Transports Québec

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)

DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES

Artefactuel
coop de travail oeuvrant en archéologie

Janvier 2012

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2010)

Direction de la Chaudière-Appalaches
Direction générale de Québec et de l'Est

Permis de recherche archéologique au Québec : 10-ARTE-05
N^{o} de contrat, ministère des Transports : 6203-10-AD01

Rapport préparé par :

Artefactuel, coop de travail

C. P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : 418-999-0138

Adresse de courriel : info@artefactuel.ca
Site Web : www.artefactuel.ca

Janvier 2012

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES iii

LISTE DES TABLEAUX ix

LISTE DES PHOTOGRAPHIES xi

ÉQUIPE DE RÉALISATION xix

1.0 INTRODUCTION 1

2.0 MANDAT…. 2

3.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS 3

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE 5

4.1 Recherches documentaires 5
4.2 Identification des sites archéologiques 5
4.3 Évaluation des sites archéologiques 6

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 7

5.1 Projet n^{o} 154-03-0213 – Autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, construction d'une autoroute 7
5.1.1 État des connaissances en archéologie 7
5.1.2 Inventaire archéologique 7
5.1.3 Conclusion 10
5.2. Projet n^{o} 154-07-0529 – route 173, municipalité de Scott, reconstruction d'une route avec un profil urbain 22
5.2.1 État des connaissances en archéologie 22
5.2.2 Inventaire archéologique 22
5.2.3 Conclusion 23
5.3 Projet n^{o} 154-07-1343 – routes 269, 226 et 132, diverses municipalités, réfection de ponceaux 29
5.3.1 État des connaissances en archéologie 29
5.3.2 Inventaire archéologique 30
5.3.3 Conclusion 32
5.4 Projet n^{o} 154-07-1463 – Intersection des routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre, reconstruction d'une route avec un profil urbain et d'un égout pluvial 49
5.4.1 État des connaissances en archéologie 49
5.4.2 Inventaire archéologique 49
5.4.3 Conclusion 50
5.5 Projet n^{o} 154-07-1470 – Intersection des routes 218 et 279, Saint-Charles-de-Bellechasse, réaménagement géométrique d'intersection 56

5.5.1 État des connaissances en archéologie 56
5.5.2 Inventaire archéologique 57
5.5.3 Conclusion 58
5.6 Projet n° 154-08-0802 – route 273 et sortie de l'autoroute 20, municipalité de Saint-Apollinaire, réfection d'égout pluvial 71
5.6.1 État des connaissances en archéologie 71
5.6.2 Inventaire archéologique 72
5.6.3 Conclusion 72
5.7 Projet n° 154-08-1006 – route 204, diverses municipalités, réfection de ponceaux 82
5.7.1 État des connaissances en archéologie 82
5.7.2 Inventaire archéologique 83
5.7.3 Conclusion 84
5.8 Projet n° 154-08-1018 – Intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, réaménagement géométrique d'intersection 106
5.8.1 État des connaissances en archéologie 106
5.8.2 Surveillance archéologique 107
5.8.3 Conclusion 108
5.9 Projet n° 154-09-0157 – route 277, municipalité de Lac-Etchemin, reconstruction d'une route avec un profil urbain et construction d'une piste cyclable 118
5.9.1 État des connaissances en archéologie 118
5.9.2 Inventaire archéologique 118
5.9.3 Conclusion 119
5.10 Projet n° 154-86-0176 – route 277 Sud, municipalité de Saint-Anselme, reconstruction d'une route avec un profil urbain (phase 3) 126
5.10.1 État des connaissances en archéologie 126
5.10.2 Inventaire archéologique 126
5.10.3 Conclusion 127
5.11 Projet n° 154-93-0488 – Intersection de la route 116 et du chemin Craig, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, réaménagement géométrique d'intersection avec construction d'une voie pour virage 133
5.11.1 État des connaissances en archéologie 133
5.11.2 Inventaire archéologique 134
5.11.3 Conclusion 137

6.0 CONCLUSION 146

7.0 BIBLIOGRAPHIE 147

ANNEXE 1 : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES 153

ANNEXE 2 : CATALOGUE DES BIENS ARCHÉOLOGIQUES 170

LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Google Earth version 6.0.0.1735 (bêta), 2010) 4

Figure 2 : Localisation du projet n° 154-03-0213, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21L/14 au 1:50 000 (extraits)) 11

Figure 3 : Localisation du projet n° 154-03-0213, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q86308-125 au 1:15 000) 12

Figure 4 : Projet n° 154-03-0213, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 43+895 au chaînage 44+400, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec) 13

Figure 5 : Projet n° 154-03-0213, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 44+400 au chaînage 44+900, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec) 14

Figure 6 : Projet n° 154-03-0213, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 44+900 au chaînage 45+250, autouroute 73, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec) 15

Figure 7 : Localisation du projet n° 154-07-0529, route 173, municipalité de Scott, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/06, 21L/07, 21L/10 et 21L/11, au 1:50 000 (extraits)) 24

Figure 8 : Localisation du projet n° 154-07-0529, route 173, municipalité de Scott, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q07122-88 au 1:15 000) 25

Figure 9 : Projet n° 154-07-0529, localisation de l'emprise des travaux, route 173, municipalité de Scott (source : ministère des Transports du Québec) 26

Figure 10 : Localisation du projet n° 154-07-1343, ponceaux n° 0001 et n° 0013, route 269, municipalité de Saint-Sylvestre, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21L/06 au 1:50 000 (extrait)) 33

Figure 11 : Localisation du projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0514, route 226, municipalité de Sainte-Emmélie, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/05, 21L/12, 31I/08 et 31I/09 au 1:50 000 (extraits)) 34

Figure 12 : Localisation du projet n^{o} 154-07-1343, ponceau n^{o} 0749, route 132, municipalité de Sainte-Croix, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21L/12 au 1:50 000 (extrait)) 35

Figure 13 : Localisation du projet n^{o} 154-07-1343, ponceau n^{o} 0001, route 269, municipalité de Saint-Sylvestre, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q79610-26 au 1:15 000)..... 36

Figure 14 : Projet n^{o} 154-07-1343, localisation de l'emprise des travaux, ponceau n^{o} 0001, route 269, municipalité de Saint-Sylvestre (source : ministère des Transports du Québec) 37

Figure 15 : Localisation du projet n^{o} 154-07-1343, ponceau n^{o} 0013, route 269, municipalité de Saint-Sylvestre, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q07126-72 au 1:15 000)..... 38

Figure 16 : Projet n^{o} 154-07-1343, localisation de l'emprise des travaux, ponceau n^{o} 0013, route 269, municipalité de Saint-Sylvestre (source : ministère des Transports du Québec) 39

Figure 17 : Localisation du projet n^{o} 154-07-1343, ponceaux n^{o} 0514, route 226, municipalité de Sainte-Emmélie, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q07122-45 au 1:15 000)..... 40

Figure 18 : Projet n^{o} 154-07-1343, localisation de l'emprise des travaux, ponceau n^{o} 0514, route 226, municipalité de Sainte-Emmélie (source : ministère des Transports du Québec) 41

Figure 19 : Localisation du projet n^{o} 154-07-1343, ponceaux n^{o} 0749, route 132, municipalité de Sainte-Croix, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q07131-31 au 1:15 000)..... 42

Figure 20 : Projet n^{o} 154-07-1343, localisation de l'emprise des travaux, ponceau n^{o} 0749, route 132, municipalité de Sainte-Croix (source : ministère des Transports du Québec) ... 43

Figure 21 : Localisation du projet n^{o} 154-07-1463, intersection des routes 216 et du Moulin, municipalité de Saint-Sylvestre, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21L/06 (extrait))..... 51

Figure 22 : Localisation du projet n^{o} 154-07-1463, intersection des routes 216 et du Moulin, municipalité de Saint-Sylvestre, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q79607-140 au 1:15 000) 52

Figure 23 : Projet n^{o} 154-07-1463, localisation de l'emprise des travaux, intersection des routes 216 et du Moulin, municipalité de Saint-Sylvestre (source : ministère des Transports du Québec) 53

Figure 24 : Localisation du projet n^{o} 154-07-1470, intersection des routes 218 et 279, municipalité de Saint-Charles-de-Bellechasse, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/10, 21L/11, 21L/14 et 21L/15 au 1:50 000 (extraits)) 60

Figure 25 : Localisation du projet n^{o} 154-07-1470, intersection des routes 218 et 279, municipalité de Saint-Charles-de-Bellechasse, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q03119-51 au 1:15 000) 61

Figure 26 : Projet n^{o} 154-07-1470, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 4+770 au chaînage 5+300, route 279, municipalité de Saint-Charles-de-Bellechasse (source : ministère des Transports du Québec) 62

Figure 27 : Projet n^{o} 154-07-1470, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 5+300 au chaînage 0+500, route 279, municipalité de Saint-Charles-de-Bellechasse (source : ministère des Transports du Québec) 63

Figure 28 : Projet n^{o} 154-07-1470, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 0+500 au chaînage 0+782, route 279, municipalité de Saint-Charles-de-Bellechasse (source : ministère des Transports du Québec) 64

Figure 29 : Projet n^{o} 154-07-1470, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 4+446 au chaînage 0+782, route 218, municipalité de Saint-Charles-de-Bellechasse (source : ministère des Transports du Québec) 65

Figure 30 : Localisation du projet n^{o} 154-08-0802, route 273 et sortie de l'autoroute 20, municipalité de Saint-Apollinaire, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/11 et 21L/12 au 1:50 000 (extraits)) 74

Figure 31 : Localisation du projet n^{o} 154-08-0802, route 273 et sortie de l'autoroute 20, municipalité de Saint-Apollinaire, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q03119-51 au 1:15 000) 75

Figure 32 : Projet n^{o} 154-08-0802, localisation de l'emprise des travaux, route 273, municipalité de Saint-Apollinaire (source : ministère des Transports du Québec) 76

Figure 33 : Projet n^{o} 154-08-0802, localisation de l'emprise des travaux, route 273 et sortie de l'autoroute 20, municipalité de Saint-Apollinaire (source : ministère des Transports du Québec) 77

Figure 34 : Localisation du projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4136, route 204, municipalité de Saint-Pamphile, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21K/13 au 1:50 000 (extrait)) ... 85

Figure 35 : Localisation du projet n° 154-08-1006, ponceaux n° 4190, n° 4196, n° 4199 et n° 4209, route 204, municipalités de Sainte-Perpétue et de Tourville, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21K/13, 21L/16, 21M/01 et 21N/04 au 1:50 000 (extraits)) ... 86

Figure 36 : Localisation du projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4233, route 204, municipalité de Saint-Damase-de-L'Islet, du site archéologique connu et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21M/01, 21M/08, 21N/04 et 21N/05 au 1:50 000 (extraits)) ... 87

Figure 37 : Localisation du projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4136, route 204, municipalité de Saint-Pamphile, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q78125-19 au 1:15 000) ... 88

Figure 38 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4136, localisation de l'emprise des travaux, route 204, municipalité de Saint-Pamphile (source : ministère des Transports du Québec) ... 89

Figure 39 : Localisation du projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4190, route 204, municipalité de Sainte-Perpétue, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q30114-212 au 1:15 000) ... 90

Figure 40 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4190, localisation de l'emprise des travaux, route 204, municipalité de Sainte-Perpétue (source : ministère des Transports du Québec) ... 91

Figure 41 : Localisation du projet n° 154-08-1006, ponceaux n° 4196 et n° 4199, route 204, municipalité de Tourville, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q30114-213 au 1:15 000) ... 92

Figure 42 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4196, localisation de l'emprise des travaux, route 204, municipalité de Tourville (source : ministère des Transports du Québec) ... 93

Figure 43 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4199, localisation de l'emprise des travaux, route 204, municipalité de Tourville (source : ministère des Transports du Québec) ... 94

Figure 44 : Localisation du projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4209, route 204, municipalité de Tourville, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q83311-68 au 1:15 000) ... 95

Figure 45 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4209, localisation de l'emprise des travaux, route 204, municipalité de Tourville (source : ministère des Transports du Québec)..... 96

Figure 46 : Localisation du projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4233, route 204, municipalité de Saint-Damase-de-L'Islet, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q77895-160 au 1:15 000) 97

Figure 47 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4233, localisation de l'emprise des travaux, route 204, municipalité de Saint-Damase-de-L'Islet (source : ministère des Transports du Québec) 98

Figure 48 : Localisation du projet n° 154-08-1018, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21E/14, 21E/15, 21L/02 et 21L/03 au 1:50 000 (extraits)) 110

Figure 49 : Localisation du projet n° 154-08-1018, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q79106-139 au 1:15 000) 111

Figure 50 : Projet n° 154-08-1018, localisation de l'emprise des travaux, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce; l'étoile jaune localise la fosse à déchets CaEr-b (source : ministère des Transports du Québec)..... 112

Figure 51 : Localisation du projet n° 154-09-0157, route 277, municipalité de Lac-Etchemin, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/07 et 21L/08 au 1:50 000 (extraits)) 120

Figure 52 : Localisation du projet n° 154-09-0157, route 277, municipalité de Lac-Etchemin, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q66312-163 au 1:15 000)..... 121

Figure 53 : Projet n° 154-09-0157, localisation de l'emprise des travaux, route 277, municipalité de Lac-Etchemin (source : ministère des Transports du Québec)..... 122

Figure 54 : Localisation du projet n° 154-86-0176, route 277 Sud, municipalité de Saint-Anselme, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/10 et 21L/11 au 1:50 000 (extraits)) 128

Figure 55 : Localisation du projet n° 154-86-0176, route 277 Sud, municipalité de Saint-Anselme, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q79106-139 au 1:15 000)..... 129

Figure 56 : Projet n° 154-86-0176, localisation de l'emprise des travaux, route 277 Sud, municipalité de Saint-Anselme (source : ministère des Transports du Québec)..... 130

Figure 57 : Localisation du projet n^{o} 154-93-0488, intersection du chemin Craig et de la route 116, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21L/11 au 1:50 000 (extrait)) 138

Figure 58 : Localisation du projet n^{o} 154-93-0488, intersection du chemin Craig et de la route 116, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, HMQ04-104-15 au 1:15 000) 139

Figure 59 : Projet n^{o} 154-93-0488, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 2+940 au chaînage 3+280, route 116, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon (source : ministère des Transports du Québec) 140

Figure 60 : Projet n^{o} 154-93-0488, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 3+280 au chaînage 3+600, route 116, et du chaînage 1+000 au chaînage 1+280, chemin Craig, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon (source : ministère des Transports du Québec) 141

Figure 61 : Projet n^{o} 154-93-0488, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 3+560 au chaînage 3+900, route 116, et du chaînage 1+280 au chaînage 1+410, chemin Craig, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon (source : ministère des Transports du Québec) 142

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Description des projets et résultats 3

Tableau 2 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet nº154-03-0213, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges 9

Tableau 3 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet nº 154-07-0529……..... 22

Tableau 4 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet nº 154-07-0529 .. 22

Tableau 5 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet nº 154-07-0529, route 173, municipalité de Scott 23

Tableau 6 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du ponceau nº 0514 .. 29

Tableau 7 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du ponceau nº 0749 29

Tableau 8 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour des ponceaux nº 0001 et nº 0013 30

Tableau 9 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du ponceau nº 0514 30

Tableau 10 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du ponceau nº 0749 30

Tableau 11 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet nº 154-07-1343, routes 269, 226 et 132, diverses municipalités 32

Tableau 12 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet nº 154-07-1463 .. 49

Tableau 13 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet nº 154-07-1463, intersection des routes 216 et du Moulin, municipalité de Saint-Sylvestre 50

Tableau 14 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet nº 154-07-1470……..... 56

Tableau 15 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet nº 154-07-1470 .. 57

Tableau 16 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet nº 154-07-1470, intersection des routes 218 et 279, municipalité de Saint-Charles-de-Bellechasse . 59

Tableau 17 : Site archéologique connus dans un rayon de 10 km autour du projet nº 154-08-0802……..... 71

Tableau 18 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet nº 154-08-0802 .. 71

Tableau 19 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-08-0802, route 273 et sortie de l'autoroute 20, municipalité de Saint-Apollinaire 73

Tableau 20 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du ponceau n° 4233 82

Tableau 21 : Bien culturel connu dans un rayon de 10 km autour du ponceau n° 4136 82

Tableau 22 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour des ponceaux n° 4190, n° 4196, n° 4199 et n° 4209 82

Tableau 23 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-08-1006, route 204, diverses municipalités 84

Tableau 24 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-08-1018……..... 106

Tableau 25 : Synthèse des biens archéologiques recueillis, projet n° 154-08-1018, site CaEr-b 109

Tableau 26 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-09-0157 118

Tableau 27 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-09-0157, route 277, municipalité de Lac-Etchemin 119

Tableau 28 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-86-0176 126

Tableau 29 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-86-0176, route 277, municipalité de Saint-Anselme 127

Tableau 30 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-93-0488……..... 133

Tableau 31 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-93-0488 134

Tableau 32 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-93-0488, intersection de la route 116 et du chemin Craig, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon……..... 136

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo de la page couverture : Projet nº 154-07-1470, route 218, municipalité de Saint-Charles-de-Bellechasse, secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+300, du côté est de la route 218, direction sud-ouest (photo 154-07-1470-10)

Photo 1 : Projet nº 154-03-0213, vue générale de l'emprise du secteur 1 au chaînage 144+100, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction sud-ouest (photo 154-03-0213-03).....16

Photo 2 : Projet nº 154-03-0213, paroi d'un sondage effectué dans le secteur 1 au chaînage 144+100, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction nord-ouest (photo 154-03-0213-01).....16

Photo 3 : Projet nº 154-03-0213, vue générale de l'emprise du secteur 2 au chaînage 144+250 et des traces laissées par la machinerie, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction nord-nord-est (photo 154-03-0213-05).....17

Photo 4 : Projet nº 154-03-0213, zone récemment déboisée dans le secteur 2 au chaînage 144+320, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction nord-ouest (photo 154-03-0213-11).....17

Photo 5 : Projet nº 154-03-0213, paroi d'un sondage effectué dans le secteur 2 au chaînage 144+350, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction nord-ouest (photo 154-03-0213-10).....18

Photo 6 : Projet nº 154-03-0213, vue de la portion boisée du secteur 3 au chaînage 144+600 et de l'accumulation d'eau en surface, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction nord-ouest (photo 154-03-0213-46).....18

Photo 7 : Projet nº 154-03-0213, paroi d'un sondage dans la portion occupée par un champ dans le secteur 3 au chaînage 144+680, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction nord-ouest (photo 154-03-0213-55).....19

Photo 8 : Projet nº 154-03-0213, vue générale de l'emprise du secteur 2 au chaînage 144+850, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction sud-sud-est (photo 154-03-0213-14).....19

Photo 9 : Projet nº 154-03-0213, paroi nord d'un sondage effectué dans le secteur 4 au chaînage 145+010, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction nord-ouest (photo 154-03-0213-20).....20

Photo 10 : Projet nº 154-03-0213, vue générale de l'extrémité sud du secteur 4 au chaînage 145+160, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction sud-ouest (photo 154-03-0213-24).....20

Photo 11 : Projet n° 154-03-0213, paroi nord d'un sondage effectué dans le secteur 4 au chaînage 145+180, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction nord-ouest (photo 154-03-0213-25).....21

Photo 12 : Projet n° 154-07-0529, vue de l'ensemble institutionnel de Saint-Maxime (les flèches indiquent, de gauche à droite, le presbytère, le Sacré-Cœur et l'église), route 173, municipalité de Scott, direction sud (photo 154-07-0529-14) 27

Photo 13 : Projet n° 154-07-0529, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+410, côté ouest de la route 173, municipalité de Scott, direction nord (photo 154-07-0529-04).....27

Photo 14 : Projet n° 154-07-0529, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+665, côté ouest de la route 173, municipalité de Scott, direction sud (photo 154-07-0529-02).....28

Photo 15 : Projet n° 154-07-0529, paroi d'un sondage réalisé du côté ouest de la route 173, municipalité de Scott, direction sud (photo 154-07-0529-11) 28

Photo 16 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0001, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité sud, côté est de la route 269, municipalité de Saint-Sylvestre, direction nord (photo 154-07-1343-10).....44

Photo 17 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0001, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord, côté est de la route 269, municipalité de Saint-Sylvestre, direction sud (photo 154-07-1343-14).....44

Photo 18 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0001, paroi d'un sondage réalisé à l'est de la route 269, à l'extrémité sud de l'emprise, municipalité de Saint-Sylvestre, direction nord (photo 154-07-1343-16) 45

Photo 19 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0013, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord, côté ouest de la route 269, municipalité de Saint-Sylvestre, direction sud (photo 154-07-1343-18).....45

Photo 20 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0013, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord, côté est de la route 269, municipalité de Saint-Sylvestre, direction sud (photo 154-07-1343-20).....46

Photo 21 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0514, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité est, côté sud de la route 226, municipalité de Sainte-Emmelie, direction ouest (photo 154-07-1343-28).....46

Photo 22 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0514, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité est, côté nord de la route 226, municipalité de Sainte-Emmélie, direction ouest (photo 154-07-1343-27).....47

Photo 23 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0514, paroi d'un sondage réalisé au sud de la route 226, municipalité de Sainte-Emmélie, direction ouest (photo 154-07-1343-34) 47

Photo 24 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0749, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité ouest, côté nord de la route 132, municipalité de Sainte-Croix, direction est (photo 154-07-1343-04) 48

Photo 25 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0749, paroi d'un sondage réalisé dans l'emprise du chemin de déviation, au nord de la route 132, municipalité de Sainte-Croix, direction est (photo 154-07-1343-08) 48

Photo 26 : Projet n° 154-07-1463, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord-ouest de la route du Moulin, côté ouest de la route du Moulin, municipalité de Saint-Sylvestre, direction sud-est (photo 154-07-1463-09) 54

Photo 27 : Projet n° 154-07-1463, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité sud-ouest, côté sud de la route 216, municipalité de Saint-Sylvestre, direction nord-est (photo 154-07-1463-02) 54

Photo 28 : Projet n° 154-07-1463, vue générale de l'emprise à partir de la route 216, côté ouest de la route du Moulin, municipalité de Saint-Sylvestre, direction nord-ouest (photo 154-07-1463-11) 55

Photo 29 : Projet n° 154-07-1463, paroi d'un sondage réalisé dans le parc du côté nord-est de l'intersection des routes 216 et du Moulin, municipalité de Saint-Sylvestre, direction sud-ouest (photo 154-07-1463-16) 55

Photo 30 : Projet n° 154-07-1470, secteur 1, vue générale de l'emprise à partir du kilomètre 4+460, côté sud de la route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction sud-est (photo 154-07-1470-10) 66

Photo 31 : Projet n° 154-07-1470, secteur 1, paroi d'un sondage réalisé dans l'emprise de la route, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction nord-est (photo 154-07-1470-05) 66

Photo 32 : Projet n° 154-07-1470, secteur 1, argile grise dans les déblais d'excavation pour la pose d'un poteau électrique, côté sud de la route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction nord (photo 154-07-1470-08) 67

Photo 33 : Projet n° 154-07-1470, secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du kilomètre 5+370, côté sud de la route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction sud-est (photo 154-07-1470-19) 67

Photo 34 : Projet n° 154-07-1470, secteur 2, paroi d'un sondage réalisé au sud de la route 279 et à l'est de la route 218, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction nord-est (photo 154-07-1470-17) 68

Photo 35 : Projet n° 154-07-1470, secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 5+370, côté nord de la route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction sud-est (photo 154-07-1470-21) 68

Photo 36 : Projet n° 154-07-1470, secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+030, côté est de la route 218, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction nord-est (photo 154-07-1470-39) 69

Photo 37 : Projet n° 154-07-1470, secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+300, côté est de la route 218, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction sud-ouest (photo 154-07-1470-34) 69

Photo 38 : Projet n° 154-07-1470, secteur 4, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+782, côté sud de la route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction sud-est (photo 154-07-1470-44) 70

Photo 39 : Projet n° 154-07-1470, secteur 4, sondage réalisé du côté sud de la route 279 dans un secteur non labouré du champ, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction ouest (photo 154-07-1470-56).....70

Photo 40 : Projet n° 154-08-0802, secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de la voie ferrée, côté est de la route 273, Saint-Apollinaire, direction sud-est (photo 154-08-0802-06).....78

Photo 41 : Projet n° 154-08-0802, secteur 1, vue générale de l'emprise dans le secteur du cimetière, côté est de la route 273, Saint-Apollinaire, direction nord-ouest (photo 154-08-0802-05) 78

Photo 42 : Projet n° 154-08-0802, secteur 1, roc affleurant dans un sondage réalisé à l'extrémité sud de l'emprise, côté est de la route 273, Saint-Apollinaire, direction sud (photo 154-08-0802-14) 79

Photo 43 : Projet n° 154-08-0802, secteur 1, paroi d'un sondage réalisé le long du cimetière, côté est de la route 273, Saint-Apollinaire, direction nord-ouest (photo 154-08-0802-16).....79

Photo 44 : Projet n° 154-08-0802, secteur 2a, vue générale de l'emprise dans la zone non aménagée à partir de la rue Laurier, Saint-Apollinaire, direction sud-est (photo 154-08-0802-46) 80

Photo 45 : Projet n° 154-08-0802, secteur 2b, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+160, côté ouest de la route 273, Saint-Apollinaire, direction sud-est (photo 154-08-0802-49) 80

Photo 46 : Projet n° 154-08-0802, secteur 2a, paroi d'un sondage réalisé dans la zone non aménagée, Saint-Apollinaire, direction nord-est (photo 154-08-0802-37) 81

Photo 47 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4136, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 0+229, côté nord de la route 204, municipalité de Saint-Pamphile, direction ouest (photo 154-08-1006-32).....99

Photo 48 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4136, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 0+167, côté sud de la route 204, municipalité de Saint-Pamphile, direction est (photo 154-08-1006-30).....99

Photo 49 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4190, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 6+751, côté est de la route 204, municipalité de Sainte-Perpétue, direction nord (photo 154-08-1006-25).....100

Photo 50 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4190, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 6+785, côté ouest de la route 204, municipalité de Sainte-Perpétue, direction sud (photo 154-08-1006-28) 100

Photo 51 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4190, vue rapprochée du ruisseau au chaînage 6+768, côté est de la route 204, municipalité de Sainte-Perpétue, direction est (photo 154-08-1006-24).....101

Photo 52 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4196, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 0+317, côté est de la route 204, municipalité de Tourville, direction nord (photo 154-08-1006-19).....101

Photo 53 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4196, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 0+379, côté ouest de la route 204, municipalité de Tourville, direction sud (photo 154-08-1006-22) 102

Photo 54 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4199, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 0+913, côté est de la route 204, municipalité de Tourville, direction sud (photo 154-08-1006-13) 102

Photo 55 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4199, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 0+851, côté ouest de la route 204, municipalité de Tourville, direction nord (photo 154-08-1006-16).....103

Photo 56 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4209, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 5+075, côté est de la route 204, municipalité de Tourville, direction nord-est (photo 154-08-1006-06).....103

Photo 57 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4209, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 5+106, côté ouest de la route 204, municipalité de Tourville, direction sud (photo 154-08-1006-09) 104

Photo 58 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4233, vue générale de l'emprise des travaux, côté est de la route 204, municipalité de Saint-Damase-de-L'Islet, direction sud (photo 154-08-1006-03).....104

Photo 59 : Projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4233, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 5+098, côté est de la route 204, municipalité de Tourville, direction sud (photo 154-08-1006-01) 105

Photo 60 : Projet n^{o} 20-3471-0188, secteur 3, route 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction sud (photo PATR06N08-77, tirée de Patrimoine Experts 2009)..113

Photo 61 : Projet n^{o} 154-08-1018, vue générale des excavations en cours, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction nord-ouest (photo 154-08-1018-46).....113

Photo 62 : Projet n^{o} 154-08-1018, dégagement d'une grosse pierre pendant les excavations, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction nord (photo 154-08-1018-27).....114

Photo 63 : Projet n^{o} 154-08-1018, tuyau de grès visible en paroi près de la route 108, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction ouest (photo 154-08-1018-19) 114

Photo 64 : Projet n^{o} 154-08-1018, couche de bois pourri et dépôt d'artefacts, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction nord (photo 154-08-1018-53).....115

Photo 65 : Projet n^{o} 154-08-1018, quelques objets *in situ* dans le secteur de la fosse à déchets, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (photo 154-08-1018-32).....115

Photo 66 : Projet no 154-08-1018, quelques objets *in situ* dans le secteur de la fosse à déchets, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (photo 154-08-1018-54).....116

Photo 67 : Projet n^{o} 154-08-1018, paroi est de l'excavation en profondeur, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction est (photo 154-08-1018-52)…… 116

Photo 68 : Projet n^{o} 154-08-1018, vue générale de l'emprise des travaux pour l'installation d'un socle de béton, côté ouest de la route 108, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction nord-ouest (photo 154-08-1018-46) 117

Photo 69 : Projet n^{o} 154-09-0157, secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité est, côté sud de la route 277, Lac-Etchemin, direction ouest (photo 154-09-0157-01)...123

Photo 70 : Projet n^{o} 154-09-0157, secteur 1, paroi d'un sondage, côté sud de la route 277, Lac-Etchemin, direction est (photo 154-09-0157-19) 123

Photo 71 : Projet n° 154-09-0157, secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du kilomètre 20+397, côté sud de la route 277, Lac-Etchemin, direction ouest (photo 154-09-0157-05).....124

Photo 72 : Projet n° 154-09-0157, secteur 2, paroi d'un sondage réalisé en contrebas d'un talus, côté sud de la route 277, Lac-Etchemin, direction nord (photo 154-09-0157-16)....124

Photo 73 : Projet n° 154-09-0157, secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du kilomètre 3+440, côté nord de la route 277, Lac-Etchemin, direction est (photo 154-09-0157-08).....125

Photo 74 : Projet n° 154-09-0157, secteur 3, paroi d'un sondage, côté nord de la route 277, Lac-Etchemin, direction est (photo 154-09-0157-12) 125

Photo 75 : Projet n° 154-86-0176, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 10+840, côté sud de la route 277, Saint-Anselme, direction sud-est (photo 154-86-0176-03).....131

Photo 76 : Projet n° 154-86-0176, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 10+484, côté nord de la route 277, Saint-Anselme, direction nord-ouest (photo 154-86-0176-09).....131

Photo 77 : Projet n° 154-86-0176, paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 10+800, côté sud de la route 277, Saint-Anselme, direction sud (photo 154-86-0176-10).....132

Photo 78 : Projet n° 154-86-0176, paroi d'un sondage réalisé au chaînage 10+560, côté sud de la route 277, Saint-Anselme, direction est (photo 154-86-0176-16).....132

Photo 79 : Projet n° 154-93-0488, secteur 1, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 1+410, chemin Craig, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, direction sud (photo 154-93-0488-03).....143

Photo 80 : Projet n° 154-93-0488, secteur 1, paroi d'un sondage réalisé au chaînage 1+400, chemin Craig, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, direction sud (photo 154-93-0488-07) 143

Photo 81 : Projet n° 154-93-0488, secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 3+340, côté ouest de la route 116, chemin Craig, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, direction sud-ouest (photo 154-93-0488-20).....144

Photo 82 : Projet n° 154-93-0488, secteur 2, lentille de charbon dans un sondage réalisé au chaînage 3+280, route 116, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, direction nord (photo 154-93-0488-21) 144

Photo 83 : Projet n° 154-93-0488, secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 3+440, côté ouest de la route 116, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, direction nord-ouest (photo 154-93-0488-32) 145

Photo 84 : Projet n^{o} 154-93-0488, secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du kilomètre 3+640, côté est de la route 116, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, direction nord-est (photo 154-93-0488-37) 145

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Isabelle Bêty, archéologue
Marie-Pier Desjardins, archéologue
Ghislain Gagnon, archéologue
Frank Rochefort, archéologue
Denis Roy, archéologue
Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

ARTEFACTUEL

Louis Gilbert, archéologue, coordonnateur, chargé de projet, inventaire, cartographie, rédaction et édition du rapport, technicien-archéologue
Gina Vincelli, archéologue, chargée de projet, inventaire, rédaction, technicienne-archéologue
Patrick Eid, archéologue, chargé de projet, inventaire, rédaction
Simon Santerre, archéologue, chargé de projet, inventaire, rédaction, technicien-archéologue
Désirée-Emmanuelle Duchaîne, archéologue, chargée de projet, inventaire, rédaction
Nathalie Gaudreau, technicienne-archéologue, coordonnatrice (comptabilité)
Joanie April-Gauthier, technicienne-archéologue
Marie-Michelle Dionne, technicienne-archéologue
Céline Dupont-Hébert, technicienne-archéologue
Nicolas Fortier, technicien-archéologue
Geneviève Meunier, technicienne-archéologue
Caroline Parent, technicienne-archéologue
Christian Perreault, technicien-archéologue
Millie Pouliot (Le Juste Mot), réviseure

1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2010 dans le cadre de projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches (figure 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises de ces projets de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'évaluation qualitative et quantitative, ainsi qu'à la protection et à la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant, ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de chacun des inventaires, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone d'un rayon de 10 km autour du projet routier. Les informations relatives à ces inventaires sont présentées sous forme de tableaux et chacun des projets est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état des résultats des interventions réalisées en 2010 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère touchés par ces interventions. Les inventaires ont été réalisés entre les mois de juin et d'octobre 2010 par une équipe composée d'un archéologue et de un à trois techniciens

2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel est le suivant :

– Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;

– Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'inventaires archéologiques ;

– Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;

– Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère ;

– Localiser, délimiter de façon approximative et évaluer les sites archéologiques déjà connus ou découverts dans le cadre d'inventaires réalisés antérieurement ;

– Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont découverts dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace que pourraient représenter d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci ;

– Produire un rapport d'inventaires archéologiques.

3.0 PROJETS ROUTIERS INVENTORIÉS

Tableau 1 : Description des projets et résultats

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature du projet	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-03-0213	Saint-Georges-de-Beauce	Autoroute 73	Construction d'une autoroute	2010-10-07 au 2010-10-08 et 2010-10-28 au 2010-10-29	439	Négatif
154-07-0529	Scott	route 173	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	2010-06-29	20	Négatif
154-07-1343	Saint-Sylvestre Sainte-Croix Sainte-Emmélie	route 269 route 132 route 226	Réfection de ponceaux	2010-07-21 au 2010-07-22	15	Négatif
154-07-1463	Saint-Sylvestre	route 216 et route du Moulin	Reconstruction d'une route avec un profil urbain et d'un égout pluvial	2010-06-29	12	Négatif
154-07-1470	Saint-Charles-de-Bellechasse	Intersection des routes 218 et 279	Réaménagement géométrique d'intersection	2010-06-22 au 2010-06-23	126	Négatif
154-08-0802	Saint-Apollinaire	route 273 et sortie de l'autoroute 20	Réfection d'égout pluvial	2010-07-21 et 2010-08-16	87	Négatif
154-08-1006	Saint-Pamphile Sainte-Perpétue Tourville Saint-Damase-de-L'Islet	route 204	Réfection de ponceaux	2010-06-23	0	Négatif
154-08-1018	Saint-Éphrem-de-Beauce	Intersection des routes 108 et 271	Réaménagement géométrique d'intersection	2010-09-13 au 2010-09-14	2	Positif
154-09-0157	Lac-Etchemin	route 277	Reconstruction d'une route avec un profil urbain et aménagement d'une piste cyclable	2010-07-13	26	Négatif
154-86-0176	Saint-Anselme	route 277	Reconstruction d'une route avec un profil urbain	2010-07-19	13	Négatif
154-93-0488	Saint-Étienne-de-Lauzon	Intersection de la route 116 et du chemin Craig	Réaménagement géométrique d'intersection avec construction d'une voie pour virage	2010-06-30 au 2010-07-01	193	Négatif

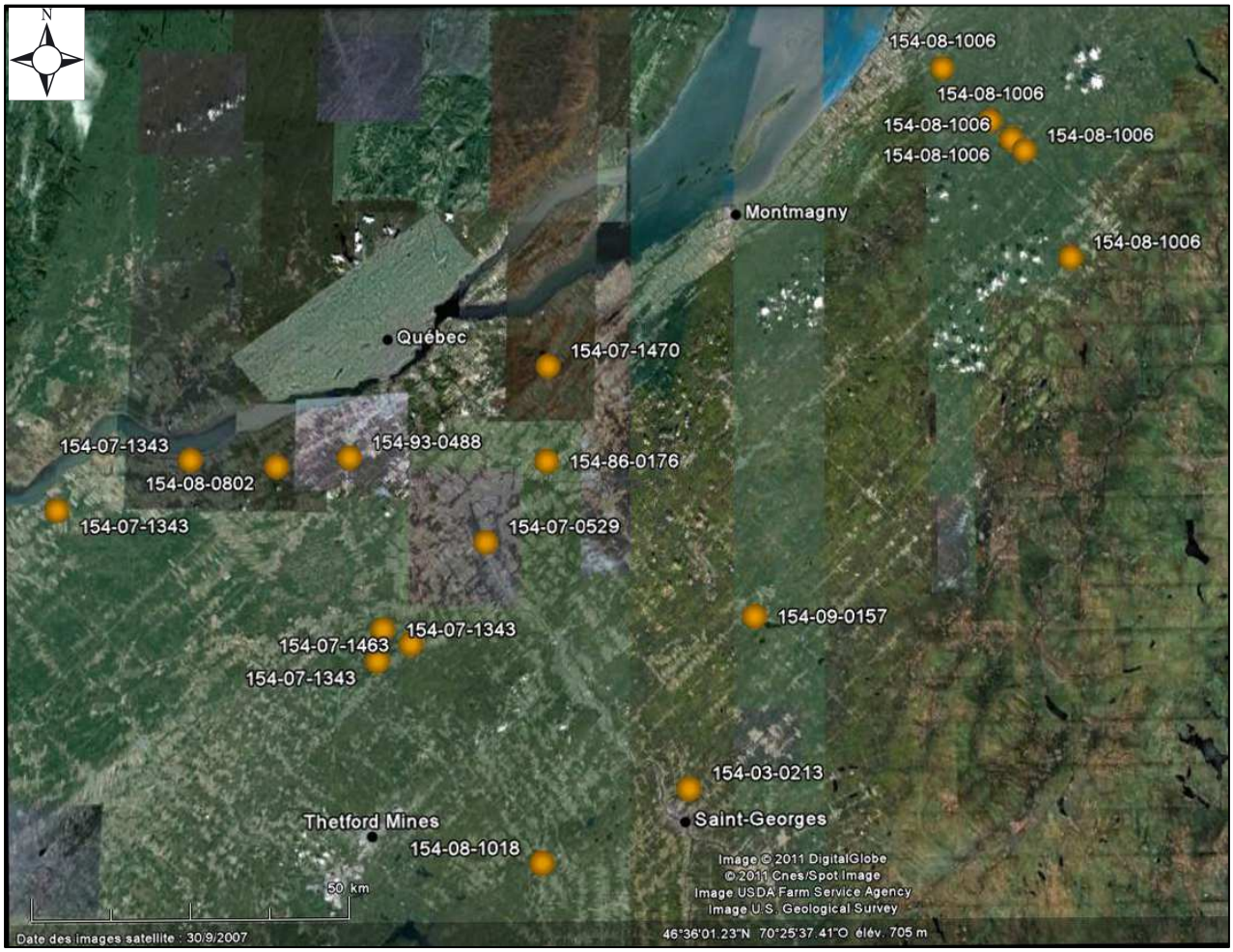

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Google Earth version 6.0.0.1735 (bêta), 2010)

4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les stipulations du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

4.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été réalisées. Les données recueillies proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (MCCCF 2011b), de la Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011a) et du Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1983) (MAC 1985), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région à l'étude. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

4.2 Identification des sites archéologiques

Dans le cadre de l'inventaire archéologique, une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet routier est d'abord effectuée. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs dont les pentes sont fortes, qui ont été aménagés récemment ou qui sont situés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également de déceler des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondage archéologique sont systématiquement excavés. Ceux-ci mesurent environ 900 cm^2 et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés, puis les horizons minéraux ou organiques enfouis sont fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités anthropiques. La distance moyenne entre les sondages est de 15 m, et ceux-ci sont disposés le long de transects, eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. De manière générale, un sondage est ainsi réalisé tous les 225 m^2. Les observations recueillies lors de l'inventaire sont directement consignées sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

4.3 Évaluation des sites archéologiques

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site comporte les étapes suivantes :

– délimiter la superficie du site en effectuant de nouveaux sondages, plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,5 m sur 0,5 m) ;

– procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs ;

– prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à la compréhension du site ;

– recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;

– documenter le type d'occupation ;

– proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du site.

5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

5.1 Projet n^{o} 154-03-0213 – Autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, construction d'une autoroute

5.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ (MCCCF 2011b) et de la Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011a) indique que neuf inventaires archéologiques (Artefactuel 2009a ;Ethnoscop 1988 ; Laliberté 1993 ; Morin 1976 ; Pintal 2007) ont été effectués dans une zone d'étude d'un rayon de 10 km autour du projet, et qu'aucun site archéologique n'y est actuellement connu (figure 2). Le RQEPA signale quatre études de potentiel pouvant concerner ce projet (Ethnoscop 1983 ; Ethnotech 1986a et 1986b ; Pintal 1999b). Le RPCQ (MCCCF 2009) ne répertorie aucun bien culturel dans ce secteur.

5.1.2 Inventaire archéologique

Un inventaire archéologique a été réalisé dans une section de l'emprise du projet de construction de la future autoroute 73 située entre la petite route Cumberland et la route 204, et localisée dans les limites de la municipalité de Saint-Georges (figures 3 à 6). Quatre secteurs différents ont fait l'objet d'un inventaire. Celui-ci a été réalisé en deux temps : les 7 et 8 octobre 2010 ainsi que les 28 et 29 octobre 2010, par une équipe constituée d'un archéologue et de trois techniciens en archéologie. Dans le cadre de la seconde partie de l'intervention, deux archéologues du MTQ se sont joints à l'équipe. La première partie de l'intervention (7 et 8 octobre) s'est concentrée sur les zones alors boisées, tandis que la seconde partie (28 et 29 octobre) a touché le reste de l'emprise, qui avait déjà fait l'objet de travaux de déboisement.

<u>Secteur 1 (chaînages 43+895 à 44+200)</u>
Le premier secteur est situé entre les chaînages 43+895 et 44+200. L'emprise de ce secteur mesure 305 m de longueur sur une largeur d'environ 100 m, pour une superficie totale d'environ 30 500 m². L'emprise est traversée par la petite route Cumberland et par une servitude et une ligne de transport d'électricité d'Hydro-Québec entre les chaînages 44+010 et 44+090. La topographie du secteur 1 est plutôt plane. Lors de la première intervention (7 et 8 octobre), la partie située à l'ouest de la petite route Cumberland et une bande latérale du côté sud de l'emprise n'avaient pas encore été déboisées. Quant à la partie résiduelle inventoriée durant la seconde intervention (28 et 29 octobre), elle était alors entièrement déboisée. Entre les chaînages 44+090 et 44+160, on retrouve un terrain bosselé par endroits et très perturbé en raison des nombreuses traces laissées sur le sol humide par la machinerie nécessaire au déboisement (photo 1). Enfin, entre les chaînages 44+160 et 44+200, l'emprise est occupée par un champ anciennement labouré. Les sondages ont permis d'observer la présence, principalement dans la partie centrale de l'emprise, d'un podzol forestier constitué d'un humus (5 cm) recouvrant un sable gris (Ae) (5 cm) et un sable orangé (B) (20 cm) (photo 2). Le long de la limite ouest de l'emprise, les sondages qui y ont été effectués ont plutôt permis de constater la présence sous l'humus d'une argile grise verdâtre très compacte et contenant beaucoup de cailloux. Au total, 98 sondages ont été réalisés dans le secteur 1.

Secteur 2 (chaînages 44+200 à 44+570)

Le secteur 2, situé entre les kilomètres 44+200 et 44+570, a également été partiellement inventorié en septembre 2010. L'emprise de ce secteur mesure 370 m de longueur, sur une largeur variant entre 100 et 110 m, pour une superficie totale approximative de 38 850 m². La topographie est plane et présente une légère pente vers le sud-est. Une inspection visuelle a d'abord été effectuée. L'emprise traverse un ancien champ cultivé, mais également une ancienne zone boisée située entre les chaînages 44+280 et 44+320 (photo 3). Le déboisement de cette dernière ainsi que le passage de la machinerie nécessaire à cette opération ont partiellement perturbé ce secteur, surtout le long de la limite est de l'emprise. En somme, quelques zones humides ainsi que des traces laissées par la machinerie ont pu y être observées (photo 4). Enfin, quelques arbres matures, tels que des mélèzes et des sapins, parsemaient l'emprise ici et là. Les sondages qui y ont été effectués ont révélé la présence sous l'humus d'un limon sableux brun grisâtre, oxydé, compact et contenant beaucoup de cailloux (15 à 20 cm). Celui-ci reposait sur un limon argileux gris oxydé contenant des fragments de schiste (10 à 15 cm) (photo 5). Près de la limite nord du secteur, soit à proximité du chaînage 44+220, quelques sondages ont également permis d'observer un podzol forestier constitué d'un humus (5 cm) recouvrant un sable gris (Ae) (5 à 8 cm) et un sable orangé (B) (15 à 20 cm). Au total, 112 sondages manuels ont été effectués dans ce secteur.

Secteur 3 (chaînages 44+570 à 44+880)

Le secteur 3 est situé entre les kilomètres 44+570 et 44+880. L'emprise de ce secteur mesure 310 m de longueur, sur une largeur moyenne de 110 m, pour une superficie totale approximative de 34 100 m². La majorité de l'emprise était composée d'une forêt mixte lors de la première intervention, bien que la partie entre les chaînages 44+800 et 44+880 ait déjà été déboisée par la machinerie lourde. La partie résiduelle de l'emprise de ce secteur était quant à elle caractérisée par d'anciens champs et pâturages. La topographie de l'emprise est généralement plane, mais présente une pente légère vers le sud-est. L'inventaire du secteur 3 a démontré la présence de sols généralement mal drainés. Le mauvais drainage était par contre fortement accentué par les fortes pluies au moment de l'intervention sur le terrain. En de nombreux endroits les sols étaient gorgés d'eau, et certains endroits étaient inondés, rendant ainsi impossible la réalisation de sondages (photo 6). Dans la partie boisée de l'emprise, la stratigraphie observée prenait souvent la forme d'un podzol, parfois déstructuré. Quant à la partie occupée par les champs et pâturages, les sols sont très caillouteux et présentent habituellement sous l'humus un premier niveau argilo-limoneux brun ou beige, reposant sur une argile grise compacte et graveleuse ou parfois sur une couche orangée argilo-limoneuse (photo 7). On retrouve parfois aussi un horizon organique (Ah) sous l'humus de surface. Au total, 84 sondages ont été réalisés dans le secteur 3.

Secteur 4 (chaînages 44+880 à 45+250)

Le secteur 4 est situé entre les chaînages 44+880 et 45+250. L'emprise de ce secteur mesure 370 m de longueur sur une largeur moyenne de 110 m, pour une superficie totale approximative de 40 700 m². Une inspection visuelle a d'abord été effectuée. Entre les chaînages 44+880 et 45+000, l'emprise correspond à une zone récemment déboisée, fortement perturbée et caractérisée par une faible pente vers le nord-ouest (photo 8). Trente-trois sondages y ont été effectués. Ceux-ci ont permis d'observer la présence d'un podzol forestier, principalement le long de la limite est de l'emprise. Ce dernier était constitué d'un humus reposant sur un sable gris (Ae), reposant à son tour sur un sable orangé (B). Au centre de l'emprise, la séquence stratigraphique était plutôt constituée d'un sable orangé grisâtre très humide (30 à 40 cm)

reposant sous un humus (5 cm). Entre les chaînages 45+000 et 45+025, un sondage a permis de mettre au jour un fragment de pierre d'abord considéré comme un artefact potentiel. À la suite de cette découverte, cette petite zone d'environ 625 m² localisée sur un léger promontoire a fait l'objet d'une douzaine de sondages. Ces derniers n'ont pas permis de mettre au jour d'indices pouvant témoigner de la présence d'un site archéologique dans ce secteur, et l'analyse subséquente du fragment a révélé que celui-ci n'était pas d'origine anthropique. De manière générale, la séquence stratigraphique qui y a été observée correspond à celle d'un podzol forestier parfois remanié. Une couche noire a également été observée dans certains de ces sondages, soit entre l'humus et la couche de sable orangé (B) (photo 9). La présence de cette dernière pourrait être expliquée par un incendie contrôlé visant à désherber le secteur en vue du labourage. Entre les chaînages 45+050 et 45+250, l'emprise correspond principalement à un ancien champ cultivé (photo 10). De manière générale, les sondages qui y ont été faits ont permis d'observer une séquence stratigraphique constituée d'un humus recouvrant un limon argileux gris-vert très humide contenant beaucoup de fragments de schiste (20 cm), et reposant sur une argile gris verdâtre très compacte (15 cm) (photo 11). Au total, 145 sondages manuels ont été effectués dans le secteur 4.

