
Transports

Québec 

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)

Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

Direction générale de Québec et de l'Est



Janvier 2012

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)

Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (09-PATR-01))

(N° de dossier, ministère des Transports : 6203-08-AD08)

(N° de contrat, ministère des Transports du Québec : 850745937)

Rapport préparé par :

Patrimoine Experts s.e.n.c.

1523, rue Frédéric-Moisan
Québec (Québec) J2G 1X7

Téléphone : (418) 914 9487
Télécopieur : (450) 713 0540

Adresse de courriel: patrimoine_experts@videotron.ca

Québec, janvier 2012

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	IV
LISTE DES TABLEAUX	VI
LISTE DES ANNEXES	VII
ÉQUIPE DE RÉALISATION	VIII
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS.....	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	7
3.1 Recherches documentaires	7
3.2 Identification des sites archéologiques	7
3.3 Évaluation d'un site archéologique	8
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	10
4.1 Projet n° 154-03-0159, route du Petit Moulin, municipalité de Saint-Bruno-de-Kamouraska, reconstruction de route.....	10
4.1.1 État des connaissances en archéologie	10
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	10
4.1.3 Inventaire archéologique.....	10
4.2 Projet n° 154-04-0207, route 132 (boulevard Hôtel-de-Ville), municipalité de Rivière-du-Loup, reconstruction de route	24
4.2.1 État des connaissances en archéologie	24
4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	24
4.2.3 Inventaire archéologique.....	24
4.3 Projet n° 154-06-0526, chemin Sayabec, municipalité de Sainte-Paule, reconstruction d'un ponceau (P-15816).....	40
4.3.1 État des connaissances en archéologie	40
4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	40
4.3.3 Inventaire archéologique.....	40
4.4 Projet n° 154-79-0012 (20-3172-7905), intersection route 132 et 197, municipalité de Gaspé (secteur Rivière-au-Renard), reconstruction de route, construction d'un nouveau pont et reconstruction d'un mur	48
4.4.1 État des connaissances en archéologie	48

4.4.2	Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	48
4.4.3	Inventaire archéologique.....	48
	CONCLUSION.....	68
	OUVRAGES CITÉS.....	69

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation des projets d'aménagements routiers (MTQ, Service de la géomatique, 2 ^e trimestre 2009, 1 :505 000).....	4
Figure 2	Localisation des projets d'aménagements routiers n ^{os} 154-06-0526 et 154-79-0012 (MTQ, Service de la géomatique, 2 ^e trimestre 2009, 1 : 250 000).....	5
Figure 3	Localisation sur carte topographique du projet n ^o 154-03-0159 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité (ministère des Ressources naturelles, 1 : 50 000, 021N05 et 021N12 (extraits), 1982).	15
Figure 4	Localisation sur photo aérienne du projet n ^o 154-03-0159 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, 1 : 15 000, Q70837-141, 1970).	17
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, du projet n ^o 154-03-0159 (ministère des Transports du Québec).	21
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire 3, 4 et 6 du projet n ^o 154-03-0159 (ministère des Transports du Québec).	22
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire 5 du projet n ^o 154-03-0159 (ministère des Transports du Québec).	23
Figure 8	Localisation sur carte topographique du projet n ^o 154-04-0207, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques déjà connus à proximité (ministère des Ressources naturelles, 1 : 50 000, 021N13 et 021N14 (extraits), 1986).....	29
Figure 9	Localisation sur photo aérienne du projet n ^o 154-04-0207 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79608-52, 1980).	31
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet n ^o 154-04-0207 (ministère des Transports du Québec).	34
Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet n ^o 154-04-0207 (ministère des Transports du Québec).	35
Figure 12	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 3 du projet n ^o 154-04-0207 (ministère des Transports du Québec).	36
Figure 13	Localisation des secteurs d'inventaire 1, 3 et 4 du projet n ^o 154-04-0207 (ministère des Transports du Québec).	37
Figure 14	Localisation des secteurs d'inventaire 3 et 4 du projet n ^o 154-04-0207 (ministère des Transports du Québec).	38
Figure 15	Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n ^o 154-04-0207 (ministère des Transports du Québec).	39

Figure 16	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0526 (ministère des Ressources naturelles, 1 : 50 000, 022B12 et 022B13 (extraits), 1973).	43
Figure 17	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0526 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, 1 : 15 000, Q74331-112, 1974).	45
Figure 18	Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-06-0526 (ministère des Transports du Québec).	47
Figure 19	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-79-0012 (20-3172-7905), des inventaires déjà réalisés archéologiques et des sites archéologiques déjà connus à proximité (ministère des Ressources naturelles, 1 : 50 000, 022H01 (extrait), 1994 et 022A16 (extrait), 1977).	55
Figure 20	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-79-0012 (20-3172-7905) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q81339, 1981).	57
Figure 21	Localisation du secteur 1 du projet n° 154-79-0012 (ministère des Transports du Québec).	61
Figure 22	Localisation du secteur 2 du projet n° 154-79-0012 (ministère des Transports du Québec).	62
Figure 23	Localisation du secteur 3 du projet n° 154-79-0012 (ministère des Transports du Québec).	63
Figure 24	Localisation du secteur 4 du projet n° 154-79-0012 (ministère des Transports du Québec).	64
Figure 25	Localisation du secteur 4 du projet n° 154-79-0012 (ministère des Transports du Québec).	65
Figure 26	Localisation du secteur 4 du projet n° 154-79-0012 (ministère des Transports du Québec).	66
Figure 27	Localisation du secteur 5 du projet n° 154-79-0012 (ministère des Transports du Québec).	67

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-03-0159	12
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-03-0159	13
Tableau 3	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-04-0207	26
Tableau 4	Sites archéologiques déjà connus localisés à proximité du projet n° 154-04-0207.....	27
Tableau 5	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-04-0207	28
Tableau 6	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-06-0526	42
Tableau 7	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-79-0012 (20-3172-7905).....	51
Tableau 8	Sites archéologiques déjà connus localisés à proximité du projet n° 154-79-0012 (20-3172-7905).....	52
Tableau 9	Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-79-0012 (20-3172-7905)	53

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet n° 154-04-0207, secteur 2, environnement du secteur, en direction du futur carrefour giratoire, direction ouest nord-ouest (PATR09N01-054)	
Photo 1	Projet n° 154-03-0159, secteur 1, environnement, de la rue de l'Église, direction nord-est (PATR09N01-066).....	18
Photo 2	Projet n° 154-03-0159, secteur 2, environnement, route du Petit Moulin, direction nord-ouest (PATR09N01-067).....	18
Photo 3	Projet n° 154-03-0159, secteur 3, environnement, rue Dionne, direction nord-est (PATR09N01-073).....	19
Photo 4	Projet n° 154-03-0159, secteur 4, environnement, rue Lebrun, direction sud-ouest (PATR09N01-074).....	19
Photo 5	Projet n° 154-03-0159, secteur 5, environnement, route du Petit Moulin, direction sud-est (PATR09N01-076).....	20

Photo 6	Projet n° 154-03-0159, secteur 6, environnement, route du Petit Moulin, direction nord-ouest (PATR09N01-075).	20
Photo 7	Projet n° 154-04-0207, secteur 1, environnement, au km 21+000, direction sud-ouest (PATR09N01-061).	32
Photo 8	Projet n° 154-04-0207, secteur 2, environnement, en direction du futur carrefour giratoire, direction ouest nord-ouest (PATR09N01-054).	32
Photo 9	Projet n° 154-04-0207, secteur 3, environnement, au km 30+398, direction sud sud-ouest (PATR09N01-065).	33
Photo 10	Projet n° 154-04-0207, secteur 4, environnement, au km 40+050, direction sud sud-ouest (PATR09N01-064).	33
Photo 11	Projet n° 154-06-0526, secteur 1, environnement, chemin de contournement temporaire, direction ouest (PATR09N01-050).	46
Photo 12	Projet n° 154-06-0526, secteur 1, environnement, chemin Sayabec, direction est (PATR09N01-052).	46
Photo 13	Projet n° 154-79-0012, secteur 1, environnement, direction nord-nord- ouest (PATR09N01-001).	58
Photo 14	Projet n° 154-79-0012, secteur 2, environnement, de la route 132, (début du pont), direction sud-est (PATR09N01-014).	58
Photo 15	Projet n° 154-79-0012, secteur 3, environnement, côté sud-est de la route 132, direction ouest (PATR09N01-016).	59
Photo 16	Projet n° 154-79-0012, secteur 4, environnement, à l'extrémité du projet, face au n° 154 sur la route 132, direction sud-sud-ouest (PATR09N01-025).	59
Photo 17	Projet n° 154-79-0012, secteur 5, environnement, sur la route 132, direction ouest-nord-ouest (PATR09N01-038).	60

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 Catalogue des photographies

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy, archéologue, responsable de projets

Marie-Pier Desjardins, archéologue, responsable de projets

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue

Coordonnatrice, chargée de projet, rédaction

Alain Prévost, archéologue

Chargé de projet, rédaction

Martine Sirois, archéologue

Technicienne, chargée d'édition

Manon Viau, réviseuse de textes

Révision linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de quatre inventaires archéologiques effectués dans les emprises de projets d'aménagements routiers localisés dans le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires archéologiques avaient pour objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve chacun des projets est présenté selon l'approche des paysages régionaux élaborée pour le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui illustrent et résument les inventaires archéologiques. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ces inventaires.

Les inventaires archéologiques ont été effectués par une équipe composée d'une archéologue chargée de projet et d'une technicienne de terrain. Les travaux se sont déroulés entre le 29 et le 31 mai 2009.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et aux travaux en archéologie déjà réalisés à proximité et dans les emprises du projet de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de sites archéologiques et aux fins d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport de recherche archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ancienne;
- Effectuer des inventaires archéologiques portant sur les périodes préhistoriques et historiques amérindiennes et historiques euroquébécoises comprenant des inspections visuelles et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-03-0159	Route du Petit Moulin, municipalité de Saint-Bruno-de-Kamouraska, reconstruction de route	2	Négatif
154-04-0207	Route 132 (boulevard Hôtel-de-Ville), municipalité de Rivière-du-Loup, reconstruction de route	7	Négatif
154-06-0526	Chemin Sayabec, municipalité de Sainte-Paule, reconstruction d'un pont (P-15816)	6	Négatif
154-79-0012 (20-3172-7905)	Intersection route 132 et 197, municipalité de Gaspé (secteur Rivière-au-Renard), reconstruction de route, construction d'un nouveau pont et reconstruction d'un mur	25	Négatif
Total		40	

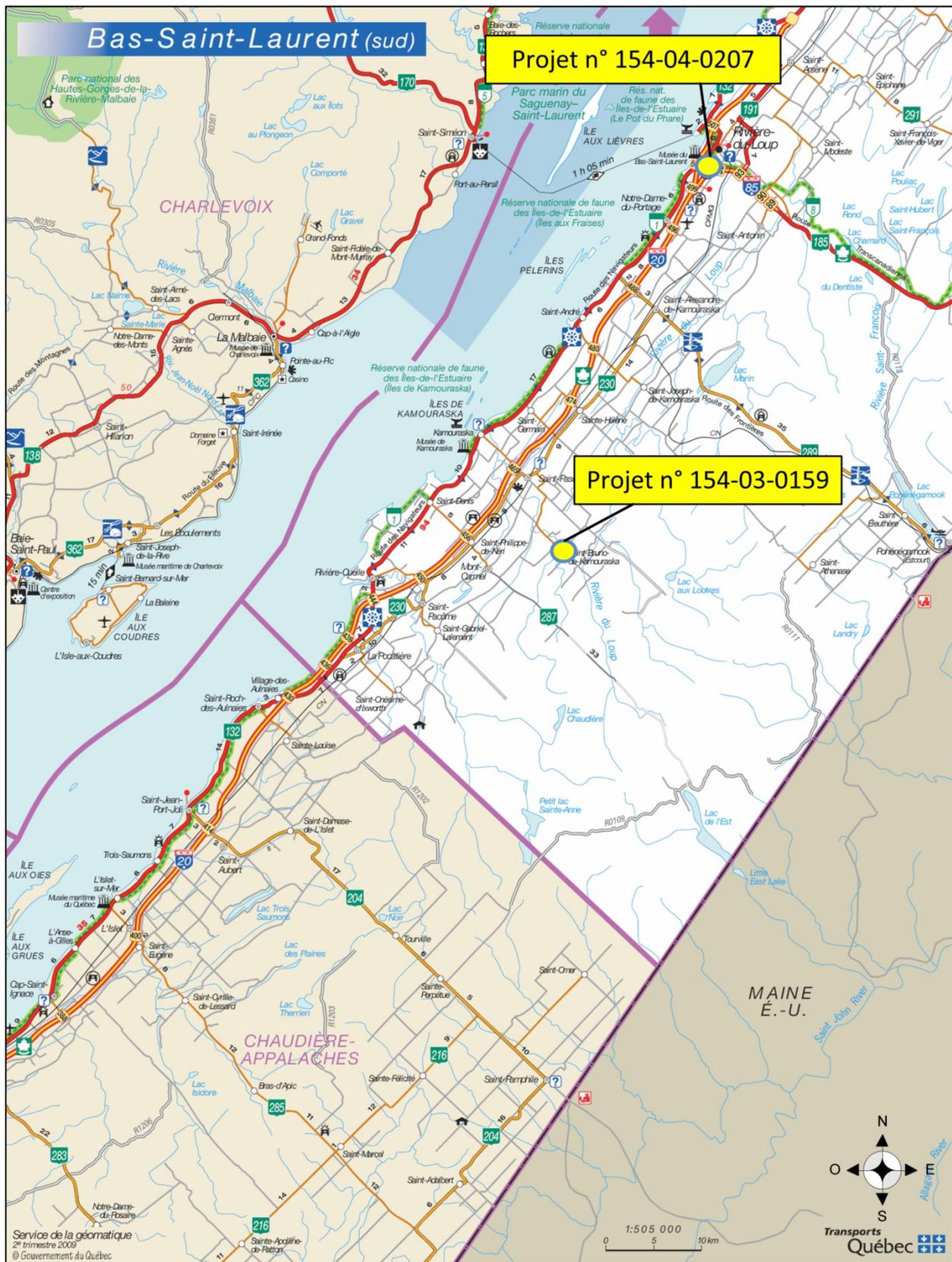


Figure 1 Localisation des projets d'aménagements routiers (MTQ, Service de la géomatique, 2^e trimestre 2009, 1 : 505 000).

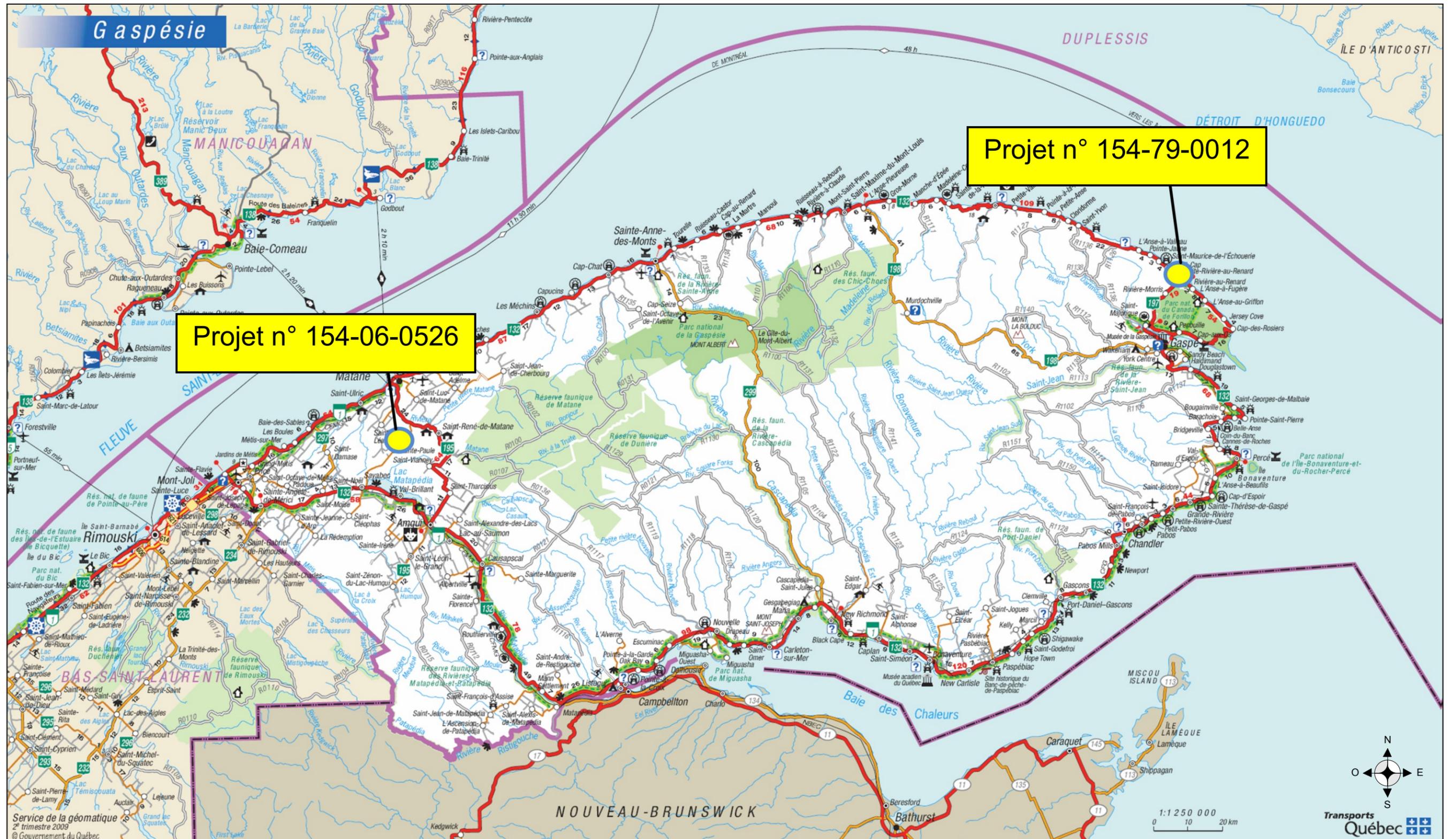


Figure 2 Localisation des projets d'aménagements routiers n^{os} 154-06-0526 et 154-79-0012 (MTQ, Service de la géomatique, 2^e trimestre 2009, 1 : 250 000).

