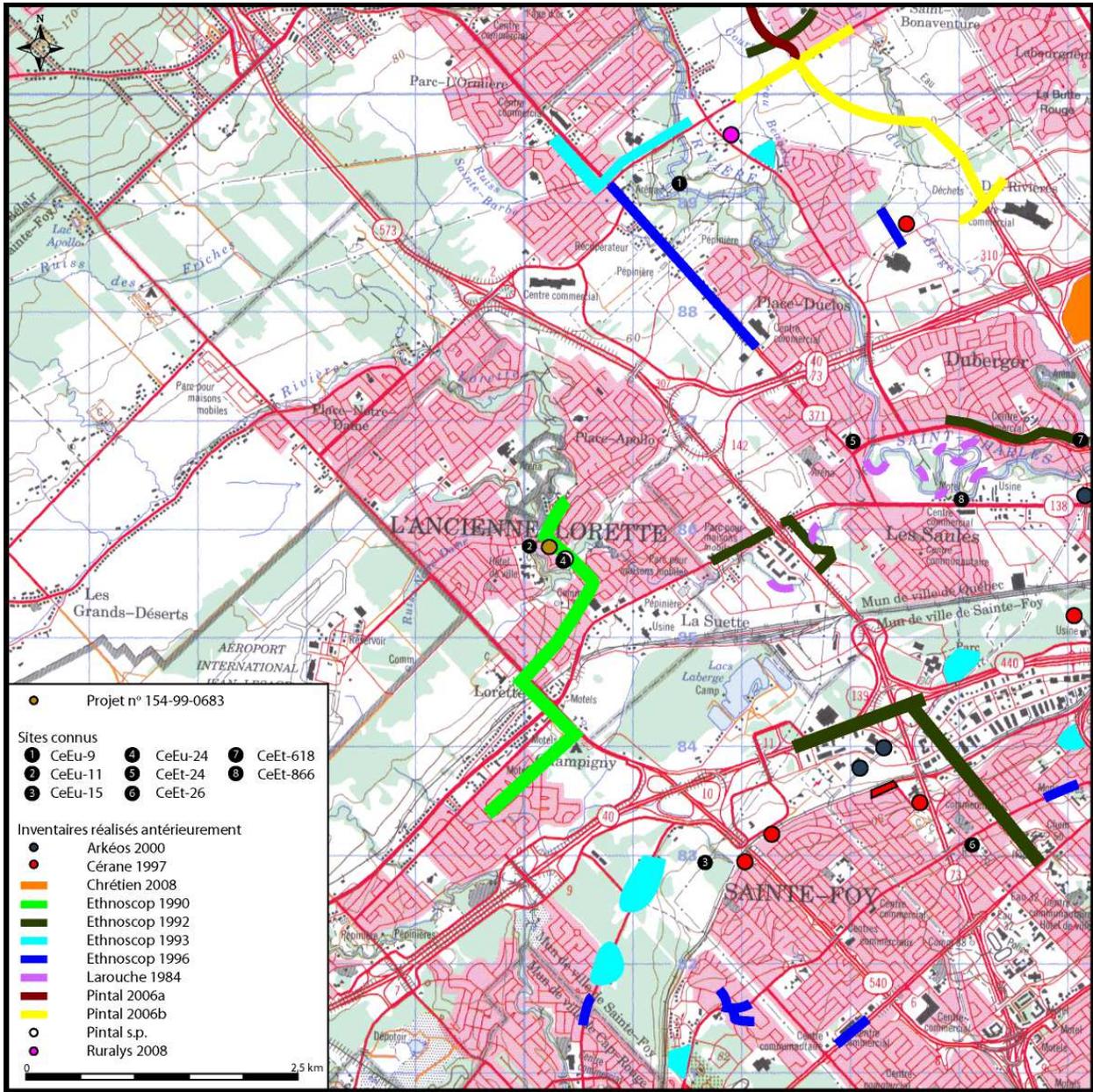


Figure 8 : Localisation du projet n° 154-99-0683, route du Moulin, des sites connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/14 (extraits))



Figure 9 : Localisation du projet n° 154-99-0683, route du Moulin, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q02711-64 au 1:15 000)