Tableau 2 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet nº 154-03-0213, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-			
1	-	43+895	44+200	305	100	30 500	Iv Sa	0	98	Plane	- Podzol ou - Humus - Argile gris verdâtre compacte	
2	-	44+200	44+570	370	110	38 850	Iv Sa	0	112	Plane, avec une légère pente vers le sud-est	- Humus - Limon sableux brun grisâtre - Limon argileux gris avec schiste ou - Podzol	
3	-	44+570	44+880	310	120	34 100	Iv Sa	0	84	Plane, avec une légère pente vers le sud-est	- Podzol, parfois déstructuré ou - Humus - Argile limoneuse brun eou beige - Argile grise compacte ou argile limoneuse orangée	
4	-	44+880	45+250	370	110	40 700	Iv Sa	0	145	Plane, avec une légère pente vers le nord-ouest	- Podzol, parfois déstructuré ou - Humus - Sable orangé grisâtre	Le podzol présente parfois une couche noire entre le Ah et le B.
Total				1 355		144 150		0	439			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

5.1.3 Conclusion

Le projet de construction routière n^{o} 154-03-0213 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une emprise de 1 355 m de longueur, sur une largeur variant entre 100 et 120 m. Une inspection visuelle et 439 sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

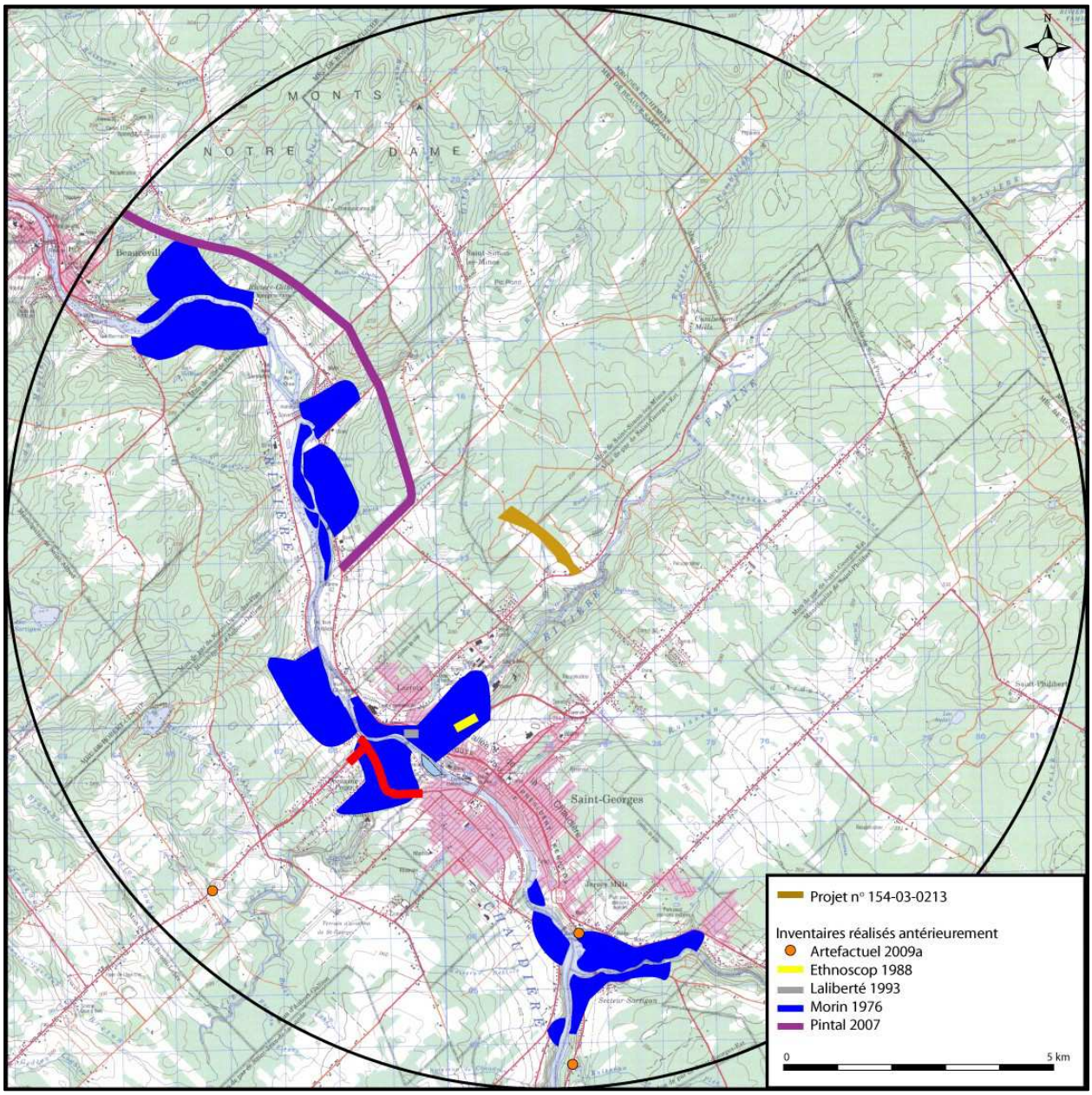

Figure 2 : Localisation du projet n° 154-03-0213, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21L/14 au 1:50 000 (extrait))

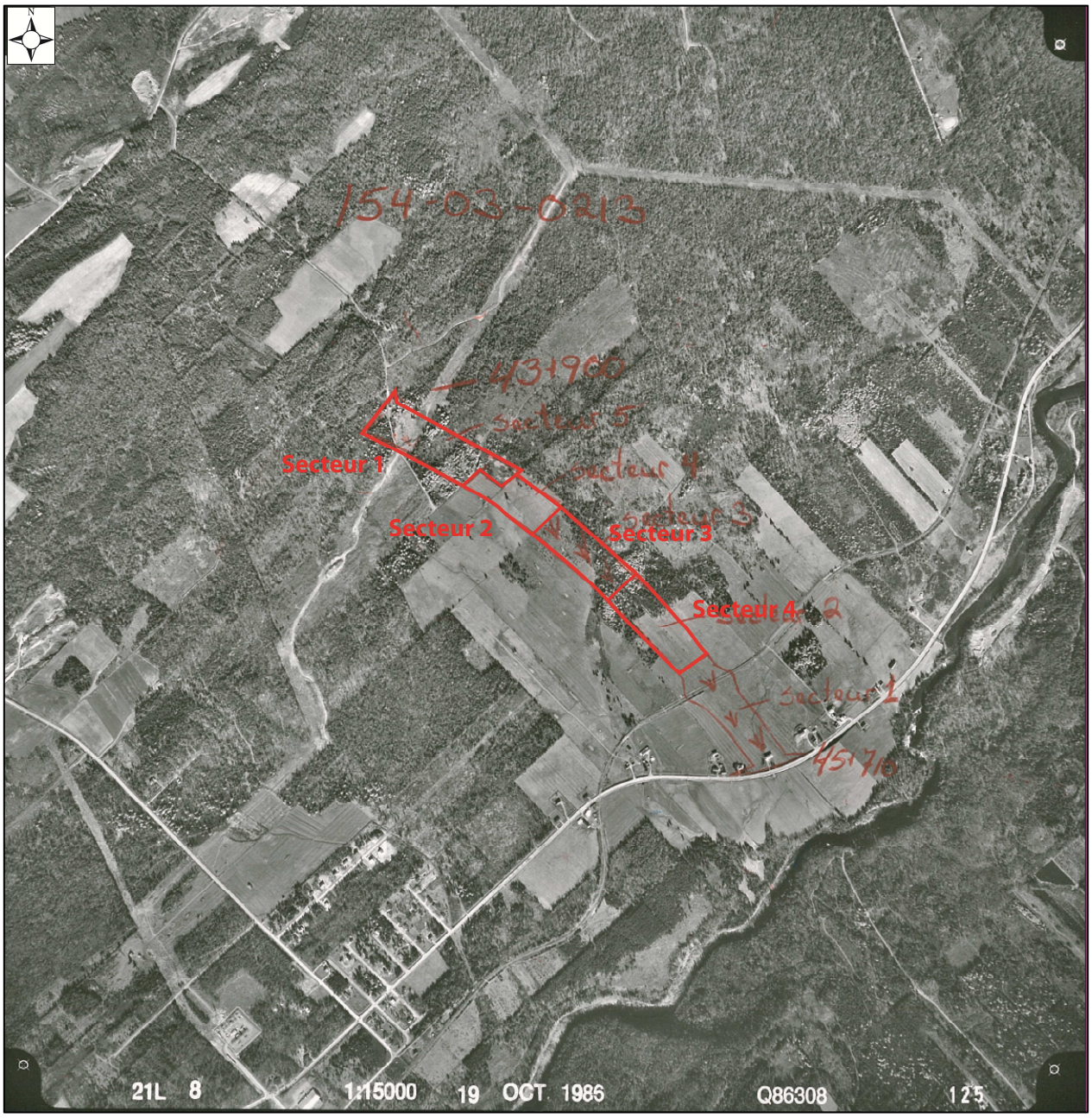

Figure 3 : Localisation du projet n^{o} 154-03-0213, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q86308-125 au 1:15 000)

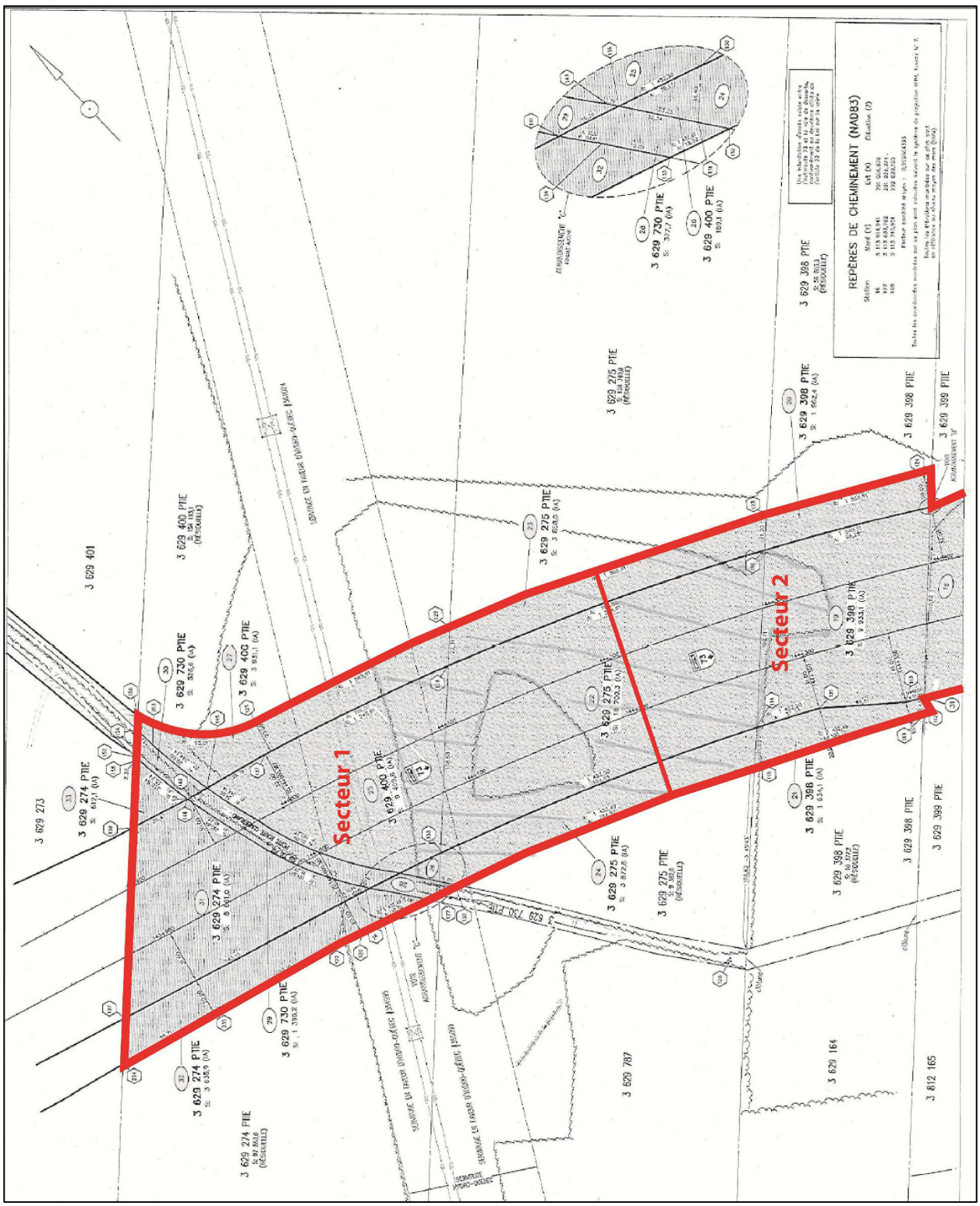

Figure 4 : Projet n° 154-03-0213, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 43+895 au chaînage 44+400, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec)

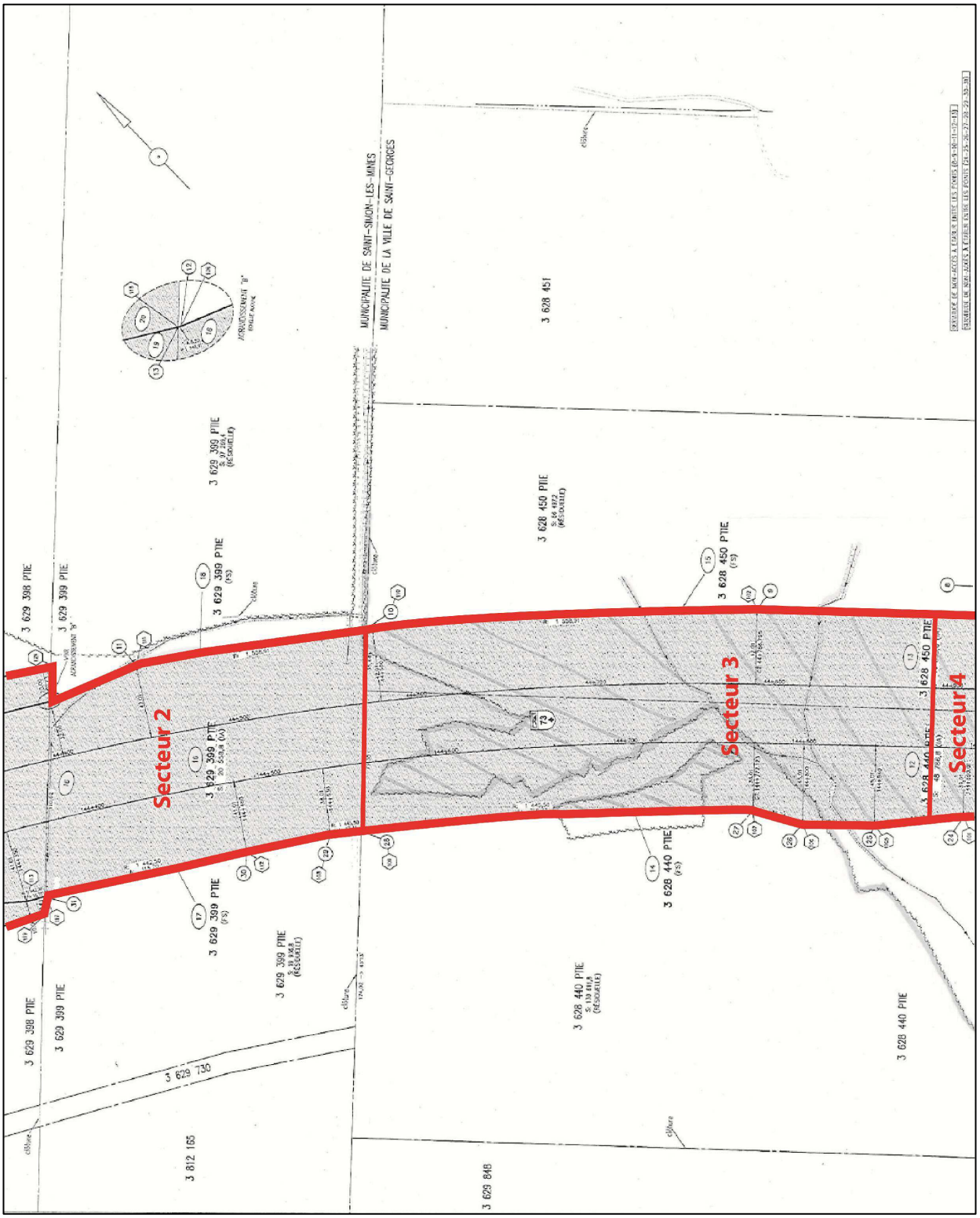

Figure 5 : Projet n^{o} 154-03-0213, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 44+400 au chaînage 44+900, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec)

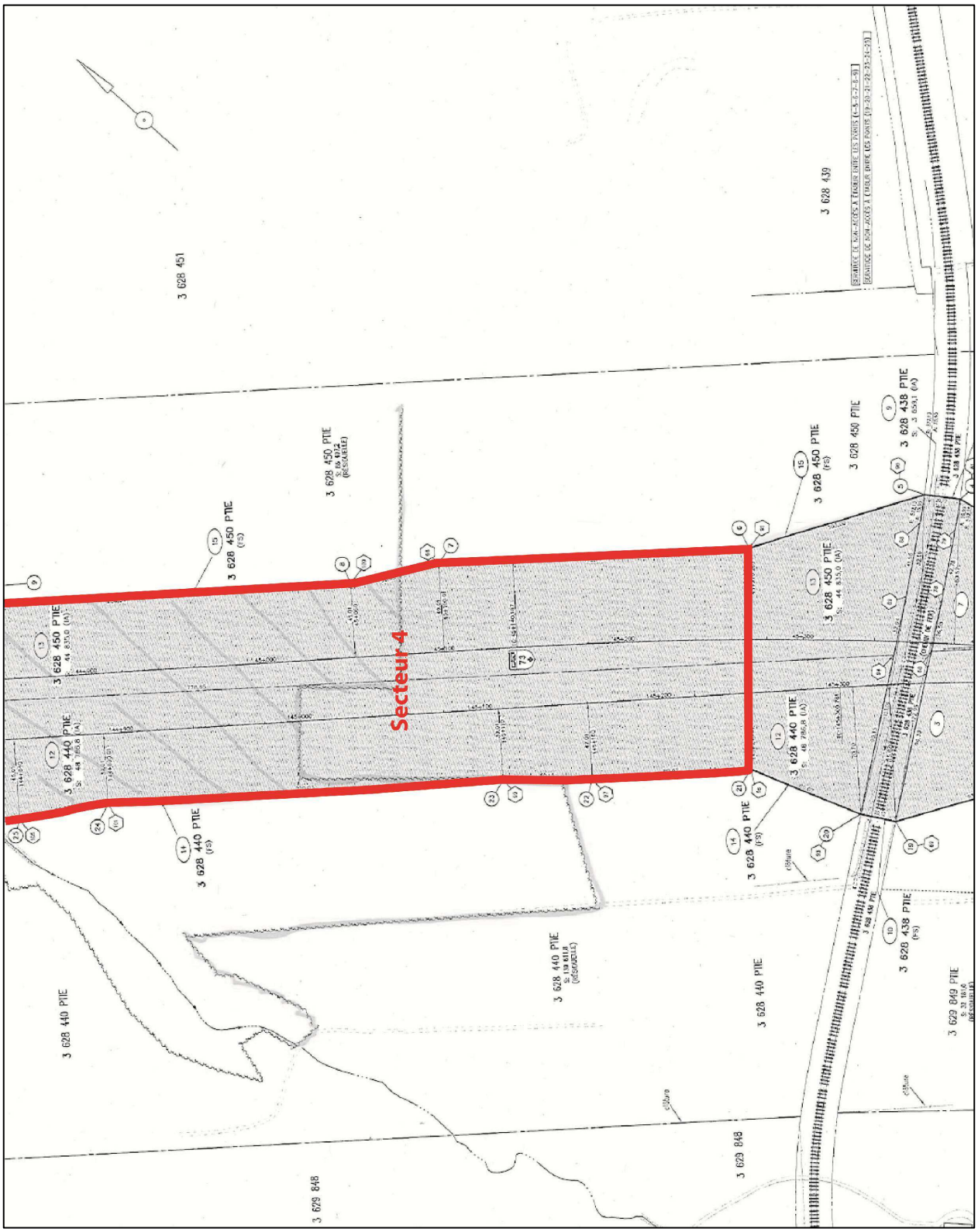

Figure 6 : Projet n^{o} 154-03-0213, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 44+900 au chaînage 45+250, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges (source : ministère des Transports du Québec)

Photo 1 : Projet nº 154-03-0213, vue générale de l'emprise du secteur 1 au chaînage 144+100, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction sud-ouest (photo 154-03-0213-03)

Photo 2 : Projet nº 154-03-0213, paroi d'un sondage effectué dans le secteur 1 au chaînage 144+100, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction nord-ouest (photo 154-03-0213-01)

Photo 3 : Projet nº 154-03-0213, vue générale de l'emprise du secteur 2 au chaînage 144+250 et des traces laissées par la machinerie, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction nord-nord-est (photo 154-03-0213-05)

Photo 4 : Projet nº 154-03-0213, zone récemment déboisée dans le secteur 2 au chaînage 144+320, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction nord-ouest (photo 154-03-0213-11)

Photo 5 : Projet nº 154-03-0213, paroi d'un sondage effectué dans le secteur 2 au chaînage 144+350, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction nord-ouest (photo 154-03-0213-10)

Photo 6 : Projet nº 154-03-0213, vue de la portion boisée du secteur 3 au chaînage 144+600 et de l'accumulation d'eau en surface, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction nord-ouest (photo 154-03-0213-46)

Photo 7 : Projet nº 154-03-0213, paroi d'un sondage dans la portion occupée par un champ dans le secteur 3 au chaînage 144+680, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction nord-ouest (photo 154-03-0213-55)

Photo 8 : Projet nº 154-03-0213, vue générale de l'emprise du secteur 2 au chaînage 144+850, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction sud-sud-est (photo 154-03-0213-14)

Photo 9 : Projet nº 154-03-0213, paroi nord d'un sondage effectué dans le secteur 4 au chaînage 145+010, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction nord-ouest (photo 154-03-0213-20)

Photo 10 : Projet nº 154-03-0213, vue générale de l'extrémité sud du secteur 4 au chaînage 145+160, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction sud-ouest (photo 154-03-0213-24)

Photo 11 : Projet nº 154-03-0213, paroi nord d'un sondage effectué dans le secteur 4 au chaînage 145+180, autoroute 73, municipalité de Saint-Georges, direction nord-ouest (photo 154-03-0213-25)

5.2 Projet n^{o} 154-07-0529 – route 173, municipalité de Scott, reconstruction d'une route avec un profil urbain

5.2.1 État des connaissances en archéologie

Selon les registres de l'ISAQ (MCCCF 2011b) et la Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011a), sept inventaires archéologiques (Artefactuel 2007, 2009a ; Laliberté 1994 ; Morin 1976 ; Patrimoine Experts 2003a ; Pintal 2005 ; Taillon 1991) ont été réalisés, et un seul site archéologique est connu dans un rayon de 10 km ayant pour centre la zone présentement portée à l'étude (tableau 3 et figure 7). Le RQÉPA répertorie deux études de potentiel touchant cette région (Histoire Plurielle 2003 ; Taillon 1985).

Tableau 3 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet n^{o} 154-07-0529

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Distance du projet	Identités culturelles	Fonction	Sources
CcEs-1	Dans le stationnement de l'église actuelle et sous la rue Saint-Antoine	Chaudière	Ind.	200 m	• Euroquébécois 1760-1799 • Euroquébécois 1800-1899 • Euroquébécois 1900-1950	Religieuse (cimetière)	Ethnoscop 2006; Patrimoine Experts 2005

Il faut par ailleurs noter la présence de l'ensemble institutionnel de Saint-Maxime, inventorié dans le Répertoire du patrimoine culturel du Québec (MCCCF 2009), à proximité de la zone d'étude (photo 12). Celui-ci comprend l'église de Saint-Maxime, construite entre 1903 et 1905, le presbytère de Saint-Maxime, construit en 1913, et le monument du Sacré-Cœur (tableau 4). L'évaluation de l'église effectuée dans le cadre de l'inventaire des lieux de culte du Québec lui a attribué une importance patrimoniale moyenne (FPRQ 2006).

Tableau 4 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet n^{o} 154-07-0529

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Église de Saint-Maxime	Route du Président-Kennedy, Scott	1903-1905	Inventorié	20 m	Patrimoine religieux (Culte)	FPRQ 2006, Anonyme 1952
Monument du Sacré-cœur	Route du Président Kennedy, devant l'Église, Scott	Ind.	Inventorié	5 m	Patrimoine religieux	FPRQ 2006
Presbytère de Saint-Maxime	1191, route du Président Kennedy, Scott	1913	Inventorié	5 m	Patrimoine religieux (Mission curiale); Patrimoine religieux (Vie quotidienne)	FPRQ 2006

5.2.2 Inventaire archéologique

Ce projet vise la reconstruction de la route 173 entre les chaînages 0+295 et 0+665, à Scott. Le mandat consistait en la réalisation d'un inventaire archéologique de l'emprise des futurs travaux, faisant une longueur totale de 370 m sur une largeur variant généralement de 10 à 15 m (figures 8 et 9). Cette largeur augmente sensiblement à la courbe entre les chaînages 0+390 et 0+440 (à la hauteur de l'intersection avec la rue Bellerive), pour atteindre un maximum de 30 m (photo 13).

Le secteur à l'étude présente une topographie plane entre le chaînage 0+295 et la déviation vers le nord de la route 173. La route présente alors une pente montant vers le nord, jusqu'au chaînage 0+480, puis redevient plane. L'ensemble de l'emprise présente des aménagements de surface. Les

seuls secteurs où des sondages pouvaient être effectués étaient situés le long des voies de circulation, sur les terrains gazonnés (photo 14). Ces sondages ont presque tous montré des indices clairs de perturbations en profondeur relatives aux aménagements de surface, se manifestant notamment par une couche de gravier concassé épaisse et compacte sous un sable brun de terrassement (photo 15). Les seules exceptions à cette stratigraphie concernent deux sondages réalisés sur le terrain situé au nord-ouest de l'intersection entre la route 173 et la rue Bellerive. Ces sondages ont plutôt révélé, sous le même sable brun de terrassement, une épaisse couche d'argile grise avec des marbrures brun pâle, manifestement naturelle.

Tableau 5 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n^{o} 154-07-0529, route 173, municipalité de Scott

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-			
-	-	0+295	0+665	370	30	4 945	Iv Sp	0	21	Généralement plane, avec une pente moyenne entre les chaînages 0+410 et 0+480	- Tourbe - Sable brun - Gravier normalisé	Deux exceptions à la stratigraphie, où le gravier est remplacé par de l'argile sans doute naturelle. Devant l'église, entre les chaînages 0+495 et 0+570, les sondages ont été réalisés aux 10 m
Total				370	30	4 945		0	21			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Ps (prospection de surface); Tm (tranchées mécaniques)

5.2.3 Conclusion

Le projet n^{o} 154-07-0529, qui consistait en la reconstruction d'une route avec un profil urbain, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Les inspections visuelles et les 21 sondages archéologiques réalisés n'ont pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

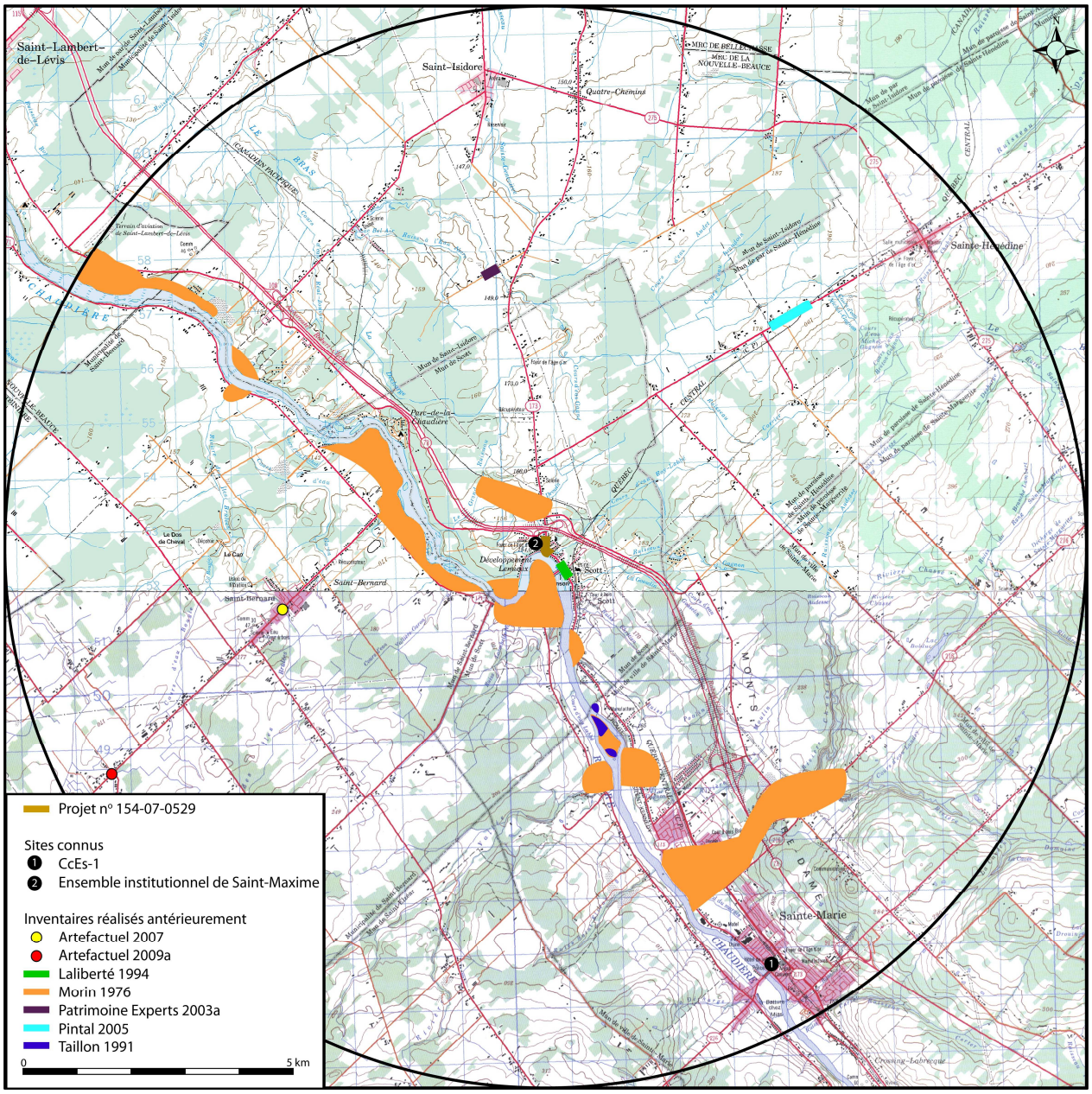

Figure 7 : Localisation du projet nº 154-07-0529, route 173, municipalité de Scott, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/06, 21L/07, 21L/10 et 21L/11 au 1:50 000 (extraits))

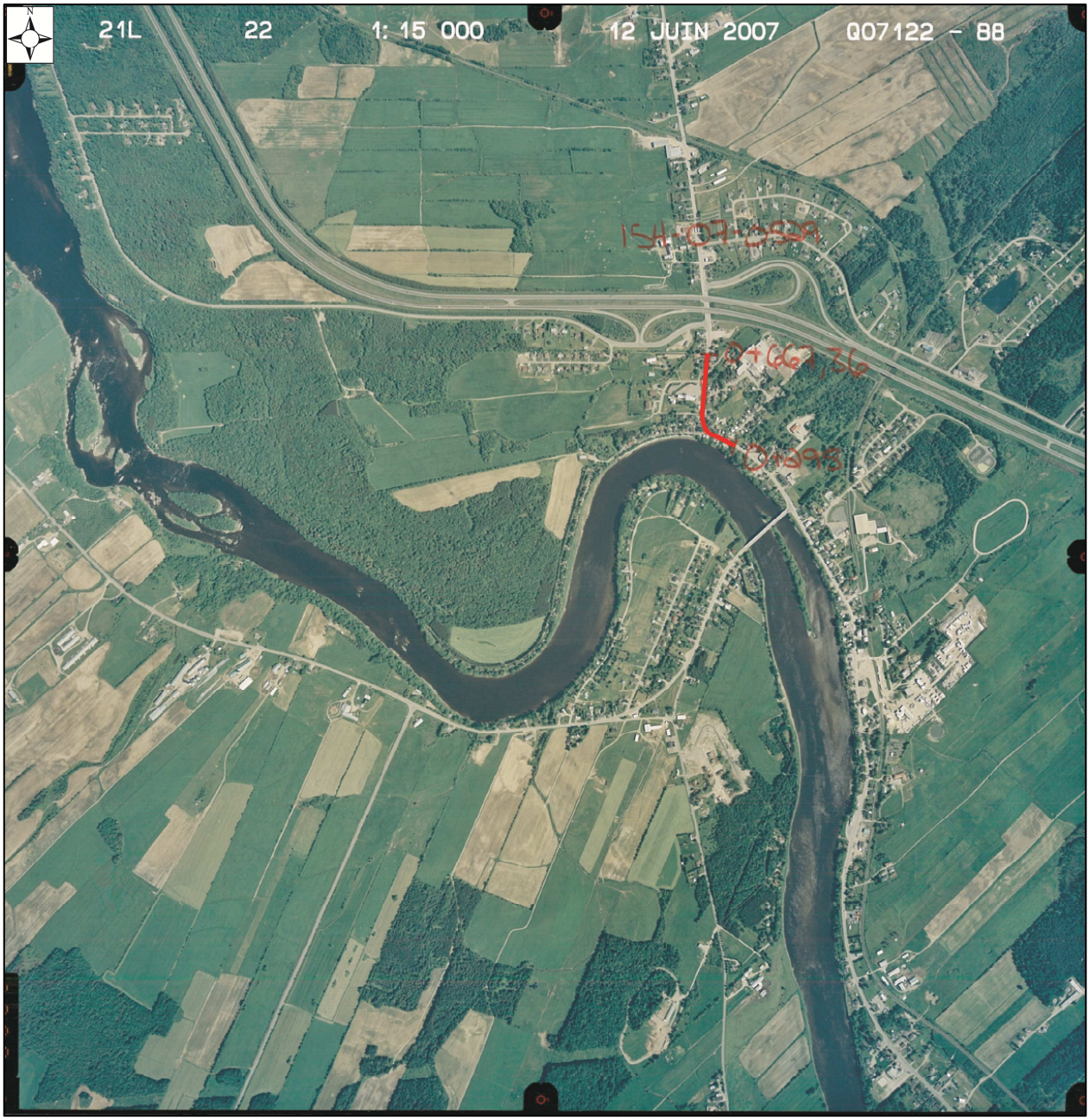

Figure 8 : Localisation du projet n^{o} 154-07-0529, route 173, municipalité de Scott, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q07122-88 au 1:15 000)

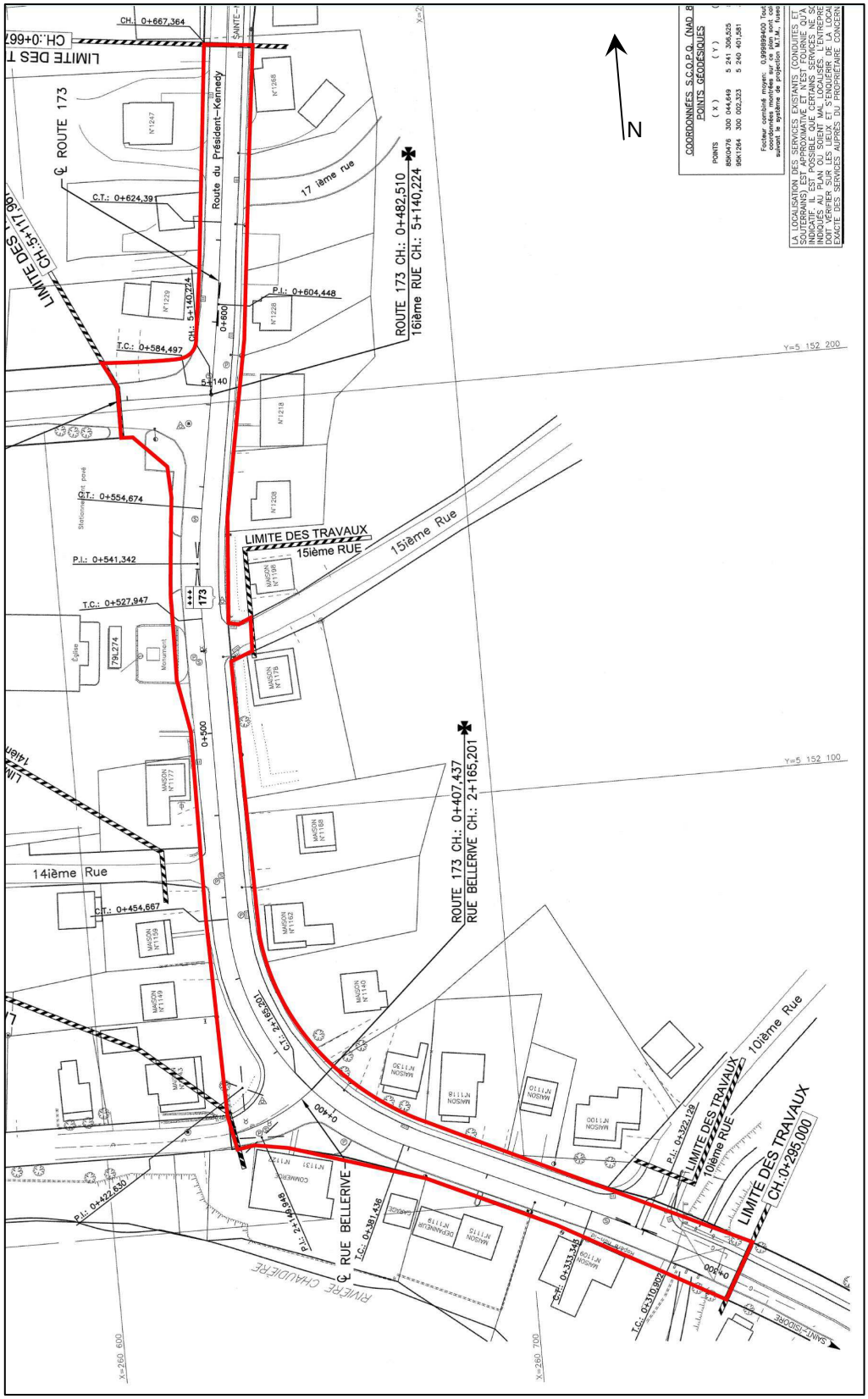

Figure 9 : Projet n^{o} 154-07-0529, localisation de l'emprise des travaux, route 173, municipalité de Scott (source : ministère des Transports du Québec)

Photo 12 : Projet n^{o} 154-07-0529, vue de l'ensemble institutionnel de Saint-Maxime (les flèches indiquent, de gauche à droite, le presbytère, le Sacré-Cœur et l'église), route 173, municipalité de Scott, direction sud (photo 154-07-0529-14)

Photo 13 : Projet n^{o} 154-07-0529, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+410, côté ouest de la route 173, municipalité de Scott, direction nord (photo 154-07-0529-04)

Photo 14 : Projet n^{o} 154-07-0529, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+665, côté ouest de la route 173, municipalité de Scott, direction sud (photo 154-07-0529-02)

Photo 15 : Projet n^{o} 154-07-0529, paroi d'un sondage réalisé du côté ouest de la route 173, municipalité de Scott, direction sud (photo 154-07-0529-11)

5.3 Projet n° 154-07-1343 – routes 269, 226 et 132, diverses municipalités, réfection de ponceaux

5.3.1 État des connaissances en archéologie

Selon les registres de l'ISAQ (MCCCF 2011b) et la Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011a), sept inventaires archéologiques (Artefactuel 2009b, ce volume ; Ethnoscop 1991a ; Pintal 1996a, 1998, 2005 ; Plourde 1991) ont été réalisés et aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km autour des ponceaux n° 0001 et n° 0013 à Saint-Sylvestre (figure 10). Trois inventaires archéologiques (Artefactuel 2009a, 2009b ; Ethnoscop 2008) ont été réalisés et deux sites archéologiques sont connus dans un rayon de 10 km autour du ponceau n° 0514 à Sainte-Emmélie (tableau 6 et figure 11). Trois inventaires archéologiques (Artefactuel 2009a ; Patrimoine Experts 2003a) ont été réalisés et deux site archéologique est connu dans un rayon de 10 km autour du ponceau n° 0749 à Sainte-Croix (tableau 7 et figure 12). Le site CdEx-8, à Sainte-Emmélie, est par ailleurs rattaché au Moulin du Portage, classé monument historique par le MCCCF (MCCCF 2009).

Tableau 6 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du ponceau n° 0514

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Distance du projet	Identité culturelle	Fonction	Sources
CdEx-1	À l'embouchure de la rivière du Chêne	Du Chêne	10	3 km	• Amérindien préhistorique archaïque récent laurentien (5 500 à 4 200 AA)	Ind.	Chrétien 1995a, 1995b; Gaumond 1965; Martijn 1971; Ribes 1962
CdEx-8	Rive est de la rivière du Chêne	Du Chêne	Ind.	300 m	• Euroquébécois 1800-1899	Moulin	Gaumond 1982

Tableau 7 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du ponceau n° 0749

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Distance du projet	Identité culturelle	Fonction	Source
CdEv-1	À 300 m de la rive sud du fleuve Saint-Laurent, au sud-ouest de Saint-Antoine-de-Tilly	Chaudière	Ind.	7,4 km	• Euroquébécois	Halte	Gaumond 1963
CdEw-1	À l'angle de la route Laurier et de la rue Dumoulin, à Saint-Croix	Du Chêne	Ind.	2,6 km	• Euro-québécois 1900-1950	Moulin	Cérane 1992

Le Répertoire du patrimoine culturel du Québec (MCCCF 2009) indique par ailleurs un bien classé et cinq biens culturels inventoriés à proximité des ponceaux n° 0001 et n° 0013 (tableau 8). Il y a d'abord le site classé du cimetière anglican de Saint-Sylvestre, consacré en 1857 et qui représente le seul témoin de la présence anglicane dans la région. Une chapelle, construite en 1844 mais aujourd'hui disparue, se trouvait à proximité. Viennent ensuite l'église de Saint-Sylvestre, construite en 1914, son cimetière et son charnier, ainsi que son calvaire, regroupés au sein de l'ensemble institutionnel de Saint-Sylvestre. L'évaluation de l'église dans le cadre de l'inventaire des lieux de culte du Québec lui a attribué une importance patrimoniale supérieure (FPRQ 2006). Finalement, le pont Saint-André, un pont couvert enjambant la rivière Filkars et construit en 1927, y est aussi inventorié. Le répertoire indique quatre biens culturels inventoriés à proximité du ponceau n° 0514 à Leclercville (tableau 9), soit l'église, le presbytère, le cimetière et le calvaire de Saint-Emmélie, tous regroupés au sein de l'ensemble institutionnel de Saint-Emmélie. L'église a été considérée d'une importance patrimoniale exceptionnelle lors de l'inventaire des lieux de culture du Québec (FPRQ 2006). Finalement, le répertoire indique cinq

biens culturels à proximité du ponceau n^{o} 0749 (tableau 10). Il y a d'abord le monument historique classé de la maison Boisvert, construite vers 1829. Puis l'église de Sainte-Croix, son presbytère, son cimetière, son charnier et son calvaire, réunis au sein de l'ensemble institutionnel de Sainte-Croix. L'église, construite en 1911, et citée comme monument historique par la municipalité, a été considérée d'une importance patrimoniale exceptionnelle lors de l'inventaire des lieux de culture du Québec (FPRQ 2006).

Tableau 8 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour des ponceaux n^{o} 0001 et 0013

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Cimetière anglican de Saint-Sylvestre	À 80 m à l'est du chemin Craig et à 580 m au nord de la route King, Saint-Sylvestre	1857	Classé	500 m	Patrimoine religieux (culte)	CBCQ 2003; Dorion 1990; Samson, 1996
Église de Saint-Sylvestre	423, rue Principale, Saint-Sylvestre	1914	Inventorié	4,75 km	Patrimoine religieux (culte)	FPRQ 2006
Cimetière Saint-Sylvestre	Saint-Sylvestre	Ind.	Inventorié	4,75 km	Patrimoine religieux	FPRQ 2006
Charnier de Saint-Sylvestre	Saint-Sylvestre	Ind.	Inventorié	4,75 km	Patrimoine religeux	FPRQ 2006
Calvaire de Saint-Sylvestre	Saint-Sylvestre	Ind.	Inventorié	4,75 km	Patrimoine religieux	FPRQ 2006
Pont Saint-André	Rang Saint-André, enjambant la rivière Filkars, Saint-Sylvestre	1927	Inventorié	2,9 km	Transport (ponts couverts)	Arbour 2005; Thibault 1993

Tableau 9 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du ponceau n^{o} 0514

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Calvaire de Sainte-Emmélie	Dans le cimetière de Sainte-Emmélie, à Leclercville	Ind.	Inventorié	3,2 km	Patrimoine religieux	FPRQ 2006
Cimetière de Sainte-Emmélie	Leclercville	Ind.	Inventorié	3,2 km	Patrimoine religieux	FPRQ 2006
Église de Sainte-Emmélie	Rue de l'Église, Leclercville	1863	Inventorié	3,2 km	Patrimoine religieux	FPRQ 2006
Presbytère de Sainte-Emmélie	Rue de l'Église, Leclercville	Ind.	Inventorié	3,2 km	Patrimoine religeux	FPRQ 2006

Tableau 10 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du ponceau n^{o} 0749

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Maison Boisvert	169, rang Saint-Eustache, Sainte-Croix	Vers 1829	Classé	5,5 km	Fonction résidentielle (maison rurale)	CBCQ 2003; Varin 1990
Église de Sainte-Croix	6319, rue Principale, Sainte-Croix	1911	Cité	3,4 km	Patrimoine religieux (culte)	FPRQ 2006, Lemay 1983
Cimetière de Sainte-Croix	Sainte-Croix	Ind.	Inventorié	3,4 km	Patrimoine religieux	FPRQ 2006
Calvaire de Sainte-Croix	Sainte-Croix	Ind	Inventorié	3,4 km	Patrimoine religieux	FPRQ 2006
Presbytère de Sainte-Croix	6319, rue Principale, Sainte-Croix	1911	Inventorié	3,4 km	Patrimoine religieux (mission curiale, vie quotidienne)	FPRQ 2006
Charnier de Sainte-Croix	Sainte-Croix	Ind.	Inventorié	3,4 km	Patrimoine religieux	FPRQ 2006

5.3.2 Inventaire archéologique

<u>Ponceau n^{o} 0001, Saint-Sylvestre</u>

Ce projet de réfection routière consiste au remplacement d'un ponceau localisé au chaînage 0+983 de la route 269, dans la municipalité de Saint-Sylvestre (figures 13 et 14). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Le secteur à l'étude présente une topographie vallonnée et est occupé par des terrains agricoles, légèrement boisés le long de la route (photo 16). Celle-ci occupe un épais remblai dans toute la

zone d'intervention. L'emprise des travaux recoupe l'emprise actuelle qui est entièrement aménagée par la route et ses fossés, sauf dans le secteur nord-est, où elle touche un terrain résidentiel (photo 17). Deux sondages ont pu y être réalisés, pour révéler une épaisse couche de terrassement composée de sable brun avec une quantité grandissante de cailloux (photo 18).

Ponceau n^{o} 0013, Saint-Sylvestre

Ce projet de réfection routière consiste au remplacement d'un ponceau localisé au chaînage 5+961 de la route 269, dans la municipalité de Saint-Sylvestre (figures 15 et 16). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Le secteur à l'étude présente une topographie plane présentant une légère dénivellation vers le sud. Il est occupé par des terrains résidentiels en milieu rural du côté ouest de la route 269 (photo 19), et par des terres agricoles à l'est de cette dernière (photo 20). Les terrains avoisinant le ponceau sont essentiellement recouverts de gravier et d'herbes. L'emprise des travaux recoupe l'emprise actuelle, qui est entièrement aménagée par la route et ses fossés. L'intervention s'est donc limitée à une inspection visuelle.

Ponceau n^{o} 0514, Sainte-Emmélie

Ce projet de réfection routière consiste au remplacement d'un ponceau localisé au chaînage 3+518 de la route 226, dans la municipalité de Sainte-Emmélie (figures 17 et 18). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Le secteur à l'étude présente un relief plat et est occupé par des champs en culture du côté sud de la route 226 (photo 21), et un terrain déboisé mais non aménagé du côté nord de celle-ci (photo 22). Les terrains avoisinant le ponceau sont essentiellement recouverts d'herbes. Deux sondages ont pu être réalisés au sud de la route 226, à l'est du ponceau, et ont révélé une couche de sable brun stérile sous une épaisse couche de terreau organique. Du côté nord de la route 226, c'est sept sondages qui ont pu être réalisés. Ils ont tous permis d'atteindre une couche naturelle jugée stérile composée d'un limon brun marbré devenant argileux sous une couche d'alluvions brunes contenant beaucoup de cailloux, elle-même recouverte de terre agricole grisâtre avec cailloux (photo 23).

Ponceau n^{o} 0749, Sainte-Croix

Ce projet de réfection routière consiste au remplacement d'un ponceau localisé au chaînage 1+871 de la route 132 et à l'aménagement d'un chemin de déviation, dans la municipalité de Sainte-Croix (figures 19 et 20). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau, ainsi que dans le secteur du chemin de déviation. Le secteur à l'étude présente une topographie plane et est occupé par des champs agricoles le long de la route (photo 24). Les champs n'étaient pas en culture au moment de l'inventaire. L'emprise des travaux recoupe l'emprise actuelle, qui est entièrement aménagée par la route et ses fossés, sauf dans le secteur du chemin de déviation. Quatre sondages ont pu y être pratiqués, et ils ont permis d'atteindre une couche naturelle jugée stérile composée d'une argile grise très compacte sous la couche de terre agricole brun foncé en surface (photo 25).

Tableau 11 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-07-1343, routes 269, 226 et 132, diverses municipalités

Ponceau	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-			
0001	-	0+925	1+014	89	32	2 300	Iv Sp	0	2	Vallonnée	- Tourbe - Sable avec de plus en plus de cailloux	Seule l'extrémité nord-est de l'emprise a pu être sondée.
0013	-	5-934	5+996	62	22	1 364	Iv	0	0	Pente régulière descendant vers le sud	-	Complètement aménagé
0514	Sud	3+460	3+577	117	14	1 638	Iv Sp	0	2	Plane	- Végétation de surface - Terreau organique - Sable brun pâle	
0514	Nord	3+460	3+577	117	14	1 638	Iv Sp Ps	0	7	Plane	- Terre agricole grisâtre - Alluvions brunes avec cailloux - Limon brun marbré compact de plus en plus argileux	
0749	-	1+820	1+920	100	28	2 330	Iv Sp	0	4		- Terre agricole brun foncé - Argile grise compacte	Seul le secteur du chemin de déviation a été sondé.
Total				368	-	9 270		0	15			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Ps (prospection de surface); Tm (tranchées mécaniques)

5.3.3 Conclusion

Le projet n° 154-07-1343, qui consistait en la réfection de quatre ponceaux, dont un avec un chemin de déviation, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Les inspections visuelles et les 15 sondages effectués n'ont pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

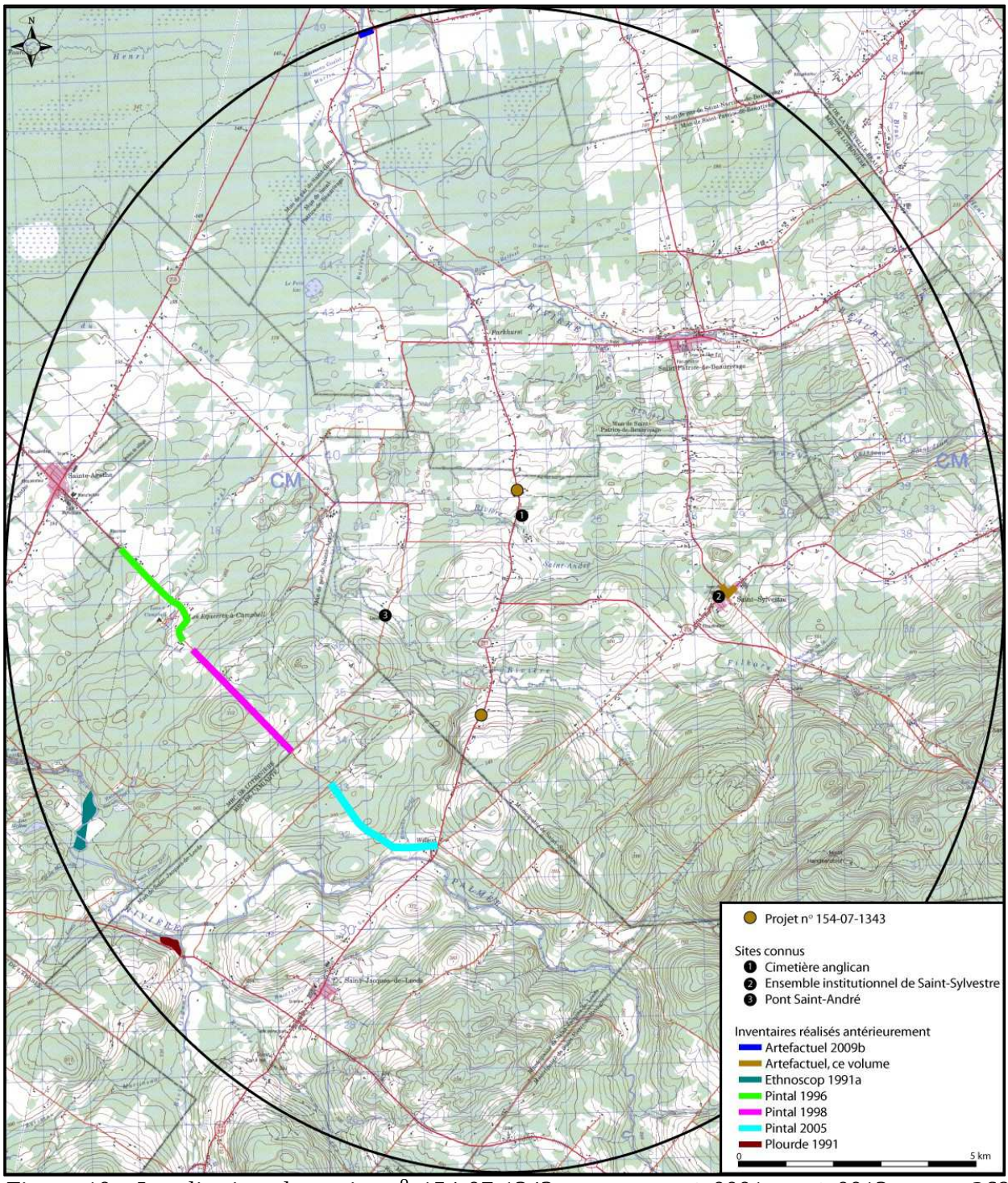

Figure 10 : Localisation du projet nº 154-07-1343, ponceaux nº 0001 et nº 0013, route 269, municipalité de Saint-Sylvestre, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21L/06 au 1:50 000 (extrait))

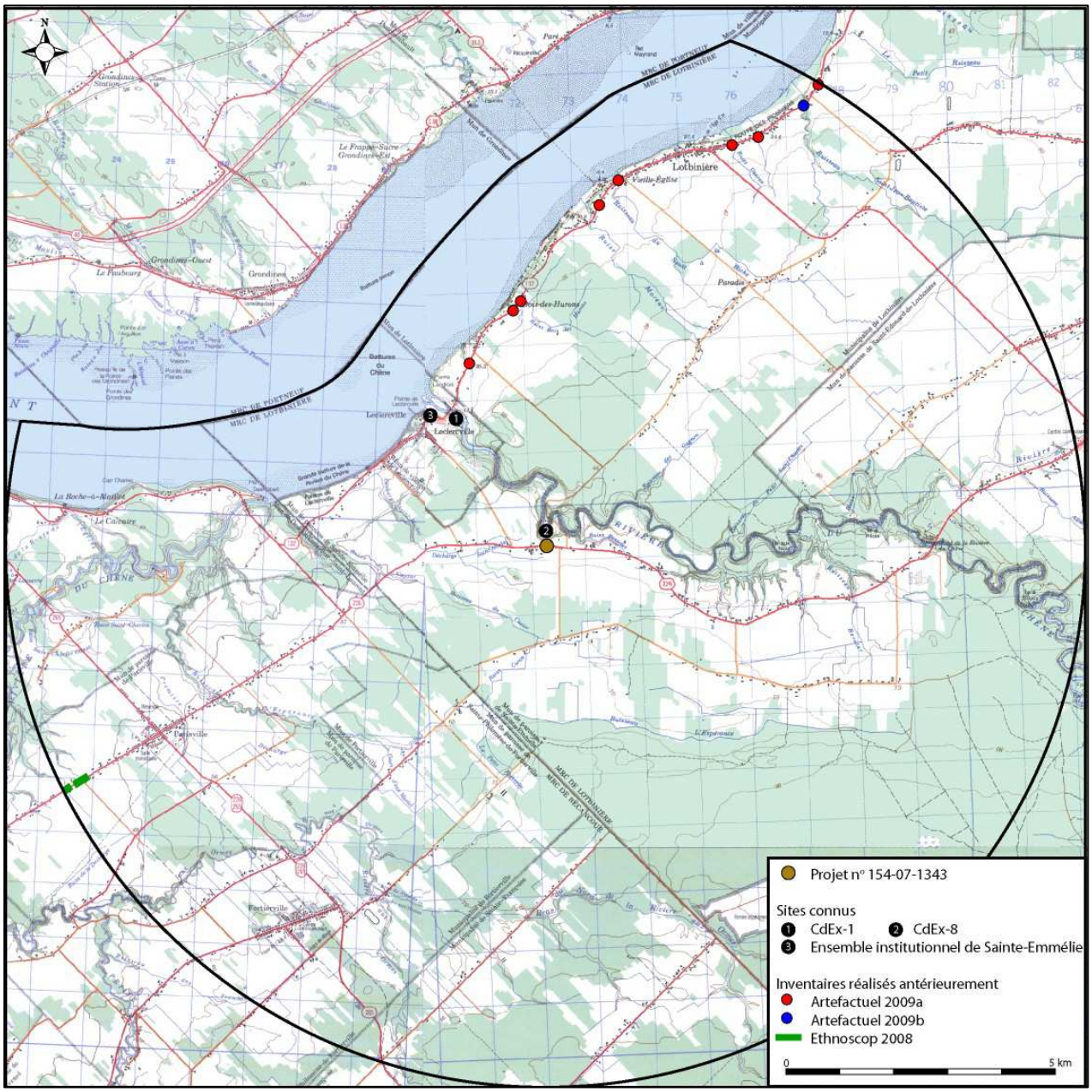

Figure 11 : Localisation du projet nº 154-07-1343, ponceau nº 0514, route 226, municipalité de Sainte-Emmélie, des sites connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/05, 21L/12, 31I/08 et 31I/09 au 1:50 000 (extraits))

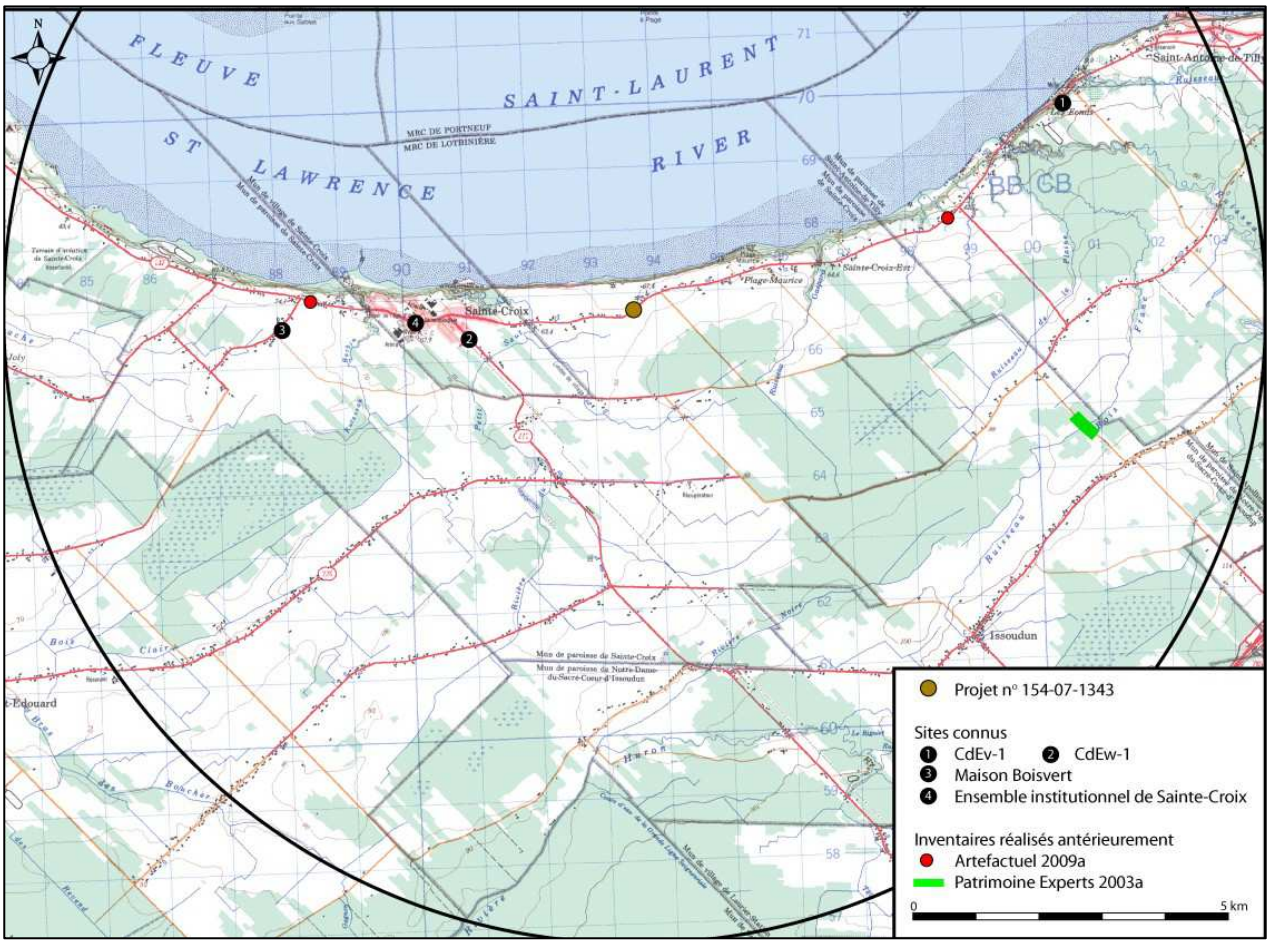

Figure 12 : Localisation du projet nº 154-07-1343, ponceau nº 0749, route 132, municipalité de Sainte-Croix, des sites connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21L/12 au 1:50 000 (extrait))