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Ces techniques ont pu varier selon les particularités de sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques déjà connus et aux travaux en archéologiques déjà réalisés dans les emprises et à proximité des projets d'aménagements routiers, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications pertinentes et disponibles pour les régions des projets à l'étude.

3.2 Identification des sites archéologiques

Les emprises des projets ont d'abord fait l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs propices à l'inventaire. Ces secteurs sont ceux où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtaient à la réalisation de puits de sondage archéologique². L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques perceptibles sur la surface du sol. Le cas échéant, l'inspection visuelle est suivie par l'excavation des puits de sondage.

L'excavation de chaque puits de sondage, dont la superficie est d'environ 900 cm³, débute par l'enlèvement, à la pelle, des horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier la présence d'éventuels vestiges. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière dans la superficie des secteurs selon une densité propre à favoriser la mise au jour des sites archéologiques qui peuvent s'y situer. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage à tous les 15 mètres, disposés le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 15 mètres.

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, des pentes trop fortes, etc.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à présenter les résultats de l'inventaire archéologique.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour lors de l'inventaire, par puits de sondage ou par inspection visuelle de la surface du sol, une procédure est mise en application afin d'évaluer qualitativement et quantitativement le site. Les objectifs de cette procédure sont :

- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux organiques tel que de l'os ou du charbon de bois, pour des fins de datation;
- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant de un puits de sondage à tous les quinze mètres, à un puits de sondage à tous les cinq mètres et parfois à tous les deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions que suscite la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Les artefacts considérés comme représentatifs de l'établissement peuvent permettre de positionner le site dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'équipements de localisation spécialisés. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site archéologique sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises simultanément à l'inventaire afin de faciliter la réalisation de travaux d'aménagement routiers. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont alors balisés afin d'indiquer aux intervenants leur localisation précise. Dans un tel cas, les artefacts identifiés en position superficielle sont recueillis. Lorsque des excavations de puits de sondage archéologique ou de puits de fouilles ont lieu, ceux-ci sont ensuite remblayés et les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-03-0159, route du Petit Moulin, municipalité de Saint-Bruno-de-Kamouraska, reconstruction de route

4.1.1 État des connaissances en archéologie

La consultation du registre de l'ISAQ (en mai 2009) révèle que deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité du projet routier inventorié (tableau 1) (Dumais 1976 et Bilodeau 1997).

Le registre de l'ISAQ n'indique la présence d'aucun site archéologique actuellement connu à proximité du projet routier.

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se trouve dans l'unité de paysage régional du Lac Morin (unité 61) (Robitaille et Saucier 1998:109). Cette unité est située au sud-est de Rivière-du-Loup. Elle se caractérise par un relief vallonneux et peu accidenté. Un till épais recouvre plus de la moitié de la superficie du territoire, tandis que le till mince recouvre les secteurs en pente modérée et les sommets. La moraine frontale de Saint-Antonin traverse l'unité parallèlement au fleuve. Les principaux cours d'eau du réseau hydrographique sont les rivières du Loup et des Trois-Pistoles, qui se jettent dans le fleuve Saint-Laurent. Le territoire est majoritairement couvert de forêts. Les activités agricoles sont situées près des milieux urbanisés.

4.1.3 Inventaire archéologique

Ce projet a pour objet la reconstruction d'une partie de la route du Petit Moulin et des rues Dionne, Lebrun, Michaud et de l'Église dans la municipalité de Saint-Bruno-de-Kamouraska (figures 1, 3 et 4). Le projet s'étend sur une distance de 440 mètres et couvre une superficie approximative de 3 371 m²). Suite à l'inspection visuelle de l'emprise, l'inventaire a été réalisé dans 6 secteurs propices à l'excavation de puits de sondage archéologiques (tableau 2, figures 5 à 7 et photos 1 à 6).

Le secteur 1 se situe dans un environnement complètement urbanisé sur la rue de L'Église. L'emprise est totalement occupée par les composantes de cette voie de circulation et la sur largeur de l'emprise est occupé par le trottoir (figure 5). La topographie est plane. Seul une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée.

Le secteur 2 se situe dans un contexte rural, sur la route du Petit Moulin (figure 5). L'emprise s'élargie au sud du pont sur la rivière Saint-Denis (km 0+530) pour l'installation d'un chemin temporaire. La topographie est subhorizontale avec un glacis en direction de la rivière Saint-Denis. La stratigraphie correspond à des niveaux de sable pouvant contenir des cailloux. Ce secteur

semble avoir été remblayé. L'emprise de ce secteur a fait l'objet d'une inspection visuelle et deux puits de sondage y ont été excavés.

Le secteur 3 se situe dans un contexte rural, sur la rue Dionne (figure 6). Les surfaces comprises dans le secteur comprennent des aménagements publics et résidentiels qui ont perturbé le sol à plusieurs endroits. La topographie est subhorizontale. Seule une inspection visuelle a été effectuée dans l'emprise.

Le secteur 4 se situe dans un contexte rural, sur la rue Lebrun (figure 6). L'emprise est occupée par divers aménagements publics et résidentiels qui ont perturbé le sol. La topographie est subhorizontale. Seule une inspection visuelle a été effectuée dans l'emprise.

Le secteur 5 se situe dans un contexte rural, situé de part et d'autre de la route du Petit Moulin (figure 7). L'emprise est occupée par des canalisations pour l'évacuation des eaux de pluie. La topographie est bosselée. Seule une inspection visuelle a été effectuée dans l'emprise.

Le secteur 6 se situe dans un contexte rural, situé du côté sud de la route du Petit Moulin (figure 6). L'emprise est occupée par des canalisations pour l'évacuation des eaux de pluie. La topographie est bosselée. Seule une inspection visuelle a été effectuée dans l'emprise.

Deux puits de sondage ont été excavés dans l'emprise et une inspection visuelle y a été effectuée. L'inventaire archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

Tableau 1 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-03-0159

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (km)	RÉFÉRENCE (CENTRE DE DOCUMENTATION DU MCCCCF)
Ponceau, route du Petit Moulin, Saint-Bruno de Kamouraska	3 (au sud-est)	Bilodeau R., 1997
Rives de la rivière aux Perles, Saint-Pascal	6 (au nord)	Dumais P., 1976

Tableau 2 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-03-0159

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	0 + 000	0 + 030	30	± 3	90	IV	0	0	Plane	Indéterminée	Rue de l'Église - Emprise occupé par les infrastructures de la rue actuelle, - Aménagements urbains
2	0 + 505	0 + 605	100	± 7	700	IV Sp	0	2	Pente légère	Sable brun-gris sur sable brun pâle avec cailloux	Route du Petit Moulin - Rivière Saint-Denis - Zone de remblais - Empierrement de chaque côté du pont
3	0 + 000	0 + 017	17	± 3	51	IV	0	0	Pente très légère	Indéterminée	Rue Dionne - Route de gravier - Divers aménagements urbains et résidentiels
4	0 + 000	0 + 010	10	± 5	15	IV	0	0	Pente très légère	Indéterminée	Rue Lebrun - Divers aménagements urbains (poteaux, puisards) et résidentiels (gazon)
5	0 + 000	0 + 220	220	± 10	2 200	IV	0	0	Bosselée	Indéterminée	Route du Petit Moulin - Emprise occupées par des canalisations d'eau de pluie enfouies - Divers aménagements urbains et résidentiels
6	0 + 220	0 + 283	63	± 5	315	IV	0	0	Bosselée	Indéterminée	Route du Petit Moulin - Emprise occupées par des canalisations d'eau de pluie enfouies - Divers aménagements urbains et résidentiels
TOTAL			440		3371		0	2			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

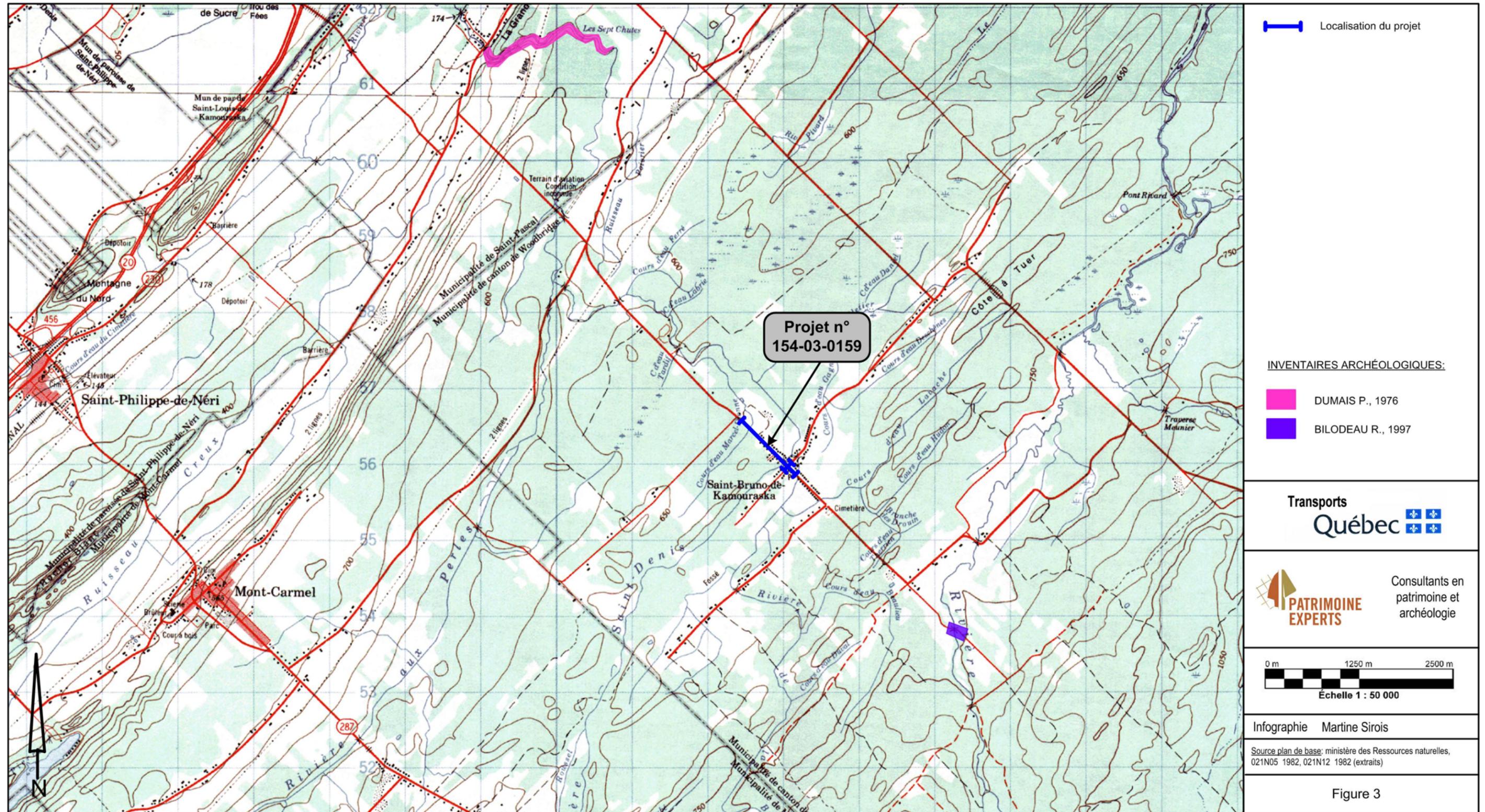


Figure 3 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-03-0159 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité (ministère des Ressources naturelles, 1 : 50 000, 021N05 et 021N12 (extraits), 1982).



Figure 4 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-03-0159 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, 1 : 15 000, Q70837-141, 1970).



Photo 1 Projet n° 154-03-0159, secteur 1, environnement, de la rue de l'Église, direction nord-est (PATR09N01-066).



Photo 2 Projet n° 154-03-0159, secteur 2, environnement, route du Petit Moulin, direction nord-ouest (PATR09N01-067).



Photo 3 Projet n° 154-03-0159, secteur 3, environnement, rue Dionne, direction nord-est (PATR09N01-073).



Photo 4 Projet n° 154-03-0159, secteur 4, environnement, rue Lebrun, direction sud-ouest (PATR09N01-074).



Photo 5 Projet n° 154-03-0159, secteur 5, environnement, route du Petit Moulin, direction sud-est (PATR09N01-076).



Photo 6 Projet n° 154-03-0159, secteur 6, environnement, route du Petit Moulin, direction nord-ouest (PATR09N01-075).

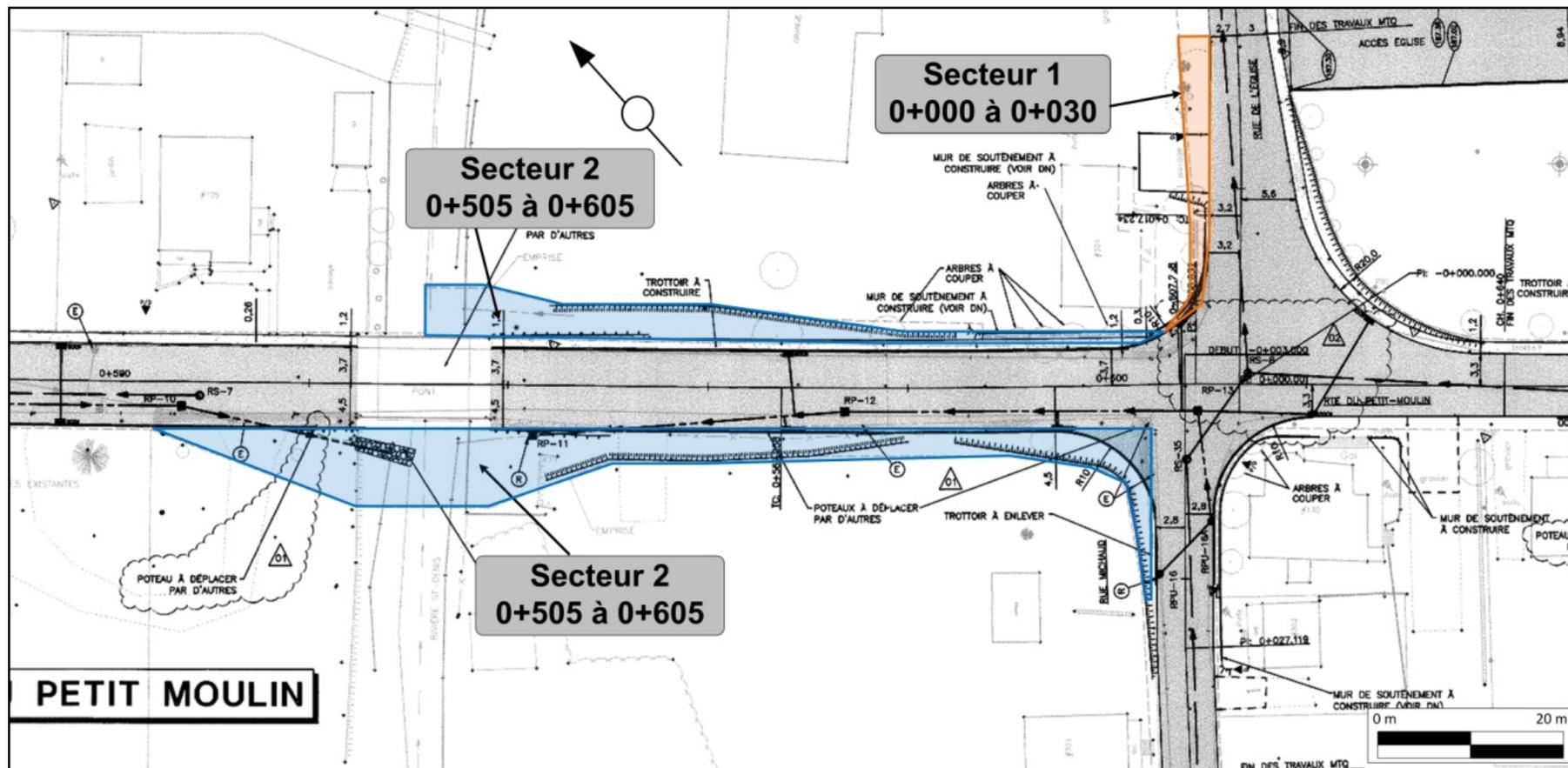


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, du projet n° 154-03-0159 (ministère des Transports du Québec).

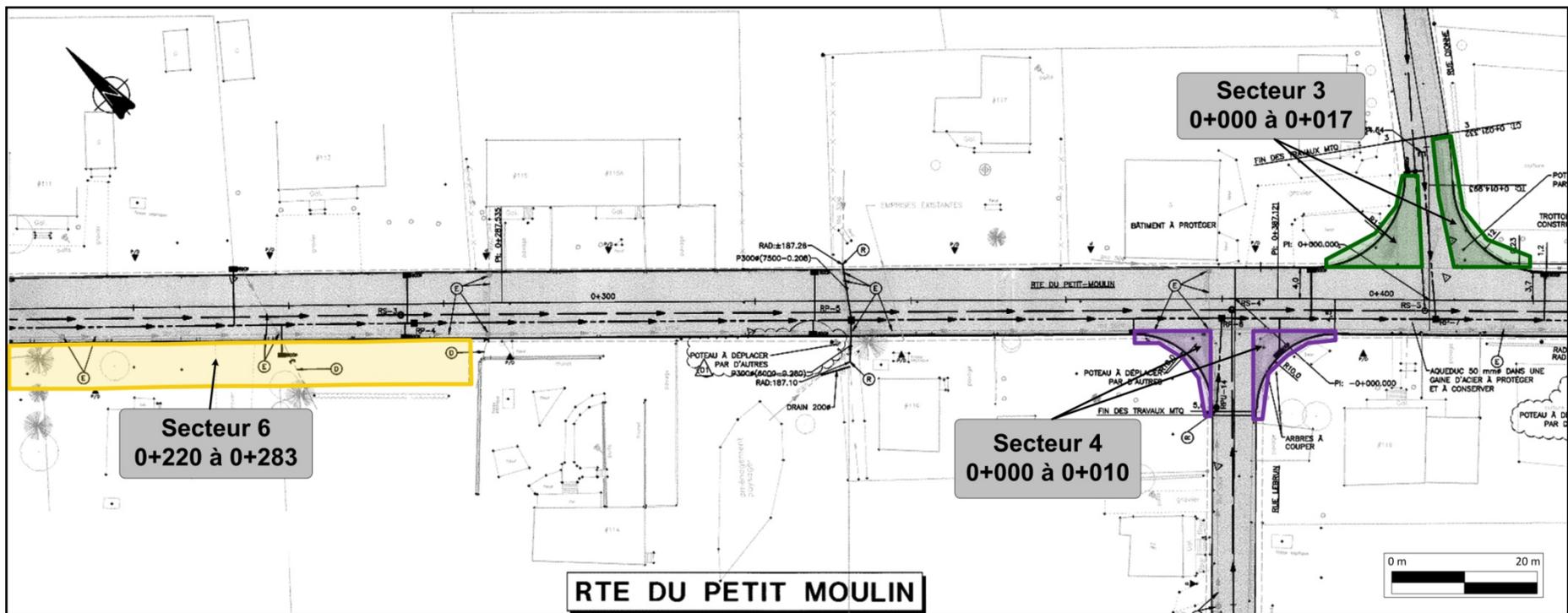


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire 3, 4 et 6 du projet n° 154-03-0159 (ministère des Transports du Québec).