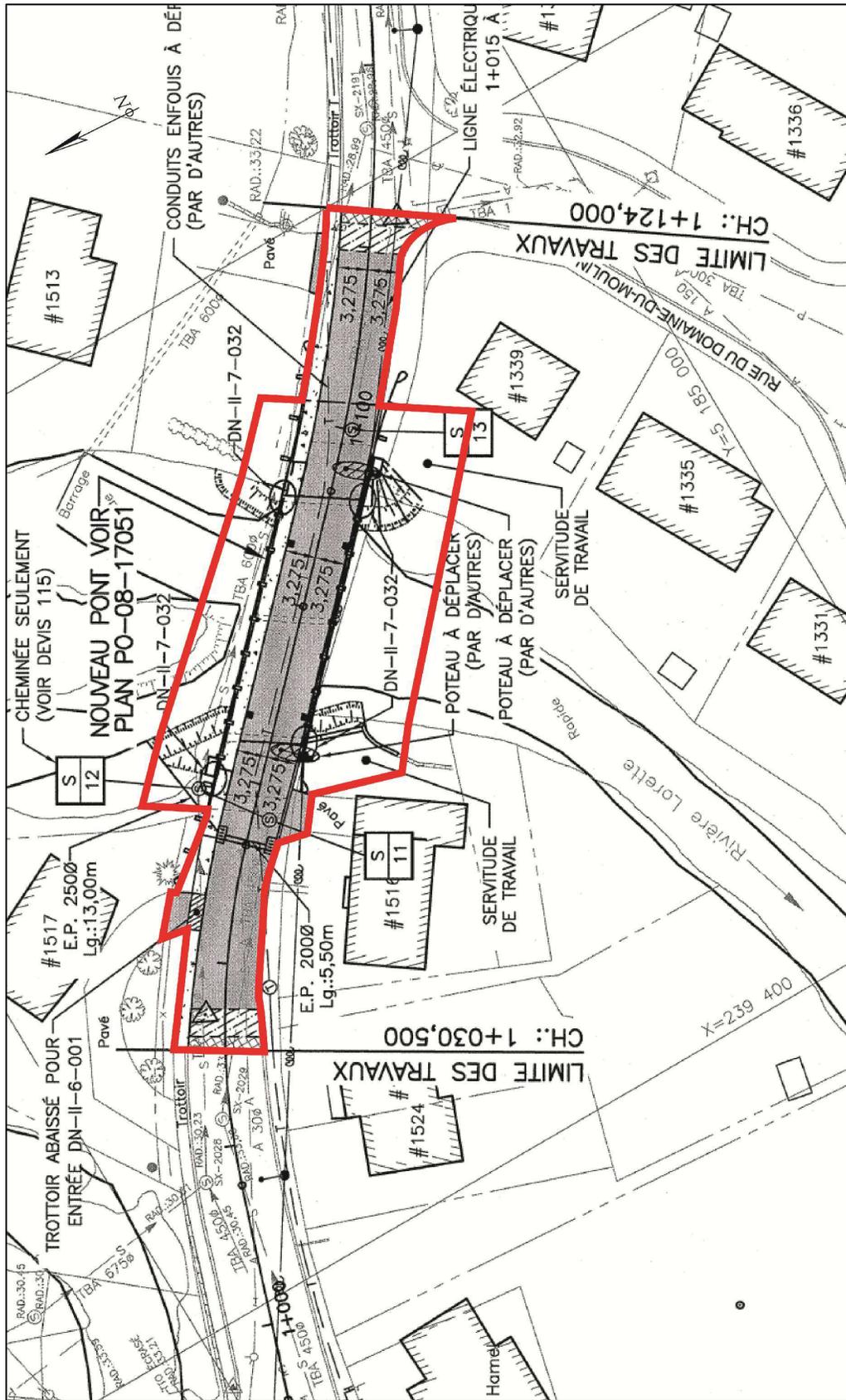


Figure 10 : Projet n° 154-99-0683, localisation de l'emprise des travaux, route du Moulin (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 11 : Projet n° 154-99-0683, vue générale de l'emprise à partir du kilomètre 1+125, côté nord de la route du Moulin, vers l'ouest (photo n° 154-99-0683-16)



Photo 12 : Projet n° 154-99-0683, vue générale de l'emprise au niveau de la rivière, à partir du kilomètre 1+070, du côté nord de la route du Moulin, vers l'est (photo n° 154-99-0683-02)



