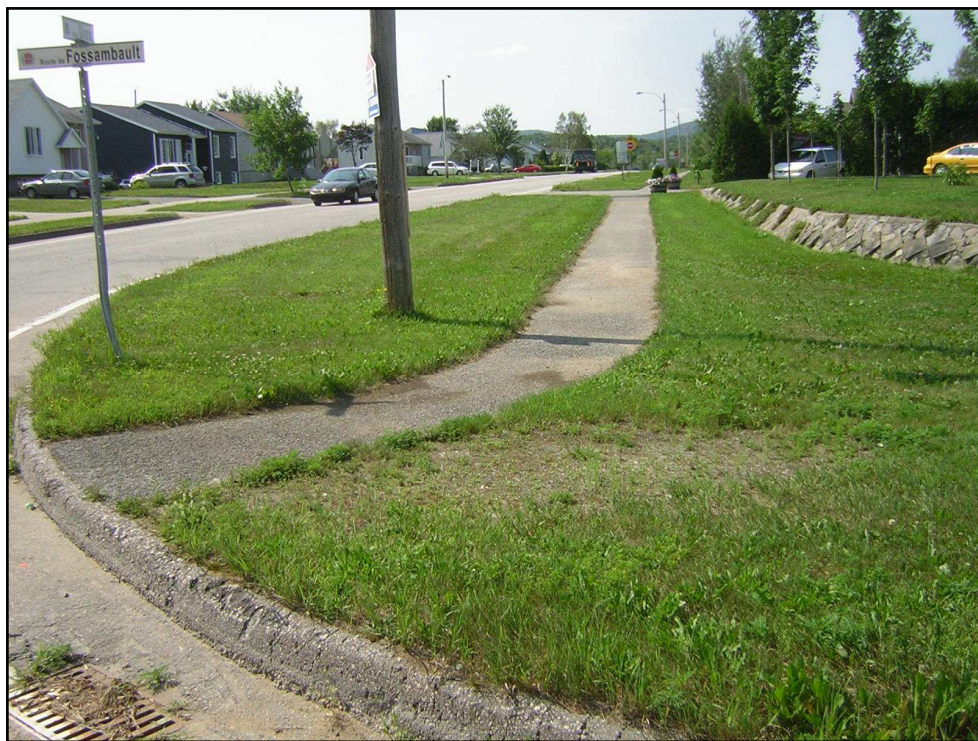




INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2010)

DIRECTION DE LA CAPITALE-NATIONALE



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2010)

**Direction de la Capitale-Nationale
Direction générale de Québec et de l'Est**

Permis de recherche archéologique au Québec : 10-ARTE-05
N° de contrat, ministère des Transports : 6203-10-AD01

Rapport préparé par :

Artefactuel, coop de travail

C. P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : 418-999-0138

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca
Site Web : www.artefactuel.ca

Janvier 2012

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES.....	ii
LISTE DES TABLEAUX.....	iii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	iv
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	v
1.0 INTRODUCTION.....	1
2.0 MANDAT.....	2
3.0 PROJET ROUTIER INVENTORIÉ.....	3
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
4.1 Recherches documentaires	5
4.2 Identification des sites archéologiques	5
4.3 Évaluation des sites archéologiques	6
5.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE.....	7
5.1 Projet n° 154-03-0588 – Route de Fossambault, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, reconstruction d'une route avec un profil urbain et modification de drainage	7
5.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
5.1.2 Inventaire archéologique.....	7
5.1.3 Conclusion.....	8
6.0 CONCLUSION.....	20
7.0 BIBLIOGRAPHIE.....	21
ANNEXE CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	22

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale du projet routier inventorié (source Google Earth version 6.0.0.1735 (bêta), 2010).....	4
Figure 2 : Localisation du projet n° 154-03-0588, route de Fossambault, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, des inventaires archéologiques réalisés antérieurement et du site archéologique connu (source : www.geogratis.ca , cartes topographiques CanMatrix 21L/13 et 21L/14 (extraits))	10
Figure 3 : Localisation du projet n° 154-03-0588, route de Fossambault, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q81524-174 au 1:15 000)	11
Figure 4 : Projet n° 154-03-0588, localisation de l'emprise des travaux du ch. 0+880 au ch.1+200, route de Fossambault (source : ministère des Transports du Québec)	12
Figure 5 : Projet n° 154-03-0588, localisation de l'emprise des travaux du ch. 1+200 au ch. 1+520, route de Fossambault (source : ministère des Transports du Québec)	13
Figure 6 : Projet n° 154-03-0588, localisation de l'emprise des travaux du ch. 1+520 au ch. 1+785, route de Fossambault (source : ministère des Transports du Québec)	14

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Description du projet et résultats.....	3
Tableau 2 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-03-0588.....	7
Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-03-0588, route de Fossambault, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier.....	8

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo de la page couverture : Projet n° 154-03-0588, zone résidentielle du côté nord du boulevard Gingras, au chaînage 1+680, direction ouest (photo n° 154-03-0588-17)

- Photo 1 : Projet n° 154-03-0588, zone résidentielle du côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+460, direction sud (photo n° 154-03-0588-04) 15
- Photo 2 : Projet n° 154-03-0588, zone résidentielle du côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+460, direction nord (photo n° 154-03-0588-06) 15
- Photo 3 : Projet n° 154-03-0588, zone résidentielle du côté nord de la rue Émile-Nelligan, au ch. 1+500, direction ouest (photo n° 154-03-0588-13) 16
- Photo 4 : Projet n° 154-03-0588, zone résidentielle du côté nord du boulevard Gingras, au ch. 1+680, direction ouest (photo n° 154-03-0588-17) 16
- Photo 5 : Projet n° 154-03-0588, zone résidentielle du côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+720, direction sud (photo n° 154-03-0588-20) 17
- Photo 6 : Projet n° 154-03-0588, zone commerciale du côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+680, direction sud (photo n° 154-03-0588-24) 17
- Photo 7 : Projet n° 154-03-0588, zone commerciale du côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 0+980, direction nord (photo n° 154-03-0588-29)..... 18
- Photo 8 : Projet n° 154-03-0588, zone bouleversée pour l'aménagement de nouveaux poteaux électriques, côté sud de la route de Duchesnay, au ch. 10+000, direction ouest (photo n° 154-03-0588-31) 18
- Photo 9 : Projet n° 154-03-0588, zone boisée sur le cap rocheux, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+380, direction sud (photo n° 154-03-0588-07). 19
- Photo 10 : Projet n° 154-03-0588, zone boisée sur le cap rocheux, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+420, direction sud (photo n° 154-03-0588-08). 19

