



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE

DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)
DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT-GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE
DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST

(Numéro de contrat, ministère des Transports du Québec : 6203-09-AD04)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 09-PINJ-03)

Jean-Yves Pintal, M. Sc.
Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418 580-8922
jypintal@videotron.ca

Octobre 2011

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques effectués dans le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec (MTQ). Ces inventaires ont été réalisés dans les emprises de deux projets de construction routière localisés dans les municipalités de Saint-Maxime-de-Mont-Louis et de Gaspé. Au total, une distance de 706,5 m a été inventorié au moyen d'une inspection visuelle systématique et de 55 sondages exploratoires.

À Saint-Maxime-de-Mont-Louis, l'inventaire archéologique s'est avéré négatif. Conséquemment, le MTQ peut réaliser les travaux de construction sans qu'il y ait de conséquences pour le patrimoine archéologique. Dans le secteur Haldimand de la ville de Gaspé, l'inventaire a mené à la découverte d'un nouveau site archéologique, le site DeDc-005. Celui-ci comprend une occupation amérindienne préhistorique et les vestiges d'un cimetière eurocanadien datant du XIX^e siècle. En ce qui concerne l'occupation préhistorique, ceux-ci correspondent à des débris résultant d'activités de la taille de la pierre et des outils en pierre qui ont été recueillis en surface sur la plage situé à proximité de l'emprise. Cette partie du site archéologique est totalement perturbée et aucune intervention supplémentaire n'est recommandée. En ce qui attrait au cimetière, bien que l'érosion causée par la présence d'un fossé de drainage et par la rivière Saint-Jean en ait détruit une partie, les sondages archéologiques ont révélé la présence de fosses d'inhumation encore intactes. Compte tenu des travaux qui seront effectués dans cette emprise, il est recommandé de procéder à la fouille archéologique du cimetière.

Photo de la page couverture : projet n^o 154-07-2246, route 132, Saint-Maxime-de-Mont-Louis, côté nord de la zone d'inventaire

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	1
1. MANDAT	3
2. MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	4
2.1 Recherches documentaires	4
2.2 Identification des sites archéologiques.....	4
2.3 Évaluation des sites archéologiques.....	5
3. RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	6
3.1 Projet n° 154-06-7173, embouchure de la rivière Saint-Jean, secteur Haldimand, ville de Gaspé : réfection d'un fossé de drainage.....	6
3.1.1 État des connaissances archéologiques	6
3.1.2 Inventaire archéologique	6
3.2 Projet n° 154-07-2246, route 132, municipalité de Saint-Maxime-de-Mont-Louis : reconstruction de route	23
3.2.1 État des connaissances archéologiques	23
3.2.2 Inventaire archéologique	23
CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS	29
BIBLIOGRAPHIE	30
Annexe 1	
Catalogue des photographies	
Annexe 2	
Catalogue des artefacts	
Annexe 3	
Fiche du site archéologique	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation des projets routiers inventoriés.....	2
Figure 2	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-7173, d'un site archéologique déjà connu, des zones déjà inventoriées à proximité du projet et du nouveau site archéologique découvert (DeDc-005).....	7
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-7173, d'un site archéologique déjà connu et du nouveau site archéologique découvert (DeDc-005).....	8
Figure 4	Projet n° 154-06-7173, localisation des secteurs d'inventaire nos 1 et 2.....	9
Figure 5	Projet n° 154-06-7173, relevés en coupe des sondages positifs.....	15
Figure 6	Projet n° 154-06-7173, relevés en plan des sondages positifs	16
Figure 7	Projet n° 154-06-7173, plan de l'inventaire archéologique	19
Figure 8	Localisation du projet n° 154-07-2246, d'un site archéologique déjà connu et des zones déjà inventoriées à proximité du projet.....	24
Figure 9	Localisation du secteur inventorié, projet n° 154-07-2246	25

LISTE DES TABLEAUX

Tableau I	Synthèse des activités - Projet n° 154-06-7173	12
Tableau II	Synthèse des activités - Projet n° 154-07-2246	27

