
Transports

Québec 

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2009)

Direction des Laurentides – Lanaudière

Direction générale de Montréal et de l'Ouest



Janvier 2012

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2009)

Direction des Laurentides – Lanaudière

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (09-PATR-03))

(N^o de dossier, ministère des Transports : 8201-09-AD05)

Patrimoine Experts s.e.n.c.

1013, rue Laurent-Leroux
L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 713-0540

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, janvier 2012

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	III
LISTE DES TABLEAUX	III
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	III
LISTE DES ANNEXES.....	III
ÉQUIPE DE RÉALISATION	IV
INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT.....	2
2.0 PROJET ROUTIER	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires.....	5
3.2 Repérage des sites archéologiques	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique.....	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	8
4.1 Projet n° 154-02-1463, montée Mongeau, municipalité de Saint-Calixte, reconstruction du pont (P-04907) au-dessus de la rivière Beauport.....	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	8
4.1.3 Inventaire archéologique.....	8
CONCLUSION.....	16
OUVRAGES CITÉS.....	17

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale du projet d'aménagement routier (ministère des Transports, Service de la géomatique, 2 ^e trimestre 2009, 1 :1 250 000).....	4
Figure 2	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-02-1463 (source : ministère des Ressources naturelles, 031H13 1986, 031G16 1989 (extraits).....	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-1463 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, HMQ04-115-150-2004)	13
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-02-1463 (ministère des Transports du Québec).....	15

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-02-1463.....	9
------------------	--	---

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet n° 154-02-1463, environnement général du secteur 1, vers le sud (PATR09N04-1)	-
Photo 1	Projet n° 154-02-1463, environnement général du secteur 1, vers le sud (PATR09N04-1).....	14
Photo 2	Projet n° 154-02-1463, environnement général du secteur 1, vers le nord (PATR09N04-3).....	14

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1	Catalogue des photographies	
-----------------	-----------------------------	--

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy, archéologue, responsable de projet
Ghislain Gagnon, archéologue, responsable de projet
Isabelle Bêty, archéologue, responsable de projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue
Coordonnatrice, assistante, inventaire, rédaction

Alain Prévost, archéologue
Chargé de projet, inventaire, rédaction

Martine Sirois, archéologue
Secrétariat/chargée d'édition

Robert Nadeau, archéologue
Recherche documentaire

Manon Viau, réviseuse de textes
Révision linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique effectué dans les emprises d'un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la direction des Laurentides – Lanaudière du ministère des Transports du Québec (figure 1).

Cet inventaire archéologique avait pour objectif de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagements routiers. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les travaux réalisés en archéologie. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et d'une archéologue assistante. Les travaux se sont déroulés le 26 octobre 2009.

1.0 MANDAT

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus, aux travaux archéologiques déjà réalisés à proximité et dans les emprises de projets de construction;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport de recherche archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques euroquébécois impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites d'emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur des sites archéologiques identifiés dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 PROJET ROUTIER

Nº de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultat
154-02-1463	Montée Mongeau, municipalité de Saint-Calixte, reconstruction du pont (P-04907)	1	Négatif
Total		1	