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Denis Roy, archéologue

Ghislain Gagnon, archéologue

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

ARTEFACTUEL

Louis Gilbert, coordonnateur, cartographie, rédaction, technicien-archéologue, édition

Gina Vincelli, archéologue, chargée de projet, inventaire, rédaction

Nathalie Gaudreau, coordonnatrice (comptabilité)

Millie Pouliot (Le Juste Mot), réviseure

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé en 2010 dans le cadre d'un projet routier localisé sur le territoire de la Direction de la Capitale-Nationale (figure 1). Cet inventaire avait pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises de ce projet de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'évaluation qualitative et quantitative, ainsi qu'à la protection et à la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de l'inventaire effectué, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone de 10 km de rayon autour du projet routier. Les informations relatives à l'inventaire sont présentées sous forme de tableaux et le projet est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état des résultats de l'intervention réalisée en 2010 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives au projet du Ministère touché par cette intervention. L'inventaire a été réalisé en août 2010 par une équipe composée d'une archéologue et d'un technicien.

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel est le suivant :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu’amérindienne, à des fins de compréhension d’éventuelles découvertes de vestiges d’occupation humaine et d’intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d’inventaire archéologique ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l’inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l’occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l’excavation de sondages à l’intérieur des limites de l’emprise déterminée par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d’approvisionnement de matériaux susceptibles d’être utilisées par le Ministère ;
- Localiser, délimiter de façon approximative et évaluer les sites archéologiques déjà connus ou découverts dans le cadre d’inventaires réalisés antérieurement ;
- Dans l’éventualité où des sites archéologiques sont découverts dans les limites de l’emprise du projet ayant fait l’objet d’un inventaire, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace que pourraient représenter d’éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire un rapport d’inventaire archéologique.

3.0 PROJET ROUTIER INVENTORIÉ

Tableau 1 : Description du projet et résultat

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature du projet	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-03-0588	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier	Route de Fossambault, entre l'intersection du boulevard Gingras et celle de la route 367	Reconstruction d'une route avec un profil urbain et modification de drainage	2010-07-14	66	Négatif



Figure 1 : Localisation générale du projet routier inventorié (source : Google Earth version 6.0.0.1735 (bêta), 2010)

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les stipulations du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été réalisées. Les données recueillies proviennent de la Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011a), de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (MCCCF 2011b) et du Macro-inventaire du patrimoine québécois (MAC 1985), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région à l'étude. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

4.2 Identification des sites archéologiques

Dans le cadre de l'inventaire archéologique, une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet routier est d'abord effectuée. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs dont les pentes sont fortes, qui ont été aménagés récemment ou qui sont situés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également de déceler des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondage archéologique sont systématiquement excavés. Ceux-ci mesurent environ 900 cm² et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés, puis les horizons minéraux ou organiques enfouis sont fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités anthropiques. La distance moyenne entre les sondages est de 15 m, et ceux-ci sont disposés le long de transects, eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. De manière générale, un sondage est ainsi réalisé tous les 225 m². Les observations recueillies lors de l'inventaire sont consignées directement sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site comporte les étapes suivantes :

- délimiter la superficie du site en effectuant de nouveaux sondages, plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,5 m sur 0,5 m) ;
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs ;
- prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à la compréhension du site ;
- recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- documenter le type d'occupation ;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du site.

5.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

5.1 Projet n° 154-03-0588-Route de Fossambault, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, reconstruction d'une route avec un profil urbain et modification de drainage

5.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen de la Cartographie des sites et des interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011a) et de l'ISAQ (MCCCF 2011b) indiquent que plusieurs inventaires archéologiques négatifs ont déjà été effectués dans une zone d'étude d'un rayon de 10 km ayant comme centre le projet (Arkéos 1991 ; Ferdais 1983 ; Patrimoine Experts 2000 ; Pintal 1996, 1997, 2006 ; Taillon 1988) et qu'un site y est actuellement connu (tableau 2 et figure 2). Le RQÉPA signale six études de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude (Cérane 1991 ; Chism *et al.* 1982 ; Ethnoscop 1986, 1993 ; Ferdais 1983 ; McGain *et al.* 1986 ; Pintal 1995).

Tableau 2 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-03-0588

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Distance du projet	Identité culturelle	Fonction	Source
CfEv-1	Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier. À 300 m de la jonction des routes 367 et 369.	Portneuf	Ind.	500 m	Euroquébécoise 1800-1899	Technologique	Lavoie 2000

5.1.2 Inventaire archéologique

Le projet n° 154-03-0588 consiste en la reconstruction de la route de Fossambault, de l'intersection du boulevard Gingras à l'intersection de la route 367, ainsi qu'à une modification de son drainage, dans la municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (figures 2 et 3). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique de l'emprise des travaux, du ch. 0+880 au ch. 1+785 de la route de Fossambault, sur une largeur moyenne de 2 m de part et d'autre de la route. L'emprise se prolonge de 40 m sur le boulevard Gingras et la rue Émile-Nelligan, et de 120 m sur la route de Duchesnay. Elle couvre une largeur d'environ 2 m de part et d'autre de ces rues (figures 4 à 6). L'intervention sur le terrain s'est déroulée le 16 août 2010. Un total de 66 sondages a été réalisés et aucun site archéologique n'a été découvert.