Figure 13: Localisation du projet n^{o} 154-07-1343, ponceau n^{o} 0001, route 269, municipalité de Saint-Sylvestre, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q79610-26 au 1:15 000)

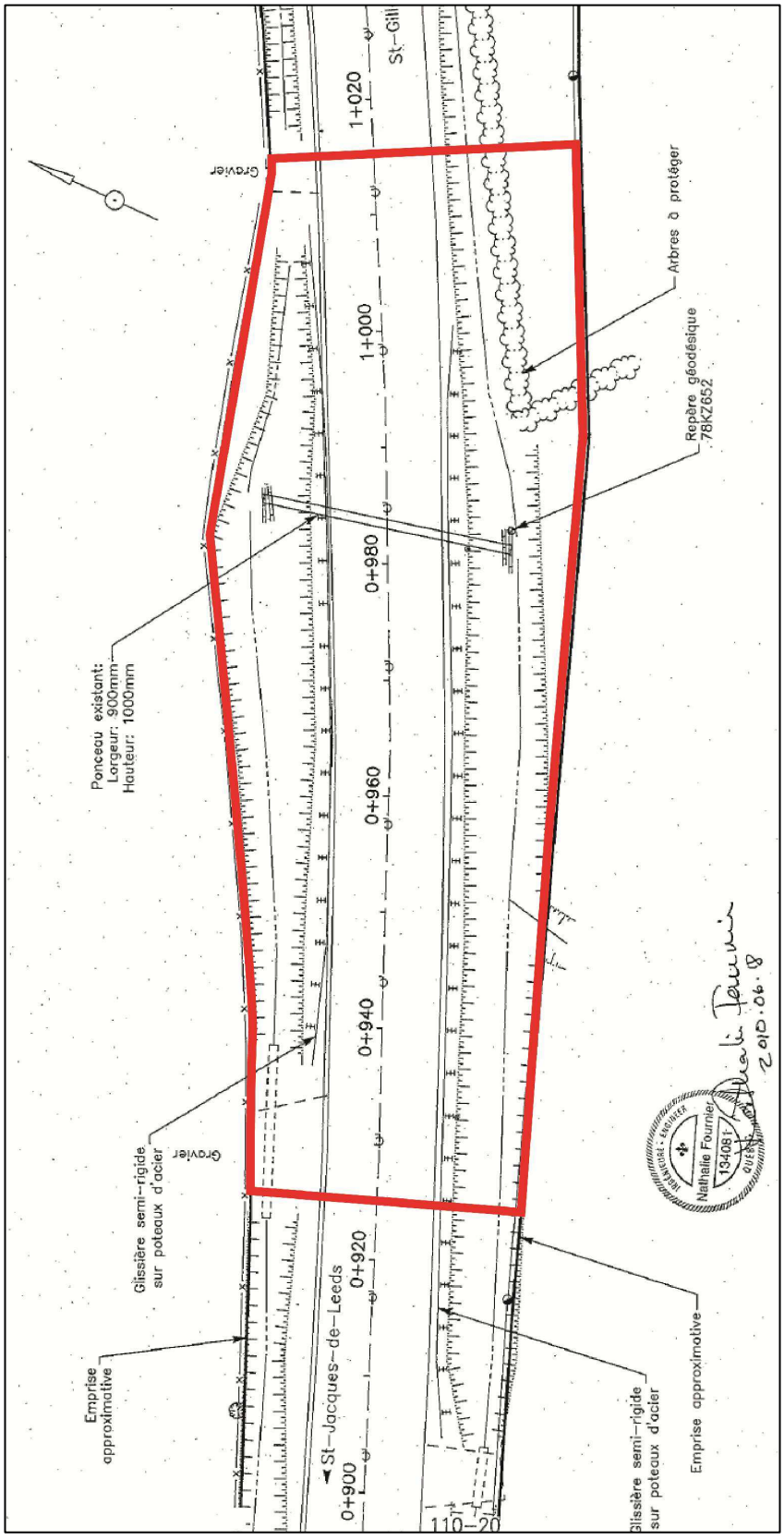

Figure 14 : Projet n° 154-07-1343, localisation de l'emprise des travaux, ponceau n° 0001, route 269, municipalité de Saint-Sylvestre (source : ministère des Transports du Québec)

Figure 15 : Localisation du projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0013, route 269, municipalité de Saint-Sylvestre, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q07126-72 au 1:15 000)

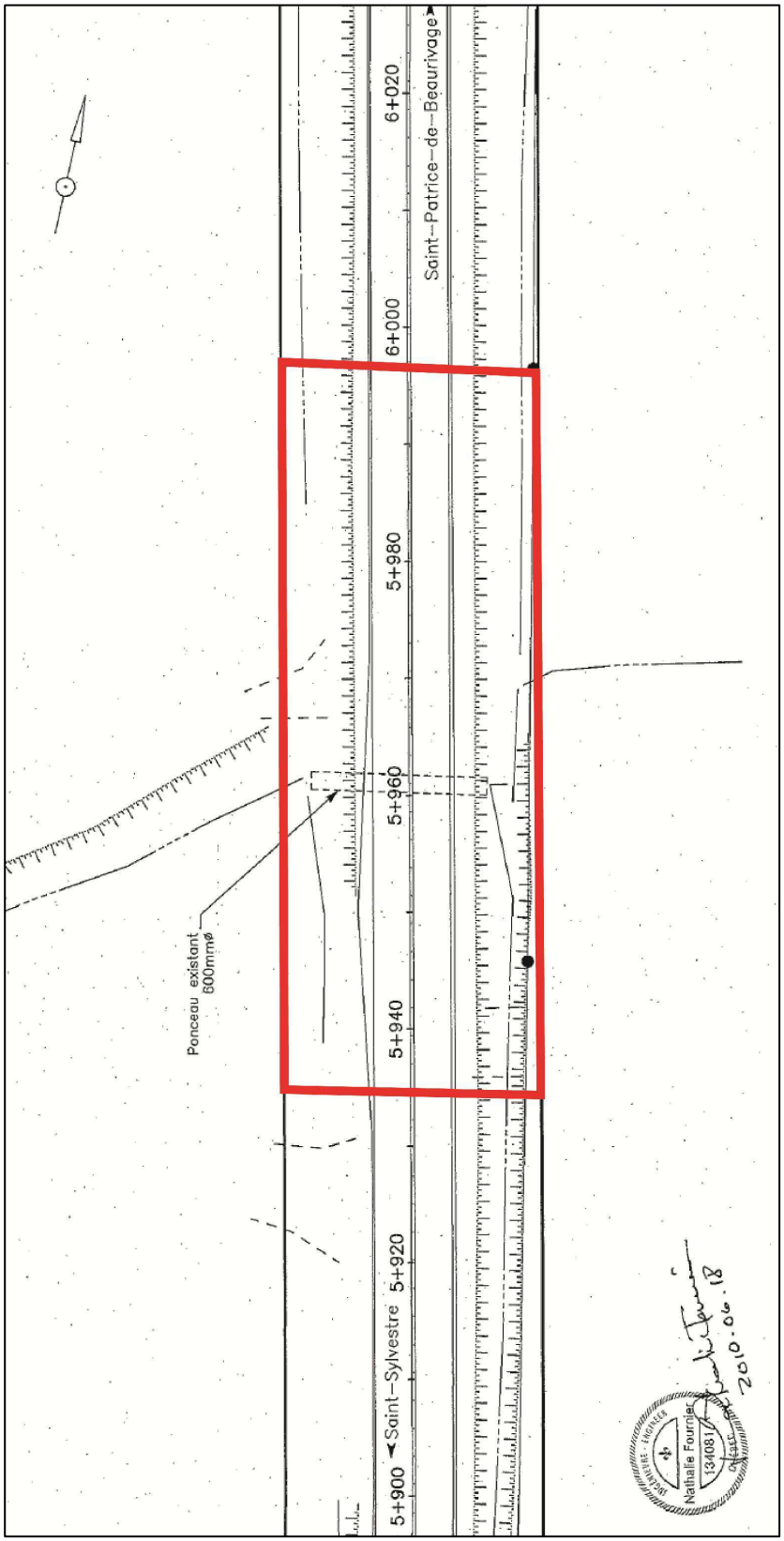

Figure 16 : Projet n° 154-07-1343, localisation de l'emprise des travaux, ponceau n° 0013, route 269, municipalité de Saint-Sylvestre (source : ministère des Transports du Québec)

Figure 17 : Localisation du projet n^{o} 154-07-1343, ponceau n^{o} 0514, route 226, municipalité de Sainte-Emmélie, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q07122-45 au 1:15 000)

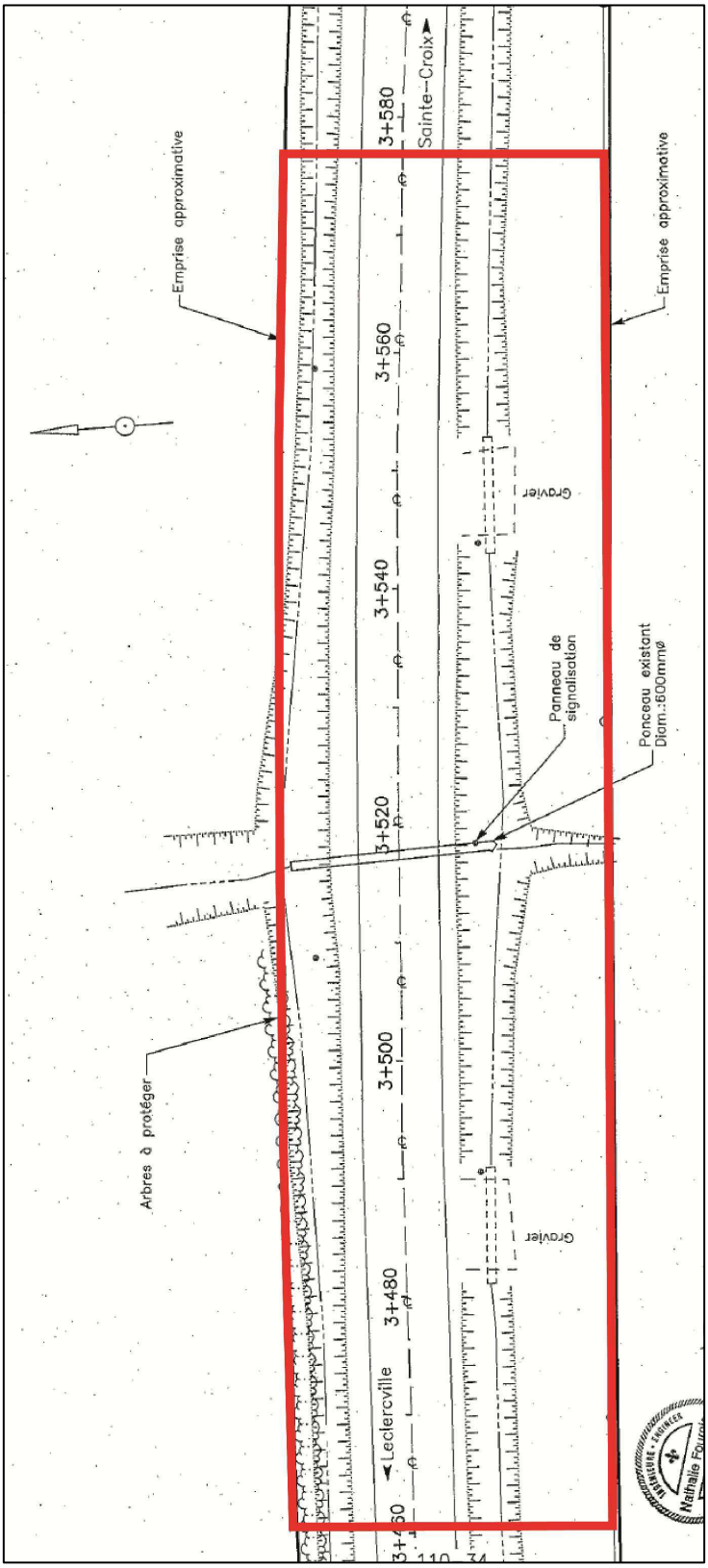

Figure 18 : Projet n^{o} 154-07-1343, localisation de l'emprise des travaux, ponceau n^{o} 0514, route 226, municipalité de Sainte-Emmélie (source : ministère des Transports du Québec)

Figure 19 : Localisation du projet n^{o} 154-07-1343, ponceau n^{o} 0749, route 132, municipalité de Sainte-Croix, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q07131-31 au 1:15 000)

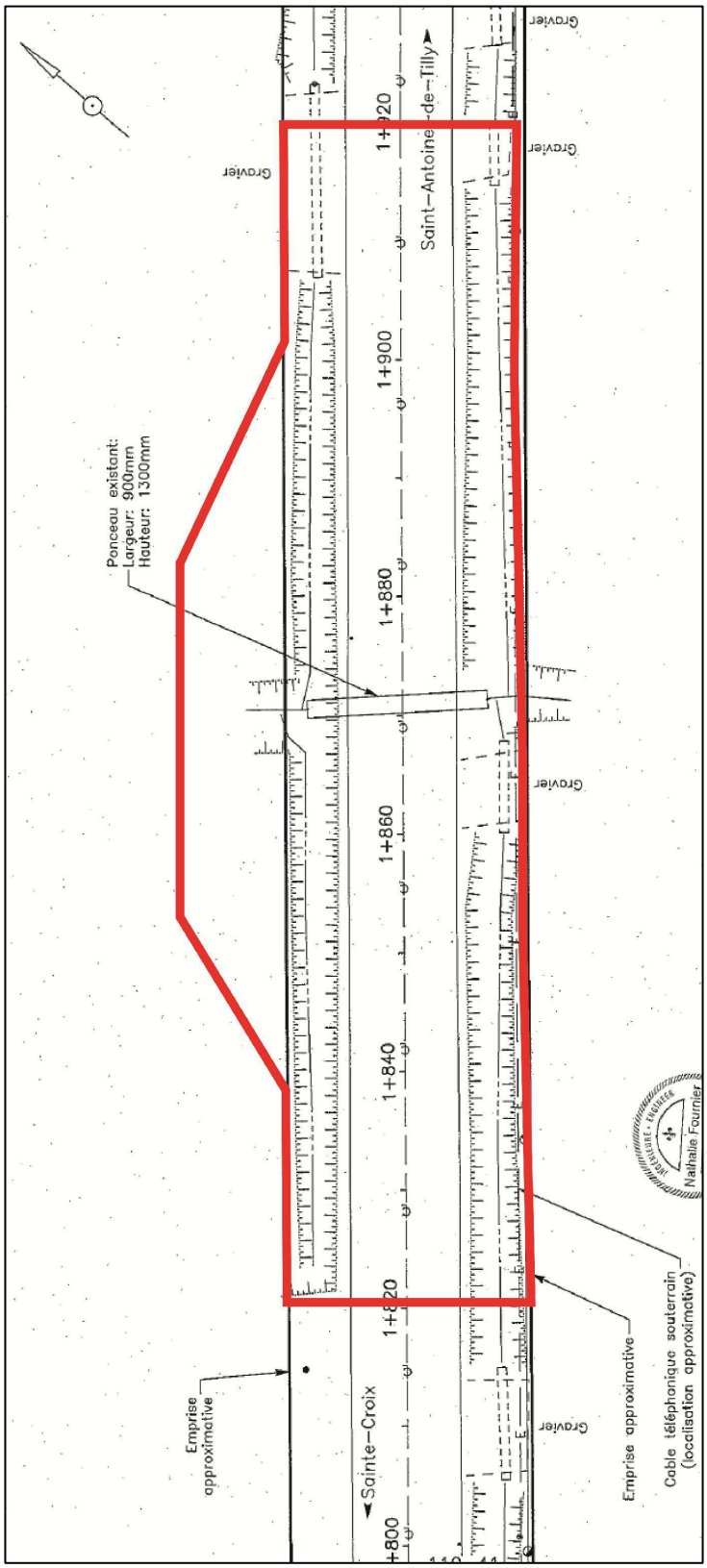

Figure 20 : Projet n° 154-07-1343, localisation de l'emprise des travaux, ponceau n° 0749, route 132, municipalité de Sainte-Croix (source : ministère des Transports du Québec)

Photo 16 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0001, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité sud, côté est de la route 269, municipalité de Saint-Sylvestre, direction nord (photo 154-07-1343-10)

Photo 17 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0001, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord, côté est de la route 269, municipalité de Saint-Sylvestre, direction sud (photo 154-07-1343-14)

Photo 18 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0001, paroi d'un sondage réalisé à l'est de la route 269, à l'extrémité sud de l'emprise, municipalité de Saint-Sylvestre, direction nord (photo 154-07-1343-16)

Photo 19 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0013, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord, côté ouest de la route 269, municipalité de Saint-Sylvestre, direction sud (photo 154-07-1343-18)

Photo 20 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0013, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord, côté est de la route 269, municipalité de Saint-Sylvestre, direction sud (photo 154-07-1343-20)

Photo 21 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0514, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité est, côté sud de la route 226, municipalité de Sainte-Emmélie, direction ouest (photo 154-07-1343-28)

Photo 22 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0514, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité est, côté nord de la route 226, municipalité de Sainte-Emmélie, direction ouest (photo 154-07-1343-27)

Photo 23 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0514, paroi d'un sondage réalisé au sud de la route 226, municipalité de Sainte-Emmélie, direction ouest (photo 154-07-1343-34)

Photo 24 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0749, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité ouest, côté nord de la route 132, municipalité de Sainte-Croix, direction est (photo 154-07-1343-04)

Photo 25 : Projet n° 154-07-1343, ponceau n° 0749, paroi d'un sondage réalisé dans l'emprise du chemin de déviation, au nord de la route 132, municipalité de Sainte-Croix, direction est (photo 154-07-1343-08)

5.4 Projet n^{o} 154-07-1463 – Intersection des routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre, reconstruction d'une route avec un profil urbain et d'un égout pluvial

5.4.1 État des connaissances en archéologie

Selon les registres de l'ISAQ (MCCCF 2011b) et la Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011a), trois inventaires archéologiques (Artefactuel, ce volume ; Pintal 2005) ont été réalisés, et aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km ayant pour centre la zone présentement portée à l'étude (figure 21). Le RQÉPA ne répertorie aucune étude de potentiel touchant cette région.

Le Répertoire du patrimoine culturel du Québec (MCCCF 2009) indique par ailleurs un bien classé et cinq biens culturels inventoriés dans la zone d'étude (tableau 12). Il y a d'abord le site classé du cimetière anglican de Saint-Sylvestre, consacré en 1857 et qui représente le seul témoin de la présence anglicane dans la région. Une chapelle, construite en 1844 mais aujourd'hui disparue, se trouvait à proximité. Viennent ensuite l'église Saint-Sylvestre, construite en 1914, son cimetière et son charnier, ainsi que son calvaire, regroupés au sein de l'ensemble institutionnel de Saint-Sylvestre. L'évaluation de l'église dans le cadre de l'inventaire des lieux de culte du Québec lui a attribué une importance patrimoniale supérieure (FPRQ 2006). Finalement, le pont Saint-André, un pont couvert enjambant la rivière Filkars et construit en 1927, y est aussi inventorié.

Tableau 12 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet n^{o} 154-07-1463

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Cimetière anglican de Saint-Sylvestre	À 80 m à l'est du chemin Craig et à 580 m au nord de la route King, Saint-Sylvestre	1857	Classé	4,6 km	Patrimoine religieux (culte)	CBCQ 2003; Dorion 1990; Samson, 1996
Église de Saint-Sylvestre	423, rue Principale, Saint-Sylvestre	1914	Inventorié	250 m	Patrimoine religieux (culte)	FPRQ 2006
Cimetière Saint-Sylvestre	Saint-Sylvestre	Ind.	Inventorié	250 m	Patrimoine religieux	FPRQ 2006
Charnier de Saint-Sylvestre	Saint-Sylvestre	Ind.	Inventorié	250 m	Patrimoine religeux	FPRQ 2006
Calvaire de Saint-Sylvestre	Saint-Sylvestre	Ind.	Inventorié	250 m	Patrimoine religieux	FPRQ 2006
Pont Saint-André	Rang Saint-André, enjambant la rivière Filkars, Saint-Sylvestre	1927	Inventorié	7 km	Transport (ponts couverts)	Arbour 2005; Thibault 1993

5.4.2 Inventaire archéologique

Ce projet consiste en la reconstruction de la route et de l'égout pluvial sur la route 216 (ou rue Principale) entre les chaînages a0+120 et b0+225 et sur la route du Moulin, entre les chaînages 0+000 et 0+200. Le mandat consistait en la réalisation d'un inventaire archéologique de l'emprise des futurs travaux, faisant une longueur totale de 475 m pour une largeur variant de 10 à 20 m (figures 22 et 23).

Le secteur à l'étude présente une topographie plane. Seule l'extrémité nord de la route du Moulin présente une pente moyenne descendant vers le nord (photo 26). Les lieux sont presque complètement recouverts d'aménagements reliés aux infrastructures routières ou aux habitations privées (photos 27 et 28). L'ensemble de la zone d'emprise a fait l'objet d'une inspection visuelle. Les sondages réalisés au niveau des terrains aménagés et gazonnés ont confirmé que l'emprise des travaux se limitait à l'emprise existante, en montrant une stratigraphie composée

des aménagements paysagers modernes et des remblais de nivellement (photo 29). Le sol naturel, composé d'un sable limoneux noir déposé sur du gravillon mélangé avec du schiste, n'a été noté que dans un sondage.

Tableau 13 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n^{o} 154-07-1463, intersection des routes 216 et du Moulin, municipalité de Saint-Sylvestre

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-			
route 216	-	a0+120	b0+225	275	10	2 750	Iv Sp	0	4	Plane	- Tourbe - Sable brun - Gravier normalisé très compact	Dans un sondage, sous le gravier normalisé se trouvait une couche de sable limoneux noir suivie d'une couche de gravillons mélangés avec du schiste.
route du Moulin	-	0+000	0+200	200	20	3 275	Iv Sp	0	8	Pente moyenne descendant vers le nord dans la moitié nord de l'emprise	- Tourbe - Sable brun - Gravier normalisé très compact	
Total				475	20	6 025		0	12			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Ps (prospection de surface); Tm (tranchées mécaniques)

5.4.3 Conclusion

Le projet n^{o} 154-07-1463, qui consistait en la reconstruction d'une route avec un profil urbain et d'un égout pluvial, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Les inspections visuelles et les 12 sondages archéologiques effectués n'ont pas donné lieu à la découverte de nouveau site archéologique. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

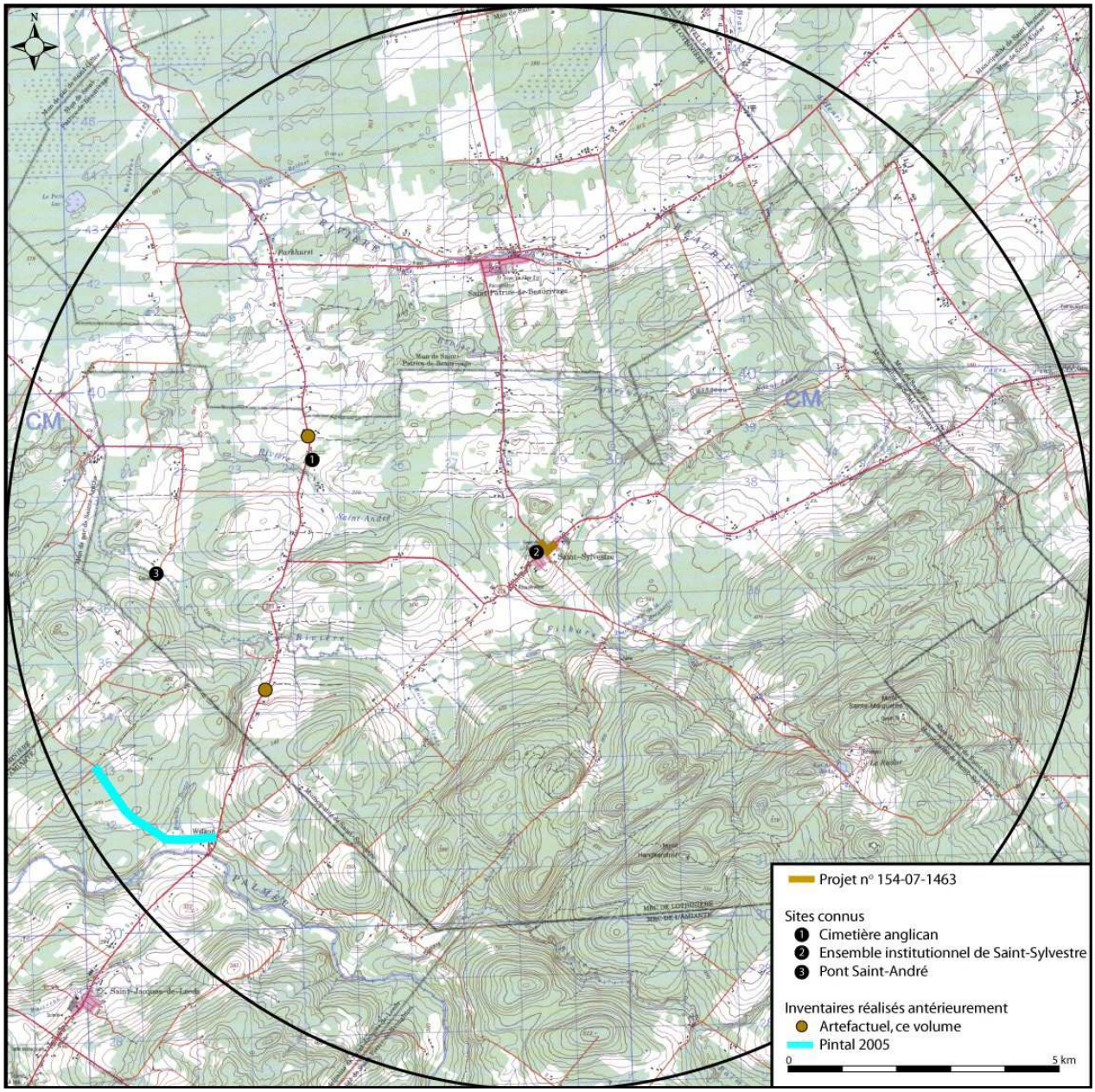

Figure 21 : Localisation du projet n° 154-07-1463, intersection des routes 216 et du Moulin, municipalité de Saint-Sylvestre, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21L/06 (extrait)

Figure 22 : Localisation du projet n° 154-07-1463, intersection des routes 216 et du Moulin, municipalité de Saint-Sylvestre, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q79607-140 au 1:15 000)

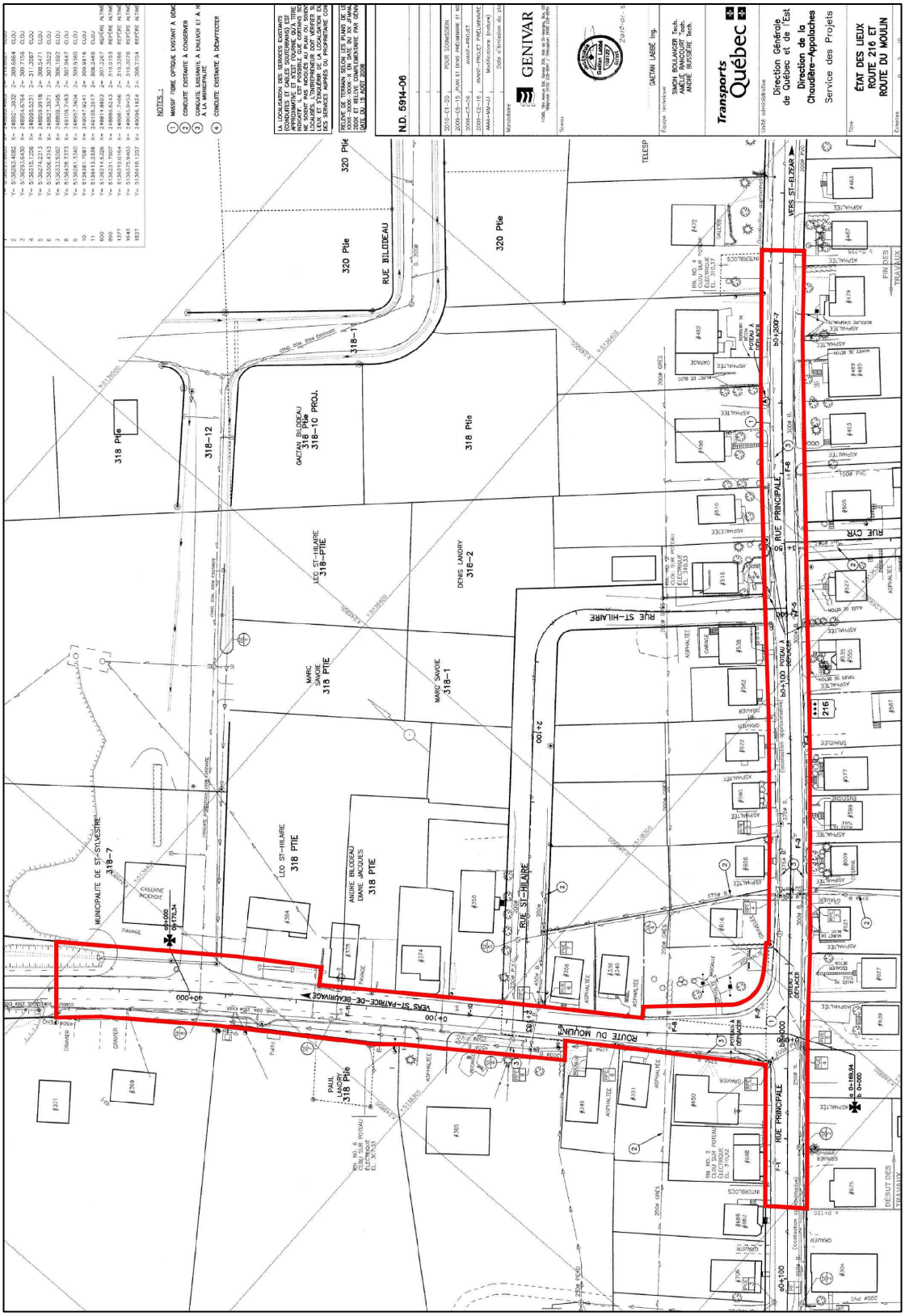

Figure 23 : Projet n° 154-07-1463, localisation de l'emprise des travaux, intersection des routes 216 et du Moulin, municipalité de Saint-Sylvestre (source : ministère des Transports du Québec)

Photo 26 : Projet n^{o} 154-07-1463, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord-ouest de la route du Moulin, côté ouest de la route du Moulin, municipalité de Saint-Sylvestre, direction sud-est (photo 154-07-1463-09)

Photo 27 : Projet n^{o} 154-07-1463, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité sud-ouest, côté sud de la route 216, municipalité de Saint-Sylvestre, direction nord-est (photo 154-07-1463-02)

Photo 28 : Projet n^{o} 154-07-1463, vue générale de l'emprise à partir de la route 216, côté ouest de la route du Moulin, municipalité de Saint-Sylvestre, direction nord-ouest (photo 154-07-1463-11)

Photo 29 : Projet n^{o} 154-07-1463, paroi d'un sondage réalisé dans le parc du côté nord-est de l'intersection des routes 216 et du Moulin, municipalité de Saint-Sylvestre, direction sud-ouest (photo 154-07-1463-16)

5.5 Projet n° 154-07-1470 – Intersection des routes 218 et 279, Saint-Charles-de-Bellechasse, réaménagement géométrique d'intersection

5.5.1 État des connaissances en archéologie

Selon les registres de l'ISAQ (MCCCF 2011b) et la Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011a), quatre inventaires archéologiques (Laliberté 1993 ; Patrimoine Experts 2003b, 2003a ; Pintal 2003a) ont été réalisés et sept sites archéologiques sont connus dans un rayon de 10 km ayant pour centre la zone présentement portée à l'étude (tableau 14 et figure 24). Le RQÉPA répertorie quatre études de potentiel touchant cette région (Arkéos 1997, 2004, 2006 ; Cérane 1990).

Tableau 14 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-07-1470

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Distance du projet	Identités culturelles	Fonctions	Sources
CeEs-2	En haut de la chute du ruisseau Saint-Claude	Du Sud	Ind.	10 km	• Euroquébécois 1608-1759 • Euroquébécois 1760-1799 • Euroquébécois 1800-1899 • Euroquébécois 1900-1950	Moulin	Gaumond 1968; Picard 2004
CeEs-4	À côté du pont de la chute du ruisseau Saint-Claude	Du Sud	Ind.	9,9 km	• Euroquébécois	Tuilerie	Gaumond s.d.; Lambart 1975
CeEs-5	Village de Beaumont, à l'est du ruisseau de l'Église	Du Sud	Ind.	8,9 km	• Euroquébécois 1608-1759 • Euroquébécois 1760-1799 • Euroquébécois 1800-1899 • Euroquébécois 1900-1950	Religieuse et institutionnelle (presbytère)	Picard 1984
CeEs-6	À l'ouest du ruisseau du village, à 300 m de l'église	Du Sud	50	8,2 km	• Euroquébécois 1800-1899	Religieuse (chapelle)	Picard 1997
CeEr-1	Au sud du village, sur la rive nord de la rivière Boyer	Du Sud	50	1 km	• Euroquébécois 1608-1759 • Euroquébécois 1760-1799	Entreposage (glacière)	Picard 2002, 2008
CfEr-b	À Beaumont, au nord de la route 132	Du Sud	Ind.	9,6 km	• Amérindien préhistorique archaïque (9 500 à 3 000 AA)	Ind.	Samson 1997
CfEr-4	Au pied de la chute du ruisseau Maillou	Du Sud	Ind.	10 km	• Euroquébécois 1608-1759 • Euroquébécois 1760-1799 • Euroquébécois 1800-1899 • Euroquébécois 1900-1950	Moulin	Lebel 1987; Picard 1985, 1986

Par ailleurs, le Répertoire du patrimoine culturel du Québec (MCCCF 2009) indique pas moins de 312 sites patrimoniaux pour la municipalité de Saint-Charles-de-Bellechasse. La consultation de cette liste révèle toutefois que la plupart des entrées ne comprennent aucune information historique ou patrimoniale, outre l'occasionnelle date de construction. Le responsable de l'inventaire admet que le Répertoire inventorie tous les bâtiments ou parties de bâtiments datant ou semblant dater d'avant 1950 (P. Lefebvre, comm. pers. 01/2012). Le tableau 15 liste les éléments du répertoire qui semblent les plus pertinents dans le cadre de ce projet. L'ensemble institutionnel Saint-Charles-de-Bellechasse comprend l'église Saint-Charles-Borromée, son

cimetière, son calvaire, les chapelles Sainte-Anne et de l'Assomption, l'école de l'Étincelle et le presbytère converti en hôtel de ville. L'évaluation de l'église dans le cadre de l'inventaire des lieux de culte du Québec lui a attribué une importance patrimoniale exceptionnelle (FPRQ 2006).

Tableau 15 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet n^{o} 154-07-1470

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Maison Henri Picard	5204, rang Sud-Est, Saint-Charles-de-Bellechasse	1800	Inventorié	5 km	Patrimoine agricole	-
Moulin Mercier	3134 A, avenue Royale, Saint-Charles de Bellechasse	1870	Inventorié	3,5 km	Patrimoine industriel (moulin à farine)	-
Ensemble institutionnel de Saint-Charles-de-Bellechasse	Sur l'avenue Royale, à Saint-Charles-de-Bellechasse	1827-1887	Inventorié	1,6 km	Patrimoine religieux (culte et mission éducative, mission éducative)	Asselin *el al*. 2009, FPRQ 2006
Maison Gérald Leblanc / Maison Mgr Gosselin	2762, avenue Royale, à Saint-Charles-de-Bellechasse	Vers 1736	Inventorié	1 km	Fonction résidentielle (maison rurale)	-
Ancien bureau de poste	2824, avenue Royale, à Saint-Charles-de-Bellechasse	1830	Inventorié	1,6 km	Fonction résidentielle	-
3113, avenue Royale	3113, avenue Royale, à Saint-Charles-de-Bellechasse	1750	Inventorié	5 km	Fonction résidentiellee (maison rurale) Patrimoine de la Nouvelle-France	-

5.5.2 Inventaire archéologique

Ce projet consiste à réaménager l'intersection de la route 218 et de la route 279. L'emprise est comprise entre les chaînages 0+000 et 0+300 et entre les chaînages 4+446 et 4+564 de la route 218, et entre les chaînages 0+000 et 0+782 et entre les chaînages 4+770 et 5+386 de la route 279. Le mandat consistait en la réalisation d'un inventaire archéologique de l'emprise des futurs travaux, faisant une longueur totale de 1 816 m sur une largeur maximale de 45 m (figures 25 à 29). L'emprise a été divisée en quatre secteurs.

Le secteur 1 est situé entre les chaînages 4+770 et 5+260, pour une longueur totale de 490 m, sur une largeur variant entre 30 et 45 m. Le secteur affecte une légère pente régulière descendant vers la rivière Boyer (photo 30). L'emprise actuelle de la route y est bordée par de profonds fossés longeant des champs cultivés. Les sondages réalisés entre la route et les fossés ont clairement démontré qu'il s'agissait là de remblais reliés à la route existante, composés d'un sable un peu loameux contenant beaucoup de gravier concassé, parfois recouvert d'une mince couche d'humus et de végétation (photo 31). Le sol stérile a parfois été atteint et se composait d'une argile grise homogène. Les sondages réalisés dans le champ au sud de la route 279 présentaient une stratigraphie composée d'une couche de sable brun organique avec quelques cailloux déposée sur une couche de sable brun contenant beaucoup de cailloux arrondis. Bien qu'il n'ait pas été atteint dans les sondages parce qu'il se trouvait à une trop grande profondeur, le sol stérile a pu être noté là où des excavations pour la pose de poteaux électriques avaient retourné la terre (photo 32) – là aussi, il est composé d'une argile homogène grise. Finalement, la stratigraphie des sondages réalisés dans le champ au nord de la route 279 était composée d'une couche d'argile brune allant en palissant suivie de l'argile grise stérile.

Le secteur 2 se situe entre les chaînages 5+260 et 5+386 de la route 279, et entre les chaînages 4+446 et 4+564 de la route 218, pour une longueur totale de 244 m. La largeur se limite

généralement à 35 m, sauf à l'intersection entre les deux routes, où elle atteint 95 m. Outre les fossés situés de part et d'autre de la route 279 et à l'ouest de la route 218, la surface de ce secteur est relativement plane et ne montre qu'une faible pente à l'extrémité est de la route 279. Il est complètement recouvert d'aménagements, et les sondages se sont limités aux surfaces gazonnées au sud de la route 279 (photo 33). La stratigraphie se composait d'une mince couche de tourbe déposée sur un sable brun pâle très compact et contenant une grande quantité de cailloux et de schiste fracturé, représentant sans doute des remblais de nivellement (photo 34). Les aménagements et le fossé du côté nord de la route 279 ont rendu impossible la réalisation de sondages (photo 35).

Le secteur 3 est localisé entre les chaînages 0+000 et 0+300 sur la route 218. Il s'étend ainsi sur une longueur de 300 m, et sa largeur se limite généralement à 35 m, sauf à l'intersection entre les deux routes, où elle atteint 95 m. D'une topographie plane, ce secteur est complètement aménagé (photo 36). Les sondages se sont limités aux surfaces gazonnées (photo 37), et ont révélé une stratigraphie identique à celle du secteur 2, soit un sable brun très compact avec beaucoup de cailloux et de schiste sous une mince couche de tourbe.

Le secteur 4 est situé au nord-ouest de l'intersection, entre les chaînages 0+080 et 0+782 de la route 279, pour une longueur totale de 702 m. La largeur de l'emprise varie entre 30 et 35 m. Le secteur, dont la topographie est plane, recouvre l'emprise existante de la route bordée de part et d'autre par des champs cultivés (photo 38). Les sondages réalisés ne montraient pas de variations stratigraphiques, révélant uniquement un sable argileux compact brun à brun pâle contenant une bonne quantité de cailloux et de schiste fracturé ramenés à la surface par les labours (photo 39). Une prospection de surface a par ailleurs été réalisée, encouragée par la visibilité généralement très bonne et par la présence de matériaux en surface.

5.5.3 Conclusion

Le projet n^{o} 154-07-1470, qui consistait au réaménagement géométrique d'une intersection, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Les inspections visuelles et les 126 sondages archéologiques effectués n'ont pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 16 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-07-1470, intersection des routes 218 et 279, municipalité de Saint-Charles-de-Bellechasse

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (ch)	Fin (ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-			
1	-	4+770	5+260	490	45	10 600	Iv Sa	0	56	Légère pente régulière descendant vers le sud-ouest	Nortd-est de la route 279 - Argile brune - Argile grise Sud-ouest de la route 279 - Sable brun organique avec cailloux - Sable brun avec beaucoup de cailloux - Argile grise	
2	-	5+260 4+446	5+386 4+564	244	95	8 195	Iv Sp	0	33	Relativement plane	- Mince tourbe - Sable brun avec cailloux et schiste fracturé très compact	
3	-	0+000	0+300	300	95	9 700	Iv Sp	0	24	Plane	- Mince tourbe - Sable brun avec cailloux et schiste fracturé très compact	
4	-	0+080	0+782	702	35	22 000	Iv Ps Sp	0	13	Plane	- Sable argileux brun avec beaucoup de cailloux et de schiste	
Total				1 646	-	50 495		0	126			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Ps (prospection de surface); Tm (tranchées mécaniques)

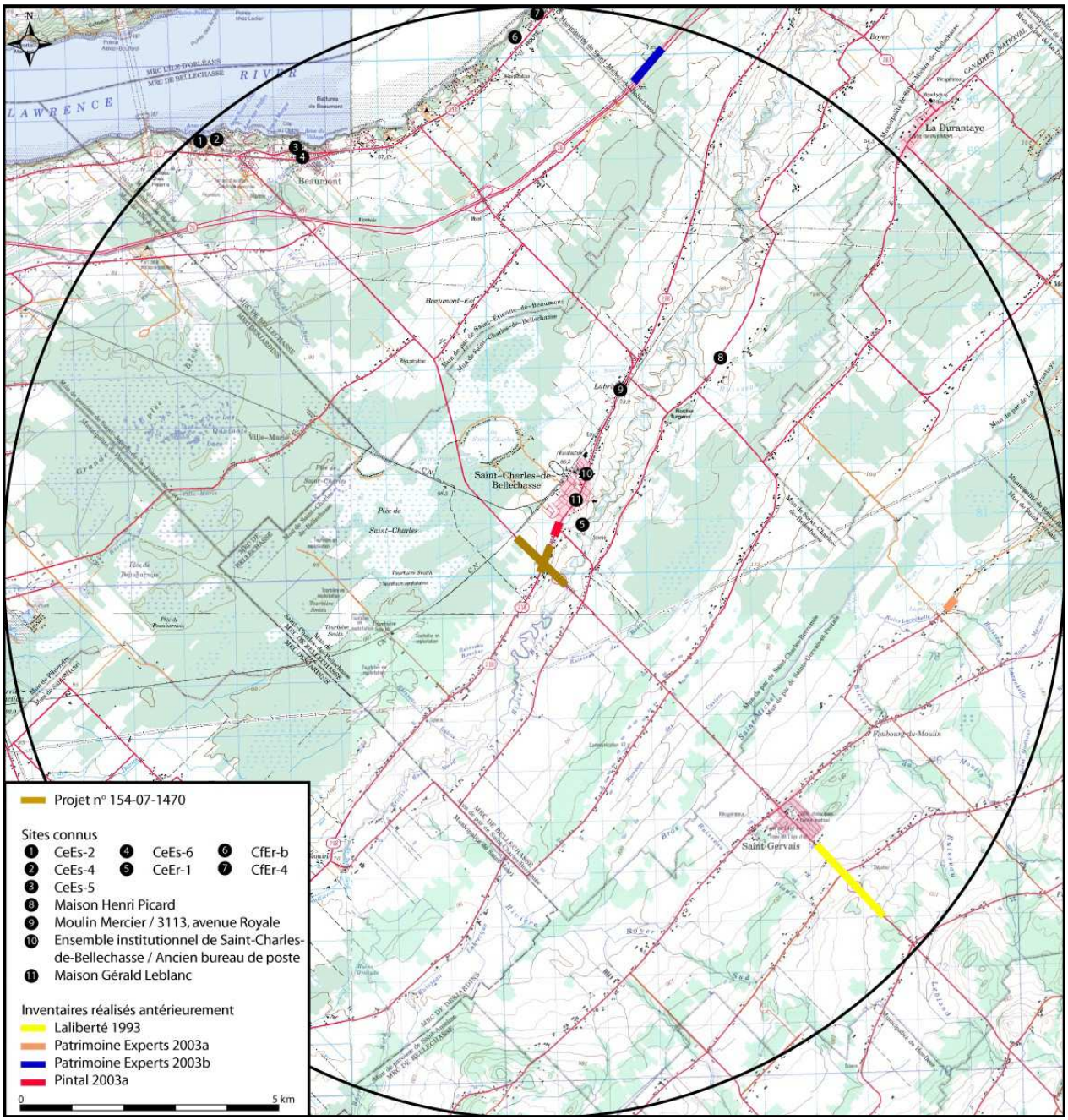

Figure 24 : Localisation du projet n° 154-07-1470, intersection des routes 218 et 279, municipalité de Saint-Charles-de-Bellechasse, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/10, 21L/11, 21L/14 et 21L/15 au 1:50 000 (extraits))

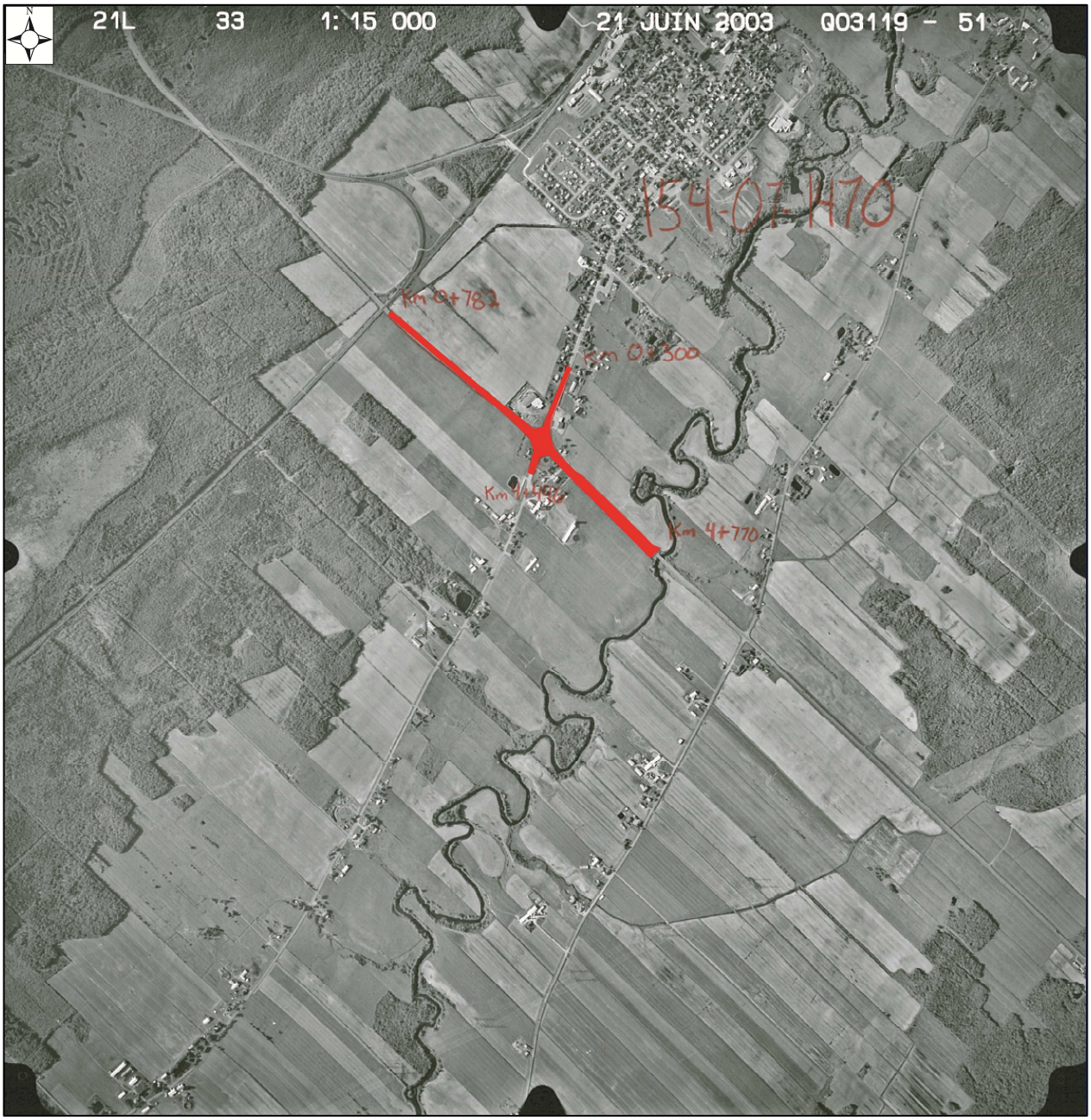

Figure 25 : Localisation du projet n^{o} 154-07-1470, intersection des routes 218 et 279, municipalité de Saint-Charles-de-Bellechasse, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q03119-51 au 1:15 000)

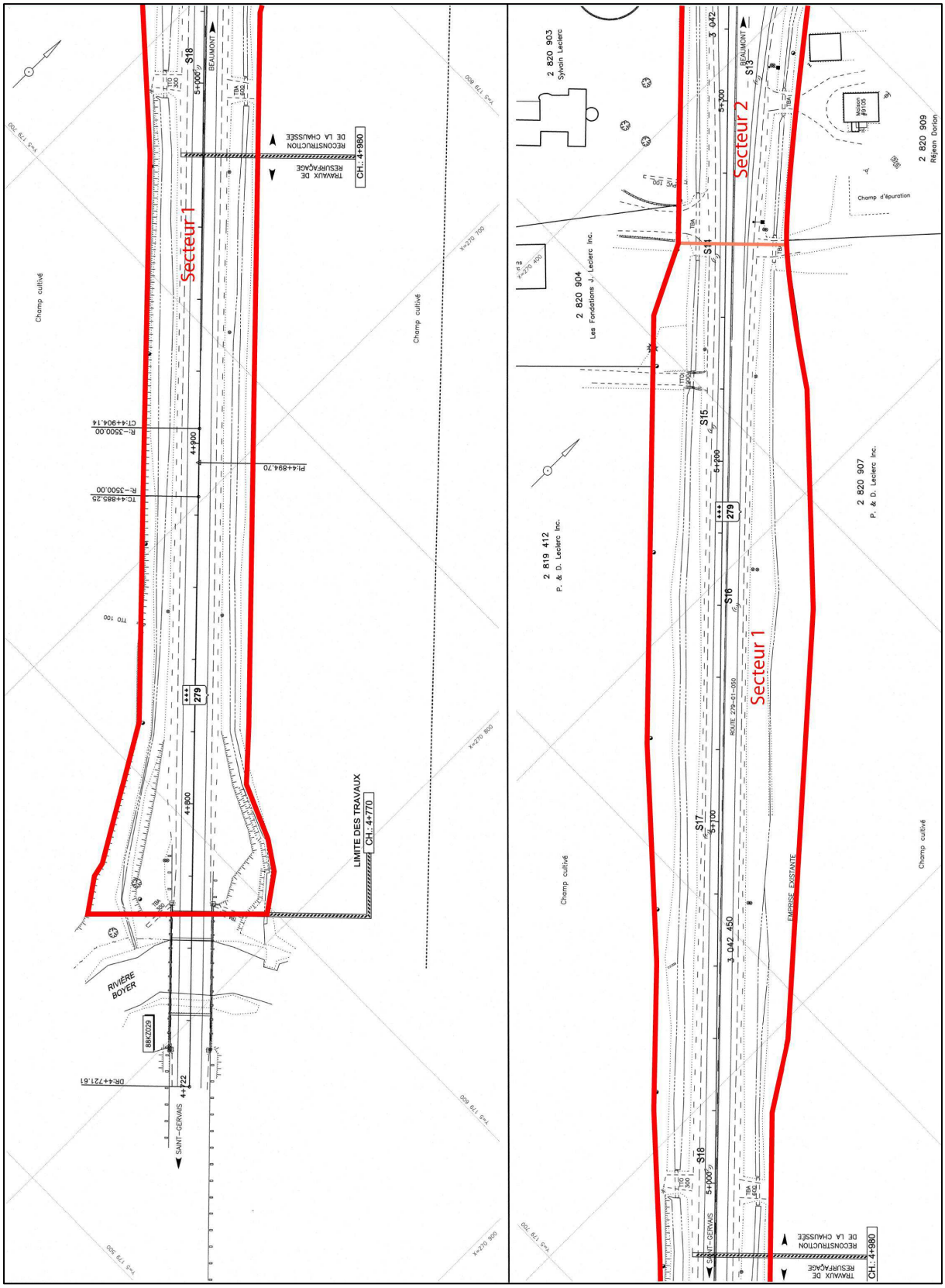

Figure 26 : Projet n° 154-07-1470, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 4+770 au chaînage 5+300, route 279, municipalité de Saint-Charles-de-Bellechasse (source : ministère des Transports du Québec)

