



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2009)

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2012

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2009)

Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (09-PATR-03))

(N° de dossier, ministère des Transport du Québec : 8201-08-AD06)

(N° de contrat, ministère des Transport du Québec : 850739131)

Rapport préparé par :

Madame Josée Villeneuve

Monsieur Claude Joyal

Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

1013, rue Laurent-Leroux
L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 713-0540

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, janvier 2012

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES	III
LISTE DES FIGURES	IV
LISTE DES TABLEAUX	V
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	VI
ÉQUIPE DE RÉALISATION	VII
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 IDENTIFICATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ROUTIER	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Identification des sites archéologiques	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique	6
4.0 RÉSULTAT DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	8
4.1 Projet n° 154-07-0173, chemin de la 1 ^{re} Concession, municipalité d'Elgin (Hinchinbrooke), reconstruction d'un pont couvert (P-3102) au dessus de la rivière Châteauguay	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	8
4.1.3 Inventaire archéologique	8
CONCLUSION	19
OUVRAGES CITÉS	20

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 : Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation du projet d'aménagement routier n° 154-07-0173 (source : Transport Québec, Service de la géomatique, 2009).....	4
Figure 2	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-07-0173, et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet (source : ministère des Ressources naturelles, 31G01, 1980)	13
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-0173 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, HMQ97-111-60 1997).....	15
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet n° 154-07-0173 (Google Earth, 2009, altitude 765 m).....	18

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-07-0173	10
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-07-0173	11

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet n° 154-07-0173, secteur 1, environnement limite ouest du projet, direction est (PATR09N02-077)	
Photo 1	Projet n° 154-07-0173, secteur 1, inspection visuelle, côté nord-ouest du pont, direction nord-est (PATR09N02-078).....	16
Photo 2	Projet n° 154-07-0173, secteur 1, inspection visuelle, bergée côté nord-ouest du pont, direction sud (PATR09N02-079).....	16
Photo 3	Projet n° 154-07-0173, secteur 2, inspection visuelle, bergée côté nord-est du pont (à partir du côté nord-ouest), direction est (PATR09N02-081).....	17
Photo 4	Projet n° 154-07-0173, secteur 2, environnement, limite est du projet, direction nord-ouest (PATR09N02-082).....	17

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Service de la planification et de la programmation

Denis Roy, archéologue, responsable de projets

Ghislain Gagnon, archéologue, responsable de projets

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue

Coordonnatrice, rédaction

Claude Joyal, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse et rédaction

Léon Bonneville, archéologue

Techniciens

Martine Sirois, archéologue

Technicienne, secrétariat, chargée d'édition

Robert Nadeau, archéologue

Recherche documentaire

Manon Viau, réviseuse de textes

Révision linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé dans le cadre d'un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire archéologique avait comme objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation de sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve le projet est établi selon les paysages régionaux élaborés par le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et résument l'inventaire archéologique réalisé. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Les travaux ont été effectués le 6 juin 2009 par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et de deux techniciens en archéologie.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit par le MTQ :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et aux recherches archéologiques déjà réalisées dans l'emprise du projet d'aménagement routier ou à proximité;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de sites archéologiques et aux fins d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport de recherche archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites de l'emprise déterminée par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation du projet de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l'emprise, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ROUTIER

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultat
154-07-0173	Chemin de la 1 ^{re} Concession, municipalité d'Elgin (Hinchinbrooke), reconstruction d'un pont couvert (P-3102) au dessus de la rivière Châteauguay	0	Négatif
Total		0	



Figure 1 Localisation du projet d'aménagement routier n° 154-07-0173 (source : Transport Québec, Service de la géomatique, 2009)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Ces techniques ont pu varier selon les particularités de sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques déjà connus et aux recherches archéologiques déjà réalisées à proximité du projet à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCF), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

3.2 Identification des sites archéologiques

Le projet fait d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire propices à la réalisation de puits de sondage archéologiques. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologique. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques perceptibles en surface.

