



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)

Direction de l'Estrie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2012

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)

Direction de l'Estrie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (09-PATR-03))

(Nº de dossier, ministère des Transports : 8201-08-AD06)

(Nº de contrat, ministère des Transports : 850739131)

Rapport préparé par :

Madame Josée Villeneuve

Monsieur Claude Joyal

Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

1013, rue Laurent-Leroux
L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : (450) 589-4284

Télécopieur : (450) 713-0540

Adresse de courriel: patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, janvier 2012

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES	III
LISTE DES TABLEAUX	V
LISTE DES ANNEXES	VIII
ÉQUIPE DE RÉALISATION	IX
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	2
2.0 IDENTIFICATIONS DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Identification des sites archéologiques	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Projet n° 154-01-1260, route 212, municipalité de Notre-Dame-des-Bois, réfection de la route	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	8
4.1.3 Inventaire archéologique	8
4.2 Projets n° 154-98-1004 et 154-98-1005, route 161, du 10 ^e rang au passage à niveau, municipalité de Lac-Mégantic, et route 161, du passage à niveau à l'intersection des routes 161 et 263, municipalité de Nantes, construction d'une nouvelle route à deux voies	20
4.2.1 État des connaissances en archéologie	20
4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	20
4.2.3 Inventaire archéologique	20
4.3 Projet n° 154-02-1707, chemin de Stratford, municipalité de Stratford, correction d'une courbe	48
4.3.1 État des connaissances en archéologie	48
4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	48
4.3.3 Inventaire archéologique	48
CONCLUSION	60
OUVRAGES CITÉS	61

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation des projets d'aménagements routiers n ^{os} 154-01-1260, 154-02-1707, 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère des Transports, Service de la géomatique, 2 ^e trimestre 2009, 1 :505 000)	4
Figure 2	Localisation sur carte topographique du projet d'aménagement routier n ^o 154-01-1260 (source : ministère des Ressources naturelles, 02E06, 02E07, 1987).....	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet n ^o 154-01-1260 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q.80528 1980)	13
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n ^o 154-01-1260 (ministère des Transports du Québec).....	17
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaires 1 et 2 du projet n ^o 154-01-1260 (ministère des Transports du Québec)	18
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaires 2 et 3 du projet n ^o 154-01-1260 (ministère des Transports du Québec).....	19
Figure 7	Localisation sur carte topographique des projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques connus à proximité (source : ministère des Ressources naturelles, 02E10, 02E11, 1987)	31
Figure 8	Localisation sur photo aérienne des projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q.85393-216 1985)	33
Figure 9	Localisation du secteur d'inventaire 1 des projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère des Transports du Québec)	40
Figure 10	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 des projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère des Transports du Québec).....	41
Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaire 2 et 3 des projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère des Transports du Québec).....	42
Figure 12	Localisation des secteurs d'inventaire 3, 4 et 5 des projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère des Transports du Québec).....	43
Figure 13	Localisation du secteur d'inventaire 5 des projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère des Transports du Québec)	44
Figure 14	Localisation des secteurs d'inventaire 5 et 6 des projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère des Transports du Québec).....	45
Figure 15	Localisation des secteurs d'inventaire 7, 8, 9 et 10 des projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère des Transports du Québec).....	46

Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire 7, 8 et 10 des projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère des Transports du Québec).....	47
Figure 17	Localisation sur carte topographique du projet n ^o 154-02-1707, de l'inventaire archéologique déjà réalisé et du site archéologique connu à proximité (source : ministère des Ressources naturelles, 02E14, 1987)	53
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet n ^o 154-02-1707 (Google Earth, 2009, altitude 14,58 km)	55
Figure 20	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet n ^o 154-02-1707 (ministère des Transports du Québec)	58
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet n ^o 154-02-1707 (ministère des Transports du Québec)	59

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-01-1260	10
Tableau 2	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité des projets n°s 154-98-1004 et 154-98-1005	25
Tableau 3	Sites archéologiques connus localisés à proximité des projets n°s 154-98-1004 et 154-98-1005	26
Tableau 4	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projets n°s 154-98-1004 et 154-98-1005	27
Tableau 5	Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-02-1707	50
Tableau 6	Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-02-1707	51
Tableau 7	Inventaire archéologique – Synthèse des activités - Projet n° 154-02-1707	52

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page	Projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 6, km 8+845, environnement	
couverture	limite ouest du projet au passage à niveau, direction est (PATR09N02-045)	
Photo 1	Projet n ^o 154-01-1260, secteur 1, environnement, limite ouest du projet, direction est (PATR09N02-001).....	14
Photo 2	Projet n ^o 154-01-1260, secteur 1, km 5+260, stratigraphie, direction nord (PATR09N02-005).....	14
Photo 3	Projet n ^o 154-01-1260, secteur 2, km 5+530, environnement, direction ouest (PATR09N02-010).....	15
Photo 4	Projet n ^o 154-01-1260, secteur 3, km 5+820, sondages dans la halte routière, direction ouest (PATR09N02-016).....	15
Photo 5	Projet n ^o 154-01-1260, secteur 3, km 5+755, stratigraphie, direction sud (PATR09N02-022).....	16
Photo 6	Projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 1, km 7+100, sondages, direction nord-ouest (PATR09N02-028).....	34
Photo 7	Projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 1, km 7+520, stratigraphie, direction est (PATR09N02-034).....	34
Photo 8	Projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 2, km 7+700, stratigraphie, direction ouest (PATR09N02-036).....	35
Photo 9	Projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 4, km 8+100, inspection visuelle, direction ouest (PATR09N02-040).....	35
Photo 10	Projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 6, km 8+845, environnement, limite ouest du projet, au passage à niveau, direction est (PATR09N02-045).....	36
Photo 11	Projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 6, km 8+810, stratigraphie, direction nord (PATR09N02-046).....	36
Photo 12	Projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 7, km 9+025, environnement, limite ouest du secteur (intersection des routes 161 et 263), direction est (PATR09N02-050).....	37
Photo 13	Projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 8, km 9+250, environnement, limite ouest du secteur, sur la route 263, direction est (PATR09N02-059).....	37
Photo 14	Projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 8, km 9+165, stratigraphie, direction sud (PATR09N02-058).....	38

Photo 15	Projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 9, km 10+440, environnement, limite sud du secteur, sur la route 161, direction nord (PATR09N02-060)	38
Photo 16	Projets n ^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 10, km 10+880, environnement, limite nord du secteur, côté ouest de la route 161, direction sud (PATR09N02-066)	39
Photo 17	Projet n ^o 154-02-1707, secteur 1, km 3+800, sondages, direction nord (PATR09N02-069)	56
Photo 18	Projet n ^o 154-02-1707, secteur 1, km 3+880, stratigraphie, direction est (PATR09N02-071)	56
Photo 19	Projet n ^o 154-02-1707, secteur 2, km 3+925, sondages, côté ouest du chemin, direction nord (PATR09N02-072)	57
Photo 20	Projet n ^o 154-02-1707, secteur 2, km 4+120, stratigraphie, direction ouest (PATR09N02-074)	57

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 Catalogue des photographies

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy, archéologue, responsable de projets

Ghislain Gagnon, archéologue, responsable de projets

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue

Coordonnatrice, inventaire, rédaction

Claude Joyal, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction

Martine Sirois, archéologue

Technicienne, secrétariat/chargée d'édition

Léon Bonneville, archéologue

Technicien

Manon Viau, réviseure de textes

Révision linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques effectués pour quatre projets d'aménagements routiers localisés dans le territoire de la direction de l'Estrie du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires archéologiques avaient pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pouvait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Suit la description des travaux effectués lors de l'inventaire. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui illustrent et résument l'inventaire archéologique. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de cet inventaire.

Les inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que de deux techniciens archéologues. Les travaux se sont déroulés entre le 4 et le 6 juin 2009.

1.0 MANDAT

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et aux travaux de recherches archéologiques déjà réalisés dans les emprises des projets de construction et à proximité de ceux-ci;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et aux fins d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport de recherche archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;
- Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 IDENTIFICATIONS DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS

Nº de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultat
154-01-1260	Route 212, municipalité de Notre-Dame-des-Bois, réfection de la route	16	N
154-98-1004 et 154-98-1005	Route 161, du 10 ^e rang au passage à niveau, municipalité de Lac-Mégantic, et route 161, du passage à niveau à l'intersection des routes 161 et 263, municipalité de Nantes, construction d'une nouvelle route à deux voies	79	N
154-02-1707	Chemin de Stratford, municipalité de Stratford, correction d'une courbe	23	N
Total		118	

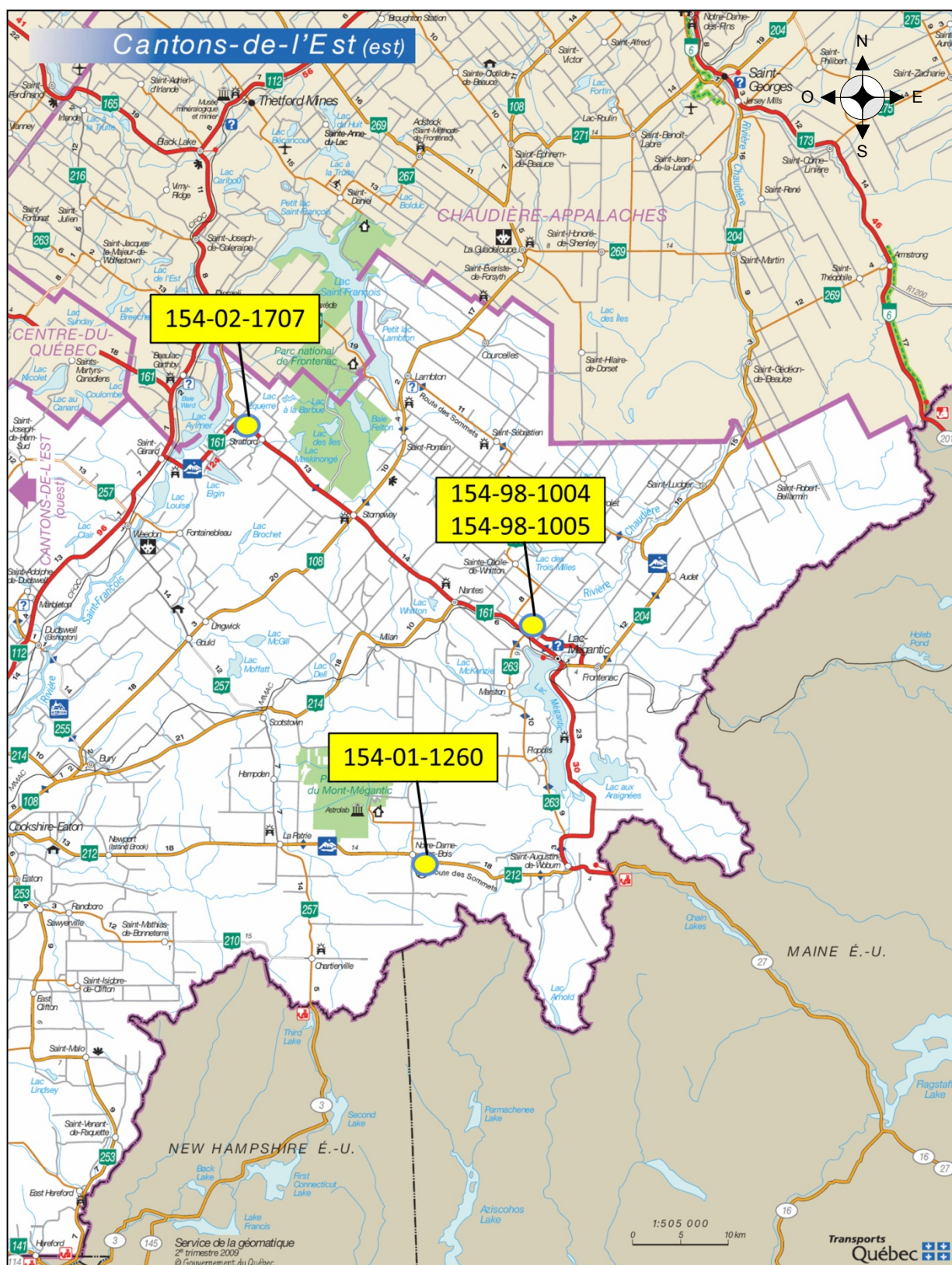


Figure 1 Localisation des projets d'aménagements routiers n^{os} 154-01-1260, 154-02-1707, 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère des Transports, Service de la géomatique, 2^e trimestre 2009, 1 : 505 000)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Ces techniques ont pu varier selon les particularités du sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques déjà connus dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ) ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

3.2 Identification des sites archéologiques

Les emprises des projets font d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire propices à la réalisation de puits de sondage archéologiques. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondages archéologiques². L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques perceptibles en surface.

Les puits de sondage, dont la superficie est d'environ 900 cm², sont d'abord découpés à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel de sol ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface de chaque secteur à inventorier, selon une densité propre à favoriser la mise au jour des sites archéologiques. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

Préalablement à l'excavation des puits de sondage, les emprises des projets routiers font l'objet d'une inspection visuelle afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques perceptibles en surface.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de note ou sur des fiches standardisées. Ces dernières sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à effectuer la cartographie de l'inventaire et à présenter les résultats de l'inventaire.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par sondage ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Cette procédure vise à :

- préciser le contexte stratigraphique du site;
- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux organiques tel que l'os ou le charbon de bois, aux fins de datation;
- préciser l'étendue spatiale du site;
- obtenir de l'information sur son organisation interne;
- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant d'un puits de sondage à tous les quinze mètres à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans le sol et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans son cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre le choix du lieu d'occupation. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un instrument de positionnement géographique (GPS). Une couverture photographique accompagne les relevés.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises simultanément l'inventaire afin de faciliter la réalisation des travaux de construction. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux divers intervenants leur localisation précise et les artefacts identifiés en position superficielle sont recueillis. À la suite des travaux de fouille, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de fouille.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-01-1260, route 212, municipalité de Notre-Dame-des-Bois, réfection de la route

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Aucun inventaire n'a encore été réalisé à proximité de l'emprise du projet routier (figure 2). L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ n'indique la présence d'aucun site archéologique à proximité du projet routier.

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Lac Mégantic (unité 30) (Robitaille et Saucier 1998:78). Cette unité est caractérisée par un relief particulièrement accidenté, formé d'une chaîne de collines qui bordent le Maine. Les monts Mégantic et Gosford ont tous deux une altitude de plus de 1000 m. Quelques vallées séparent les monts et collines. Le till recouvre majoritairement les versants et vallées, tandis que les montagnes élevées sont formées de roches granitiques ou cristallines.

Le réseau hydrographique y est peu développé et se compose de petits cours d'eau. Le territoire est couvert à plus de 90 pour cent de forêts. Les terres agricoles sont plutôt rares (moins de 10 pour cent). Quelques villages sont présents dans les vallées.

4.1.3 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réfection de la route 212, dans la municipalité de Notre-Dame-des-Bois (figures 2 et 3). Le projet s'étend sur une distance totale de 686 m et couvre une superficie d'environ 23 580 m². Suite à l'inspection visuelle, l'emprise de ce projet a été divisée en trois secteurs d'inventaire.