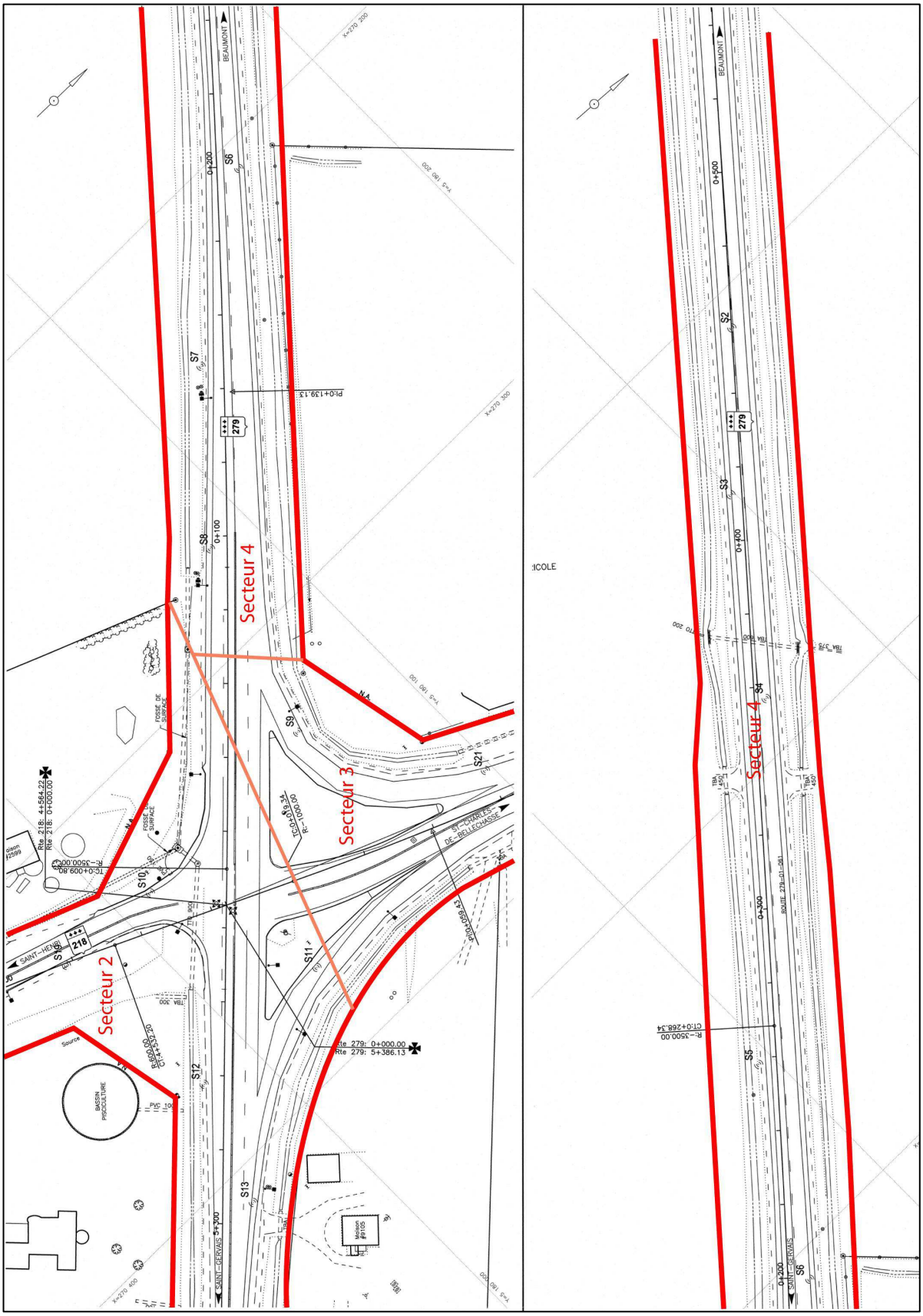

Figure 27 : Projet n° 154-07-1470, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 5+300 au chaînage 0+500, route 279, municipalité de Saint-Charles-de-Bellechasse (source : ministère des Transports du Québec)

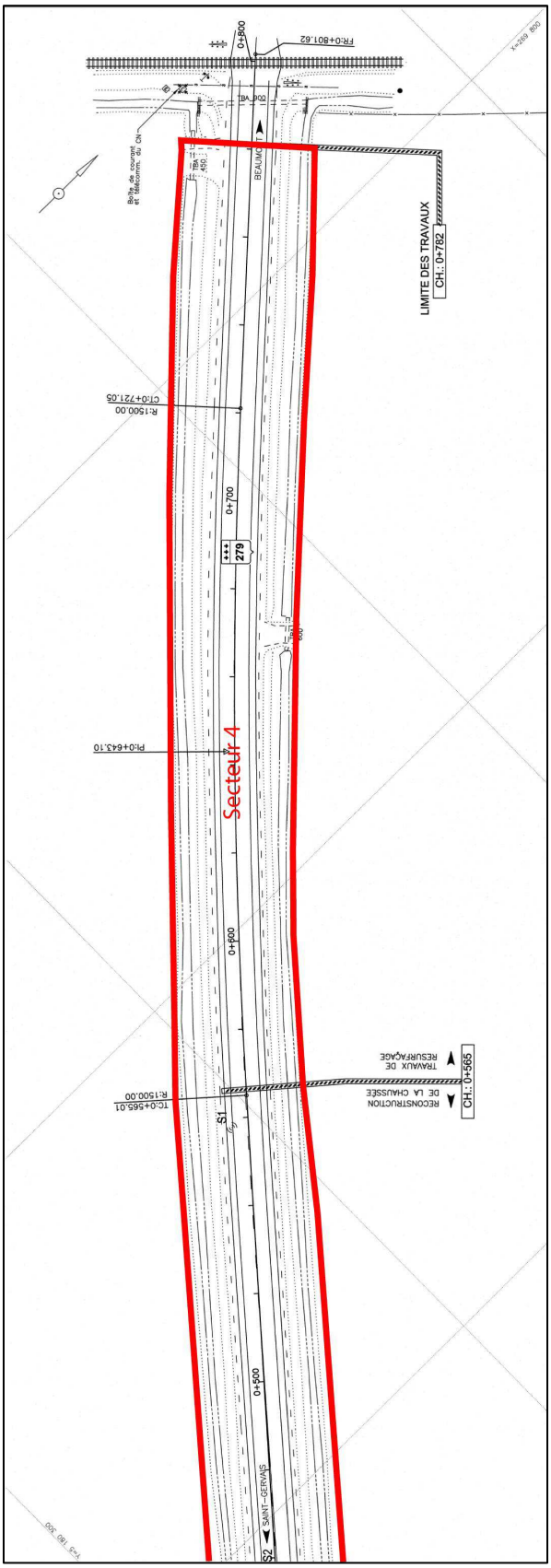

Figure 28 : Projet n^{o} 154-07-1470, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 0+500 au chaînage 0+782, route 279, municipalité de Saint-Charles-de-Bellechasse (source : ministère des Transports du Québec)

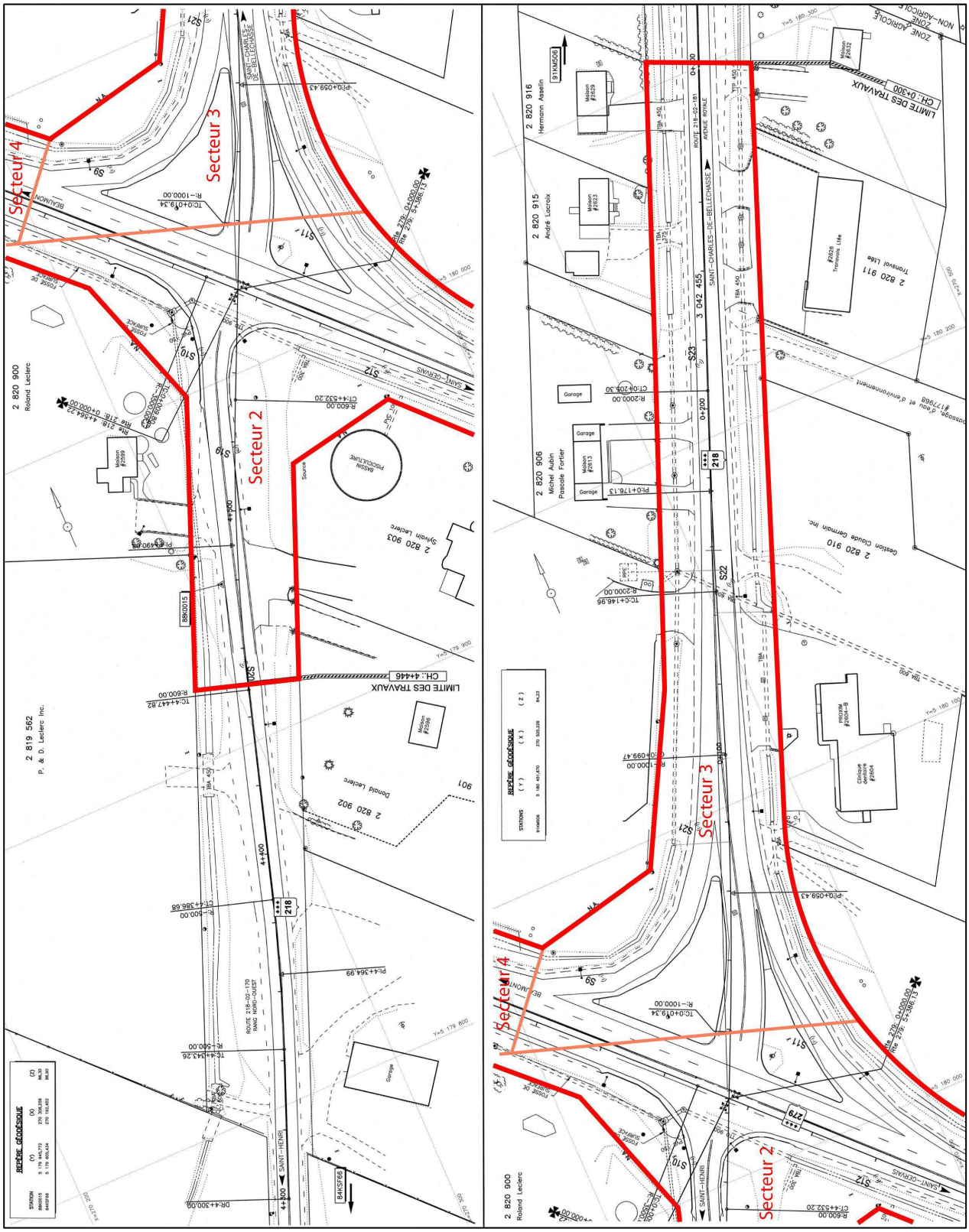

Figure 29 : Projet n^{o} 154-07-1470, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 4+446 au chaînage 0+782, route 218, municipalité de Saint-Charles-de-Bellechasse (source : ministère des Transports du Québec)

Photo 30 : Projet n^{o} 154-07-1470, secteur 1, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+460, côté sud de la route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction sud-est (photo 154-07-1470-10)

Photo 31 : Projet n^{o} 154-07-1470, secteur 1, paroi d'un sondage réalisé dans l'emprise de la route, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction nord-est (photo 154-07-1470-05)

Photo 32 : Projet n° 154-07-1470, secteur 1, argile grise dans les déblais d'excavation pour la pose d'un poteau électrique, côté sud de la route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction nord (photo 154-07-1470-08)

Photo 33 : Projet n° 154-07-1470, secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 5+370, côté sud de la route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction sud-est (photo 154-07-1470-19)

Photo 34 : Projet n^{o} 154-07-1470, secteur 2, paroi d'un sondage réalisé au sud de la route 279 et à l'est de la route 218, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction nord-est (photo 154-07-1470-17)

Photo 35 : Projet n^{o} 154-07-1470, secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 5+370, côté nord de la route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction sud-est (photo 154-07-1470-21)

Photo 36 : Projet n^{o} 154-07-1470, secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+030, côté est de la route 218, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction nord-est (photo 154-07-1470-39)

Photo 37 : Projet n^{o} 154-07-1470, secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+300, côté est de la route 218, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction sud-ouest (photo 154-07-1470-34)

Photo 38 : Projet n° 154-07-1470, secteur 4, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+782, côté sud de la route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction sud-est (photo 154-07-1470-44)

Photo 39 : Projet n° 154-07-1470, secteur 4, sondage réalisé du côté sud de la route 279 dans un secteur non labouré du champ, Saint-Charles-de-Bellechasse, direction ouest (photo 154-07-1470-56)

5.6 Projet n^{o} 154-08-0802 – Route 273 et sortie de l'autoroute 20, municipalité de Saint-Apollinaire, réfection d'égout pluvial

5.6.1 État des connaissances en archéologie

Selon les registres de l'ISAQ (MCCCF 2011b) et la Cartographie des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011a), six inventaires archéologiques (Arkéos 2003 ; Artefactuel 2009a ; Cérane 1993 ; Dumont 1989a ; Patrimoine Experts 2003a, 2006) ont été réalisés dans un rayon de 10 km ayant pour centre la zone présentement portée à l'étude, et un site archéologique y est actuellement connus (tableau 17 et figure 30). Le RQÉPA répertorie trois études de potentiel touchant cette région (Arkéos 1994 ; Chism *et al.* 1982 ; Dumont 1989a).

Tableau 17 : Site archéologique connus dans un rayon de 10 km autour du projet n^{o} 154-08-0802

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Distance du projet	Identités culturelles	Fonctions	Sources
CdEv-1	À 300 m de la rive sud du fleuve Saint-Laurent, au sud-ouest de Saint-Antoine-de-Tilly	Chaudière	Ind.	9 km	• Euroquébécois	Halte	Gaumond 1963

Le RPCQ (MCCCF 2009) liste de son côté huit biens culturels inventoriés sur le territoire à l'étude (tableau 18). Il s'agit d'abord de l'église et du presbytère de Saint-Apollinaire, réuni au sein de l'ensemble institutionnel de Saint-Apollinaire. Un second ensemble est constitué de l'église, du cimetière et du presbytère de Saint-Antoine-de-Tilly, auxquels s'ajoutent le calvaire de Saint-Antoine-de-Padoue et l'orgue de l'église. L'inventaire des lieux de culte a attribué à une importance patrimoniale moyenne à l'église de Saint-Apollinaire et exceptionnelle à celle de Saint-Antoine-de-Tilly (FPRQ 2006). Finalement, le calvaire Aubin, à Saint-Antoine-de-Tilly, a été cité comme monument historique par la municipalité.

Tableau 18 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet n^{o} 154-08-0802

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Église de Saint-Apollinaire	Rue Principale, Saint-Apollinaire	1855-1858	Inventorié	300 m	Patrimoine religieux (culte)	FPRQ 2006
Presbytère de Saint-Apollinaire	98, rue Principale, Saint-Apollinaire	1913	Inventorié	300 m	Patrimoine religieux (mission curiale, vie quotidienne)	FPRQ 2006
Calvaire Aubin	Face au 2616, route Marie-Victorin, Saint-Antoine-de-Tilly	1850	Cité		Patrimoine religieux (culte)	Désy et Porter 1973; Milot et Simard 1994; Simard 1989
Église de Saint-Antoine-de-Tilly	3880, chemin de Tilly, Saint-Antoine-de-Tilly	1786-1788	Classé		Patrimoine religieux (culte)	Bergeron et Drolet-Michaud 2002; Brousseau 1988; CBCQ 2003; Dorion 1990; Fournier 1976; FPRQ 2006; Laframboise 1999; Lavallée 1968; Lord 1987; Noppen 1977, Thibault 1977.
Cimetière de Saint-Antoine-de-Tilly	Saint-Antoine-de-Tilly	Ind.	Inventorié		Patrimoine religieux	FPRQ 2006
Calvaire de Saint-Antoine-de-Padoue	Saint-Antoine-de-Tilly	Ind.	Inventorié		Patrimoine religieux (culte)	FPRQ 2006
Presbytère de Saint-Antoine-de-Tilly	3868, chemin de Tilly	1836-1837	Cité		Patrimoine religieux (mission curiale, vie quotidienne)	Bergeron et Drolet-Michaud 2002; Brousseau 1988.
Orgue Casavant, Opus 1413, 1931	3880, chemin de Tilly, Saint-Antoine-de-Tilly	1931	Classé		Œuvre d'art Patrimoine religieux (culte)	-

5.6.2 Inventaire archéologique

Ce projet se divise en deux secteurs. Le secteur 1 représente la réfection de l'égout pluvial entre les chaînages 5+630 et 5+820 sur la route 273 (figures 31 et 32). Le mandat visait alors à réaliser un inventaire archéologique de l'emprise de ces travaux sur une longueur de 190 m et une largeur de 95 m. La quasi-totalité de l'emprise présente une forte pente descendante vers la chaussée (photo 40), qui elle-même présente une dénivellation vers l'ouest. Les sondages ont été réalisés aux limites nord et sud de l'emprise, en haut de cette dénivellation, sur des terrains gazonnés. Toute l'emprise, de son extrémité est jusqu'au chemin de fer, a été sondée au nord de la route 273, et la distance entre les sondages a été réduite à 10 m dans le secteur longeant le cimetière (désigné secteur 1b) (photo 41). Du côté sud de la route, seule l'extrémité est de l'emprise présentait des surfaces sondables, l'emprise n'allant pas au-delà de la pente ailleurs. Finalement, l'extrémité ouest de l'emprise était complètement aménagée et n'a pas permis de réaliser de sondage.

Les sondages ont montré une séquence, sous la tourbe, composée d'un sable brunâtre avec cailloux suivi d'une argile compacte contenant des fragments de schiste éclatés. Cette argile était déposée sur le roc, qui était par ailleurs affleurant à plusieurs endroits dans le secteur sondé au sud de la route 273 (photo 42). Dans le secteur longeant le cimetière, la stratigraphie se composait, sous la tourbe, d'une épaisse couche de sable meuble de couleur variable (brun à orangé) avec cailloux déposé sur une couche de sable fin gris relativement hétérogène (photo 43). Aucun indice de perturbation n'y a été noté.

Le secteur 2 représente l'aménagement d'un bassin de rétention d'eau entre la route 273 au sud, la rue Laurier à l'ouest, la bretelle d'accès à l'autoroute 20 au nord et l'autoroute 20 elle-même à l'ouest (figures 31 et 33). Le mandat consistait en la réalisation d'un inventaire archéologique de l'emprise des travaux, prenant la forme d'un quadrilatère de 130 m sur 120 m (secteur 2a). L'ensemble de ce secteur est couvert d'une végétation composée de hautes herbes, d'arbustes et de sapins (photo 44). À cela s'ajoute l'emprise de la route 273 entre les chaînages 0+130 et 0+40, d'une longueur de 90 m sur une largeur de 40 m (secteur 2b), d'une topographie plane présentant une très légère dénivellation vers le sud (photo 45).

Les sondages réalisés dans le quadrilatère ont tous montré une stratigraphie semblable, composée d'abord d'une couche de terreau organique d'épaisseur variable, parfois même absente, sous la végétation de surface. Une couche très compacte d'argile sableuse variant du gris-blanc à brun pâle avec fragments de schiste rouge, de cailloux et de petites pierres arrondies, suivait, ou se trouvait en surface quand le terreau était absent (photo 46). Cette couche, qui devenait de plus en plus sablonneuse et de plus en plus orangée à mesure qu'elle était fouillée, a été considérée comme stérile. Finalement, les secteurs gazonnés longeant la route 273 ont révélé, sous la tourbe de surface, des remblais de construction composés de gravier compacté.

5.6.3 Conclusion

Le projet n^{o} 154-08-0802, qui consistait en la réfection d'un égout pluvial et en l'aménagement d'un bassin de rétention des eaux, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Les inspections visuelles et les 87 sondages effectués n'ont pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites

archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Tableau 19 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n^{o} 154-08-0802, route 273 et sortie de l'autoroute 20, municipalité de Saint-Apollinaire

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-			
1a	-	5+630	5+820	190	45	8 400	Iv Sp	0	9	Forte dénivellation vers la chaussée ; zone sondée relativement plane.	- Tourbe - Sable brunâtre avec cailloux - Argile schisteuse compacte - Roc	Le roc est affleurant par endroits.
1b	-	5+699	5+769	70	2	140	Iv Sp	0	7	Relativement plane	- Tourbe - Sable meuble brun à orangé - Sable fin gris	Secteur longeant le cimetière.
2a	-	-	-	130	120	15 000	Iv Sa	0	59	Bosselée	- Végétation de surface - Terreau organique - Argile sableuse grise à brun pâle	Le terreau organique était parfois absent.
2b	-	0+040	0+130	90	40	3 600	Iv Sa	0	12	Plane	- Tourbe - Gravier compacté	
Total				481	120	27 140		0	87			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Ps (prospection de surface); Tm (tranchées mécaniques)

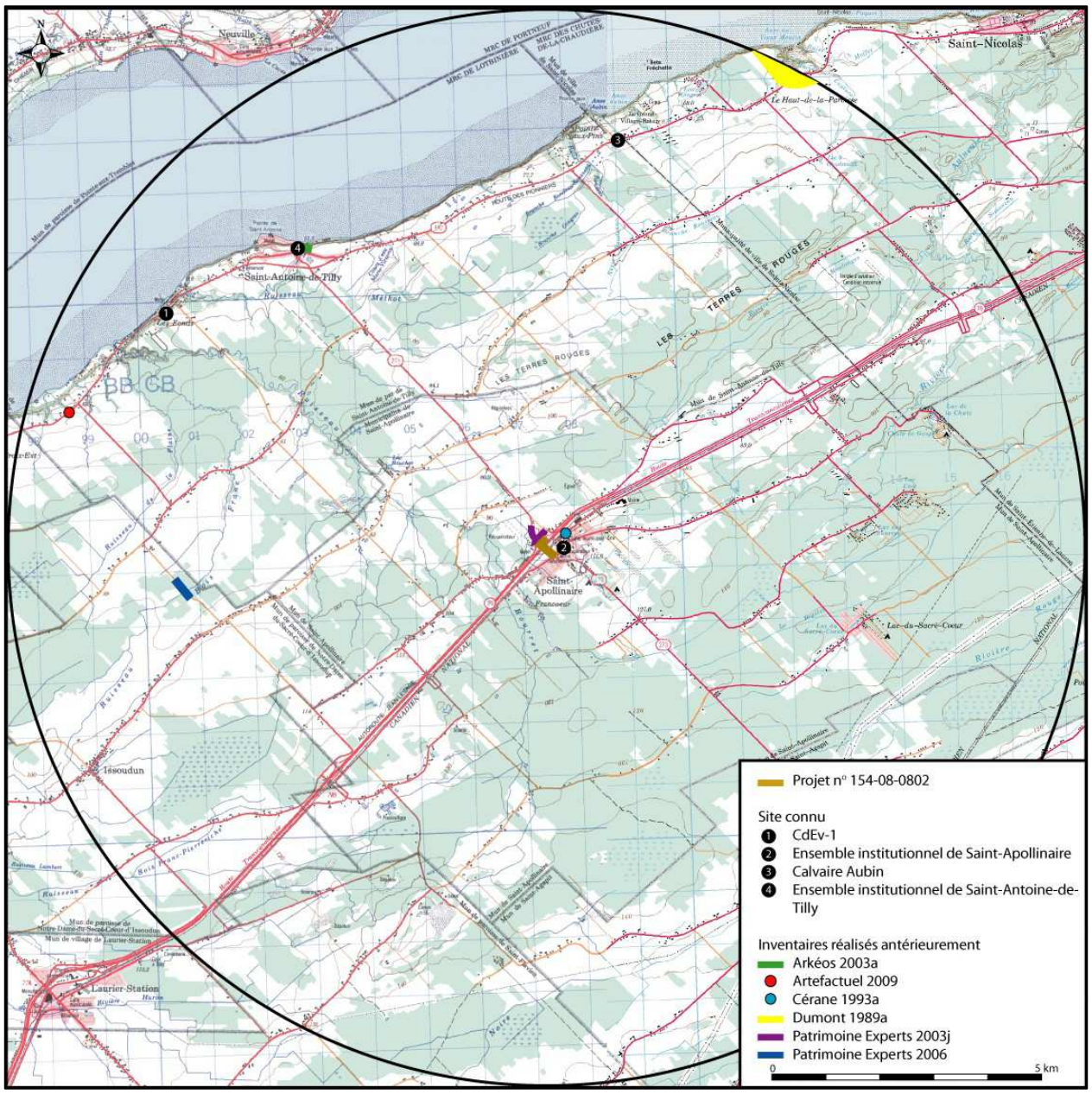

Figure 30 : Localisation du projet nº 154-08-0802, route 273 et sortie de l'autoroute 20, municipalité de Saint-Apollinaire, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/11 et 21L/12 au 1:50 000 (extraits))

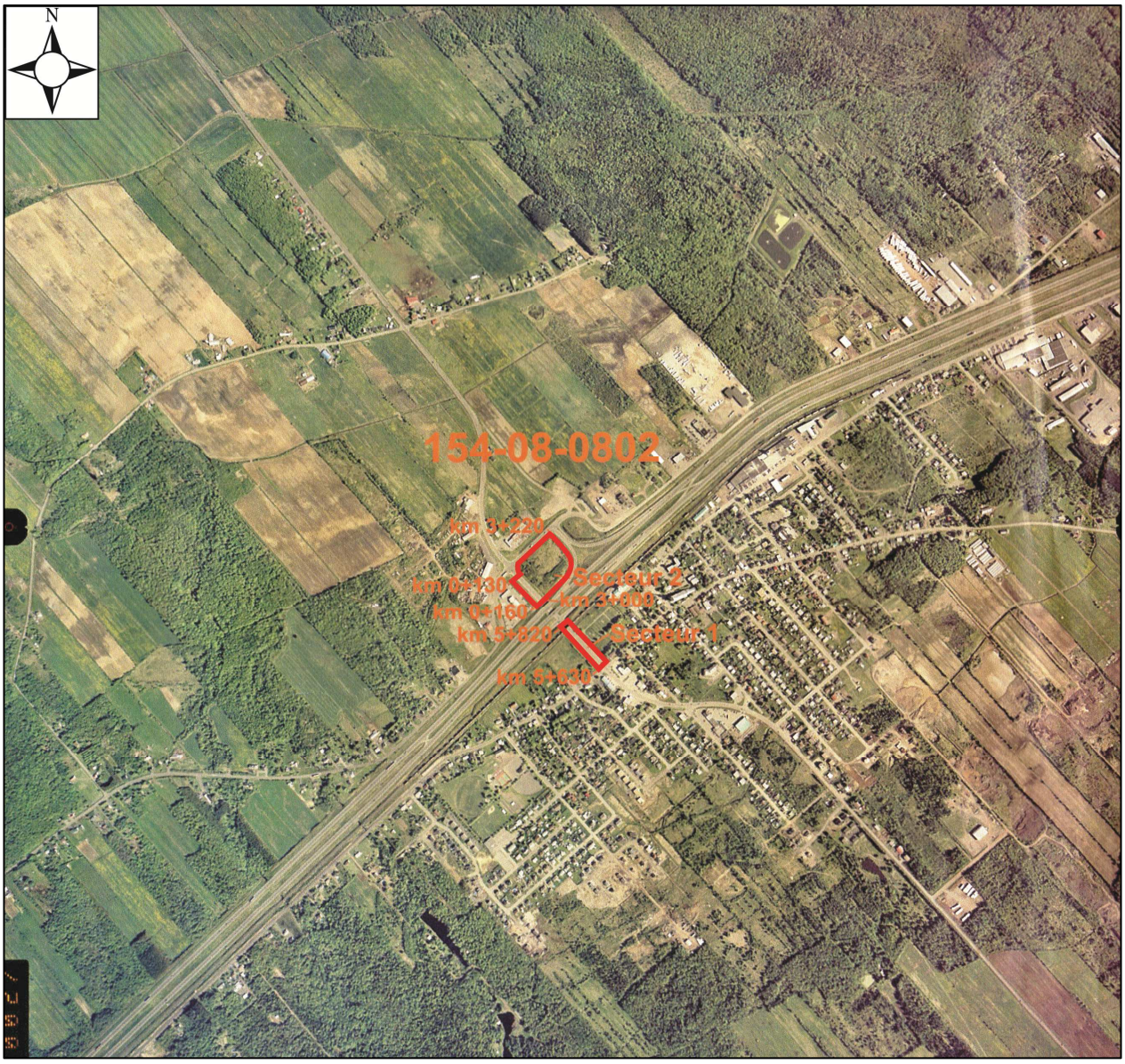

Figure 31 : Localisation du projet n^{o} 154-08-0802, route 273 et sortie de l'autoroute 20, municipalité de Saint-Apollinaire, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q03119-51 au 1:15 000)

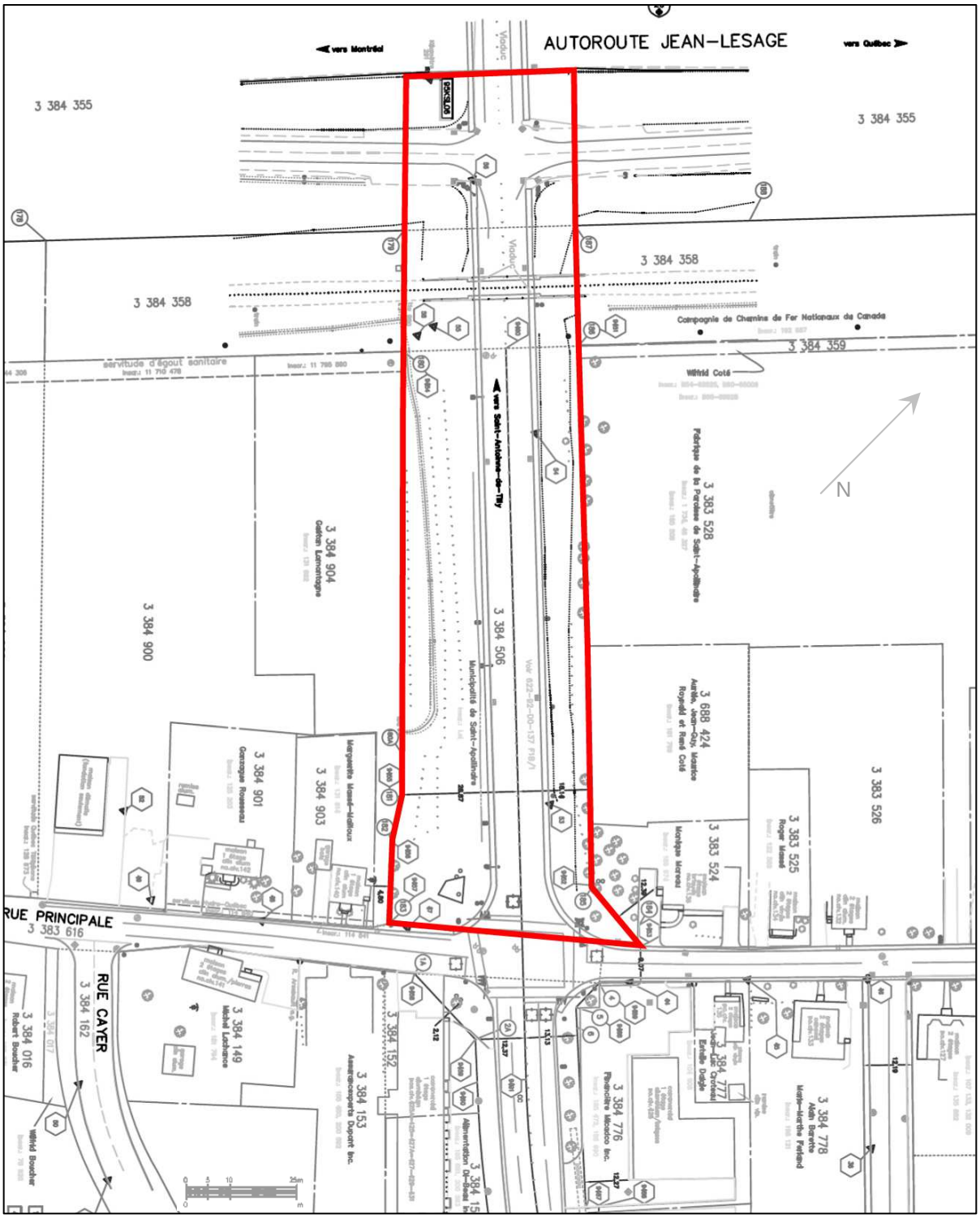

Figure 32 : Projet n^{o} 154-08-0802, localisation de l'emprise des travaux, route 273, municipalité de Saint-Apollinaire (source : ministère des Transports du Québec)

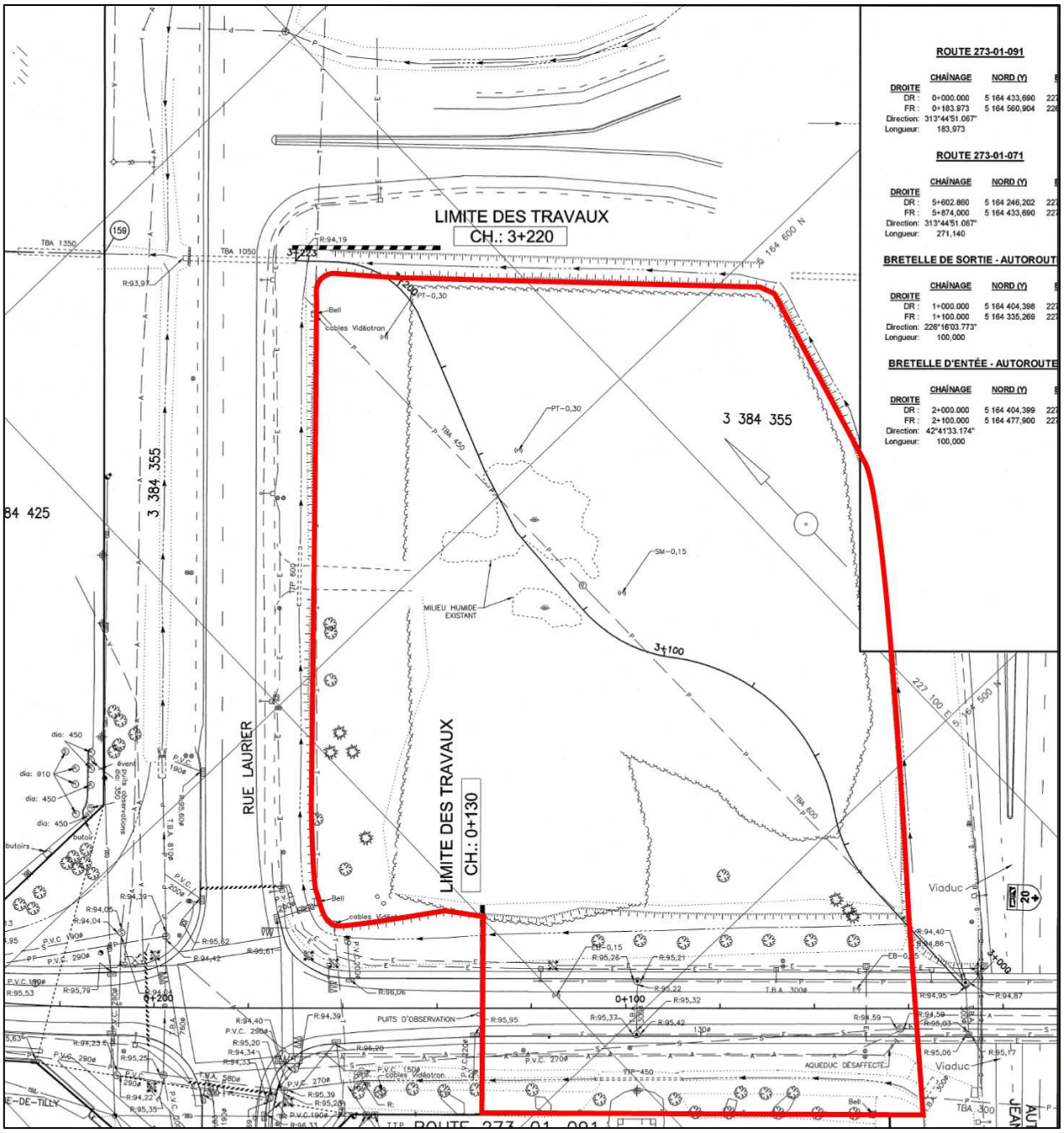

Figure 33 : Projet n° 154-08-0802, localisation de l'emprise des travaux, route 273 et sortie de l'autoroute 20, municipalité de Saint-Apollinaire (source : ministère des Transports du Québec)

Photo 40 : Projet n^{o} 154-08-0802, secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de la voie ferrée, côté est de la route 273, Saint-Apollinaire, direction sud-est (photo 154-08-0802-06)

Photo 41 : Projet n^{o} 154-08-0802, secteur 1, vue générale de l'emprise dans le secteur du cimetière, côté est de la route 273, Saint-Apollinaire, direction nord-ouest (photo 154-08-0802-05)

Photo 42 : Projet n^{o} 154-08-0802, secteur 1, roc affleurant dans un sondage réalisé à l'extrémité sud de l'emprise, côté est de la route 273, Saint-Apollinaire, direction sud (photo 154-08-0802-14)

Photo 43 : Projet n^{o} 154-08-0802, secteur 1, paroi d'un sondage réalisé le long du cimetière, côté est de la route 273, Saint-Apollinaire, direction nord-ouest (photo 154-08-0802-16)

Photo 44 : Projet n° 154-08-0802, secteur 2a, vue générale de l'emprise dans la zone non aménagée à partir de la rue Laurier, Saint-Apollinaire, direction sud-est (photo 154-08-0802-46)

Photo 45 : Projet n° 154-08-0802, secteur 2b, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+160, côté ouest de la route 273, Saint-Apollinaire, direction sud-est (photo 154-08-0802-49)

Photo 46 : Projet n^{o} 154-08-0802, secteur 2a, paroi d'un sondage réalisé dans la zone non aménagée, Saint-Apollinaire, direction nord-est (photo 154-08-0802-37)

5.7 Projet n° 154-08-1006 – Route 204, diverses municipalités, réfection de ponceaux

5.7.1 État des connaissances en archéologie

Selon les registres de l'ISAQ (MCCCF 2011b) et la Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011a), deux inventaires archéologiques (Artefactuel 2009a ; Patrimoine Experts 2006) ont été réalisés et aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km autour du ponceau n° 4136 à Saint-Pamphile (figure 34). Un seul inventaire archéologique (Artefactuel 2009a) a été réalisé et aucun site archéologique n'est connu dans un rayon de 10 km autour du ponceau n° 4190 à Sainte-Perpétue et des ponceaux n° 4196, n° 4199 et n° 4209 à Tourville (figure 35). Un seul inventaire archéologique (Artefactuel 2009a) a été effectué et un site archéologique est connu dans un rayon de 10 km autour du ponceau n° 4233 à Saint-Damase-de-L'Islet (figure 36 et tableau 20). Le RQÉPA signale trois études de potentiel ayant trait aux régions circonscrites dans cette zone d'étude (Arkéos 1997 ; Cérane 1991 ; Ruralys 2005).

Tableau 20 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du ponceau n° 4233

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Distance du projet	Identité culturelle	Fonction	Sources
ChEn-2	À Saint-Jean-Port-Joli, du côté nord du chemin de la côte des Chesnes	Ouelle	Ind.	8,3 km	• Euroquébécois 1800-1899	Potier	Gaumond 1993; Monette 2006

Le RPCQ (MCCCF 2009) répertorie, quant à lui, un bien culturel connu dans un rayon de 10 km autour du ponceau n° 4136 (tableau 21); quatre biens culturels réunis au sein de l'ensemble institutionnel de Sainte-Perpétue dans un rayon de 10 km autour des ponceaux n° 4190, n° 4196, n° 4199 et n° 4209 (tableau 22). Aucun bien culturel n'est répertorié dans un rayon de 10 km autour du ponceau n° 4233.

Tableau 21 : Bien culturel connus dans un rayon de 10 km autour du ponceau n° 4136

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Pont du Sault	Rang des Moreau, au-dessus de la Grande Rivière Noire, Saint-Adalbert	1943	Inventorié	3,7 km	Transport (pont couvert)	Arbour *et al.* 2005; Thibault 1993

Tableau 22 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour des ponceaux n° 4190, n° 4196, n° 4199 et n° 4209

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Église de Sainte-Perpétue	2496, rang Saint-Joseph, Sainte-Perpétue	1923-1924	Inventorié	1,1 km	Patrimoine religieux (culte)	FPRQ 2006
Presbytère de Sainte-Perpétue	2496, rang Saint-Joseph, Sainte-Perpétue	1911	Inventorié	1,1 km	Patrimoine religieux (mission curiale, vie quotidienne)	FPRQ 2006
Cimetière de Sainte-Perpétue	Sainte-Perpétue	Ind.	Inventorié	1,1 km	Patrimoine religieux	FPRQ 2006
Croix	Dans le cimetière de Sainte-Perpétue	Ind.	Inventorié	1,1 km	Patrimoine religieux	FPRQ 2006

5.7.2 Inventaire archéologique

Ponceau n^{o} 4136, Saint-Pamphile

Ce projet de réfection routière consiste au remplacement d'un ponceau localisé au chaînage 0+194 de la route 204, dans la municipalité de Saint-Pamphile (figures 37 et 38). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Le secteur à l'étude présente une topographie vallonnée et est occupé par des terrains résidentiels en milieu rural du côté nord de la route 204 (photo 47), et par une zone boisée du côté sud de cette dernière (photo 48). Les terrains avoisinant le ponceau sont principalement recouverts d'herbes et d'arbres. L'emprise des travaux recoupe l'emprise actuelle, qui est entièrement aménagée par la route et ses fossés. L'intervention s'est donc limitée à une inspection visuelle.

Ponceau n^{o} 4190, Sainte-Perpétue

Ce projet de réfection routière consiste au remplacement d'un ponceau localisé au chaînage 6+768 de la route 204, dans la municipalité de Sainte-Perpétue (figures 39 et 40). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Situé dans une zone résidentielle, sur des terrains gazonnés et des entrées de gravier, le secteur montre une topographie plane (photos 49 et 50). Le ruisseau traversant la route se trouve au creux d'une dépression de faible profondeur (photo 51). L'emprise projetée ne dépassant pas les fossés actuels situés en bordure de la route, aucun sondage n'a été effectué à cet endroit.

Ponceau n^{o} 4196, Tourville

Ce projet de réfection routière consiste au remplacement d'un ponceau localisé au chaînage 0+348 de la route 204, dans la municipalité de Tourville (figures 41 et 42). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Le secteur à l'étude se situe en zone résidentielle rurale où l'on retrouve des maisons, des bâtiments secondaires, ainsi que des champs en culture (photos 52 et 53). La topographie du secteur est légèrement bosselée. L'emprise projetée ne dépassant pas les fossés actuels situés en bordure de la route, aucun sondage n'a été effectué à cet endroit.

Ponceau n^{o} 4199, Tourville

Ce projet de réfection routière consiste au remplacement d'un ponceau localisé au chaînage 0+882 de la route 204, dans la municipalité de Tourville (figures 41 et 43). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Le secteur à l'étude se situe en zone résidentielle rurale où l'on retrouve des maisons, des bâtiments secondaires, des entrées de gravier, ainsi que des zones déboisées et herbacées. Il présente une topographie plane (photos 54 et 55). Aucun sondage n'a été réalisé, car les limites de l'emprise des travaux ne dépassaient pas celles des fossés en bordure de la route.

Ponceau n^{o} 4209, Tourville

Ce projet de réfection routière consiste au remplacement d'un ponceau localisé au chaînage 5+075 sur la route 204, dans la municipalité de Tourville (figures 44 et 45). Le mandat impliquait

la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Le côté est de la route est caractérisé par une topographie plane en bordure d'un marécage et du lac Noir (photo 56), lesquels sont situés en contrebas du niveau de la route 204. Du côté est de la route, le secteur se trouve dans une zone marécageuse qui borde un boisé (photo 57). La topographie y est relativement plane. Aucun sondage n'a été réalisé, car les limites de l'emprise des travaux ne dépassaient pas celles des fossés marécageux en bordure de la route.

Ponceau n^{o} 4233, Saint-Damase-de-L'Islet

Ce projet de réfection routière consiste au remplacement d'un ponceau localisé au chaînage 5+127 de la route 204, dans la municipalité de Saint-Damase-de-L'Islet (figures 46 et 47). Le mandat impliquait la réalisation d'un inventaire archéologique des abords immédiats du ponceau. Le secteur à l'étude est localisé dans une zone herbacée et arbustive, dont la topographie présente une légère pente (photos 58 et 59). Aucun sondage n'a été réalisé, car les limites de l'emprise des travaux ne dépassaient pas celles des fossés en bordure de la route.

Tableau 23 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n^{o} 154-08-1006, route 204, diverses municipalités

Ponceau	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-			
4136	-	0+167	0+229	62	14	580	Iv	0	0	Vallonnée		
4190	-	6+750	6+783	33	9	280	Iv	0	0	Plane		
4196	-	0+317	0+379	62	20	620	Iv	0	0	Bosselée		
4199	-	0+851	0+913	62	17	620	Iv	0	0	Plane		
4209	-	5+044	5+106	62	20	620	Iv	0	0	Plane et pente abrupte		
4233	-	5+098	5+160	62	18	580	Iv	0	0	Faible pente		
Total				343	-	3 300		0	0			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Ps (prospection de surface); Tm (tranchées mécaniques)

5.7.3 Conclusion

Le projet n^{o} 154-08-1006, qui consistait à la réfection de six ponceaux, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Seule la réalisation d'une inspection visuelle a été possible dans les secteurs visés, puisque les différentes emprises des travaux n'allaient pas au-delà des fossés aménagés en bordure de la route 204. Cette intervention n'a pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

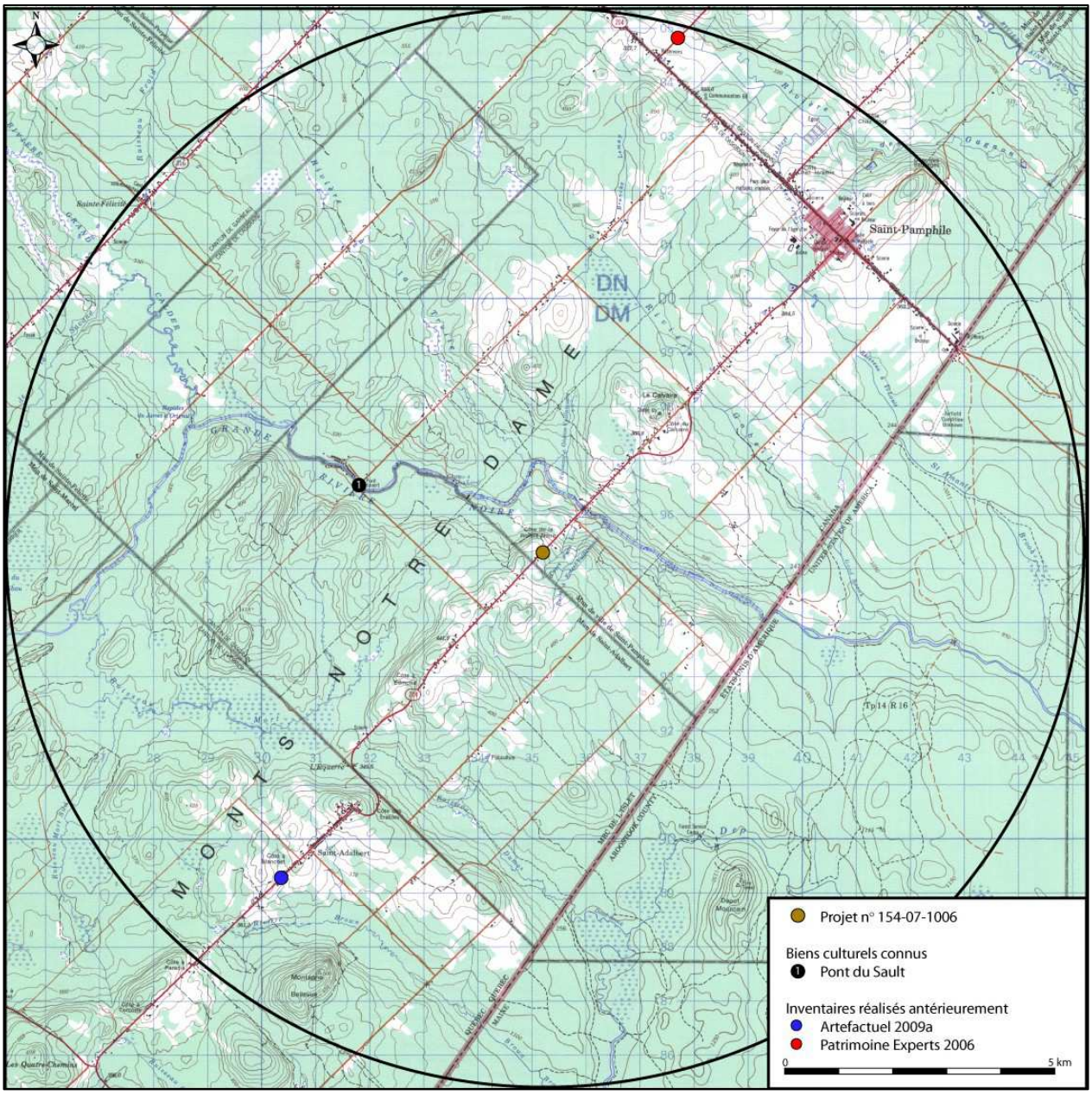

Figure 34 : Localisation du projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4136, route 204, municipalité de Saint-Pamphile, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix 21K/13 au 1:50 000 (extrait))

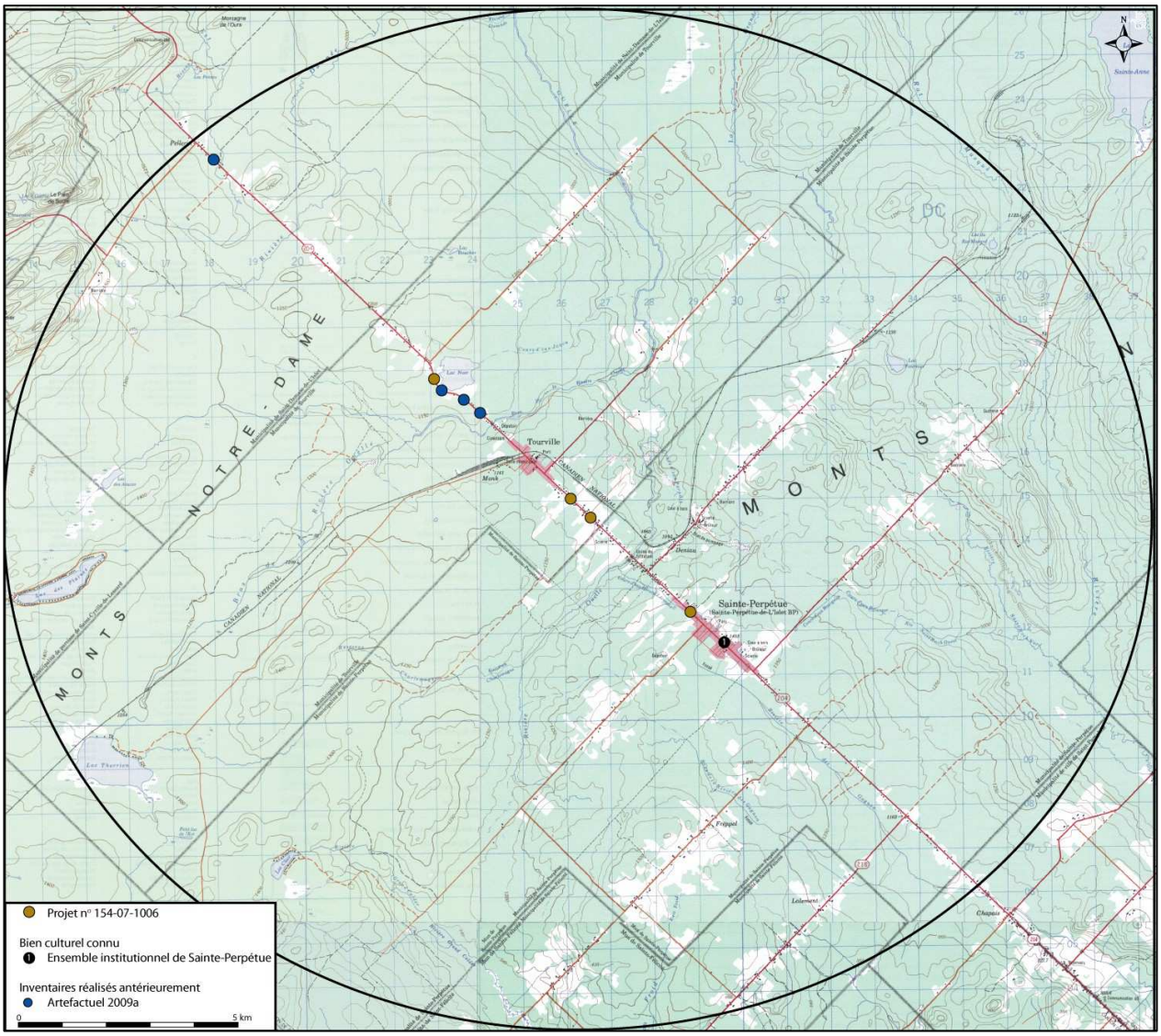

Figure 35 : Localisation du projet nº 154-08-1006, ponceaux nº 4190, nº 4196, nº 4199 et nº 4209, route 204, municipalités de Sainte-Perpétue et de Tourville, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21K/13, 21L/16, 21M/01 et 21N/04 au 1:50 000 (extraits))

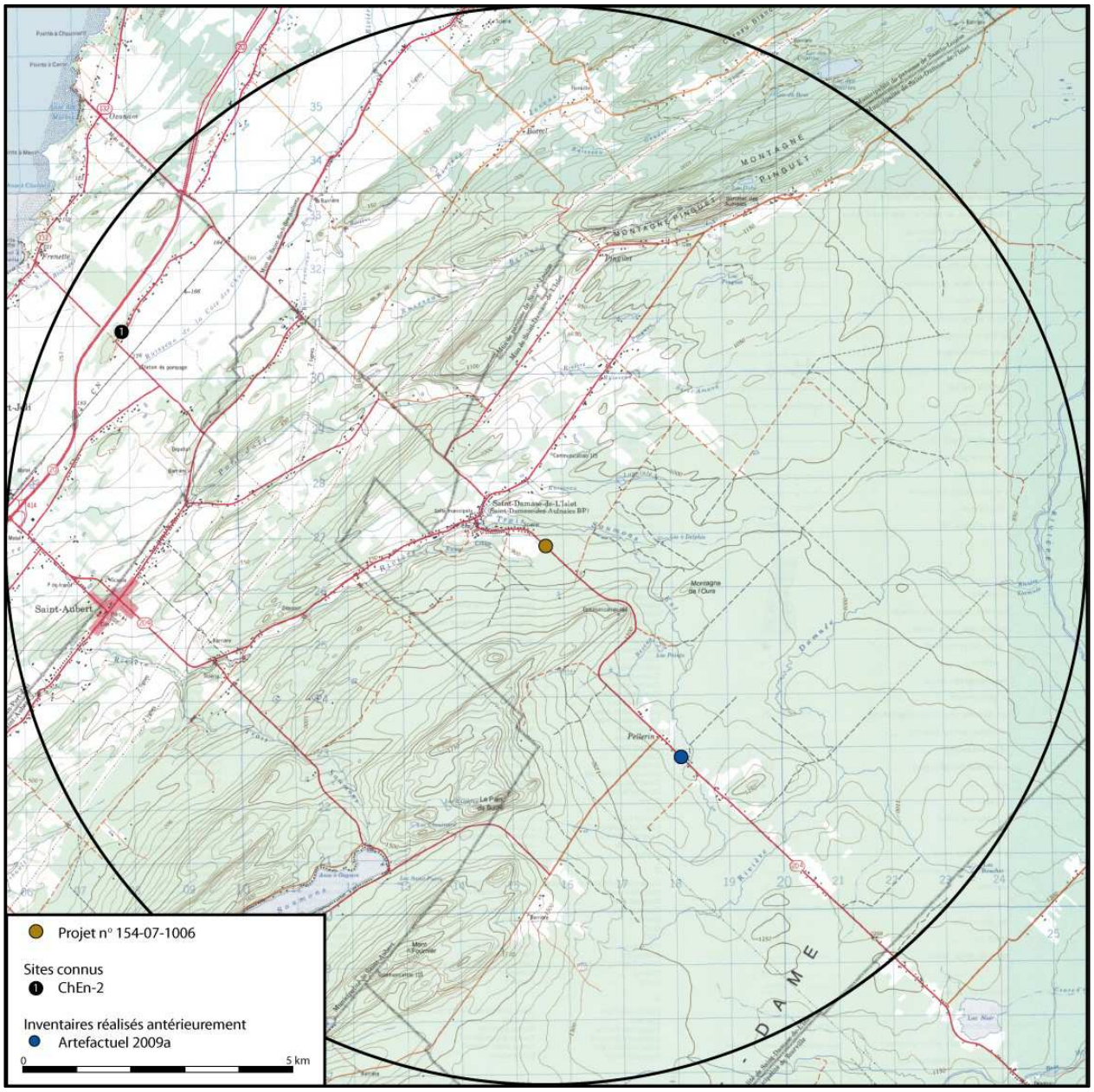

Figure 36 : Localisation du projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4233, route 204, municipalité de Saint-Damase-de-L'Islet, du site archéologique connu et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21M/01, 21M/08, 21N/04 et 21N/05 au 1:50 000 (extraits))