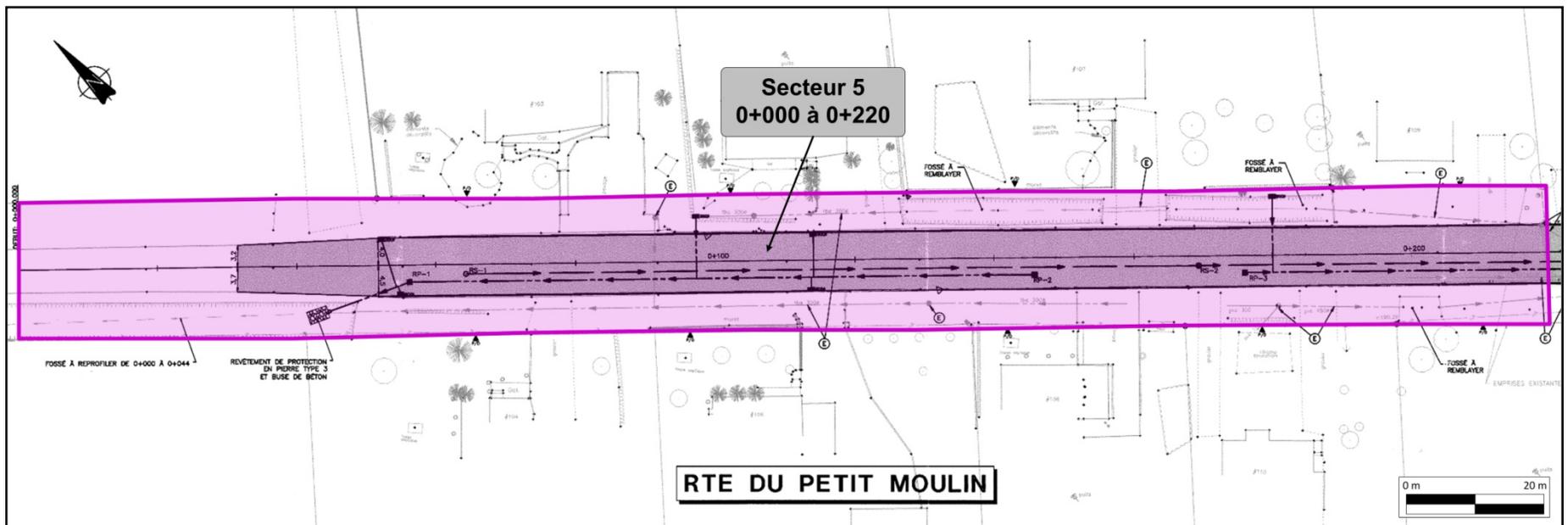


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire 5 du projet n° 154-03-0159 (ministère des Transports du Québec).

4.2 Projet n° 154-04-0207, route 132 (boulevard Hôtel-de-Ville), municipalité de Rivière-du-Loup, reconstruction de route

4.2.1 État des connaissances en archéologie

La consultation du registre de l'ISAQ (consulté en mai 2009) révèle que trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité de ce projet d'aménagement routier (Ruralys 2008c, Benmoulay 1978a et Pintal 1996d) (tableau 3).

La consultation du registre de l'ISAQ révèle aussi la présence de six sites archéologiques déjà connus à proximité du projet (tableau 4). Parmi ceux-ci, quatre sont associés à la période euro-québécoise (1608-1950 AD) et deux à la période amérindienne préhistorique de l'Archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA).

4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional de Rimouski (unité 64) (Robitaille et Saucier 1998 : 112). Cette unité est située le long du littoral du fleuve Saint-Laurent entre Kamouraska et Rimouski. Elle se caractérise par un relief très doux, excepté entre Trois-Pistoles et Rimouski où se retrouvent les collines du Bic.

Cette région a subi l'invasion marine postglaciaire et une grande partie de sa superficie est donc recouverte de dépôts littoraux marins, parfois sableux et argileux. Le réseau hydrographique borde le fleuve Saint-Laurent, et les principales rivières (du Loup, Mitis et Matane) se jettent dans le fleuve.

Le territoire est majoritairement utilisé à des fins agricoles et les forêts occupent environ 30 pour cent du territoire.

4.2.3 Inventaire archéologique

Le projet a pour objet la reconstruction d'un tronçon de la route 132 (boulevard Hôtel-de-Ville) dans la municipalité de Rivière-du-Loup (figures 1, 8 et 9). Le projet s'étend sur une distance de 1 538 mètres et couvre une superficie approximative de 15 380 m². Suite à l'inspection visuelle de l'emprise, l'inventaire a été réalisé dans quatre secteurs propices à l'excavation des puits de sondage archéologiques (tableau 5, figures 10 à 15 et photos 7 à 10).

Le secteur 1 se situe dans un milieu urbanisé, sur la rue Fraser (route 132) (figures 10, 11, 12, 13 et 15). L'emprise est d'une faible superficie et la topographie est subhorizontale. De larges fossés sont présents de part et d'autre de la route. Une inspection visuelle a été effectuée dans l'emprise et quatre puits de sondage y ont été excavés. La stratigraphie correspond à un loam hétérogène brun beige contenant du gravier reposant sur un sable homogène brun roux contenant aussi du gravier.

Le secteur 2 se situe également dans un milieu urbanisé, sur la rue Roland-Roussel (route 132) (figures 10 et 11). L'emprise y est d'une faible superficie et la topographie est plane. De larges fossés sont présents sur le côté nord de la route. Seul une inspection visuelle de l'emprise a été réalisée dans ce secteur, compte tenu des perturbations causées par la route existante.

Le secteur 3 se situe aussi en milieu urbanisé, sur la rue Fraser (route 132) (figure 12, 13 et 14). L'emprise est de faible dimension et la topographie présente un léger glacis. Une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée dans ce secteur et trois puits de sondage y ont été excavés. La stratigraphie correspond à un loam hétérogène brun beige contenant du gravier reposant sur un sable homogène brun roux contenant du gravier.

Le secteur 4 se situe également dans un milieu urbanisé, sur la rue Fraser (route 132) dans un échangeur déjà aménagé (rondpoint) (figures 13 et 14). L'emprise est de petite dimension et la topographie présente un léger glacis. Seul une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée.

Une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée et sept puits de sondage ont été excavés. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

Tableau 3 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-04-0207

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (km)	RÉFÉRENCE (CENTRE DE DOCUMENTATION DU MCCCQ)
Rives de la rivière du loup, Rivière-du-Loup	1 à 3 (à l'est)	Benmouyal, J., 1978a
Tronçon de route 291, Rivière-du-Loup	1 (au nord-est)	Pintal, J.Y., 1996d
Tronçon de route 291, Rivière-du-Loup	4,5 (au nord-est)	Ruralys, 2008c

Tableau 4 Sites archéologiques déjà connus localisés à proximité du projet n° 154-04-0207

SITE	DISTANCE DU PROJET (km)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION NON OFFICIELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCE (CENTRE DE DOCUMENTATION DU MCCCQ)
CkEj-1	2,5 (vers le sud-ouest)	Euroquébécoise : Indéterminée	n. d.	Près du golf de Saint-Patrice, à 60 m environ plus au sud-ouest sur la route n° 2.	Du Loup	n. d.	Rousseau, Gilles. 1972
CkEj-2	2,5 (vers le sud-ouest)	Euroquébécoise : Indéterminée	four	Près du golf de Saint-Patrice.	Du Loup	n. d.	Rousseau, Gilles. 1972
CIEj-1	2 (vers le nord-nord-est)	Amérindienne préhistorique : archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA)	n. d.	Embouchure de la rivière du Loup.	Du Loup	n. d.	Martijn Charles A., 1964; Samson, Gilles. 1972
CIEj-2	0,5 (vers le nord)	Amérindienne préhistorique : archaïque récent laurentien (5 500 ans AA à 4 200 ans AA)	n. d.	À l'embouchure de la rivière du Loup, sur la rive ouest.	Du Loup	9	Samson, Gilles. 1972
CIEj-9	0,75 (vers le nord-nord-est)	Euroquébécoise (1800-1899)	Domaine seigneurial Fraser	Au 32 rue Fraser, près des rues Saint-Marc et Saint-Jacques.	Du Loup	73	Lavoie, Marc. 1998
CIEj-9a	0,75 (vers le nord-nord-est)	Euroquébécoise (1900-1950)	Domaine seigneurial Fraser	Au 32 rue Fraser, près des rues Saint-Marc et Saint-Jacques.	Du Loup	73	Lavoie, Marc. 1998

Tableau 5 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-04-0207

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	20 + 160	21 + 100	940	± 10	9 400	IV Sp	0	4	Subhorizontale	Loam hétérogène brun beige avec du gravier reposant sur un sable homogène brun roux avec du gravier	Rue Fraser (route 132) - Emprise de faible superficie - Route en remblai avec légers glacis et fossés de drainage
2	50 + 000	50 + 100	100	± 10	1 000	IV	0	0	Plane	Indéterminée	Rue Roland-Roussel (route 132) - Emprise de faible superficie - Larges fossés au nord - Terre-plein au sud
3	29 + 959	30 + 398	398	± 10	3 980	IV Sp	0	3	Pente faible	Loam hétérogène brun beige avec du gravier reposant sur un sable homogène brun roux avec gravier	Rue Fraser (route 132) - Emprise de faible superficie à l'est de la rue - Emprise plus large à l'ouest de la rue
4	40 + 000	40 + 100	100	± 10	1 000	IV	0	0	Pente faible	Indéterminée	Rue Fraser (route 132) - Échangeur (rondpoint)
TOTAL			1538		15 380		0	7			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

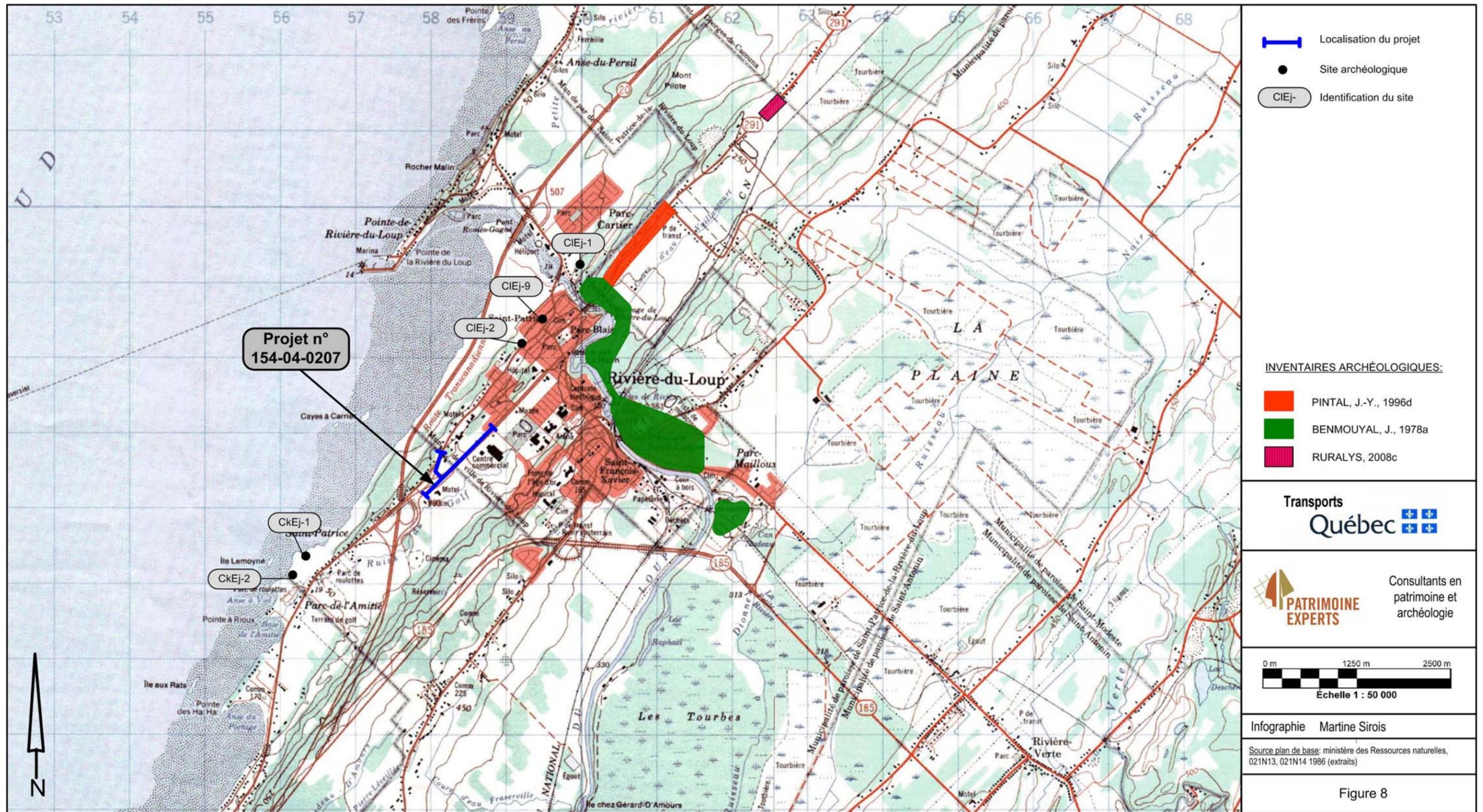


Figure 8 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-04-0207, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques déjà connus à proximité (ministère des Ressources naturelles, 1 : 50 000, 021N13 et 021N14 (extraits), 1986).



Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-04-0207 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79608-52, 1980).



Photo 7 Projet n° 154-04-0207, secteur 1, environnement, au km 21+000, direction sud-ouest (PATR09N01-061).



Photo 8 Projet n° 154-04-0207, secteur 2, environnement, en direction du futur carrefour giratoire, direction ouest nord-ouest (PATR09N01-054).



Photo 9 Projet n° 154-04-0207, secteur 3, environnement, au km 30+398, direction sud sud-ouest (PATR09N01-065).



Photo 10 Projet n° 154-04-0207, secteur 4, environnement, au km 40+050, direction sud sud-ouest (PATR09N01-064).

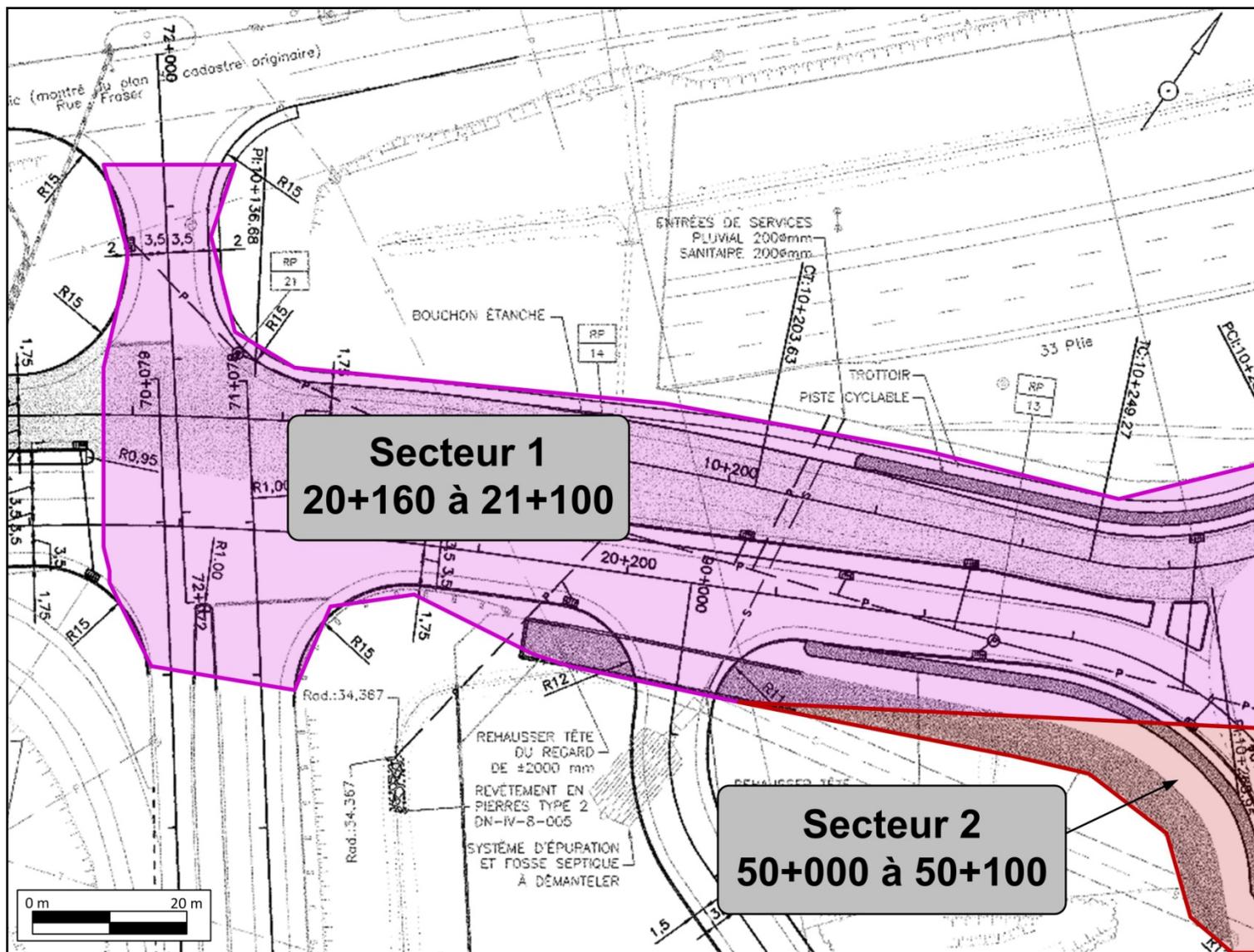


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet n° 154-04-0207 (ministère des Transports du Québec).