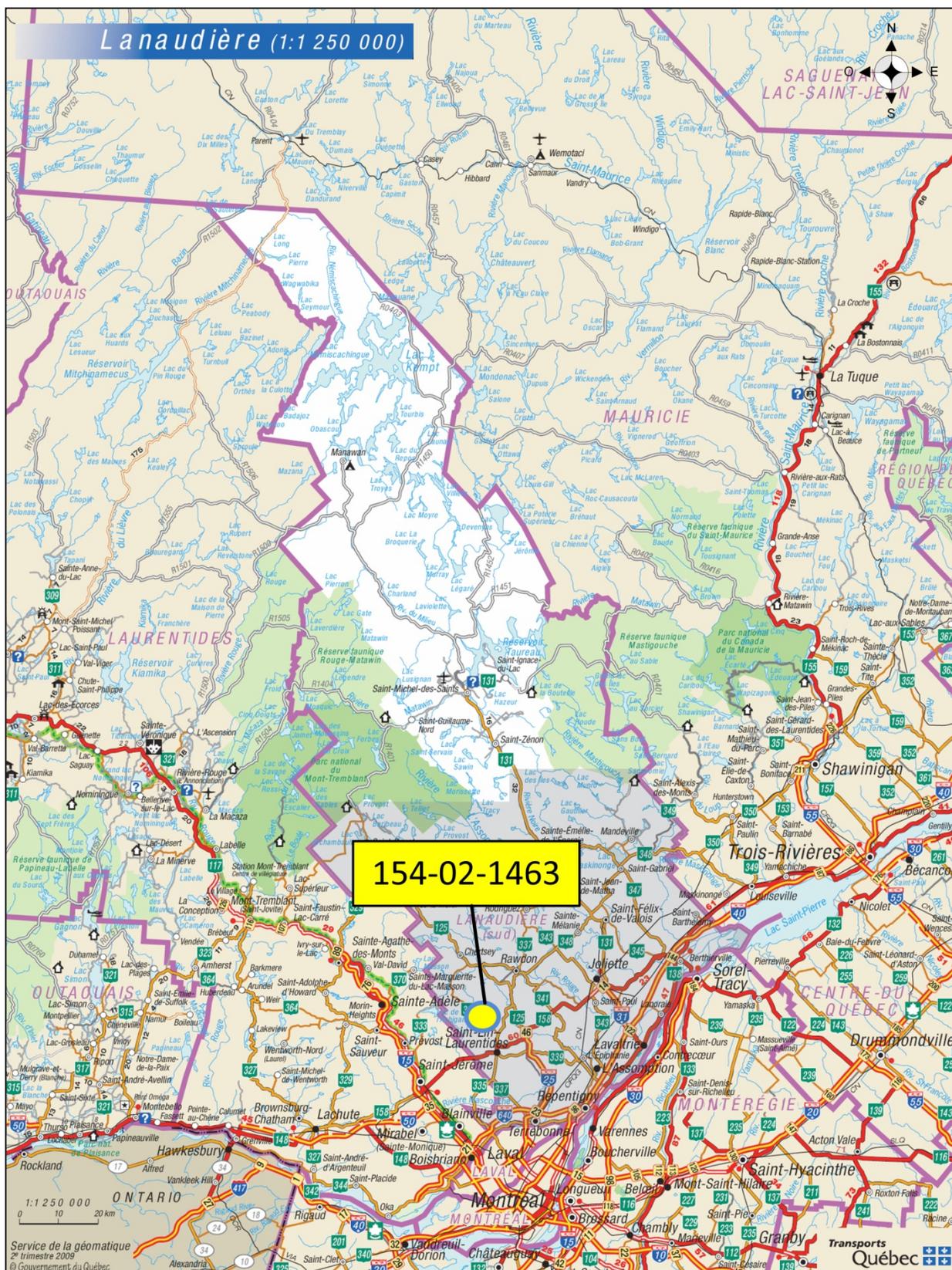


Figure 1 Localisation générale du projet d'aménagement routier (ministère des Transports, Service de la géomatique, 2^e trimestre 2009, 1 : 1 250 000)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans le devis. Ces techniques ont pu varier selon les particularités du sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques connus dans la région du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture et des Communications (MCCCF), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

3.2 Repérage des sites archéologiques

L'emprise du projet d'aménagement routier fut d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs propices à l'inventaire. Ces secteurs sont ceux où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologique². L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques sur les surfaces du sol.

La réalisation de puits de sondage, dont la superficie est d'environ 900 cm³, débute par l'enlèvement des horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier la présence d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière dans la superficie des secteurs selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 15 mètres.