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet n° 154-06-7173, secteur 1, km 0+000, vue vers le sud	13
Photo 2	Projet n° 154-06-7173, secteur 1, km 2+225, vue vers le sud	13
Photo 3	Projet n° 154-06-7173, secteur 2, km 2+290, vue vers le sud	14
Photo 4	Projet n° 154-06-7173, secteur 2, km 3+ 340, vue vers le nord	14
Photo 5	Projet n° 154-06-7173, secteur 2, km 3+318, sondage 1, vue vers l'est	17
Photo 6	Projet n° 154-06-7173, secteur 2, km 3+ 328, sondage 3, vue vers l'est	17
Photo 7	Projet n° 154-06-7173, secteur 2, site DeDc-005, clou découpé.....	21
Photo 8	Projet n° 154-06-7173, secteur 2, site Dedc-005, racloirs (à gauche et à droite), pièce bifaciale (au centre).....	21
Photo 9	Projet n° 154-06-7173, secteur 2, site DeDc-005, aire de cueillette de surface	22
Photo 10	Projet n° 154-06-7173, secteur 2, site Dedc-005, aire de cueillette de surface.....	22
Photo 11	Projet n° 154-07-2246, côté nord de la zone d'inventaire, vue vers l'ouest	28
Photo 12	Projet n° 154-07-2246, profil stratigraphique type du côté nord de la zone d'inventaire.....	28

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy Archéologue, responsable de projets

Ghislain Gagnon Archéologue, responsable de projets

Consultants

Jean-Yves Pintal Coordonnateur du projet, rédaction

Claude Joyal Archéologue, chargé de terrain, rédaction

Vincent Lambert Technicien

Stéphanie Simard Technicienne, assistante à la rédaction et à la production du rapport

Sylvie Émond (L'Espece-mots) Révisseur-correctrice

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques réalisés dans le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine du MTQ. Ces inventaires ont été réalisés dans les emprises de deux projets de construction routière localisés sur ce territoire (figure 1). Les inventaires avaient comme objectif de vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques dans l'emprise de ces deux projets d'aménagements routiers et, le cas échéant, de délimiter et d'évaluer les sites dont l'intégrité pourrait être menacée par les travaux de construction. Cette approche préventive s'inscrit dans la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les résultats des recherches effectuées sont ensuite présentés. Des tableaux, des figures et des photographies présentent et résument les travaux réalisés. Enfin, la conclusion générale résume les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés du 10 au 12 août 2009 par un archéologue et un technicien. Les objectifs du mandat ont été atteints.