Le secteur d'inventaire 1 (figures 4 et 5), couvre une distance de 156 m et est localisé entre le km 5+184, qui correspond à la limite nord-ouest du projet, et le km 5+340. Outre la route 212, ses accotements et ses fossés de drainage, qui occupent approximativement 75 % de l'emprise, ce secteur correspond à la limite du village, où des terrains aménagés bordent les limites de l'emprise. La topographie montre une pente douce vers l'ouest, et le drainage est bon. Six sondages ont été excavés du côté sud de la route 212, dans la superficie située entre le fossé et la limite de l'emprise (photo 1). Ces sondages ont été distribués ponctuellement, sur un seul alignement, entre les km 5+200 et 5+335. Les séquences stratigraphiques qui ont été observées sont celles des sondages fouillés aux km 5+200 et 5+260. La coupe A représente deux niveaux : un sable limoneux beige à brun, hétérogène et graveleux remanié par d'anciens labours reposant sur un sable de plage

grossier gris à beige, homogène, naturel et en place. La coupe B illustre également deux niveaux : un limon sableux organique brun, assez homogène et remanié par d'anciens labours avec, à la base, le sol naturel en place d'un limon argileux gris à beige, avec des graviers et de galets (photo 2). Au total, six sondages ont été excavés dans ce secteur et une inspection visuelle y a été effectuée. Les sondages et l'inspection visuelle se sont révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 2 (figures 5 et 6) s'étend sur une distance de 380 m et est localisé entre le km 5+340 et le km 5+720. L'actuelle route 212, ses accotements, ainsi que ses fossés de drainage occupent approximativement 75 % de l'emprise. Une forte pente et une courbe prononcée vers l'ouest caractérisent ce secteur, où la totalité de l'emprise est aménagée (photo 3). À la suite de l'inspection visuelle, aucun sondage n'a été excavé dans ce secteur.

Le secteur d'inventaire 3 (figure 6) s'étend sur une distance de 150 m et est localisé entre le km 5+720 et le km 5+870 et correspond à la limite sud du projet. Outre la route 212, ses accotements et ses fossés de drainage, une halte routière mesurant 90 m par 45 m, occupe le côté ouest de la route, entre les km 5+720 et 5+810. La topographie de ce secteur est généralement plane, avec une faible pente vers le nord et le drainage est bon (photo 4). La fouille de dix sondages, distribués ponctuellement sur trois alignements de sondages, a permis d'inventorier l'ensemble du terrain gazonné et aménagé de la halte routière. Les séquences stratigraphiques qui ont été observées dans ce secteur correspondent aux sondages fouillés aux km 5+755 et 5+735. La coupe C représente trois niveaux : un remblai de sable limoneux organique brun et homogène reposant sur un limon argileux gris-beige et orangé, hétérogène et remanié avec, à la base, un sol naturel en place de limon gris et graveleux (photo 5). La coupe D illustre deux niveaux : le remblai de sable limoneux organique brun et homogène, suivi d'un sable limoneux brun, avec des graviers et des galets, des inclusions de bois, de métal et de verre, correspondant à un épais remblai dont la base n'a pas été atteinte. Au total, dix sondages ont été excavés dans ce secteur et une inspection visuelle y a été effectuée. Les sondages et l'inspection visuelle se sont révélés négatifs.

En plus des inspections visuelles, 16 sondages ont été excavés dans l'emprise de ce projet d'aménagement routier et ils se sont tous révélés négatifs. Cet inventaire archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. L'emprise de ce projet est libre de toute contrainte archéologique. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet d'aménagement routier.

Tableau 1 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-01-1260

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	5 + 184	5 + 340	156	± 30	4680	Iv Sp	0	6	Pente faible vers l'ouest	- Sable limoneux remanié (40 cm) sur sable naturel - Limon sableux remanié (20 cm) sur limon graveleux naturel	Secteur résidentiel à la limite est du village, drainage bon, sondages du km 5+200 au km 5+335
2	5 + 340	5 + 720	380	± 30	11400	Iv	0	0	Pente moyenne à forte vers l'ouest	- Indéterminé	Aucun sondage, drainage bon et pente forte
3	5 + 720	5 + 870	150	± 50	7500	IV Sa	0	10	Pente faible vers le nord	- Sable limoneux de remblai (10 cm), sur limon argileux remanié (40 cm), sur limon graveleux naturel - Sable limoneux de remblai (10 cm), sur sable limoneux et graveleux remanié (40 cm) de remblai	Halte routière, drainage bon et sondages du km 5+720 au km 5+810
TOTAL			686		23 580		0	16			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

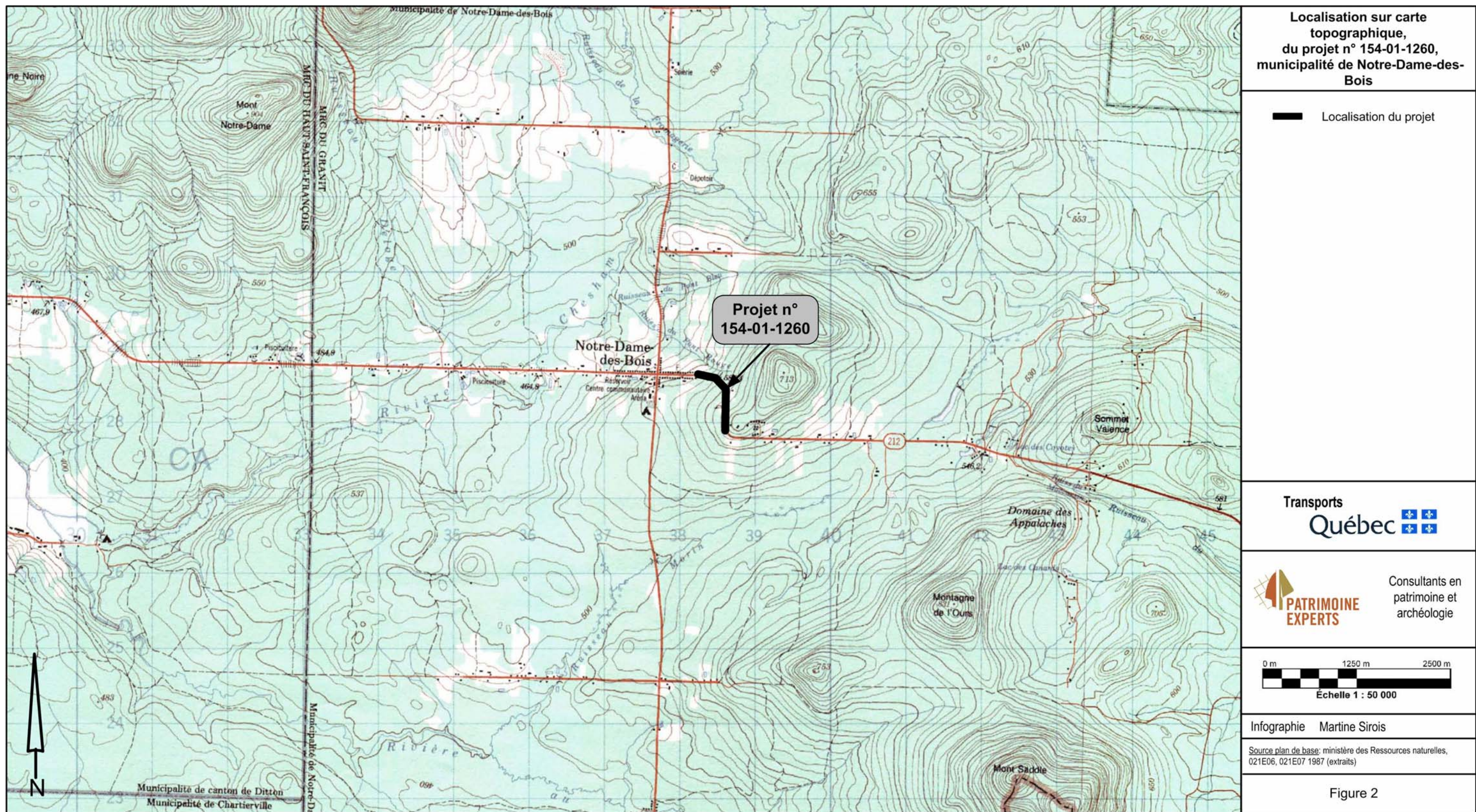


Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet d'aménagement routier n° 154-01-1260 (source : ministère des Ressources naturelles, 02E06, 02E07, 1987)



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-01-1260 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q.80528 1980)

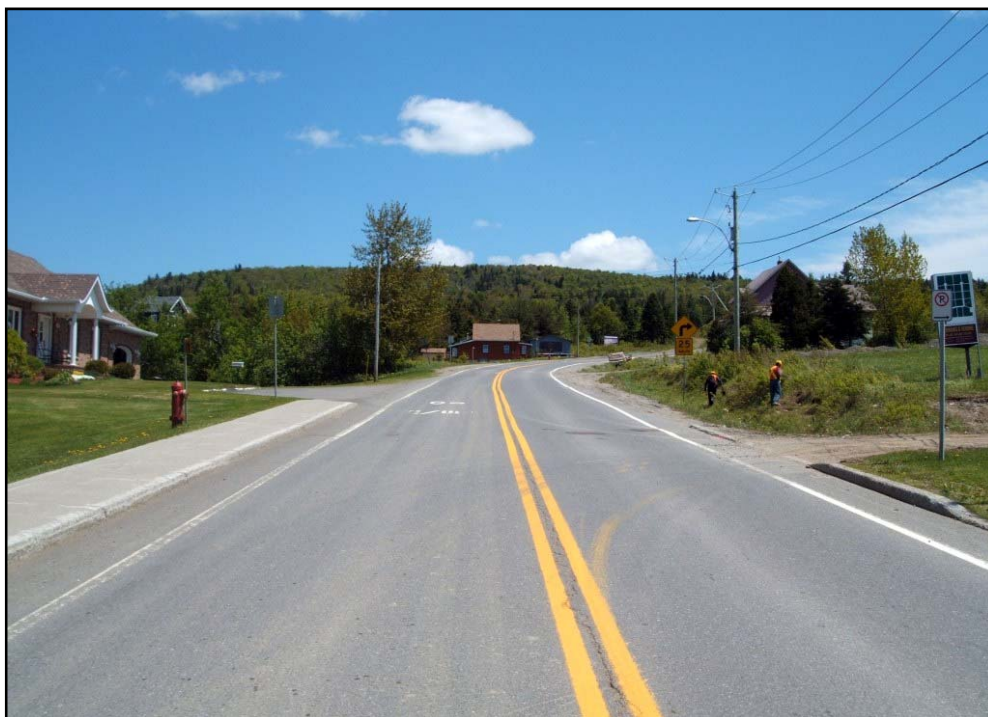


Photo 1 Projet n° 154-01-1260, secteur 1, environnement, limite ouest du projet, direction est (PATR09N02-001)



Photo 2 Projet n° 154-01-1260, secteur 1, km 5+260, stratigraphie, direction nord (PATR09N02-005)



Photo 3 Projet n° 154-01-1260, secteur 2, km 5+530, environnement, direction ouest (PATR09N02-010)



Photo 4 Projet n° 154-01-1260, secteur 3, km 5+820, sondages dans la halte routière, direction ouest (PATR09N02-016)



Photo 5 Projet n° 154-01-1260, secteur 3, km 5+755, stratigraphie, direction sud (PATR09N02-022)

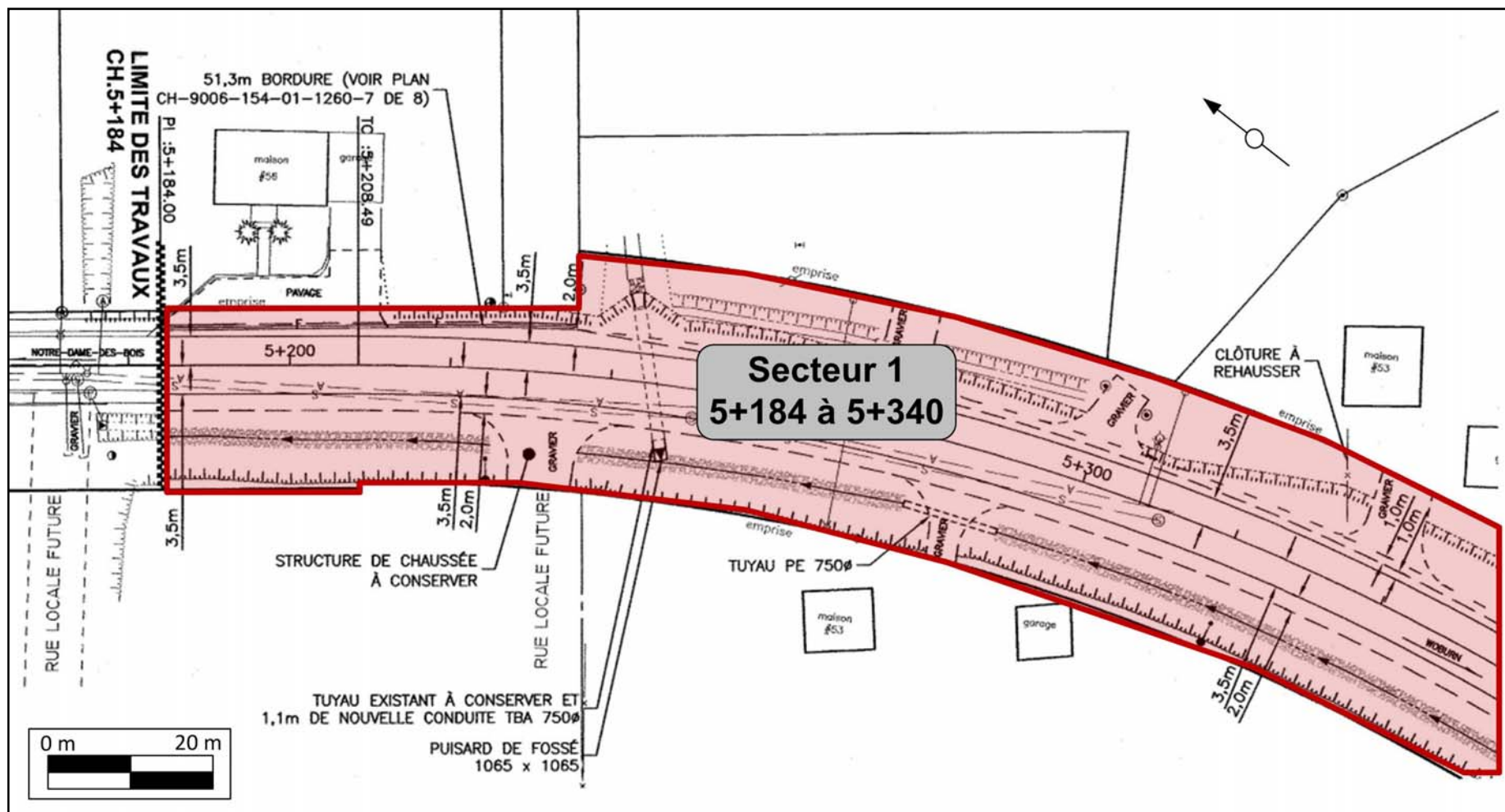


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-01-1260 (ministère des Transports du Québec)