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire furent consignées sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à présenter les résultats de l'inventaire archéologique.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de terrain ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats du travail sur le terrain.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour lors de l'inventaire, par puits de sondage ou par examen visuel de la surface du sol, une procédure est mise en application afin d'évaluer qualitativement et quantitativement le site. Les objectifs de cette procédure sont :

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux organiques tel que de l'os ou du charbon de bois, pour des fins de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage à tous les cinq mètres et parfois à tous les deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sol et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'artefacts considérés comme représentatifs de l'établissement peut permettre de positionner le site dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites mis au jour s'effectue à l'aide d'équipements spécialisés. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site archéologique sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation de travaux d'aménagement urgents. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont alors balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise. Dans un tel cas, les artefacts identifiés en position superficielle sont recueillis. Lorsqu'il y a excavations de puits de sondage archéologique ou de puits de fouilles, ceux-ci sont ensuite remblayés et les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 **Projet n° 154-02-1463, montée Mongeau, municipalité de Saint-Calixte, reconstruction du pont (P-04907) au-dessus de la rivière Beauport**

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ (consulté en octobre 2009) et de la cartographie des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec au MCCCCF n'indique la présence d'aucun site archéologique connu à proximité du projet routier. De plus, aucun inventaire archéologique n'a été réalisé à proximité du projet d'aménagement routier.

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional de Saint-Jérôme (unité 25) (Robitaille et Saucier 1998:73). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants à pente faible. Située entre la plaine du Saint-Laurent, au sud, et le massif laurentidien, au nord, ses paysages témoignent de la transition. Le till recouvre majoritairement les coteaux et les versants. Les vallées séparant les alignements de coteaux sont formées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciers.

Le réseau hydrographique est inclus dans le bassin versant du Saint-Laurent. Les vallées sont traversées par de petites rivières ou ruisseaux, mais le principal plan d'eau est le Lac Maskinongé. Les cours d'eau orientés majoritairement nord-sud, y compris les rivières du Nord, L'Assomption et Maskinongé, s'écoulent des hauteurs laurentiennes vers les basses terres du Saint-Laurent (Robitaille et Saucier 1998:73).

4.1.3 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont (P-04907) qui est située au-dessus de la rivière Beauport sur la montée Mongeau, dans la municipalité de Saint-Calixte (figures 2 et 3, photos 1 et 2). L'inventaire a porté sur un secteur (tableau 1 et figure 4). Le projet s'étend sur une longueur de 50 mètres et couvre une superficie approximative de 250 m². L'environnement est de type rural et comprend de nombreux espaces boisés. La topographie est plutôt vallonneuse et la stratigraphie observée est composée de sable et de galets.

Un sondage a été réalisé dans l'emprise et une inspection visuelle a complété l'expertise. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions au point de vue de l'archéologie.

Tableau 1 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-02-1463

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (ch.)	Fin (ch.)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx.(m ²)		+	-			
1	2 + 131	2 + 181	50	± 5	250	Iv Sp	0	1	Vallonneuse	Sable et galets	<ul style="list-style-type: none"> - Rivière Beauport - Emprise restreinte - Environnement boisé dans un secteur vallonneux. - Affleurements rocheux à proximité. - Emprise du côté sud-est: terrain privé aménagé avec un glacis descendant vers la rivière. - Emprise du côté sud-ouest : zone accidentée en bordure de rivière avec un remblai pour l'installation de bâtiments. - Emprise du côté nord-est : accidentée avec une pente moyenne vers la rivière. - Emprise du côté nord-ouest : surface sub-horizontale avec fossé d'écoulement.
TOTAL			50		250		0	1			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