L'emprise présente une topographie plane et est caractérisée par trois environnements distincts. Le premier, occupant la quasi-totalité de l'emprise, correspond à une zone résidentielle et commerciale où les terrains sont gazonnés et comportent quelques arbres et arbustes (photos 1 à 7). La stratigraphie se compose majoritairement d'une couche d'humus reposant sur divers remblais modernes sableux friables et parfois organiques, souvent de couleur brun foncé, contenant parfois des cailloutis, parfois des fragments d'asphalte ou encore du gravier 0-3/4. Ces derniers sols rapportés présentent des épaisseurs variables et pourraient être associés au terrassement des différents terrains résidentiels et commerciaux, ainsi qu'à l'aménagement de la route de Fossambault. Ces remblais reposent soit sur un sable jaunâtre à beige meuble qui semble

naturel, ou encore sur une couche stérile d'argile sableuse compacte brun rougeâtre contenant des pierres comportant des inclusions ferreuses.

Quant au second environnement, il est situé entre les ch. 9+890 et 9+980, du côté sud de la route de Duchesnay. Il s'agit d'une zone bouleversée par la pose de nouveaux poteaux électriques (photo 8). La stratigraphie présente une couche d'humus qui repose sur diverses couches de sols rapportés sableux bruns et meubles, lesquels doivent être associés à l'aménagement des nouveaux poteaux électriques dans cette zone.

Le troisième environnement se situe du côté est de la route de Fossambault, entre les ch. 1+380 et 1+480. Il s'agit d'une zone boisée (feuillus) située sur un replat, au sommet d'un cap abrupt qui plonge vers la rivière Jacques-Cartier (photos 9 et 10). Le roc y est affleurant par endroits. La stratigraphie se compose d'une épaisse couche organique brun foncé (humus) contenant des fragments du substrat rocheux.

Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-03-0588, route de Fossambault, municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
-	-	0+880	1+785	905	30	18 080	Iv Sa	0	66	Plane	Zone résidentielle et commerciale - Humus - Terrassement et aménagements de la route - Sable jaunâtre ou argile sableuse rougeâtre stériles Zone bouleversée - Humus - Remblais sableux bruns meubles Zone boisée - Sol organique brun foncé - Roc	
Total				905	30	18 080		0	66			

Légende : Iv : inspection visuelle ; Sa : sondages alternés ; Sp : sondages ponctuels ; Tm : tranchées mécaniques

5.1.3 Conclusion

Le projet n° 154-03-0588 du MTQ, qui consistait en la reconstruction de la route de Fossambault, entre l'intersection du boulevard Gingras et celle de la route 367, et à la modification de son drainage dans la municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une emprise de 0,905 km de longueur, sur une largeur moyenne de 18 m (en excluant les routes actuelles, ainsi que leurs fossés). Une inspection visuelle et 66 sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Aucun site archéologique n'a été

découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

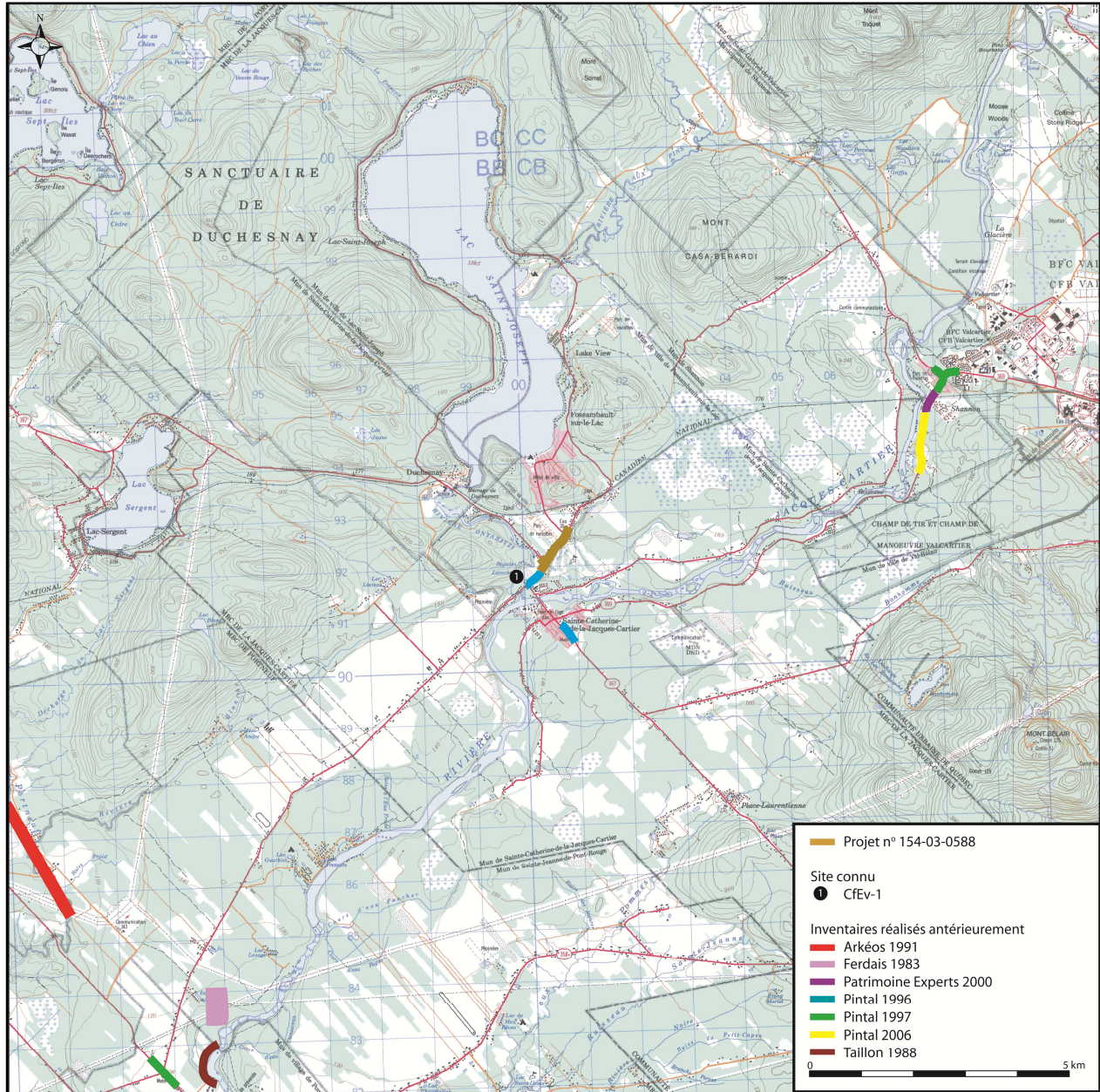


Figure 2 : Localisation du projet n° 154-03-0588, route de Fossambault, des inventaires archéologiques réalisés antérieurement et du site archéologique connu (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/13 et 21L/14 (extraits))

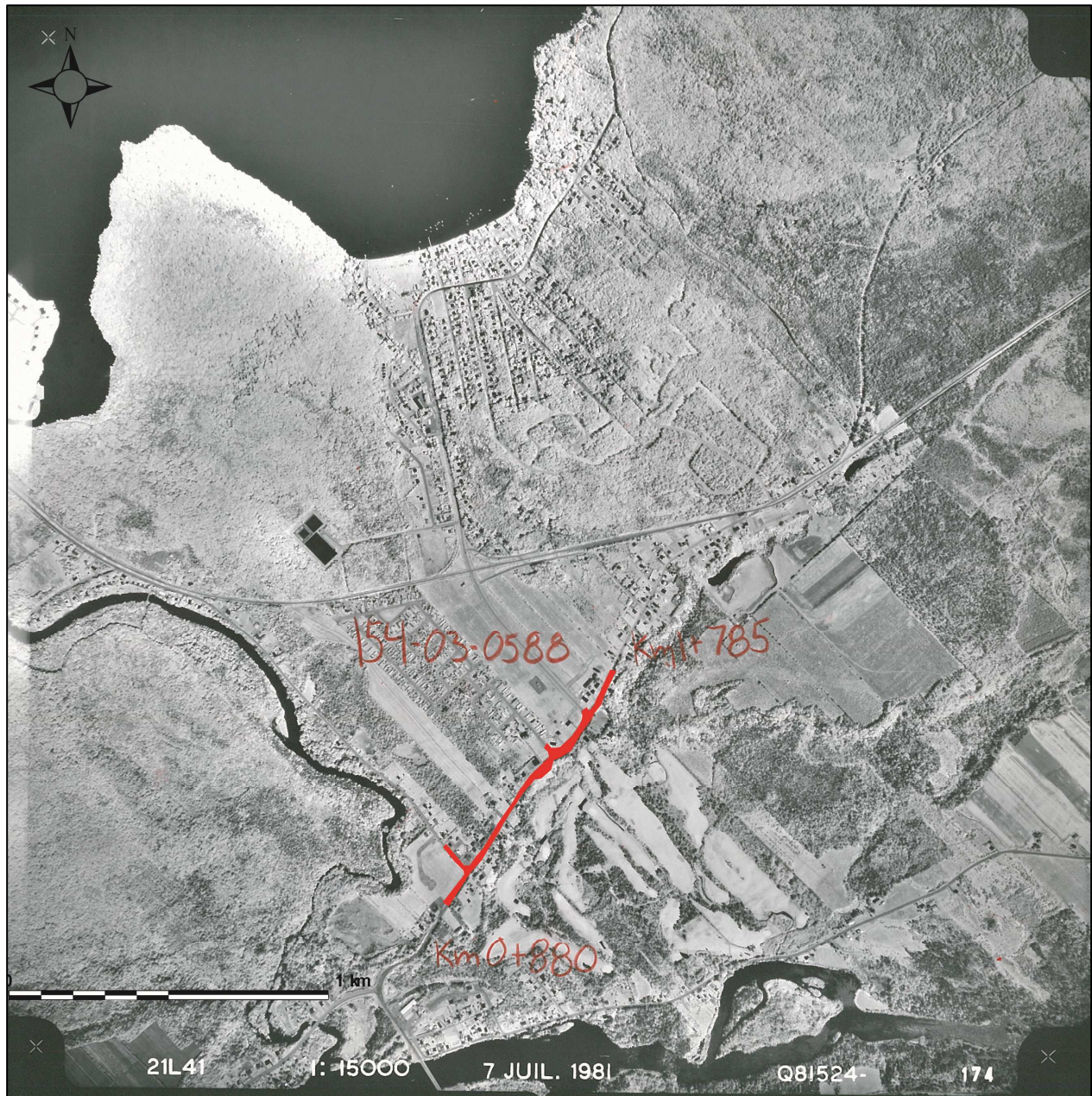


Figure 3 : Localisation du projet n° 154-03-0588, route de Fossambault, sur photographie aérienne (source : Photocartotheque du Québec, Q81524-174 au 1:15 000)