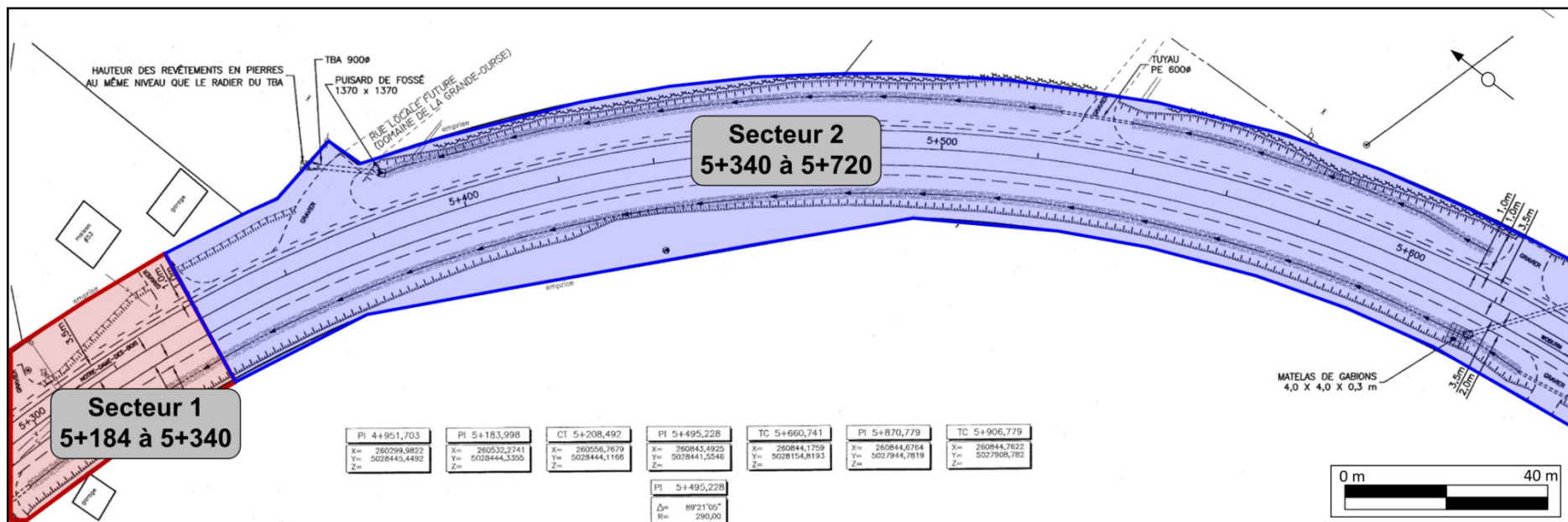


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaires 1 et 2 du projet n° 154-01-1260 (ministère des Transports du Québec)

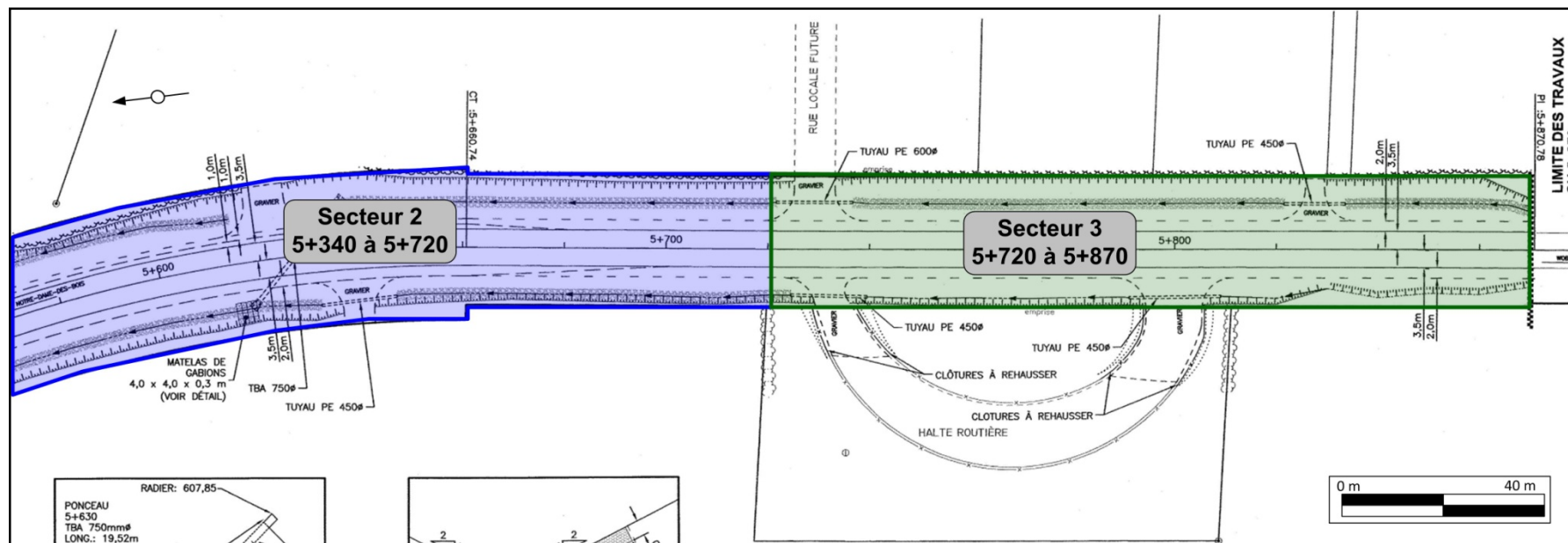


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaires 2 et 3 du projet n° 154-01-1260 (ministère des Transports du Québec)

4.2 Projets n° 154-98-1004 et 154-98-1005, route 161, du 10^e rang au passage à niveau, municipalité de Lac-Mégantic, et route 161, du passage à niveau à l'intersection des routes 161 et 263, municipalité de Nantes, construction d'une nouvelle route à deux voies

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Sept inventaires ont déjà été réalisés à proximité de ces projets d'aménagements routiers (Morin 1976, SACL 2007b, Bilodeau 1998a, Cérame 1993a, Pinal 1999f, Phaneuf et Loewen 2004 et Ethnoscop 2005a) (figure 7, tableau 4). L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de cinq sites archéologiques déjà connus à proximité du projet routier (tableau 5). Les vestiges archéologiques mis au jour dans ces sites témoignent d'occupations amérindiennes préhistoriques. Trois de ces occupations sont d'origines indéterminées et les deux autres sont attribuées à la période de l'Archaïque (7 000 ans AA à 4 200 ans AA).

4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional du Lac Saint-François (unité 31) (Robitaille et Saucier 1998:79). Elle est située au sud-est du Québec, dans les Appalaches. Cette unité est caractérisée par un relief doux et vallonné, formé de coteaux arrondis avec des versants à pente faible, avec des exceptions comme les monts Sainte-Cécile et Saint-Sébastien. Le till recouvre plus du trois quarts de la superficie total de l'unité. Des dépôts fluviaux bordent les principaux cours d'eau. On retrouve également de petites tourbières éparpillées sur le territoire.

Le réseau hydrographique appartient au bassin versant du fleuve Saint-Laurent, et plusieurs lacs d'importance comme Saint-François, Aylmer et Mégantic y sont présents. L'unité est également traversée, du sud vers le nord, par la rivière Chaudière.

4.2.3 Inventaire archéologique

Le MTQ a divisé en deux projets distincts, avec chacun leur numéro d'identification, la construction d'un nouveau tronçon de la route 161 se trouvant dans les limites de deux municipalités : 154-98-1004 pour la partie dans la municipalité de Lac-Mégantic et 154-98-1005 pour la partie dans la municipalité de Nantes. Comme il s'agissait d'un même tronçon, les deux projets ont été réalisés comme un seul inventaire. Les numéros de secteur ont donc été donnés consécutivement, en débutant par la partie dans la municipalité de Lac-Mégantic.

Projet n° 154-98-1004 : Municipalité de Lac-Mégantic

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de construction de la nouvelle route de contournement de la municipalité de Lac-Mégantic. Cette route à deux voies est localisée entre les routes 161 et 204, du 10^e rang au passage à niveau dans les limites de la municipalité de Lac-

Mégantic. Ce projet est localisé dans le prolongement du projet n° 154-98-1005 (municipalité de Nantes). L'emprise, située entre les km 7+050 (limite sud-est du projet) et 8+845 (limite ouest du projet), s'étend sur une distance totale de 1 795 km et couvre une superficie d'environ 64 150 m². Suite à l'inspection visuelle de l'emprise, celle-ci a été divisée en 6 secteurs à inventorier.

Le secteur d'inventaire 1 (figures 9 et 10) s'étend sur une distance de 470 m et est localisé entre le km 7+050, correspondant à la limite sud-est du projet sur le 10^e rang, et le km 7+520. Outre l'actuel 10^e rang entre les km 7+050 et 7+080, la totalité l'emprise de ce secteur est occupée par un terrain plat et récemment déboisé. L'emprise est occupée par un couvert végétal de friche, avec des repousses arbustives dans un milieu mal drainé et parfois marécageux. Entre les zones humides et perturbées par les traces de machinerie durant le déboisement, 12 sondages ont été excavés ponctuellement, entre les km 7+100 et 7+520 (photo 6). La stratigraphie qui a été observée dans ce secteur correspond à celle du sondage fouillé au km 7+520. La coupe A représente deux niveaux : un sol forestier perturbé composé de limon argileux brun à noir, humide et tourbeux, avec des radicelles et des racines reposant sur un limon argileux naturel en place, gris et humide, homogène avec des graviers et des galets (photo 7). Les 12 sondages excavés dans ce secteur et l'inspection visuelle se sont révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 2 (figures 10 et 11) s'étend sur une distance de 230 m et est localisé entre le km 7+520 et le km 7+750. À l'instar du premier secteur d'inventaire archéologique, la totalité de l'emprise a déjà été déboisée et est localisée dans un milieu plat et très mal drainé, où les aires marécageuses occupent environ 80 % de l'emprise. En plus de l'inspection visuelle, quatre sondages ont été excavés ponctuellement entre les km 7+520 et km 7+700. La stratigraphie observée dans ce secteur correspond à celle du sondage fouillé au km 7+700. La coupe B représente trois niveaux : un sol forestier perturbé de limon argileux brun à noir, humide et tourbeux, comprenant des radicelles et des racines reposant sur un limon argileux orangé naturel en place, avec des radicelles et des racines, suivi d'un limon argileux, également naturel et en place, gris et humide, homogène avec des graviers et des galets (photo 8). L'inspection visuelle et les sondages se sont révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 3 (figures 11 et 12) s'étend sur une distance de 350 m et est localisé entre le km 7+750 et le km 8+100. L'emprise était déboisée sur une largeur de 5 m sur la ligne de centre, avec des parties forestières résiduelles (pins, épinettes, érables) de part et d'autre de cette ligne de centre. La topographie, plus élevée d'environ 1 m par rapport aux secteurs précédents, est faiblement vallonnée et le drainage varie de bon à mauvais. Certaines parties de l'emprise sont occupées par des aires marécageuses. D'autres parties, mieux drainées, ont pu être inventoriées par sondages. Les six sondages excavés ponctuellement dans les parties de l'emprise les mieux drainées ont révélé une séquence stratigraphique comparable à celles enregistrées dans les secteurs 1 et 2. Ces six sondages et l'inspection visuelle se sont révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 4 (figure 12) s'étend sur une distance de 200 m et est localisé entre le km 8+100 et le km 8+300. Celui-ci bénéficie d'un drainage moyen, sa surface est plane et surélevée d'environ 1 m par rapport au secteur 3. Il est dans un milieu déboisé et en friche. Certaines parties de l'emprise sont occupées par des aires marécageuses. Les superficies les mieux drainées ont été inventoriées par sondages ponctuels fouillés sur deux alignements de largeur. La stratigraphie est comparable à celles enregistrées dans les secteurs 1, 2 et 3. En plus d'une inspection visuelle (photo 9), 12 sondages ont été excavés dans ce secteur. Ces sondages et l'inspection visuelle se sont révélés négatifs.

Le secteur d'inventaire 5 (figures 12, 13 et 14) s'étend sur une distance de 400 m et est localisé entre le km 8+300 et le km 8+700. Toute l'emprise est dans un milieu en dépression et marécageux où, suite à l'inspection visuelle négative, aucun sondage archéologique n'a été excavé.

Le secteur d'inventaire 6 (figure 14) s'étend sur une distance de 145 m et est localisé entre le km 8+700 et le km 8+845. Il correspond à la limite ouest du projet, au passage à niveau. L'emprise est occupée par un couvert forestier où un déboisement a été effectué dans l'axe du centre ligne sur une largeur de 5 m (photo 10). Le drainage est bon et la topographie est faiblement vallonnée et plus élevée que celle des secteurs précédents. Vingt sondages ont été excavés ponctuellement, généralement aux 15 m, sur trois alignements, entre les km 8+700 et 8+845. Les stratigraphies observées dans ce secteur correspondent à celles des sondages fouillés aux km 8+700 et 8+810. La coupe C représente trois niveaux : un limon humique brun à noir de sol forestier perturbé reposant sur un sol forestier naturel et en place de limon argileux, brun à gris et hétérogène avec, à la base, une argile grise faiblement limoneuse et homogène, également naturelle et en place. La coupe D illustre également trois niveaux : le limon humique brun à noir de sol forestier perturbé reposant sur un sable limoneux gris et homogène, naturel et en place, suivi du sol naturel en place de sable limoneux, beige à orangé et homogène (photo 11). En plus de l'inspection visuelle négative, 20 sondages ont été excavés dans ce secteur et ils se sont révélés négatifs.

Projet n° 154-98-1005 : Municipalité de Nantes

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de construction de la nouvelle route à deux voies et d'un carrefour giratoire visant le contournement de la ville de Lac-Mégantic, entre les routes 161 et 204, du passage à niveau à l'intersection des routes 161 et 263 dans les limites de la municipalité de Nantes (figures 7 et 8). Il se trouve dans le prolongement du projet n° 154-98-1004 (municipalité de Lac-Mégantic). Le projet, localisé entre les km 8+845 et 9+250 (axe est-ouest du projet), et les km 10+440 et 10+880 (axe sud-nord du projet), s'étend sur une distance totale de 845 m et couvre une superficie d'environ 27 350 m². Les secteurs délimités suite à l'inspection visuelle de l'emprise se sont vus attribuer une numérotation qui suit celle des secteurs du projet n° 154-98-1004.

Le secteur d'inventaire 7 (figures 14, 15 et 16) s'étend dans un axe est-ouest sur une distance de 180 m et est localisé entre le km 8+845 (correspondant à la limite est du projet sur le passage à

niveau), et le km 9+025 (correspondant à l'intersection des routes 161 et 263). L'emprise est occupée, entre le km 8+845 et le km 8+890, par un terrain en friche qui est perturbé sur la bordure ouest du chemin de fer. Du km 8+890 jusqu'au km 8+960, un terrain plat et gazonné occupe l'emprise sur lequel se trouve un bâtiment. Le drainage y est bon et 13 sondages y ont été excavés sur trois alignements, en quinconce, à tous les 15 m, entre les km 8+890 et 8+960 (photo 12). Un talus abrupt de 2 m, situé au km 8+960, marque la limite ouest de la superficie inventoriée par sondages. La stratigraphie qui a été observée dans ce secteur correspond à celle du sondage fouillé au km 8+905. La coupe A représente deux niveaux : un limon sableux brun, organique et hétérogène avec du gravier, remanié par d'anciens labours reposant sur un limon argileux gris et homogène, naturel et en place (photo 13). Entre les km 8+960 et 9+025, l'emprise a été perturbée par l'aménagement d'un terrain commercial qui a détruit complètement son contexte d'origine et aucun sondage n'y a été excavé. Au total, 13 sondages ont été excavés dans le secteur 7 et en une inspection visuelle y a été effectuée. L'inventaire archéologique s'est avéré négatif.