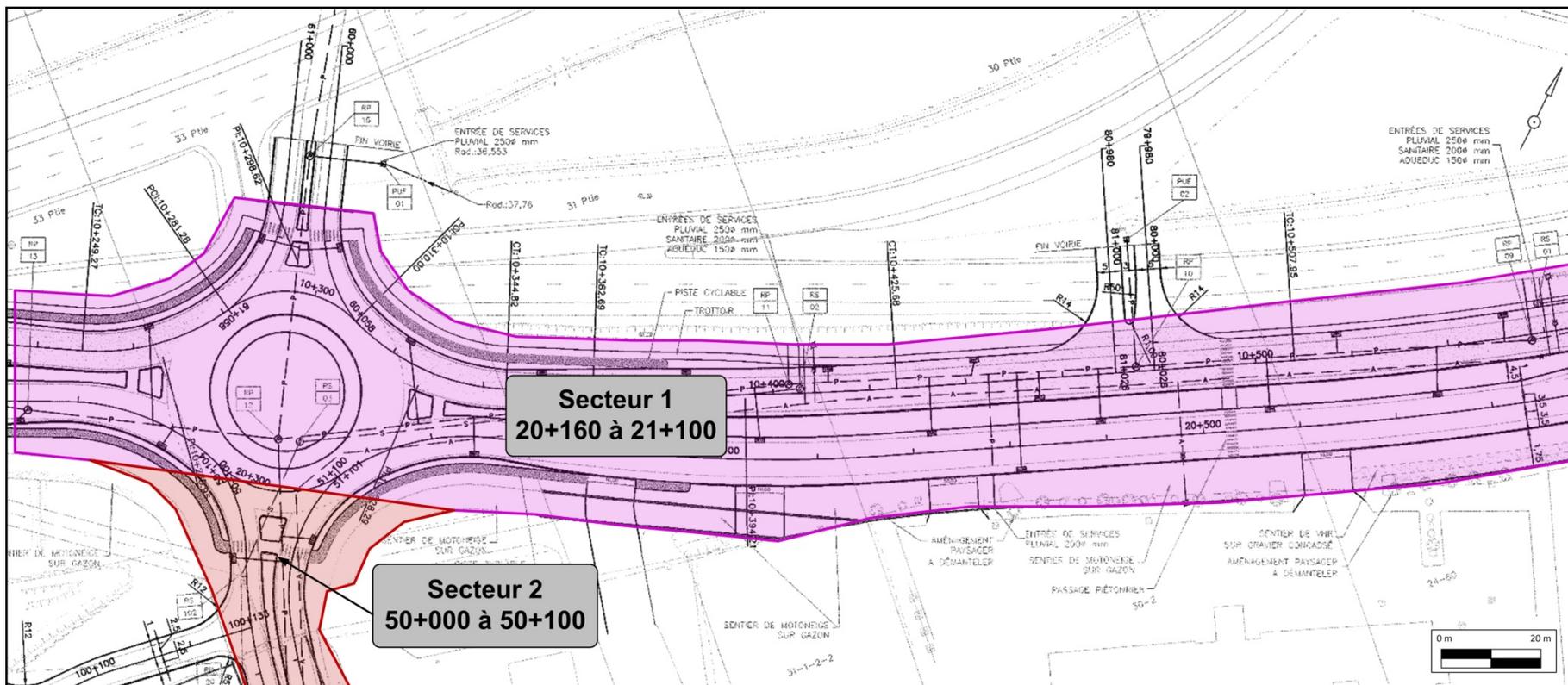


Figure 11 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet n° 154-04-0207 (ministère des Transports du Québec).

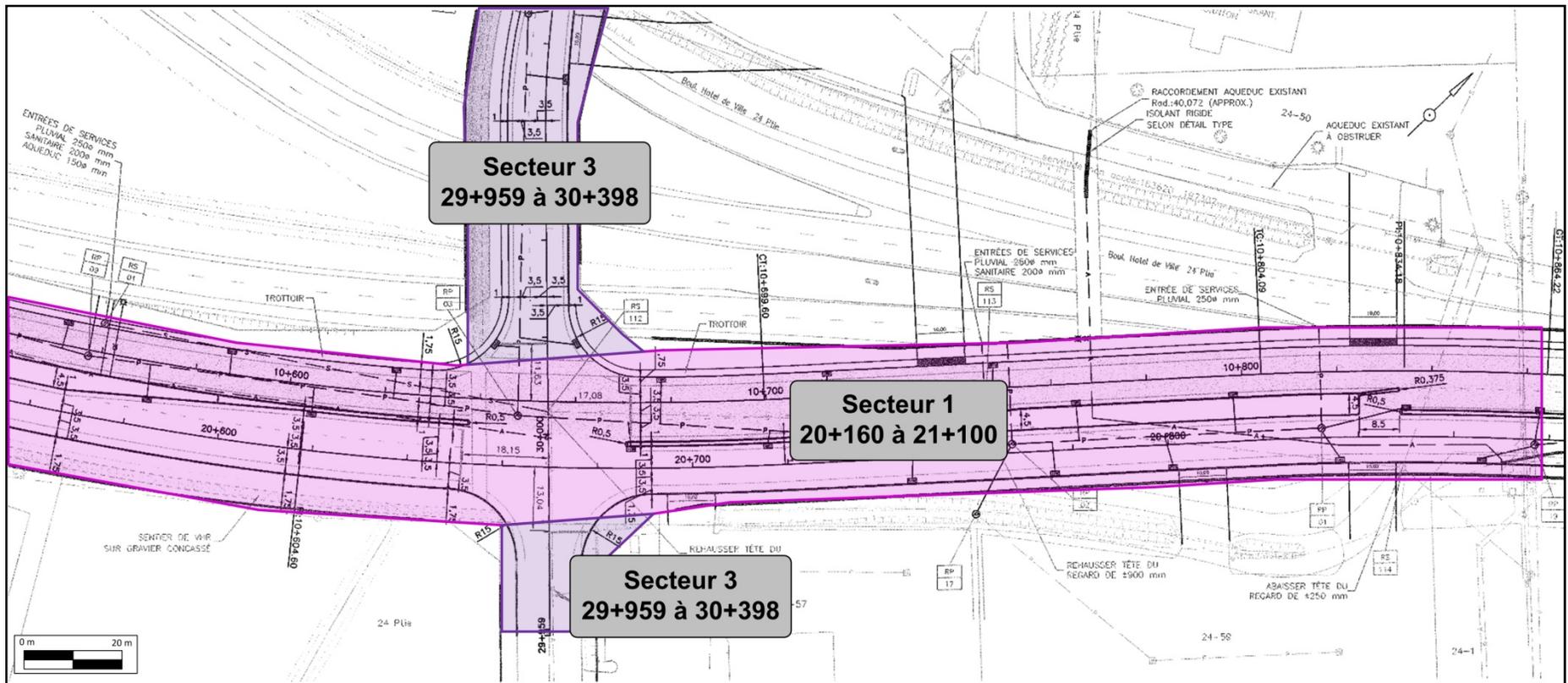


Figure 12 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 3 du projet n° 154-04-0207 (ministère des Transports du Québec).

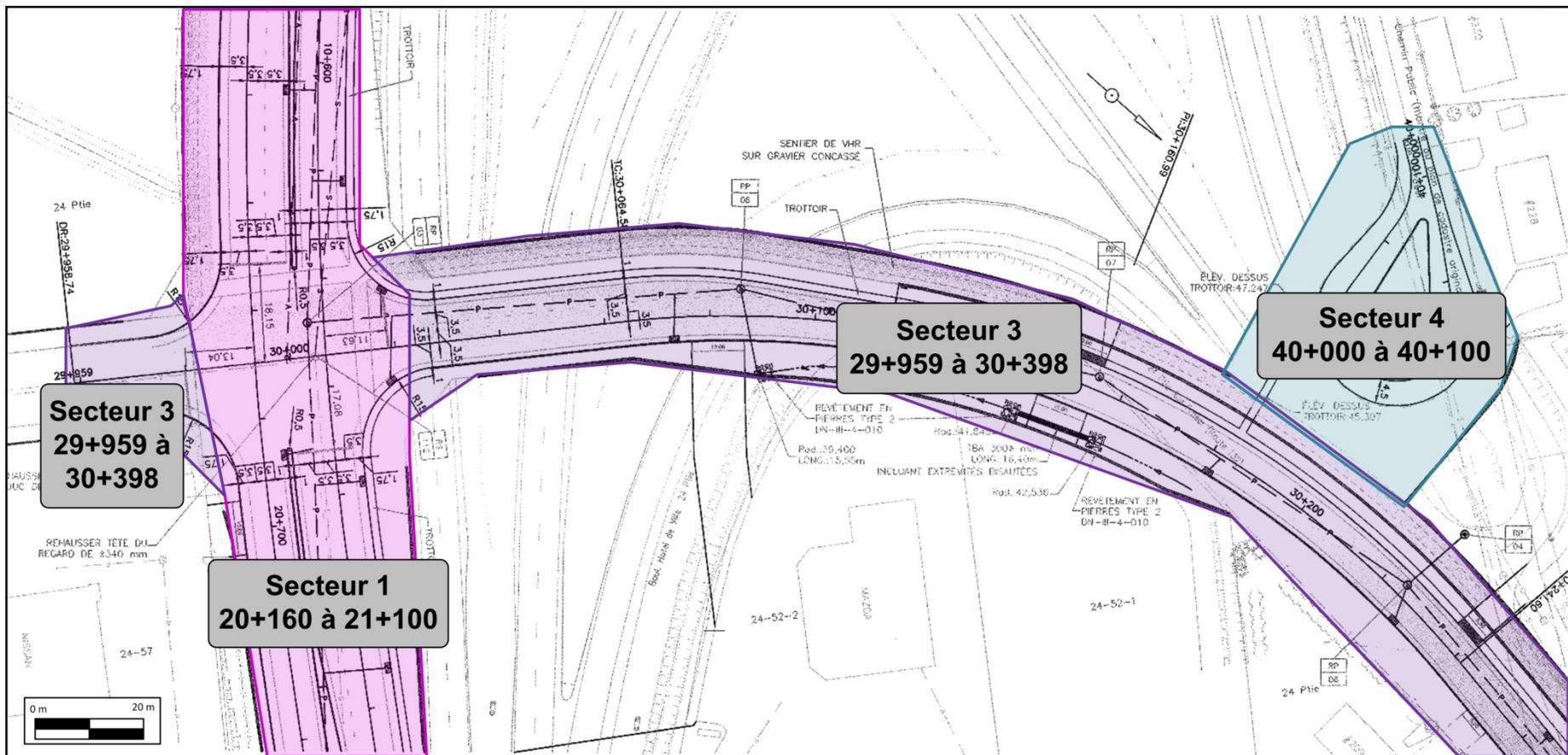


Figure 13 Localisation des secteurs d'inventaire 1, 3 et 4 du projet n° 154-04-0207 (ministère des Transports du Québec).

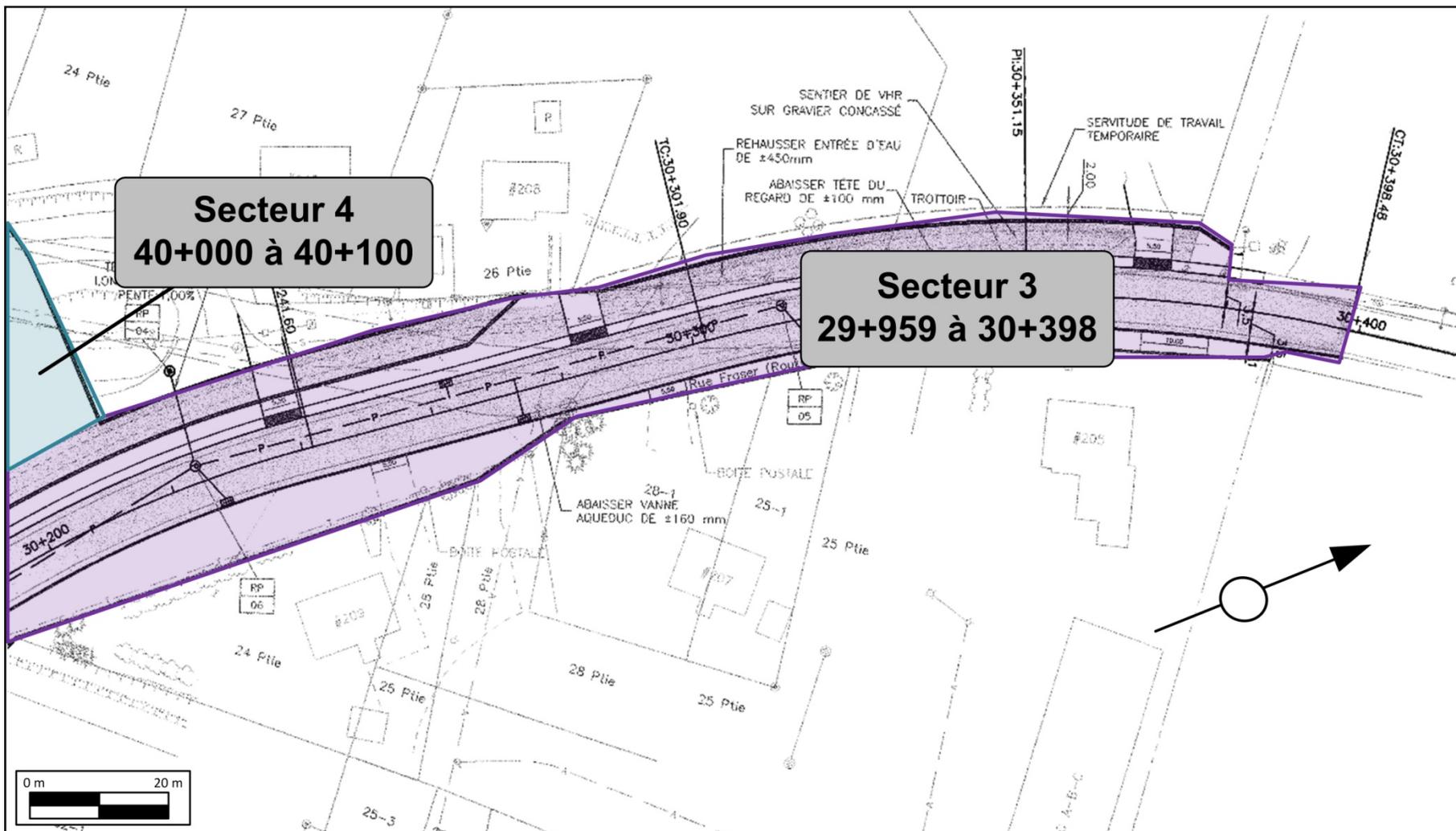


Figure 14 Localisation des secteurs d'inventaire 3 et 4 du projet n° 154-04-0207 (ministère des Transports du Québec).

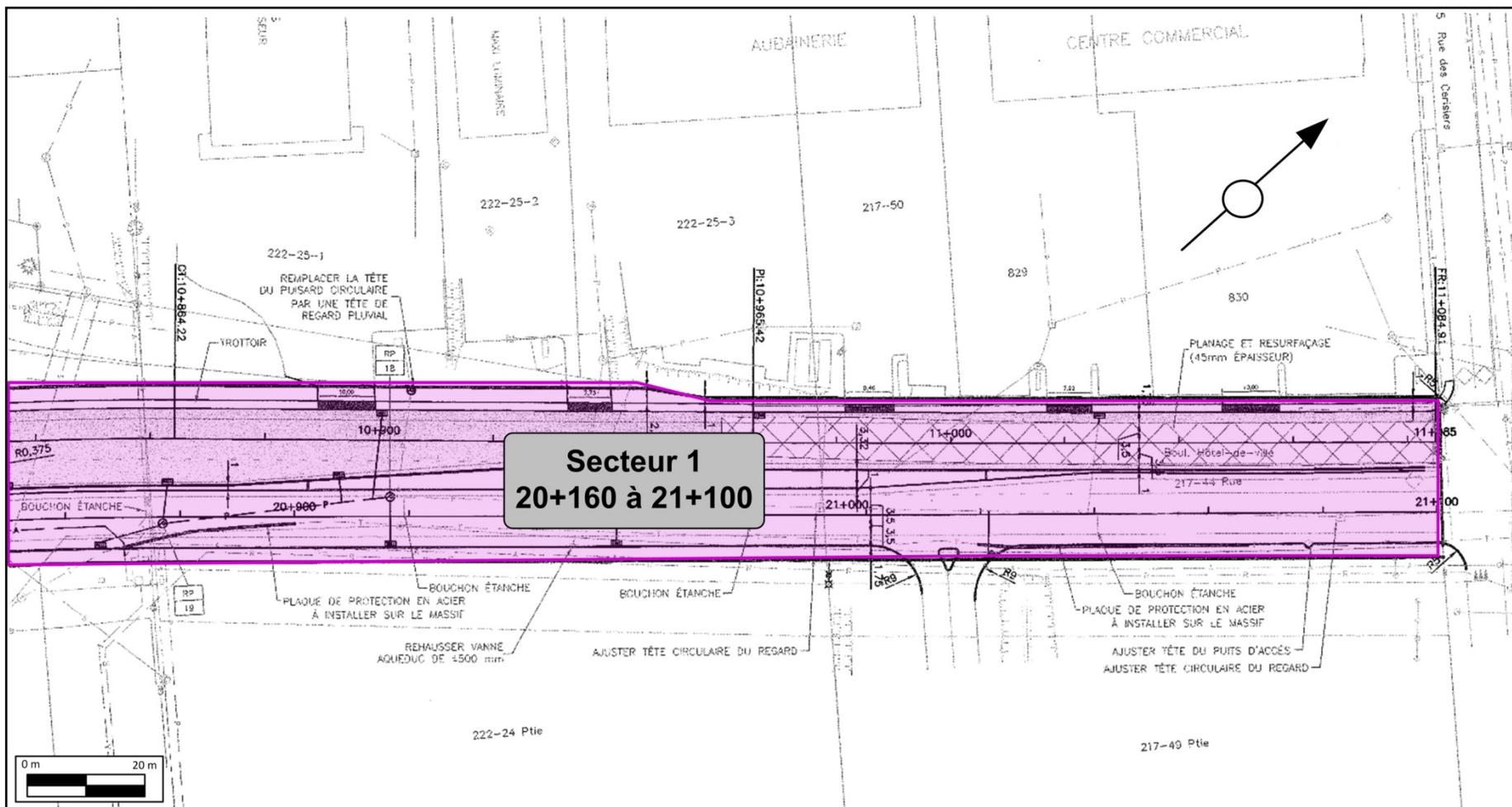


Figure 15 Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-04-0207 (ministère des Transports du Québec).