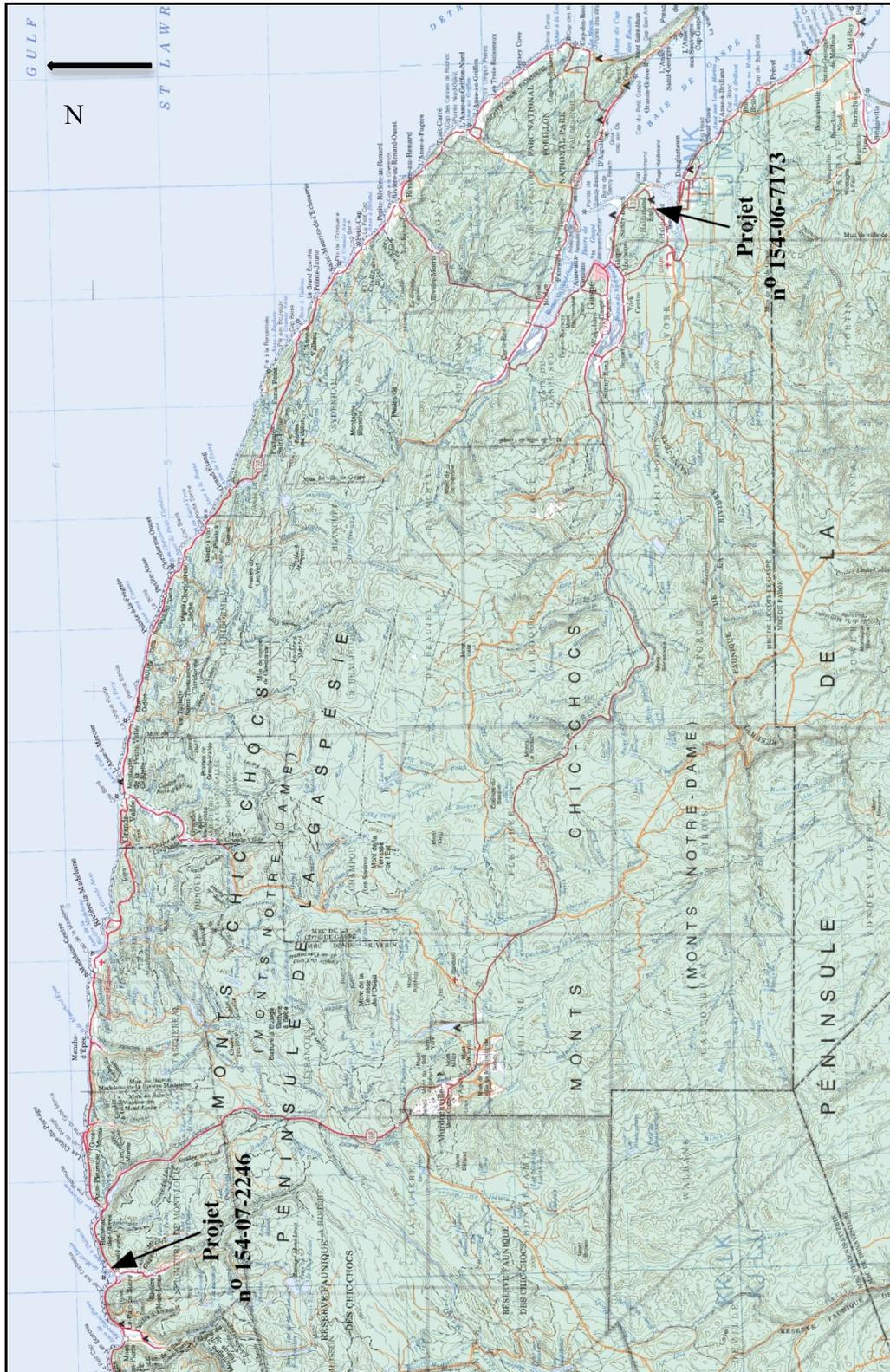


Figure 1 Localisation des projets routiers inventoriés (Ressources naturelles Canada, 22A et 22H (extrait), 1 : 250 000)

1. MANDAT

Tel que précisé au devis, le mandat était comme suit:

Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction.

Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, afin de comprendre les éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégrer le contexte culturel devant être inclus dans les rapports archéologiques.

Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine.

Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant et comprenant une inspection visuelle systématique et de même que l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction.

Le cas échéant, procéder, à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement.

Le cas échéant, proposer, des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur des sites archéologiques découverts dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques et de la menace appréhendée que pourrait représenter la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.

Produire les rapports de recherche archéologique.

2. MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées pour réaliser cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques précisées dans le devis. Ces techniques ont pu varier selon les particularités des sols et de la topographie.

2.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires ont été effectuées. Elles visaient à identifier la présence de sites déjà connus dans la région des projets à l'étude, à connaître la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et à documenter le paléoenvironnement. Les diverses données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), le macro-inventaire du patrimoine québécois du MCCCFQ ainsi que les divers rapports et publications disponibles.

2.2 Identification des sites archéologiques

Généralement, il est nécessaire d'effectuer des excavations pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis dans le sol. Les sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, débutent par l'enlèvement, à la pelle, des horizons de surface. Par la suite, ces horizons et les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont fouillés à la truelle dans le but d'observer la stratigraphie et de déceler toute trace d'activité culturelle ancienne. Le sondage est complété lorsqu'une couche considérée comme stérile est atteinte ou encore lorsque le roc en place est atteint.

Les sondages sont disposés à intervalles réguliers dans l'emprise ou à l'intérieur des limites de secteurs prédéterminés dans l'emprise, et leur densité doit être suffisante pour vérifier s'il y a présence ou absence de sites archéologiques. La densité moyenne des sondages est généralement de 1 sondage à tous les 15 m. Lorsque l'emprise est suffisamment large, les sondages sont disposés sur des alignements espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Par ailleurs, certains secteurs de l'emprise ont pu subir une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou encore peuvent être occupés par des affleurements rocheux. Ces endroits font l'objet d'inspections visuelles afin de repérer tout vestige en position superficielle.