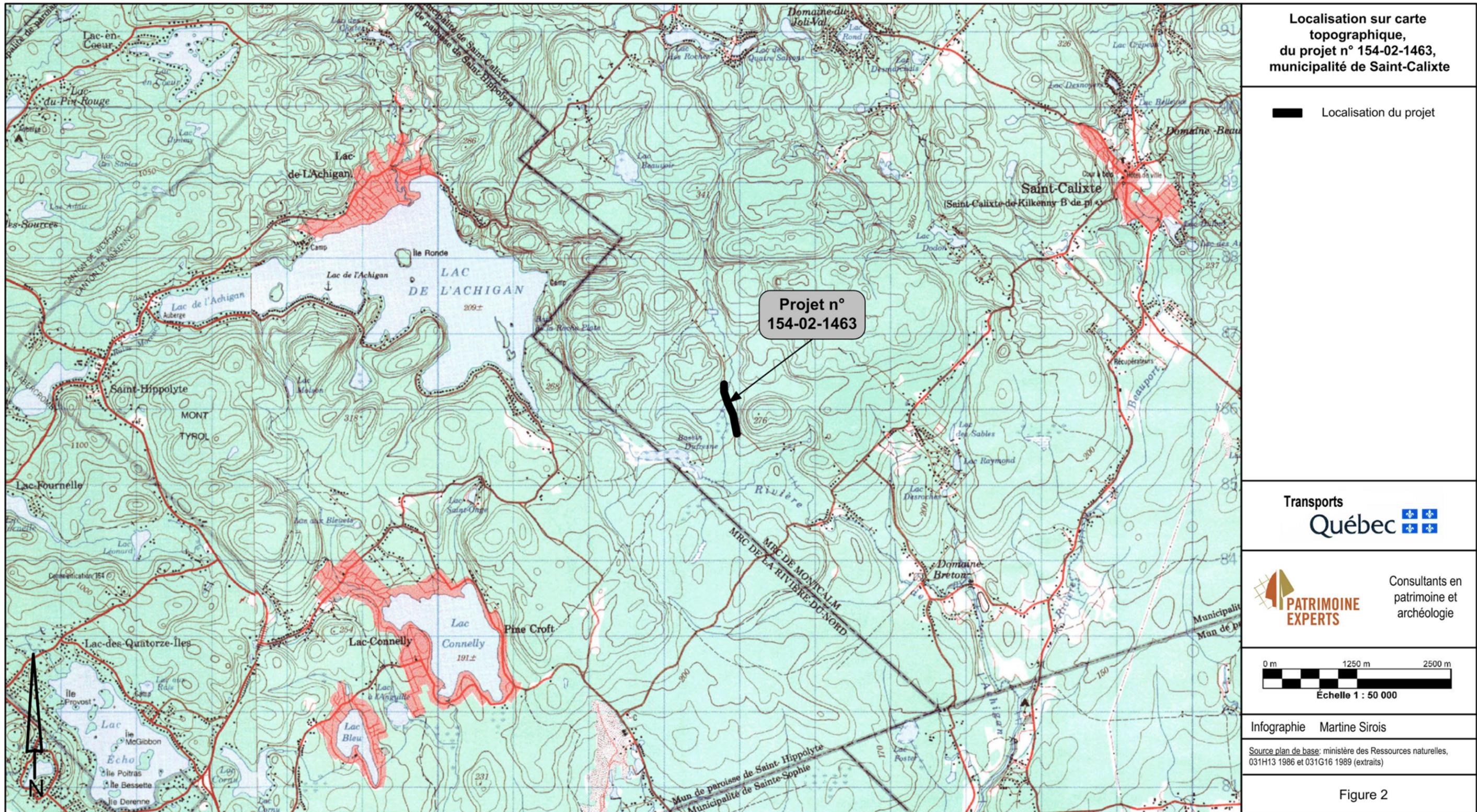


Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-02-1463 (source : ministère des Ressources naturelles, 031H13 1986, 031G16 1989 (extraits))