L'excavation des puits de sondage, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier la présence d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau de sol naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à favoriser la mise au jour de sites qui peuvent être présent dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 10 mètres.

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, des pentes trop fortes, etc.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de note ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à effectuer la cartographie de l'inventaire et à présenter les résultats de l'inventaire.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondage ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Pour ce faire, il est nécessaire :

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux organiques tel que de l'os ou du charbon de bois, aux fins de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant de un puits de sondage tous les quinze mètres à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode permet de recueillir un maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans le sol et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement peut aussi permettre de positionner celui-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance des motifs du choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schéma d'établissement.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites découverts s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un instrument de positionnement géographique (GPS). Une couverture photographique accompagne les relevés de l'inventaire.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises simultanément l'inventaire afin de faciliter la réalisation des travaux d'aménagement routiers. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux intervenants leur localisation précise et les artefacts retrouvés en position superficielle sont recueillis. À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de fouille.

4.0 RÉSULTAT DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Projet n° 154-07-0173, chemin de la 1^{re} Concession, municipalité d'Elgin (Hinchinbrooke), reconstruction d'un pont couvert (P-3102) au dessus de la rivière Châteauguay

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCF Q n'indique la présence d'aucun site archéologique à proximité du projet d'aménagement routier. Deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité du projet routier (Patrimoine Experts 2000c et 1999e) (tableau 1).

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Saint-Jean-sur-Richelieu (unité 2) (Robitaille et Saucier 1998:50). Cette unité, caractérisée par une quasi-absence de relief, correspond à la partie sud de la plaine du Saint-Laurent sur le territoire québécois. Le nord de l'unité est occupé par les collines montérégiennes (Saint-Grégoire, Saint-Bruno, Saint-Hilaire, Rougemont et Yamaska). Au sud et à la frontière américaine, les plaines du Saint-Laurent se terminent avec le relief des Adirondacks. Les dépôts de till sont abondants dans cette unité, mais aux abords du fleuve les dépôts marins argileux prévalent.

Le réseau hydrographique est dominé par une partie du fleuve Saint-Laurent qui traverse le nord de l'unité, d'est en ouest. Les deux principaux affluents, qui coulent du sud vers le nord, sont les rivières Châteauguay et Richelieu. La baie de Missisquoi est le plan d'eau le plus important de l'unité et elle est située au sud de la frontière canadienne, mais celle-ci est de moindre influence pour le projet à l'étude.

4.1.3 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection du pont couvert P-03102 (Powerscourt), localisé sur le chemin de la 1^{re} Concession Ouest, au-dessus de la rivière Châteauguay. Localisé du côté nord du pont, où un pont temporaire est prévu, le projet s'étend sur une distance totale de 50 m et couvre une superficie d'environ 1 000 m². Suite à l'inspection visuelle, l'emprise de ce projet a été divisée en deux secteurs d'inventaire.

Le secteur d'inventaire 1 s'étend sur une distance de 25 m et est localisé sur la bordure nord-ouest du pont et de la rivière. Outre le chemin de la 1^{re} Concession Ouest et son accotement, l'emprise correspond à un talus abrupt (environ 45°), d'une hauteur de 4 m, menant à une berge de galets

d'une largeur d'environ 3 m. Suite à une inspection visuelle du talus, de la berge, et du lit de la rivière, aucun sondage n'a pu être réalisé dans ce milieu perturbé et accidenté (photos 1 et 2).

Le secteur d'inventaire 2, qui s'étend sur une distance de 25 m, est localisé sur la bordure nord-est du pont et de la rivière. À l'instar du premier secteur, outre le chemin de la 1^{re} Concession Ouest et son accotement, l'emprise correspond à un talus abrupt (environ 45 °), d'une hauteur de 4 m, menant à une berge de galets d'une largeur d'environ 3 m. À la suite d'une inspection visuelle du talus, de la berge, et du lit de la rivière, aucun sondage n'a pu être réalisé dans ce milieu perturbé et accidenté (photos 3 et 4).