4.3 Projet n° 154-06-0526, chemin Sayabec, municipalité de Sainte-Paule, reconstruction d'un ponceau (P-15816)

4.3.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ (consulté en mai 2009) du MCCCQ indique qu'il n'y a pas eu jusqu'à maintenant d'inventaires archéologiques réalisés dans l'emprise de ce projet d'aménagement routier ou à proximité et qu'il n'y a pas de sites archéologiques qui y sont actuellement connus.

4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Ce projet est dans l'unité de paysage régional du Lac Matapédia (unité 67) (Robitaille et Saucier 1998 : 115). Cette unité comprend l'arrière-pays entre Rimouski et Matane. Elle se caractérise par un relief de coteaux et collines aux versants à pente allant de faible à modérée.

De minces dépôts d'altérites recouvrent les coteaux et collines, tandis que le till est présent sur les bas versants et dans les vallées. Le réseau hydrographique est composé de plusieurs cours d'eau de faible superficie et le lac Matapédia domine à l'est. La majorité des cours d'eau s'écoulent vers le fleuve par la rivière Mitis.

Le territoire est majoritairement occupé par des forêts, et environ le tiers de la superficie est exploité par l'agriculture.

4.3.3 Inventaire archéologique

Le projet a pour objet la reconstruction d'un ponceau sur le chemin Sayabec dans la municipalité de Sainte-Paule (figures 2, 16 et 17). Suite à l'inspection visuelle de l'emprise l'inventaire a été réalisé dans un seul secteur s'étendant de part et d'autre d'un ruisseau sans toponyme reliant le lac du Portage au lac Chaud (tableau 6, figure 18 et photos 11 et 12). L'emprise du projet s'étend sur une distance de 300 mètres et couvre une superficie approximative de 6 000 m².

Le secteur 1 comprend les abords immédiats du chemin Sayabec et l'emprise du chemin de contournement temporaire situé au nord du chemin Sayabec (figure 18). Le milieu est boisé et composé d'une jeune forêt mixte à dominance de feuillus. La topographie est vallonnée. De larges fossés sont présents de part et d'autre du chemin Sayabec. Le remblai de sable et de gravier sur empiérement et sur lequel sont construites les approches du ponceau occupe toute la largeur de l'emprise. Seule l'emprise du chemin de contournement temporaire comprend une surface plane relativement intacte qui se prêtait à l'excavation de puits de sondage archéologique. Une inspection visuelle a été effectuée dans l'emprise et six puits de sondage y ont été excavés. La stratigraphie correspond à une argile sableuse mélangée à des morceaux de shale rouge.

Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

Tableau 6 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-06-0526

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	0 + 000	0 + 300	300	± 20	6 000	IV Sp	0	6	Vallonneuse	Argile sableuse et shale rouge	<ul style="list-style-type: none"> - Chemin de contournement temporaire au nord - Chemin de véhicule tout terrain au nord - Larges fossés - Chemin en remblai - Ruisseau sans toponyme
TOTAL			300		6 000		0	6			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

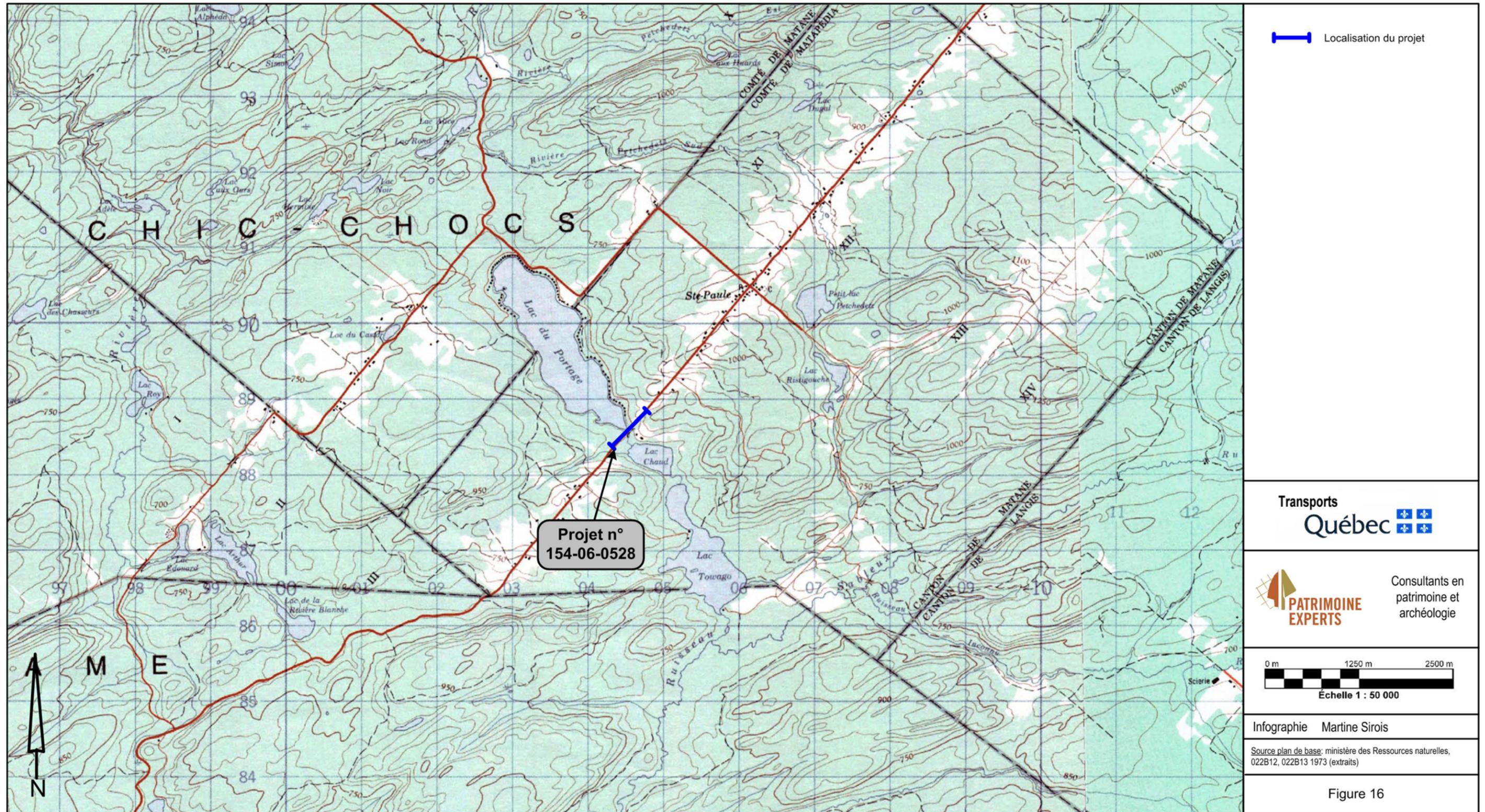


Figure 16 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0526 (ministère des Ressources naturelles, 1 : 50 000, 022B12 et 022B13 (extraits), 1973).

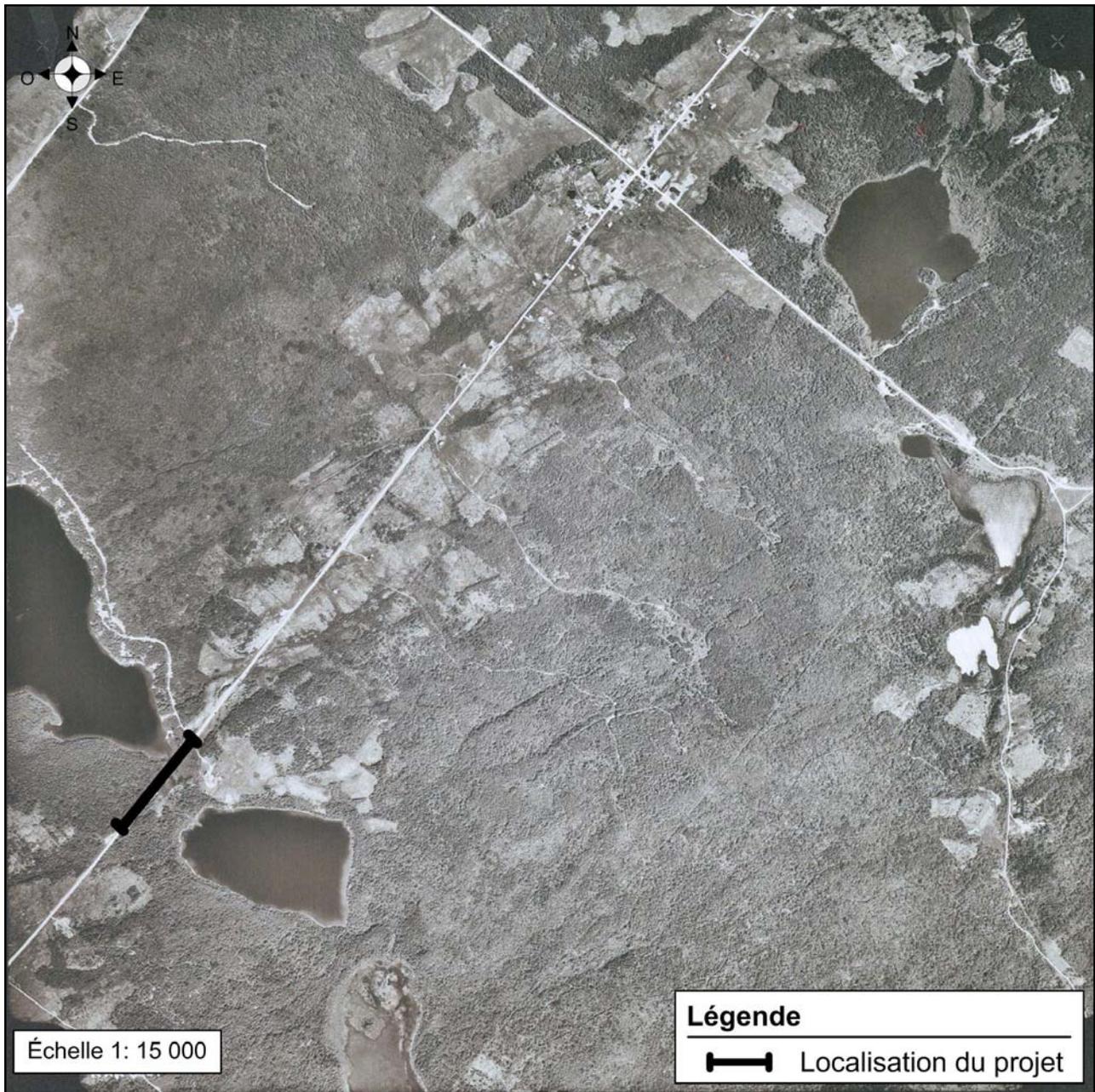


Figure 17 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0526 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, 1 : 15 000, Q74331-112, 1974).



Photo 11 Projet n° 154-06-0526, secteur 1, environnement, chemin de contournement temporaire, direction ouest (PATR09N01-050).



Photo 12 Projet n° 154-06-0526, secteur 1, environnement, chemin Sayabec, direction est (PATR09N01-052).

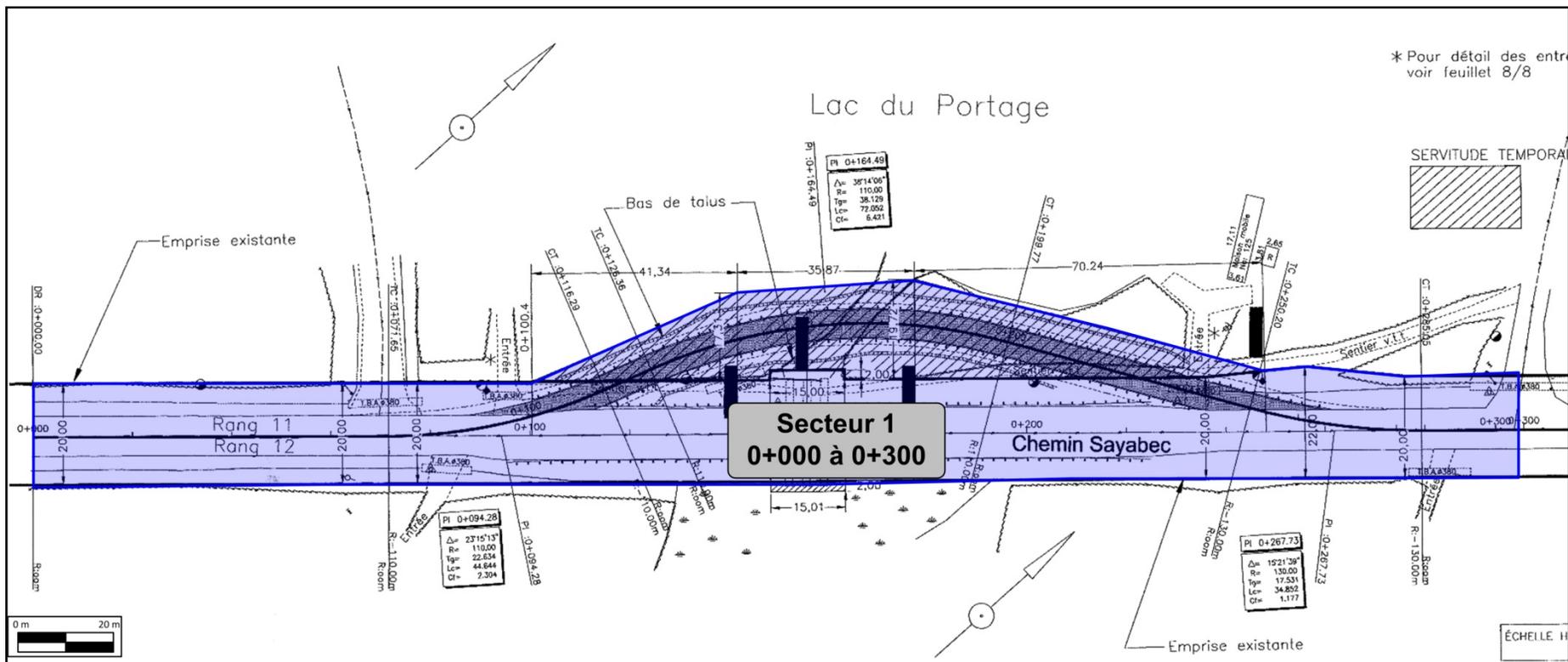


Figure 18 Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-06-0526 (ministère des Transports du Québec).

4.4 Projet n° 154-79-0012 (20-3172-7905), intersection route 132 et 197, municipalité de Gaspé (secteur Rivier -au-Renard), reconstruction de route, construction d'un nouveau pont et reconstruction d'un mur

4.4.1  tat des connaissances en archéologie

La consultation du registre de L'ISAQ (en mai 2009) révèle que neuf inventaires ont déjà été réalisés à proximité du projet d'aménagement routier inventorié (Ethnoscop 2004h, Lalande 1987a, Dumais 1976b et 1987, Pintal 1996d, 1999a et 2002b, Morin 1983a et Benmouyal 1977) (tableau 7).

Ce registre indique la présence de dix sites archéologiques actuellement connus à proximité de ce projet (tableau 8). Parmi ceux-ci, huit sont associés à la période amérindienne préhistorique (12 000 ans AA à 450 ans AA). Les données concernant l'appartenance culturelle et l'ancienneté des deux autres sites (DfDc-18 et 19) ne sont pas disponibles.

4.4.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional de Mont Louis et Gaspé (unité 74) (Robitaille et Saucier 1998 : 122). Cette unité est située le long du littoral du fleuve Saint-Laurent au nord de la Gaspésie. Elle est caractérisée par un relief de hautes collines entaillées par de profondes vallées. Le territoire est majoritairement couvert de forêts.

De minces dépôts d'altérites ou de till mince recouvrent les hautes collines, tandis que le sol des vallées est composé de colluvions ou d'éboulis rocheux. Le réseau hydrographique est encaissé dans les vallées, ou de nombreuses rivières se jettent dans le golfe du Saint-Laurent, la rivier  Madeleine étant la plus importante.

4.4.3 Inventaire archéologique

Ce projet d'aménagement routier a pour objet la reconstruction d'un ancien tronçon et la construction d'un nouveau tronçon de la route 132, la reconstruction d'un tronçon la rue du Banc incluant un nouveau pont et la reconstruction d'un mur à l'intersection des routes 132 et 197 dans la municipalité de Gaspé (secteur Rivier -au-Renard). Ce projet fait partie de la phase 2 du réaménagement de la route 132 dans cette municipalité (figures 2, 19 et 20). Le projet s'étend sur une distance totale de 1 399 mètres et couvre une superficie approximative de 37 981 m². Suite à l'inspection visuelle de l'emprise, l'inventaire a été réalisé dans cinq secteurs propices à la réalisation de puits de sondage archéologiques (tableau 9, figures 21 à 27 et photos 13 à 17).

Le secteur 1 correspond à un nouveau tronçon de la route 132 (km 0+120 au km 0+280). Il est localisé dans un milieu ayant subi des perturbations anthropiques importantes (déblais associés à une source de matériaux granulaires, chemins de VTT) (figure 21). La topographie est bosselée.

Une inspection visuelle a été effectuée dans l'emprise et dix puits de sondage y ont été excavés. La stratigraphie correspond à des niveaux de sable contenant des cailloux et des galets.

Le secteur 2 correspond au réaménagement d'un tronçon de la rue du Banc et à la reconstruction du pont situé de part et d'autre de la rivière au Renard (km 60+000 au km 60+209) (figure 22). Il est localisé dans un milieu ayant subi des perturbations anthropiques importantes dues principalement aux approches du pont et à la construction en partie sur empierrement de la rue du Banc. L'emprise y est de faible dimension et la topographie est plane. Les abords de la rivière sont escarpés et en érosion. Le secteur étant très perturbé et n'étant pas propice à l'excavation de puits de sondage, seule une inspection visuelle de l'emprise y a été effectuée. La stratigraphie correspond à un remblai constitué d'un mélange compact de galets et de graviers.