Photo 13 : Projet n° 154-99-0683, maçonnerie au nord-est du pont, vers l'est (photo n° 154-99-0683-31)



Photo 14 : Projet n° 154-99-0683, paroi d'un sondage réalisé du côté sud de la route du Moulin, au kilomètre 1+100, vers l'est (photo n° 154-99-0683-26)



Photo 15 : Projet n° 154-99-0683, paroi d'un sondage réalisé sur l'île de sable au nord de la route du Moulin, au kilomètre 0+075, vers le nord (photo n° 154-99-0683-30)

6.0 CONCLUSION

Trois projets de réaménagements routiers du MTQ, localisés sur le territoire de la direction de la Capitale-Nationale, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques dans le cadre de ce mandat. L'intervention a couvert une emprise totalisant une longueur approximative de 237 m sur une largeur variant de 8 à 35 m. Des inspections visuelles et 11 sondages ont été réalisés dans le cadre de ces interventions, mais aucun site archéologique n'a été mis au jour. Les résultats de ces interventions assurent ainsi au MTQ que les travaux d'aménagements routiers peuvent être réalisés, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

7.0 BIBLIOGRAPHIE

ARKÉOS, 2000 : *Renforcement du réseau de transport d'électricité de la Communauté urbaine de Québec : lignes à 230 kV Laurentides-Québec et La Suète-Québec*. Hydro-Québec, rapport inédit.

ARTEFACTUEL, 2007 : *Inventaires archéologiques (été 2006)*. Direction de la Capitale-Nationale. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit.

BRASSARD, M. et M. LECLERC, 2001 : *Identifier la céramique et le verre anciens au Québec. Guide à l'usage des amateurs et des professionnels*. Cahiers d'archéologie du CÉLAT n° 12, Université Laval, Québec.

CÉRANE, 1996 : *Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau de distribution dans les secteurs Orléans et Lévis, 1995*. Hydro-Québec, rapport inédit.

CÉRANE, 1997 : *Surveillance archéologique projets souterrains 1996, secteurs Jacques-Cartier et Saint-Maurice*. Hydro-Québec, rapport inédit.

CHRESTIEN, J.-P., 1980a : *Fouilles archéologiques sur le site de l'église incendiée de Notre-Dame-de-Foy, CeEt-26*. Université Laval, rapport inédit.

CHRESTIEN, J.-P., 1980b : *Les églises Notre-Dame-de-Foy, CeEt-26, rapport des recherches archéologiques de l'année 1980*. MCCCCF, rapport inédit.

CHRÉTIEN, Y., 1995 : *Le site du Versant Nord à Sainte-Foy, CeEu-15, une première évaluation à l'automne 1994*. MCCCCF, rapport inédit.

CHRÉTIEN, Y., 2008 : *Avis professionnel sur le potentiel archéologique du terrain de la rue Marais à Duberger*. Génivar, rapport inédit.

CLOUTIER, N., 1980 : *Antoine Dubeau (1731-1794), artisan-potier, historique et localisation, CeEu-9*. MCCCCF, rapport inédit.

DUMAIS, P., 1986 : *Projet Radisson/Nicolet/des Cantons, ligne a, env. 450 kV à c. c., partie sud : plaine du Saint-Laurent et Bois-Francs*. Hydro-Québec, rapport inédit.

ETHNOSCOPI, 1990 : *Travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec dans la région Montmorency, secteur Jacques-Cartier, en 1989*. Hydro-Québec, rapport inédit.

ETHNOSCOPI, 1991 : *Poste Baie-Saint-Paul à 315kV et ligne biterne à 315kv : étude de potentiel archéologique et patrimonial*. Hydro-Québec, rapport inédit.

ETHNOSCOPI, 1992 : *Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec dans la région Montmorency (secteur Jacques-Cartier) en 1991*. Hydro-Québec, rapport inédit.

ETHNOSCOPI, 1993 : *Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec, région Montmorency (secteur Jacques-Cartier) en 1992*. Hydro-Québec, rapport inédit.

ETHNOSCOPI, 1996 : *Surveillance archéologique dans le cadre des travaux de génie civil réalisés en 1995 sur le réseau souterrain de distribution d'électricité dans la région Montmorency, secteur Jacques-Cartier*. Hydro-Québec, rapport inédit.