Toutes les observations effectuées au cours des inventaires sont consignées dans un carnet de notes. Elles permettent d'enregistrer rapidement l'information d'ordre géographique et archéologique.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site est mis au jour au moyen de sondages ou lors de l'inspection visuelle, une procédure d'évaluation est appliquée pour mieux comprendre la valeur des renseignements qu'il peut contenir. Il s'agit d'augmenter la densité des sondages, qui passe alors de 1 sondage à tous les 15 m à 1 sondage à tous les 5 m, et parfois à tous les 2 m. Cette méthode favorise la collecte d'un maximum de données susceptibles de répondre aux questions que soulève la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif d'une occupation peut être déterminé par la localisation verticale d'artefacts dans les couches de sol et, le cas échéant, par l'altitude absolue du site archéologique au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains artefacts permettent parfois de situer un site dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du site archéologique sont aussi consignées afin de comprendre le contexte qui prévalait lors de l'établissement.

Des fiches standardisées sont utilisées pour enregistrer toutes les données. La cartographie des sites archéologiques s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique du site et de son environnement immédiat est effectuée.

Lorsque les parties intactes d'un site sont découvertes et que leur superficie est réduite, des fouilles peuvent être entreprises lors de l'inventaire pour faciliter la réalisation des travaux de construction. Lors de la découverte de sites plus étendus, des recommandations peuvent être formulées dans le but de les fouiller ultérieurement ou pour les protéger temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer leur emplacement précis aux intervenants concernés. Les artefacts trouvés en position superficielle sont recueillis. À la fin des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

3. RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

3.1 Projet n° 154-06-7173, embouchure de la rivière Saint-Jean, secteur Haldimand, ville de Gaspé : réfection d'un fossé de drainage

3.1.1 État des connaissances archéologiques

Cinq inventaires archéologiques ont déjà été effectués dans un rayon de 5 km autour de l'emprise de ce projet (ISAQ 2010 : Benmouyal 1978 ; Ethnoscop 2004, 2008; Patrimoine experts 2000; Pintal 2001) (figure 2). À l'exception des travaux de Benmouyal, les autres inventaires ont été réalisés dans le contexte de travaux de réfection routière du MTQ. L'inventaire de Benmouyal s'inscrivait dans le cadre d'un programme de recherche préhistorique sur la péninsule gaspésienne.

Un seul site archéologique est actuellement connu dans un rayon de 5 km autour du projet; soit le site DeDc-001 (figure 2). Celui-ci se trouve à environ 100 m à l'ouest de l'emprise. Il correspond aux vestiges d'un campement amérindien préhistorique intact qui s'étend sur environ 2 500 m² (Benmouyal 1978).

3.1.2 Inventaire archéologique

Ce projet de réfection routière vise à stabiliser les abords d'un fossé de drainage qui subit les effets de l'érosion. Ce fossé de drainage est situé entre la route des Pionniers, au nord, et l'embouchure de la rivière Saint-Jean, au sud, dans le secteur Haldimand de la ville de Gaspé (figures 1, 2 et 3). L'emprise a une longueur de 354 m et une largeur d'environ 10 m (figure 4). La topographie y est relativement plane et la terrasse fluviomarine dans laquelle ce fossé a été excavé présente une faible pente en direction sud, vers la baie de Gaspé. L'emprise est occupée par un chemin gravelé, par le fossé de drainage et par des accès privés.

Selon une informatrice locale, madame Martha Patterson, une résidente du secteur Haldimand, un cimetière, le cimetière McRae, datant de 1830 à 1862, se trouvait dans l'emprise. Celle-ci affirmait qu'elle recueillait depuis quelques années des os humains sur la plage. La présence d'ossements à cet endroit s'expliquerait par l'érosion du fossé de drainage qui aurait détruit des sépultures situées près de la paroi est du fossé.



Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-7173, d'un site archéologique déjà connu, des zones déjà inventoriées à proximité du projet et du nouveau site archéologique découvert (DeDc-005) (Ressources naturelles Canada, 21 A1/6 (extrait), 1/50 000)

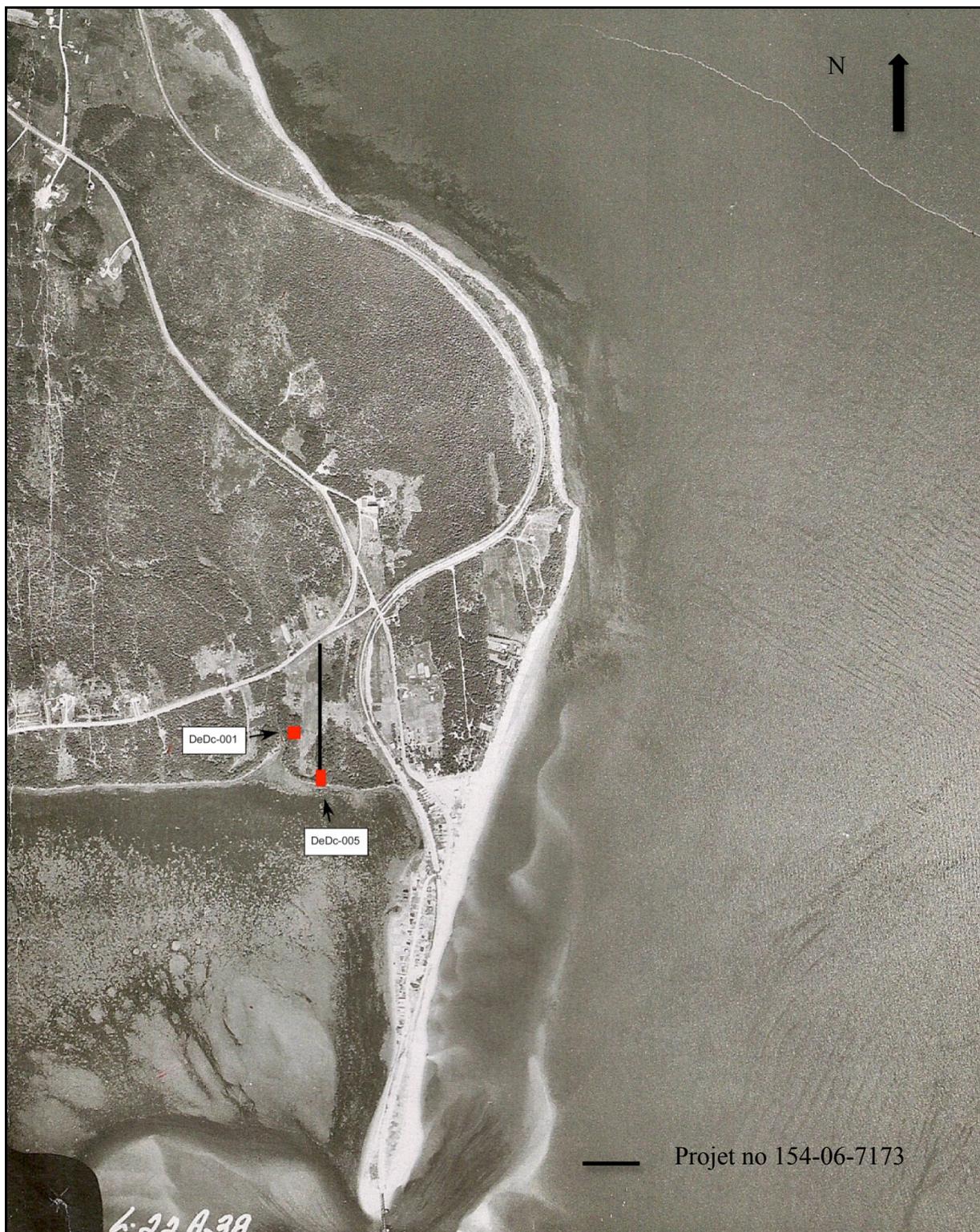


Figure 3 Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-7173, d'un site archéologique déjà connu et du nouveau site archéologique découvert (DeDc-005) (MTF Q75-752 L-22 A38, 1 : 15 000)