Le secteur d'inventaire 8 (figures 15 et 16) s'étend, dans un axe est-ouest, sur une distance de 225 m et est localisé entre le km 9+025 (correspondant à l'intersection des routes 161 et 263), et le km 9+250 (correspondant à la limite ouest du projet sur la route 263). L'actuelle intersection des routes 161 et 263, les accotements et les fossés de drainage de la route 263 occupent plus de 90 % de l'emprise. Dans un environnement partiellement résidentiel et agricole, la topographie est faiblement en pente vers l'ouest, et le drainage est bon. En plus d'une inspection visuelle, quatre sondages ponctuels ont été excavés du côté sud de la route 263, sur un seul alignement de sondage, du km 9+020 au km 9+165 (photo 14). La stratigraphie observée correspond à celle du sondage fouillé au km 9+165. La coupe B représente deux niveaux : un limon sableux brun, organique et hétérogène avec du gravier, remanié par d'anciens labours reposant sur un limon argileux gris et graveleux, naturel et en place (photo 15). Quatre sondages ont été excavés dans ce secteur et une inspection visuelle y a été effectuée. L'inventaire archéologique s'est avéré négatif.

Le secteur d'inventaire 9 (figure 15) s'étend, dans un axe sud-nord, sur une distance de 175 m et est localisé entre le km 10+440 (correspondant à la limite sud du projet sur la route 161), et le km 10+615 (correspondant à l'intersection des routes 161 et 263). L'actuelle route 161 et ses accotements et ses fossés de drainage, ainsi que l'intersection des routes 161 et 263, occupent la totalité de l'emprise qui est bordée par un milieu partiellement résidentiel et commercial. La topographie est plane et le drainage est bon. À la suite d'une inspection visuelle négative, aucun sondage n'a pu être excavé dans ce milieu perturbé (photo 16).

Le secteur d'inventaire 10 (figures 15 et 16) s'étend, dans un axe sud-nord, sur une distance de 265 m et est localisé entre le km 10+615 (correspondant à l'intersection des routes 161 et 263), et le km 10+880 (correspondant à la limite nord du projet sur la route 161). L'actuelle route 161, ses accotements et ses fossés de drainage, ainsi que l'intersection des routes 161 et 263, occupent environ 80 % de l'emprise. Le milieu environnant est partiellement résidentiel et agricole. La topographie y est plane et les sols sont bien drainés. Quatre sondages ont été excavés dans une

superficie en friche du côté ouest de la route 161, sur un seul alignement de sondages, du km 10+670 au km 10+850 (photo 17). La stratigraphie observée correspond à celle du sondage fouillé au km 10+820. La coupe C représente deux niveaux : un limon sableux brun, organique et hétérogène avec du gravier, remanié par d'anciens labours reposant sur un limon argileux gris à beige, homogène et graveleux, naturel et en place (photo 18). Quatre sondages ont été excavés dans ce secteur et une inspection visuelle négative y a été effectuée. Les sondages se sont révélés négatifs.

En plus des inspections visuelles, 79 sondages ont été excavés dans les emprises de ces deux projets : 54 sondages ont été excavés dans les six secteurs du projet n° 154-98-1004 (municipalité de Lac-Mégantic) et 25 sondages dans les secteurs du projet n° 154-98-1005 (municipalité de Nantes). Les inspections visuelles et les sondages se sont révélés négatifs. Cet inventaire archéologique n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. L'emprise de ce projet est donc libre de toute contrainte archéologique. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ces projets d'aménagements routiers.

Tableau 2 Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité des projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (km)	RÉFÉRENCE
Tronçon de route	1 à 5 (au sud)	Morin B., 1976
Centre de Lac-Mégantic	4,5 (au sud-sud-est)	Bilodeau R., 1998a
Tronçon de route	3 (au sud-est)	Cérane, 1993a
Secteur de la scierie	5 (au sud-est)	Pintal J.-Y., 1999f
Chemin de gravier/zone boisée	2,25 (au sud-est)	SACL, 2007b
Rivage et lac	5 (au sud)	Phaneuf A. et Loewen B., 2004
Tronçon de route 204/zone boisée	5 à 7 (au sud-est)	Ethnoscop, 2005a

Tableau 3 Sites archéologiques connus localisés à proximité des projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005

SITE	DISTANCE DU PROJET (km)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCES
BiEr-4	2,5 (au sud)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	Au sud de la baie de l'ouest sur la rive est de la décharge du lac aux Araignées.	Chaudière	n. d.	Morin, Bertrand, 1977a; Graillon, Éric, 1997
BiEr-5	4,5 (au sud)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	Au sud-ouest du lac aux Araignées sur une petite plage à l'ouest de la pointe Brooks.	Chaudière	406	Morin, Bertrand, 1977a; Graillon, Éric, 1997
BiEr-6	5 (au sud)	Amérindienne préhistorique : archaïque récent laurentien (5 500 ans AA à 4 200 ans AA) archaïque moyen (7 000 ans AA à 5 500 ans AA)	n. d.	Plage de sable située sur la rive est du lac des Joncs.	Chaudière	396	Morin, Bertrand, 1977a; Graillon, Éric, 1997
BiEr-7	4,5 (au sud)	Amérindienne préhistorique : indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	n. d.	Rive nord du lac des Joncs, à l'est du site BiEr-19.	Chaudière	397	Morin, Bertrand, 1977a; Graillon, Éric, 1997

Tableau 4 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	7 + 050	7 + 520	470	33	15 510	IV Sp	0	12	Plane	- Limon argileux forestier remanié et humide (30 cm), sur limon argileux naturel et humide	- Secteur Lac-Mégantic Drainage mauvais dans secteur déboisé, sondages du km 7+100 au km 7+520
2	7 + 520	7 + 750	230	33	7 590	IV Sp	0	4	Plane	- Limon argileux forestier remanié et humide (30 cm), sur limon argileux naturel et humide - Limon argileux forestier remanié et humide (10 cm), sur limon argileux naturel et humide (10 cm), sur limon argileux naturel et humide	- Secteur Lac-Mégantic Drainage mauvais dans secteur déboisé, sondages du km 7+520 au km 7+700
3	7 + 750	8 + 100	350	33 à 35 (35)	12 250	IV Sp	0	6	Plane	- Limon argileux forestier remanié et humide (30 cm), sur limon argileux naturel et humide - Limon argileux forestier remanié et humide (10 cm), sur limon argileux naturel et humide (10 cm), sur limon argileux naturel et humide	- Secteur Lac-Mégantic Drainage moyen dans secteur partiellement déboisé, sondages du km 7+520 au km 8+100

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
4	8 + 100	8 + 300	200	35	7 000	IV Sa	0	12	Plane	- Limon argileux forestier remanié et humide (30 cm), sur limon argileux naturel et humide - Limon argileux forestier remanié et humide (10 cm), sur limon argileux naturel et humide (10 cm), sur limon argileux naturel et humide	- Secteur Lac-Mégantic Drainage moyen dans secteur partiellement déboisé, sondages du km 8+100 au km 8+300
5	8 + 300	8 + 700	400	38 à 41 (40)	16 000	IV	0	0	Plane	- Limon argileux forestier remanié et humide (30 cm), sur limon argileux naturel et humide - Limon argileux forestier remanié et humide (10 cm), sur limon argileux naturel et humide (10 cm), sur limon argileux naturel et humide	- Secteur Lac-Mégantic Drainage mauvais dans secteur partiellement déboisé, aucun sondage
6	8 + 700	8 + 845	145	38 à 41 (40)	5 800	IV Sa	0	20	Faiblement vallonnée	- Limon humique forestier remanié (10 cm), sur limon argileux naturel (30 cm), sur argile naturelle - Limon humique forestier remanié (10 cm), sur sable limoneux naturel (5 cm), sur sable limoneux naturel	- Secteur Lac-Mégantic Drainage bon dans secteur partiellement déboisé, sondages du km 8+700 au km 8+845
7	8 + 845	9 + 025	180	36 à 60 (45)	8 100	IV Sa	0	13	Plane	- Limon sableux remanié (25 cm), sur limon argileux naturel	- Secteur Nantes Limite est du projet, sondages du km 8+890 au km 8+960

SECTEUR	LOCALISATION*					TECH. INVEN.	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
8	9 + 025	9 + 250	225	21 à 75 (30)	6 750	IV Sp	0	4	Faible pente vers l'ouest	- Limon sableux remanié (25 cm), sur limon argileux naturel	- Secteur Nantes Limite ouest du projet, sondages du km 9+020 au km 9+165
9	10 + 440	10 + 615	175	20 à 45 (26)	4 550	IV	0	0	Plane	- Indéterminée	- Secteur Nantes Limite sud du projet, aucun sondage
10	10 + 615	10 + 880	265	28 à 37 (30)	7 950	IV Sa	0	8	Plane	- Limon sableux remanié (20 cm), sur limon argileux naturel	- Secteur Nantes Limite nord du projet, sondages du km 10+670 au km 10+850
TOTAL			2 640		91 500		0	79			

Légende : **IV** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

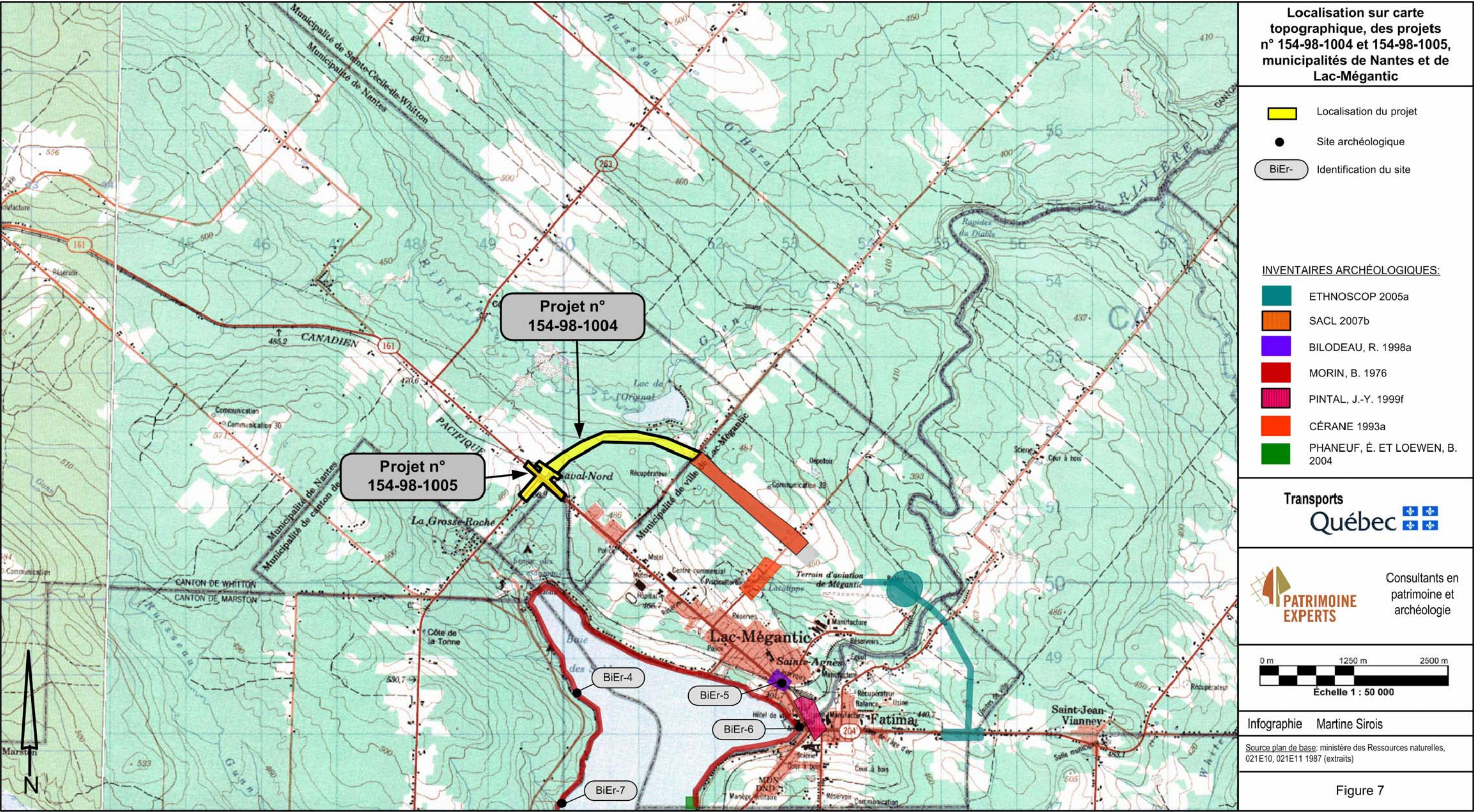


Figure 7 Localisation sur carte topographique des projets n°s 154-98-1004 et 154-98-1005, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques connus à proximité (source : ministère des Ressources naturelles, 02E10, 02E11, 1987)

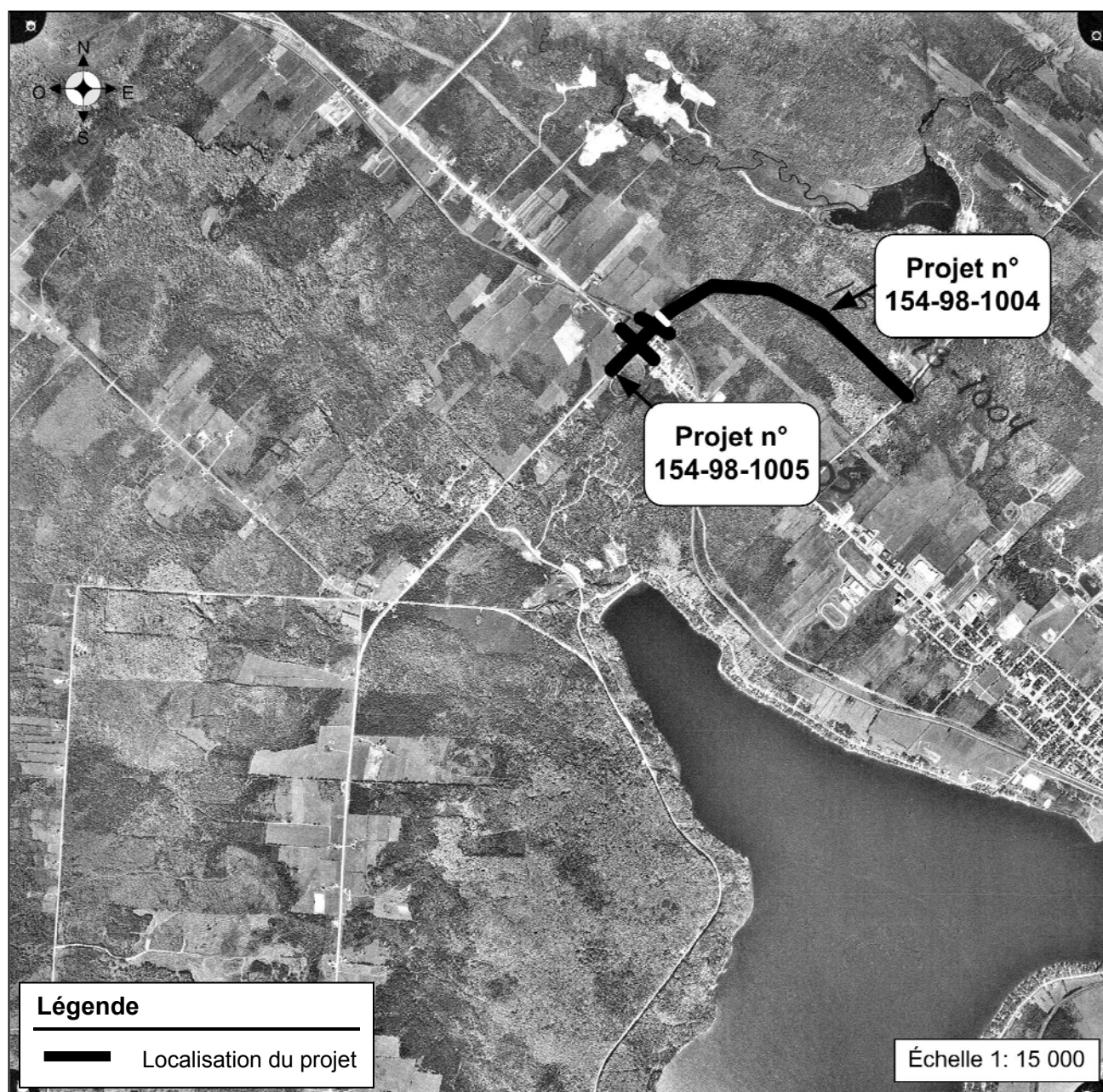


Figure 8 Localisation sur photo aérienne des projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q.85393-216 1985)