L'inspection visuelle a permis de constater que l'emprise de ce projet n'était pas propice à la réalisation de puits de sondage. Cet inventaire archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. L'emprise de ce projet est donc libre de toute contrainte archéologique. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet d'aménagement routier.

Tableau 1 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-07-0173

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (km)	RÉFÉRENCE
Tronçon de route/centre d'Huntingdon	6 à 8 (au nord-ouest)	Patrimoine Experts, 1999e
Tronçon de route 202	5,5 (à l'est)	Patrimoine Experts, 2000c

Tableau 2 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-07-0173

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	Limite ouest	Rivière	25	± 20	500	Iv	0	0	Pente forte de talus	Indéterminée	Côté nord-ouest du pont et de la rivière Châteauguay, talus abrupt et berge de galets, aucun sondage
2	Limite est	Rivière	25	± 20	500	Iv	0	0	Pente forte de talus	Indéterminée	Côté nord-est du pont et de la rivière Châteauguay, talus abrupt et berge de galets, aucun sondage
Total			50		1000		0	0			

Légende : Iv (inspection visuelle), Sa (puits de sondage alternés), Sp (puits de sondage ponctuels), Sq (puits de sondage en quinconce)

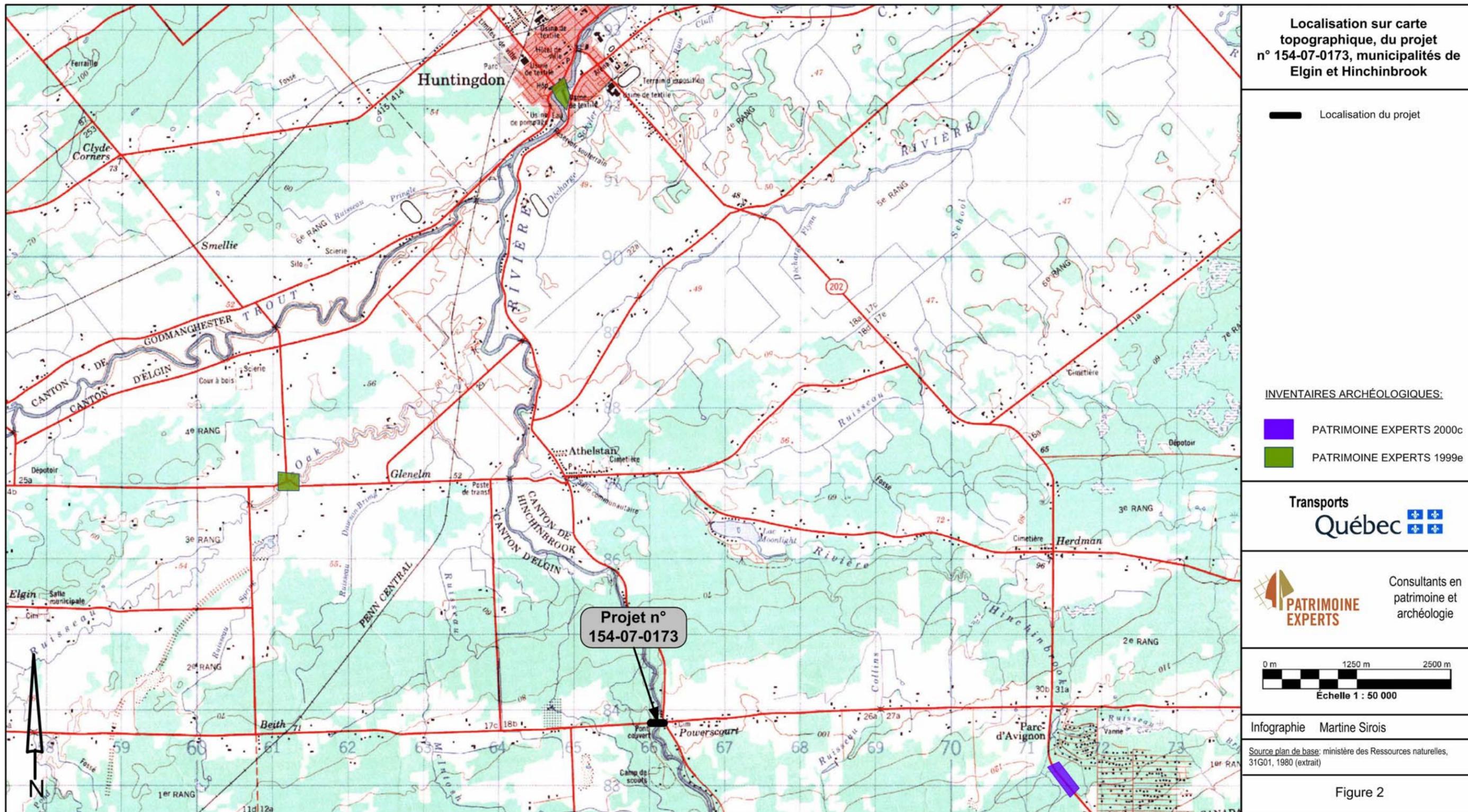


Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-07-0173, et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet (source : ministère des Ressources naturelles, 31G01, 1980)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-0173 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, HMQ97-111-60 1997)



Photo 1 Projet n° 154-07-0173, secteur 1, inspection visuelle, côté nord-ouest du pont, direction nord-est (PATR09N02-078)



Photo 2 Projet n° 154-07-0173, secteur 1, inspection visuelle, berge côté nord-ouest du pont, direction sud (PATR09N02-079)



Photo 3 Projet n° 154-07-0173, secteur 2, inspection visuelle, berge côté nord-est du pont (à partir du côté nord-ouest), direction est (PATR09N02-081)