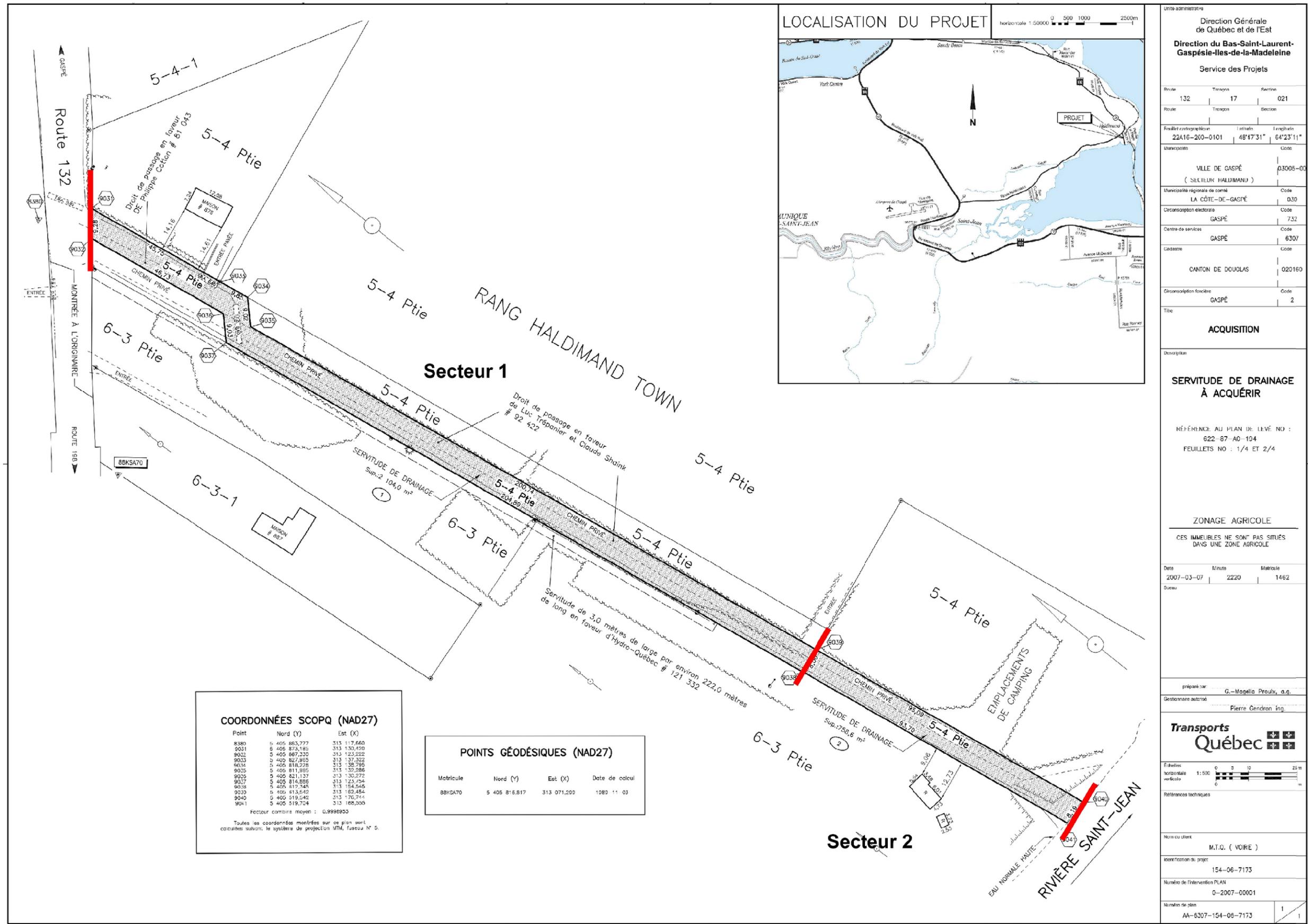


Figure 4 Projet n° 154-06-7173, localisation des secteurs d'inventaire nos 1 et 2 (MTQ 2009)