Le secteur 3 correspond au réaménagement d'un tronçon de la route 132 et de la reconstruction d'un mur (km 20+290 au km 20+467) (figure 23). Il est localisé dans un milieu rural. La route est localisée sur un bord de terrasse avec un glacis abrupt au sud et des constructions résidentielles au nord. L'état des lieux n'étant pas propice à des puits de sondage, seule une inspection visuelle de l'emprise y a été effectuée. La topographie est plane et la stratigraphie est indéterminée.

Le secteur 4 correspond au réaménagement d'un tronçon de la route 132 (km 1+335 au km 2+013) (figures 24 à 26). Il est localisé dans un milieu urbain. L'emprise est de faible dimension et est occupée par divers aménagements routiers, commerciaux et résidentiels. La topographie est plane. Une inspection visuelle a été effectuée dans l'emprise et cinq puits de sondage y ont été excavés. La stratigraphie correspond à un remblai constitué d'un loam argileux reposant sur un mélange de sable et de gravier.

Le secteur 5 correspond au réaménagement d'un tronçon de la route 132 actuelle, à l'emplacement de son embranchement avec la future route 132 (km 70+000 au km 70+175) (figure 27). Il est localisé dans un milieu urbain. L'emprise est de faible dimension et est occupée par des aménagements routiers, commerciaux et résidentiels. La topographie est vallonnée et subhorizontale. Une inspection visuelle a été effectuée dans l'emprise et dix puits de sondage y ont été excavés. Deux puits de sondage positifs ont été localisés au km 70 + 015, à environ 15 m à l'est du centre-ligne, à proximité des ruines d'un bâtiment visible sur le plan de construction, mais ayant été démoli avant l'inventaire. Des informateurs locaux ont confirmé que ces ruines correspondaient à l'une des quatre maisons détruites aux environs de l'année 2000 dans ce secteur. Les objets identifiés dans les puits de sondage sont récents (après 1900) et se composent de fragments de terre cuite fine blanche vitrifiée, de plastique et de peinture d'armoire. Ils sont associés à la démolition récente d'un bâtiment et ne sont pas considérés comme des vestiges archéologiques. La stratigraphie correspond à un remblai de sable loameux très caillouteux reposant sur un loam organique moyennement compact suivi d'un sable caillouteux compact.

Une inspection visuelle a été effectuée dans l'emprise des divers tronçons de ce projet d'aménagement routier. Un total de 25 puits de sondage archéologiques a été excavé dans l'emprise. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

Tableau 7 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-79-0012 (20-3172-7905)

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (km)	RÉFÉRENCE (CENTRE DE DOCUMENTATION DU MCCCCFQ)
Tronçon de route 132, municipalité de Gaspé (secteur Rivière-au-Renard)	3 (au nord-ouest)	Pintal J.Y., 1999a
Tronçon de route 132, municipalité de Gaspé (secteur Rivière-au-Renard)	1,25 (au nord-ouest)	Pintal J.Y., 1996d
Rive sud de la rivière au Renard, municipalité de Gaspé (secteur Rivière-au-Renard)	1 (au sud-ouest)	Dumais P., 1976b
Zone boisée, municipalité de Gaspé (secteur Rivière-au-Renard)	0 à 5 (au sud et au sud-ouest)	Benmouyal J., 1977
Rive nord de la rivière au Renard, municipalité de Gaspé (secteur Rivière-au-Renard)	0,25 à (du nord-ouest au sud)	Dumais P., 1987
Tronçon de route 197, municipalité de Gaspé (secteur Rivière-au-Renard)	0,25 à 6 (au sud-ouest)	Ethnoscop, 2004h
Secteur sud de l'anse de la rivière au Renard	0 à 7,5 (au nord)	Lalande D., 1987a
Tronçon de route 197, municipalité de Gaspé (secteur Rivière-au-Renard)	6 (au sud-ouest)	Pintal J.Y., 2002b
Tronçon de route 197, municipalité de Gaspé (secteur Rivière-au-Renard)	8 (au sud-ouest)	Morin B., 1983a

Tableau 8 Sites archéologiques déjà connus localisés à proximité du projet n° 154-79-0012 (20-3172-7905)

SITE	DISTANCE DU PROJET (km)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION NON OFFICIELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCE (CENTRE DE DOCUMENTATION DU MCCCQ)
DfDc-5	2 (vers l'ouest)	Amérindienne préhistorique : Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	1 km au sud-ouest de l'embouchure de la rivière-au-Renard, sur la rive sud.	Darhmouth	38	Dumais Pierre, 1976a, 1976b; Desrosiers Pierre, 1985
DfDc-6	2,25 (vers l'ouest)	Amérindienne préhistorique : Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	À l'est de la rivière-au-Renard, à environ 1 km de son embouchure.	Darhmouth	18	Dumais Pierre, 1976a, 1976b; Desrosiers Pierre, 1985; Mandeville, Jean; 1982
DfDc-7	1,5 (vers l'ouest-nord-ouest)	Amérindienne préhistorique : paléoindien récent ou supérieur plano (10 000 ans AA à 8 000 ans AA)	pêche-trappe	Rive ouest de la rivière au Renard, à 1 km de son embouchure.	Renard	40	Benmouyal, José. 1977, 1978a, 1984; Desrosiers Pierre. 1985
DfDc-8	1,5 (vers l'ouest-nord-ouest)	Amérindienne préhistorique : Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	pêche-trappe	Rive ouest de la rivière-au-Renard à environ 1,2 km de son embouchure.	Darhmouth	15	Benmouyal, José. 1977, 1977a; Desrosiers Pierre. 1985
DfDc-9	2 (vers l'ouest-nord-ouest)	Amérindienne préhistorique : Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	pêche-trappe	Rive ouest de la rivière-au-Renard, à environ 1,4 km de l'embouchure.	Darhmouth	15	Benmouyal, José. 1977, 1977a; Desrosiers Pierre. 1985
DfDc-10	2,5 (vers l'ouest)	Amérindienne préhistorique : Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	halte, lieu de surveillance	Rive est de la rivière-au-Renard à environ 2,2 km de l'embouchure.	Darhmouth	23	Benmouyal, José. 1977, 1977a; Dumais, Pierre. 1987
DfDc-11	0,25 (vers l'est)	Amérindienne préhistorique : Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	Rivière-au-Renard, sur la pointe au Renard.	Darhmouth	n. d.	Benmouyal, José. 1977, 1977a
DfDc-13	1 (vers l'ouest)	Amérindienne préhistorique : paléoindien (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	Rive est de la rivière-au-Renard, à environ 1 km de son embouchure.	Darhmouth	39	Dumais, Pierre. 1987
DfDc-18	5 (vers l'ouest-sud-ouest)	Données non disponibles	n. d.	Au sud-ouest de Rivière-au-Renard	n. d.	n. d.	Rapport non disponible
DfDc-19	3,5 (vers l'ouest-sud-ouest)	Données non disponibles	n. d.	Au sud-ouest de Rivière-au-Renard	n. d.	n. d.	Rapport non disponible

Tableau 9 Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-79-0012 (20-3172-7905)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	0 + 120	0 + 280	160	± 46	7 360	IV Sp	0	10	Bosselée	Sable limoneux brun grisâtre avec cailloux, très compact, reposant sur un sable brun noirâtre avec cailloux et galets friables suivi d'un sable grossier brun beige friable avec cailloutis et galets	Route 132 - Banc d'emprunt - Chemins de VTT
2	60 + 000	60 + 209	209	± 14	2 926	IV	0	0	Plane	Remblai de gravier et de blocs compact	Rue du Banc - Aménagements divers : route, lampadaires, poteaux électriques, pont, borne-fontaine
3	20 + 290	20 + 467	177	± 50	8 850	IV	0	0	Plane avec talus escarpé au nord	Indéterminé	Route 132 - Glacis prononcé au sud de l'emprise - Constructions résidentielles au nord de l'emprise
4	1 + 335	2 + 013	678	± 20	13 560	IV Sp	0	5	Plane	Remblai composé d'un loam légèrement argileux brun reposant sur un mélange de sable et gravier brun-beige moucheté roux	Route 132 - Divers aménagements routiers, commerciaux et résidentiels (trottoirs, fossés, ponceaux, accès privés)

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
5	70 + 000	70 + 175	175	± 30	5 250	Iv Sp	2	8	Vallonnée à subhorizontale	Remblai de sable loameux très caillouteux brun grisâtre reposant sur un loam organique noir moyennement compact (contenant quelques objets récents) suivi d'un sable caillouteux brun beige compact	- Emprise occupée par le trottoir et l'accotement - Emprise plus large entre la future jonction des routes 132 et 197 - Objets récents en association avec la démolition de quatre maisons survenue aux environs de l'année 2000 dans ce secteur
TOTAL			1 399		37 981		2	23			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

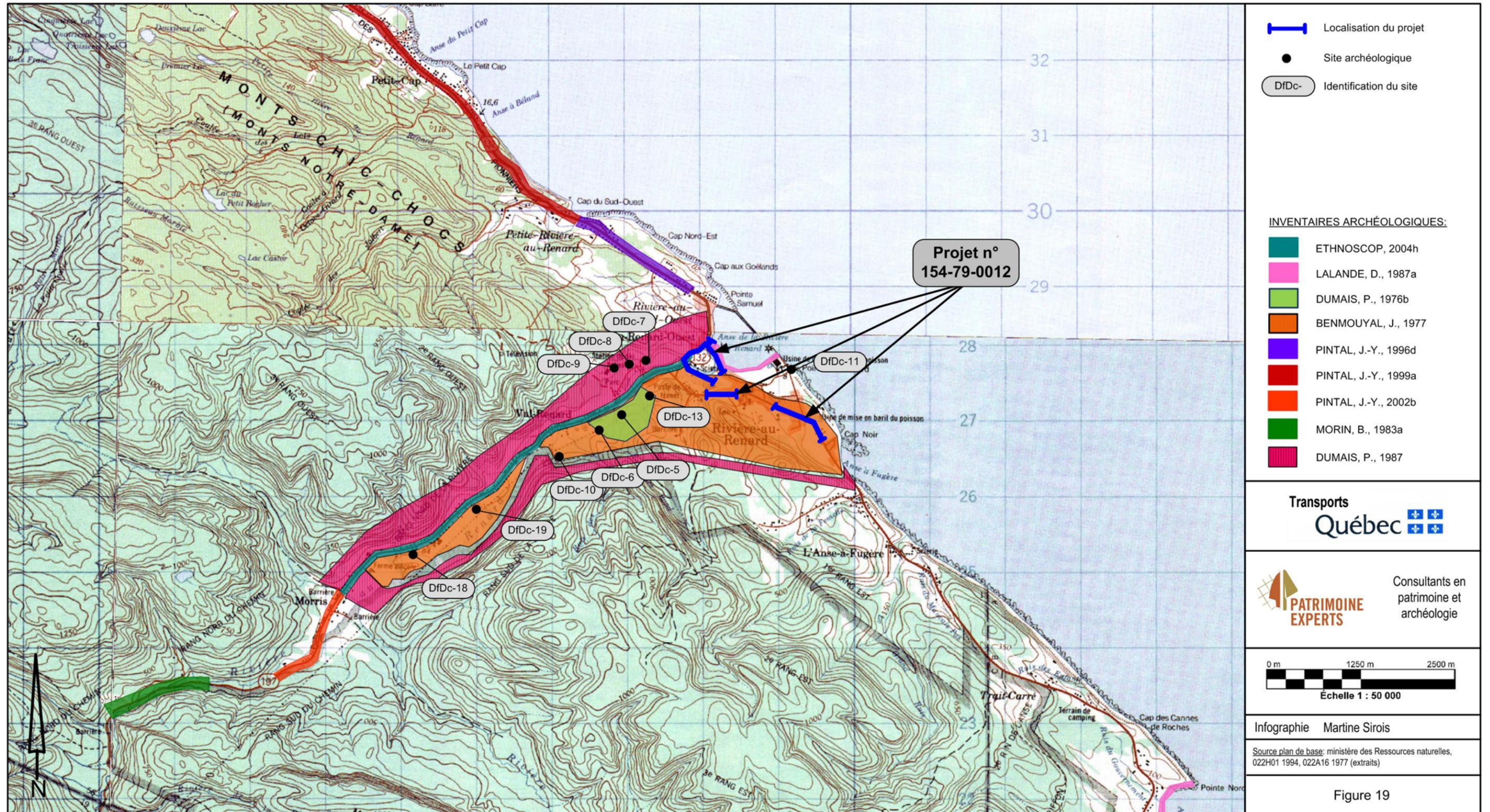


Figure 19 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-79-0012 (20-3172-7905), des inventaires déjà réalisés archéologiques et des sites archéologiques déjà connus à proximité (ministère des Ressources naturelles, 1 : 50 000, 022H01 (extrait), 1994 et 022A16 (extrait), 1977).

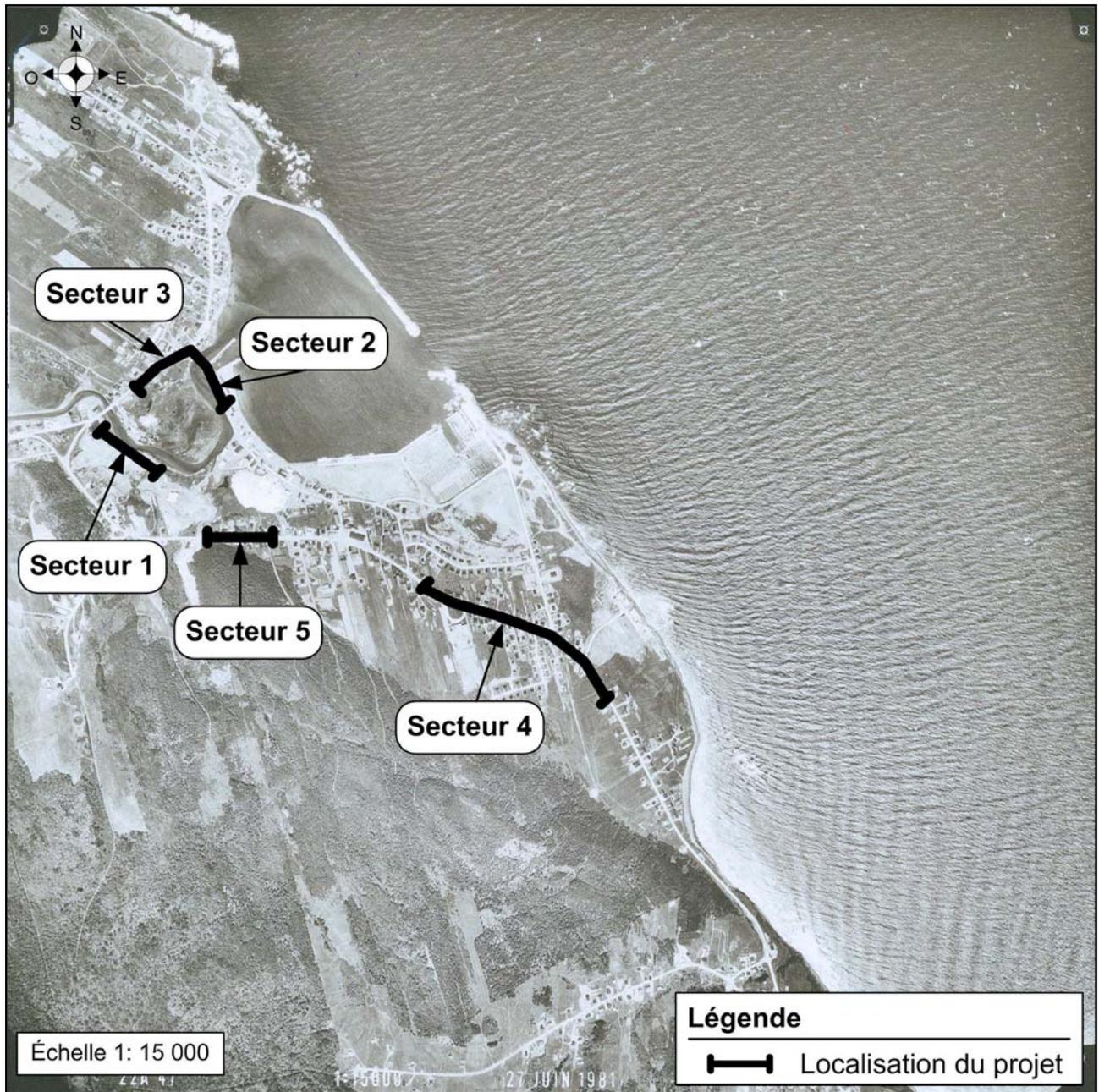


Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-79-0012 (20-3172-7905) (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q81339, 1981).



Photo 13 Projet n° 154-79-0012, secteur 1, environnement, direction nord-nord-ouest (PATR09N01-001).



Photo 14 Projet n° 154-79-0012, secteur 2, environnement, de la route 132, (début du pont), direction sud-est (PATR09N01-014).



Photo 15 Projet n° 154-79-0012, secteur 3, environnement, côté sud-est de la route 132, direction ouest (PATR09N01-016).



Photo 16 Projet n° 154-79-0012, secteur 4, environnement, à l'extrémité du projet, face au n° 154 sur la route 132, direction sud-sud-ouest (PATR09N01-025).



Photo 17 Projet n° 154-79-0012, secteur 5, environnement, sur la route 132, direction ouest-nord-ouest (PATR09N01-038).