Figure 37 : Localisation du projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4136, route 204, municipalité de Saint-Pamphile, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q78125-19 au 1:15 000)

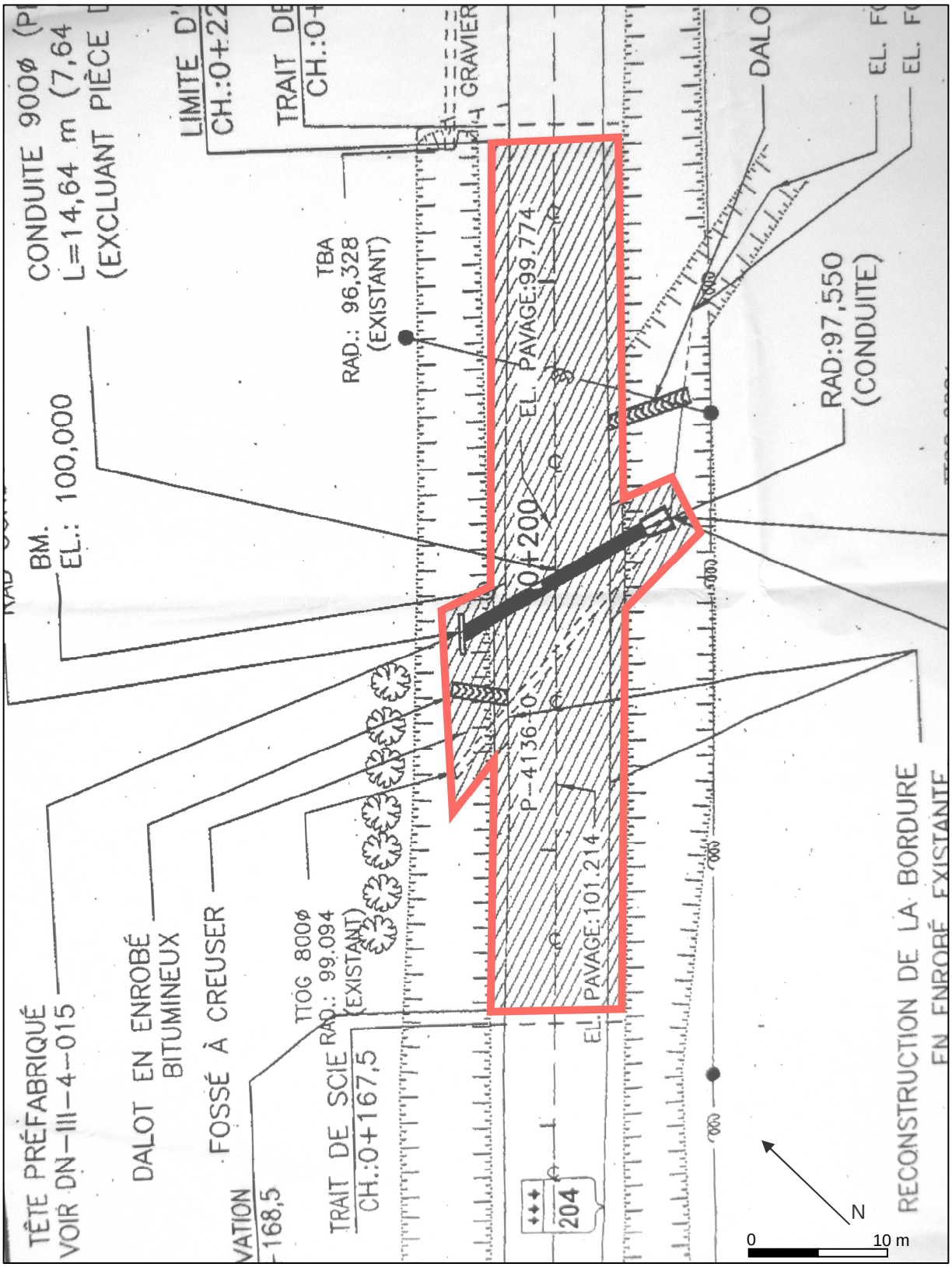

Figure 38 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4136, localisation de l'emprise des travaux, route 204, municipalité de Saint-Pamphile (source : ministère des Transports du Québec)

Figure 39 : Localisation du projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4190, route 204, municipalité de Sainte-Perpétue, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q30114-212 au 1:15 000)

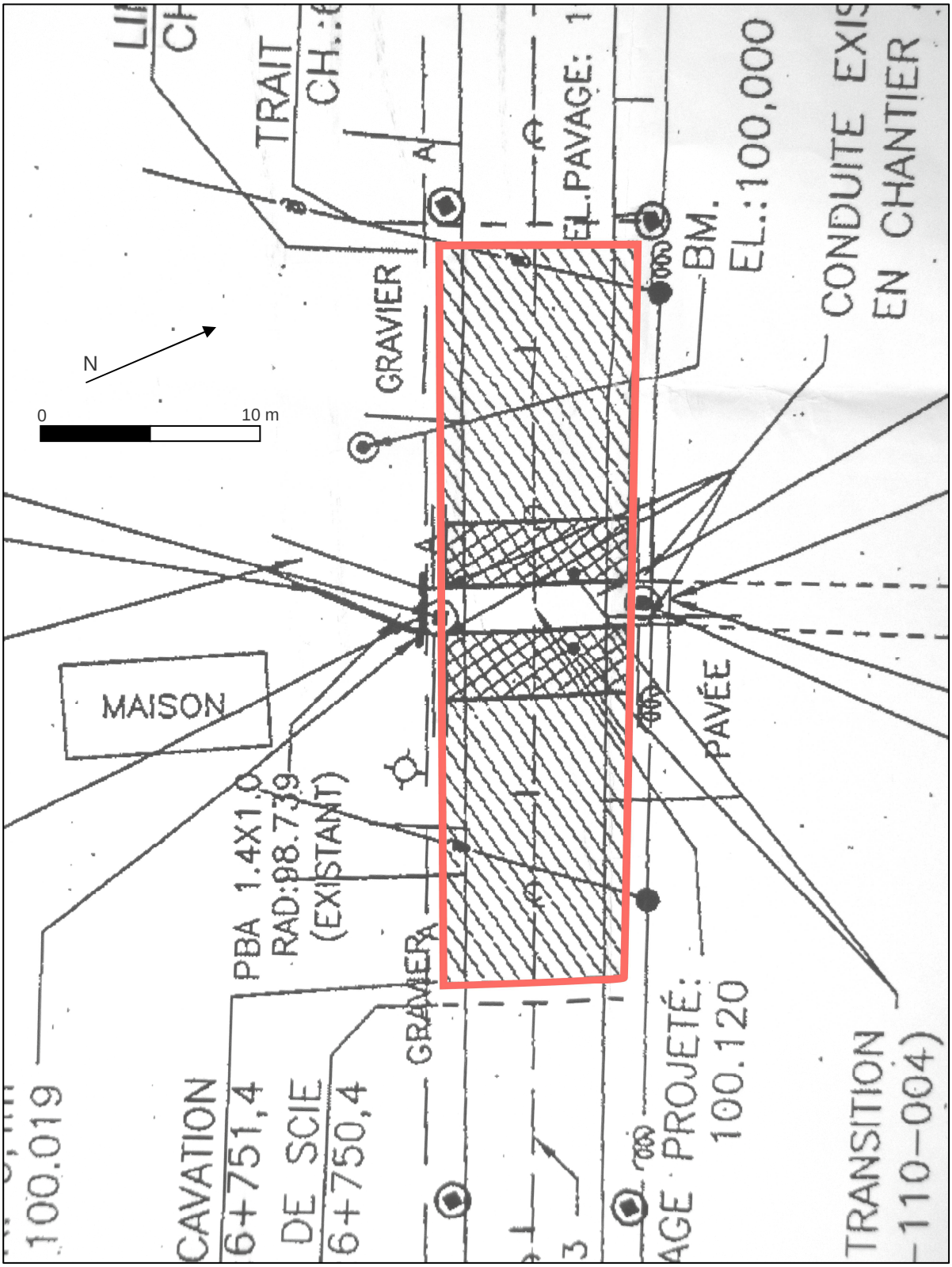

Figure 40 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4190, localisation de l'emprise des travaux, route 204, municipalité de Sainte-Perpétue (source : ministère des Transports du Québec)

Figure 41 : Localisation du projet n^{o} 154-08-1006, ponceaux n^{o} 4196 et n^{o} 4199, route 204, municipalité de Tourville, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q30114-213 au 1:15 000)

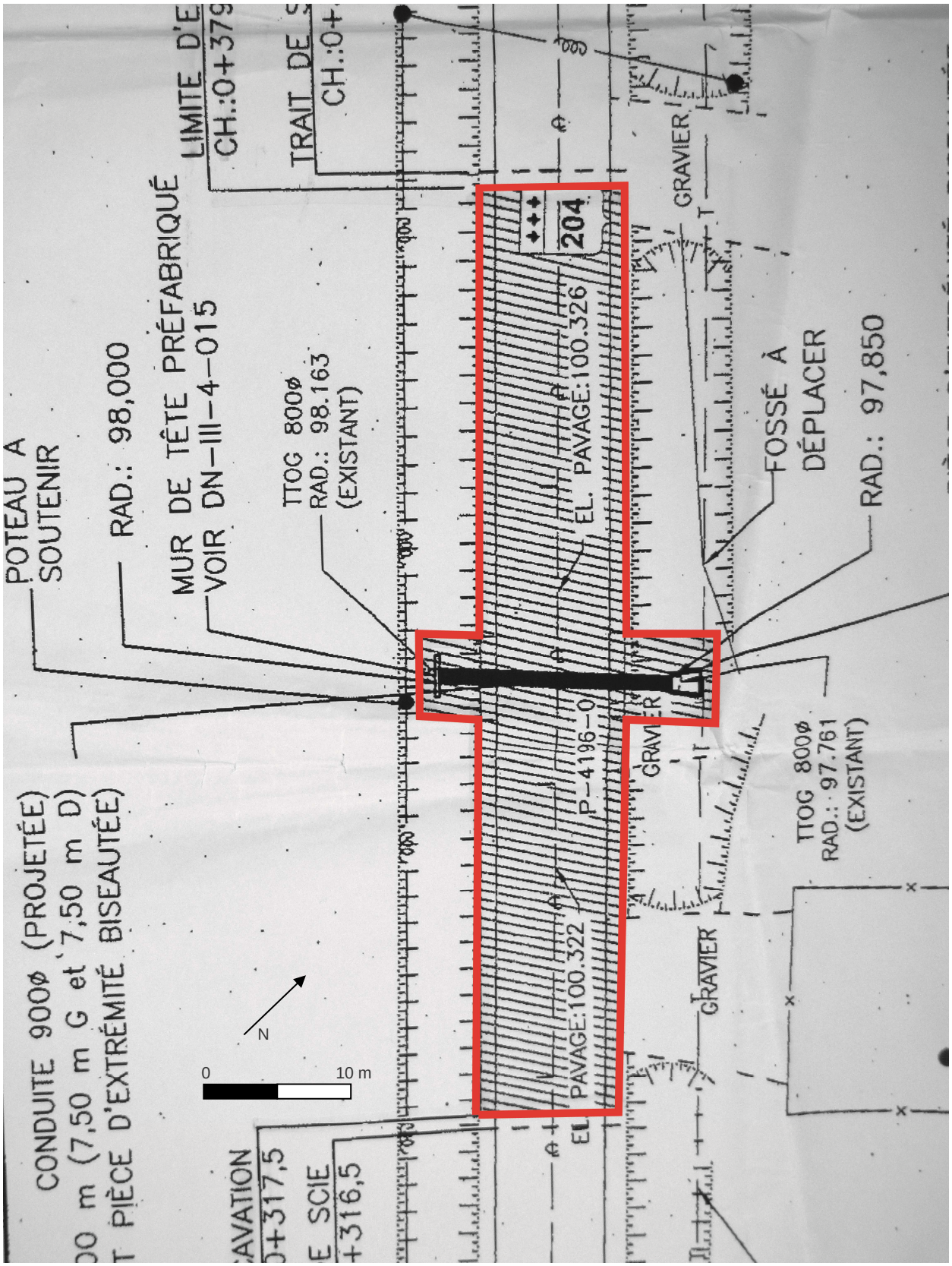

Figure 42 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4196, localisation de l'emprise des travaux, route 204, municipalité de Tourville (source : ministère des Transports du Québec)

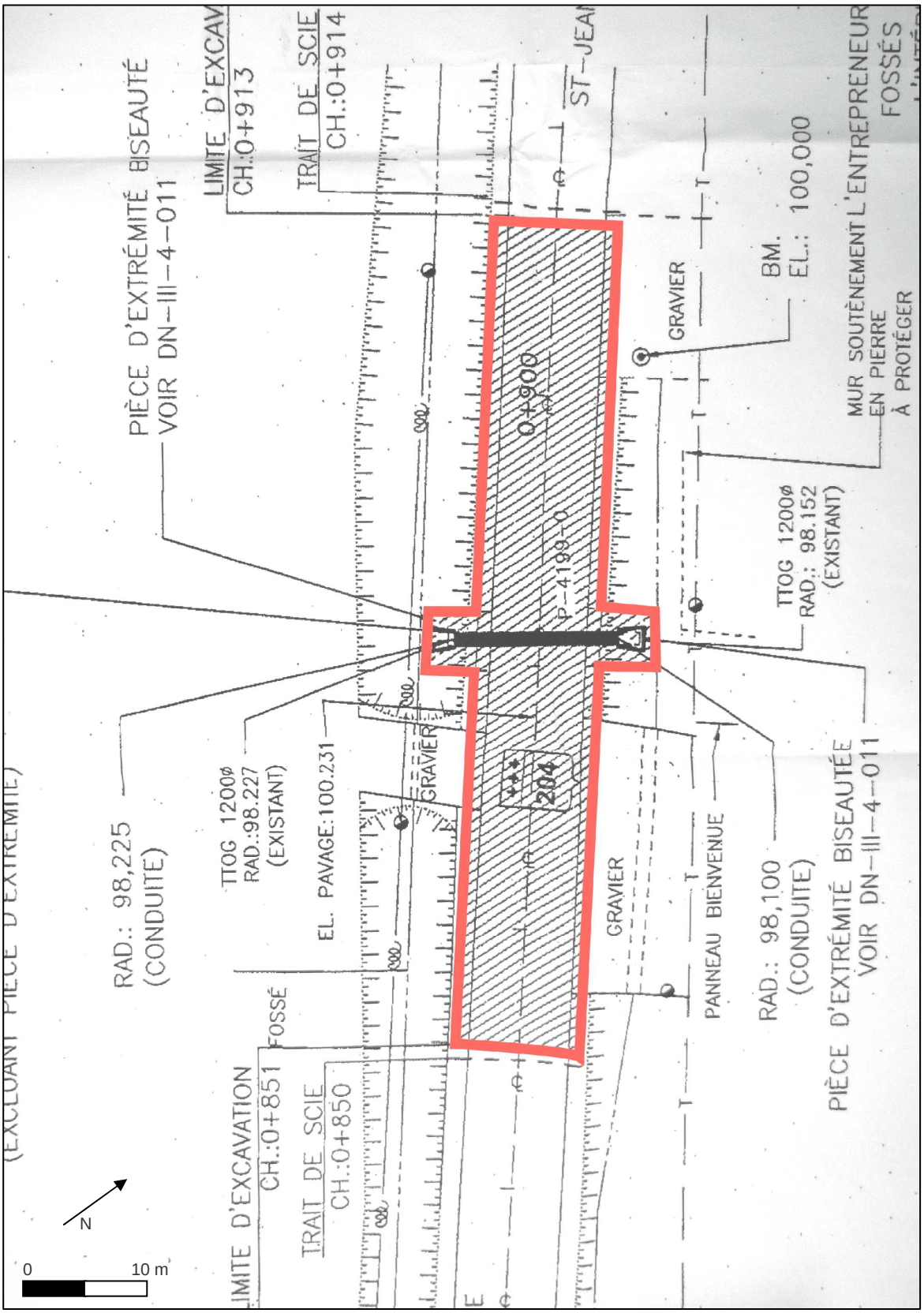

Figure 43 : Projet n° 154-08-1006, ponceau n° 4199, localisation de l'emprise des travaux, route 204, municipalité de Tourville (source : ministère des Transports du Québec)

Figure 44 : Localisation du projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4209, route 204, municipalité de Tourville, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q83311-68 au 1:15 000)

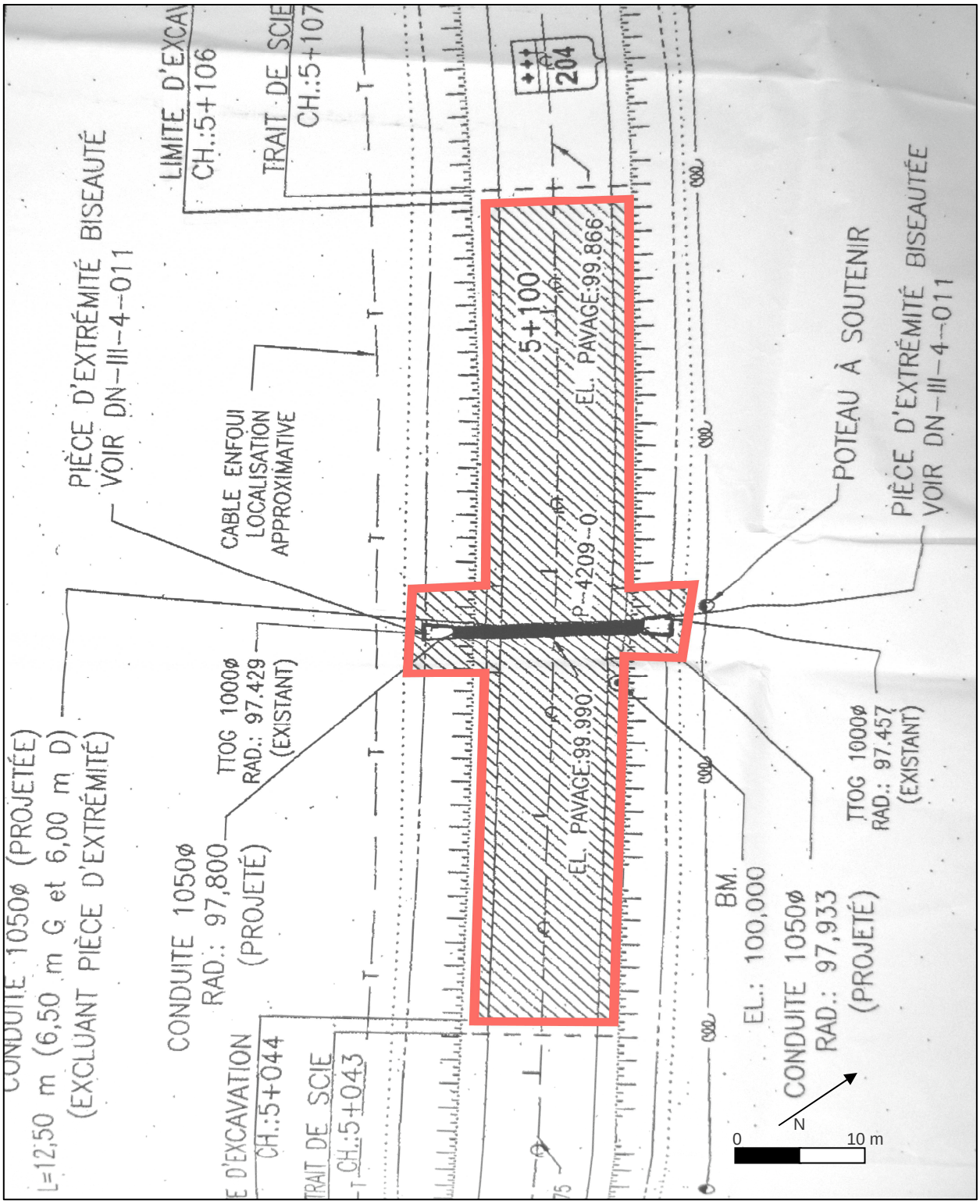

Figure 45 : Projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4209, localisation de l'emprise des travaux, route 204, municipalité de Tourville (source : ministère des Transports du Québec)

Figure 46 : Localisation du projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4233, route 204, municipalité de Saint-Damase-de-L'Islet, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q77895-160 au 1:15 000)

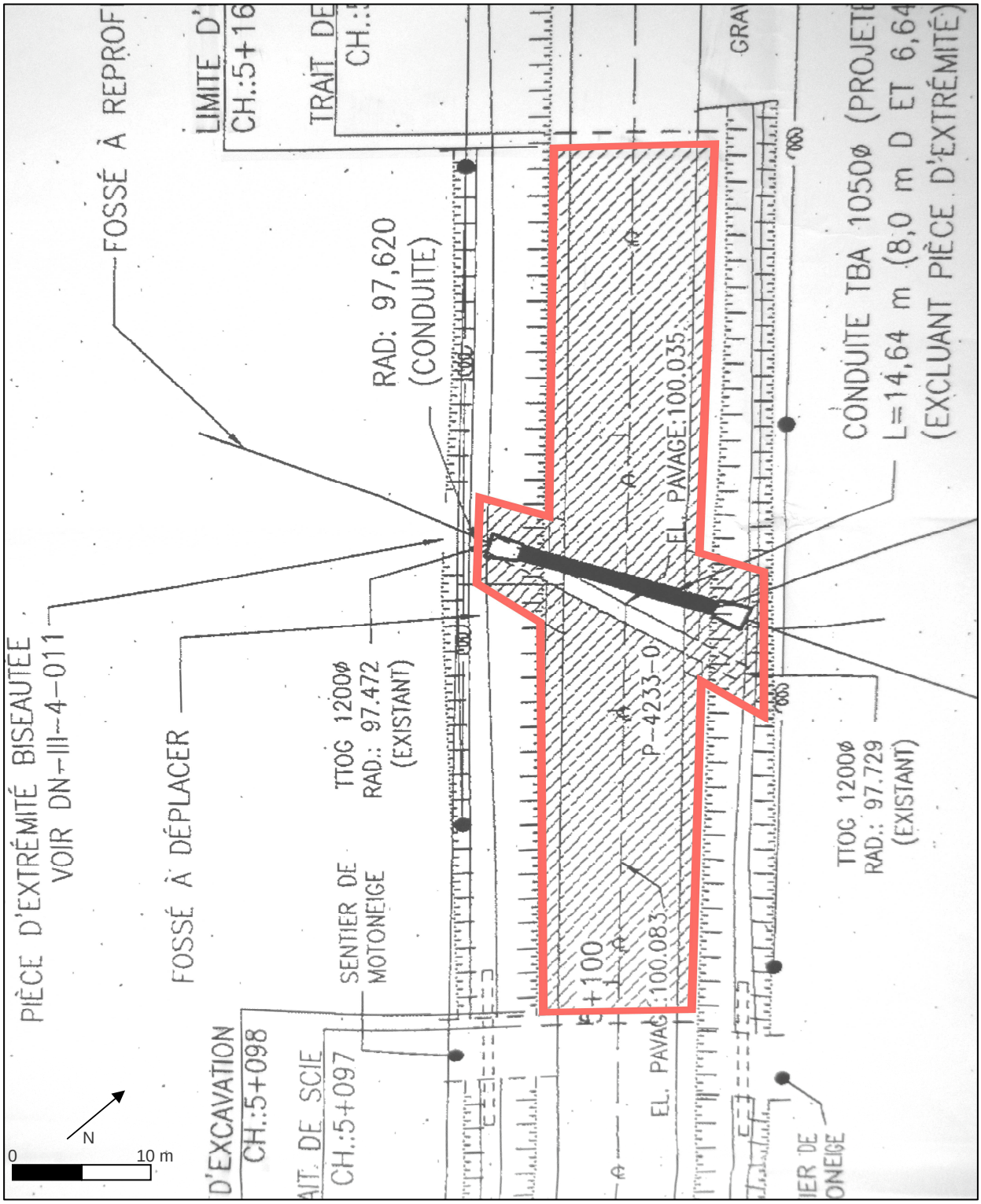

Figure 47 : Projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4233, localisation de l'emprise des travaux, route 204, municipalité de Saint-Damase-de-L'Islet (source : ministère des Transports du Québec)

Photo 47 : Projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4136, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 0+229, côté nord de la route 204, municipalité de Saint-Pamphile, direction ouest (photo 154-08-1006-32)

Photo 48 : Projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4136, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 0+167, côté sud de la route 204, municipalité de Saint-Pamphile, direction est (photo 154-08-1006-30)

Photo 49 : Projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4190, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 6+751, côté est de la route 204, municipalité de Sainte-Perpétue, direction nord (photo 154-08-1006-25)

Photo 50 : Projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4190, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 6+785, côté ouest de la route 204, municipalité de Sainte-Perpétue, direction sud (photo 154-08-1006-28)

Photo 51 : Projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4190, vue rapprochée du ruisseau au chaînage 6+768, côté est de la route 204, municipalité de Sainte-Perpétue, direction est (photo 154-08-1006-24)

Photo 52 : Projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4196, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 0+317, côté est de la route 204, municipalité de Tourville, direction nord (photo 154-08-1006-19)

Photo 53 : Projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4196, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 0+379, côté ouest de la route 204, municipalité de Tourville, direction sud (photo 154-08-1006-22)

Photo 54 : Projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4199, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 0+913, côté est de la route 204, municipalité de Tourville, direction sud (photo 154-08-1006-13)

Photo 55 : Projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4199, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 0+851, côté ouest de la route 204, municipalité de Tourville, direction nord (photo 154-08-1006-16)

Photo 56 : Projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4209, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 5+075, côté est de la route 204, municipalité de Tourville, direction nord-est (photo 154-08-1006-06)

Photo 57 : Projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4209, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 5+106, côté ouest de la route 204, municipalité de Tourville, direction sud (photo 154-08-1006-09)

Photo 58 : Projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4233, vue générale de l'emprise des travaux, côté est de la route 204, municipalité de Saint-Damase-de-L'Islet, direction sud (photo 154-08-1006-03)

Photo 59 : Projet n^{o} 154-08-1006, ponceau n^{o} 4233, vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 5+098, côté est de la route 204, municipalité de Tourville, direction sud (photo 154-08-1006-01)

5.8 Projet n° 154-08-1018 – Intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, réaménagement géométrique d'intersection

5.8.1 État des connaissances en archéologie

Selon les registres de l'ISAQ (MCCCF 2011b) et la Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011a), quatre inventaires archéologiques (Patrimoine Experts 2000, 2009 ; Pintal 1996a, 1999a) ont été réalisés dans un rayon de 10 km ayant pour centre la zone présentement portée à l'étude, et un site archéologique y est actuellement connus (tableau 24 et figure 48). Le RQÉPA répertorie cinq études de potentiel touchant cette région (Ethnoscop 1983 ; Labelle 1985 ; Pintal 1999b ; Ethnotech 1986a, 1986b). De son côté, le RPCQ (MCCCF 2009) ne répertorie aucun bien culturel.

Tableau 24 : Site archéologique connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-08-1018

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Distance du projet	Identités culturelles	Fonction	Source
CaEr-b	À Saint-Éphrem-de-Beauce, près du magasin général, à l'est de la route 271 à l'intersection de la route 108	Chaudière	Ind.	0 m	• Euroquébécois 1800-1899 • Euroquébécois 1900-1950	Ind.	Patrimoine Experts 2009

L'intervention actuelle touche directement le site CaEr-b. Celui-ci a été découvert en 2006, lorsque la firme Patrimoine Experts (2009) a procédé à une supervision archéologique de plusieurs tranchées d'excavations sur les routes 108 et 271, à l'intérieur du village de Saint-Éphrem. L'une de ces tranchées (secteur 3, sous-opération 1A) faisait 145 m le long de la route 271 Sud. À quelques mètres au nord-est de l'intersection entre les routes 108 et 271, en marge de ce qui était alors le stationnement du magasin général, cette tranchée révéla la présence d'un dépôt d'objets variés. Ce dernier se trouvait à l'intérieur d'une lentille de sol brun (photo 60). Les recommandations de la firme Patrimoine Experts soulignaient que « la fouille systématique du dépôt pourrait s'avérer très utile pour une meilleure compréhension de l'influence du propriétaire du "magasin général" sur l'évolution des conditions de vie des résidants de Saint-Éphrem-de-Beauce au tournant du XX^{e} siècle » (Patrimoine Experts 2009 : 11 et 12). Puisque les excavations des travaux de 2010 devaient affecter une grande partie de ce dépôt d'artefacts, la supervision des excavations de ce secteur pouvait permettre de mieux le documenter.

Mathieu (1981) nous apprend que la paroisse de Saint-Éphrem-de-Tring fut fondée en 1866. Près de 15 ans plus tard, une église se dressa au centre du village de Saint-Éphrem. C'est dans les environs de cette église que se développa le cœur villageois. Le premier cimetière du village, consacré en 1869, se situait à la jonction des actuelles routes 108 et 271. En 1882, comme il était devenu trop petit, le cimetière fut déménagé, et l'on chargea le marchand Joseph Cloutier d'exhumer et de déménager les sépultures. En contrepartie, il reçut l'emplacement maintenant abandonné où il bâtit un magasin général. Il s'agissait là, en plein cœur du village, du premier établissement commercial de la communauté de Saint-Éphrem. Un garage et une petite dépendance se trouvaient du côté nord du bâtiment. L'ensemble des bâtiments fut démoli les 19 et 20 octobre 2009 (Kenty 2009).

5.8.2 Surveillance archéologique

Le mandat visait à procéder à la surveillance archéologique des travaux d'excavation réalisés dans le cadre du projet de réaménagement de l'intersection des routes 108 et 271 à Saint-Éphrem-de-Beauce (figures 49 et 50). Le secteur touché par ces travaux est compris entre les routes 108 à l'est, 271 à l'ouest et la rue Poulin, au nord. Cet emplacement constituait, à la fin du XIX^{e} siècle, le noyau villageois de Saint-Éphrem-de-Beauce et il accueillit successivement le premier cimetière ainsi que le premier établissement commercial du village.

Les excavations réalisées dans le cadre de ce projet devaient atteindre une profondeur moyenne de 1,20 m sous la chaussée actuelle. Les excavations longeaient les routes 108 et 271 sur une longueur approximative de 60 m à partir de l'intersection et couvraient environ 60 à 70% du terrain. L'ensemble avait une forme rappelant vaguement celle d'un croissant dont la largeur minimale au centre était d'environ 23 m. L'étendue des travaux touchait l'ensemble d'un terrain vacant. Celui-ci était recouvert de gazon et de pierres concassées sous lesquels se trouvait une seule couche de sable meuble beige et homogène, mélangé à quelques pierres calcaires arrondies (photo 61). Ces pierres avaient des dimensions variant de 0,05 m à 0,60 m. Quatre très grosses pierres dont les dimensions atteignaient 2 m sur 2 m sur 4 m y ont aussi été trouvées (photo 62). La nature de ce sol tend à démontrer qu'il s'agirait d'un remblai mis en place sur le site à la suite de la démolition du magasin général en 2009. D'ailleurs, très peu de traces de l'occupation, de la démolition ou des vestiges associés à cet édifice ont été découverts sur le site. Il semble donc que l'ensemble des sols avoisinant le magasin a été retiré et remplacé par le sable mentionné précédemment.

Quelques particularités ont cependant pu être observées dans la stratigraphie de ce site. Au nord-ouest, près de la route 108, sous le sable beige, se trouvait une mince couche de loam organique meuble contenant des inclusions de petites pierres rondes, de débris de bois et de racines. Cet horizon stratigraphique faisait en moyenne 0,1 m d'épaisseur et a été observé sur une longueur d'environ 5 m. Il pourrait s'agir là des restes d'une couche associée à l'occupation du magasin général. Cette dernière reposait sur un sol stérile presque identique au sable décrit précédemment. Ce sable stérile était simplement un peu plus compact que le remblai utilisé sur le site après la démolition du magasin.

Les excavations réalisées en bordure de la route 108 ont aussi révélé une stratigraphie différente. Ces sols étaient liés à des aménagements plus récents. Sous l'asphalte de la rue, un imposant lit de pose de gravier et de pierre concassée d'une épaisseur moyenne de 0,6 m a été observé. Ce gravier reposait sur un limon argileux gris foncé tacheté rouille. D'une épaisseur moyenne de 0,4 m, ce limon était assurément un remblai destiné à combler la tranchée d'installation d'une conduite de grès qui longeait la limite est des excavations (photo 63). En effet, un petit tuyau de grès d'un diamètre extérieur de 0,1 m se trouvait dans la paroi est. Ce tuyau a été observé sur une longueur approximative de 6 m avant de disparaître sous la paroi.

À la limite sud-ouest des excavations, près de l'endroit où, en 2006, les archéologues de la firme Patrimoine Experts ont mis au jour les restes d'une fosse à déchets, les excavations ont atteint une profondeur de 1,6 m. Un niveau archéologique formé de bois décomposé très meuble a été mis au jour à environ 2 m de la paroi ouest et à 1,3 m de la paroi sud (photo 64). Cette couche contenait un ensemble d'objets divers associés à la fin du XIX^{e} et au début du XX^{e} siècle.

Plusieurs de ces objets, dont des morceaux de cuir informes, des fragments de métal corrodés, des pièces d'acier possiblement associées à des voitures ou à de la machinerie agricole ont été photographiés puis laissés sur le site (photos 65 et 66). Par contre, les objets plus diagnostiques tels que les bouteilles de verre complètes et les tessons de céramique ont été recueillis afin de permettre une datation plus précise de la fosse à déchets et d'obtenir une meilleure connaissance des conditions de vie de ses utilisateurs (tableau 16 et annexe 2).

Ainsi, cette fosse à déchets avait une épaisseur approximative de 0,8 m, une longueur de 2,3 m (en orientation nord-sud) et une largeur de 1,5 m. Elle était aménagée à même le sol stérile et devait être contenue dans un coffrage de bois qui ne s'est malheureusement pas conservé. Cette fosse a été complètement vidée par la pelle mécanique lors de la présente intervention.

Il est à noter que dans la paroi sud, sous la route 271 et son lit de pose (0,9 m) se trouvait une couche de bois pourri (photo 67). Cette couche avait une épaisseur de 0,1 m et contenait quelques artefacts similaires à ceux retrouvés dans la fosse à déchets. Ce bois pourri reposait sur le limon sableux compact beige constituant le sol stérile. Ce dépôt de bois était très localisé et n'a été observé que sur une petite portion au coin sud-ouest des excavations. Cette couche serait associée à la fermeture de la fosse à déchets et à son remplissage. Elle aurait été étalée sur le site et aurait quelque peu débordé des limites de la fosse. Tel qu'observé dans la paroi sud, il semble donc que quelques traces de cette couche puissent subsister sous la route 271, et sa limite est toujours inconnue.

De l'autre côté de la route 108, près de l'église, des excavations étaient prévues afin d'installer un socle de béton destiné à soutenir un lampadaire. Le secteur touché par ces excavations faisait 3 m². Deux sondages manuels y ont été effectués afin de statuer sur le potentiel archéologique du secteur (photo 68). Ces deux puits, de 0,5 m de côté, ont révélé la même séquence stratigraphique que celle vue précédemment. Sous la tourbe et son lit de pose de 0,2 m d'épaisseur se trouvait un sable loameux meuble brun-roux contenant de rares inclusions de petites pierres rondes. Ce sable avait une épaisseur de 0,17 m. Il pourrait être associé à un remblai de nivellement mis en place à la suite de l'aménagement de la route 108. Il reposait sur un autre sable meuble, gris-beige, contenant lui aussi des inclusions de petites pierres rondes. Ce sol était similaire au sable stérile retrouvé de l'autre côté de la rue. Puisque ce dernier était assurément stérile, il n'a été sondé que sur 0,15 m de profondeur.

5.8.3 Conclusion

L'intervention archéologique effectuée en 2010 à Saint-Éphrem-de-Beauce visait à superviser les excavations effectuées dans le cadre de travaux de réfection de l'intersection des routes 108 et 271. Ces lieux étaient autrefois occupés par le premier cimetière du village, avant de devenir le site du premier magasin général de Saint-Éphrem. Les excavations ont atteint des profondeurs variant entre 1,2 m et 1,6 m. Aucune trace de l'ancien magasin général n'a été mise au jour. D'après la nature des sols du terrain, il semble que lors de la démolition du magasin, les déblais aient été complètement évacués du site, puis remplacés par un remblai de limon sableux beige. Les restes d'une fosse à déchets, aussi observée en 2006 et qui avait reçu le code Borden de pré-inventaire CaEr-b, ont été complètement dégagés et vidés au sud de la zone excavée. Un échantillonnage d'objets significatifs y a été prélevé à des fins de datation et d'analyse ultérieure.

Il est à noter que l'étude des objets amassés en 2006 et en 2010 pourrait révéler quelques indices sur les conditions de vie des utilisateurs de la fosse à déchets, voire de l'ensemble de la population locale à la fin du XIX^{e} et au début du XX^{e} siècle. Ainsi, nous recommandons que les collections de 2006 et de 2010 soient regroupées et conservées. Finalement, il faut souligner que les excavations d'une profondeur moyenne de 1,2 m n'ont pas atteint la profondeur à laquelle il serait plausible de retrouver des sépultures oubliées lors du déménagement du cimetière. Pour cette raison, si de nouvelles excavations plus profondes devaient être entreprises sur le site, il serait pertinent d'en assurer la supervision archéologique.

Tableau 25 : Synthèse des biens archéologiques recueillis, projet n^{o} 154-08-1018, site CaEr-b

Matériau	**Nb fragments**
Terre cuite fine blanche	7
Terre cuite fine blanche vitrifiée	1
Grès grossier à glaçure saline et enduit Albany	2
Grès grossier à glaçure feldspathique et enduit Albany	3
Porcelaine fine dure européenne	4
Verre incolore sans plomb	7
Verre teinté vert	7
Verre teinté turquoise	1
Verre de couleur vert transparent	1
Verre opaque blanc	1
Métal cuivreux	1
Total	35

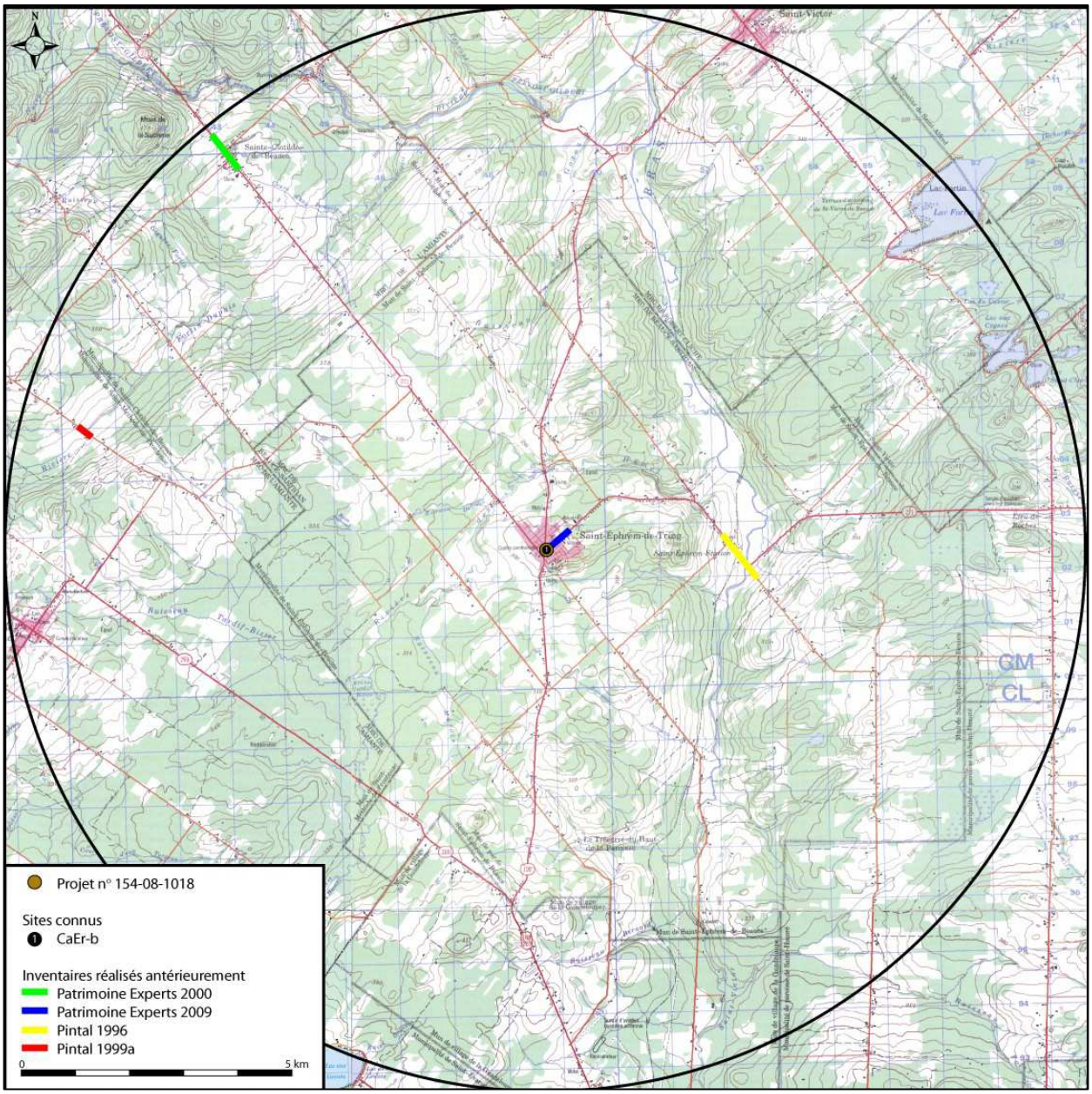

Figure 48 : Localisation du projet n° 154-08-1018, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21E/14, 21E/15, 21L/02 et 21L/03 au 1:50 000 (extrait))

Figure 49 : Localisation du projet n^{o} 154-08-1018, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q79106-139 au 1:15 000)

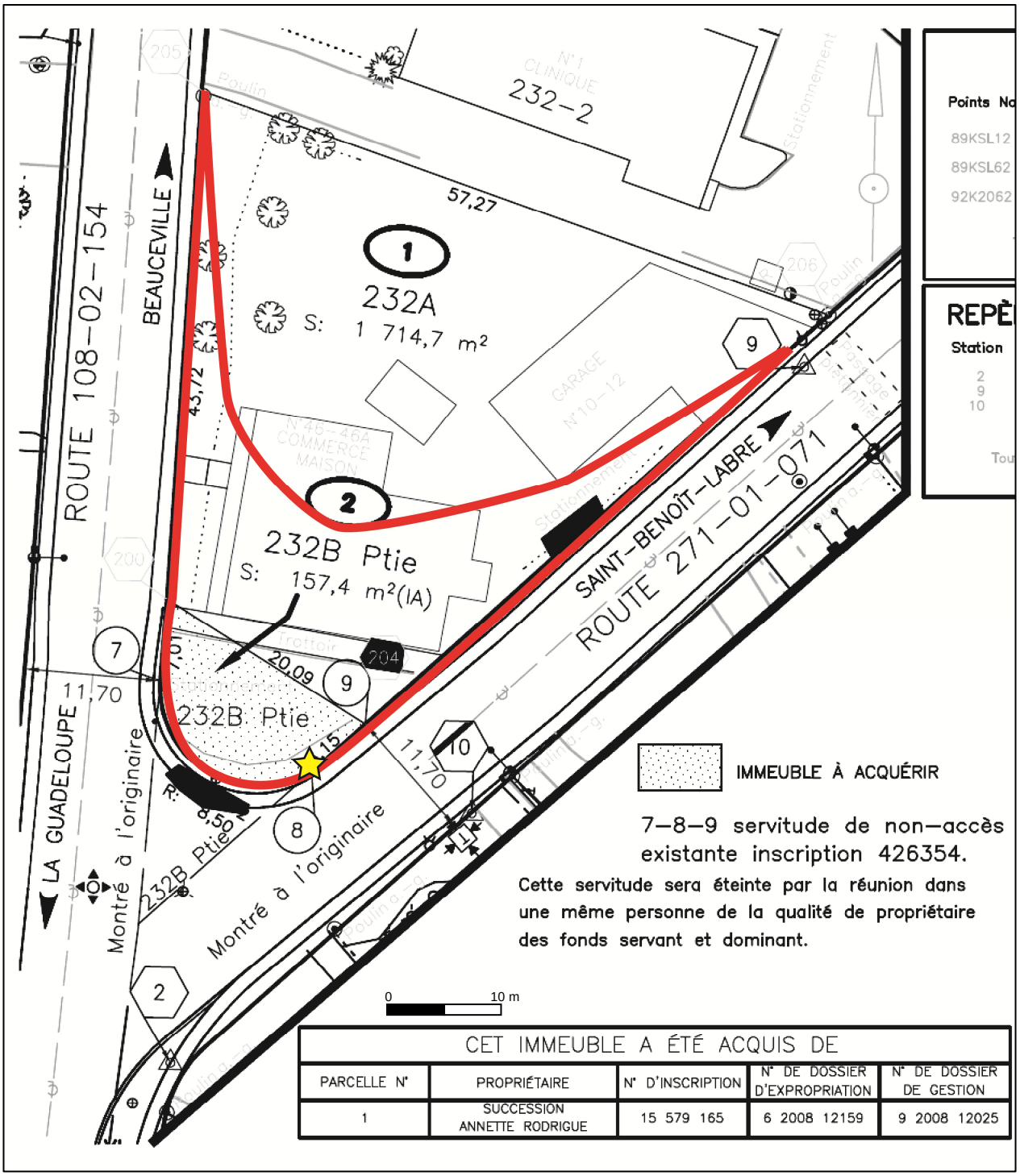

Figure 50 : Projet n° 154-08-1018, localisation de l'emprise des travaux, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce ; l'étoile jaune localise la fosse à déchets CaEr-b (source : ministère des Transports du Québec)

Photo 60 : Projet n° 20-3471-0188, secteur 3, route 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction sud (photo PATR06N08-77, tirée de Patrimoine Experts 2009)

Photo 61 : Projet n° 154-08-1018, vue générale des excavations en cours, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction nord-ouest (photo 154-08-1018-46)

Photo 62 : Projet n^{o} 154-08-1018, dégagement d'une grosse pierre pendant les excavations, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction nord (photo 154-08-1018-27)

Photo 63 : Projet n^{o} 154-08-1018, tuyau de grès visible en paroi près de la route 108, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction ouest (photo 154-08-1018-19)

Photo 64 : Projet n° 154-08-1018, Couche de bois pourri et dépôt d'artefacts, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction nord (photo 154-08-1018-53)

Photo 65 : Projet n° 154-08-1018, quelques objets *in situ* dans le secteur de la fosse à déchets, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (photo 154-08-1018-32)

Photo 66 : Projet n° 154-08-1018, quelques objets *in situ* dans le secteur de la fosse à déchets, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce (photo 154-08-1018-54)

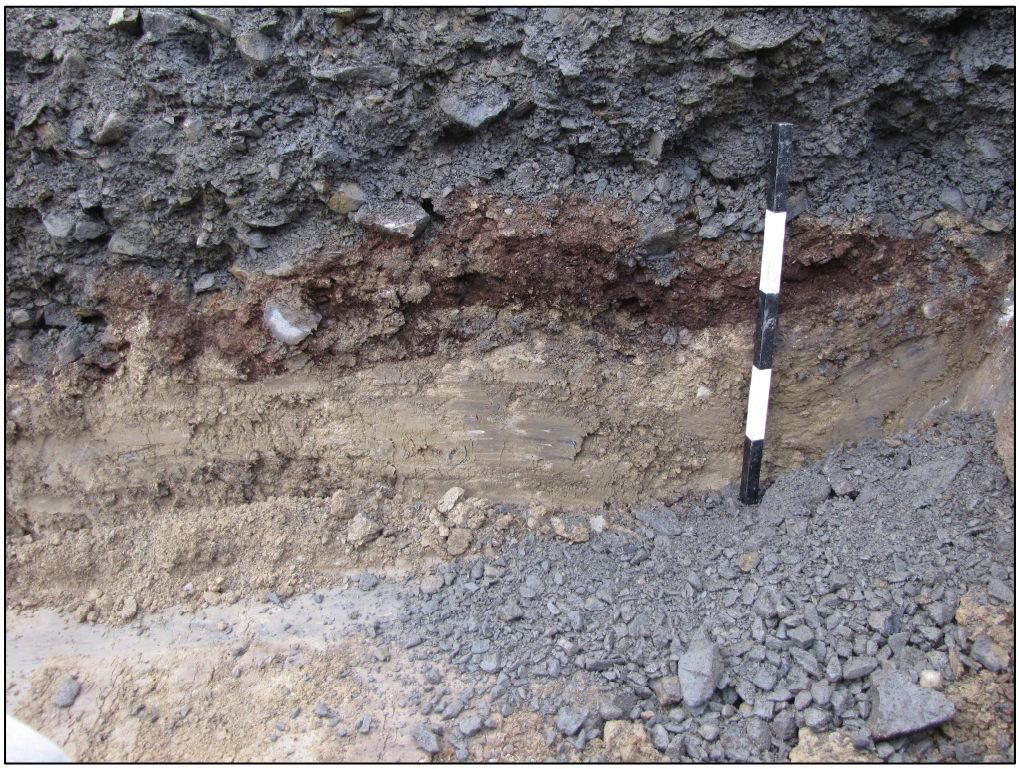

Photo 67 : Projet n° 154-08-1018, paroi est de l'excavation en profondeur, intersection des routes 108 et 271, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction est (photo 154-08-1018-52)

Photo 68 : Projet n^{o} 154-08-1018, vue générale de l'emprise des travaux pour l'installation d'un socle de béton, côté ouest de la route 108, municipalité de Saint-Éphrem-de-Beauce, direction nord-ouest (photo 154-08-1018-46)

5.9 Projet n° 154-09-0157 – Route 277, municipalité de Lac-Etchemin, reconstruction d'une route avec un profil urbain et construction d'une piste cyclable

5.9.1 État des connaissances en archéologie

Selon les registres de l'ISAQ (MCCCF 2011b) et la Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011a), quatre inventaires archéologiques (Chrétien 1997; Pintal 2003a, 2004b) ont été effectués dans un rayon de 10 km ayant pour centre la zone présentement portée à l'étude, et aucun site archéologique n'y est actuellement connu (figure 51). Le RQÉPA ne répertorie aucune étude de potentiel touchant cette région.

Par ailleurs, le RPCQ (MCCCF 2009) répertorie cinq biens culturels réunis dans l'ensemble institutionnel de Sainte-Germaine, soit l'église, le presbytère, le cimetière, le calvaire et le monument du Sacré-Cœur (tableau 26). L'église a été considéré comme d'importance patrimoniale moyenne lors de l'inventaire des lieux de culte du Québec (FPRQ 2006).

Tableau 26 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-09-0157

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Église de Sainte-Germaine	2e avenue, Lac-Etchemin	1895	Inventorié		Patrimoine religieux (culte)	FPRQ 2006
Presbytère de Sainte-Germaine	195, 2e avenue, Lac-Etchemin	1891	Inventorié		Patrimoine religieux (mission curiale, vie quotidienne)	FPRQ 2006
Cimetière de Sainte-Germaine	Lac-Etchemin	Ind.	Inventorié		Patrimoine religieux	FPRQ 2006
Calvaire de Sainte-Germaine	Lac-Etchemin	Ind.	Inventorié		Patrimoine religieux (culte)	FPRQ 2006
Monument du Sacré-Cœur	2e avenue, Lac-Etchemin	Ind.	Inventorié		Patrimoine religieux (culte)	FPRQ 2006

5.9.2 Inventaire archéologique

Ce projet consiste en la reconstruction de la route et l'aménagement d'une piste cyclable sur la route 277 entre les chaînages 2+943 et 3+440, au nord de la municipalité de Lac-Etchemin (figure 52). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique de trois secteurs de l'emprise, déterminés par le MTQ comme n'ayant pas subi d'excavations importantes (figure 53).

Le secteur 1 représente un terre-plein situé entre la route 277 et la 2e Avenue, à l'extrémité ouest de la zone d'emprise. D'une forme vaguement triangulaire, il fait une longueur de 50 m et une largeur maximale de 20 m. Le terre-plein est recouvert de gazon et est traversé en son centre par une voie asphaltée. À l'ouest de cette voie a été aménagée l'enseigne d'accueil de la municipalité (photo 69). Le secteur affecte une légère pente descendant vers le sud. Les sondages réalisés dans ce secteur ont montré, sous la tourbe, une couche de sable brun foncé à brun pâle meuble avec quelques cailloux remplacée de façon graduelle par une argile grise à beige marbrée, compacte et stérile (photo 70).

Le secteur 2 représente une bande au sud de la 2e Avenue et de la route 277, entre le chaînage 20+397 de la 2e Avenue et le chaînage 3+335 de la route 277. Il fait ainsi 390 m de longueur sur une largeur de 5 m. La quasi-totalité du secteur, qui affecte une légère pente descendant vers l'est, est recouverte d'aménagements de surface, et les sondages ont ainsi été limités aux terrains

gazonnés (photo 71). La stratigraphie mise au jour est semblable à celle du secteur 1, quoique l'interface entre la couche de sable brun et l'argile est plus nette (photo 72).

Le secteur 3 représente une bande au nord de la route 277, entre les chaînages 3+365 et 3+435, pour une longueur de 70 m et une largeur de 1,5 m. Situé dans le bas d'un talus, le secteur est plat et recouvert de gazon (photo 73). Les sondages qui y ont été réalisés ont révélé une stratigraphie composée, sous la tourbe, d'une couche de sable brun avec cailloux déposée sur une couche de gravier compacté, probablement reliée aux infrastructures actuelles (photo 74).