L'emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire (figure 4, tableau I). Le premier secteur couvre la partie de l'emprise qui est située entre le km 0+000 (limite nord, route des Pionniers) et le km 0+260. Dans ce secteur, l'emprise est occupée par un chemin constitué de sable graveleux bordé, à l'ouest, par le fossé de drainage (photos 1 et 2). En friche et couvert d'arbustes, ce fossé a une largeur d'environ 1 m. Ses talus sont d'une hauteur de 0,75 m et sont abrupts (60°). Une inspection visuelle et 18 sondages y ont été réalisés. Les sondages ont révélé la présence de deux contextes stratigraphiques distincts. Dans un cas, l'horizon de surface, qui a une épaisseur approximative de 15 cm, correspond à un sable limoneux brun beige hétérogène qui contient un peu de matière organique et du gravier. Cet horizon supérieur recouvre un sable limoneux beige homogène qui contient des galets de plage. Dans l'autre cas, l'horizon de surface est composé d'un remblai de 15 cm de sable beige brun hétérogène et graveleux qui repose sur un sable limoneux brun beige assez homogène contenant des galets de plage. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ce secteur.

Le second secteur couvre la partie de l'emprise qui se situe entre le km 0+260 et le km 0+354 (rivière Saint-Jean). À cet endroit, l'emprise est occupée par un chemin de sable graveleux bordé, à l'ouest, par le fossé de drainage (photo 3). Celui-ci, en friche, est couvert d'arbustes et sa largeur varie de 1 m à 3 m. Ses talus sont d'une hauteur de 2 m et sont abrupts (60°). Les rebords du fossé sont particulièrement érodés entre le km 0+325 et le km 0+345 (photo 4). Outre l'inspection visuelle, 15 sondages ont été excavés à tous les 10 m et parfois aux 5 m, compte tenu des informations locales (madame Martha Patterson), à l'effet que c'est dans ce secteur que devait se trouver le cimetière McRae.

Divers profils stratigraphiques y ont été observés et deux sont similaires à ceux qui ont été décrits pour le secteur précédent. Toutefois, un autre profil a permis d'observer la présence d'un remblai d'une épaisseur de 35 cm de sable graveleux beige brun recouvrant deux niveaux de podzol enfouis. Un autre profil révèle la présence d'un sable illuvial limoneux beige orangé (Bh) assez homogène (5 cm), reposant sur un humus brun foncé (de 1 à 3 cm) lui-même superposé à un sable limoneux beige homogène. Finalement, un autre profil est composé d'un sable hétérogène beige brun, parfois faiblement orangé, qui recouvre un sable de plage beige homogène. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ces sols.

Par ailleurs, l'inspection visuelle des parois du fossé érodées et les relevés d'autres profils stratigraphiques enregistrés dans le secteur 2 révèlent des perturbations causées par une excavation (figures 5 et 6, photos 5 et 6). Ainsi, les sondages 1 à 4 ont permis de localiser des perturbations de sols qui témoignent d'une excavation entre le km 0+310 et le km 0+330.

Tableau I Synthèse des activités - Projet n° 154-06-7173

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Nombre de sondages	
1 Partie nord	0+000 Limite nord, route des Pionniers	0+260 Aire de camping	8	2 080	Plane	- Sable limoneux et graveleux perturbé sur sable limoneux et graveleux naturel - Remblai de sable graveleux perturbé sur sable limoneux naturel	0	18
2 Partie sud	0+260 Aire de camping	0+354 Berge de la rivière Saint-Jean	8	752	Pente douce vers la rivière Saint-Jean au sud; talus abrupts en érosion dans le fossé à la limite ouest de l'emprise	- Remblai de sable graveleux perturbé sur sable limoneux naturel - Remblai de sable graveleux perturbé sur podzols sableux naturels - Sable perturbé sur sable naturel - Sable perturbé, à la fois sur sable naturel et sur sable perturbé de fosses funéraires	4	11
Total	354 m		8	2 832	–	–	4	29