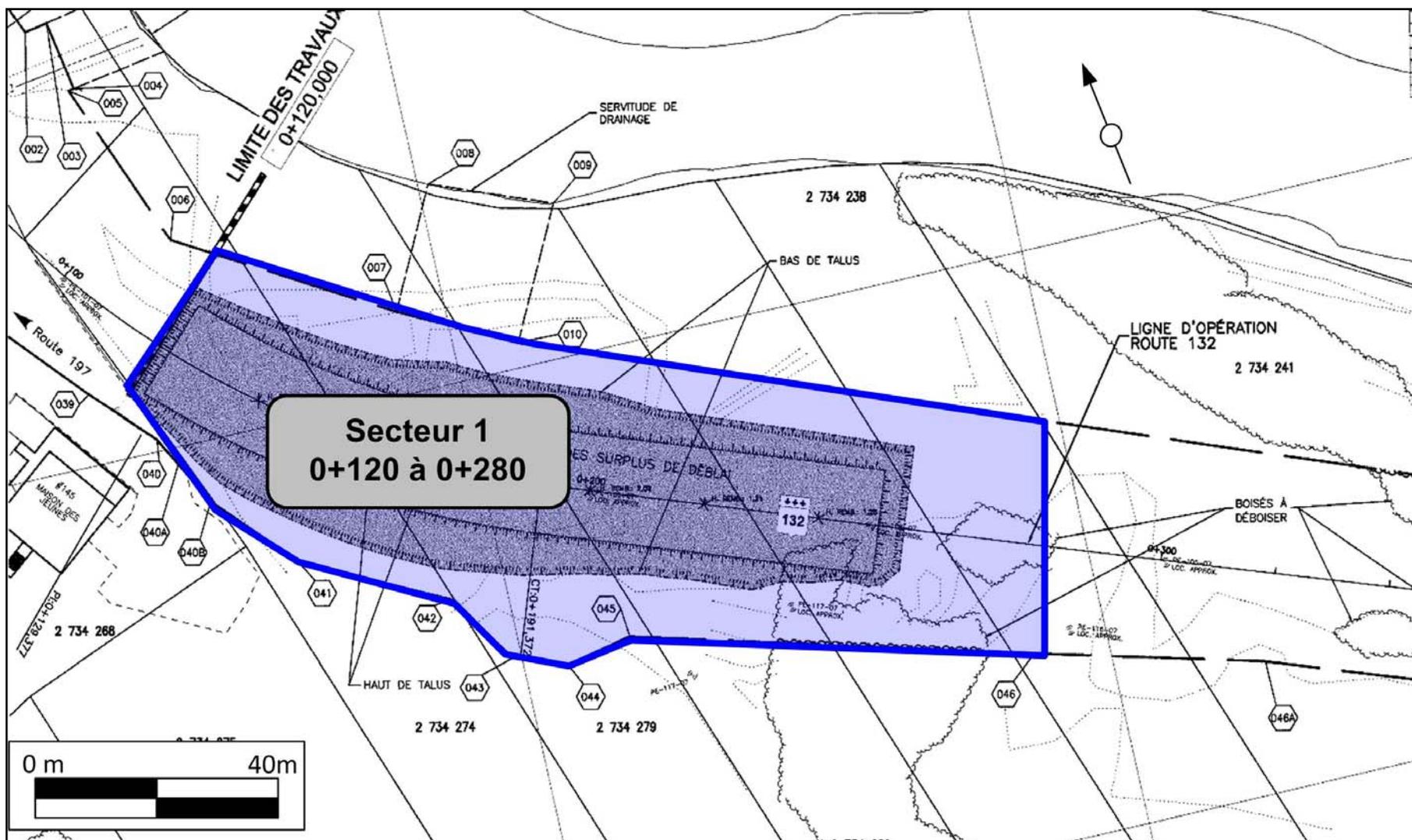


Figure 21 Localisation du secteur 1 du projet n° 154-79-0012 (ministère des Transports du Québec).

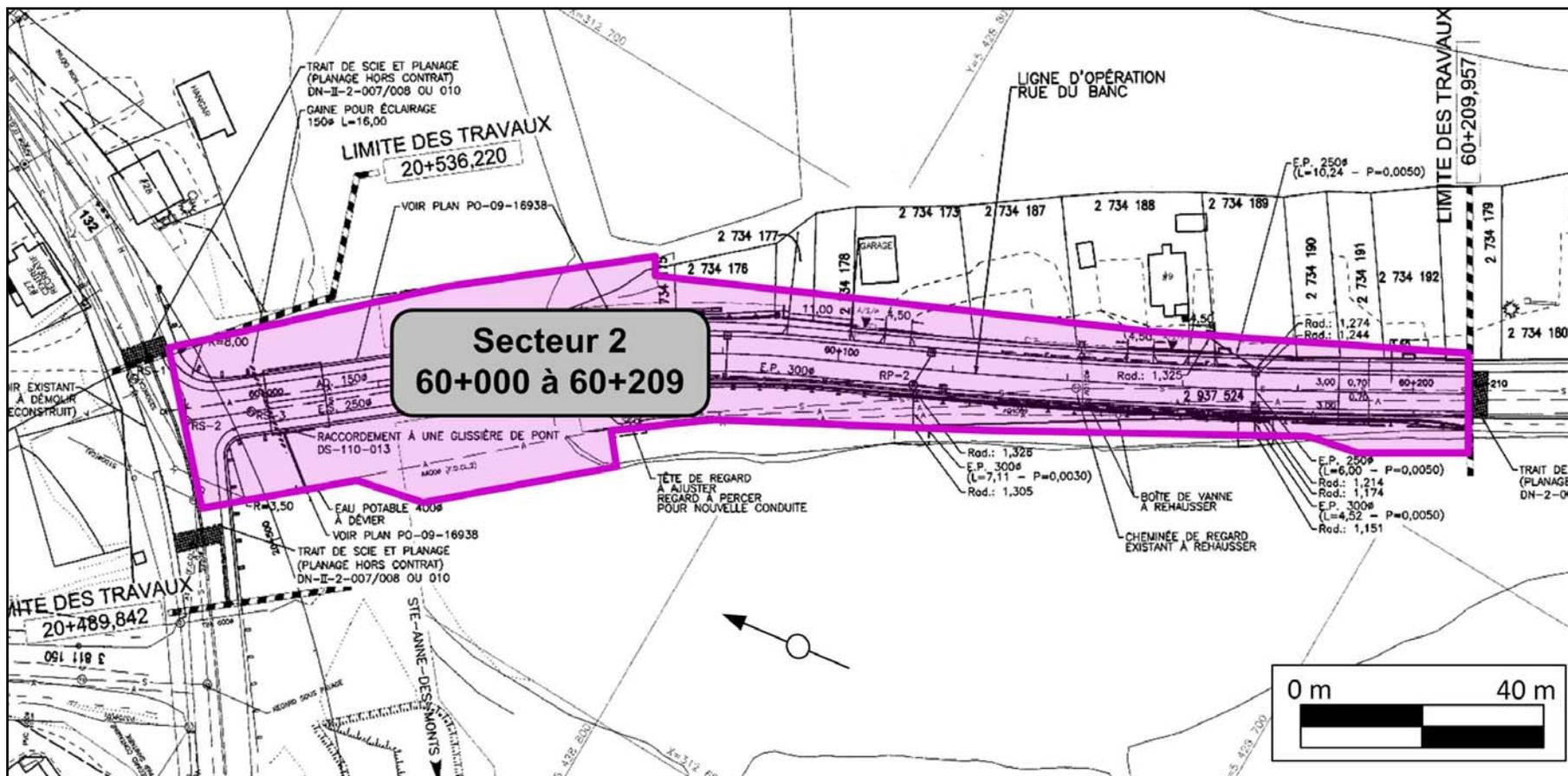


Figure 22 Localisation du secteur 2 du projet n° 154-79-0012 (ministère des Transports du Québec).

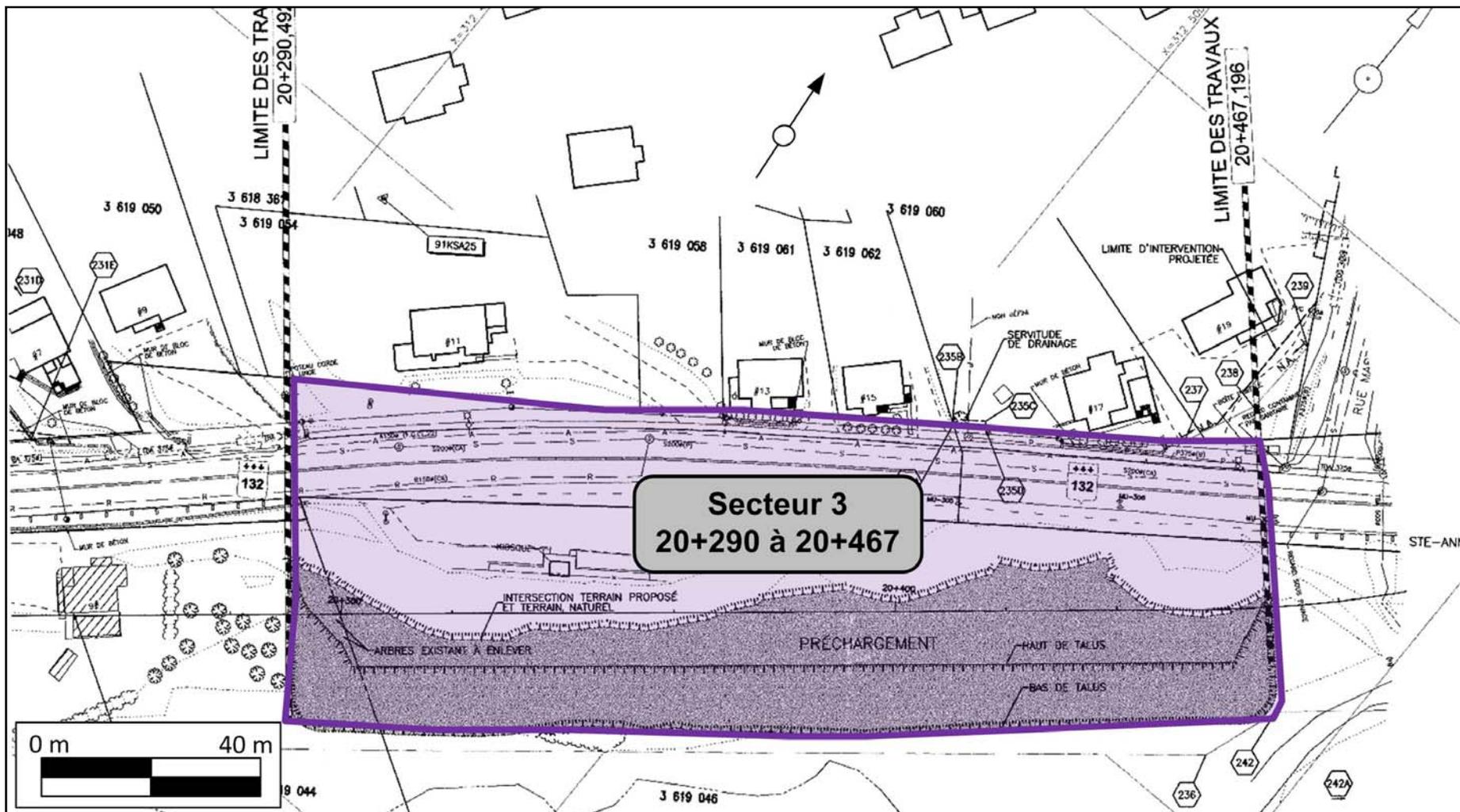


Figure 23 Localisation du secteur 3 du projet n° 154-79-0012 (ministère des Transports du Québec).

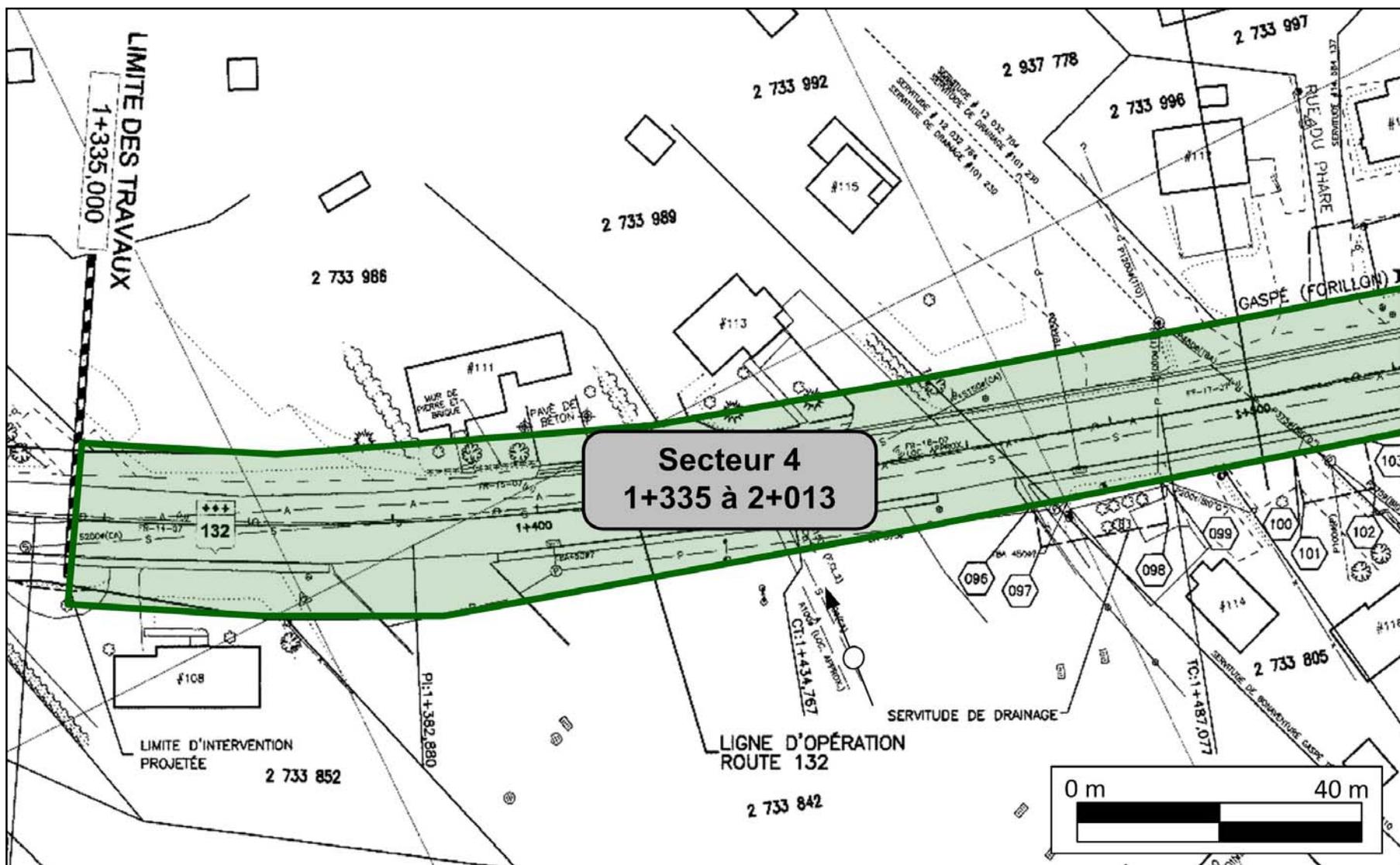


Figure 24 Localisation du secteur 4 du projet n° 154-79-0012 (ministère des Transports du Québec).

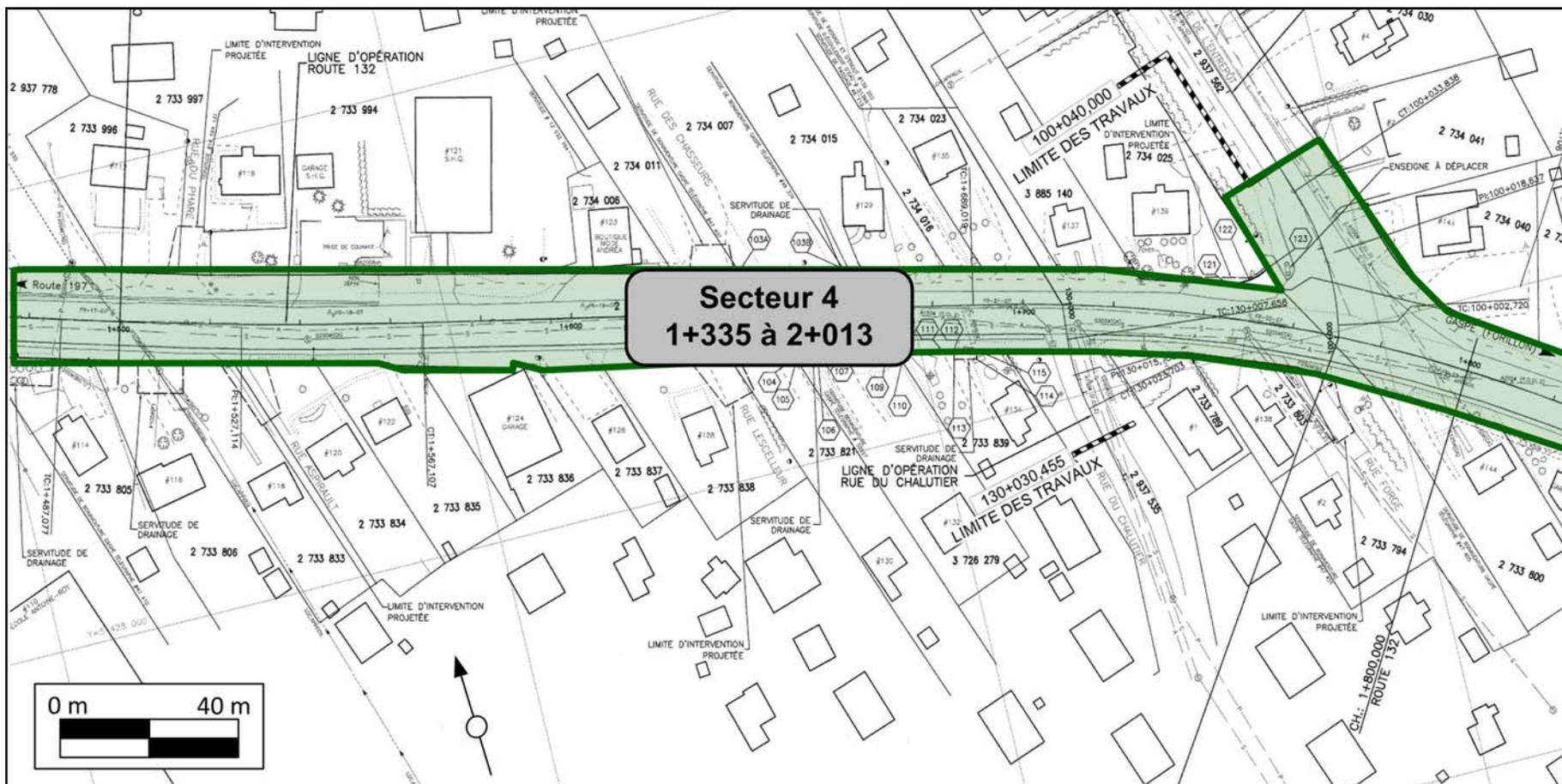


Figure 25 Localisation du secteur 4 du projet n° 154-79-0012 (ministère des Transports du Québec).