Tableau 27 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n^{o} 154-09-0157, route 277, municipalité de Lac-Etchemin

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-			
1	-	2+935	2+985	50	20	500	Iv Sa	0	7	Légère pente régulière descendant vers le sud	- Tourbe - Sable brun meuble - Argile grise à beige marbrée compacte	L'interface est graduelle entre le sable et l'argile.
2	-	20+397	3+335	390	5	1 950	Iv Sp	0	13	Relativement plane	- Mince tourbe - Sable brun avec cailloux et schiste fracturé très compact	
3	-	3+365	3+435	70	1,5	105	Iv Sa	0	6	Plane	- Tourbe - Sable brun avec cailloux - Gravier compacté	
Total				510	20	2 555		0	26			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Ps (prospection de surface); Tm (tranchées mécaniques)

5.9.3 Conclusion

Le projet n^{o} 154-09-0157, qui consistait en la reconstruction d'une route avec un profil urbain et la construction d'une piste cyclable, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Les inspections visuelles et les 26 sondages réalisés n'ont pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

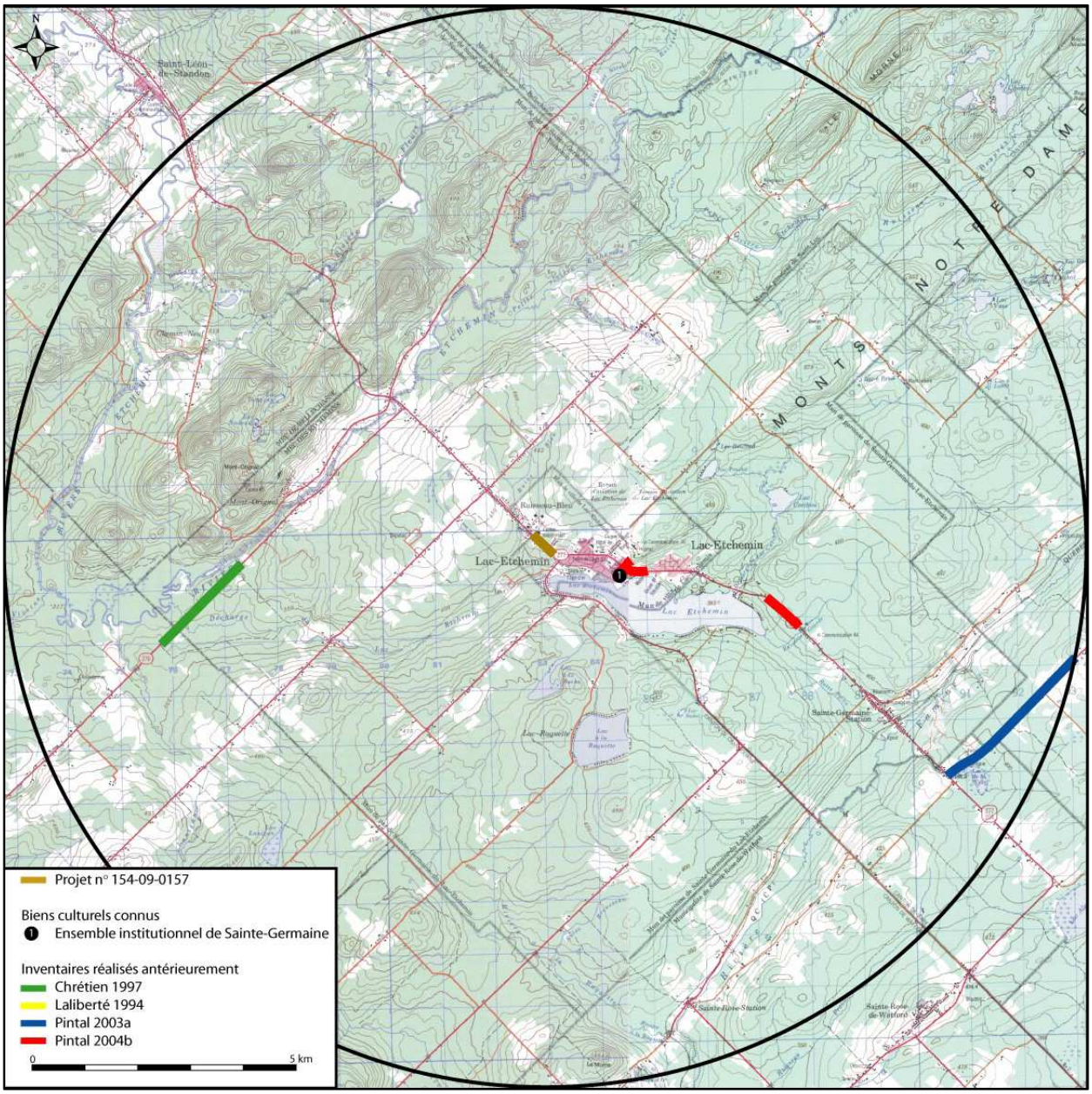

Figure 51 : Localisation du projet n° 154-09-0157, route 277, municipalité de Lac-Etchemin, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/07 et 21L/08 au 1:50 000 (extraits))

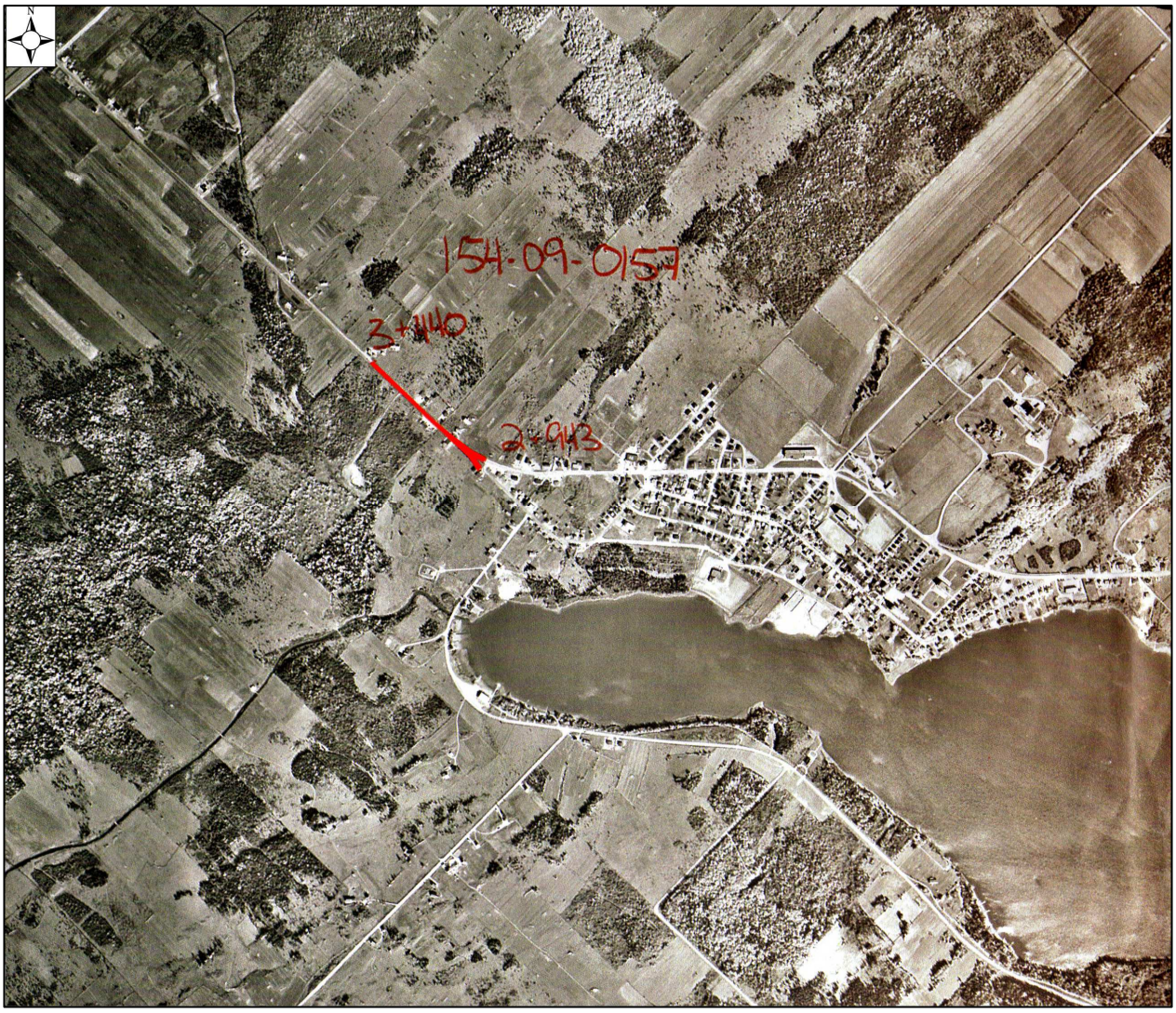

Figure 52 : Localisation du projet n° 154-09-0157, route 277, municipalité de Lac-Etchemin, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q66312-163 au 1:15 000)

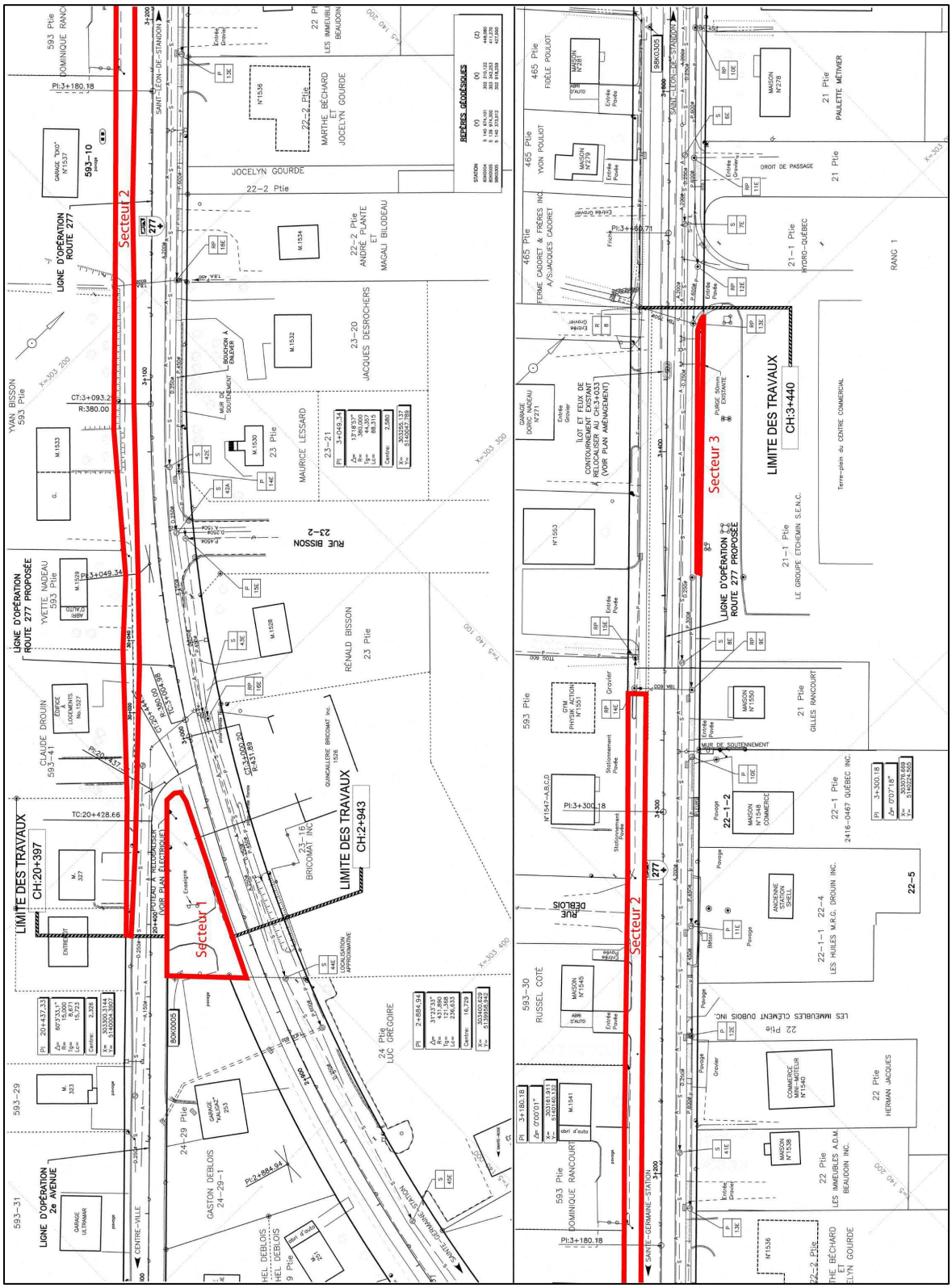

Figure 53 : Projet n^{o} 154-09-0157, localisation de l'emprise des travaux, route 277, municipalité de Lac-Etchemin (source : ministère des Transports du Québec)

Photo 69 : Projet n^{o} 154-09-0157, secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité est, côté sud de la route 277, Lac-Etchemin, direction ouest (photo 154-09-0157-01)

Photo 70 : Projet n^{o} 154-09-0157, secteur 1, paroi d'un sondage, côté sud de la route 277, Lac-Etchemin, direction est (photo 154-09-0157-19)

Photo 71 : Projet n^{o} 154-09-0157, secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 20+397, côté sud de la route 277, Lac-Etchemin, direction ouest (photo 154-09-0157-05)

Photo 72 : Projet n^{o} 154-09-0157, secteur 2, paroi d'un sondage réalisé en contrebas d'un talus, côté sud de la route 277, Lac-Etchemin, direction nord (photo 154-09-0157-16)

Photo 73 : Projet n^{o} 154-09-0157, secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 3+440, côté nord de la route 277, Lac-Etchemin, direction est (photo 154-09-0157-08)

Photo 74 : Projet n^{o} 154-09-0157, secteur 3, paroi d'un sondage, côté nord de la route 277, Lac-Etchemin, direction est (photo 154-09-0157-12)

5.10 Projet n° 154-86-0176 – Route 277 Sud, municipalité de Saint-Anselme, reconstruction d'une route avec un profil urbain (phase 3)

5.10.1 État des connaissances en archéologie

Selon les registres de l'ISAQ au MCCCF, dix inventaires archéologiques (Artefactuel 2007, 2009b, s.p. ; Bilodeau 1993 ; Cérane 1993 ; Chrétien 1997 ; Laliberté 1993 ; Pintal 2002, 2005, 2007) ont été réalisés dans un rayon de 10 km ayant pour centre la zone présentement portée à l'étude (figure 54). Aucun site archéologique n'y est actuellement connu. Le RQÉPA ne répertorie aucune étude de potentiel touchant cette région.

Par ailleurs, le RPCQ (MCCCF 2009) répertorie trois ensembles institutionnels, ainsi que trois biens culturels dans un rayon de 10 km autour du projet (tableau 28). L'ensemble institutionnel de Saint-Anselme comprend l'église, le presbytère et le cimetière de Saint-Anselme, ainsi que la maison du sacristain, le monument du Sacré-Cœur, le calvaire, le charnier et le chemin de croix. L'église a été évaluée comme étant d'une importance patrimoniale exceptionnelle lors de l'inventaire des lieux de culte du Québec (FPRQ 2006). L'ensemble institutionnel de Sainte-Hénédine comprend l'église, le presbytère et le cimetière de Sainte-Hénédine, ainsi que son monument du Sacré-Cœur, son calvaire et son charnier. L'église a été évaluée comme étant d'une importance patrimoniale exceptionnelle lors de l'inventaire des lieux de culte du Québec (FPRQ 2006). L'ensemble institutionnel de Sainte-Claire comprend l'église, le presbytère et le cimetière de Sainte-Claire, ainsi que le monument du Sacré-Cœur. L'église a été évaluée comme étant d'une importance patrimoniale supérieure lors de l'inventaire des lieux de culte du Québec (FPRQ 2006).

Tableau 28 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-86-0176

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Calvaire Jean-Louis-Guillemette	88, rang Saint-Pierre, près de l'intersection avec la route 275, à Saint-Isidore	Avant 1857	Inventorié		Patrimoine religieux	Milot et Simard 1994
Maison du Docteur Joseph-Arthur-Noé Chabot	108, rue Principale, Sainte-Claire	1925	Cité		Maison rurale Cabinets de professionnels libéraux	Bloëdt et Mercier 2002, De Blois 1999, Filteau *et al*. 1973
Maison Prévost	105, rue Principale, Sainte-Claire	Avant 1911	Cité		Maison rurale	De Blois 1999, Turgeon 1975
Ensemble institutionnel de Saint-Anselme	115, rue Principale, Saint-Anselme	1845	Inventorié		Patrimoine religieux (culte, mission curiale, vie quotidienne)	Asselin *et al*. 2009, FPRQ 2006
Ensemble institutionnel de Sainte-Hénédine	Rue Principale, Sainte-Hénédine	1910-1912	Inventorié		Patrimoine religieux (culte, mission curiale, vie quotidienne)	Anonyme 1952, FPRQ 2006
Ensemble institutionnel de Sainte-Claire	134, rue Principale, Sainte-Claire	1825	Inventorié		Patrimoine religieux (culte, mission curiale, vie quotidienne)	Asselin *et al*. 2009, FPRQ 2006

5.10.2 Inventaire archéologique

Ce projet consiste en la reconstruction de la route 277 Sud, entre les chaînages 10+485 et 10+840, au sud de l'agglomération urbaine de Saint-Anselme. Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique de l'emprise couvrant une longueur de 355 m sur une largeur d'environ 21 m (figures 55 et 56).

Le secteur à l'étude présente une topographie généralement plane, sauf dans le cas des rues allant vers le sud, qui montrent une faible pente descendante. Il est occupé par les infrastructures routières existantes (route 277 et rues transversales), des terrains gazonnés et des entrées asphaltées ou en gravier (photo 75). On y retrouve également un champ en friche au sud-est de la zone d'emprise, et un champ cultivé au nord-est de la zone d'emprise (photo 76). Une inspection visuelle a touché l'ensemble de l'emprise. Une prospection de surface a également été réalisée dans le champ labouré.

Deux profils stratigraphiques ont été observés, selon les endroits où les sondages étaient réalisés. Lorsqu'ils étaient situés sur les terrains gazonnés le long de voies asphaltées, ils montraient une stratigraphie témoignant des travaux routiers antérieurs, composée de remblais de gravier et de sable recouvert d'un terrassement de sable brun (photo 77). Les sondages réalisés dans le champ en friche ont quant à eux révélé une stratigraphie composée d'alluvions déposées sous un sable brun meuble (photo 78). Certains sondages ont pu permettre d'identifier, sous les remblais ou les dépôts alluvionnaires, une argile grise avec des lentilles orangées et du schiste.

Tableau 29 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n^{o} 154-86-0176, route 277, municipalité de Saint-Anselme

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-			
O	-	10+575	10+840	265	25	7 340	Iv Sp	0	7	Plane	- Tourbe - Sable brun avec cailloux - Gravier normalisé - Sable gris sans inclusion - Argile grise avec schiste	
E	S	10+485	10+575	90	10	900	Iv Sa	0	6	En contrebas du remblai de la route, plane	- Couvert végétal - Sable meuble brun - Alluvions brunes - Argile grise avec schiste	Dans un champ en friche
E	N	10+485	10+570	85	5	425	Iv Ps	0	0	Plane		Dans un champ labouré
Total				355	25	8 665		0	13			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Ps (prospection de surface); Tm (tranchées mécaniques)

5.10.3 Conclusion

Le projet n^{o} 154-86-0176, qui consistait en la reconstruction d'une route avec un profil urbain, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Les inspections visuelles, la prospection de surface et les 13 sondages archéologiques effectués n'ont pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus.

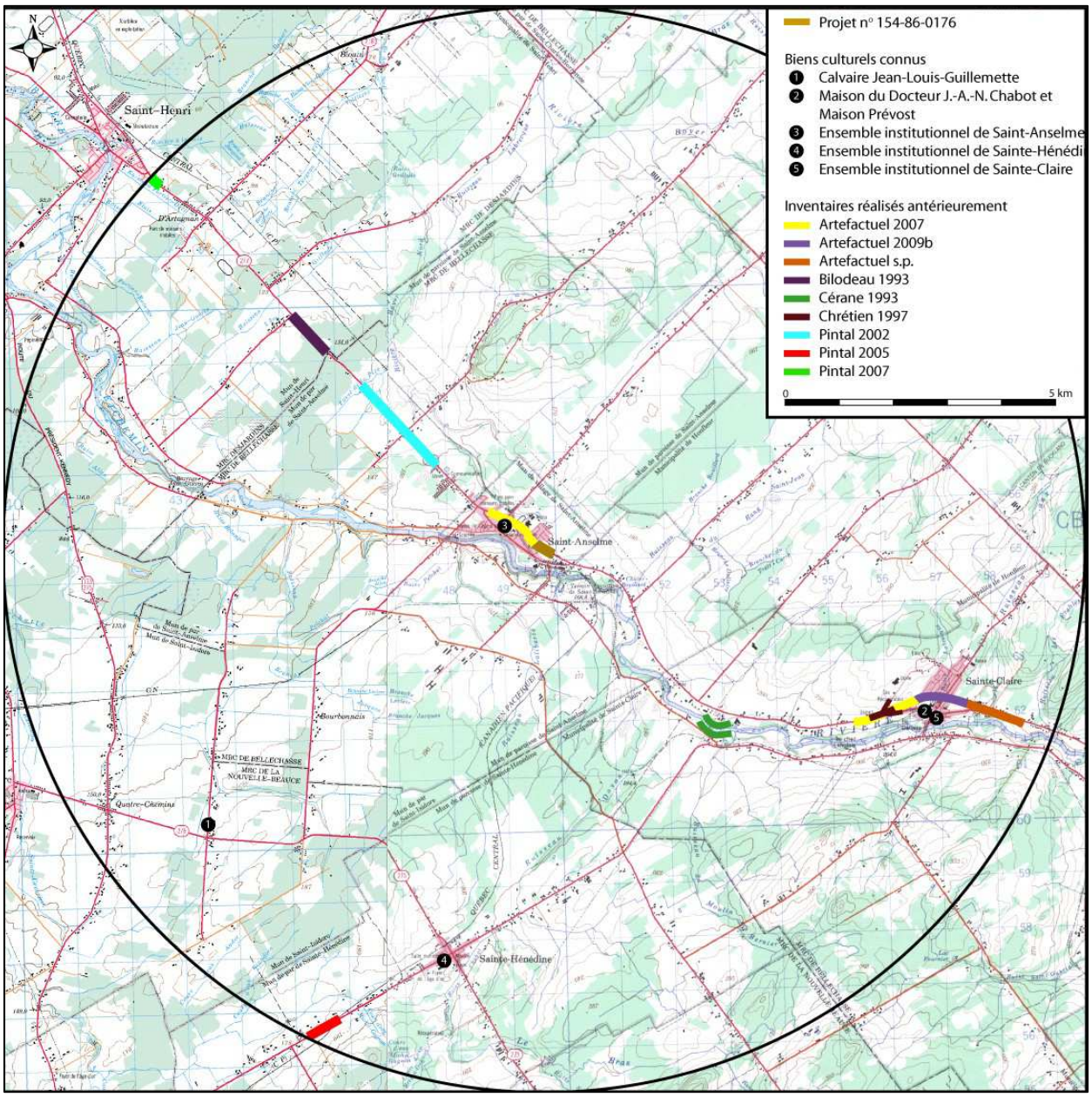

Figure 54 : Localisation du projet n° 154-86-0176, route 277 Sud, municipalité de Saint-Anselme, et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques CanMatrix 21L/10 et 21L/11 au 1:50 000 (extraits))

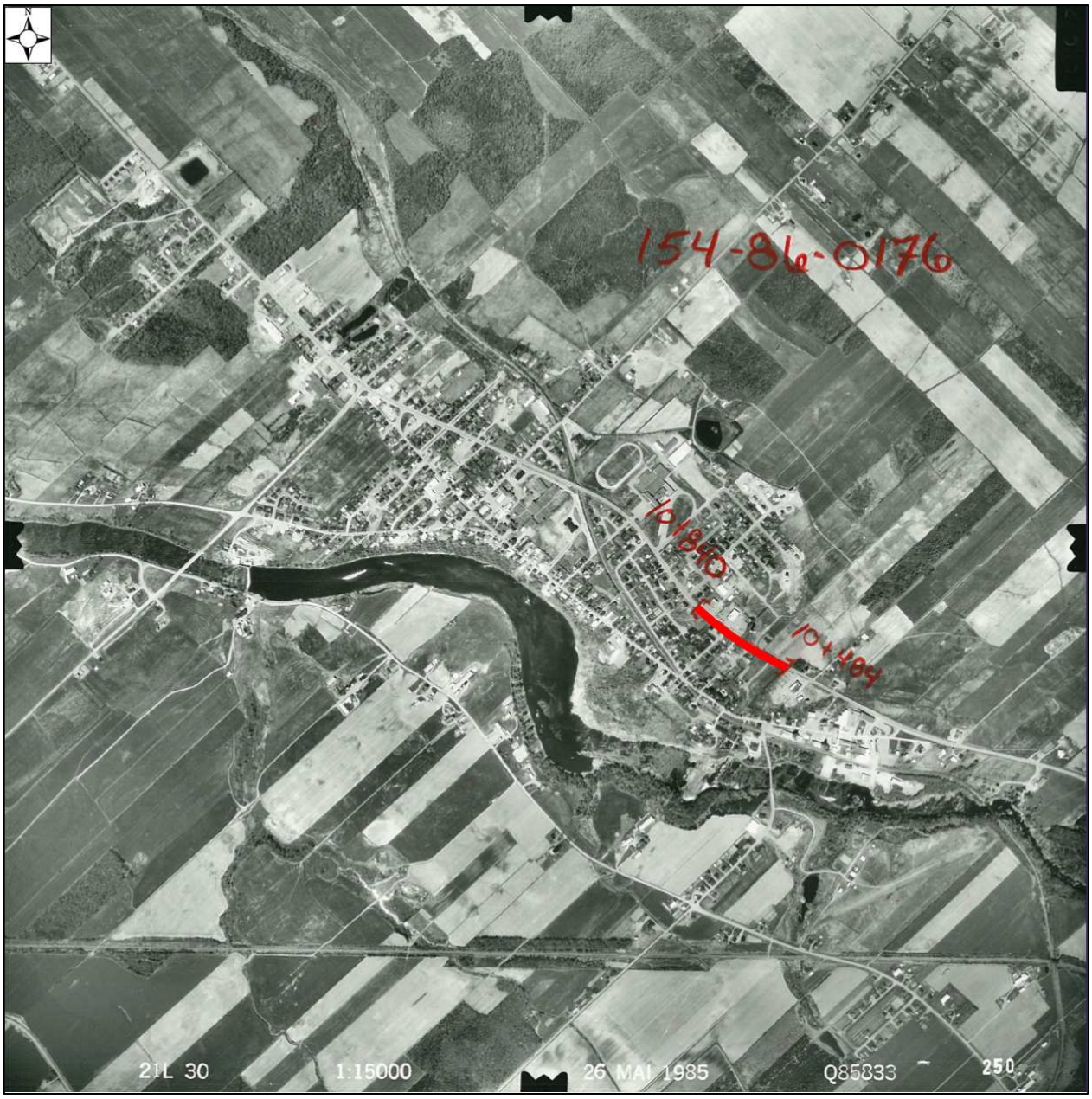

Figure 55 : Localisation du projet n^{o} 154-86-0176, route 277 Sud, municipalité de Saint-Anselme, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, Q79106-139 au 1:15 000)

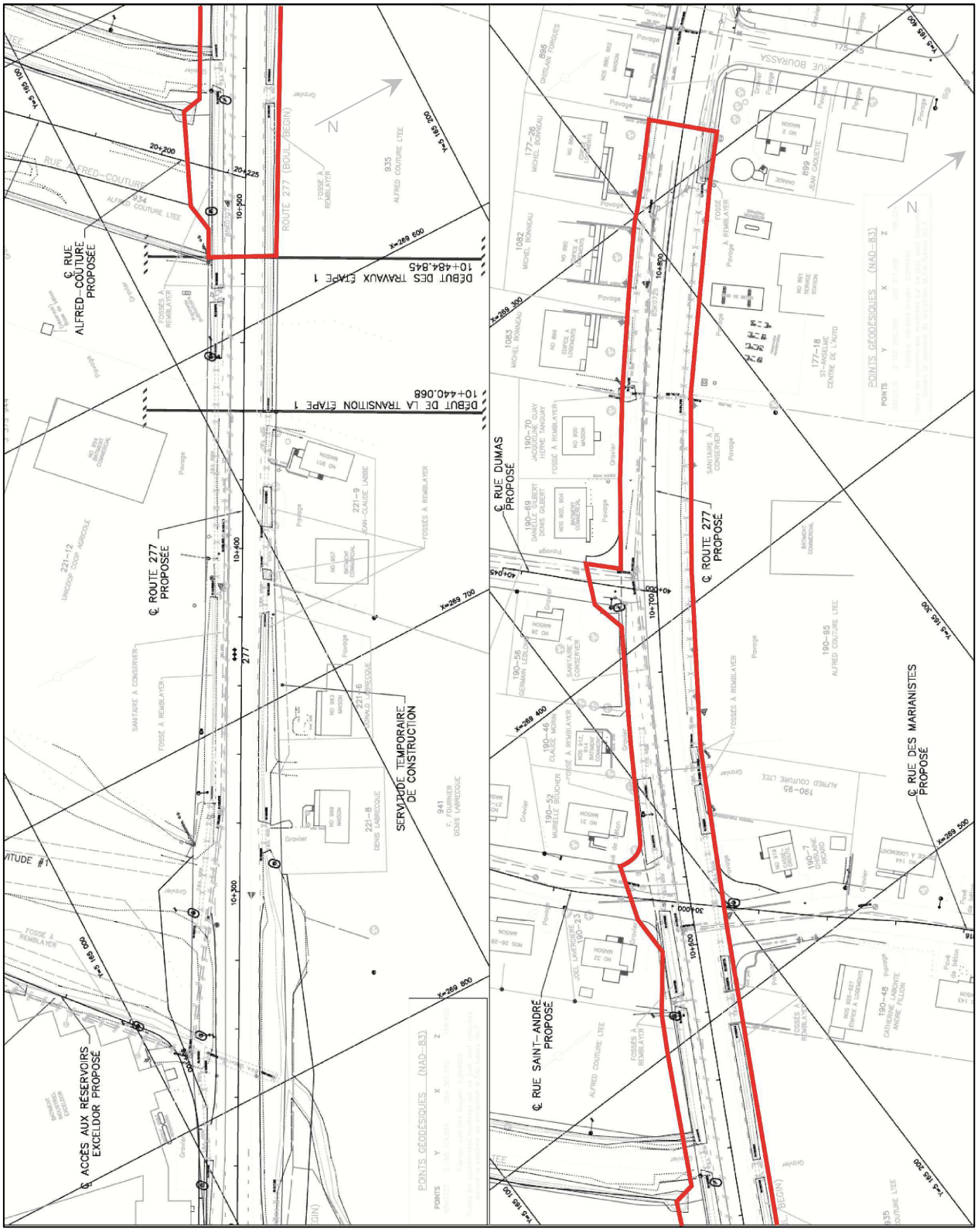

Figure 56 : Projet n^{o} 154-86-0176, localisation de l'emprise des travaux, route 277 Sud, municipalité de Saint-Anselme (source : ministère des Transports du Québec)

Photo 75 : Projet n^{o} 154-86-0176, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 10+840, côté sud de la route 277, Saint-Anselme, direction sud-est (photo 154-86-0176-03)

Photo 76 : Projet n^{o} 154-86-0176, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 10+484, côté nord de la route 277, Saint-Anselme, direction nord-ouest (photo 154-86-0176-09)

Photo 77 : Projet n^{o} 154-86-0176, paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 10+800, côté sud de la route 277, Saint-Anselme, direction sud (photo 154-86-0176-10)

Photo 78 : Projet n^{o} 154-86-0176, paroi d'un sondage réalisé au chaînage 10+560, côté sud de la route 277, Saint-Anselme, direction est (photo 154-86-0176-16)

5.11 Projet n° 154-93-0488 – Intersection de la route 116 et du chemin Craig, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, réaménagement géométrique d'intersection avec construction d'une voie pour virage

5.11.1 État des connaissances en archéologie

Selon les registres de l'ISAQ (MCCCF 2011b) et la Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011a), six inventaires archéologiques (Chism *et al*. 1982 ; Dumont 1989a ; Ethnoscop 1991a, 1995 ; Morin 1976 ; Pintal 2003a) ont été réalisés dans un rayon de 10 km ayant pour centre la zone présentement portée à l'étude, et quatre sites archéologiques y sont connus (tableau 19 et figure 57). Le RQÉPA signale par ailleurs neuf études de potentiel ayant trait à la région circonscrite dans cette même zone d'étude (Arkéos 1993a, 1993b, 1994 ; Bergeron 1984 ; Chism *et al.* 1982 ; Dumont 1989a, 1989b ; Ethnoscop 1991b ; Pintal 1994).

Tableau 30 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-93-0488

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Distance du projet	Identités culturelles	Fonctions	Sources
CdEt-1	Sur la rive est de la rivière Chaudière	Chaudière	100	8,9 km	• Amérindien préhistorique • Paléoindien récent (10 000 à 8 000 AA)	Ind.	Pintal 2003b; Taillon 1991
CdEt-2	Sur la rive est de la rivière Chaudière et du côté sud d'une pointe	Chaudière	100	9,5 km	• Amérindien préhistorique • Paléoindien récent (10 000 à 8 000 AA)	Ind.	Pintal 2003b; Taillon 1991
CdEt-3	Sur la rive est de la rivière Chaudière et du côté sud d'une pointe	Chaudière	100	9,6 km	• Amérindien préhistorique	Ind.	Pintal 2003b; Taillon 1991
CdEu-1	Rive sud de la rivière Beaurivage	Chaudière	Ind.	8,5 km	• Amérindien préhistorique	Ind.	Ethnoscop 1991a

Le RPCQ (MCCCF 2009) répertorie un bien culturel et trois ensembles de biens culturels dans un rayon de 10 km autour du projet. Il y a d'abord la chapelle de procession de Saint-Nicolas, classé monument historique par le MCCCF. Le site du patrimoine de Saint-Nicolas rassemble des bâtiments construits entre 1760 et 1887 dans le noyau villageois de Saint-Nicolas, soit la chapelle Notre-Dame-de-Grâce et la maison Pâquet, toutes deux classées monuments historiques et situées, avec la maison Ignace-Pâquet, au sein d'une aire de protection décrétée par le MCCCF, ainsi que le 1586, route Marie-Victorin, l'ermitage Notre-Dame-de-Grâce, la maison Bergeron, la maison Bernier-Montminy, la maison Éléonore-Pâquet. L'ensemble institutionnel de Saint-Etienne rassemble l'église, le presbytère et le cimetière de Saint-Etienne, ainsi que son calvaire et son monument de la Vierge-Marie. L'inventaire des lieux de culte du Québec (FPRQ 2006) a attribué à cette église une importance patrimoniale moyenne. L'ensemble institutionnel de Saint-Nicolas comprend, outre l'église, le presbytère et le cimetière de Saint-Nicolas, son calvaire et son monument du Sacré-Coeur, ainsi que la collection d'art de l'église Saint-Nicolas, classée œuvre d'art par le MCCCF. L'église n'a pas été évaluée par le FPRQ (2006).

Tableau 31 : Biens culturels connus dans un rayon de 10 km autour du projet n^{o} 154-93-0488

Nom	Localisation	Datation	Statut	Distance du projet	Thématique	Sources
Site du patrimoine de Saint-Nicolas	Route Marie-Victorin, à l'ouest du noyau villageois de Saint-Nicolas	1760-1887	Constitué		Patrimoine de la Nouvelle-France	Anonyme 2001a, 2001b; Bergeron 1984, 1988, 2001; CBCQ 2003; Magnan 1918
Ensemble institutionnel de Saint-Etienne	678, rue Principale, Saint-Etienne-de-Lauzon	1904	Inventorié		Patrimoine religieux (culte, mission curiale, vie quotidienne)	FPRQ 2006
Ensemble institutionnel de Saint-Nicolas	1442, rue des Pionniers, Saint-Nicolas	1825	Inventorié		Patrimoine religieux (culte, mission curiale, vie quotidienne)	FPRQ 2006
Chapelle de procession de Saint-Nicolas	Rue des Pionnier, près de l'intersection de la rue des Lilas, à Saint-Nicolas	1768	Classé		Patrimoine religieux (culte)	Chassé *et al.* 1982; CBCQ 2003; Dorion 1990a; Robert 1979

5.11.2 Inventaire archéologique

Le projet n^{o} 154-93-0488 consiste au réaménagement géométrique de l'intersection du chemin Craig et de la route 116 et à la construction d'une voie pour virage, dans la municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon (figure 58). Le mandat prévoyait la réalisation d'un inventaire archéologique de l'emprise des travaux. Cette dernière s'étend sur une longueur totale de 1,35 km et prend la forme d'une fourche. La plus longue branche de cette emprise suit la route 116, du chaînage 2+960 au chaînage 3+900. La plus petite branche de l'emprise débute, au nord, à la piste cyclable traversant le chemin Craig au chaînage 1+410. Elle suit le chemin Craig sur une petite distance et au chaînage 1+295, elle bifurque vers l'ouest pour former une courbe, laquelle vient se terminer en rejoignant la route 116 au chaînage 1+000. La largeur de l'emprise varie entre 20 et 40 m. Le projet à l'étude est divisé en trois secteurs, lesquels sont situés les uns à la suite des autres. Ils occupent chacun toute la largeur de l'emprise à inventorier, à l'exception de l'emplacement des routes actuelles et de leurs fossés (figures 59 à 61).

<u>Secteur 1, chemin Craig du chaînage 1+000 au chaînage 1+410</u>

Le secteur 1 se situe sur et de part et d'autre du chemin Craig, du chaînage 1+000 au chaînage 1+410. Ce dernier est caractérisé par deux types d'environnements. Le premier se situe entre les chaînages 1+340 et 1+410 et correspond à une zone défrichée où se trouvent des pylônes électriques (photo 79). Il présente une topographie plane. La stratigraphie se compose d'une couche d'humus reposant sur un niveau hétérogène friable composé d'un mélange de limon gris et de sols sableux rouille et brun. Ce niveau hétérogène pourrait être le reflet d'une zone de labours. Dans un sondage, du côté est du chemin Craig, cette couche contenait quelques objets, tels un tesson de terre cuite fine blanche, un tuyau de pipe, ainsi que quelques clous tréfilés. Des sondages rapprochés ont été effectués autour de ce sondage, mais aucun autre témoin archéologique n'a été découvert. Cette dernière couche repose sur un horizon stérile de limon gris pâle compact (photo 80). À certains endroits, à l'ouest du chemin Craig, la nappe phréatique est atteinte à environ 0,5 m de profondeur. De plus, il a été noté que les couches de sols étaient plus épaisses dans la portion est de l'emprise.

Quant au second environnement, il couvre tout le reste du secteur 1 (du chaînage 1+000 au chaînage 1+340) et correspond à une zone boisée, dont la topographie est plane. Du chaînage

1+000 au chaînage 1+200, il s'agit d'une plantation de pins, alors qu'entre les chaînages 1+200 et 1+340, celle-ci laisse place à une flore arbustive mixte. La stratigraphie y est homogène. Elle se compose d'une épaisse couche d'humus qui repose directement sur un niveau meuble de limon gris-beige naturel. Toutefois, à l'endroit où l'emprise bifurque vers l'est pour aller rejoindre la route 116 (entre les chaînages 1+000 et 1+040), la stratigraphie diffère. Dans cette zone, l'humus recouvre un épais sol sableux brun pâle à beige contenant une grande quantité de pierrailles. Cette couche repose quant à elle sur un niveau très épais de sol hétérogène sableux gris et beige contenant aussi beaucoup de pierrailles. Le limon naturel n'a pas été atteint dans ce secteur. Au chaînage 0+080, il est possible d'observer dans la plantation une ancienne clôture de bois et de métal brisée et abandonnée à la limite ouest de l'emprise. Cette dernière devait border à l'origine le chemin situé juste à l'ouest de l'emprise des travaux. Entre les chaînages 1+060 et 1+160, longeant la limite est de l'emprise, se trouve un empierrement d'une largeur d'environ 5 m. Cet aménagement aurait pu servir autrefois à séparer deux terrains. Dans la zone boisée mixte, une servitude de drainage traverse l'emprise d'est en ouest entre les chaînages 1+240 et 1+220.

Secteur 2, route 116, du chaînage 2+960 au chaînage 3+400

Le secteur 2, situé au sud, comprend la route 116 et déborde, sur une largeur moyenne de 15 m, de part et d'autre de cette dernière. L'emprise bifurque ensuite vers l'ouest jusqu'à ce qu'elle longe la bordure ouest de la route 116. Ce secteur est caractérisé par différents environnements, mais la topographie demeure toujours plane. Tout d'abord, à l'extrémité sud de ce secteur (entre les chaînages 2+960 et 3+170), il s'agit d'une zone déboisée, où se trouvent des terrains privés. À l'ouest de la route 116, ces terrains comportent quelques maisons. Du côté est de la route 116, la flore est majoritairement herbacée, mais une bordure d'arbres est présente le long du fossé. La stratigraphie demeure plutôt homogène, puisque l'on a observé les mêmes couches de sols que dans le secteur 1. L'humus est déposé sur une couche sableuse brun rouille à gris hétérogène, parfois friable et parfois compacte, contenant une grande quantité de pierrailles, laquelle recouvre une couche naturelle de limon gris compact. À certains endroits, l'humus recouvre directement le limon naturel. À l'extrémité sud du secteur 2, du côté est de la route 116, juste avant le chemin appartenant à la Daishowa inc., une petite zone marécageuse a été observée. Sur le terrain de la maison du 1052, route 116, la présence de différents remblais modernes sableux et schisteux qui auraient servi à l'aménagement de ce dernier a été notée.

Ailleurs, la stratigraphie est toujours la même, sauf près du fossé de la route 116, à l'est de l'emprise, où le drainage est mauvais et où l'humus recouvre directement le limon naturel. Du côté ouest de la route 116, entre les chaînages 3+170 et 3+200, nous retrouvons une petite zone boisée mixte, où de très grandes pierres dégagées dans la couche sableuse hétérogène ont parfois limité la réalisation de certains sondages. Entre les chaînages 3+200 et 3+280, il s'agit d'une zone déboisée et herbacée. Au chaînage 3+200, nous avons noté la présence d'une zone de dépotoir à l'intérieur d'un petit canal. Enfin, la section comprise entre les chaînages 3+280 et 3+400 est occupée par une plantation de pins qui longe la bordure ouest de la route 116 (photo 81). Du charbon de bois y a été découvert dans la couche sableuse hétérogène grise et rouille, ainsi que dans la couche de limon naturel qui se trouvait en surface à la limite ouest de l'emprise, au chaînage 3+300 (photo 82).

Secteur 3, route 116, du chaînage 3+400 au chaînage 3+900

Le secteur 3 se situe sur la route 116 et déborde de part et d'autre de cette dernière sur une largeur moyenne de 15 m dans sa portion sud. Plus on avance vers le nord, plus la superficie de l'emprise se trouvant de part et d'autre de la route 116 est réduite, pour se limiter à environ 5 m de largeur. Ce secteur présente une topographie plane et deux environnements distincts. Dans la partie sud du secteur 3, entre les chaînages 3+400 et 3+640, nous retrouvons une zone arbustive mixte (photo 83). Les sondages réalisés dans cette zone présentent la même stratigraphie que dans les deux secteurs précédents. Ainsi, l'humus recouvre une couche de sable hétérogène brun rouille et gris friable à compact contenant beaucoup de pierrailles, laquelle repose sur un limon gris naturel. Un amas de grandes pierres, ainsi qu'une butte de sol rapporté ont aussi été observés dans ce secteur, au chaînage 3+500. Entre les chaînages 3+540 et 3+580, nous observons un canal aménagé pour un ponceau, lequel est bordé de deux buttes de sol rapporté.

Le second environnement se situe entre les chaînages 3+640 et 3+900 et est caractérisé par des terrains aménagés, sur lesquels des maisons sont construites (photo 84). Du côté est de la route 116, une stratigraphie semblable à celle décrite précédemment a été observée. Toutefois, le limon naturel semble se retrouver plus profondément, puisqu'il n'a pu être atteint dans aucun des sondages. L'humus recouvrait donc un sol sableux hétérogène rouille et gris friable à meuble contenant de la pierraille par endroits. Le côté ouest de la route 116 présente une stratigraphie différente, laquelle est plutôt caractérisée, sous l'humus de surface, par une succession de remblais sableux ayant probablement servi à l'aménagement des terrains privés. Le limon gris naturel n'y a également pas été atteint.

Tableau 32 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n^{o} 154-93-0488, intersection de la route 116 et du chemin Craig, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m^2)		+	-			
1	-	1+000	1+410	410	30	11 480	Iv Sa Sp	0	69	Plane	- Humus - Sable hétérogène brun rouille à gris, friable à compact - Limon naturel gris compact	
2	-	2+960	3+400	440	35	14 960	Iv Sa	0	70	Plane	- Humus - Sable hétérogène brun rouille à gris, friable à compact - Limon naturel gris compact	À certains endroits, l'humus recouvre directement le limon naturel.
3	-	3+400	3+900	500	30	10 000	Iv Sa	0	54	Plane	- Humus - Sable hétérogène brun rouille à gris, friable à compact - Limon naturel gris compact	Entre les chaînages 3+640 et 3+900, le limon n'a pu être atteint du côté est de la route 116, et présence de remblais sableux modernes du côté ouest.
Total				1 350		36 440		0	193			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Ps (prospection de surface); Tm (tranchées mécaniques)

5.11.3 Conclusion

Le projet n^{o} 154-93-0488 du MTQ, qui consistait au réaménagement géométrique de l'intersection du chemin Craig et de la route 116 et à la construction d'une voie pour virage, dans la municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une emprise de 1,35 km de longueur, sur une largeur variant entre 20 et 40 m. Une inspection visuelle et 193 sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

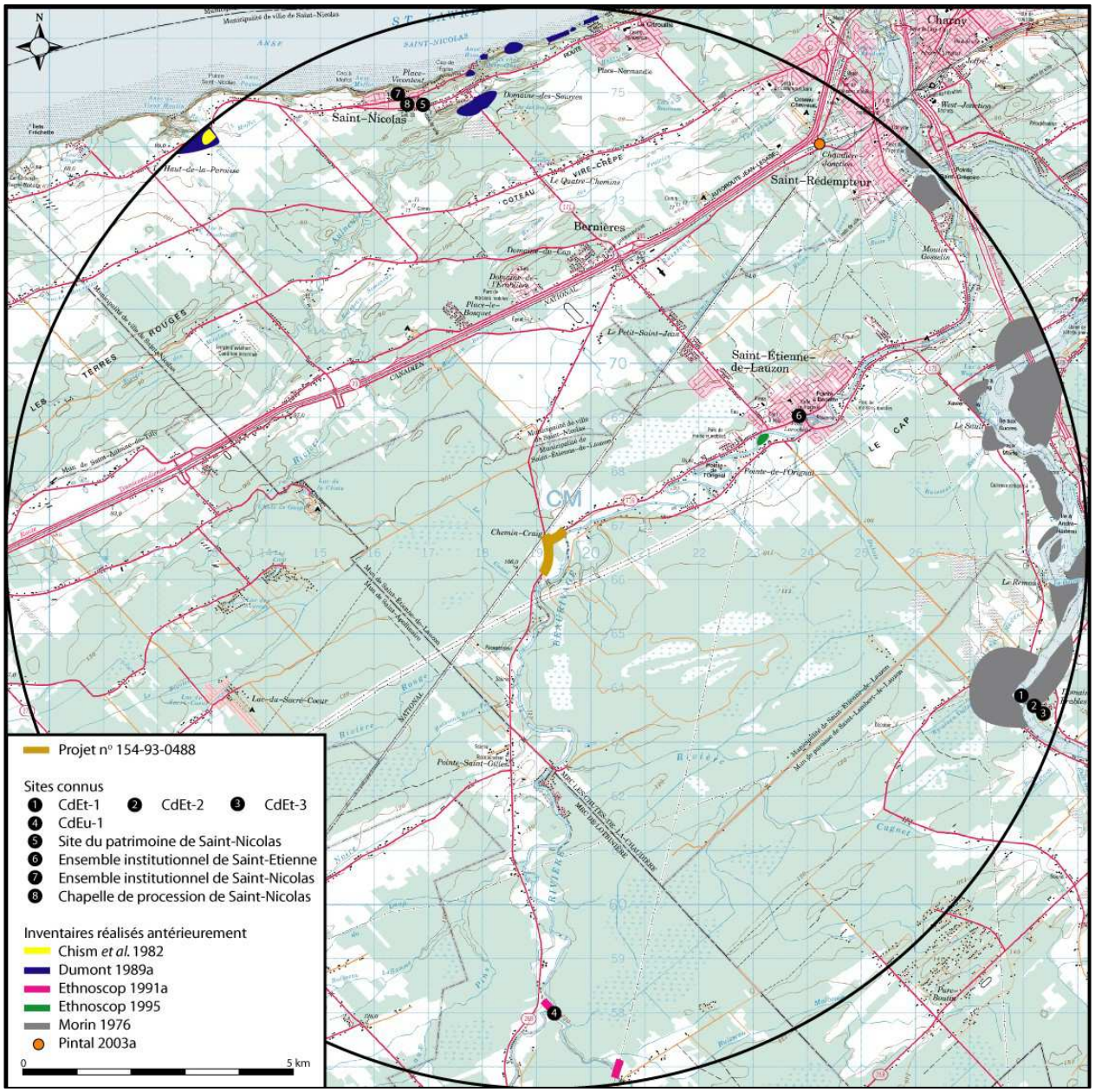

Figure 57 : Localisation du projet n° 154-93-0488, intersection du chemin Craig et de la route 116, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques réalisés antérieurement (source : www.geogratis.ca, carte topographique CanMatrix, 21L/11 au 1:50 000 (extrait))

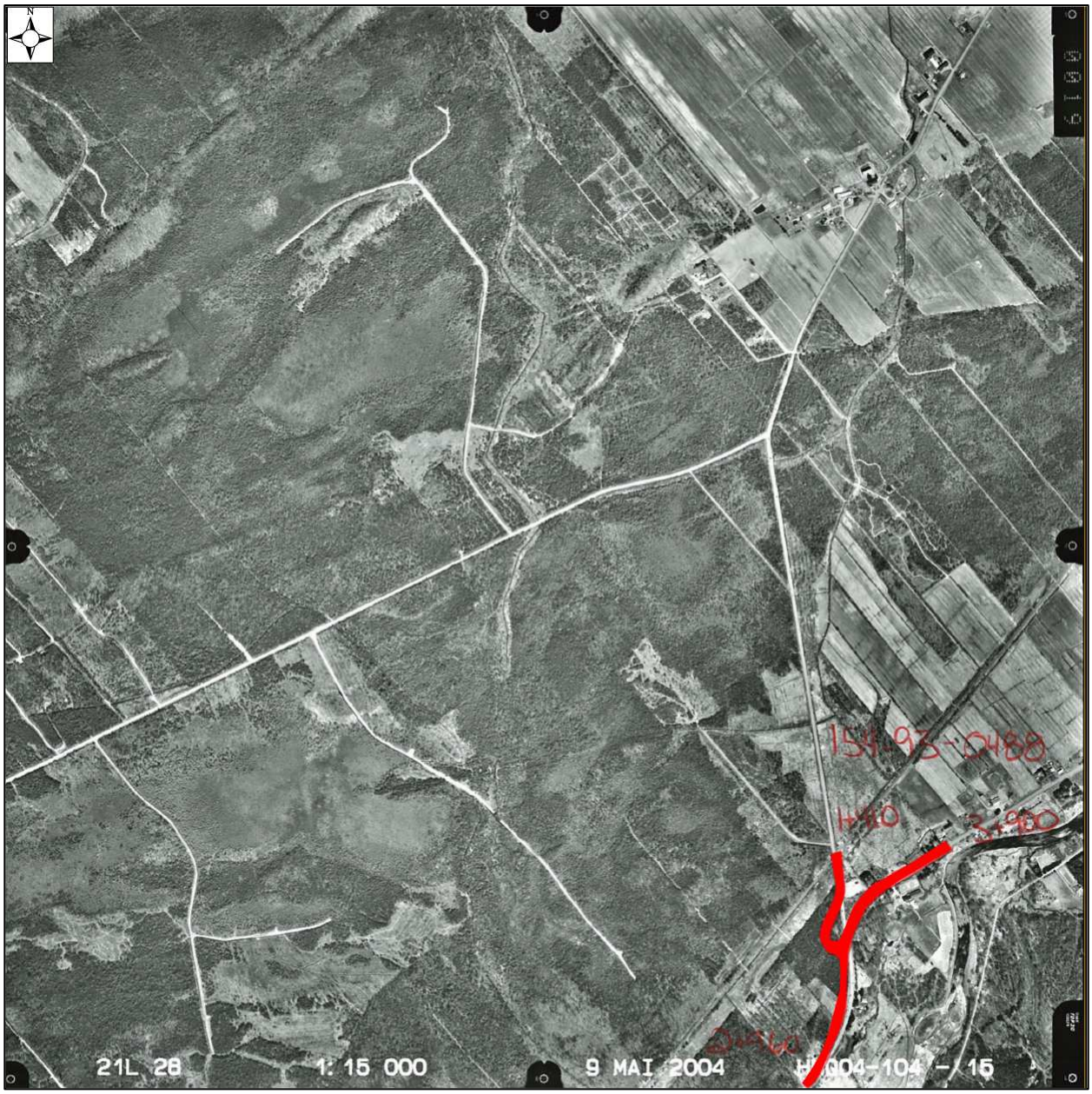

Figure 58 : Localisation du projet n^{o} 154-93-0488, intersection du chemin Craig et de la route 116, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, sur photographie aérienne (source : Photocartothèque du Québec, HMQ04-104-15 au 1:15 000)

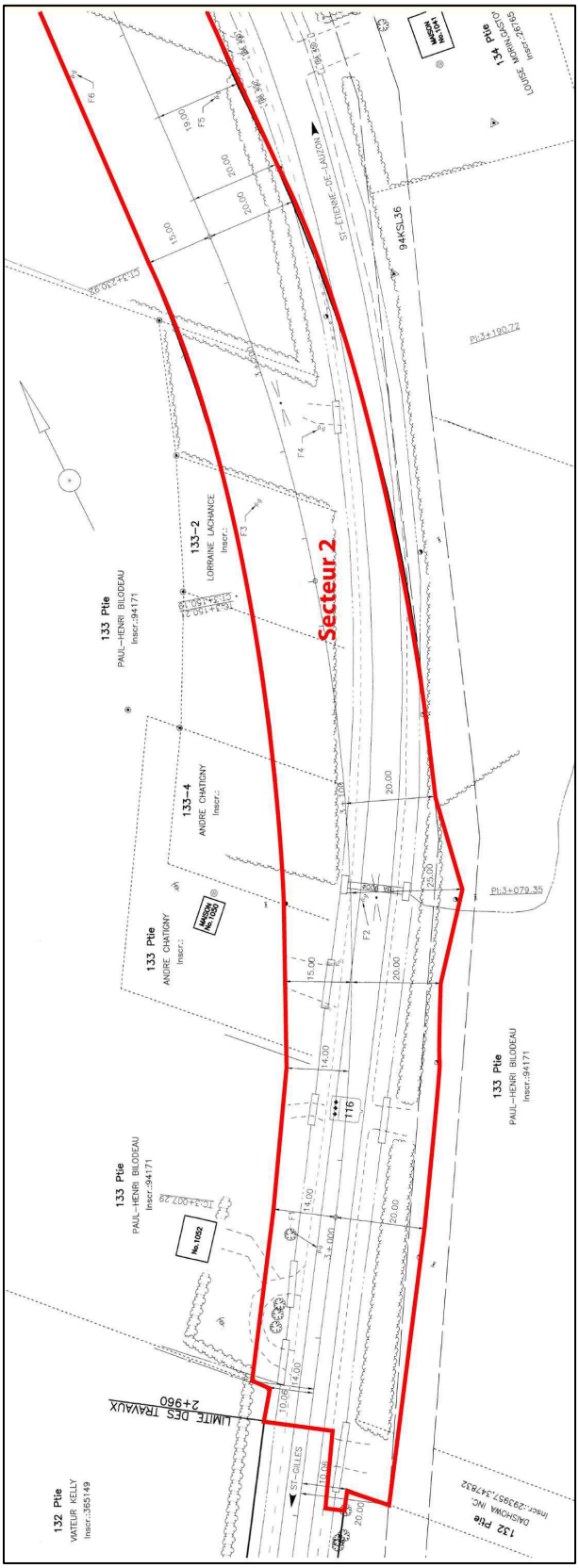

Figure 59 : Projet n° 154-93-0488, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 2+940 au chaînage 3+280, route 116, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon (source : ministère des Transports du Québec)