Photo 6 Projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 1, km 7+100, sondages, direction nord-ouest (PATR09N02-028)



Photo 7 Projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 1, km 7+520, stratigraphie, direction est (PATR09N02-034)



Photo 8 Projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 2, km 7+700, stratigraphie, direction ouest (PATR09N02-036)



Photo 9 Projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 4, km 8+100, inspection visuelle, direction ouest (PATR09N02-040)



Photo 10 Projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 6, km 8+845, environnement, limite ouest du projet, au passage à niveau, direction est (PATR09N02-045)



Photo 11 Projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 6, km 8+810, stratigraphie, direction nord (PATR09N02-046)



Photo 12 Projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 7, km 9+025, environnement, limite ouest du secteur (intersection des routes 161 et 263), direction est (PATR09N02-050)

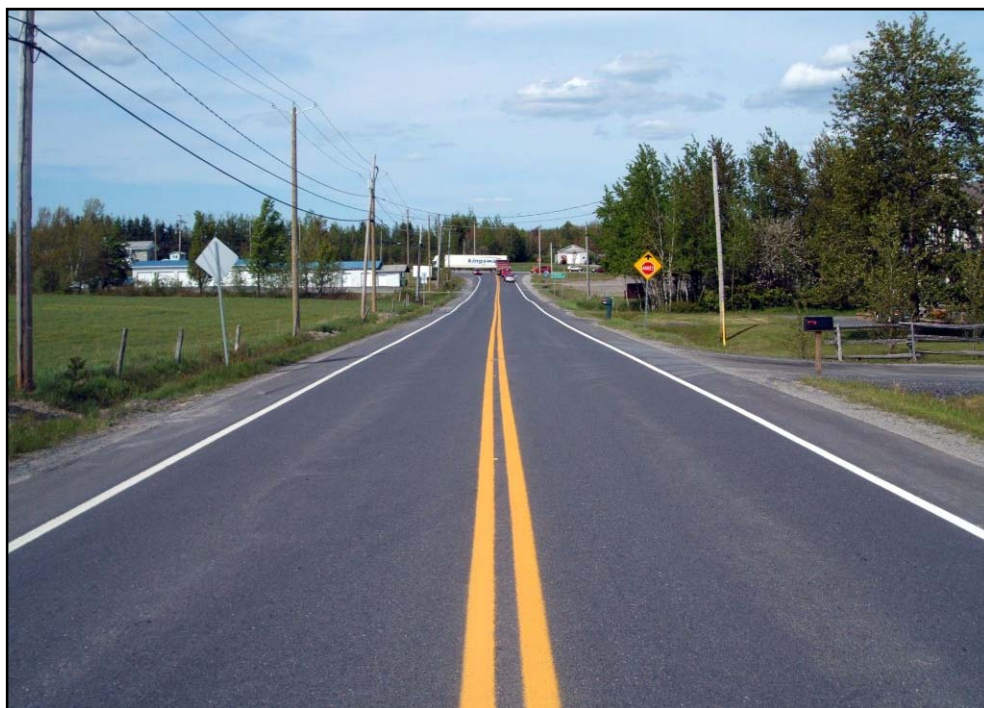


Photo 13 Projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 8, km 9+250, environnement, limite ouest du secteur, sur la route 263, direction est (PATR09N02-059)



Photo 14 Projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 8, km 9+165, stratigraphie, direction sud (PATR09N02-058)



Photo 15 Projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 9, km 10+440, environnement, limite sud du secteur, sur la route 161, direction nord (PATR09N02-060)

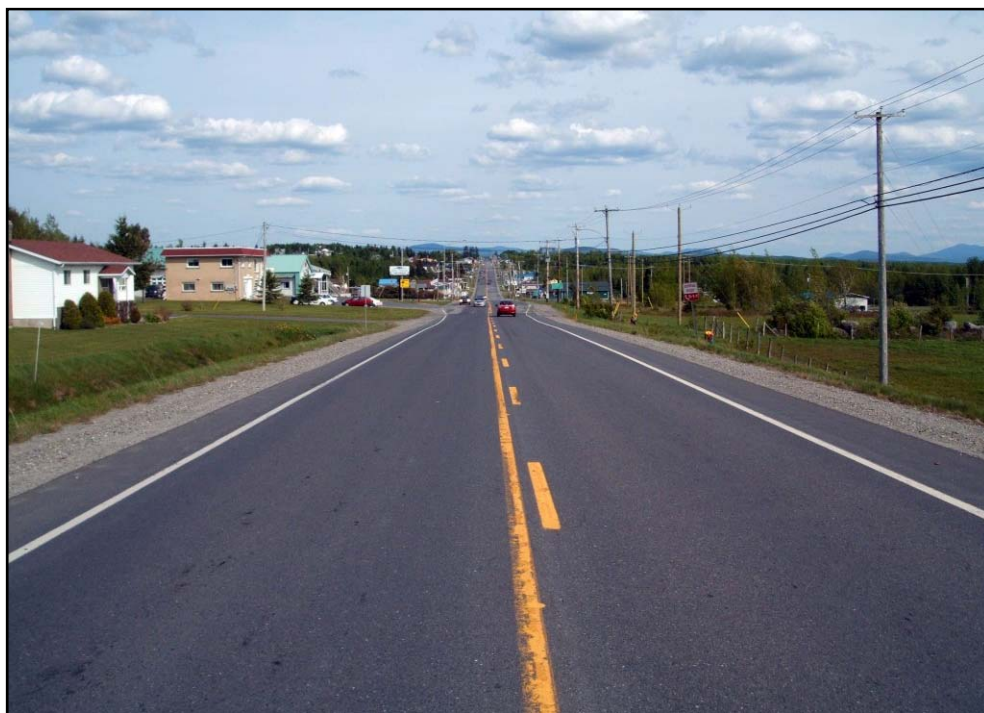


Photo 16 Projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005, secteur 10, km 10+880, environnement, limite nord du secteur, côté ouest de la route 161, direction sud (PATR09N02-066)

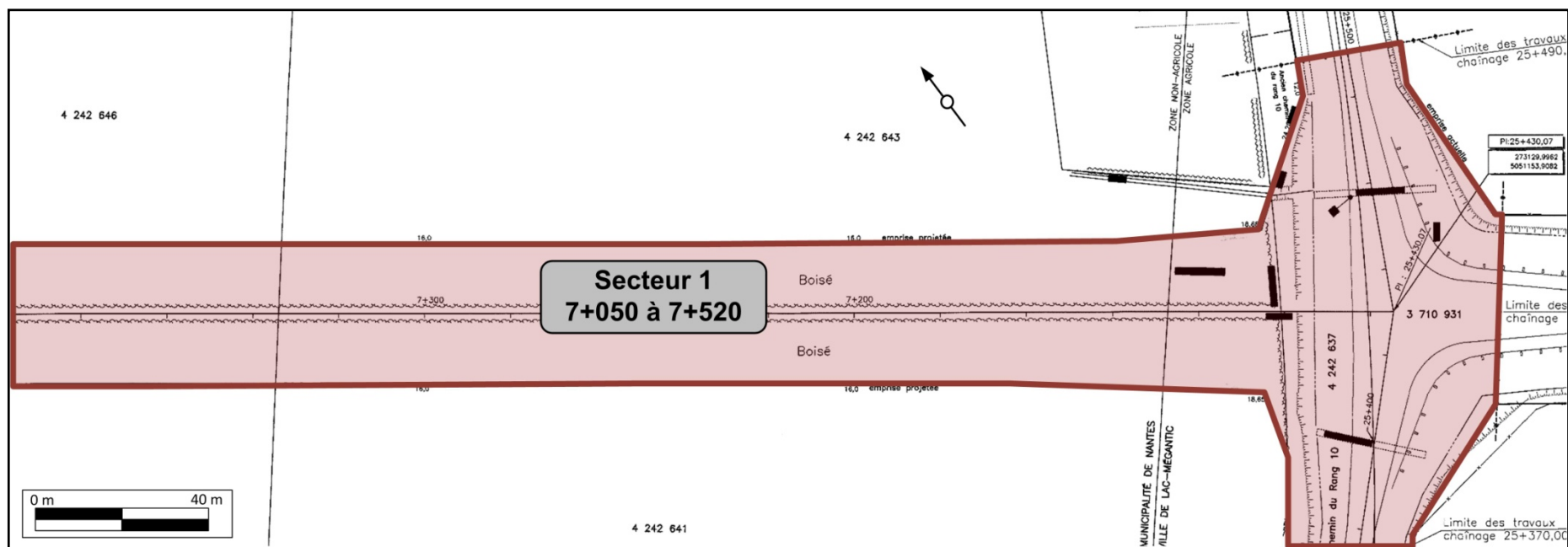


Figure 9 Localisation du secteur d'inventaire 1 des projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère des Transports du Québec)

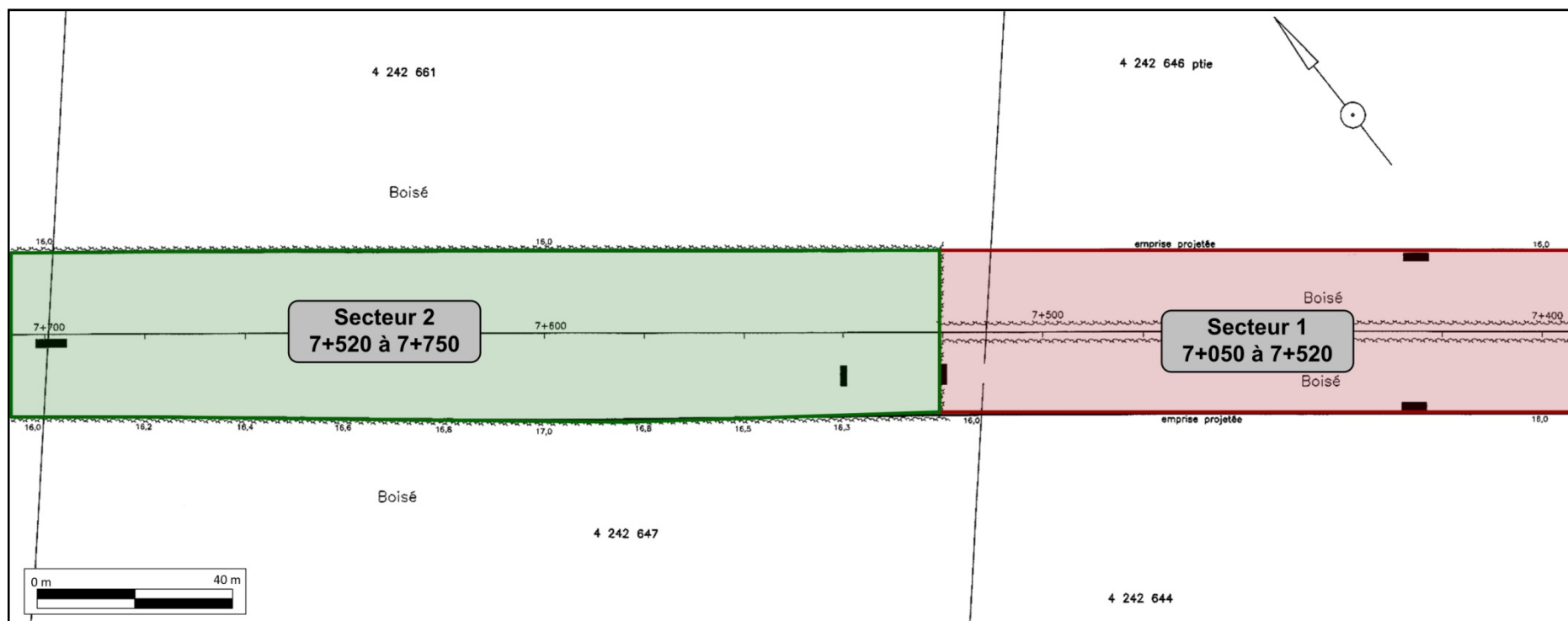
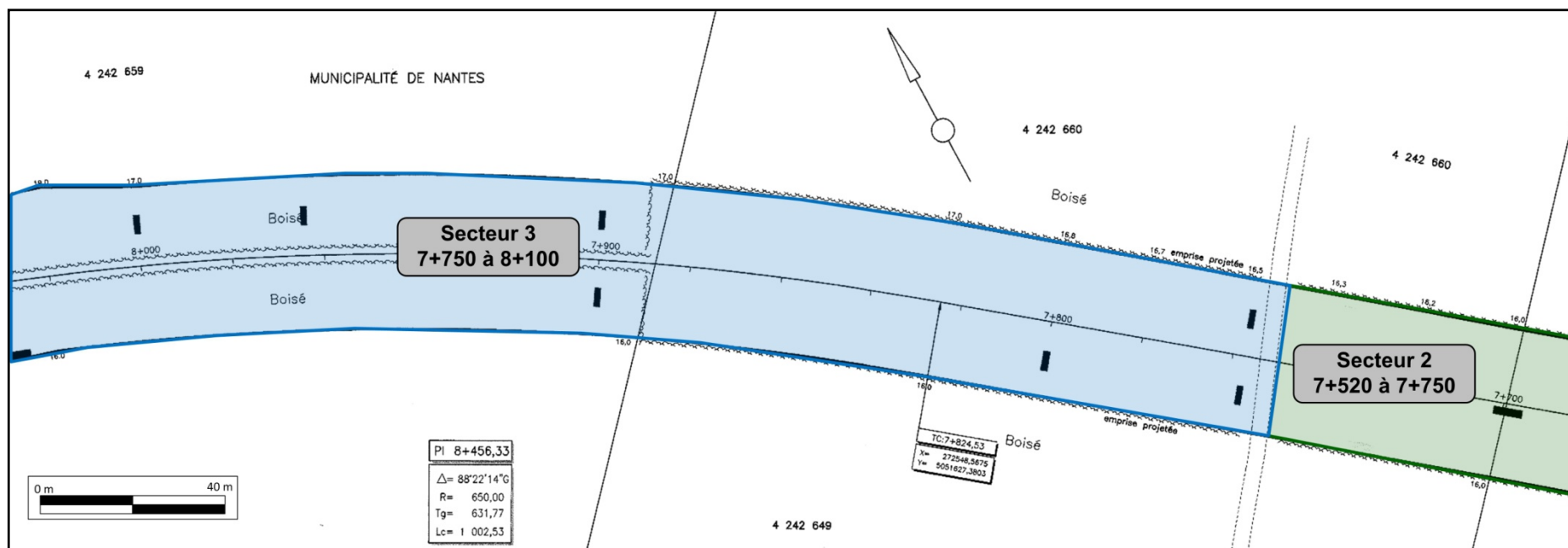