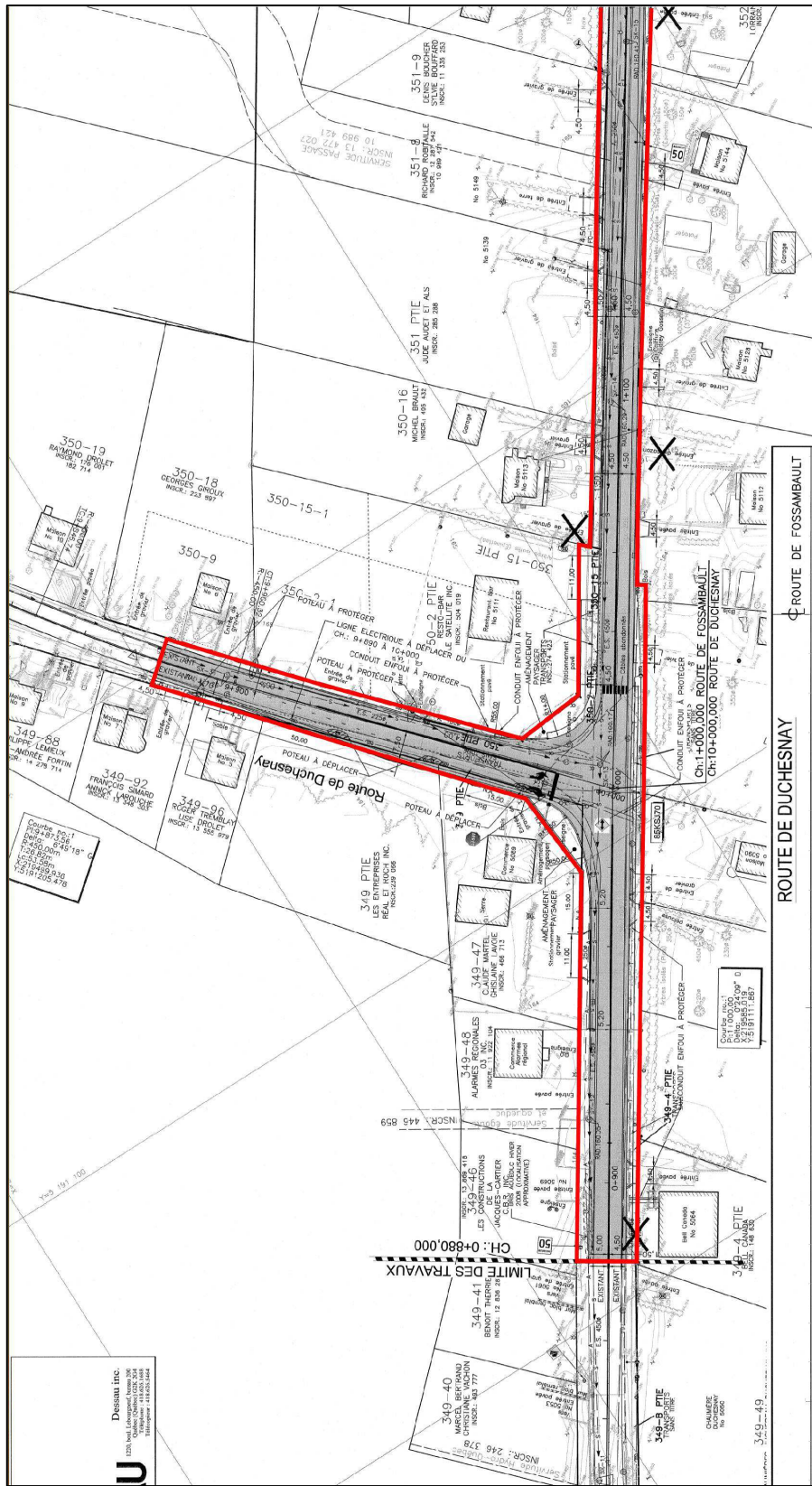


Figure 4 : Projet n° 154-03-0588, localisation de l’emprise des travaux du ch. 0+880 au ch 1+200, route de Fossambault (source : ministère des Transports du Québec)

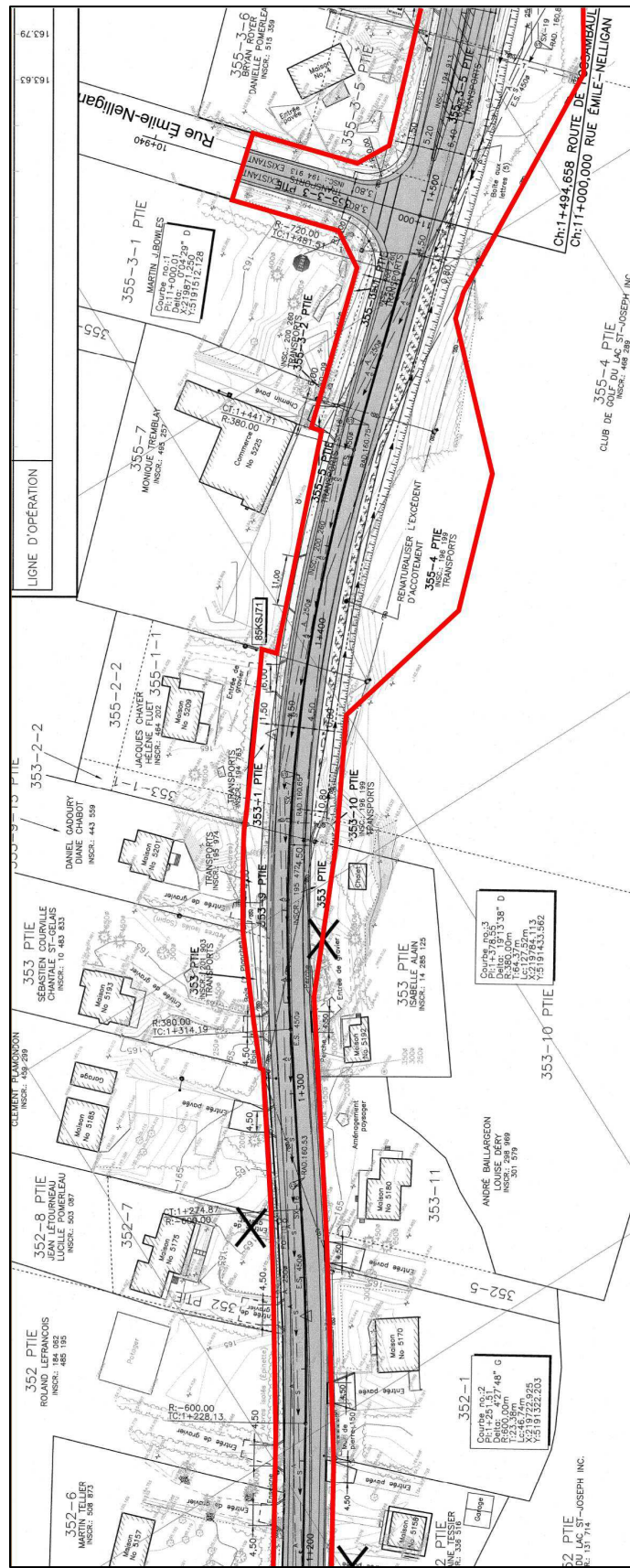


Figure 5 : Projet n° 154-03-0588, localisation de l’emprise des travaux du ch. 1+200 au ch. 1+520, route de Fossambault (source : ministère des Transports du Québec)