ETHNOSCOPI, 2008 : *Inventaires archéologiques (Été 2006)*. Mauricie-Centre-du-Québec. Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit.

FERDAIS, M., 1983 : *Rapport d'activités, inventaires archéologiques, été 1982*. Hydro-Québec, rapport inédit.

GAUMOND, M., 1978 : *Rapport sur les sondages exécutés du 21 au 24 août 1978, sur le lot 45 de la paroisse de L'Ancienne-Lorette, au 2908, boul. Père-Lelièvre, poterie Dion, CeEt-24*. MCCCCF, rapport inédit.

GAUMOND, M., 1979 : *Documentation sur le site de l'église Notre-Dame-de-Foy, CeEt-26*. MCCCCF, manuscrit.

GAUMOND, M., 1983 : *Sondages archéologiques, Notre-Dame-de-Lorette, 19, 24, 25 et 26 août 1983, sur le site présumé de la chapelle de Lorette érigée en 1674, CeEu-11*. MCCCCF, rapport inédit.

GAUMOND, M., 1997 : *L'aménagement des vestiges des anciennes églises Notre-Dame-de-Foy, rapport de la surveillance archéologique*. MCCCCF, rapport inédit.

GAUMOND, M., 1999 : *Rapport de surveillance archéologique, juin-septembre 1998, le parc de la Visitation, Sainte-Foy, CeEt-26*. MCCCCF, rapport inédit.

GAUMOND, M., 2002a : *La réinhumation des corps déterrés en 1982-83 dans les ruines de l'ancienne église Notre-Dame de Foy*. MCCCCF, rapport inédit.

GAUMOND, M., 2002b : *Rapport de surveillance archéologique. Ancien presbytère de Notre-Dame-de-Foy (CeEt-26)*. MCCCCF, rapport inédit.

GODIN, C., 1981 : *L'exercice du métier de potiers par les Dion de l'Ancienne-Lorette, de l'artisanat à la manufacture (1850-1915)*. Québec, Université Laval, mémoire de maîtrise.

LAMBART, H.H., 1975 : *Les potiers et leurs rivières*. Série Histoire n° 2, Musée national de l'Homme, Ottawa.

LANGLOIS, J., s.d. : *Documentation sur la famille Dion, L'Ancienne-Lorette, CeEt-24*. MCCCCF, manuscrit.

LANGLOIS, J., 1978 : *Églises Notre-Dame-de-Foy, 1698-1977, CeEt-26, histoire, relevé, analyse*. MCCCCF, rapport inédit.

LA ROCHE, D., 1981 : *Fouilles archéologiques sur le site de l'église incendiée de Notre-Dame-de-Foy, CeEt-26*. MCCCCF, rapport inédit.

LAROCQUE, R. et G. GAGNÉ, 1981 : *Analyse de la sépulture 1H de l'église Notre-Dame-de-Foy, CeEt-26*. MCCCCF, rapport inédit.

LAROCQUE, R. et G. GAGNÉ, 1983 : *Notre-Dame-de-Foy, fouilles archéologiques, 1982*. MCCCCF, rapport inédit.

LAROUCHE, C., 1984 : *Inventaire archéologique. Berges des rivières Saint-Charles et Lorette, districts Duberger-Les Saules*. Ville de Québec, rapport inédit.

LAVOIE, C., 2002 : *Vieux moulin du ruisseau Michel, évaluation archéologique du site (Baie-Saint-Paul)*. MCCCCF, rapport inédit.

LAVOIE, C., 2005 : *La première chapelle de Baie-Saint-Paul (1698-1755). Évaluation archéologique du site 04-CBSP (Baie-Saint-Paul, Québec)*. MCCCCF et Ville de Baie-Saint-Paul, rapport inédit.

LOEWEN, B. et C. BÉLANGER, 2007 : *Fouilles archéologiques à Baie-Saint-Paul. La Goudronnerie royale (CjEp-1) et la ferme du Séminaire (CiEp-1). Rapport d'activités de 2004.*, MCCCCF et Université de Montréal, rapport inédit.