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 des projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère des Transports du Québec)



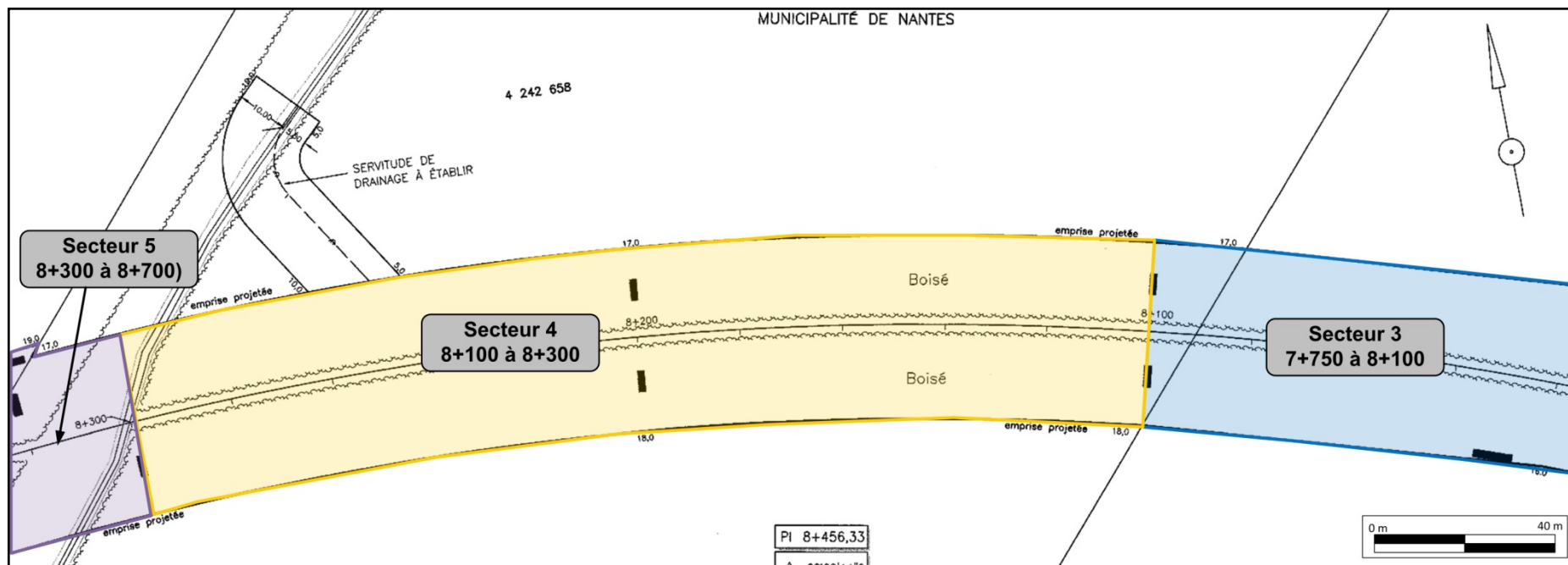


Figure 12 Localisation des secteurs d'inventaire 3, 4 et 5 des projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère des Transports du Québec)

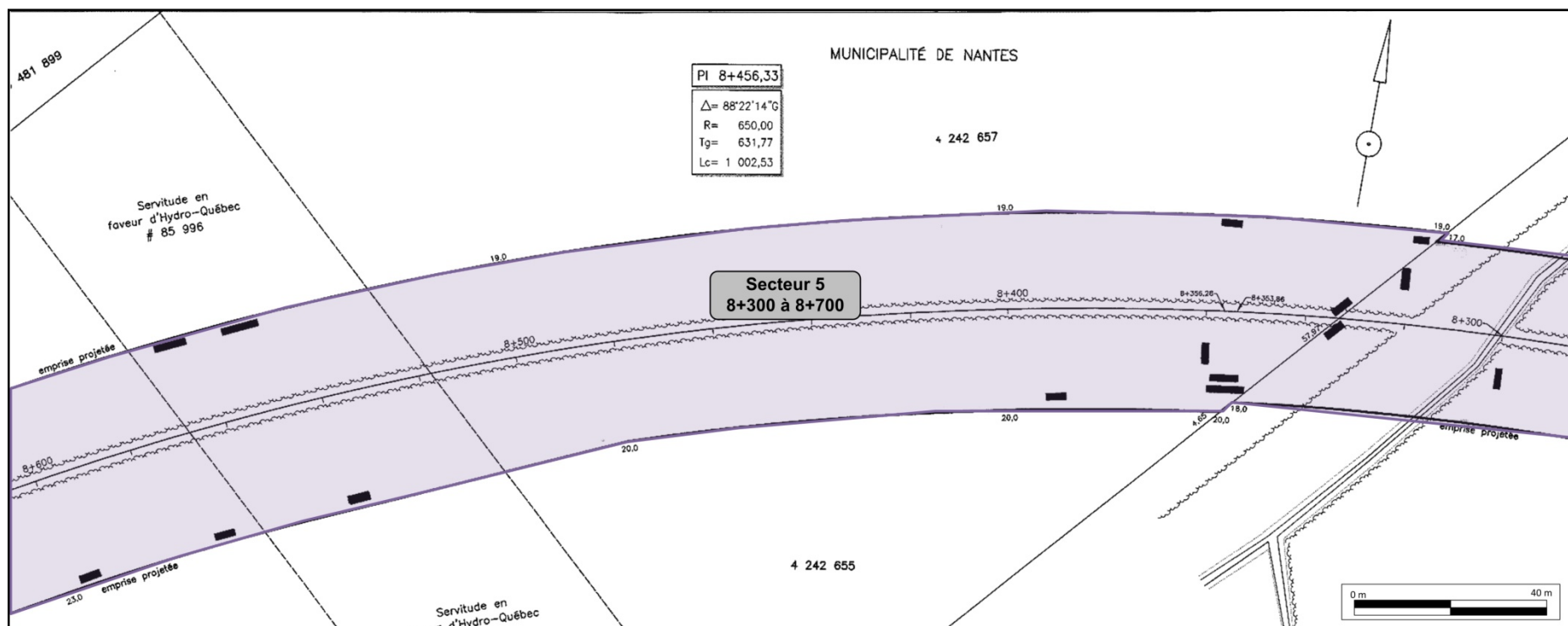


Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire 5 des projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère des Transports du Québec)

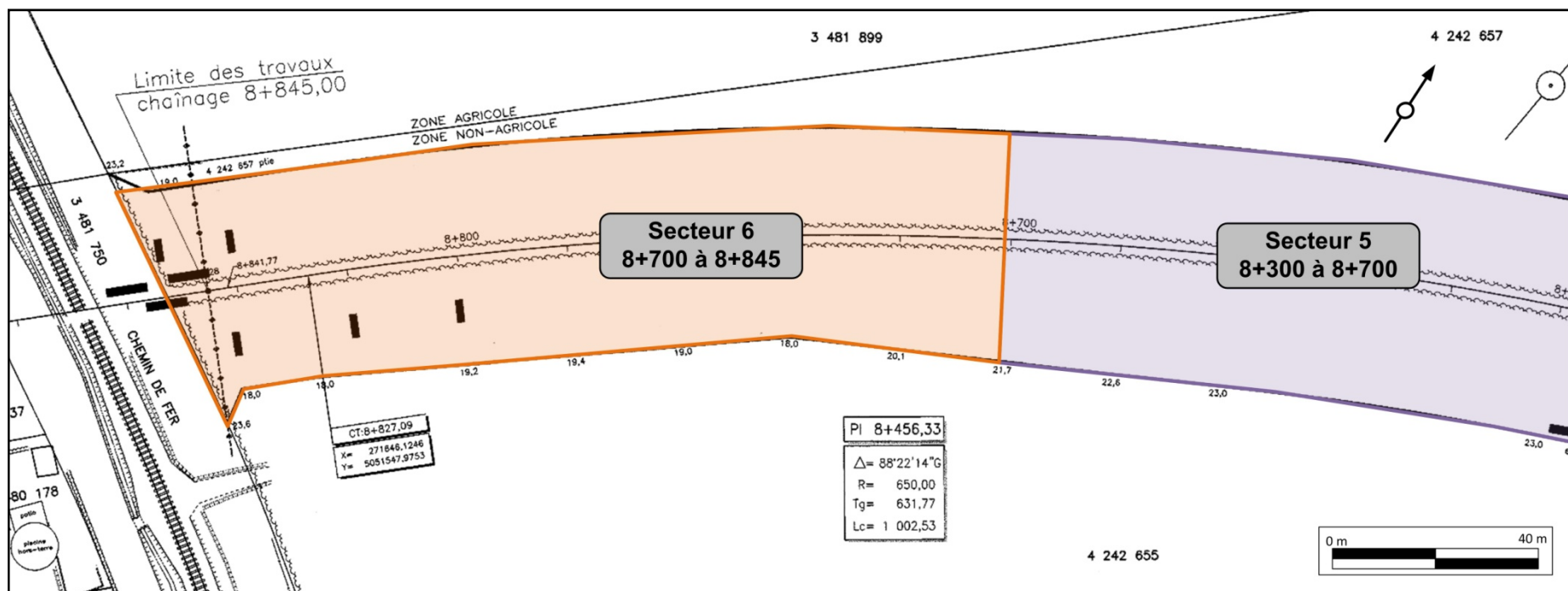


Figure 14 Localisation des secteurs d'inventaire 5 et 6 des projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère des Transports du Québec)

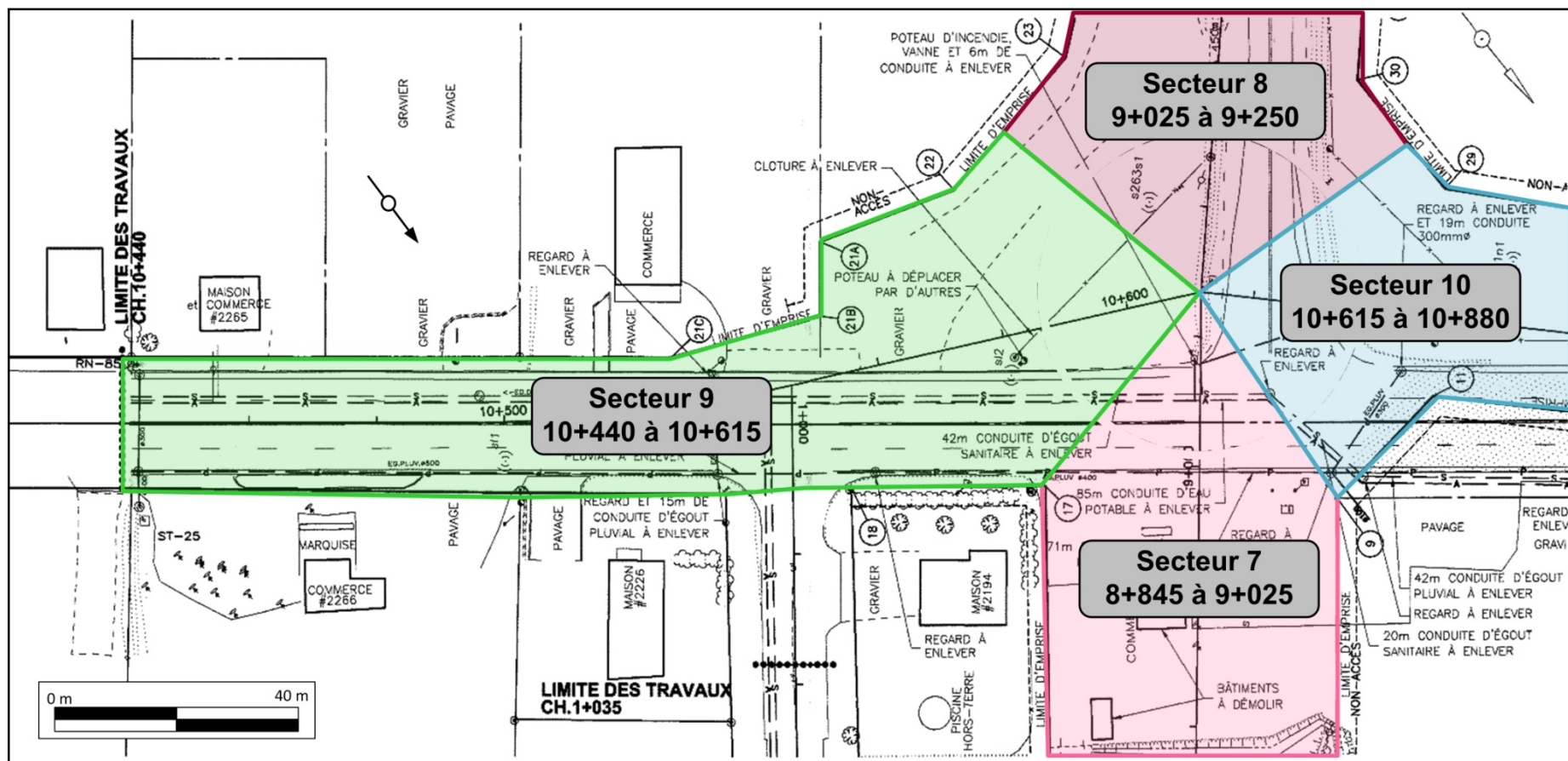


Figure 15 Localisation des secteurs d'inventaire 7, 8, 9 et 10 des projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère des Transports du Québec)