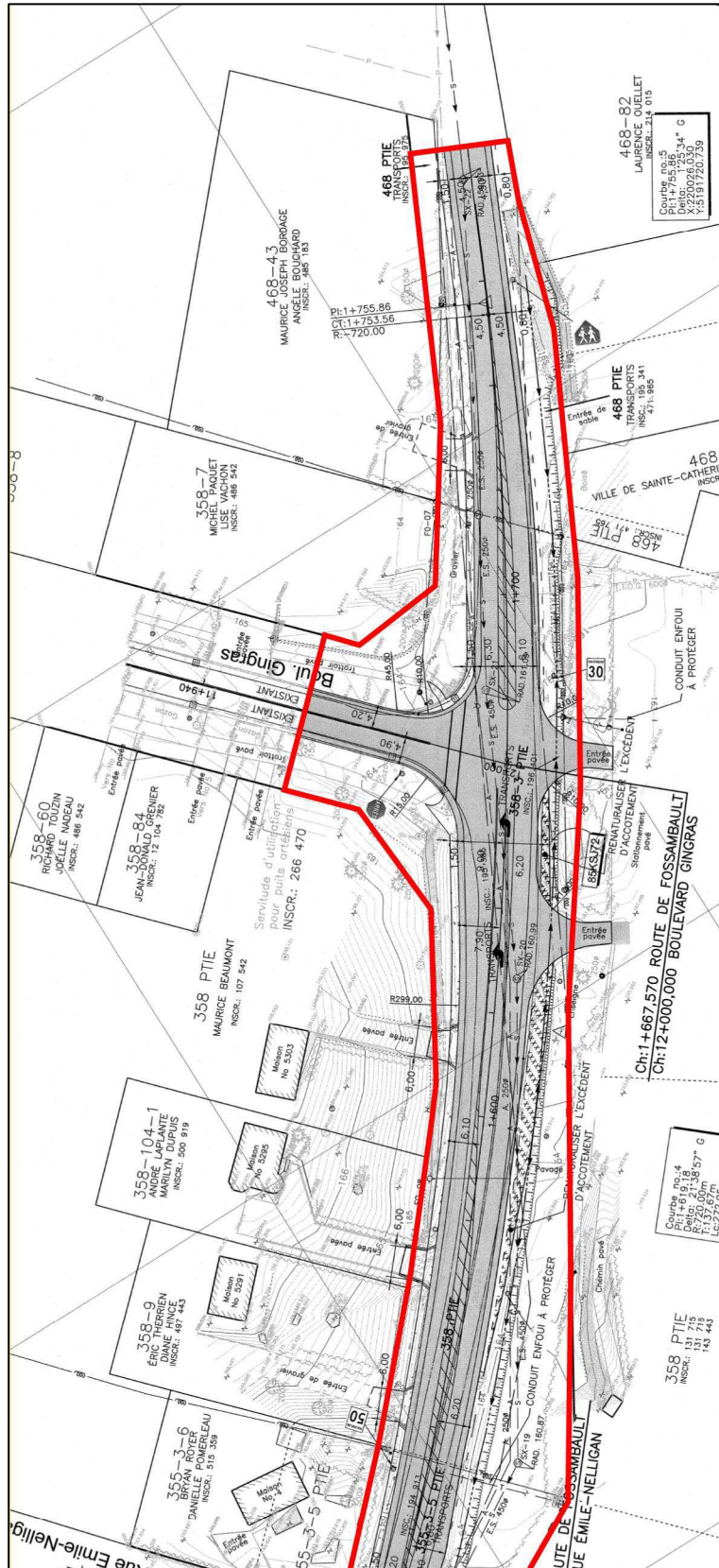


Figure 6 : Projet n° 154-03-0588, localisation de l’emprise des travaux du ch. 1+520 au ch. 1+785, route de Fossambault, (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 1 : Projet n° 154-03-0588, zone résidentielle du côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+460, direction sud (photo n° 154-03-0588-04)



Photo 2 : Projet n° 154-03-0588, zone résidentielle du côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+460, direction nord (photo n° 154-03-0588-06)



Photo 3 : Projet n° 154-03-0588, zone résidentielle du côté nord de la rue Émile-Nelligan, au ch. 1+500, direction ouest (photo n° 154-03-0588-13)



Photo 4 : Projet n° 154-03-0588, zone résidentielle du côté nord du boulevard Gingras, au ch. 1+680, direction ouest (photo n° 154-03-0588-17)