LOEWEN, B. et al., 2004 : *Fouilles archéologiques sur les sites de la Goudronnerie royale, XVIIIe siècle, Baie-Saint-Paul. Rapport d'activités 2003*. Université de Montréal et MCCCCF, rapport inédit.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCCF), 2011a : *Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*. Gouvernement du Québec, Québec

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF), 2011b : *Registre cartographique des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec* Gouvernement du Québec, Québec

MINISTÈRE DES AFFAIRES CULTURELLES (René Côté et Bernard Genest) (MAC), 1985 : *Macro-inventaire du patrimoine québécois*. Gouvernement du Québec, Québec.

PARENT, A., 1977 : *Notes sur l'église Notre-Dame-de-Foy à Sainte-Foy (lot cadastral 185)*, CeEt-26. MCCCCF, manuscrit.

PATRIMOINE EXPERTS, 2003 : *Inventaires archéologiques (été 2002)*, Direction de Québec, Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit.

PINTAL, J.-Y., 1995a : *Étude de potentiel archéologique, installation d'un câble sous-marin reliant la rive nord à l'Île aux Coudres*. Roche Environnement ltée, rapport inédit.

PINTAL, J.-Y., 1995b : *Étude de potentiel archéologique, assainissement des eaux usées des municipalités de La Malbaie, Rivière-Malbaie, Pointe-au-Pic, Cap-à-l'Aigle*. Roche Environnement ltée, rapport inédit.

PINTAL, J.-Y., 1997 : *Inventaire archéologiques*, Direction de Québec. MTQ, rapport inédit.

PINTAL, J.-Y., 2000a : *Caveau à légumes, Les Éboulements, relevés archéologiques*. MTQ, rapport inédit.

PINTAL, J.-Y., 2000b : *Interventions archéologiques*, Direction de Québec. MTQ, rapport inédit.

PINTAL, J.-Y., 2001 : *Inventaires archéologiques. Direction de Québec (été 2000)*. MTQ, rapport inédit.

PINTAL, J.-Y., 2002 : *Inventaires archéologiques. Direction de Québec (été 2001)*. MTQ, rapport inédit

PINTAL, J.-Y., 2006a : *Prolongement de l'autoroute du Vallon, tronçon avenue Chauveau boulevard Bastien (phase 2). Inventaire archéologique (été 2005)*. MTQ, rapport inédit.

PINTAL, J.-Y. 2006b : *Prolongement de l'autoroute du Vallon, tronçon Lebourgneuf-Chauveau (phase 1). Inventaire archéologique (été 2005)*. MTQ, rapport inédit.

PINTAL, J.-Y., s.p.: *Inventaires archéologiques (été 2009). Direction de la Capitale-Nationale*. MTQ, rapport inédit.

ROMPRÉ, C., 1984 : *Évaluation du potentiel archéologique des berges des rivières Lorette et St-Charles, district Duberger-Les Saules*. Ville de Québec, rapport inédit.

RURALYS, 2007 : *Le site de la maison O'Neill (CeEt-860). Inventaire archéologique de l'automne 2006*. MCCCCF et Ville de Québec, rapport inédit.

RURALYS, 2008 : *Le site de l'école No 2 du rang Saint-Jacques de la Misère. Inventaire archéologique de l'automne 2007*. Ville de Québec et MCCCCF, rapport inédit.

SIMONEAU, D., 2006 : *Rapport d'inventaire archéologique Maison O'Neill, quartier Les Saules*. Ville de Québec et MCCCCF, rapport inédit.

TRANSIT ANALYSE, 1992 : *Inventaire archéologique, échangeur autoroute 40 route Gravel, Pointe-aux-Trembles, chemin de la rivière Sainte-Anne, Saint-Casimir*. MTQ, rapport inédit.