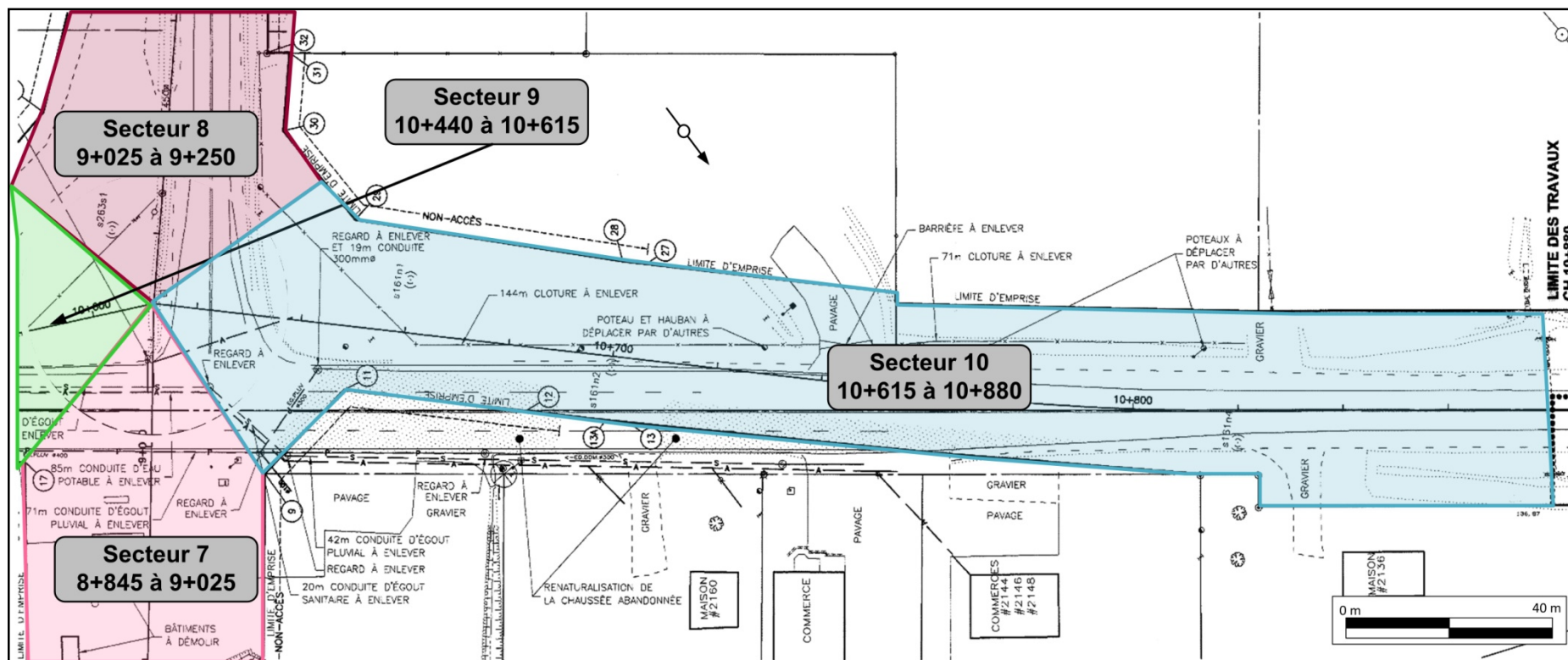


Figure 16 Localisation des secteurs d'inventaire 7, 8, 9 et 10 des projets n^{os} 154-98-1004 et 154-98-1005 (ministère des Transports du Québec)

4.3 Projet n° 154-02-1707, chemin de Stratford, municipalité de Stratford, correction d'une courbe

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Un seul inventaire archéologique a déjà été réalisé à proximité de ce projet d'aménagement routier (Morin 1977) (figure 17 et tableau 7). L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCF, indique la présence d'un seul site archéologique à proximité du projet (figure 17 et tableau 8). Les vestiges mis au jour indiquent qu'il s'agit d'une occupation amérindienne préhistorique, dont l'identification culturelle est indéterminée.

4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional du Lac Saint-François (unité 31) (Robitaille et Saucier 1998:79) située au sud-est du Québec, dans les Appalaches. Cette unité est caractérisée par un relief doux et vallonné, formé de coteaux arrondis avec des versants à pente faible et des exceptions comme les monts Sainte-Cécile et Saint-Sébastien. Le till recouvre plus du trois quarts de la superficie de l'unité. Des dépôts fluviaux bordent les principaux cours d'eau. De petites tourbières sont éparpillées sur le territoire.

Le réseau hydrographique appartient au bassin versant du fleuve Saint-Laurent et on note la présence de plusieurs lacs d'importance comme les Lacs Saint-François, Aylmer et Mégantic. L'unité est également traversée, du sud vers le nord, par la rivière Chaudière.

4.3.3 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réaménagement d'une courbe sur le chemin de Stratford, à 3,8 km de l'intersection de la route 161 (figures 17 et 18). Localisé entre le km 3+716,992 (limite sud du projet) et le km 4+333,011 (limite nord du projet), le projet s'étend sur une distance totale de 616,019 m et couvre une superficie d'environ 15 400,47 m². Suite à l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire.

Le secteur d'inventaire 1 couvre le côté ouest de l'emprise et toute la distance de l'emprise, soit 616,019 m, localisée entre le km 3+716,992 (limite sud du projet) et le km 4+333,011 (limite nord du projet). L'emprise est occupée par la route existante, l'accotement, le fossé de drainage et par un terrain plat partiellement aménagé et gazonné, qui est entrecoupée d'une dizaine d'accès gravelés menant à des maisons situées sur la rive du lac Aylmer (situé à environ 100 m de l'emprise). Le drainage y est bon, et cinq sondages ont pu y être excavés sur un seul alignement, généralement à tous les 15 m, entre les km 3+780 et 3+970 (photo 19). La stratigraphie qui a été observée dans ce secteur correspond à celle du sondage fouillé au km 3+880. La coupe A représente quatre niveaux : un remblai d'argile limoneuse grise et homogène reposant sur un second remblai de sable gris mêlé de graviers fins suivi d'un limon argileux gris à beige et hétérogène, remanié par d'anciens labours

avec, à la base, une argile limoneuse homogène grise à orangée, avec des graviers et des galets, naturelle et en place (photo 20). Une inspection visuelle a été effectuée dans ce secteur et cinq sondages y ont été excavés. Ces sondages furent négatifs.

Le secteur d'inventaire² couvre le côté est et de l'emprise et s'étend sur une distance de 616,019 m, entre le km 3+716,992 (limite sud du projet) et le km 4+333,011 (limite nord du projet). L'emprise est occupée par la route existante, l'accotement, le fossé de drainage et la bordure d'un boisé. Le relief est plat et le drainage est bon. Vingt-trois sondages ont pu être excavés à tous les 15 m sur un seul alignement, dans le boisé, à la limite de l'emprise, entre les km 3+925 et 4+300 (photo 21). La stratigraphie observée correspond à celle du sondage fouillé au km 4+120. La coupe B représente trois niveaux : un limon forestier organique brun remanié, avec des racelles et des racines reposant sur un limon argileux gris à beige et hétérogène, remanié par d'anciens labours, suivi d'une argile limoneuse homogène grise à orangée, avec des graviers et des galets, naturelle et en place (photo 22). Une inspection visuelle a été effectuée dans ce secteur et 18 sondages y ont été excavés. Ceux-ci se sont avérés négatifs.

En plus des inspections visuelles, 23 sondages archéologiques ont été excavés dans l'emprise de ce projet d'aménagement routier. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. L'emprise de ce projet est libre de toute contrainte archéologique. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet d'aménagement routier.

Tableau 5 Inventaire archéologique déjà réalisé à proximité du projet n° 154-02-1707

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (km)	RÉFÉRENCE
Tronçon de route/zone boisée	9,5 (au nord-est)	Morin B., 1977

Tableau 6 Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-02-1707

SITE	DISTANCE DU PROJET (km)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE EN MÈTRES	RÉFÉRENCES
BkEu-6	5 (au sud-ouest)	Amérindienne préhistorique : Indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Ind.	Sur la pointe, à l'embouchure de la rivière Coulombe (lac Aylmer).	Saint-François	n. d.	Lévesque, René, 1962; Morin, Bertrand, 1981; Codère, Yvon, 1996

Tableau 7 Inventaire archéologique – Synthèse des activités - Projet n° 154-02-1707

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m)		+	-			
1	3 + 717	4 + 333	616	12,5	7 700	IV Sa	0	5	Plane	- argile limoneuse de remblai (8 cm), sur sable graveleux de remblai (8 cm), sur limon argileux remanié (20 cm), sur argile limoneuse naturelle	Côté ouest du chemin, sondages du km 3+780 au km 3+970
2	3 + 717	4 + 333	616	12,5	7 700	IV Sa	0	18	Plane	- limon forestier remanié (5 cm), sur limon argileux remanié (15 cm), sur argile limoneuse naturelle	Côté est du chemin, sondages du km 3+925 au km 4+300
TOTAL			616		15 400		0	23			

Légende : IV (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Sq (sondages en quinconce)

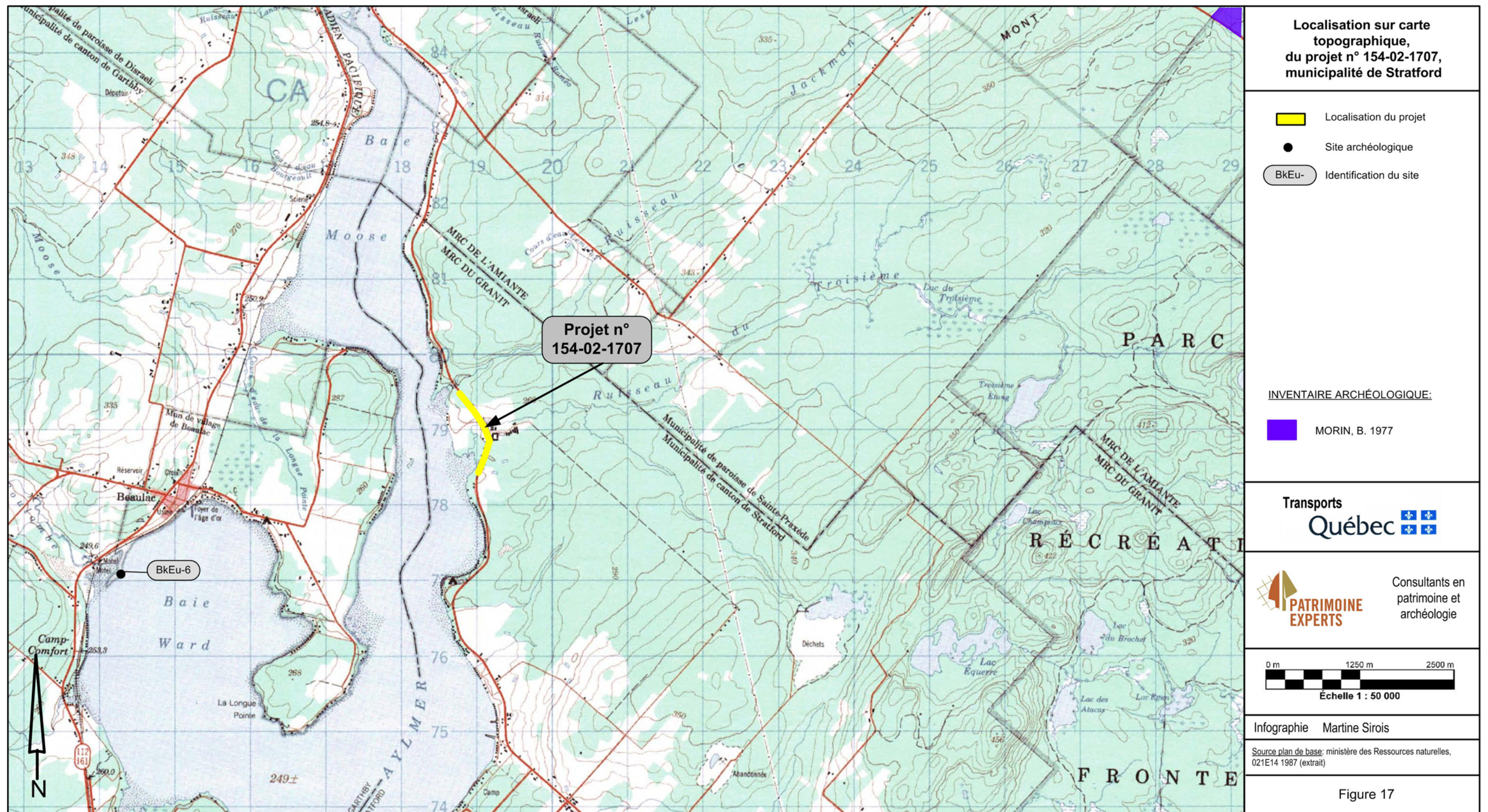




Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-1707 (Google Earth, 2009, altitude 14,58 km)



Photo 17 Projet n° 154-02-1707, secteur 1, km 3+800, sondages, direction nord (PATR09N02-069)



Photo 18 Projet n° 154-02-1707, secteur 1, km 3+880, stratigraphie, direction est (PATR09N02-071)



Photo 19 Projet n° 154-02-1707, secteur 2, km 3+925, sondages, côté ouest du chemin, direction nord (PATR09N02-072)



Photo 20 Projet n° 154-02-1707, secteur 2, km 4+120, stratigraphie, direction ouest (PATR09N02-074)

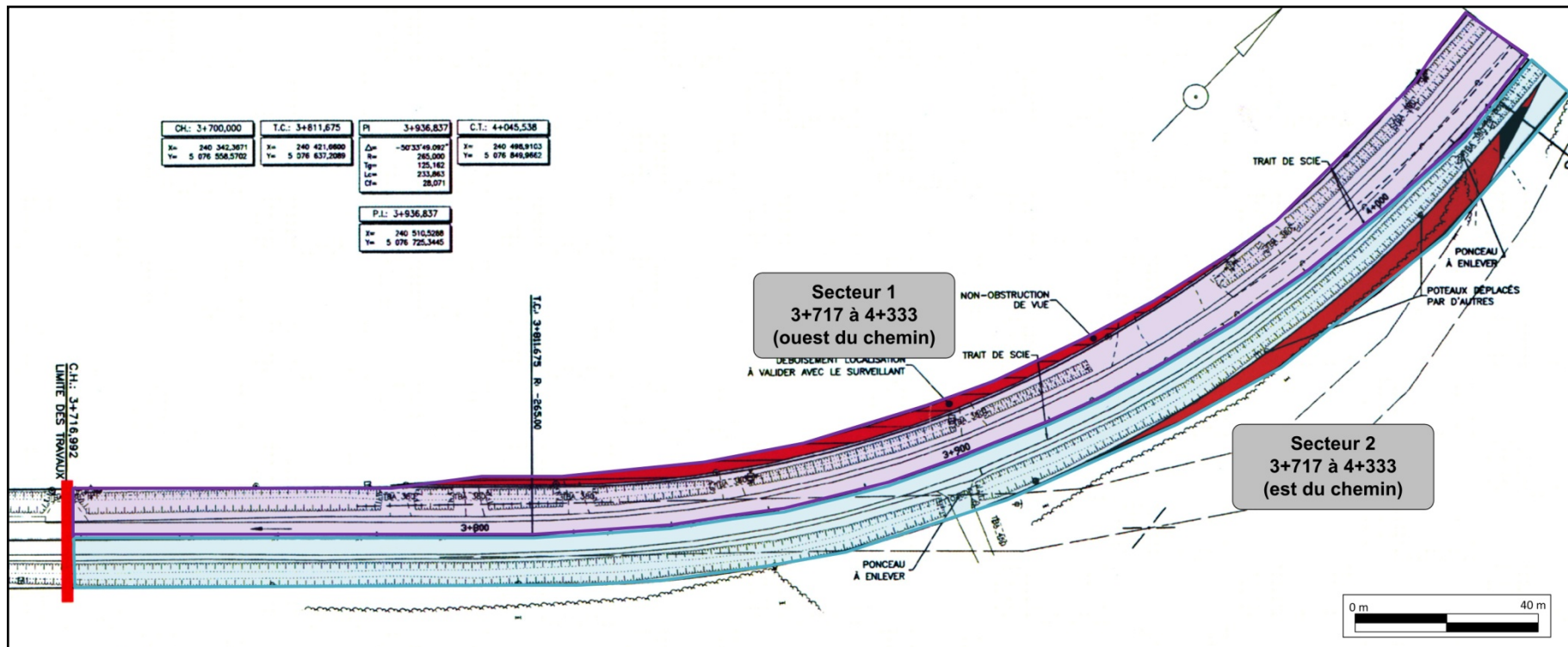


Figure 19 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet n° 154-02-1707 (ministère des Transports du Québec)