Photo 4 Projet n° 154-07-0173, secteur 2, environnement, limite est du projet, direction nord-ouest (PATR09N02-082)



Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet n° 154-07-0173 (Google Earth, 2009, altitude 765 m)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique dans l'emprise d'un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du MTQ. Au total, 1000 m² d'emprises ont été inventoriés par une inspection visuelle.

Aucun des secteurs inventoriés n'était propice à la découverte de sites archéologiques. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Les résultats de cet inventaire archéologique permettent de confirmer au MTQ que ce projet routier peut être réalisé sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

PATRIMOINE EXPERTS

2000c *Inventaires archéologiques, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie.* MTQ, rapport inédit, 98 p.

1999e *Inventaires archéologiques, Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie.* MTQ, rapport inédit, 86 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

Dossier : 8201-08-AD06**Photographes : C.J.**Projet n° 154-07-0173, chemin de la 1^{re} Concession, municipalité d'Elgin (Hinchinbrooke)
*Film n° PATR09N02**Type : Numérique*

Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
1	077	6 juin 2009	E	Projet n° 154-07-0173, secteur 1, environnement, limite ouest du projet
1	078	6 juin 2009	NE	Projet n° 154-07-0173, secteur 1, inspection visuelle, côté nord-ouest du pont
1	079	6 juin 2009	S	Projet n° 154-07-0173, secteur 1, inspection visuelle, berge, côté nord-ouest du pont
1	080	6 juin 2009	O	Projet n° 154-07-0173, secteur 1, inspection visuelle, berge, côté nord-ouest du pont (à partir du côté nord-est)
2	081	6 juin 2009	E	Projet n° 154-07-0173, secteur 2, inspection visuelle, berge, côté nord-est du pont (à partir du côté nord-ouest)
2	082	6 juin 2009	NO	Projet n° 154-07-0173, secteur 2, environnement, limite est du projet