ANNEXE

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-00-0693-01	Pont P-6225, route Saint-Charles, Saint-Ubalde	Côté sud de la route Saint-Charles, rive ouest de la rivière Blanche. Champs et pâturages au kilomètre 0+000.	SE	2010-09-07
154-00-0693-02	Pont P-6225, route Saint-Charles, Saint-Ubalde	Côté nord de la route Saint-Charles, rive ouest de la rivière Blanche, au kilomètre 0+000.	NE	2010-09-07
154-00-0693-03	Pont P-6225, route Saint-Charles, Saint-Ubalde	Vue rapprochée du côté sud de la route Saint-Charles, rive ouest de la rivière Blanche. Champs et pâturages au kilomètre 0+000.	SE	2010-09-07
154-00-0693-04	Pont P-6225, route Saint-Charles, Saint-Ubalde	Vue rapprochée du côté nord de la route Saint-Charles, rive ouest de la rivière Blanche. Zone boisée, au kilomètre 0+000.	NE	2010-09-07
154-00-0693-05	Pont P-6225, route Saint-Charles, Saint-Ubalde	Rivière Blanche au kilomètre 0+080.	N	2010-09-07
154-00-0693-06	Pont P-6225, route Saint-Charles, Saint-Ubalde	Rivière Blanche au kilomètre 0+080.	S	2010-09-07
154-00-0693-07	Pont P-6225, route Saint-Charles, Saint-Ubalde	Pont actuel sur la rivière Blanche, au kilomètre 0+100.	O	2010-09-07
154-00-0693-08	Pont P-6225, route Saint-Charles, Saint-Ubalde	Côté sud de la route Saint-Charles, rive est de la rivière Blanche, citerne au kilomètre 0+120.	O	2010-09-07
154-00-0693-09	Pont P-6225, route Saint-Charles, Saint-Ubalde	Côté nord de la route Saint-Charles, rive est de la rivière Blanche, au kilomètre 0+120.	O	2010-09-07
154-00-0693-10	Pont P-6225, route Saint-Charles, Saint-Ubalde	Côté sud de la route Saint-Charles, rive ouest de la rivière Blanche, butte aménagée pour un chemin au kilomètre 0+040.	E	2010-09-07
154-00-0693-11	Pont P-6225, route Saint-Charles, Saint-Ubalde	Côté sud de la route Saint-Charles, rive ouest de la rivière Blanche, paroi ouest du premier sondage au kilomètre 0+040.	O	2010-09-07
154-00-0693-12	Pont P-6225, route Saint-Charles, Saint-Ubalde	Côté sud de la route Saint-Charles, rive ouest de la rivière Blanche, limon naturel en surface, sondage au kilomètre 0+047, 7,5 m au sud du premier.	E	2010-09-07
154-00-0693-13	Pont P-6225, route Saint-Charles, Saint-Ubalde	Côté sud de la route Saint-Charles, rive ouest de la rivière Blanche, paroi du sondage au kilomètre 0+055.	E	2010-09-07
154-00-0693-14	Pont P-6225, route Saint-Charles, Saint-Ubalde	Côté sud de la route Saint-Charles, rive ouest de la rivière Blanche, paroi du sondage au kilomètre 0+070.	E	2010-09-07
154-00-0693-15	Pont P-6225, route Saint-Charles, Saint-Ubalde	Côté sud de la route Saint-Charles, rive ouest de la rivière Blanche, au kilomètre 0+100.	O	2010-09-07
154-00-0693-16	Pont P-6225, route Saint-Charles, Saint-Ubalde	Côté nord de la route Saint-Charles, rive est de la rivière Blanche, sondage sur le terrain du 796, rue Saint-Charles, remblai de gravier, au kilomètre 0+100.	N	2010-09-07
154-00-0693-17	Pont P-6225, route Saint-Charles, Saint-Ubalde	Côté nord de la route Saint-Charles, rive est de la rivière Blanche, petit ponceau moderne juste à l'est de l'entrée du 796 rue Saint-Charles, au kilomètre 0+110.	O	2010-09-07
154-00-0693-18	Pont P-6225, route Saint-Charles, Saint-Ubalde	Côté sud de la route Saint-Charles, rive est de la rivière Blanche, hangar en face du 796, rue Saint-Charles, au kilomètre 0+110.	S	2010-09-07
154-99-0651-01	Pont, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Paysage environnant.	-	2010-09-08
154-99-0651-02	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Paysage environnant.	-	2010-09-08
154-99-0651-03	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Vue générale de l'emprise. Côté nord du chemin Saint-Ours, rive est de la rivière de la Goudronnerie. Extrémité est de l'emprise.	O	2010-09-08
154-99-0651-04	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Vue générale de l'emprise. Côté sud du chemin Saint-Ours, rive est de la rivière de la Goudronnerie. Extrémité est de l'emprise.	O	2010-09-08
154-99-0651-05	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Chemin menant à la grange située du côté sud du chemin Saint-Ours, sur la rive est de la rivière de la Goudronnerie. Extrémité est de l'emprise.	S	2010-09-08
154-99-0651-06	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Rivière de la Goudronnerie, côté sud de l'emprise.	S	2010-09-08
154-99-0651-07	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Côté sud du chemin Saint-Ours, rive ouest de la rivière de la Goudronnerie. Extrémité ouest de l'emprise.	E	2010-09-08
154-99-0651-08	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Côté nord du chemin Saint-Ours, rive ouest de la rivière de la Goudronnerie. Extrémité ouest de l'emprise.	E	2010-09-08
154-99-0651-09	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Muret de pierres, côté nord du chemin Saint-Ours, bordant la rive est de la rivière de la Goudronnerie.	E	2010-09-08
154-99-0651-10	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Rivière de la Goudronnerie, côté nord de l'emprise.	NO	2010-09-08
154-99-0651-11	Pont P-01689, chemin Saint-	Côté nord du chemin Saint-Ours, rive ouest de la rivière de la	O	2010-09-08