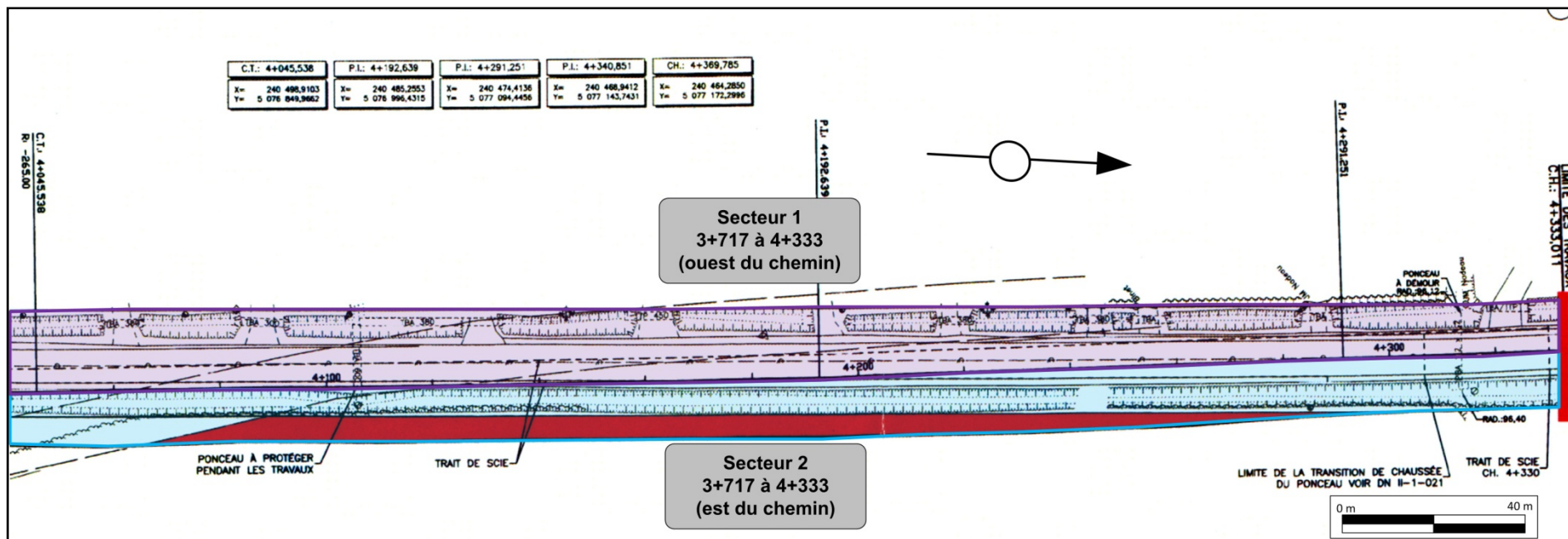


Figure 20 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet n° 154-02-1707 (ministère des Transports du Québec)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation de quatre inventaires archéologiques dans le cadre de projets d'aménagement routier localisés sur le territoire de la Direction de l'Estrie du MTQ. Au total, 130 480 m² d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 118 puits de sondage archéologiques.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de ces inventaires archéologiques permettent de confirmer au MTQ que ces projets routiers peuvent être réalisés sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

BILODEAU, R.

- 1998a** *Inventaires archéologiques, projets d'infrastructures routières des directions territoriales Mauricie, Centre-du-Québec, Laurentides-Lanaudière et Estrie, contrat 6000-95-AD02.* MTQ, rapport inédit, 54 p.

CÉRANE

- 1993a** *Surveillance archéologique des projets souterrains 1992, secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford.* Hydro-Québec, Région Montmorency, rapport inédit, 283 p.

CODÈRE, Y.

- 1996** *Des pierres et des hommes.* MCCQ, rapport inédit, 62 p.

ETHNOSCOPI

- 2005a** *Inventaire archéologique (Été 2004). Direction de l'Estrie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* MTQ, rapport inédit, 25 p.

GRAILLON, É.

- 1997** *Inventaire de la collection archéologique Cliche-Rancourt.* MRC du Granit/MCCQ, rapport inédit, 6 vol.

LÉVESQUE, R.

- 1962** *Les richesses archéologiques au Québec.* Les Presses de l'Université de Sherbrooke, vol. II, n^{os} 2-4, (janv.-mai), n. p.

MORIN, B.

- 1981** *Évaluation archéologique dans les Cantons-de-l'Est, été 1980.* MAC, rapport inédit, 117 p.
- 1977a** *Inventaire des sites archéologiques des lacs Mégantic, des Joncs et du lac aux Araignées, découverts par M. J. Cliche.* Collège de Sherbrooke, Laboratoire d'archéologie préhistorique, 1980, rapport inédit, 141 p.
- 1977** *Reconnaissance archéologique au lac Saint-François.* MAC, rapport inédit, 33 p.
- 1976** *Reconnaissance archéologique dans la région de la rivière Chaudière, été 1975.* MAC, ms, 22 p.

PHANEUF E. et B. LOEWEN

2004 *Projet Méganticois. Prospection archéologique subaquatique. Rapport d'activités de 2003.*
Université de Montréal/MCCQ, rapport inédit, 27 p.

PINTAL, J.-Y.

1999f *Interventions archéologiques, Direction de l'Estrie.* MTQ, rapport inédit, 50 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional.* Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

SOCIÉTÉ D'ARCHÉOMATIQUE CHRONOGRAMME-LAUVERBEC

2007b *Inventaire archéologique (été 2006). Direction de l'Estrie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest.* MTQ, rapport inédit, 84 p.

Annexe 1

Catalogue des photographies

N° de contrat, ministère des Transports : 8201-08-AD06**Photographe : C.J.****Projet n° 154-01-1260, Route 212, municipalité de Notre-Dame-des-Bois, réfection de la chaussée**
Film n° PATR09N02 Type : Numérique

Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
1	001	4 juin 09	E	Projet n° 154-01-1260, km 5+184, environnement, limite ouest du projet
1	002	4 juin 09	O	Projet n° 154-01-1260, km 5+280, sondages
1	003	4 juin 09	N	Projet n° 154-01-1260, km 5+200, stratigraphie
1	004	4 juin 09	O	Projet n° 154-01-1260, km 5+340, sondages
1	005	4 juin 09	N	Projet n° 154-01-1260, km 5+260, stratigraphie
2	006	4 juin 09	E	Projet n° 154-01-1260, km 5+340, environnement
2	008	4 juin 09	O	Projet n° 154-01-1260, km 5+380, environnement
2	009	4 juin 09	E	Projet n° 154-01-1260, km 5+380, environnement
2	010	4 juin 09	O	Projet n° 154-01-1260, km 5+530, environnement
2	011	4 juin 09	E	Projet n° 154-01-1260, km 5+530, environnement
2	012	4 juin 09	O	Projet n° 154-01-1260, km 5+690, environnement
2	013	4 juin 09	E	Projet n° 154-01-1260, km 5+690, environnement
3	014	4 juin 09	E	Projet n° 154-01-1260, km 5+730, environnement
3	015	4 juin 09	E	Projet n° 154-01-1260, km 5+720, sondages dans la halte routière
3	016	4 juin 09	O	Projet n° 154-01-1260, km 5+820, sondages dans la halte routière
3	017	4 juin 09	N	Projet n° 154-01-1260, km 5+870, environnement, limite sud du projet
3	018	4 juin 09	S	Projet n° 154-01-1260, km 5+700, environnement, remblai de la halte routière
3	020	4 juin 09	W	Projet n° 154-01-1260, km 5+765, sondages dans la halte routière
3	022	4 juin 09	S	Projet n° 154-01-1260, km 5+755, stratigraphie
3	023	4 juin 09	S	Projet n° 154-01-1260, km 5+775, stratigraphie
3	024	4 juin 09	NO	Projet n° 154-01-1260, km 5+735, sondages dans la halte routière
3	025	4 juin 09	O	Projet n° 154-01-1260, km 5+735, stratigraphie

N° de contrat, ministère des Transports : 8201-08-AD06				Photographe : C.J.
Projet n° 154-01-1260, Route 212, municipalité de Notre-Dame-des-Bois, réfection de la chaussée <i>Film n° PATR09N02 Type : Numérique</i>				
Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
3	026	4 juin 09	NE	Projet n° 154-01-1260, km 5+800, environnement, remblai de la halte routière

N° de contrat, ministère des Transports : 8201-08-AD06				Photographe : C.J.
Projets n°s 154-98-1004 et 154-98-1005, route 161, municipalité de Lac-Mégantic et de Nantes, construction d'une nouvelle route <i>Film n° PATR09N02 Type : Numérique</i>				
Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
1	027	5 juin 09	NO	Projet n° 154-98-1004, km 7+050, environnement, limite est du projet, sur le 10 ^e Rang
1	028	5 juin 09	NO	Projet n° 154-98-1004, km 7+100, sondages
1	029	5 juin 09	SE	Projet n° 154-98-1004, km 7+200, stratigraphie
1	030	5 juin 09	NO	Projet n° 154-98-1004, km 7+260, inspection visuelle
1	031	5 juin 09	SE	Projet n° 154-98-1004, km 7+400, environnement
1	032	5 juin 09	SE	Projet n° 154-98-1004, km 7+540, sondages
1	033	5 juin 09	NO	Projet n° 154-98-1004, km 7+490, sondages
1	034	5 juin 09	E	Projet n° 154-98-1004, km 7+520, stratigraphie
2	035	5 juin 09	SE	Projet n° 154-98-1004, km 7+620, environnement
2	036	5 juin 09	O	Projet n° 154-98-1004, km 7+700, stratigraphie
2	037	5 juin 09	NO	Projet n° 154-98-1004, km 7+750, environnement, limite nord du secteur 2
3	038	5 juin 09	NO	Projet n° 154-98-1004, km 7+880, environnement
3	039	5 juin 09	SE	Projet n° 154-98-1004, km 8+040, environnement
4	040	5 juin 09	O	Projet n° 154-98-1004, km 8+100, inspection visuelle
5	041	5 juin 09	O	Projet n° 154-98-1004, km 8+300, environnement
4	042	5 juin 09	E	Projet n° 154-98-1004, km 8+300, environnement
5	043	5 juin 09	O	Projet n° 154-98-1004, km 8+410, environnement
6	044	5 juin 09	N	Projet n° 154-98-1004, km 8+700, stratigraphie

N° de contrat, ministère des Transports : 8201-08-AD06**Photographe : C.J.**

**Projets n° 154-98-1004 et 154-98-1005, route 161, municipalité de Lac-Mégantic et de Nantes,
construction d'une nouvelle route
Film n° PATR09N02 Type : Numérique**

Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
6	045	5 juin 09	E	Projet n° 154-98-1004, km 8+845, environnement, limite ouest du projet, au passage à niveau
6	046	5 juin 09	N	Projet n° 154-98-1004, km 8+810, stratigraphie
7	047	5 juin 09	O	Projet n° 154-98-1005, km 8+845, environnement, limite est du projet (passage à niveau)
7	048	5 juin 09	E	Projet n° 154-98-1005, km 8+950, sondages
7	049	5 juin 09	O	Projet n° 154-98-1005, km 8+950, environnement
7	050	5 juin 09	E	Projet n° 154-98-1005, km 9+025, environnement, limite ouest du secteur (intersection des routes 161 et 263)
7	051	5 juin 09	E	Projet n° 154-98-1005, km 9+000, environnement, sondages
7	052	5 juin 09	O	Projet n° 154-98-1005, km 8+905, stratigraphie
8	053	5 juin 09	O	Projet n° 154-98-1005, km 9+025, environnement, limite est du secteur (intersection des routes 161 et 263)
8	054	5 juin 09	SE	Projet n° 154-98-1005, km 9+050, sondages
8	055	5 juin 09	O	Projet n° 154-98-1005, km 9+140, sondages, côté sud de la route 263
8	056	5 juin 09	S	Projet n° 154-98-1005, km 9+165, sondages, côté sud de la route 263
8	057	5 juin 09	E	Projet n° 154-98-1005, km 9+165, sondages, côté sud de la route 263
8	058	5 juin 09	S	Projet n° 154-98-1005, km 9+165, stratigraphie
8	059	5 juin 09	E	Projet n° 154-98-1005, km 9+250, environnement, limite ouest du secteur, sur la route 263
9	060	5 juin 09	N	Projet n° 154-98-1005, km 10+440, environnement, limite sud du secteur, sur la route 161
9	061	5 juin 09	NO	Projet n° 154-98-1005, km 10+540, environnement (intersection des routes 161 et 263)
9	062	5 juin 09	S	Projet n° 154-98-1005, km 10+615, environnement, limite nord du secteur (intersection des routes 161 et 263)

N° de contrat, ministère des Transports : 8201-08-AD06				Photographe : C.J.
Projets n°s 154-98-1004 et 154-98-1005, route 161, municipalité de Lac-Mégantic et de Nantes, construction d'une nouvelle route Film n° PATR09N02 Type : Numérique				
Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
10	063	5 juin 09	N	Projet n° 154-98-1005, km 10+615, environnement, limite sud du secteur (intersection des routes 161 et 263)
10	064	5 juin 09	S	Projet n° 154-98-1005, km 10+720, sondages, côté ouest de la route 161
10	065	5 juin 09	S	Projet n° 154-98-1005, km 10+880, environnement, limite nord du secteur, sur la route 161
10	066	5 juin 09	S	Projet n° 154-98-1005, km 10+880, environnement, limite nord du secteur, sur le côté ouest de la route 161
10	067	5 juin 09	O	Projet n° 154-98-1005, km 10+820, stratigraphie

N° de contrat, ministère des Transports : 8201-08-AD06				Photographe : C.J.
Projet n° 154-02-1707, Chemin de Stratford, municipalité de Stratford, réaménagement d'une courbe Film n° PATR09N02 Type : Numérique				
Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
1	068	6 juin 09	N	Projet n° 154-02-1707, km 3+716,992, environnement, limite sud du projet
1	069	6 juin 09	N	Projet n° 154-02-1707, km 3+800, sondages
1	070	6 juin 09	S	Projet n° 154-02-1707, km 3+940, environnement, côté ouest du chemin
1	071	6 juin 09	E	Projet n° 154-02-1707, km 3+880, stratigraphie
2	072	6 juin 09	N	Projet n° 154-02-1707, km 3+925, sondages, côté ouest du chemin
2	073	6 juin 09	O	Projet n° 154-02-1707, km 3+925, stratigraphie
2	074	6 juin 09	O	Projet n° 154-02-1707, km 4+120, stratigraphie
2	075	6 juin 09	O	Projet n° 154-02-1707, km 4+150, inspection visuelle
1, 2	076	6 juin 09	S	Projet n° 154-02-1707, km 4+333,011, environnement, limite nord du projet