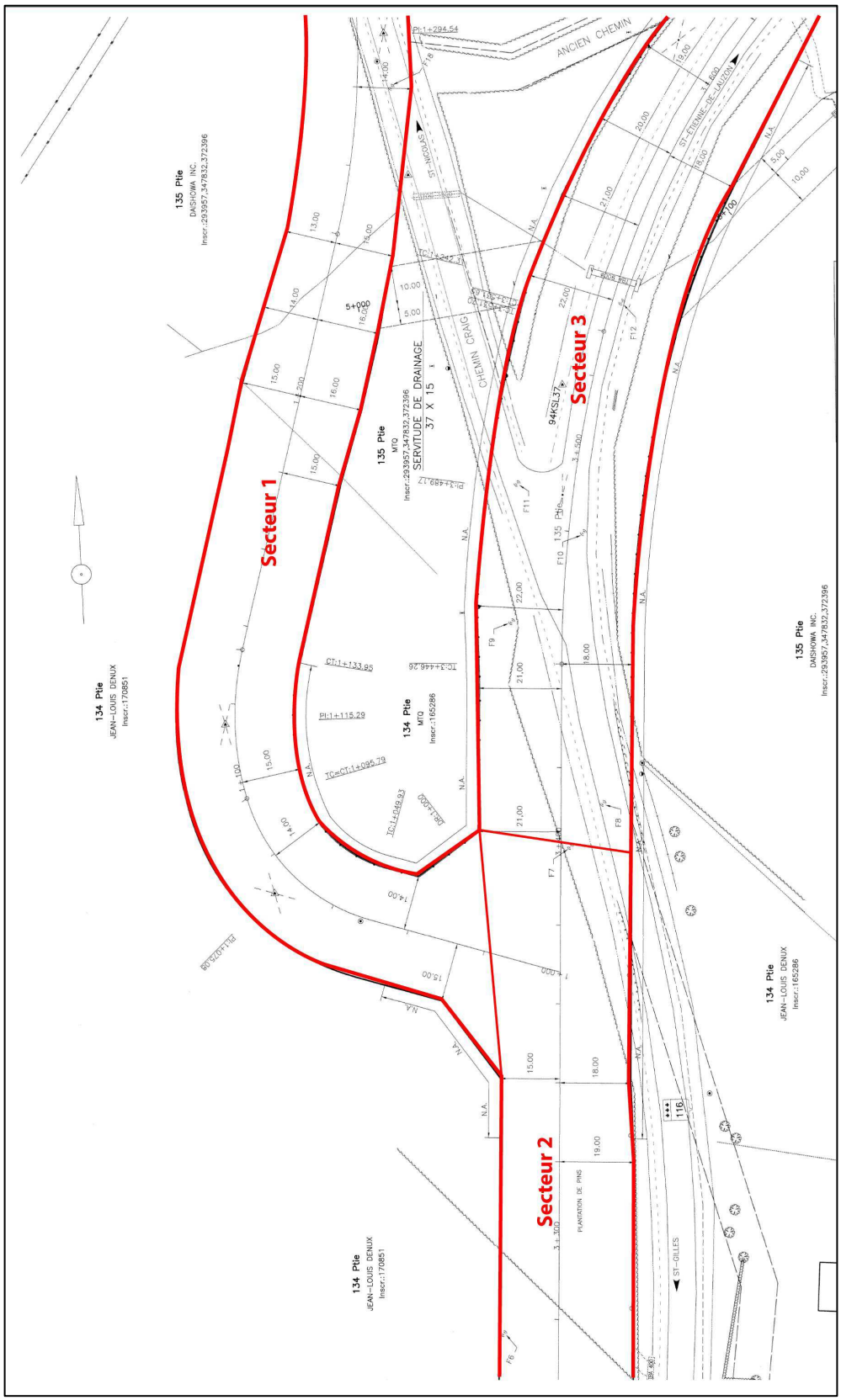

Figure 60 : Projet n° 154-93-0488, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 3+280 au chaînage 3+600, route 116, et du chaînage 1+000 au chaînage 1+280, chemin Craig, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon (source : ministère des Transports du Québec)

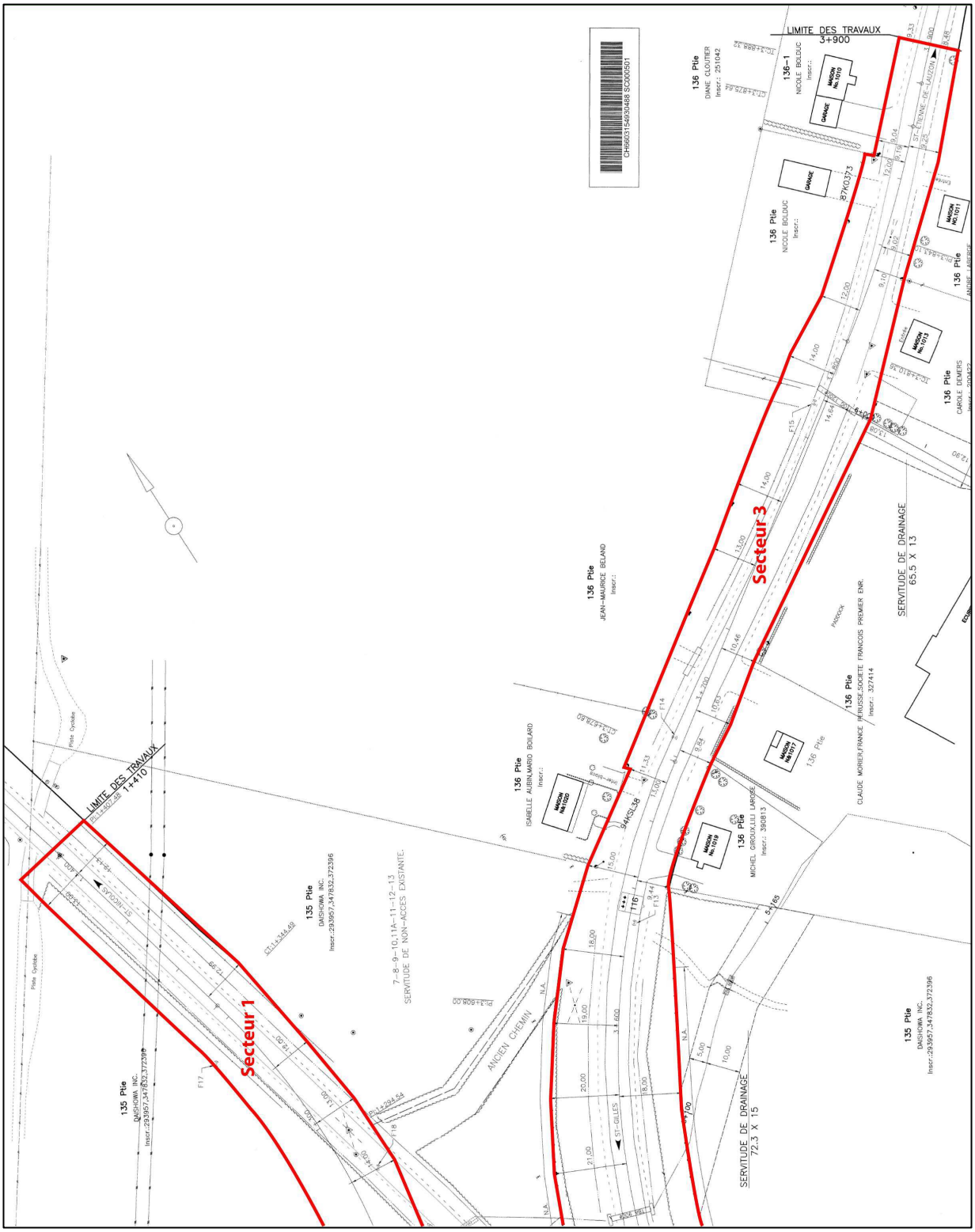

Figure 61 : Projet n° 154-93-0488, localisation de l'emprise des travaux du chaînage 3+560 au chaînage 3+900, route 116, et du chaînage 1+280 au chaînage 1+410, chemin Craig, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon (source : ministère des Transports du Québec)

Photo 79 : Projet n^{o} 154-93-0488, secteur 1, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 1+410, chemin Craig, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, direction sud (photo 154-93-0488-03)

Photo 80 : Projet n^{o} 154-93-0488, secteur 1, paroi d'un sondage réalisé au chaînage 1+400, chemin Craig, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, direction sud (photo 154-93-0488-07)

Photo 81 : Projet n^{o} 154-93-0488, secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 3+340, côté ouest de la route 116, chemin Craig, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, direction sud-ouest (photo 154-93-0488-20)

Photo 82 : Projet n^{o} 154-93-0488, secteur 2, lentille de charbon dans un sondage réalisé au chaînage 3+280, route 116, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, direction nord (photo 154-93-0488-21)

Photo 83 : Projet n^{o} 154-93-0488, secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 3+440, côté ouest de la route 116, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, direction nord-ouest (photo 154-93-0488-30)

Photo 84 : Projet n^{o} 154-93-0488, secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 3+640, côté est de la route 116, municipalité de Saint-Étienne-de-Lauzon, direction nord-est (photo 154-93-0488-37)

6.0 CONCLUSION

Dix projets de réaménagements routiers du MTQ, localisés sur le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques et un onzième projet a fait l'objet d'une surveillance archéologique dans le cadre de ce mandat. Les inventaires ont couvert une emprise totalisant une longueur approximative de 7 253 m sur une largeur variant de 20 à 160 m, pour une superficie totale approximative de 292 985 m^2. Des inspections visuelles et 932 sondages ont été réalisés dans le cadre de ces interventions, mais aucun site archéologique n'a été mis au jour. Les résultats de ces interventions assurent ainsi au MTQ que les travaux d'aménagements routiers peuvent être réalisés sans contrainte du point de vue de l'archéologie.

Dans le cas de la surveillance archéologique relative au projet 154-08-1018, sur le site archéologique de pré-inventaire CaEr-b, les excavations ont atteint une profondeur moyenne de 1,20 m. Comme il serait plausible de trouver plus en profondeur des sépultures oubliées lors du déménagement du cimetière, il est recommandé d'assurer une supervision archéologique dans l'éventualité de nouvelles excavations sur le site.

7.0 BIBLIOGRAPHIE

ANONYME, 1952 : *La petite histoire des paroisses de la Fédération des Cercles des fermières du district no 4 : comtés Lévis, Bellechasse, Dorchester et Lotbinière*. Inédit.

ANONYME, 2001a : « Chapelle de Notre-Dame-de-Grâce ». Dans CBCQ, *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec. Supplément 1987-1999*. Québec, Les publications du Québec, p. 28.

ANONYME, 2001b : « Maison Pâquet ». Dans CBCQ, *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec. Supplément 1987-1999*. Québec, Les publications du Québec, p. 29.

ARBOUR, G., F. CARON et J. LEFRANÇOIS, 2005 : *Les ponts couverts au Québec*. Québec, Les Publications du Québec, 216 p.

ARKÉOS, 1993a : *Projet de Pipeline Saint-Laurent IPL. Étude de potentiel archéologique*. Urgel Delisle et associés, rapport inédit. 80 p.

ARKÉOS, 1993b : *Projet d'extension du réseau de transport de gaz naturel en rive sud de Québec. Étude du tracé.* Urgel Delisle et associés, rapport inédit. 42 p.

ARKÉOS, 1994 : *Projet rive sud de Québec, embranchement Saint-Flavien. Étude de potentiel archéologique et patrimonial*. Urgel Delisle et associés, rapport inédit.

ARKÉOS, 1997 : *Prolongement du réseau de Gazoduc TQM vers les Maritimes. Étude de potentiel archéologique*. Gazoduc TQM, rapport inédit.

ARKÉOS, 2003 : *Chemin de Tilly et côte de l'Église, municipalité de Saint-Antoine-de-Tilly : Surveillance archéologique*. Hydro-Québec, rapport inédit. 45 p.

ARKÉOS, 2004 : *Projet Rabaska – Gazoduc Saint-Nicolas/Beaumont. Étude de potentiel archéologique*. Groupe Conseil UDA inc., rapport inédit.

ARKÉOS, 2006 : *Projet Rabaska – Terminal méthanier. Inventaire archéologique*. SNC-Lavalin, rapport inédit. 25 p.

ARTEFACTUEL, 2007 : *Inventaires archéologiques (été 2006). Direction de la Chaudière-Appalaches. Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit. 32 p.

ARTEFACTUEL, 2009a : *Inventaires archéologiques (2007). Direction de la Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 152 p.

ARTEFACTUEL, 2009b : *Inventaires archéologiques (2007). Direction de la Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 78 p.

ARTEFACTUEL, s.p.. : *Inventaires archéologiques (2009). Direction de la Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit.

ASSELIN, G., *et al*., 2009 : *Patrimoine religieux de Bellechasse*. Québec, Les Éditions GID, 324 p.

BERGERON, C., 1984 : *Inventaire et analyse du patrimoine. Évolution historique. Étude du paysage architectural, du potentiel archéologique et historique*. MRC Les-Chutes-de-la-Chaudière, rapport inédit.

BERGERON, C., 1988 : *Le site du patrimoine de la Ville de Saint-Nicolas, Conditions spécifiques à l'aménagement et à l'architecture*. Saint-Nicolas, Service de l'Urbanisme, 126 p.

BERGERON, C., 2001 : *Promenade de découverte du patrimoine bâti, Ville de Saint-Nicolas*. Saint-Nicolas, Ville de Saint-Nicolas, 12 p.

BERGERON, S. et L. DROLET-MICHAUD, 2002 : *Et du fleuve jusqu'à la fin des terres, 1702-2002, Sainte-Antoine-de-Tilly*. Cap Saint-Ignace, Éditions du Cap Saint-Ignace, 600 p.

BILODEAU, R., 1993 : *Inventaire archéologique : route 277, Saint-Henri, route 359, Lac-à-la-Tortue, septembre 1992*. MTQ, rapport inédit. 17 p.

BLOËDT, A. et L. MERCIER, 2002 : « La maison du Dr Chabot. Un certain goût du passé ». *Continuité* 93 : 52-54.

BROUSSEAU, R., 1988 : *Saint-Antoine-de-Tilly, l'encadrement paroissial*. Inédit, 72 p.

BURKE, A., 2006 : « Le site CjEd-5. Lieu d'habitation coutumier et lieu de rituel dans le Bas-Saint-Laurent ». *Recherches Amérindiennes au Québec* 36 (1) : 23-36.

CÉRANE, 1990 : *Projet Poste La Durantaye 230-25kV et double dérivation à 230kV. Étude de potentiel archéologique*. Hydro-Québec, rapport inédit, 34 p.

CÉRANE, 1991 : *Poste Blanche d'Haberville à 120-25kV et alimentation à 120kV: étude de potentiel archéologique. Hydro-Québec, région Montmorency*. Hydro-Québec, rapport inédit.

CÉRANE, 1992 : *Surveillance archéologique de l'implantation du réseau électrique souterrain dans les secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford en 1991*. Hydro-Québec, rapport inédit, 240 p.

CÉRANE, 1993 : *Surveillance archéologique des projets souterrains 1992, secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford*. Hydro-Québec, rapport inédit. 283 p.

CHAPDELAINE, C., 1995 : « Les Iroquoiens de l'est de la Vallée du Saint-Laurent ». *Recherches Amérindiennes au Québec* 23 : 161-184.

CHASSÉ, B. *et al*., 1982 : *Les chapelles dites de procession construites avant 1875 et classées monuments historiques*. Québec, MAC, 60 p.

CHISM, J.V. *et al*., 1982 : *Préinventaire et inventaire, Trois-Rivières/Saint-Nicolas*. Consortium CANEST, rapport inédit. 44 p.

CHRÉTIEN, Y., 1990 : *Rapport de fouille sur le site Lambert de Saint-Nicolas, CeEu-12*. MCCCF, rapport inédit. 34 p.

CHRÉTIEN, Y., 1992 : *Le site Lambert à Saint-Nicolas, CeEu-12, 1991*. Université de Montréal, rapport inédit. 46 p.

CHRÉTIEN, Y., 1993 : *Un demi-mètre d'archives préhistoriques au site Lambert, CeEu-12, de Saint-Nicolas*. Université de Montréal, rapport inédit, 35 p.

CHRÉTIEN, Y., 1995a : « Les lames de cache du site Lambert et l'influence de la culture Meadowood dans la région de Québec ». *Recherches Amérindiennes au Québec* 23 : 185-201.

CHRÉTIEN, Y., 1995b : *Le Sylvicole inférieur dans la région de Québec et le dynamisme culturel en périphérie de la sphère d'interaction Meadowood*. Université de Montréal, thèse de doctorat. 331 p.

CHRÉTIEN, Y., 1997 : *Contrat no. 4210-97-ADO1, inventaires archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches, 1997*. MTQ, rapport inédit. 63 p.

CHRÉTIEN, Y., 2005 : *Note sur la modification de l'état des sites CeEu-12 et CeEt-622*. MCCCF, manuscrit. 1 p.

CHRÉTIEN, Y. *et al*. 1995 : « La sépulture historique ancienne du site Lambert (CeEu-12) à Saint-Nicolas ». *Recherches Amérindiennes au Québec* 26 : 203-225.

COMMISSION DES BIENS CULTURELS DU QUÉBEC (CBCQ), 2003 : *Répertoire des motifs des biens classés et reconnus (document interne)*. Québec. s.p.

DE BLOIS, Y., 1999 : *175e anniversaire de Sainte-Claire, 1824-1999*. Sainte-Claire, 72 p.

DÉSY, L. et J.R. PORTER, 1973 : *Calvaire et crois de chemins du Québec*. Montréal, Hurtubise HMH, 145 p.

DORION, J., 1990a : « Chapelle de procession nord-est ». Dans CBCQ, *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec. Tome 1*. Québec, Les publications du Québec, p. 408.

DORION, J., 1990b : « Cimetière anglican ». Dans CBCQ, *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec. Tome 1*. Québec, Les publications du Québec, p. 420

DORION, J., 1990c : « Église Saint-Antoine-de-Tilly ». Dans CBCQ, *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec. Tome 1*. Québec, Les publications du Québec, p. 409-410.

DUMONT, J., 1989a : *Ville de Saint-Nicolas, étude de potentiel archéologique et résultats de l'inventaire*. Ville de Saint-Nicolas, rapport inédit. 28 p.

DUMONT, J., 1989b : *Ville de Saint-Romuald, étude de potentiel archéologique et résultats de l'inventaire*. Ville de Saint-Romuald, rapport inédit. 35 p.

ETHNOSCOP, 1983 : « Étude d'impact archéologique (annexe IV) ». Dans *Étude d'impact, voie de contournement, Ville de Saint-Georges, Saint-Joseph-de-Beauce* (Les Consultants Carrier, Trottier, Aubin et ass., éd.). MTQ, rapport inédit.

ETHNOSCOP, 1988 : *Voie de contournement de Saint-Georges-de-Beauce (route 204), prospection archéologique*. Guy Labbé et Louis Dion inc., rapport inédit. 17 p.

ETHNOSCOP, 1991a : *Ligne à 735 kV des Cantons/Lévis et poste Appalaches à 735-230 kV, inventaire archéologique et patrimonial*. Hydro-Québec, rapport inédit. 111 p.

ETHNOSCOP, 1991b : *Poste Neurois à 120-25kV et renforcement du réseau Chaudière : étude de potentiel archéologique*. Hydro-Québec, rapport inédit.

ETHNOSCOP, 1995 : *Des cantons/Lévis, ligne à 735 kV, inventaire archéologique complémentaire*. Hydro-Québec, rapport inédit. 43 p.

ETHNOSCOP, 2006 : *Site du premier cimetière de Sainte-Marie, CcEs-1. Inventaire et fouilles archéologiques 2003-2004*. MTQ, rapport inédit. 127 p.

ETHNOTEC, 1986a : *Projet d'expansion de l'aéroport de Ville Saint-Georges-de-Beauce. Étude de potentiel archéologique*. Guy Labbé et Louis Dion inc., rapport inédit.

ETHNOTEC, 1986b : *Étude d'impact sur l'environnement. Reconstruction de la route 173, Ville de Saint-Georges-de-Beauce*. MTQ, rapport inédit.

FILTEAU, P. *et al*., 1973 : *La fin d'une époque. Joseph-Pierre Ouellet, architecte*. Québec, MAC, 139 p.

FONDATION DU PATRIMOINE RELIGIEUX DU QUÉBEC (FPRQ), 2006 : *Inventaire des lieux de culte du Québec*. En ligne : http://www.lieuxdeculte.qc.ca/, consulté le 8 janvier 2011.

FOURNIER, R., 1976 : *Lieux et monuments historiques de Québec et environs*. Québec, Éditions Garneau, 339 p.

GAUMOND, M., s.d. : *Dossier historique sur le site CeEs-4, tuilerie Smolenski, Mederschein*. MCCCF, manuscrit.

GAUMOND, M., 1963 : *Inspection d'une structure de pierre à Saint-Antoine-les-Fonds, CdEv-1 (Les Fonds, Saint-Antoine-de-Tilly, Saint-Antoine-les-Fonds)*. MCCCF, manuscrit, 1 p.

GAUMOND, M., 1965 : *Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1965*. MCCCF, manuscrit.

GAUMOND, M., 1968 : *Documents sur le site du moulin de Vincennes, CeEs-2*. MCCCF, manuscrit.

GAUMOND, M., 1982 : *Moulin du Portage, Lotbinière, relevés archéologiques, 21, 22, 25 et 26 octobre 1982, CdEx-8*. MCCCF, rapport inédit. 5 p.

GAUMOND, M., 1993 : *Les potiers de la côte des Chesnes, Saint-Jean-Port-Joli*. MCCCF, rapport inédit. 6 p.

HISTOIRE PLURIELLE, 2003 : *Réaménagement de la route 216, Sainte-Marie : étude historique et de potentiel archéologique*. MTQ, rapport inédit.

KENTY, V., 2009 : « La maison Bolduc n'est plus ». *L'Éclaireur Progrès, Hebdo Régional*, publié le 20 octobre 2009. En ligne : http://leclaireurprogres.canoe.ca/webapp/sitepages/content.asp?contentid=114315&id=1649, consulté le 20 septembre 2010.

LABELLE, G., 1985 : *Autoroute 73 sud, tronçon Saint-Joseph-de-Beauce – Saint-Georges-de-Beauce*. MTQ, rapport inédit.

LAFRAMBOISE, Y., 1999 : *Circuits pittoresques du Québec. Paysage architecture, histoire*. s.l., Éditions de l'Homme, 382 p.

LALIBERTÉ, M., 1992 : *Notes sur les sites CeEt-679 et CeEt-680 dans le parc des Chutes-de-la-Chaudière*. MCCCF, manuscrit. 2 p.

LALIBERTÉ, M., 1993 : *Inventaire archéologique : route 175, réserve faunique des Laurentides ; route 279, Saint-Gervais ; route 173, Saint-Georges ; autoroute 20, échangeur 311, Bernière ; route 267, Thetford-Mines*. MTQ, rapport inédit. 64 p.

LALIBERTÉ, M., 1994 : *Inventaires archéologiques, Direction générale de l'Est, Service du support technique, 1994*. MTQ, rapport inédit. 44 p.

LALIBERTÉ, M., 1995 : *Notes sur le site CeEt-680, parc des Chutes-de-la-Chaudière*. MCCCF, manuscrit. 2 p.

LAMBART, H. H., 1975 : *Les potiers et leurs rivières*. Ottawa : Musée national de l'Homme, série Histoire, n^{o} 2. 26 p.

LAROCQUE, R., 1993 : *Analyse ostéologique de la sépulture du site Lambert, CeEu-12, à Saint-Nicolas*. MCCCF, rapport inédit. 13 p.

LAVALLÉE, G., 1968 : *Anciens ornementistes et imagiers du Canada français*. Québec, MAC, 98 p.

LEBEL, Y., 1987 : *Moulin Péan, Beaumont, fouilles archéologiques*. MCCCF, rapport inédit. 88 p.

LEMAY, J.-A., 1983 : *Tricentenaire Seigneurie de Ste-Croix Lotbinière : paroisse natale des ancêtres*. Inédit, 423 p.

LORD, D., 1987 : *Lotbinière : Guide de sensibilisation au patrimoine*. Sainte-Croix, Société de développement de Lotbinière, 36 p.

MAGNAN, H., 1918 : *La famille Pâquet et les familles alliées*. Québec, Imp. Laflamme, 334 p.

MARTIJN, C., 1971a : *Relevé des sites préhistoriques du fleuve Saint-Laurent entre Montréal et l'île d'Orléans (côte nord)*. MCCCF, rapport inédit.

MATHIEU, H., 1981 : *Notes historiques sur la paroisse de St-Éphrem-de-Beauce et le canton de Tring*. Comité du centenaire de l'église et du presbytère, 310 p.

MILOT, J. et J. SIMARD, 1994 : *Les croix de chemins du Québec : inventaire sélectif et trésor*. Québec, Les publications du Québec, 510 p.

MINISTÈRE DES AFFAIRES CULTURELLES, 1985 : *Macro-inventaire du patrimoine québécois (1977-1985)*. Québec, Gouvernement du Québec.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF), 2009 : *Répertoire du patrimoine culturel du Québec*. En ligne : http://www.patrimoine-culturel.gouv.qc.ca, consulté le 22 juin 2010. Québec, Gouvernement du Québec.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF), 2011a : *Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec*. Québec, Gouvernement du Québec.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCF), 2011b : *Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*. Québec, Gouvernement du Québec.

MONETTE, Y., 2006 : *Les productions céramiques du Québec méridional, c. 1680-1890. Analyses, caractérisation et provenances*. Oxford : Archaepress, BAR International Serie n° 1490. 115 p.

MOREAU, J.-F. et R.G.V. HANCOCK, 1995 : « Analyse par activation neutronique des chaudrons de Saint-Nicolas (CeEu-12) ». *Recherches amérindiennes au Québec* 23 : 227-236.

MORIN, B., 1976 : *Reconnaissance archéologique dans la région de la rivière Chaudière, été 1975*. MCCCF, rapport inédit. 22 p.

NOPPEN, L., 1977 : *Les églises du Québec, 1600-1850*. Montréal, Fides, 298 p.

PATRIMOINE EXPERTS, 2000 : *Inventaires archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches, mars 2000*. MTQ, rapport inédit. 48 p.

PATRIMOINE EXPERTS, 2003a : *Inventaires archéologiques (été 2002), Direction de la Chaudière-Appalaches, Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit. 53 p.

PATRIMOINE EXPERTS, 2003b : *Inventaires archéologiques (été 2002), Direction des parcs routiers, Direction générale des infrastructures et des technologies*. MTQ, rapport inédit. 21 p.

PATRIMOINE EXPERTS, 2005 : *Surveillance archéologique au centre-ville de Sainte-Marie, été 2004. Direction de Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit. 32 p.

PATRIMOINE EXPERTS, 2006 : *Inventaires archéologiques (été 2005). Direction de Chaudière-Appalaches. Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit. 40 p.

PATRIMOINE EXPERTS, 2009 : *Inventaire et surveillance archéologiques (été 2006). Direction de la Chaudière-Appalaches. Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit. 34 p.

PICARD, P., 1984 : *Ancien presbytère de Beaumont, sondage archéologique, CeEs-5*. MCCCF, rapport inédit. 88 p.

PICARD, P., 1985 : *Sondages archéologiques sur un site de moulin à farine du XVIIIe siècle à Beaumont*. MCCCF, rapport inédit. 65 p.

PICARD, P., 1986 : *Sondages archéologiques sur un site de moulin à farine du XVIIIe siècle à Beaumont.* MCCCF, rapport inédit. 56 p.

PICARD, P., 1997 : *La chapelle Sainte-Anne à Beaumont, intervention de sauvetage, automne 1997*. Fabrique de Beaumont, rapport inédit. 13 p.

PICARD, P., 2002 : *Inventaire archéologique parcelle du lot 141-P. Centre de service de Saint-Charles-de-Bellechasse, direction de Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit. 39 p.

PICARD, P., 2004 : *Surveillance archéologique site du Moulin de Vincennes à Beaumont*. Municipalité de Beaumont, rapport inédit. 35 p.

PICARD, L.-P., 2008 : *Glacière du Régime français (CeEr-1) à Saint-Charles-de-Bellechasse*. SIQ, MTQ et MCCCF, rapport inédit. 31 p.

PINTAL, J.-Y., 1994 : *Étude de potentiel archéologique, centrale hydroélectrique sur la rivière Chaudière*. Roche ltée, rapport inédit.

PINTAL, J.-Y., 1996a : *Contrat no 4210-96-ADO1, inventaires archéologiques, Direction Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 35 p.

PINTAL, J.-Y., 1996b : *Projet Chutes-de-la-Chaudière, inventaire archéologique*. Innergex, rapport inédit. 24 p.

PINTAL, J.-Y., 1997 : *Bernières, Charny, Saint-Nicolas et Saint-Rédempteur, assainissement des eaux usées, inventaire archéologique*. Consultants BPR, rapport inédit. 21 p.

PINTAL, J.-Y., 1998a : *Ancienne centrale Chaudière, relevés archéologiques*. Innergex, rapport inédit. 65 p.

PINTAL, J.-Y., 1998b : *Inventaires archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit. 96 p.

PINTAL, J.-Y., 1998c : *Projet Chutes-Chaudière, fouille archéologique des sites préhistoriques CeEt-679a, CeEt-679b et CeEt-680*. Innergez, rapport inédit. 45 p.

PINTAL, J.-Y., 1999a : *Interventions archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit.

PINTAL, J.-Y., 1999b : *Municipalité de Saint-Georges-de-Beauce, agrandissement de l'aéroport, étude de potentiel archéologique*. Roche ltée, rapport inédit.

PINTAL, J.-Y., 2000 : *Parc des Chutes-de-la-Chaudière, interventions archéologiques, inventaire du parc et fouilles du site CeEt-679b*. Municipalité de Charny et MCCCF, rapport inédit. 43 p.

PINTAL, J.-Y., 2002 : *Inventaires archéologiques. Direction de la Chaudière-Appalaches (été 2001)*. MTQ, rapport inédit. 56 p.

PINTAL, J.-Y., 2003a : *Interventions archéologiques, direction de Chaudière-Appalaches (été 2002)*. MTQ, rapport inédit. 76 p.

PINTAL, J.-Y., 2003b : *Un Sault dans l'histoire. Présence amérindienne à Lévis*. Ville de Lévis, rapport inédit. 13 p.

PINTAL, J.-Y., 2004a : *Identification des sites archéologiques sur le territoire de la Ville de Lévis. Automne 2004*. Ville de Lévis, rapport inédit. 44 p.

PINTAL, J.-Y., 2004b : *Inventaires archéologiques (été 2003). Direction de la Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit. 40 p.

PINTAL, J.-Y., 2005 : *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de la Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit. 64 p.

PINTAL, J.-Y., 2007 : *Inventaires archéologiques (été 2006). Direction de la Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit. 77 p.

PINTAL, J.-Y., 2009 : *Village récréorésidentiel, quartier Saint-Romuald, Lévis. Phases 3 et 4, inventaire archéologique*. Ville de Lévis, rapport inédit. 32 p.

PLOURDE, M., 1991 : *Inventaire archéologique à la confluence des rivières Palmer et Osgood*. MAPAQ, rapport inédit. 5 p.

RIBES, R., 1962 : *Site Tousignant, Leclercville, CdEx-1*. MCCCF, manuscrit.

ROBERT, J., 1979 : *Les chapelles de procession du Québec*. Québec, MAC, 163 p.

RURALYS, 2005 : *La mémoire des ombres. Étude de potentiel archéologique du site historique de l'église de Saint-Roch-des-Aulnaies*, Comité de mise en valeur du cimetière sous l'église de Saint-Roch-des-Aulnaies, rapport inédit, 29 p.

SAMSON, G., 1997 : *Expertise archéologique. Découverte d'un outil en pierre à Beaumont. CfEr-b*. MCCCF, rapport inédit. 2 p.

SAMSON, R. (dir.), 1996 : *Histoire de Lévis-Lotbinière*. Québec, Institut québécois de recherche sur la culture 812 p.

SIMARD, J., 1989 : *Les arts sacrés au Québec*. Boucherville, Éditions de Mortagne, 319 p.

TAILLON, H., 1985 : *Étude d'impact archéologique, Sainte-Marie-de-Beauce*. Ethnotech inc., rapport inédit, 21 p.

TAILLON, H., 1991 : *Les Amérindiens sur la Chaudière, reconnaissance archéologique, été 1990*. MRC Les-Chutes-de-la-Chaudière, rapport inédit. 94 p.

THIBAULT, H.-P., 1993 : *Les ponts couverts du Québec : évaluation patrimoniale*. Québec, MCCCF, s.p.

THIBAULT, M.-T., 1977 : *Monuments et sites historiques du Québec*. Québec, MAC, 250 p.

TURGEON, P.-P., 1975 : *La vie à Ste-Claire pendant 150 ans*. Sainte-Claire, Pierre-Paul Turgeon, 202 p.

VARIN, F., 1990 : « Maison Boisvert » Dans CBCQ, *Les chemins de la mémoire. Monuments et sites historiques du Québec. Tome I*. Québec, Les publications du Québec, p. 411.

ANNEXE 1
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
154-03-0213-01	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Paroi nord d'un sondage effectué dans le secteur 1, près du chaînage 144+100	N.-O.	2010-10-28
154-03-0213-02	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue générale de l'emprise du secteur 1 localisée dans la servitude d'Hydro-Québec entre les chaînages 144+000 et 144+080	N.	2010-10-28
154-03-0213-03	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue générale de l'emprise du secteur 1, près du chaînage 144+100	S.-O.	2010-10-28
154-03-0213-04	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue générale de l'emprise du secteur 2, près du chaînage 144+250. Traces laissées par la machinerie le long de la limite ouest de l'emprise.	S.-E.	2010-10-28
154-03-0213-05	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue générale de l'emprise du secteur 2, près du chaînage 144+250. Traces laissées par la machinerie le long de la limite ouest de l'emprise.	N.-N.-E.	2010-10-28
154-03-0213-06	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue générale de l'emprise du secteur 2, près du chaînage 144+290	S.-O.	2010-10-28
154-03-0213-07	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue générale du secteur 2, le long de la limite est de l'emprise, près du chaînage 144+310	N.-O.	2010-10-28
154-03-0213- 08	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Zone récemment déboisée dans le secteur 2, près du chaînage 144+320	N.-N.-E.	2010-10-28
154-03-0213-09	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Équipe au travail dans le secteur 2, près du chaînage 144+300	S.	2010-10-28
154-03-0213-10	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Paroi nord d'un sondage effectué dans le secteur 2, près du chaînage 144+350	N.-O.	2010-10-28
154-03-0213-11	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Zone récemment déboisée dans le secteur 2, près du chaînage 144+320 ; photo prise à partir du chaînage 144+400	N.-O.	2010-10-28
154-03-0213-12	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue d'ensemble de l'emprise du projet ; secteurs 2 et 3	N.-O.	2010-10-28
154-03-0213-13	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue générale de l'emprise du secteur 4, près du chaînage 144+850	N.-O.	2010-10-28
154-03-0213- 14	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue générale de l'emprise du secteur 4, photo prise à partir du chaînage 144+850	S.-S.-E.	2010-10-28
154-03-0213-15	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue générale de l'emprise du secteur 4, près du chaînage 145+000	N.-O.	2010-10-29
154-03-0213-16	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Limite est de l'emprise du secteur 4, près du chaînage 145+050	N.-O.	2010-10-29
154-03-0213-17	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue générale de l'emprise du secteur 4, près du chaînage 145+000	S.-O.	2010-10-29
154-03-0213-18	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Équipe au travail dans le secteur 4, près du chaînage 145+000	S.-O.	2010-10-29
154-03-0213-19	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Paroi nord du sondage « positif » effectué dans le secteur 4, près du chaînage 145+010	N.-N.-O.	2010-10-29
154-03-0213-20	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Paroi nord d'un sondage effectué dans le secteur 4, près du chaînage 145+010 ; une couche noire associée à un incendie volontaire est visible dans la paroi, sous l'humus	N.-O.	2010-10-29
154-03-0213-21	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue générale de l'emprise du secteur 4, photo prise à partir du chaînage 145+000	S.	2010-10-29
154-03-0213-22	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue d'ensemble du promontoire où le sondage « positif » a été effectué, près du chaînage 145+010 (secteur 4)	N.-O.	2010-10-29
154-03-0213-23	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue générale du secteur 4, le long de la limite ouest de l'emprise ; photo prise à partir du chaînage 145+160	N.-O.	2010-10-29
154-03-0213-24	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue générale de l'extrémité sud du secteur 4, le long de la limite ouest de l'emprise ; photo prise à partir du chaînage 145+160	S.-O.	2010-10-29
154-03-0213-25	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Paroi nord d'un sondage effectué dans le secteur 4, près du chaînage 145+180	N.-O.	2010-10-29

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
154-03-0213-26	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue générale de l'extrémité sud du secteur 4, le long de la limite est de l'emprise ; photo prise à partir du chaînage 145+200	N.-O.	2010-10-29
154-03-0213-27	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue générale de l'extrémité nord d'un secteur de l'emprise non inventorié, le long de la limite est de l'emprise ; photo prise à partir du chaînage 145+400	S.-E.	2010-10-29
154-03-0213-28	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue générale de l'extrémité nord d'un secteur de l'emprise non inventorié, le long de la limite ouest de l'emprise ; photo prise à partir du chaînage 145+400	N.-N.-O.	2010-10-29
154-03-0213-29	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3, portion déboisée, au chaînage 44+900	N.-O.	2010-10-07
154-03-0213-30	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3, portion déboisée, au chaînage 44+900	N.	2010-10-07
154-03-0213-31	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3, portion déboisée, au chaînage 44+900	S.-E.	2010-10-07
154-03-0213-32	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3, portion déboisée, au chaînage 44+900	N.	2010-10-07
154-03-0213-33	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3, portion déboisée, au chaînage 44+900	N.-O.	2010-10-07
154-03-0213-34	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3, portion déboisée, au chaînage 44+900	E.	2010-10-07
154-03-0213-35	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3 au chaînage 144+660 avec présence d'eau de ruissellement en surface	N.-O.	2010-10-07
154-03-0213-36	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3 au chaînage 144+660 avec présence d'eau de ruissellement en surface	N.-O.	2010-10-07
154-03-0213-37	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3 au chaînage 144+660 avec présence d'eau de ruissellement en surface	N.-O.	2010-10-07
154-03-0213-38	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3 au chaînage 144+660 avec présence d'eau de ruissellement en surface	N.-O.	2010-10-07
154-03-0213-39	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Paroi de sondage au chaînage 144+660, le sondage est en partie rempli d'eau	N.-O.	2010-10-07
154-03-0213-40	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Paroi de sondage dans le secteur 3 au chaînage 144+660, le sondage est en partie rempli d'eau	N.-O.	2010-10-07
154-03-0213-41	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3 au chaînage 144+600 avec ruissellement de la pluie en surface	S.-E.	2010-10-07
154-03-0213-42	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3 au chaînage 144+600 avec ruissellement de la pluie en surface	S.-E.	2010-10-07
154-03-0213-43	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3 au chaînage 144+600 avec ruissellement de la pluie en surface	S.-E.	2010-10-07
154-03-0213-44	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3 au chaînage 144+600 avec ruissellement de la pluie en surface	O.	2010-10-07
154-03-0213-45	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3 au chaînage 144+600 avec ruissellement de la pluie en surface	O.	2010-10-07
154-03-0213-46	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3 au chaînage 144+600 avec ruissellement de la pluie en surface	N.-O.	2010-10-07
154-03-0213-47	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3 au chaînage 44+780	S.-E.	2010-10-07
154-03-0213-48	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3 au chaînage 44+780	S.-E.	2010-10-07
154-03-0213-49	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3 au chaînage 44+780	N.-O.	2010-10-07
154-03-0213-50	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3 au chaînage 44+780	S.-O.	2010-10-07
154-03-0213-51	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 3 au chaînage 44+780	N.-E.	2010-10-07
154-03-0213-52	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Sondage rempli d'eau dans le secteur 3 au chaînage 144+760	S.	2010-10-07
154-03-0213-53	Autoroute 73,	Sondage dans le secteur 3 au chaînage 144+720	N.-E.	2010-10-07

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
	Saint-Georges-de-Beauce	montrant un podzol déstructuré		
154-03-0213-54	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Sondage dans le secteur 3 au chaînage 144+720 montrant un podzol déstructuré	N.-E.	2010-10-07
154-03-0213-55	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Sondage dans le secteur 3 au chaînage 144+680	N.-E.	2010-10-07
154-03-0213-56	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue des secteurs 1 et 2 depuis le chaînage 44+400	S.-E.	2010-10-07
154-03-0213-57	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue des secteurs 1 et 2 depuis le chaînage 44+400	S.-E.	2010-10-07
154-03-0213-58	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue des secteurs 1 et 2 depuis le chaînage 44+400	N.-O.	2010-10-07
154-03-0213-59	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 2 et du début du secteur 3 au chaînage 44+400	S.-E.	2010-10-07
154-03-0213-60	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 1 au chaînage 44+100	E.	2010-10-08
154-03-0213-61	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 1 au chaînage 44+100	E.	2010-10-08
154-03-0213-62	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 1 au chaînage 44+100	E.	2010-10-08
154-03-0213-63	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 1 au chaînage 44+100	O.	2010-10-08
154-03-0213-64	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue du secteur 1 au chaînage 44+100	E.	2010-10-08
154-03-0213-65	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Secteur 2 – vue de la partie de l'emprise encore boisée au chaînage 44+330	O.	2010-10-08
154-03-0213-66	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Secteur 2 – vue de la partie de l'emprise encore boisée au chaînage 44+330	O.	2010-10-08
154-03-0213-67	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Secteurs 1 et 2 – vue de la partie de l'emprise déboisée au chaînage 44+330	O.	2010-10-08
154-03-0213-68	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Secteurs 1 et 2 – vue de la partie de l'emprise déboisée au chaînage 44+330	O.	2010-10-08
154-03-0213-69	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Paroi de sondage dans le secteur 1 (partie encore boisée) au chaînage 44+200	E.	2010-10-08
154-03-0213-70	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Paroi de sondage dans le secteur 1 (partie encore boisée) au chaînage 44+200	E.	2010-10-08
154-03-0213-71	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Paroi de sondage dans le secteur 1 au chaînage 44+180	E.	2010-10-08
154-03-0213-72	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Paroi de sondage dans le secteur 1 au chaînage 44+180	E.	2010-10-08
154-03-0213-73	Autoroute 73, Saint-Georges-de-Beauce	Vue de l'emprise du secteur 1 au chaînage 43+895 (avant le déboisement)	E.	2010-10-08
154-07-0529-01	Route 173, Scott	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+665, côté ouest de la route 173	S.	2010-06-29
154-07-0529-02	Route 173, Scott	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+665, côté ouest de la route 173	S.	2010-06-29
154-07-0529-03	Route 173, Scott	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+665, côté est de la route 173	S.	2010-06-29
154-07-0529-04	Route 173, Scott	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+410, côté ouest de la route 173	N.	2010-06-29
154-07-0529-05	Route 173, Scott	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+410, côté ouest de la route 173	E.	2010-06-29
154-07-0529-06	Route 173, Scott	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+295, côté sud de la route 173	O.	2010-06-29
154-07-0529-07	Route 173, Scott	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+295, côté nord de la route 173	O.	2010-06-29
154-07-0529-08	Route 173, Scott	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+295, côté nord de la route 173	O.	2010-06-29
154-07-0529-09	Route 173, Scott	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+480,	S.	2010-06-29

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
		côté est de la route 173		
154-07-0529-10	Route 173, Scott	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+480, côté est de la route 173	N.	2010-06-29
154-07-0529-11	Route 173, Scott	Paroi d'un sondage réalisé du côté ouest de la route 173	S.	2010-06-29
154-07-0529-12	Route 173, Scott	Paroi d'un sondage réalisé du côté ouest de la route 173	S.	2010-06-29
154-07-0529-13	Route 173, Scott	Paroi d'un sondage réalisé du côté ouest de la route 173	S.	2010-06-29
154-07-0529-14	Route 173, Scott	Réalisation d'un sondage devant l'église, au chaînage 0+550 de la route 173	S.	2010-06-29
154-07-0529-15	Route 173, Scott	Réalisation d'un sondage devant l'église, au chaînage 0+550 de la route 173	S.-O.	2010-06-29
154-07-0529-16	Route 173, Scott	Réalisation d'un sondage devant l'église, au chaînage 0+550 de la route 173	S.-O.	2010-06-29
154-07-0529-17	Route 173, Scott	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+515, du côté ouest de la route 173	S.	2010-06-29
154-07-0529-18	Route 173, Scott	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+515, du côté ouest de la route 173	S.	2010-06-29
154-07-1343-01	Ponceau n^{o} 0749, Sainte-Croix	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité est, au nord de la route 132	O.	2010-07-21
154-07-1343-02	Ponceau n^{o} 0749, Sainte-Croix	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité est, au sud de la route 132	O.	2010-07-21
154-07-1343-03	Ponceau n^{o} 0749, Sainte-Croix	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité ouest, au sud de la route 132	E.	2010-07-21
154-07-1343-04	Ponceau n^{o} 0749, Sainte-Croix	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité ouest, au nord de la route 132	E.	2010-07-21
154-07-1343-05	Ponceau n^{o} 0749, Sainte-Croix	Paroi d'un sondage réalisé dans l'emprise du chemin de déviation, au nord de la route 132	E.	2010-07-21
154-07-1343-06	Ponceau n^{o} 0749, Sainte-Croix	Paroi d'un sondage réalisé dans l'emprise du chemin de déviation, au nord de la route 132	E.	2010-07-21
154-07-1343-07	Ponceau n^{o} 0749, Sainte-Croix	Paroi d'un sondage réalisé dans l'emprise du chemin de déviation, au nord de la route 132	E.	2010-07-21
154-07-1343-08	Ponceau n^{o} 0749, Sainte-Croix	Paroi d'un sondage réalisé dans l'emprise du chemin de déviation, au nord de la route 132	E.	2010-07-21
154-07-1343-09	Ponceau n^{o} 0001, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité sud, est de la route 269	N.	2010-07-21
154-07-1343-10	Ponceau n^{o} 0001, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité sud, est de la route 269	N.	2010-07-21
154-07-1343-11	Ponceau n^{o} 0001, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord, est de la route 269	S.	2010-07-21
154-07-1343-12	Ponceau n^{o} 0001, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord, ouest de la route 269	S.	2010-07-21
154-07-1343-13	Ponceau n^{o} 0001, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité sud, ouest de l'emprise	N.	2010-07-21
154-07-1343-14	Ponceau n^{o} 0001, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord, est de la route 269	S.	2010-07-21
154-07-1343-15	Ponceau n^{o} 0001, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord, est de la route 269	S.	2010-07-21
154-07-1343-16	Ponceau n^{o} 0001, Saint-Sylvestre	Paroi d'un sondage réalisé à l'est de la route 269, à l'extrémité sud de l'emprise	N.	2010-07-21
154-07-1343-17	Ponceau n^{o} 0001, Saint-Sylvestre	Paroi d'un sondage réalisé à l'est de la route 269, à l'extrémité sud de l'emprise	N.	2010-07-21
154-07-1343-18	Ponceau n^{o} 0013, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord, ouest de la route 269	S.	2010-07-21
154-07-1343-19	Ponceau n^{o} 0013, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord, est de la route 269	S.	2010-07-21
154-07-1343-20	Ponceau n^{o} 0013, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord, est de la route 269	S.	2010-07-21
154-07-1343-21	Ponceau n^{o} 0013,	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité sud,	N.	2010-07-21

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
	Saint-Sylvestre	est de la route 269		
154-07-1343-22	Ponceau n^{o} 0013, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité sud, ouest de la route 269	N.	2010-07-21
154-07-1343-23	Ponceau n^{o} 0013, Saint-Sylvestre	Remblai fortement empierré dans la moitié nord de l'emprise, est de la route 269	N.	2010-07-21
154-07-1343-24	Ponceau n^{o} 0514, Sainte-Emmélie	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité ouest, sud de la route 226	E.	2010-07-22
154-07-1343-25	Ponceau n^{o} 0514, Sainte-Emmélie	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité ouest, sud de la route 226	E.	2010-07-22
154-07-1343-26	Ponceau n^{o} 0514, Sainte-Emmélie	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité ouest, nord de la route 226	E.	2010-07-22
154-07-1343-27	Ponceau n^{o} 0514, Sainte-Emmélie	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité est, nord de la route 226	O.	2010-07-22
154-07-1343-28	Ponceau n^{o} 0514, Sainte-Emmélie	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité est, sud de la route 226	O.	2010-07-22
154-07-1343-29	Ponceau n^{o} 0514, Sainte-Emmélie	Paroi d'un sondage réalisé au nord de la route 226, dans la moitié est de l'emprise	N.	2010-07-22
154-07-1343-30	Ponceau n^{o} 0514, Sainte-Emmélie	Paroi d'un sondage réalisé au nord de la route 226, dans la moitié est de l'emprise	N.	2010-07-22
154-07-1343-31	Ponceau n^{o} 0514, Sainte-Emmélie	Paroi d'un sondage réalisé au nord de la route 226, dans la moitié est de l'emprise	N.	2010-07-22
154-07-1343-32	Ponceau n^{o} 0514, Sainte-Emmélie	Paroi d'un sondage réalisé au nord de la route 226	N.	2010-07-22
154-07-1343-33	Ponceau n^{o} 0514, Sainte-Emmélie	Paroi d'un sondage réalisé au sud de la route 226	O.	2010-07-22
154-07-1343-34	Ponceau n^{o} 0514, Sainte-Emmélie	Paroi d'un sondage réalisé au sud de la route 226	O.	2010-07-22
154-07-1343-35	Ponceau n^{o} 0514, Sainte-Emmélie	Paroi d'un sondage réalisé au sud de la route 226	O.	2010-07-22
154-07-1463-01	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité sud-ouest, du côté sud de la route 216	N.-E.	2010-06-29
154-07-1463-02	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité sud-ouest, du côté sud de la route 216	N.-E.	2010-06-29
154-07-1463-03	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord-est, du côté sud de la route 216	S.-O.	2010-06-29
154-07-1463-04	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord-est, du côté sud de la route 216	S.-O.	2010-06-29
154-07-1463-05	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord-est, du côté nord de la route 216	S.-O.	2010-06-29
154-07-1463-06	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord-est, du côté nord de la route 216	S.-O.	2010-06-29
154-07-1463-07	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à l'extrémité sud-est de la route du Moulin, du côté est de la route du Moulin	N.	2010-06-29
154-07-1463-08	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise, à partir du chaînage 0+135, du côté sud de la route du Moulin	S.-E.	2010-06-29
154-07-1463-09	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise, à partir de l'extrémité nord-ouest de la route du Moulin, du côté est de la route du Moulin	S.-E.	2010-06-29
154-07-1463-10	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord-ouest de la route du Moulin, du côté ouest de la route du Moulin	S.-E.	2010-06-29
154-07-1463-11	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de la route 216, du côté ouest de la route du Moulin	N.-O.	2010-06-29
154-07-1463-12	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de la route du Moulin, du côté nord de la route 216	N.-E.	2010-06-29
154-07-1463-13	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Vue générale de l'emprise à partir de la route du Moulin, du côté nord de la route 216	S.-O.	2010-06-29
154-07-1463-14	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Paroi d'un sondage réalisé du côté ouest de la route du Moulin	S.-E.	2010-06-29
154-07-1463-15	Intersection routes 216 et	Paroi d'un sondage réalisé du côté ouest de la route du Moulin	S.-E.	2010-06-29

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
	du Moulin, Saint-Sylvestre			
154-07-1463-16	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Paroi d'un sondage réalisé dans le parc du côté nord-est de l'intersection des routes 216 et du Moulin	S.-O.	2010-06-29
154-07-1463-17	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Paroi d'un sondage réalisé dans le parc du côté nord-est de l'intersection des routes 216 et du Moulin	S.-O.	2010-06-29
154-07-1463-18	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Paroi d'un sondage réalisé dans le parc du côté nord-est de l'intersection des routes 216 et du Moulin	S.-O.	2010-06-29
154-07-1463-19	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Paroi d'un sondage réalisé du côté nord de la route 216	N.-E.	2010-06-29
154-07-1463-20	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Paroi d'un sondage réalisé du côté nord de la route 216	N.-E.	2010-06-29
154-07-1463-21	Intersection routes 216 et du Moulin, Saint-Sylvestre	Paroi d'un sondage réalisé du côté nord de la route 216	N.-E.	2010-06-29
154-07-1470-01	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+770, du côté nord de la route 279	N.-O.	2010-06-22
154-07-1470-02	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+770, du côté sud de la route 279	N.-O.	2010-06-22
154-07-1470-03	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 1, paroi d'un sondage réalisé dans l'emprise de la route	N.-O.	2010-06-22
154-07-1470-04	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 1, paroi d'un sondage réalisé dans l'emprise de la route	N.-O.	2010-06-22
154-07-1470-05	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 1, paroi d'un sondage réalisé dans l'emprise de la route	N.-E.	2010-06-22
154-07-1470-06	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 1, paroi d'un sondage réalisé dans l'emprise de la route	N.-E.	2010-06-22
154-07-1470-07	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 1, argile grise dans les déblais d'excavation pour la pose d'un poteau électrique, du côté sud de la route 279	N.	2010-06-22
154-07-1470-08	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 1, argile grise dans les déblais d'excavation pour la pose d'un poteau électrique, du côté sud de la route 279	N.	2010-06-22
154-07-1470-09	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+460, du côté sud de la route 279	S.-E.	2010-06-22
154-07-1470-10	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+460, du côté sud de la route 279	S.-E.	2010-06-22
154-07-1470-11	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+460, du côté sud de la route 279	S.-E.	2010-06-22
154-07-1470-12	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+460, du côté nord de la route 279	S.-E.	2010-06-22
154-07-1470-13	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+460, du côté nord de la route 279	S.-E.	2010-06-22
154-07-1470-14	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 1, paroi d'un sondage réalisé dans le champ au nord de la route 279	N.-O.	2010-06-22
154-07-1470-15	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 1, paroi d'un sondage réalisé dans le champ au nord de la route 279	N.-O.	2010-06-22
154-07-1470-16	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 2, paroi d'un sondage réalisé au sud de la route 279 et à l'est de la Route 218	N.-E.	2010-06-22
154-07-1470-17	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 2, paroi d'un sondage réalisé au sud de la route 279 et à l'est de la route 218	N.-E.	2010-06-22
154-07-1470-18	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 5+370, du côté sud de la route 279	S.-E.	2010-06-22
154-07-1470-19	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 5+370, du côté sud de la route 279	S.-E.	2010-06-22
154-07-1470-20	Route 218, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+550, du côté est de la route 218	S.-O.	2010-06-22
154-07-1470-21	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 5+370, du côté nord de la route 279	S.-E.	2010-06-22
154-07-1470-22	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 5+370, du côté nord de la route 279	S.-E.	2010-06-22
154-07-1470-23	Route 279, Saint-Charles-	Secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 5+260,	N.-O.	2010-06-22