	Ours, Baie-Saint-Paul	Goudronnerie. À partir du pont.		
154-99-0651-12	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Côté nord du chemin Saint-Ours, rive ouest de la rivière de la Goudronnerie. À partir du pont, avec la rivière.	O	2010-09-08
154-99-0651-13	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Côté nord du chemin Saint-Ours, rive est de la rivière de la Goudronnerie. À partir du pont.	E	2010-09-08
154-99-0651-14	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Muret de pierres, côté sud du chemin Saint-Ours, bordant la rive est de la rivière de la Goudronnerie.	E	2010-09-08
154-99-0651-15	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Terrain à l'est de la grange, du côté sud du chemin Saint-Ours, rive est de la rivière de la Goudronnerie. Extrémité est de l'emprise. Emplacement du sondage réalisé.	O	2010-09-08
154-99-0651-16	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Stratigraphie de la paroi ouest du sondage réalisé à l'extrémité est de l'emprise, du côté sud du chemin Saint-Ours, sur la rive est de la rivière de la Goudronnerie.	O	2010-09-08
154-99-0651-17	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Stratigraphie de la paroi ouest du sondage réalisé à l'extrémité est de l'emprise, du côté sud du chemin Saint-Ours, sur la rive est de la rivière de la Goudronnerie.	O	2010-09-08
154-99-0651-18	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Stratigraphie de la paroi ouest du sondage réalisé à l'extrémité est de l'emprise, du côté sud du chemin Saint-Ours, sur la rive est de la rivière de la Goudronnerie.	O	2010-09-08
154-99-0651-19	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Chemin de gravier à l'ouest de la grange, du côté sud du chemin Saint-Ours, sur la rive est de la rivière de la Goudronnerie, près de la rivière.	S	2010-09-08
154-99-0651-20	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Muret de pierres, côté sud du chemin Saint-Ours, bordant la rive ouest de la rivière de la Goudronnerie.	NO	2010-09-08
154-99-0651-21	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Muret de pierres, côté sud du chemin Saint-Ours, bordant la rive ouest de la rivière de la Goudronnerie.	NO	2010-09-08
154-99-0651-22	Pont P-01689, chemin Saint-Ours, Baie-Saint-Paul	Chemin de gravier à l'ouest de la grange, du côté sud du chemin Saint-Ours, sur la rive est de la rivière de la Goudronnerie, près de la rivière.	S	2010-09-08
154-99-0683-01	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Vue générale de l'emprise au niveau de la rivière à partir du kilomètre 1+060, côté nord de la route du Moulin.	E	2010-05-28
154-99-0683-02	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Vue générale de l'emprise au niveau de la rivière à partir du kilomètre 1+060, côté nord de la route du Moulin.	E	2010-05-28
154-99-0683-03	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Barrage en béton à l'extérieur de la limite nord de l'emprise.	NE	2010-05-28
154-99-0683-04	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Barrage en béton à l'extérieur de la limite nord de l'emprise.	NE	2010-05-28
154-99-0683-05	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Vue générale de l'emprise à partir du kilomètre 1+060, côté sud de la route du Moulin.	E	2010-05-28
154-99-0683-06	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Vue générale de l'emprise à partir du kilomètre 1+060, côté sud de la route du Moulin.	E	2010-05-28
154-99-0683-07	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Vue générale de l'emprise à partir du kilomètre 1+090, côté sud de la route du Moulin.	O	2010-05-28
154-99-0683-08	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Vue générale de l'emprise à partir du kilomètre 1+090, côté sud de la route du Moulin.	O	2010-05-28
154-99-0683-09	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Vue générale de l'emprise au niveau de la rivière à partir du kilomètre 1+085, côté nord de la route du Moulin.	O	2010-05-28
154-99-0683-10	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Vue générale de l'emprise au niveau de la rivière à partir du kilomètre 1+085, côté nord de la route du Moulin.	O	2010-05-28
154-99-0683-11	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Installation composée d'une vanne en bois bordée de murets de béton à l'extérieur de la limite nord de l'emprise.	E	2010-05-28
154-99-0683-12	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Installation composée d'une vanne en bois bordée de murets de béton à l'extérieur de la limite nord de l'emprise.	E	2010-05-28
154-99-0683-13	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Vue générale de l'emprise à partir de sa limite nord-ouest, au nord de la route du Moulin.	SO	2010-05-28
154-99-0683-14	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Vue générale de l'emprise à partir de sa limite nord-ouest, au nord de la route du Moulin.	SO	2010-05-28
154-99-0683-15	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Terrain aménagé au kilomètre 1+100, côté sud de la route du Moulin.	SO	2010-05-28
154-99-0683-16	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Vue générale de l'emprise à partir du kilomètre 1+125, côté nord de la route du Moulin.	O	2010-05-28
154-99-0683-17	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Vue générale de l'emprise à partir du kilomètre 1+125, côté nord de la route du Moulin.	O	2010-05-28
154-99-0683-18	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Vue générale de l'emprise à partir du kilomètre 1+030, côté sud de la route du Moulin.	E	2010-05-28
154-99-0683-19	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Vue générale de l'emprise à partir du kilomètre 1+030, côté sud de la route du Moulin.	E	2010-05-28
154-99-0683-20	Pont P-01829, route du	Paroi est d'un sondage réalisé du côté nord de la route du Moulin, au	E	2010-05-28