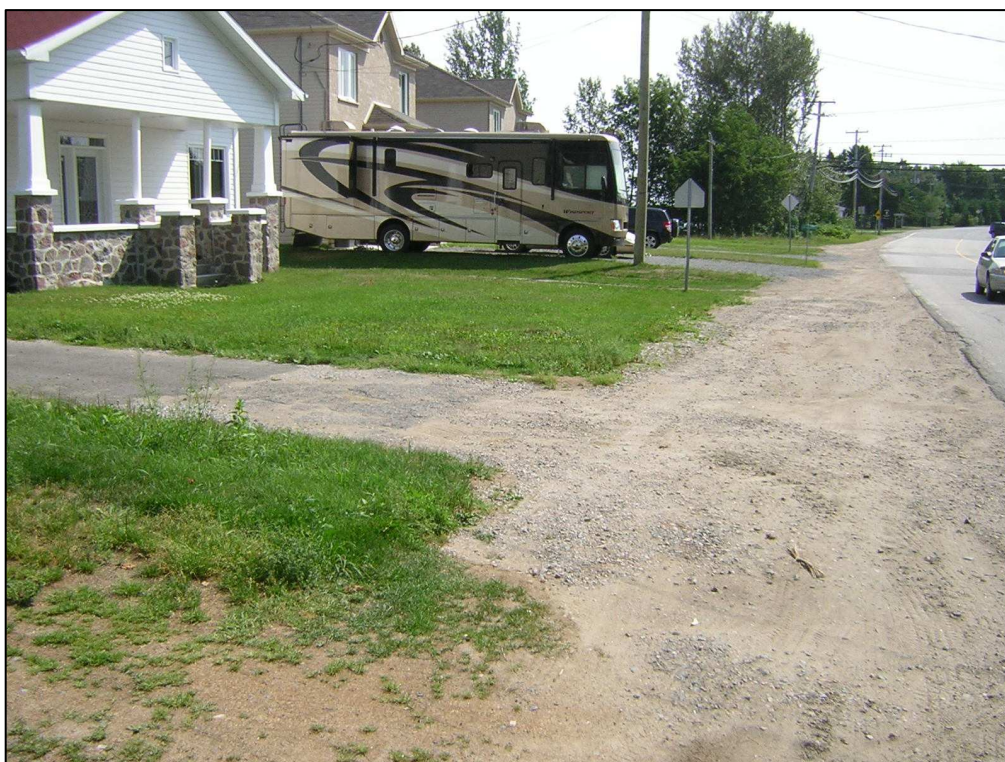


Photo 5 : Projet n° 154-03-0588, zone résidentielle du côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+720, direction sud (photo n° 154-03-0588-20)



Photo 6 : Projet n° 154-03-0588, zone commerciale du côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+680, direction sud (photo n° 154-03-0588-24)



Photo 7 : Projet n° 154-03-0588, zone commerciale du côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 0+980, direction nord (photo n° 154-03-0588-29)



Photo 8 : Projet n° 154-03-0588, zone bouleversée pour l'aménagement de nouveaux poteaux électriques, côté sud de la route de Duchesnay, au ch. 10+000, direction ouest (photo n° 154-03-0588-31)



Photo 9 : Projet n° 154-03-0588, zone boisée sur le cap rocheux, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+380, direction sud (photo n° 154-03-0588-07)



Photo 10 : Projet n° 154-03-0588, zone boisée sur le cap rocheux, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+420, direction sud (photo n° 154-03-0588-08)

6.0 CONCLUSION

Un projet de réaménagements routiers du MTQ, localisé sur le territoire de la Direction de la Capitale-Nationale, a fait l'objet d'un inventaire archéologique dans le cadre de ce mandat. L'intervention a couvert une emprise totalisant une longueur approximative de 905 m sur une largeur maximale de 30 m. Des inspections visuelles et 66 sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention, mais aucun site archéologique n'a été mis au jour. Les résultats de cette intervention assurent ainsi au MTQ que les travaux d'aménagements routiers peuvent être réalisés, sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

7.0 BIBLIOGRAPHIE

ARKÉOS, 1991 : *Inventaire archéologique et recherche documentaire 12e ligne (735 kV), partie sud, Chibougamau/Chamouchouane/Jacques-Cartier*. Hydro-Québec, rapport inédit. 42 p.

CÉRANE, 1991 : *Poste Irma-Levasseur à 315-25 kV et ligne biterne à 315 kV : étude de potentiel archéologique*. Hydro-Québec, rapport inédit. 69 p.

CHISM, J. V. *et al.*, 1982 : *Pré-inventaire et inventaire Trois-Rivières–Saint-Nicolas*. Consortium Canest, Gazoduc TQM. 44 p.

ETHNOSCOP, 1986 : *Parc de la Jacques-Cartier. Étude de potentiel et inventaire archéologique*. Ministère des Loisirs, de la Chasse et de la Pêche, rapport inédit. 43 p.

ETHNOSCOP, 1993 : *Évaluation du potentiel archéologique et touristique, centrale Saint-Gabriel, municipalité de Shannon*. Hydro-Québec, rapport inédit. 88 p.

FERDAIS, M., 1983 : *Rapport d'activités. Inventaires archéologiques, été 1982*. Hydro-Québec, rapport inédit. 55 p.

LAVOIE, C., 2000 : *Relevé architectural de la ruine du chauffoir à avoine du manoir Juchereau-Duchesnay*. MCCQ/Municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier/Odette Deschênes-Dick, rapport inédit. 11 p.

MCGAIN, A. *et al.*, 1986 : *Étude de potentiel archéologique, vallée de la rivière Jacques-Cartier*. C.R.J.C., rapport inédit.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF), 2011a : *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*. Gouvernement du Québec, Québec.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF), 2011b : *Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

MINISTÈRE DES AFFAIRES CULTURELLES (MAC), 1985 : *Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983)*. Gouvernement du Québec, Québec.

PATRIMOINE EXPERTS, 2000 : *Inventaires archéologiques, Direction de Québec, mars 2000*. MTQ, rapport inédit. 32 p.

PINTAL, J.-Y., 1995 : *Étude du potentiel archéologique de la base des forces canadiennes de Valcartier*. Lupien, Rosenberg et associés ltée, rapport inédit.

PINTAL, J.-Y., 1996 : *Contrat no 4310-96-ADO2, inventaires archéologiques, Direction de Québec*. MTQ, rapport inédit. 50 p.

PINTAL, J.-Y., 1997 : *Inventaire archéologique, Direction de Québec*. MTQ, rapport inédit. 81 p.

PINTAL, J.-Y., 2006 : *Interventions archéologiques. Direction de Québec (été 2005)*. MTQ, rapport inédit. 24 p.

TAILLON, H., 1988 : *MRC de Portneuf, rapport des activités archéologiques, 1987*. MRC de Portneuf, rapport inédit. 65 p.