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
	de-Bellechasse	du côté nord de la route 279		
154-07-1470-24	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 5+260, du côté nord de la route 279	N.-O.	2010-06-22
154-07-1470-25	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 5+280, du côté sud de la route 279	N.-O.	2010-06-22
154-07-1470-26	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 5+280, du côté sud de la route 279	N.-O.	2010-06-22
154-07-1470-27	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 2, roc visible dans le fossé au chaînage 5+280, du côté sud de la route 279	S.-O.	2010-06-22
154-07-1470-28	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 2, déblais d'excavation pour la pose d'un poteau électrique au chaînage 5+290, du côté sud de la route 279	E.	2010-06-22
154-07-1470-29	Route 218, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+446, du côté est de la route 218	N.-E.	2010-06-22
154-07-1470-30	Route 218, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+446, du côté ouest de la route 218	N.-E.	2010-06-22
154-07-1470-31	Route 218, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+560, du côté ouest de la route 218	S.-O.	2010-06-22
154-07-1470-32	Route 218, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 4+560, du côté est de la route 218	S.-O.	2010-06-22
154-07-1470-33	Route 218, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+300, du côté est de la route 218	S.-O.	2010-06-22
154-07-1470-34	Route 218, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+300, du côté est de la route 218	S.-O.	2010-06-22
154-07-1470-35	Route 218, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+300, du côté ouest de la route 218	S.-O.	2010-06-22
154-07-1470-36	Route 218, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+300, du côté ouest de la route 218	S.-O.	2010-06-22
154-07-1470-37	Route 218, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+030, du côté ouest de la route 218	N.-E.	2010-06-22
154-07-1470-38	Route 218, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+030, du côté ouest de la route 218	N.-E.	2010-06-22
154-07-1470-39	Route 218, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+030, du côté est de la route 218	N.-E.	2010-06-22
154-07-1470-40	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+782, du côté nord de la route 279	S.-E.	2010-06-23
154-07-1470-41	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+782, du côté nord de la route 279	S.-E.	2010-06-23
154-07-1470-42	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+782, du côté nord de la route 279	S.-E.	2010-06-23
154-07-1470-43	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+782, du côté sud de la route 279	S.-E.	2010-06-23
154-07-1470-44	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+782, du côté sud de la route 279	S.-E.	2010-06-23
154-07-1470-45	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, sondage réalisé du côté sud de la route 279	N.-E.	2010-06-23
154-07-1470-46	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, sondage réalisé du côté sud de la route 279	N.-E.	2010-06-23
154-07-1470-47	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, sondage réalisé du côté sud de la route 279	S.-E.	2010-06-23
154-07-1470-48	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, sondage réalisé du côté sud de la route 279	S.-E.	2010-06-23
154-07-1470-49	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, champ labouré à partir du chaînage 0+400, du côté sud de la route 279	S.-E.	2010-06-23
154-07-1470-50	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, champ labouré à partir du chaînage 0+400, du côté sud de la route 279	S.-E.	2010-06-23
154-07-1470-51	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, paroi d'un sondage réalisé du côté nord de la route 279	N.-O.	2010-06-23
154-07-1470-52	Route 279, Saint-Charles-	Secteur 4, paroi d'un sondage réalisé	N.-O.	2010-06-23

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
	de-Bellechasse	du côté nord de la route 279		
154-07-1470-53	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, paroi d'un sondage réalisé du côté nord de la route 279	N.-O.	2010-06-23
154-07-1470-54	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, paroi d'un sondage réalisé du côté nord de la route 279	N.-O.	2010-06-23
154-07-1470-55	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, sondage réalisé du côté sud de la route 279 dans un secteur non labouré du champ	O.	2010-06-23
154-07-1470-56	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, sondage réalisé du côté sud de la route 279 dans un secteur non labouré du champ	O.	2010-06-23
154-07-1470-57	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+240, du côté sud de la route 279	S.-E.	2010-06-23
154-07-1470-58	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+240, du côté sud de la route 279	S.-E.	2010-06-23
154-07-1470-59	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+020, du côté sud de la route 279	N.-O.	2010-06-23
154-07-1470-60	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+020, du côté sud de la route 279	N.-O.	2010-06-23
154-07-1470-61	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+40, du côté nord de la route 279	N.-O.	2010-06-23
154-07-1470-62	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+40, du côté nord de la route 279	N.-O.	2010-06-23
154-07-1470-63	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+210, du côté nord de la route 279	S.-E.	2010-06-23
154-07-1470-64	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+210, du côté nord de la route 279	S.-E.	2010-06-23
154-07-1470-65	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+210, du côté nord de la route 279	N.-O.	2010-06-23
154-07-1470-66	Route 279, Saint-Charles-de-Bellechasse	Secteur 4, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+210, du côté nord de la route 279	N.-O.	2010-06-23
154-08-0802-01	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité sud, côté ouest de la route 273	N.-O.	2010-07-21
154-08-0802-02	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité sud, côté ouest de la route 273	N.-O.	2010-07-21
154-08-0802-03	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité sud, côté est de la route 273	O.	2010-07-21
154-08-0802-04	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité sud, côté est de la route 273	N.-O.	2010-07-21
154-08-0802-05	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, vue générale de l'emprise dans le secteur du cimetière, côté est de la route 273	N.-O.	2010-07-21
154-08-0802-06	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de la voie ferrée, côté est de la route 273	S.-E.	2010-07-21
154-08-0802-07	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de la voie ferrée, côté est de la route 273	N.-O.	2010-07-21
154-08-0802-08	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de la voie ferrée, côté ouest de la route 273	O.	2010-07-21
154-08-0802-09	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord, côté est de la route 273	S.-E.	2010-07-21
154-08-0802-10	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord, côté ouest de la route 273	S.	2010-07-21
154-08-0802-11	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité nord, côté est de la route 273	E.	2010-07-21
154-08-0802-12	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, roc affleurant dans un sondage réalisé à l'extrémité sud de l'emprise, côté est de la route 273	S.	2010-07-21
154-08-0802-13	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, roc affleurant dans un sondage réalisé à l'extrémité sud de l'emprise, côté est de la route 273	S.	2010-07-21
154-08-0802-14	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, roc affleurant dans un sondage réalisé à l'extrémité sud de l'emprise, côté est de la route 273	S.	2010-07-21

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
154-08-0802-15	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, paroi d'un sondage réalisé le long du cimetière, à l'est de la route 273	N.-O.	2010-07-21
154-08-0802-16	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, paroi d'un sondage réalisé le long du cimetière, à l'est de la route 273	N.-O.	2010-07-21
154-08-0802-17	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, paroi d'un sondage réalisé le long du cimetière, à l'est de la route 273	N.-O.	2010-07-21
154-08-0802-18	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, sondage réalisé le long du cimetière, à l'est de la route 273	N.-O.	2010-07-21
154-08-0802-19	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, sondage réalisé le long du cimetière, à l'est de la route 273	N.-O.	2010-07-21
154-08-0802-20	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, sondage réalisé le long du cimetière, à l'est de la route 273	N.-O.	2010-07-21
154-08-0802-21	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, réalisation d'un sondage le long du cimetière, à l'est de la route 273	N.-O.	2010-07-21
154-08-0802-22	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, réalisation d'un sondage le long du cimetière, à l'est de la route 273	N.-O.	2010-07-21
154-08-0802-23	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, réalisation d'un sondage le long du cimetière, à l'est de la route 273	N.-O.	2010-07-21
154-08-0802-24	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, réalisation d'un sondage le long du cimetière, à l'est de la route 273	S.-E.	2010-07-21
154-08-0802-25	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, réalisation d'un sondage le long du cimetière, à l'est de la route 273	S.-E.	2010-07-21
154-08-0802-26	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, roc affleurant, à l'ouest de la route 273	S.-O.	2010-07-21
154-08-0802-27	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, roc affleurant, à l'ouest de la route 273	S.-O.	2010-07-21
154-08-0802-28	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 1, vue générale de l'emprise, secteur en forte pente, côté ouest de la route 273	S.-O.	2010-07-21
154-08-0802-29	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 2b, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+130, côté ouest de la route 273	S.-O.	2010-08-16
154-08-0802-30	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 2b, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+130	N.-E.	2010-08-16
154-08-0802-31	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 2b, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+130	N.-E.	2010-08-16
154-08-0802-32	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 2b, sondage réalisé à l'ouest de la route 273	S.-E.	2010-08-16
154-08-0802-33	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 2b, sondage réalisé à l'ouest de la route 273	S.-E.	2010-08-16
154-08-0802-34	Route 273 et bretelle d'accès à l'autoroute 20, Saint-Apollinaire	Secteur 2a, paroi d'un sondage réalisé dans la zone non aménagée	N.-E.	2010-08-16
154-08-0802-35	Route 273 et bretelle d'accès à l'autoroute 20, Saint-Apollinaire	Secteur 2a, paroi d'un sondage réalisé dans la zone non aménagée	N.-E.	2010-08-16
154-08-0802-36	Route 273 et bretelle d'accès à l'autoroute 20, Saint-Apollinaire	Secteur 2a, paroi d'un sondage réalisé dans la zone non aménagée	N.-E.	2010-08-16
154-08-0802-37	Route 273 et bretelle d'accès à l'autoroute 20, Saint-Apollinaire	Secteur 2a, paroi d'un sondage réalisé dans la zone non aménagée	N.-E.	2010-08-16
154-08-0802-38	Route 273 et bretelle d'accès à l'autoroute 20, Saint-Apollinaire	Secteur 2a, vue générale de l'emprise dans la zone non aménagée	S.-E.	2010-08-16
154-08-0802-39	Route 273 et bretelle d'accès à l'autoroute 20, Saint-Apollinaire	Secteur 2a, vue générale de l'emprise dans la zone non aménagée	S.-E.	2010-08-16
154-08-0802-40	Route 273 et bretelle d'accès à l'autoroute 20,	Secteur 2a, vue générale de l'emprise dans la zone non aménagée	S.-E.	2010-08-16

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
	Saint-Apollinaire			
154-08-0802-41	Route 273 et bretelle d'accès à l'autoroute 20, Saint-Apollinaire	Secteur 2a, vue générale de l'emprise dans la zone non aménagée à partir de la rue Laurier	S.	2010-08-16
154-08-0802-42	Route 273 et bretelle d'accès à l'autoroute 20, Saint-Apollinaire	Secteur 2a, vue générale de l'emprise dans la zone non aménagée à partir de la rue Laurier	S.	2010-08-16
154-08-0802-43	Route 273 et bretelle d'accès à l'autoroute 20, Saint-Apollinaire	Secteur 2a, vue générale de l'emprise dans la zone non aménagée à partir de la rue Laurier	S.	2010-08-16
154-08-0802-44	Route 273 et bretelle d'accès à l'autoroute 20, Saint-Apollinaire	Secteur 2a, vue générale de l'emprise dans la zone non aménagée à partir de la rue Laurier	S.	2010-08-16
154-08-0802-45	Route 273 et bretelle d'accès à l'autoroute 20, Saint-Apollinaire	Secteur 2a, vue générale de l'emprise dans la zone non aménagée à partir de la rue Laurier	S.-E.	2010-08-16
154-08-0802-46	Route 273 et bretelle d'accès à l'autoroute 20, Saint-Apollinaire	Secteur 2a, vue générale de l'emprise dans la zone non aménagée à partir de la rue Laurier	S.-E.	2010-08-16
154-08-0802-47	Route 273 et bretelle d'accès à l'autoroute 20, Saint-Apollinaire	Secteur 2a, vue générale du coin nord-ouest de la zone non aménagée à partir de la route 273	E.	2010-08-16
154-08-0802-48	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 2b, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+160, côté est de la route 273	S.-E.	2010-08-16
154-08-0802-49	Route 273, Saint-Apollinaire	Secteur 2b, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 0+160, côté ouest de la route 273	S.-E.	2010-08-16
154-08-1006-01	Ponceau n^{o} 4233, Saint-Damase-de-L'Islet	Vue générale du côté ouest de la route 204, ponceau n^{o} 4233	N.	2010-06-23
154-08-1006-02	Ponceau n^{o} 4233, Saint-Damase-de-L'Islet	Ponceau n^{o} 4233, côté ouest	O.	2010-06-23
154-08-1006-03	Ponceau n^{o} 4233, Saint-Damase-de-L'Islet	Vue générale du côté est de la route 204, ponceau n^{o} 4233	S.	2010-06-23
154-08-1006-04	Ponceau n^{o} 4233, Saint-Damase-de-L'Islet	Ponceau n^{o} 4233, côté est	E.	2010-06-23
154-08-1006-05	Ponceau n^{o} 4209, Tourville	Ponceau n^{o} 4209, côté est	E.	2010-06-23
154-08-1006-06	Ponceau n^{o} 4209, Tourville	Ponceau n^{o} 4209, côté est	N.-E.	2010-06-23
154-08-1006-07	Ponceau n^{o} 4209, Tourville	Vue générale du côté est de la route 204, ponceau n^{o} 4209	N.	2010-06-23
154-08-1006-08	Ponceau n^{o} 4209, Tourville	Ponceau n^{o} 4209, côté ouest	N.-O.	2010-06-23
154-08-1006-09	Ponceau n^{o} 4209, Tourville	Vue générale du côté ouest de la route 204, ponceau n^{o} 4209	S.	2010-06-23
154-08-1006-10	Ponceau n^{o} 4209, Tourville	Ambiance	S.	2010-06-23
154-08-1006-11	Ponceau n^{o} 4199, Tourville	Ponceau n^{o} 4199, côté est	N.-E.	2010-06-23
154-08-1006-12	Ponceau n^{o} 4199, Tourville	Ponceau n^{o} 4199, côté est	E.	2010-06-23
154-08-1006-13	Ponceau n^{o} 4199, Tourville	Vue générale du côté est de la route 204, ponceau n^{o} 4199	S.	2010-06-23
154-08-1006-14	Ponceau n^{o} 4199, Tourville	Ponceau n^{o} 4199, côté ouest	N.-O.	2010-06-23
154-08-1006-15	Ponceau n^{o} 4199, Tourville	Ponceau n^{o} 4199, côté ouest	N.	2010-06-23
154-08-1006-16	Ponceau n^{o} 4199, Tourville	Vue générale du côté ouest de la route 204, ponceau n^{o} 4199	N.	2010-06-23

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
154-08-1006-17	Ponceau n^{o} 4196, Tourville	Ponceau n^{o} 4196, côté est	S.-E.	2010-06-23
154-08-1006-18	Ponceau n^{o} 4196, Tourville	Ponceau n^{o} 4196, côté est	S.-E.	2010-06-23
154-08-1006-19	Ponceau n^{o} 4196, Tourville	Vue générale du côté est de la route 204, ponceau n^{o} 4196	N.	2010-06-23
154-08-1006-20	Ponceau n^{o} 4196, Tourville	Ponceau n^{o} 4196, côté ouest	N.-O.	2010-06-23
154-08-1006-21	Ponceau n^{o} 4196, Tourville	Ponceau n^{o} 4196, côté ouest	O.	2010-06-23
154-08-1006-22	Ponceau n^{o} 4196, Tourville	Vue générale du côté ouest de la route 204, ponceau n^{o} 4196	S.	2010-06-23
154-08-1006-23	Ponceau n^{o} 4190, Sainte-Perpétue	Vue générale du ponceau n^{o} 4190, côté est	E.	2010-06-23
154-08-1006-24	Ponceau n^{o} 4190, Sainte-Perpétue	Vue rapprochée du fossé du ponceau n^{o} 4190, côté est	E.	2010-06-23
154-08-1006-25	Ponceau n^{o} 4190, Sainte-Perpétue	Vue générale du côté est de la route 204, ponceau n^{o} 4190	N.	2010-06-23
154-08-1006-26	Ponceau n^{o} 4190, Sainte-Perpétue	Ponceau n^{o} 4190, côté ouest	S.-E.	2010-06-23
154-08-1006-27	Ponceau n^{o} 4190, Sainte-Perpétue	Ponceau n^{o} 4190, côté ouest	S.	2010-06-23
154-08-1006-28	Ponceau n^{o} 4190, Sainte-Perpétue	Vue générale du côté ouest de la route 204, ponceau n^{o} 4190	S.	2010-06-23
154-08-1006-29	Ponceau n^{o} 4136, Saint-Pamphile	Ponceau n^{o} 4136, côté sud	S.-E.	2010-06-23
154-08-1006-30	Ponceau n^{o} 4136, Saint-Pamphile	Vue générale du côté sud de la route 204, ponceau n^{o} 4136	E.	2010-06-23
154-08-1006-31	Ponceau n^{o} 4136, Saint-Pamphile	Ponceau n^{o} 4136, côté nord	N.-O.	2010-06-23
154-08-1006-32	Ponceau n^{o} 4136, Saint-Pamphile	Vue générale du côté nord de la route 204, ponceau n^{o} 4136	O.	2010-06-23
154-08-1018-01	Intersection des routes 108 et 271	Vue générale de l'emprise des travaux	S.-O.	2010-09-13
154-08-1018-02	Intersection des routes 108 et 271	Vue générale de l'emprise des travaux	S.-E.	2010-09-13
154-08-1018-03	Intersection des routes 108 et 271	Vue générale de l'emprise des travaux	N.-E.	2010-09-13
154-08-1018-04	Intersection des routes 108 et 271	Vue générale de l'emprise des travaux	S.	2010-09-13
154-08-1018-05	Intersection des routes 108 et 271	Presbytère, en périphérie de l'emprise des travaux	O.	2010-09-13
154-08-1018-06	Intersection des routes 108 et 271	Plaque commémorative au couvent, en périphérie de l'emprise des travaux	E.	2010-09-13
154-08-1018-07	Intersection des routes 108 et 271	Côté est de l'église, en périphérie de l'emprise des travaux	S.	2010-09-13
154-08-1018-08	Intersection des routes 108 et 271	Façade de l'église, en périphérie de l'emprise des travaux	N.	2010-09-13
154-08-1018-09	Intersection des routes 108 et 271	Monument commémoratif en périphérie de l'emprise des travaux	S.	2010-09-13
154-08-1018-10	Intersection des routes 108 et 271	Route 108, en périphérie de l'emprise des travaux	S.	2010-09-13
154-08-1018-11	Intersection des routes 108 et 271	Vue générale de l'emprise des travaux	S.-E.	2010-09-13
154-08-1018-12	Intersection des routes 108 et 271	Début des excavations le long de la route 108	O.	2010-09-13
154-08-1018-13	Intersection des routes 108 et 271	Vestiges d'un trottoir en béton le long de la route 108	E.	2010-09-13

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
154-08-1018-14	Intersection des routes 108 et 271	Vue générale des excavations le long de la route 108	S.	2010-09-13
154-08-1018-15	Intersection des routes 108 et 271	Vestige associé à l'ancien magasin général	E.	2010-09-13
154-08-1018-16	Intersection des routes 108 et 271	Paroi est de la tranchée	E.	2010-09-13
154-08-1018-17	Intersection des routes 108 et 271	Vue générale des excavations le long de la route 108	S.	2010-09-13
154-08-1018-18	Intersection des routes 108 et 271	Vue générale des excavations le long de la route 108	S.-E.	2010-09-13
154-08-1018-19	Intersection des routes 108 et 271	Tuyau de grès visible en paroi près de la route 108	O.	2010-09-13
154-08-1018-20	Intersection des routes 108 et 271	Tuyau de grès visible en paroi près de la route 108	O.	2010-09-13
154-08-1018-21	Intersection des routes 108 et 271	Excavation à l'extrémité sud	E.	2010-09-13
154-08-1018-22	Intersection des routes 108 et 271	Excavation à l'extrémité sud	S.	2010-09-13
154-08-1018-23	Intersection des routes 108 et 271	Fil téléphonique mis au jour	S.	2010-09-13
154-08-1018-24	Intersection des routes 108 et 271	Fil téléphonique mis au jour	N.	2010-09-13
154-08-1018-25	Intersection des routes 108 et 271	Fragment d'une grosse pierre dégagée	–	2010-09-13
154-08-1018-26	Intersection des routes 108 et 271	Grosse pierre et fil téléphonique mis au jour dans l'extrémité sud	S.	2010-09-13
154-08-1018-27	Intersection des routes 108 et 271	Deuxième fragment de la grosse pierre	N.	2010-09-13
154-08-1018-28	Intersection des routes 108 et 271	Excavation à l'extrémité sud	E.	2010-09-13
154-08-1018-29	Intersection des routes 108 et 271	Excavation à l'extrémité sud	E.	2010-09-13
154-08-1018-30	Intersection des routes 108 et 271	Excavation à l'extrémité sud	N.	2010-09-13
154-08-1018-31	Intersection des routes 108 et 271	Dégagement de la fosse à déchets	E.	2010-09-13
154-08-1018-32	Intersection des routes 108 et 271	Quelques objets *in situ* dans le secteur de la fosse à déchets	–	2010-09-13
154-08-1018-33	Intersection des routes 108 et 271	Fosse à déchets	E.	2010-09-13
154-08-1018-34	Route 108	Vue générale de l'emprise des travaux pour l'installation d'un socle de béton, côté ouest de la route 108	S.	2010-09-13
154-08-1018-35	Route 108	Vue générale de l'emprise des travaux pour l'installation d'un socle de béton, côté ouest de la route 108	N.	2010-09-13
154-08-1018-36	Intersection des routes 108 et 271	Dégagement d'une grosse pierre	N.	2010-09-13
154-08-1018-37	Intersection des routes 108 et 271	Grosse pierre extraite lors de l'excavation	–	2010-09-13
154-08-1018-38	Intersection des routes 108 et 271	Grosse pierre extraite lors de l'excavation	–	2010-09-13
154-08-1018-39	Intersection des routes 108 et 271	Grosse pierre extraite lors de l'excavation	–	2010-09-13
154-08-1018-40	Intersection des routes 108 et 271	Grosse pierre extraite lors de l'excavation	–	2010-09-13
154-08-1018-41	Route 108	Vue générale de l'emprise des travaux pour l'installation d'un socle de béton, côté ouest de la route 108	S.	2010-09-14
154-08-1018-42	Route 108	Sondage réalisé dans l'emprise des travaux pour l'installation d'un socle de béton, côté ouest de la route 108	S.	2010-09-14

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
154-08-1018-43	Route 108	Sondage réalisé dans l'emprise des travaux pour l'installation d'un socle de béton, côté ouest de la route 108	S.	2010-09-14
154-08-1018-44	Route 108	Paroi d'un sondage réalisé dans l'emprise des travaux pour l'installation d'un socle de béton, côté ouest de la route 108	E.	2010-09-14
154-08-1018-45	Intersection des routes 108 et 271	Excavations en cours	N.-E.	2010-09-14
154-08-1018-46	Intersection des routes 108 et 271	Excavations en cours	N.-O.	2010-09-14
154-08-1018-47	Intersection des routes 108 et 271	Excavations en cours	S.-O.	2010-09-14
154-08-1018-48	Intersection des routes 108 et 271	Excavation plus en profondeur au coin sud-est	S.-O.	2010-09-14
154-08-1018-49	Intersection des routes 108 et 271	Excavation plus en profondeur au coin sud-est	S.-O.	2010-09-14
154-08-1018-50	Intersection des routes 108 et 271	Paroi est de l'excavation en profondeur	E.	2010-09-14
154-08-1018-51	Intersection des routes 108 et 271	Excavations en cours	N.	2010-09-14
154-08-1018-52	Intersection des routes 108 et 271	Paroi est de l'excavation en profondeur	E.	2010-09-14
154-08-1018-53	Intersection des routes 108 et 271	Dépôt d'artefacts et couche de bois pourri	N.	2010-09-14
154-08-1018-54	Intersection des routes 108 et 271	Quelques objets *in situ* dans le secteur de la fosse à déchets	–	2010-09-14
154-08-1018-55	Intersection des routes 108 et 271	La fosse à déchets après qu'elle ait été vidée	E.	2010-09-14
154-08-1018-56	Intersection des routes 108 et 271	Géotextile dans la paroi est de l'excavation	E.	2010-09-14
154-08-1018-57	Intersection des routes 108 et 271	État des lieux à la fin des travaux	S.-O.	
154-08-1018-58	Intersection des routes 108 et 271	État des lieux à la fin des travaux	N.	
154-08-1018-59	Intersection des routes 108 et 271	État des lieux à la fin des travaux	N.-E.	
154-08-1018-60	Intersection des routes 108 et 271	État des lieux à la fin des travaux	E.	
154-09-0157-01	Route 277, Lac-Etchemin	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité est	O.	2010-07-19
154-09-0157-02	Route 277, Lac-Etchemin	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité est	O.	2010-07-19
154-09-0157-03	Route 277, Lac-Etchemin	Secteur 1, vue générale de l'emprise à partir de l'extrémité ouest	E.	2010-07-19
154-09-0157-04	2e Avenue, Lac-Etchemin	Secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 20+397, côté sud de la 2e Avenue	O.	2010-07-19
154-09-0157-05	2e Avenue, Lac-Etchemin	Secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 20+397, côté sud de la 2e Avenue	O.	2010-07-19
154-09-0157-06	Route 277, Lac-Etchemin	Secteur 2, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 3+335, côté sud de la route 277	E.	2010-07-19
154-09-0157-07	Route 277, Lac-Etchemin	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 3+440, côté sud de la route 277	E.	2010-07-19
154-09-0157-08	Route 277, Lac-Etchemin	Secteur 3, vue générale de l'emprise à partir du chaînage 3+440, côté nord de la route 277	E.	2010-07-19
154-09-0157-09	Route 277, Lac-Etchemin	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 3+335, côté nord de la route 277	E.	2010-07-19
154-09-0157-10	Route 277, Lac-Etchemin	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 3+180, côté nord de la route 277	E.	2010-07-19
154-09-0157-11	Route 277, Lac-Etchemin	Secteur 3, paroi d'un sondage	E.	2010-07-19
154-09-0157-12	Route 277, Lac-Etchemin	Secteur 3, paroi d'un sondage	E.	2010-07-19
154-09-0157-13	Route 277, Lac-Etchemin	Secteur 2, paroi d'un sondage	N.	2010-07-19
154-09-0157-14	Route 277, Lac-Etchemin	Secteur 2, paroi d'un sondage	N.	2010-07-19

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
154-09-0157-15	Route 277, Lac-Etchemin	Secteur 2, paroi d'un sondage	N.	2010-07-19
154-09-0157-16	Route 277, Lac-Etchemin	Secteur 2, paroi d'un sondage réalisé en contrebas d'un talus	N.	2010-07-19
154-09-0157-17	Route 277, Lac-Etchemin	Secteur 2, paroi d'un sondage réalisé en contrebas d'un talus	N.	2010-07-19
154-09-0157-18	Route 277, Lac-Etchemin	Secteur 2, paroi d'un sondage réalisé en contrebas d'un talus	N.	2010-07-19
154-09-0157-19	Route 277, Lac-Etchemin	Secteur 1, paroi d'un sondage	E.	2010-07-19
154-09-0157-20	Route 277, Lac-Etchemin	Secteur 1, paroi d'un sondage	E.	2010-07-19
154-09-0157-21	Route 277, Lac-Etchemin	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 2+943, côté nord de la route 277	O.	2010-07-19
154-86-0176-01	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 10+840, côté nord de la route 277	S.-E.	2010-07-13
154-86-0176-02	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 10+840, côté nord de la route 277	S.-E.	2010-07-13
154-86-0176-03	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 10+840, côté sud de la route 277	S.-E.	2010-07-13
154-86-0176-04	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 10+840, côté sud de la route 277	S.-E.	2010-07-13
154-86-0176-05	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 40+020, côté ouest de la rue Dumas	N.-E.	2010-07-13
154-86-0176-06	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 10+484, côté sud de la route 277	N.-O.	2010-07-13
154-86-0176-07	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 10+484, côté sud de la route 277	N.-O.	2010-07-13
154-86-0176-08	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 10+484, côté nord de la route 277	N.-O.	2010-07-13
154-86-0176-09	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Vue générale de l'emprise à partir du chaînage 10+484, côté nord de la route 277	N.-O.	2010-07-13
154-86-0176-10	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 10+800, côté sud de la route 277	S.	2010-07-13
154-86-0176-11	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Paroi d'un sondage réalisé près du chaînage 10+800, côté sud de la route 277	S.	2010-07-13
154-86-0176-12	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 30+015, côté ouest de la rue Saint-André	N.-E.	2010-07-13
154-86-0176-13	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Vue générale de l'emprise des travaux à partir du chaînage 30+015, côté ouest de la rue Saint-André	N.-E.	2010-07-13
154-86-0176-14	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Réalisation de sondage dans le champ en friche vers le chaînage 10+560, côté sud de la route 277	S.-E.	2010-07-13
154-86-0176-15	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Réalisation de sondage dans le champ en friche vers le chaînage 10+560, côté sud de la route 277	S.-E.	2010-07-13
154-86-0176-16	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Paroi d'un sondage réalisé autour du chaînage 10+560, côté sud de la route 277	E.	2010-07-13
154-86-0176-17	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Paroi d'un sondage réalisé autour du chaînage 10+560, côté sud de la route 277	E.	2010-07-13
154-86-0176-18	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Prospection de surface dans un champ labouré à partir du chaînage 10+500, côté nord de la route 277	N.-O.	2010-07-13
154-86-0176-19	Route 277 Sud, Saint-Anselme	Prospection de surface dans un champ labouré à partir du chaînage 10+500, côté nord de la route 277		2010-07-13
154-93-0488-01	Chemin Craig, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 1, limite nord de l'emprise (chaînage 1+410), côté est du chemin Craig	S.	2010-06-30
154-93-0488-02	Chemin Craig, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 1, limite nord de l'emprise, piquet st-69, côté est du chemin Craig	S.	2010-06-30
154-93-0488-03	Chemin Craig, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 1, limite nord de l'emprise (chaînage 1+410), côté ouest du chemin Craig	S.	2010-06-30
154-93-0488-04	Chemin Craig, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 1, largeur de l'emprise au chaînage 1+410, côté est du chemin Craig	N.	2010-06-30
154-93-0488-05	Chemin Craig, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 1, vue d'ensemble de l'emprise (chaînage 1+410), côté est du chemin Craig	S.-E.	2010-06-30
154-93-0488-06	Chemin Craig,	Secteur 1, stratigraphie de la paroi sud du sondage	S.	2010-06-30

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
	Saint-Étienne-de-Lauzon	au chaînage 1+410, côté ouest du chemin Craig		
154-93-0488-07	Chemin Craig, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 1, stratigraphie de la paroi sud du sondage au chaînage 1+410, côté ouest du chemin Craig	S.	2010-06-30
154-93-0488-08	Chemin Craig, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 1, vue d'ensemble du sondage au chaînage 1+410, côté ouest du chemin Craig	S.	2010-06-30
154-93-0488-09	Chemin Craig, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 1, stratigraphie de la paroi sud du sondage au chaînage 1+410, côté est du chemin Craig	S.	2010-06-30
154-93-0488-10	Chemin Craig, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 1, stratigraphie de la paroi sud du sondage au chaînage 1+410, côté est du chemin Craig	S.	2010-06-30
154-93-0488-11	Chemin Craig, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 1, limite est de l'emprise dans le fossé, au chaînage 1+320.	S.-E.	2010-06-30
154-93-0488-12	Chemin Craig, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 1, début de la plantation de pins au chaînage 1+200	S.	2010-06-30
154-93-0488-13	Chemin Craig, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 1, empierrement à l'est de l'emprise dans la plantation de pins, au chaînage 1+120	E.	2010-06-30
154-93-0488-14	Chemin Craig, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 1, vue vers le sud de l'emprise dans la plantation de pins, au chaînage 1+120	S.	2010-06-30
154-93-0488-15	Chemin Craig, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 1, fin de la zone d'empierrement à la limite est de l'emprise, au chaînage 1+080	N.	2010-06-30
154-93-0488-16	Chemin Craig, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 1, petit empierrement au centre de l'emprise au chaînage 1+080	N.	2010-06-30
154-93-0488-17	Chemin Craig, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 1, paroi nord du sondage fait à la limite sud du secteur 1, où l'emprise bifurque vers l'est (chaînage 1+020)	N.	2010-06-30
154-93-0488-18	Chemin Craig, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 1, paroi nord du sondage fait à la limite sud du secteur 1, où l'emprise bifurque vers l'est (chaînage 1+020)	N.	2010-06-30
154-93-0488-19	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 2, limite est de l'emprise dans la plantation de pins, au chaînage 3+340	S.	2010-06-30
154-93-0488-20	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 2, médiane et limite ouest de l'emprise dans la plantation de pins (chaînage 3+340)	S.	2010-06-30
154-93-0488-21	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 2, lentille de charbon dans la couche de limon gris en surface d'un sondage fait à la limite sud-ouest du secteur 2 (chaînage 3+280)	N.	2010-06-30
154-93-0488-22	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 2, lentille de charbon dans la couche de limon gris en surface d'un sondage fait à la limite sud-ouest du secteur 2 (chaînage 3+280)	N.	2010-06-30
154-93-0488-23	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 2, limite est de l'emprise, côté est de la route 116, au sud du chaînage 3+200	S.-E.	2010-07-01
154-93-0488-24	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 2, limite ouest de l'emprise, côté ouest de la route 116, au sud du chaînage 3+200	S.-O.	2010-07-01
154-93-0488-25	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 2, limite ouest de l'emprise, côté ouest de la route 116. Zone boisée mixte, au sud du chaînage 3+200.	N.-O.	2010-07-01
154-93-0488-26	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 2, chemin de la Daishowa à la limite sud de l'emprise, côté est de la route 116, au chaînage 2+960	N.-E.	2010-07-01
154-93-0488-27	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 2, portion sud de l'emprise, côté est de la route 116, à partir du chaînage 2+960	N.-E.	2010-07-01
154-93-0488-28	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 2, portion sud de l'emprise, côté ouest de la route 116, à partir du chaînage 2+960	N.-O.	2010-07-01
154-93-0488-29	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 2, portion sud de l'emprise, côté ouest de la route 116, à partir du chaînage 2+960	N.-O.	2010-07-01
154-93-0488-30	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 3, début du secteur 3, portion sud à partir du chaînage 3+440, côté est de la route 116	N.-O.	2010-07-01
154-93-0488-31	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 3, début du secteur 3, portion sud à partir du chaînage 3+440, côté est de la route 116	N.-O.	2010-07-01
154-93-0488-32	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 3, début du secteur 3, portion sud à partir du chaînage 3+440, côté ouest de la route 116	N.-O.	2010-07-01
154-93-0488-33	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 3, paroi ouest d'un sondage fait au chaînage 3+420, du côté est de la route 116	O.	2010-07-01
154-93-0488-34	Route 116,	Secteur 3, paroi ouest d'un sondage fait au chaînage 3+420,	O.	2010-07-01

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
	Saint-Étienne-de-Lauzon	du côté est de la route 116		
154-93-0488-35	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 3, canal et buttons de sol rapporté de part et d'autre entre les chaînage 3+540 et 3+580, côté est de la route 116	S.-E.	2010-07-01
154-93-0488-36	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 3, canal et buttons de sol rapporté de part et d'autre entre les chaînage 3+540 et 3+580, côté est de la route 116	E.	2010-07-01
154-93-0488-37	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 3, limite est de l'emprise, côté est de la route 116, à partir du chaînage 3+640	N.-E.	2010-07-01
154-93-0488-38	Route 116, Saint-Étienne-de-Lauzon	Secteur 3, limite ouest de l'emprise, côté ouest de la route 116, à partir du chaînage 3+640	N.-O.	2010-07-01

ANNEXE 2
CATALOGUE DES BIENS ARCHÉOLOGIQUES

Projet 154-08-1018, site CaEr-b

Numéro	Matériau	Nombre de fragments	Objet	Décor ou marque	Commentaires
1	2.1.1-V Inc sans plomb	1	Bouteille	Marque moulée en relief sur le cul sur trois lignes : un « D » dans un losange (Dominion Glass Company), « SAPHO » et « FLY-X »	Complète, lèvre à profil arrondi et dessus plat, large bague plate, col court rétrécissant vers le haut, petite épaule arrondie, corps circulaire cylindrique, talon arrondi et cul légèrement en retrait, deux marques verticales sur le corps (avec marque fantôme) qui partent de la lèvre et qui rejoignent une marque horizontale sur le talon, une marque horizontale à la jonction col/bague, marques d'aspiration du procédé Owens décentrées sur le cul (Jones et Sullivan, 1985 : 41). Mesures : hauteur totale : 15,6 cm ; diamètre cul : 5,7 cm ; diamètre ouverture extérieur : 2,9 cm et intérieur : 1,3 cm ; hauteur col et bague : 2,8 cm ; hauteur lèvre : 0,6 cm. Il semble que le lettrage SAPHO et FLY-X pourrait référer à du poison, une sorte d'insectifuge.
2	2.2.1.1-V teinté régulier vert	1	Bouteille	Marque moulée en relief sur le cul : « C » (pourrait référer à Consumers Glass Company)	Complète, lèvre de type pharmaceutique (Jones et Sullivan, 1985 : 84), col cylindrique, petit bague profilée en V dans le bas du col à la jonction avec l'épaule, épaule tombante rectiligne de forme rectangulaire à quatre pans avec coins chanfreinés, corps rectangulaire à trois pans en retrait, à coins chanfreinés, talon chanfreiné et cul en retrait droit, marques de moules verticales opposées qui s'arrêtent à la moitié du col, jusqu'au talon, marque horizontale sur le talon. Mesures : hauteur totale : 13,5 cm ; cul : 5,7 cm sur 3,2 cm ; diamètre ouverture extérieur : 3,1 cm et intérieur : 1,1 cm ; hauteur épaule : 1,8 cm ; hauteur col : 2,3 cm ; hauteur lèvre : 0,6 cm.
3	2.1.1-V Inc sans plomb	1	Bouteille	Marque moulée en relief sur le cul : un « D » dans un losange avec un « 4 » à droite et motif non identifié à gauche	Complète, lèvre à profil arrondi et dessus plat, col cylindrique rectiligne, épaule arrondie, corps rectangulaire à coins arrondis, talon arrondi (presque biseauté) et cul en retrait, marques de moules verticales opposées sur les petits pans du corps (avec marque fantôme) qui vont de la lèvre jusqu'au talon, marque horizontale sous la lèvre, marque horizontale sur le talon, marques d'aspiration du procédé Owens décentrées sur le cul (Jones et Sullivan, 1985 : 41). Mesures : hauteur totale : 13 cm ; cul : 4,9 cm sur 3,4 cm ; diamètre ouverture extérieur : 2,5 cm et intérieur : 1,1 cm ; hauteur col : 2,1 cm ; hauteur lèvre : 0,8 cm.
4	2.2.1.1-V teinté régulier vert	1	Bouteille de vernis à chaussure	Marque moulée en relief à l'horizontale sur le grand pan plat du corps	Complète, lèvre arrondie, col cylindrique, petite épaule arrondie, profil rectangulaire dont les deux petits pans sont arrondis, un des grands pans est plat et l'autre est en retrait, marques de moules verticales opposées (avec marque fantôme) qui vont de la lèvre jusqu'au talon, marque horizontale sous la lèvre, marque horizontale sur le talon, marques d'aspiration du procédé Owens décentrées sur le cul (Jones et Sullivan, 1985 : 41) Mesures : hauteur totale : 12,2 cm ; cul : 4,9 cm sur 3,2 cm ; diamètre ouverture extérieur : 3,4 cm et intérieur : 1,7 cm ; hauteur col : 2 cm ; hauteur lèvre : 0,7 cm. Marque écrite sur trois lignes et encerclée : « QUALITY », « SULTANA » et « GUARANTEE », ligne zigzag avec cinq pointes vers le haut au-dessus du cercle et ligne zigzag avec cinq pointes vers le bas en dessous du cercle, lettrage au-dessus du zigzag en demi-cercle : « FAIT AU CANADA » et en dessous du zigzag en demi-cercle : « MADE IN CANADA ».

Numéro	Matériau	Nombre de fragments	Objet	Décor ou marque	Commentaires
5	2.2.1.1-V teinté régulier vert	1	Bouteille d'eau de Cologne	Marque moulée en relief à la verticale sur le corps sur cinq lignes : « FLORIDA WATER », « THE ROYAL CROWN », « LIMITED », « PERFUMERS » et « WINNIPEG CANADA », marque moulée en relief sur le cul : « 500 »	Base d'une bouteille complète cassée à la jonction épaule/col, petite épaule arrondie, corps cylindrique, talon et cul plat, marques de moules verticales opposées (avec marque fantôme) qui vont de la lèvre jusqu'à la pastille sur le cul, marques d'aspiration du procédé Owens décentrées sur le cul (Jones et Sullivan, 1985 : 41). Mesures : hauteur préservée : 13,8 cm ; diamètre cul : 5,6 cm.
6	2.1.1-V Inc sans plomb	1	Bouteille	Marque moulée en relief sur le cul : un « D » dans un losange avec un « X » à droite et un « a » à gauche, marque moulée en relief dans le haut d'un des larges pans du corps : « 16 OZS »	Complète, lèvre filetée, bague arrondie et légèrement aplatie, col se rétrécissant vers le haut, épaule tombante, corps rectangulaire à chanfreins plats, talon chanfreiné sur le côté et arrondi en dessous, cul en retrait, marques de moules verticales opposées (avec marque fantôme) qui vont de la lèvre jusqu'à la pastille sur le cul, marque de moule horizontale à la jonction du col et de l'extrémité, marques d'aspiration du procédé Owens décentrées sur le cul (Jones et Sullivan, 1985 : 41). Mesures : hauteur totale : 21,2 cm ; cul : 7,6 cm sur 5 cm ; diamètre ouverture extérieur : 3,1 cm et intérieur : 2 cm ; hauteur col : 2,6 cm ; hauteur bague : 0,3 cm ; hauteur lèvre : 0,8 cm.
7	2.1.1-V Inc sans plomb	1	Bouteille de ketchup	Marque moulée en relief sur le cul : un « D » dans un losange avec « 255 » au-dessus, lettrage sur le pourtour du cul : « H.J. HEINZ CO. » en demi-cercle au-dessus et « PATD » en demi-cerle en dessous	Complète, extrémité à capsule (petite lèvre bombée et goulot fileté, bague profilée en V), col et épaule de forme champenoise, corps circulaire à pans coupés octogonal, talon arrondi, cul légèrement en retrait, marques de moules verticales opposées (avec marque fantôme) qui vont de la lèvre jusqu'à la pastille sur le cul, marque de moule horizontale à la jonction du col et de l'extrémité, marques d'aspiration du procédé Owens décentrées sur le cul (Jones et Sullivan, 1985 : 41). Mesures : hauteur totale : 23,3 cm ; diamètre cul : 6,3 cm ; diamètre ouverture extérieur : 2,8 cm et intérieur : 1,7 cm ; hauteur col : 10,5 cm ; hauteur goulot : 1,7 cm ; hauteur bague : 0,6 cm ; hauteur lèvre : 0,4 cm ; hauteur des côtes moulées sur corps : 10 cm ; largeur des côtes moulées sur corps : 2,6 cm.
8	2.3.1.1-V couleur transparent vert foncé	1	Bouteille de liqueur		Complète, grosse lèvre bombée, col et épaule de forme champenoise, corps cylindrique, talon arrondi et cul sphérique, marque horizontale à la jonction du col et de l'extrémité. Mesures : hauteur totale : 20,1 cm ; diamètre cul : 5,6 cm ; diamètre ouverture extérieur : 2,7 cm et intérieur : 1,6 cm ; hauteur col : 5 cm ; hauteur lèvre : 0,7 cm.
9	2.2.1.1-V teinté régulier vert	1	Bouteille	Marque moulée en relief sur le cul : « 324 »	Base d'une bouteille cylindrique cul complet et cassé dans le bas du corps, corps cylindrique, talon arrondi et cul en retrait, marques de moules verticales opposées (avec marque fantôme) qui vont jusqu'à la plaque sous le talon, marques d'aspiration du procédé Owens décentrées sur le cul (Jones et Sullivan, 1985 : 41). Mesures : hauteur préservée : 5,9 cm ; diamètre cul : 7,1 cm.
10	2.1.1-V Inc sans plomb	1	Bouteille de cosmétique	Marque moulée en relief sur un des grands pans du corps, lettrage vertical sur trois lignes : « COURAUD'S », « ORIENTAL » et « CREAM »; lettrage vertical sur un des petits pans : « LONDON »; lettrage vertical sur l'autre petit pan : « NEW YORK »	Complète avec un bouchon de liège en place (diamètre du dessus du bouchon : 1,5 cm ; hauteur totale : 2 cm) et traces d'un produit blanc à l'intérieur de la bouteille, lèvre de type pharmaceutique (Jones et Sullivan, 1985 : 84), col cylindrique, épaule carrée à base chanfreinée, corps rectangulaire à coins chanfreinés, talon chanfreiné et cul en retrait droit, marques de moules verticales opposées de sous la lèvre jusqu'au talon, marque horizontale sur le talon, marque horizontale sous la lèvre, marques d'aspiration du procédé Owens décentrées sur le cul (Jones et Sullivan, 1985 : 41), marque moulée en relief sur le cul : « C », pourrait référer à Consumer's Glass Company. Mesures : hauteur totale : 10,6 cm ; cul : 5,7 cm sur 3,4 cm ; diamètre ouverture extérieur : 2,8 cm et intérieur : 1,5 cm ; hauteur col : 2 cm ; hauteur lèvre : 1,6 cm.

Numéro	Matériau	Nombre de fragments	Objet	Décor ou marque	Commentaires
11	2.2.1.1-V teinté régulier vert	1	Bouteille	Marque moulée en relief sur le cul : « 4 »	Complète avec un bouchon de liège en place (diamètre du dessus du bouchon : 1,1 cm ; hauteur totale : 2 cm) et liquide brun clair remplissant les deux tiers de la bouteille, lèvre de type pharmaceutique (Jones et Sullivan, 1985 : 84), col cylindrique, épaule arrondie, corps cylindrique, talon arrondi et cul légèrement rentré, marques de moules verticales opposées de la jonction col/épaule jusqu'au talon, marque de moule horizontale sur le talon. Mesures : hauteur totale : 12 cm ; diamètre cul : 4,8 cm sur 3,2 cm; diamètre ouverture extérieur : 2,8 cm et intérieur : 1,1 cm.
12	2.1.1-V Inc sans plomb	1	Bouteille	Marque moulée en relief sur le cul : « 6 »	Complète avec un bouchon de liège en place (diamètre du dessus du bouchon : 1,9 cm ; hauteur totale : 2,5 cm) et liquide brun clair très odorant remplissant les deux tiers de la bouteille, lèvre de type pharmaceutique (Jones et Sullivan, 1985 : 84), col cylindrique, épaule tombante, corps rectangulaire à coins arrondis, un grand pan arrondi et un grand pan plat, talon arrondi, cul en retrait, marques de moules verticales opposées de la jonction col/épaule jusqu'au talon, marque de moule horizontale sur le talon, marque de plaque de lettrage sur le grand pan plat. Mesures : hauteur totale : 16 cm ; cul : 6,3 cm sur 3,5 cm ; diamètre ouverture extérieur : 3,1 cm et intérieur : 1,7 cm ; hauteur col : 2 cm ; hauteur lèvre : 0,6 cm.
13	2.1.1-V Inc sans plomb	1	Bouteille	Marque moulée en relief sur le cul : « O » à l'intérieur d'un carré	Complète avec un bouchon de liège en place (diamètre du dessus du bouchon : 1,2 cm ; hauteur totale : 1,6 cm) et liquide ambré remplissant entièrement la bouteille, lèvre de type pharmaceutique (Jones et Sullivan, 1985 : 84), col cylindrique, épaule tombante, corps rectangulaire à coins chanfreinés, talon arrondi, cul en retrait, marques de moules verticales opposées (avec marque fantôme) de la lèvre jusqu'au talon, marque de moule horizontale sur le talon, marque horizontale au milieu du col, marques d'aspiration du procédé Owens décentrées sur le cul (Jones et Sullivan, 1985 : 41). Mesures : hauteur totale : 11,3 cm ; cul : 4,7 cm sur 3 cm ; diamètre ouverture extérieur : 2,2 cm et intérieur : 1,2 cm ; hauteur col : 1,5 cm ; hauteur lèvre : 0,6 cm.
14	2.2.1.1-V teinté régulier vert	1	Bouteille	Lettrage sur l'étiquette : « OO », « OP », « COMME », « DES », « LI », « ..OMMIS »	Complète avec un bouchon de liège en place (diamètre du dessus du bouchon : 1,9 cm ; hauteur totale : 2,3 cm) et liquide brun clair très odorant remplissant le fond de la bouteille, reste d'une étiquette sur le corps avec du lettrage bleu grisâtre, grande lèvre aplatie (Jones et Sullivan, 1985 : 84), bague arrondie, petit col cylindrique, épaule tombante, corps en forme de flasque, talon arrondi et cul en retrait, marques de moules verticales opposées de la lèvre jusqu'au talon, marque de moule horizontale sur le talon, marque de moule horizontale sous la bague, marque de moule horizontale entre la bague et la lèvre, marques d'aspiration du procédé Owens décentrées sur le cul (Jones et Sullivan, 1985 : 41). Mesures : hauteur totale : 23 cm ; cul : 8,8 cm sur 5 cm ; diamètre ouverture extérieur : 2,5 cm et intérieur : 1,9 cm; hauteur col : 1,7 cm ; hauteur bague : 0,6 cm ; hauteur lèvre : 2,1 cm.

Numéro	Matériau	Nombre de fragments	Objet	Décor ou marque	Commentaires
15	2.2.1.1-V teinté régulier vert	1	Bouteille de médicament		Complète (un coin de la base est cassé) avec un bouchon de liège en place très enfoncé (diamètre du dessus du bouchon : 1,4 cm) lèvre de profil arrondi et dessus plat, petite bague plate et dessous biseauté, col se rétrécissant vers le haut, épaule tombante, corps rectangulaire à coins chanfreinés se rétrécissant vers le haut, talon chanfreiné, cul en retrait, marques de moules verticales opposées (avec marque fantôme) de sous la bague jusqu'au talon, marque de moule horizontale sur le talon, marque horizontale sous la bague, marque de plaque de lettrage sur les deux grands pans du corps avec reste d'étiquette de papier. Pour une des étiquettes, le lettrage est illisible, de l'autre côté en lettres bleu turquoise, la partie du haut est illisible, au milieu sur 10 lignes : « MODE D'EMPLOI », « Une cuillérée à … », « trois fois… », « …oucher… », « Enfant une demie à une », « cuillérée… selon l'âge », « AGITEZ BIEN…PLOI », « PROP….. ENT », « MEDIC … …16521 », « …ODELE ». Mesures : hauteur totale : 21,2 cm ; cul : ?? sur 4,9 cm ; diamètre ouverture extérieur : 3,4 cm et intérieur : 1,4 cm ; hauteur col : 2,1 cm ; hauteur bague : 0,6 cm ; hauteur lèvre : 0,6 cm.
16	2.2.1.3-V teinté régulier turquoise	1	Isolateur		Cassé dans le sens de la longueur; hauteur totale : 10 cm, dôme arrondi (diamètre : 4,1 cm) avec filetage intérieur, collerette aplatie, cintré sous la collerette, collerette verticale avec talon arrondi, diamètre de l'ouverture : 4,5 cm.
17	2.3.2.1-V opaque blanc	1	Pot	Marque moulée en relief : « PD&CO » sur le cul	Complet, avec un bouchon en métal ferreux de type « Amerseal cap » (King, 1987 : 251), dessus très légèrement bombé (mesure du bouchon : diamètre : 6,3 cm ; hauteur : 1 cm), corps cylindrique, lèvre droite et filetée, bague arrondie, talon arrondi vers l'extérieur (même forme que la bague), cul rentré, la marque PD&CO fait référence à la compagnie Parke, Davis and Company Limited), marques de moules verticales opposées de sous le talon jusqu'à au moins la bague (le reste est invisible sous le couvercle). Mesures : hauteur totale : 6,7 cm ; diamètre : 6,3 cm ; hauteur de la bague : 0,5 cm ; hauteur du bourrelet du talon : 0,5 cm.
18	1.1.2.61-TCF blanche	4	Pichet	Ligne bleu ciel sur le rebord, et une large bande bleu ciel entre deux fines lignes bleues à 8 cm du rebord	Trois tessons recollent pour former la moitié d'un objet cylindrique se rétrécissant vers le haut, l'objet est cassé dans le bas, diamètre estimé du rebord : 9 cm, diamètre maximal dans le bas de l'objet : 12 cm, hauteur préservée : 17 cm, le point d'attache inférieur d'une anse verticale se situe à environ 12 cm du rebord, largeur de l'anse : 2 cm.
19	1.3.2.21-PF dure européenne	3	Tasse	Sur l'extérieur, décor en polychromie sous la glaçure de vert, jaune, bleu, mauve, orange et rose représentant un paon perché sur une branche avec plusieurs fleurs, le rebord de la tasse est rehaussé d'une ligne dorée	Trois tessons recollent pour former la moitié d'une tasse dont la base est cassée, lèvre amincie, corps rectiligne se terminant en arrondi bombé dans le bas, la pièce est moulée, le corps a des côtes à l'oblique, diamètre estimé du rebord : 8 cm, hauteur préservée : 6,6 cm.
20	1.1.2.71-TCF blanche vitrifiée	1	Tasse	Décor moulé à l'extérieur près du rebord composé d'une bande de motifs de gerbes de blé, le corps présente des pans verticaux	Moitié d'une tasse, la base est presque complète mais le centre de la base est cassé, lèvre arrondie, corps rectiligne s'évasant très légèrement vers le haut et bas se terminant en arrondi bombé, petite base annelée, diamètre du rebord : 8,8 cm ; hauteur réelle : 7,2 cm ; diamètre de la base annelée : 5,6 cm.
21	1.1.2.61-TCF blanche	1	Bol	Décor à l'éponge	Un gros tesson représentant le tiers d'un bol dont la base est cassée, lèvre amincie, bouge très légèrement, courbe s'évasant vers le haut, décor à l'éponge à l'extérieur du bol, bande près du rebord composée de motifs brun chocolat, de la répétition d'un tournesol à l'horizontale avec deux grandes feuilles, au centre du corps motifs espacés composés d'une fleur brune avec du feuillage vert et des traces diffuses de bleu, diamètre estimé du rebord : 20 cm ; hauteur préservée : 8,5 cm.

Numéro	Matériau	Nombre de fragments	Objet	Décor ou marque	Commentaires
22	1.2.1.102-GG glaçure feldspathique et enduit Albany	3	Cruche		Trois tessons recollent pour former l'anse complète et le goulot d'une grosse cruche d'entreposage (il est à noter qu'un bouchon de liège (hauteur : 3,2 cm ; diamètre supérieur : 3,1 cm ; diamètre inférieur : 2,6 cm) a été retrouvé dans le goulot, mais qu'il est tombé lors du nettoyage), goulot rectiligne et plat sur le dessus (diamètre ouverture extérieur : 6 cm ; intérieur : 3,1 cm ; hauteur du goulot : 3,5 cm), anse verticale en forme de demi-cercle dont le point supérieur est fixé au goulot et le point inférieur sur la panse (largeur : 3,8 cm ; hauteur : 16 cm).
23	1.2.1.101-GG glaçure saline et enduit Albany	2	Cruche		Gros tesson de la base complète et un gros tesson de la moitié de la panse d'une cruche recollent (hauteur totale : 31 cm), base plate avec talon chanfreiné (diamètre : 18,7 cm), corps rectiligne, épaule arrondie, cintré sous le goulot, goulot rectiligne légèrement concave, dessus plat (hauteur : 2,7 cm ; diamètre ouverture extérieur : 5,4 cm ; intérieur : 2,3 cm), petite anse verticale en forme de demi-cercle dont le point d'attache supérieur est fixé sur le goulot et le point d'attache inférieur à la jonction de l'épaule/corps (largeur : 2,5 cm ; hauteur : 7 cm).
24	1.1.2.61-TCF blanche	2	Soucoupe	Rebord rehaussé d'une petite bande et d'une mince ligne dorée	Deux tessons recollent pour former le tiers d'un marli de soucoupe dont la base est cassée, lèvre est amincie, marli est concave remontant vers l'extérieur et légèrement replié vers l'extérieur, diamètre estimé : 13 cm.
25	1.3.2.21-PF dure européenne	1	Assiette	Peint sur la glaçure en polychromie de couleur pastel incluant le rose, vert, bleu et orangé, sur le marli	Petit fragment de marli d'assiette à contour ondulé, marli très légèrement concave, motif moulé sur le dessus du marli, très petite bouge et pied annelé (hauteur : 0,6 cm), décor géométrique près du rebord composé de bandes vertes et de minces lignes orangées composant des motifs de losanges, décor sur le marli composé d'un petit oiseau perché sur une branche avec des feuilles et des fleurs.
26	3.1.2-Métaux et alliages cuivreux	1	Bec de théière ou de cafetière		Soudé en deux parties et fixé à la panse (cassé au niveau de la jonction du bec et du corps et cassé dans son extrémité supérieure), bec en forme de S esquissé, bombé dans le bas (profil en forme d'ovale : 5,5 cm sur 4,2 cm) et s'amincissant dans la partie supérieure (profil circulaire) qui est cassée, hauteur préservée : 13,5 cm.