	Moulin, L'Ancienne-Lorette	kilomètre 1+100.		
154-99-0683-21	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Paroi est d'un sondage réalisé du côté nord de la route du Moulin, au kilomètre 1+100.	E	2010-05-28
154-99-0683-22	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Paroi est d'un sondage réalisé du côté nord de la route du Moulin, au kilomètre 1+100.	E	2010-05-28
154-99-0683-23	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Paroi est d'un sondage réalisé du côté nord de la route du Moulin, au kilomètre 1+100.	E	2010-05-28
154-99-0683-24	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Paroi est d'un sondage réalisé du côté nord de la route du Moulin, au kilomètre 1+100.	E	2010-05-28
154-99-0683-25	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Paroi est d'un sondage réalisé du côté sud de la route du Moulin, au kilomètre 1+100.	E	2010-05-28
154-99-0683-26	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Paroi est d'un sondage réalisé du côté sud de la route du Moulin, au kilomètre 1+100.	E	2010-05-28
154-99-0683-27	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Réalisation d'un sondage près du mur de maçonnerie au nord-est du pont, au kilomètre 1+085.	E	2010-05-28
154-99-0683-28	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Paroi nord d'un sondage réalisée sur l'île de sable, au nord de la route du Moulin.	N	2010-05-28
154-99-0683-29	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Paroi nord d'un sondage réalisée sur l'île de sable, au nord de la route du Moulin.	N	2010-05-28
154-99-0683-30	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Paroi nord d'un sondage réalisée sur l'île de sable, au nord de la route du Moulin.	N	2010-05-28
154-99-0683-31	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Réalisation d'un sondage près du mur de maçonnerie au nord-est du pont, au kilomètre 1+085.	E	2010-05-28
154-99-0683-32	Pont P-01829, route du Moulin, L'Ancienne-Lorette	Réalisation d'un sondage près du mur de maçonnerie au nord-est du pont, au kilomètre 1+085.	E	2010-05-28