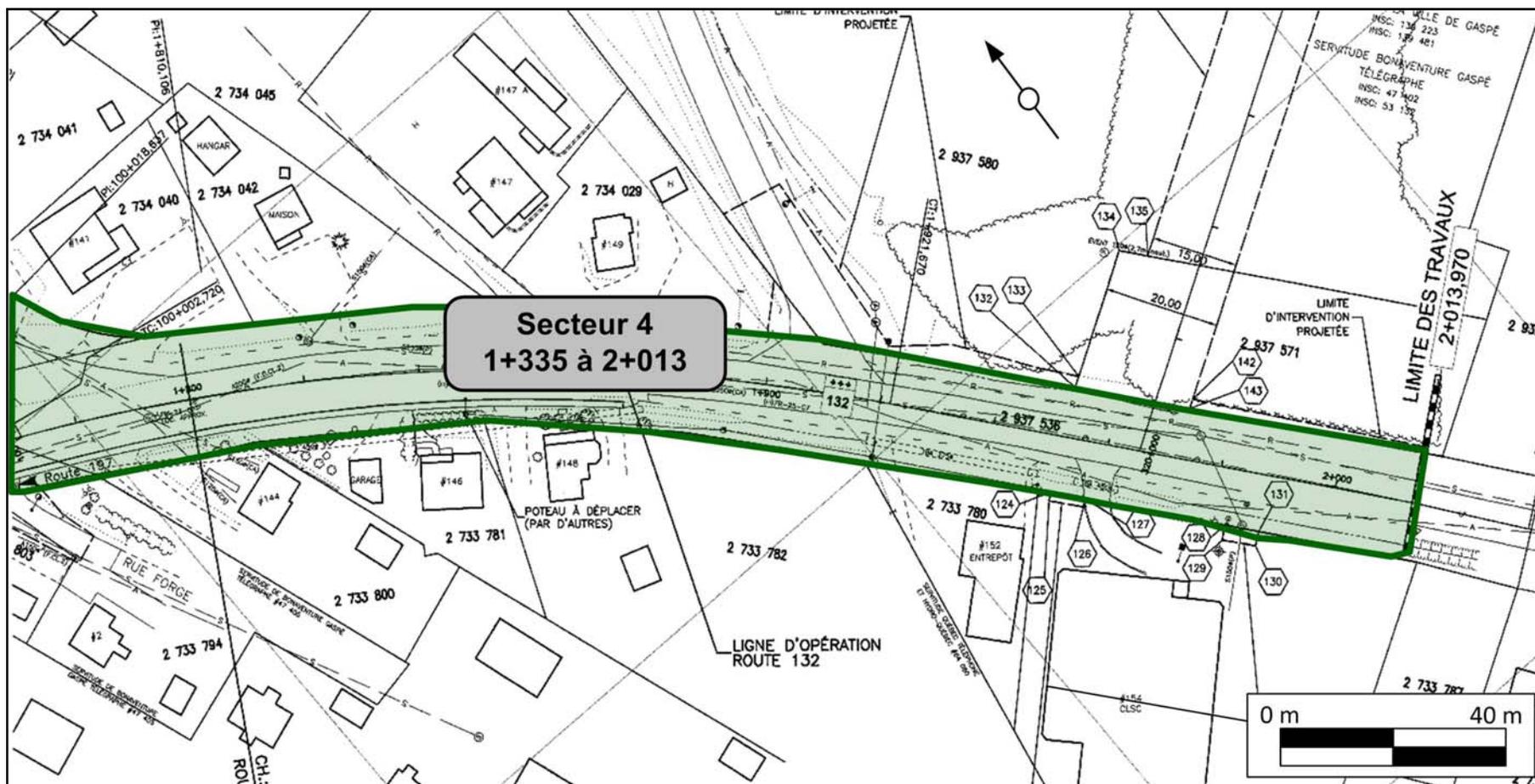


Figure 26 Localisation du secteur 4 du projet n° 154-79-0012 (ministère des Transports du Québec).

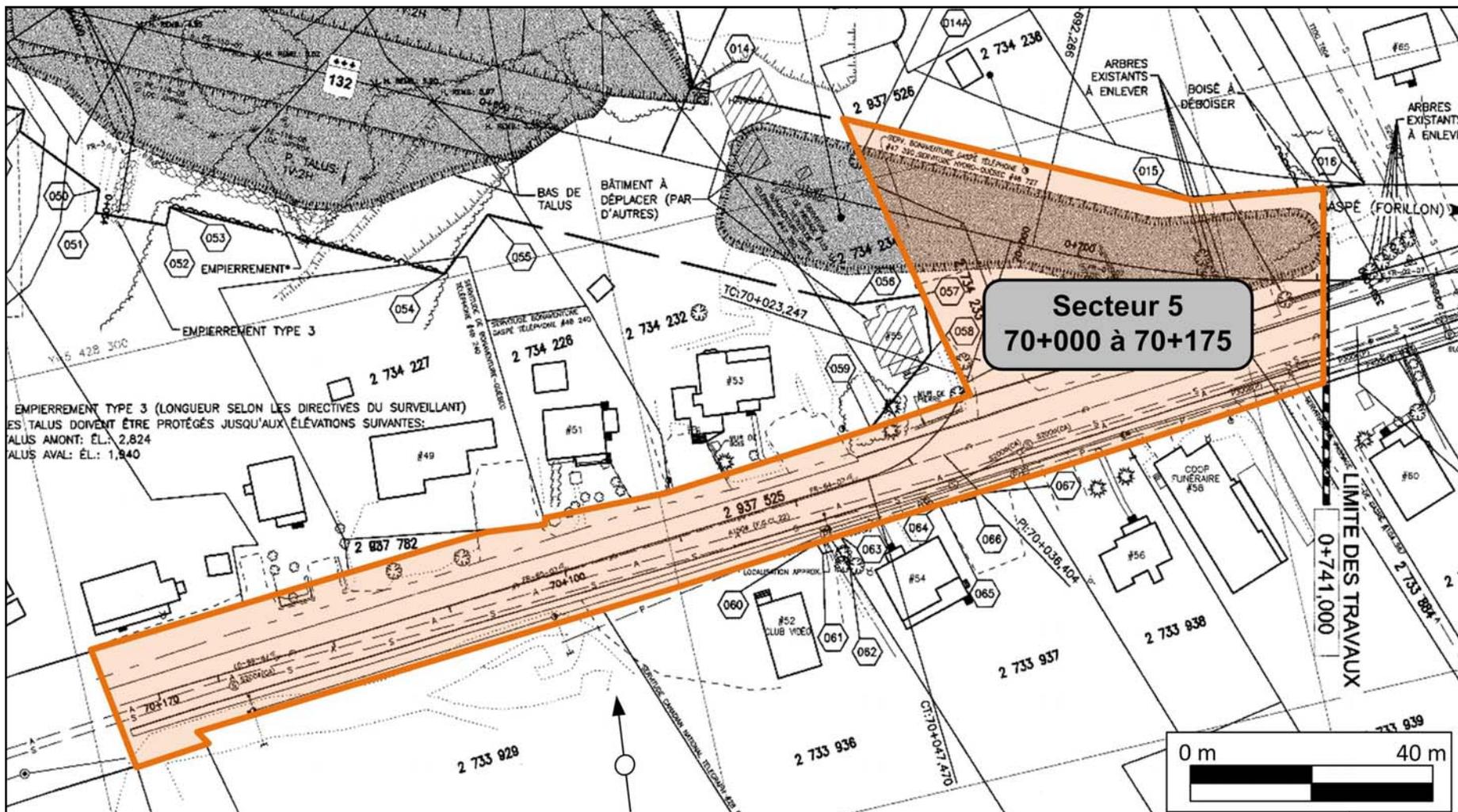


Figure 27 Localisation du secteur 5 du projet n° 154-79-0012 (ministère des Transports du Québec).

CONCLUSION

Quatre projets d'aménagements routiers, localisés sur le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du MTQ ont fait l'objet d'inventaires archéologiques. Au total, 62 732 m d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par l'excavation de 40 puits de sondage.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun site archéologique n'a été mis au jour dans les emprises de ces projets. Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au MTQ que ces projets d'aménagement d'infrastructures routières peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

BENMOUYAL, J.

- 1984** *Des Paléoindiens aux Iroquoiens en Gaspésie : 6000 ans d'histoire.* MAC, rapport inédit, 531 p.
- 1978a** *Fouilles et reconnaissances dans l'Est gaspésien.* MAC, rapport inédit, 88p.
- 1977a** *Recherches archéologiques en Gaspésie, 1977, compte-rendu des activités.* MAC, ms, 5 p.
- 1977** *Archéologie de sauvetage à Grande-Vallée et Rivière-au-Renard, Gaspésie.* MAC, rapport inédit, 122 p.

BILODEAU, R.

- 1997** *Inventaires archéologiques de différents projets d'infrastructures routières en Gaspésie, Bas-Saint-Laurent, Mauricie, à Québec et au Lac-Saint-Jean, juin-septembre 1996.* MTQ, rapport inédit, 88 p.

DESROSIERS, P.

- 1985** *Rapport de l'inspection visuelle des sites de la région de l'Est-du-Québec.* MAC, rapport inédit, 27 p.

DUMAIS, P.

- 1987** *Poste Rivière-au-Renard 161-25 kV, ligne Rivière-au-Renard/Wakeham à 161 kV, inventaire archéologique.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 42 p.
- 1976** *Rapport d'une reconnaissance archéologique sur la rive sud du Saint-Laurent entre la rivière Ouelle et Notre-Dame-du-Portage, comté de Kamouraska, été 1975.* MAC, rapport inédit, 132 p.
- 1976b** *Reconnaissance archéologique dans les régions du parc provincial projeté du Bic, comté de Rimouski, et des rivières Grande-Vallée et au Renard, comté de Gaspé-Est, été 1976.* MAC, rapport inédit, 125 p.
- 1976a** *Reconnaissance archéologique dans les régions du parc provincial du Bic, comté de Rimouski, et des rivières Grande-Vallée et au Renard, comté de Gaspé-Est, activités.* MAC, rapport inédit, 26 p.

ETHNOSCOPI

2004h *Inventaires archéologiques (2003). Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine.* Direction générale de Québec et de l'est. MTQ, rapport inédit, 84 p.

LALANDE, D.

1987a *Inspection visuelle de la baie de Gaspé, de la région de Trois-Pistoles et celle de Tadoussac, été 1987.* Université Laval, Québec, CELAT, rapport inédit, 21 p.

LAVOIE, M.

1998 *Inventaire archéologique du manoir Fraser à Rivière-du-Loup, CIEj-9.* La Fondation Héritage canadien du Québec, rapport inédit, 47 p.

MANDEVILLE, J.

1982 *Expertise de la collection 713, site DfDc-6.* MAC, ms, n. p.

MARTIJN, C.A.

1964 *Preliminary report, an archaeological reconnaissance in the Temiscouata region of south-east Québec.* MAC, rapport inédit, 45 p.

MORIN, B.

1983a *Reconnaissance archéologique route 197 entre Rivière-au-Renard et Saint-Majorique, Gaspésie.* MTQ, Environnement, ms, 8 p.

PINTAL, J.-Y.

2002b *Inventaires archéologiques. Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (été 2001).* MTQ, rapport inédit, 79 p.

1999a *Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine.* MTQ, rapport inédit, 203 p.

1996d *Contrat n° 3000-95-AD01, inventaire archéologique, directions (RA) 01-11-02-09-04, 1995.* MTQ, Service inventaires et plans, rapport inédit, 312 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

ROUSSEAU, G.

1972 *Rapport de reconnaissances archéologiques du tronçon de la route transgaspésienne entre l'Isle-Verte et le Bic.* Société d'archéologie de Rivière-du-Loup, rapport inédit, 35 p.

RURALYS

2008c *Inventaires archéologiques (Automne 2007). Bas-Saint-Laurent - Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine.* MTQ, rapport inédit, 29 p.

SAMSON, G.

1972 *Rapport de reconnaissances archéologiques de la route transcanadienne entre Rivière-du-Loup et l'Isle-Verte.* MAC, rapport inédit, 24 p.

Consultation au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ). Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en mai 2009)

Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec. Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en mai 2009)

Annexe 1

Catalogue des photographies

Dossier : 6203-08-AD06**Photographe : J.V.**

Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
---------	--------	------	-------------	-------------

**Projet n° 154-03-0159, route du Petit Moulin, municipalité de Saint-Bruno-de-Kamouraska
Film N° PATR09N01 Type : Numérique Sony CS**

1	066	NE	31-05-09	Environnement du secteur 1, de la rue de l'Église (km 0+003)
2	067	NO	31-05-09	Environnement du secteur 2, en direction du pont de la rivière Saint-Denis (km 0+600)
2	068	NO	31-05-09	Environnement du secteur 2, en direction du pont de la rivière Saint-Denis (km 0+560)
2	069	SE	31-05-09	Détail de l'aménagement d'un puisard et d'un empiérement sur la rive est du pont (km 0+520)
2	070	SE	31-05-09	Environnement du secteur 2, emprise au sud-ouest de la route du Petit Moulin (km 0+500)
2	071	SW	31-05-09	Stratigraphie de la paroi sud-ouest du puits de sondage 1, secteur 2 (km 0+505)
3	073	NE	31-05-09	Environnement du secteur 3, rue Dionne (km 0+405)
4	074	SO	31-05-09	Environnement du secteur 4, rue Lebrun (km 0+380)
6	075	NO	31-05-09	Environnement du secteur 5, route du Petit Moulin (km 0+200)
5	076	SE	31-05-09	Environnement du secteur 5, route du Petit Moulin (km 0+000)

**Projet n° 154-04-0207, Route 132 (boulevard Hôtel-de-Ville), municipalité de Rivière-du-Loup
Film N° PATR09N01 Type : Numérique Sony CS**

1	053	NNE	31-05-09	Environnement du secteur 1 au km 20+160
2	054	ONO	31-05-09	Environnement du secteur 2
1	056	SO	31-05-09	Environnement du secteur 1, au coin de la rue Roland-Roussel et du boulevard Hôtel-de-Ville
1	057	NE	31-05-09	Environnement du secteur 1, au coin du boulevard Hôtel-de-Ville et de la rue Roland-Roussel
1	058	NE	31-05-09	Environnement du secteur 1, au coin du boulevard Hôtel-de-Ville et de la rue Roland-Roussel
3	059	O	31-05-09	Environnement du secteur 3 au km 30+000
3	060	N	31-05-09	Environnement du secteur 3 au km 20+670
1	061	SO	31-05-09	Environnement du secteur 1 au km 21+000
3	062	N	31-05-09	Environnement du secteur 3 au km 30+200

Dossier : 6203-08-AD06				Photographe : J.V.
Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description

4	064	SSO	31-05-09	Environnement du secteur 4 au km 40+050
3	065	SSO	31-05-09	Environnement du secteur 3 au km 30+398
3	069	E	31-05-09	Stratigraphie de la paroi est du puits de sondage 1, secteur 3

Projet n° 154-06-0526, chemin du lac du Portage, municipalité de Sainte-Paule Film N° PATR09N01 Type : Numérique Sony CS				
1	049	S	30-05-09	Stratigraphie de la paroi sud du puits de sondage 1, secteur 1
1	050	O	30-05-09	Environnement du chemin de déviation, au km 0+280
1	051	O	30-05-09	Environnement du secteur 1, chemin Sayabec au km 0+225
1	052	E	30-05-09	Environnement du secteur 1, chemin Sayabec au km 0+000

Projet n° 154-79-0012, intersection des routes 132 et 197, municipalité de Gaspé, secteur Rivière-au-Renard Film N° PATR09N01 Type: Numérique Sony CS				
1	001	NNO	29-05-09	Environnement du secteur 1 au km 0+300)
1	002	NNO	29-05-09	Environnement du secteur 1 au km 0+260
1	003	E	29-05-09	Stratigraphie de la paroi est du puits de sondage 1, secteur 1
1	005	E	29-05-09	Stratigraphie de la paroi est du puits de sondage 2, secteur 1
1	008	SSE	29-05-09	Environnement du secteur 1 au km 0+280
1	009	E	29-05-09	Détail banc d'emprunt, secteur 1 au km 0+240
2	010	O	29-05-09	Environnement du secteur 2, pont à reconstruire, au km 60+080
2	011	O	29-05-09	Environnement du secteur 2, détail côté sud du pont, au km 60+080
2	012	O	29-05-09	Environnement du secteur 2, détail côté nord du pont, au km 60+080
2	014	SE	29-05-09	Environnement du secteur 2, début du pont, au km 60+000

Dossier : 6203-08-AD06

Photographe : J.V.

Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
3	016	SSO	29-05-09	Environnement du secteur 3, côté sud-est de la route 132, au km 20+460
3	019	SSO	29-05-09	Environnement du secteur 3, côté nord-ouest de la route 132, au km 20+440
2	020	E	29-05-09	Environnement du secteur 2, à partir de la route 132, au km 20+460
3	021	SSO	29-05-09	Environnement du secteur 3, côté sud-est de la route 132, au km 20+480
2	022	SSE	29-05-09	Environnement du secteur 2, côté nord-est de la rue du Banc, au km 60+140
2	024	N	29-05-09	Environnement du secteur 2, détail montrant la composition du remblai, au km 60+120
4	025	O	29-05-09	Environnement du secteur 4, à l'extrémité du projet, en face du n° 154 sur la route 132, au km 2+000
4	028	E	29-05-09	Environnement du secteur 4, en face du n° 138 sur la route 132, au km 1+740
4	030	SO	29-05-09	Environnement du secteur 4, en face du n° 138 sur la route 132, au km 1+740
4	031	N	29-05-09	Environnement du secteur 4, en face du n° 111 sur la route 132, au km 1+400
4	033	SO	29-05-09	Environnement du secteur 4, en face du n° 111 sur la route 132, au km 1+400
4	035	N	29-05-09	Stratigraphie de la paroi nord du puits de sondage 3, secteur 4
5	036	SE	29-05-09	Environnement du secteur 5, sur la route 132, au km 70+120
5	037	SE	29-05-09	Environnement du secteur 5, sur la route 132, au km 70+140
5	038	ONO	29-05-09	Environnement du secteur 5, sur la route 132, au km 70+180
5	039	ONO	29-05-09	Environnement du secteur 5, sur la route 132, au km 70+180
5	040	E	29-05-09	Stratigraphie de la paroi est du puits de sondage 4, secteur 5
5	043	S	29-05-09	Stratigraphie de la paroi sud du puits de sondage 5, secteur 5