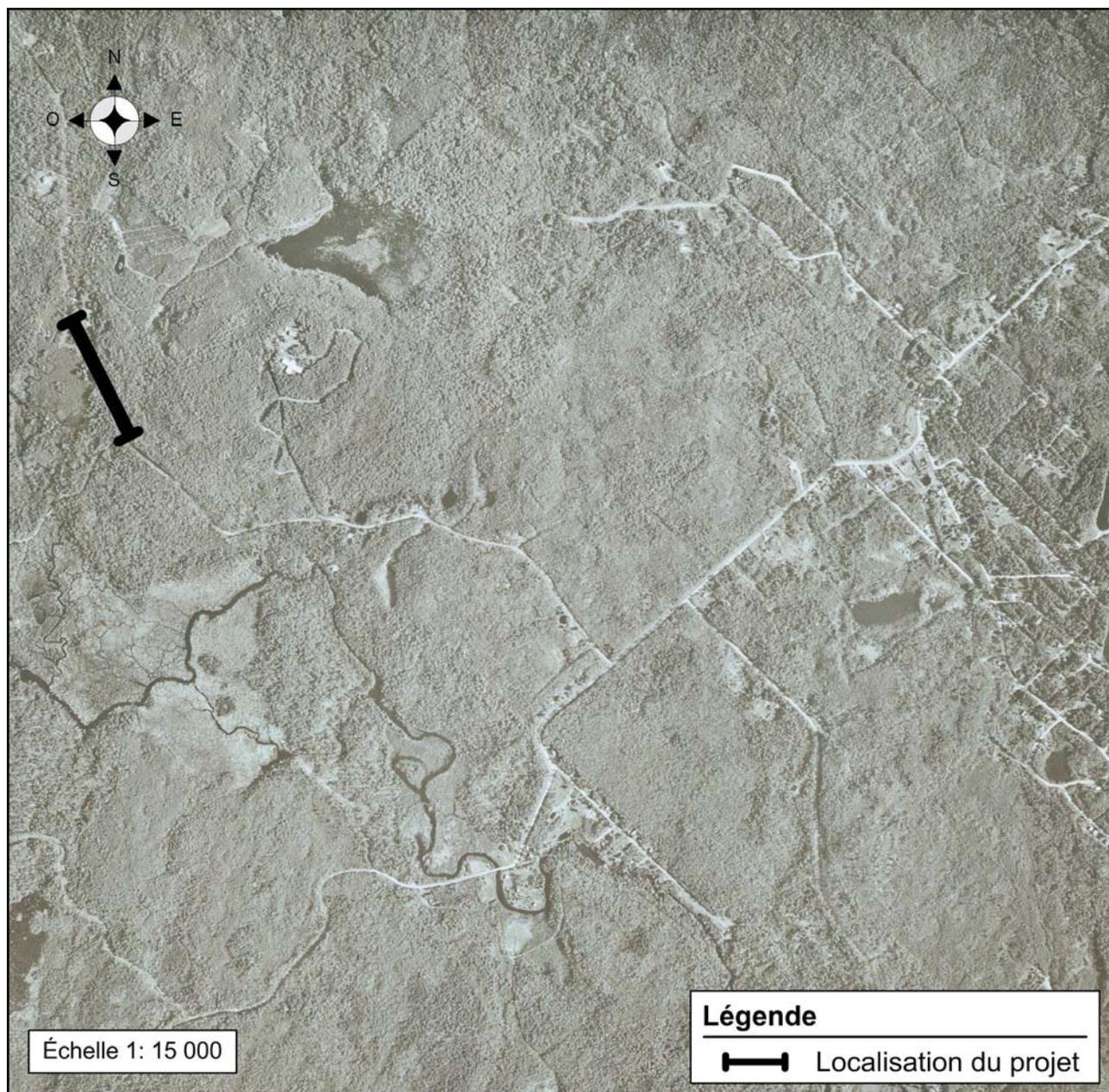


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-1463 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, HMQ04-115-150-2004)



Photo 1 Projet n° 154-02-1463, environnement général du secteur 1, vers le sud (PATR09N04-1)



Photo 2 Projet n° 154-02-1463, environnement général du secteur 1, vers le nord (PATR09N04-3)