ANNEXE CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-03-0588-01	Secteur 1	Route de Fossambault à partir du centre jardin au 525, au ch. 1+460	S	2010-07-14
154-03-0588-02	Secteur 1	Route de Fossambault à partir du centre jardin au 525, au ch. 1+460	N	2010-07-14
154-03-0588-03	Secteur 1	Limite ouest de l'emprise, côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+460	S	2010-07-14
154-03-0588-04	Secteur 1	Limite ouest de l'emprise, côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+460	S	2010-07-14
154-03-0588-05	Secteur 1	Limite est de l'emprise, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+460	S	2010-07-14
154-03-0588-06	Secteur 1	Limite ouest de l'emprise, côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+460	N	2010-07-14
154-03-0588-07	Secteur 1	Limite est de l'emprise, zone boisée sur le cap du côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+380	E	2010-07-14
154-03-0588-08	Secteur 1	Détail du boisé sur le cap, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+420	E	2010-07-14
154-03-0588-09	Secteur 1	Détail du boisé sur le cap, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+420	E	2010-07-14
154-03-0588-10	Secteur 1	Secteur gazonné au sud du Golf, côté est de la route de Fossambault, en face de la rue Émile-Nelligan au ch. 1+500	N	2010-07-14
154-03-0588-11	Secteur 1	Côté sud de la rue Émile-Nelligan au ch. 1+500	O	2010-07-14
154-03-0588-12	Secteur 1	Côté sud de la rue Émile-Nelligan au ch. 1+500	O	2010-07-14
154-03-0588-13	Secteur 1	Côté nord de la rue Émile-Nelligan au ch. 1+500	O	2010-07-14
154-03-0588-14	Secteur 1	Limite ouest de l'emprise, côté ouest de la route de Fossambault (fossé), au ch. 1+680	S	2010-07-14
154-03-0588-15	Secteur 1	Limite est de l'emprise, côté est de la route de Fossambault, devant le Golf, au ch. 1+680	SE	2010-07-14
154-03-0588-16	Secteur 1	Côté sud du boul. Gingras, au ch. 1+680	O	2010-07-14
154-03-0588-17	Secteur 1	Côté nord du boul. Gingras, au ch. 1+680	O	2010-07-14
154-03-0588-18	Secteur 1	Limite ouest de l'emprise à son extrémité nord, côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+720	N	2010-07-14
154-03-0588-19	Secteur 1	Limite est de l'emprise à son extrémité nord, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+720	N	2010-07-14
154-03-0588-20	Secteur 1	Limite est de l'emprise, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+720	S	2010-07-14
154-03-0588-21	Secteur 1	Limite ouest de l'emprise, côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+720	S	2010-07-14
154-03-0588-22	Secteur 1	Limite ouest de l'emprise, côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+720	S	2010-07-14
154-03-0588-23	Secteur 1	Limite est de l'emprise, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+680	S	2010-07-14
154-03-0588-24	Secteur 1	Détail terrain devant le golf, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+680	S	2010-07-14
154-03-0588-25	Secteur 1	Limite est de l'emprise, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+640	S	2010-07-14
154-03-0588-26	Secteur 1	Limite ouest de l'emprise, côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+640	S	2010-07-14
154-03-0588-27	Secteur 1	Limite ouest de l'emprise à son extrémité sud, côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+900	S	2010-07-14
154-03-0588-28	Secteur 1	Limite est de l'emprise à son extrémité sud, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+900	S	2010-07-14
154-03-0588-29	Secteur 1	Limite ouest de l'emprise, côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+980.	N	2010-07-14
154-03-0588-30	Secteur 1	Limite est de l'emprise, côté est de la route de Fossambault, au ch. 0+980	NE	2010-07-14
154-03-0588-31	Secteur 1	Côté sud de la route de Duchesnay, zone de bouleversement avec nouveaux poteaux électriques, au ch. 10+000	O	2010-07-14
154-03-0588-32	Secteur 1	Côté sud de la route de Duchesnay, zone de bouleversement avec nouveaux poteaux électriques, au ch. 10+000	O	2010-07-14
154-03-0588-33	Secteur 1	Côté nord de la route de Duchesnay, au ch. 10+000	O	2010-07-14
154-03-0588-34	Secteur 1	Côté sud de la route de Duchesnay, au ch. 9+980	O	2010-07-14
154-03-0588-35	Secteur 1	Côté sud de la route de Duchesnay, au ch. 9+900	E	2010-07-14
154-03-0588-36	Secteur 1	Côté nord de la route de Duchesnay, au ch. 9+900	E	2010-07-14
154-03-0588-37	Secteur 1	Limite est de l'emprise, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+000	S	2010-07-14

Numéro	Localisation	Description	Orient.	Date
154-03-0588-38	Secteur 1	Limite ouest de l'emprise, côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+000	S	2010-07-14
154-03-0588-39	Secteur 1	Limite est de l'emprise, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+000	S	2010-07-14
154-03-0588-40	Secteur 1	Limite ouest de l'emprise, côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+020	N	2010-07-14
154-03-0588-41	Secteur 1	Limite est de l'emprise, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+020	N	2010-07-14
154-03-0588-42	Secteur 1	Limite ouest de l'emprise, côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+040	N	2010-07-14
154-03-0588-43	Secteur 1	Limite ouest de l'emprise, côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+040	N	2010-07-14
154-03-0588-44	Secteur 1	Limite est de l'emprise, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+080	N	2010-07-14
154-03-0588-45	Secteur 1	Limite ouest de l'emprise, côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+080	NO	2010-07-14
154-03-0588-46	Secteur 1	Limite ouest de l'emprise, côté ouest de la route de Fossambault, au ch. 1+080	NO	2010-07-14
154-03-0588-47	Secteur 1	Limite est de l'emprise, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+100	N	2010-07-14
154-03-0588-48	Secteur 1	Limite est de l'emprise, côté est de la route de Fossambault, au ch. 1+100	S	2010-07-14