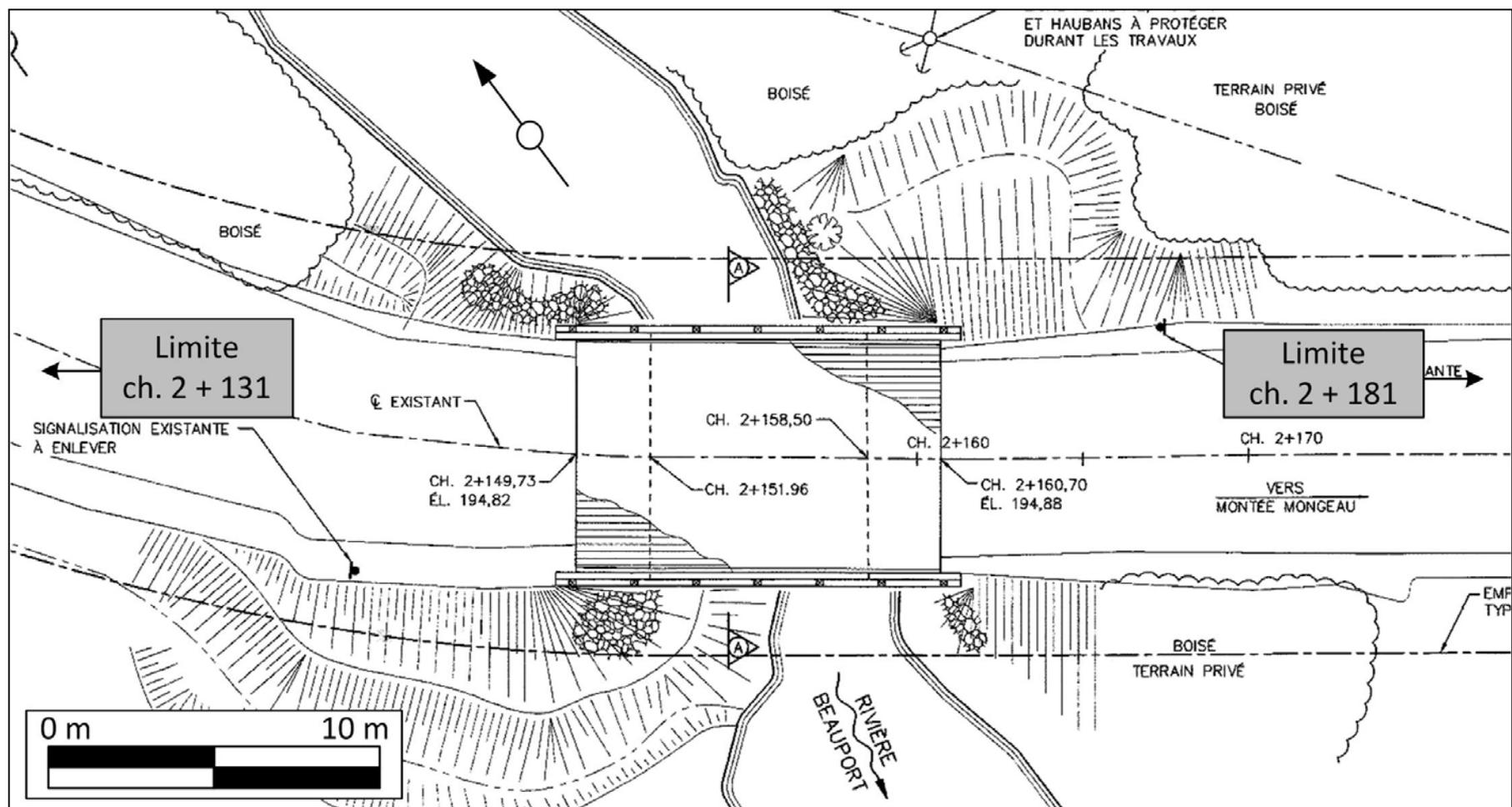


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-02-1463 (ministère des Transports du Québec)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un projet d'inventaire archéologique pour un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la Direction des Laurentides - Lanaudière du ministère des Transports du Québec. Au total, 250 m² d'emprises ont été inventoriés par inspection visuelle et par la réalisation d'un puits de sondage.

Le secteur inventorié était à l'origine propice à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans l'emprise de ce projet. Les résultats de cette intervention archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet peut être réalisé sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

Consultation au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ). Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en octobre 2009)

Cartographie des sites et des zones d'interventions archéologiques du Québec. Gouvernement du Québec, Québec.
(consulté en octobre 2009)

Annexe 1

Catalogue des photographies

Dossier : 8201-09-AD05

Photographes : A.P. et D.D.

Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
---------	--------	------	-------------	-------------

Projet n° 154-02-1463, Montée Mongeau, municipalité de Saint-Calixte

Film n° PATR09N04

Type : Numérique

1	1	26-10-09	N	Environnement général du secteur 1
1	2	26-10-09	N	Environnement général du secteur 1
1	3	26-10-09	S	Environnement général du secteur 1