Photo 1 Projet n° 154-06-7173, secteur 1, km 0+000, vue vers le sud



Photo 2 Projet n° 154-06-7173, secteur 1, km 2+225, vue vers le sud



Photo 3 Projet n° 154-06-7173, secteur 2, km 2+290, vue vers le sud



Photo 4 Projet n° 154-06-7173, secteur 2, km 3+ 340, vue vers le nord



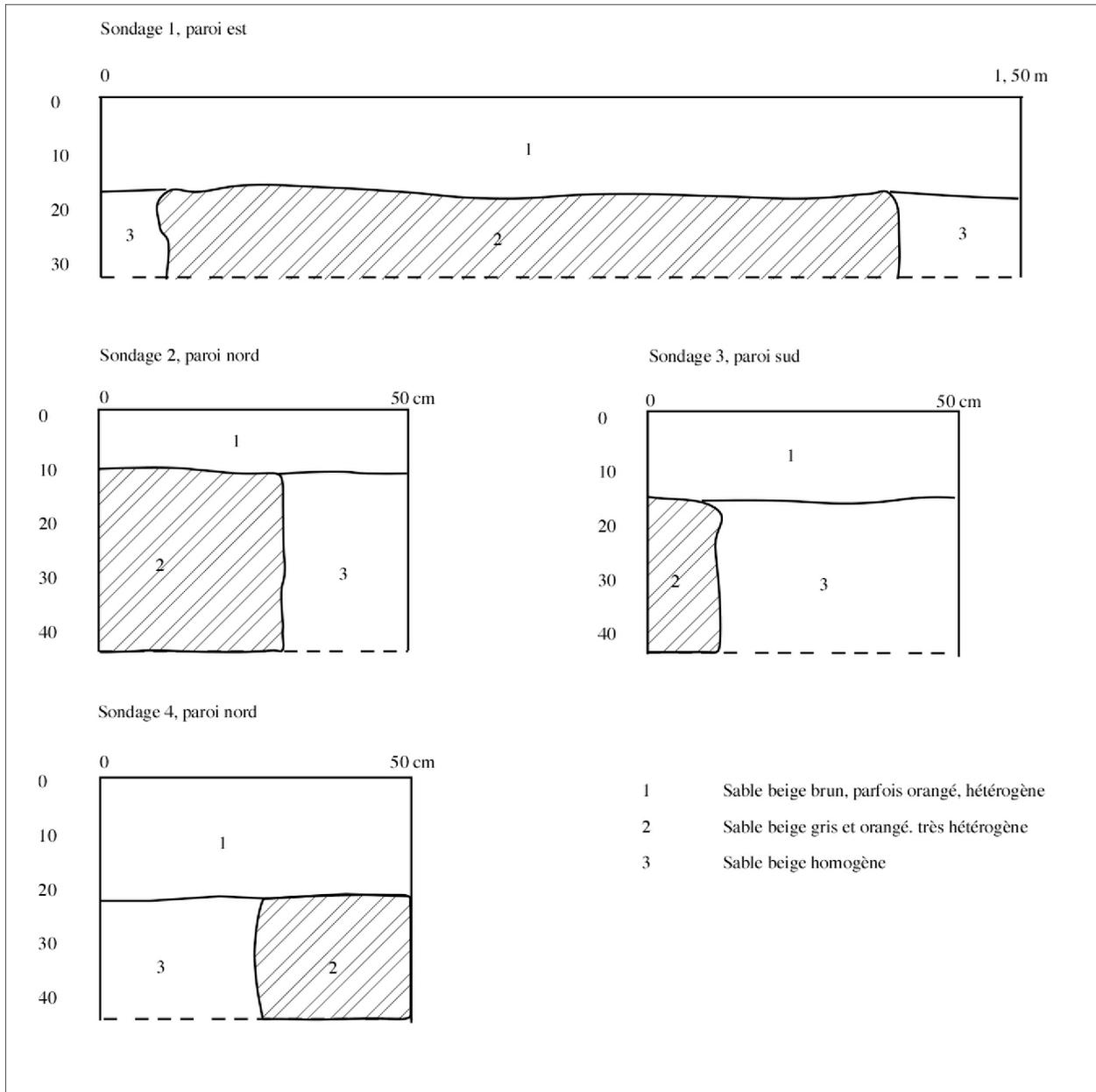


Figure 5 Projet n° 154-06-7173, relevés en coupe des sondages positifs

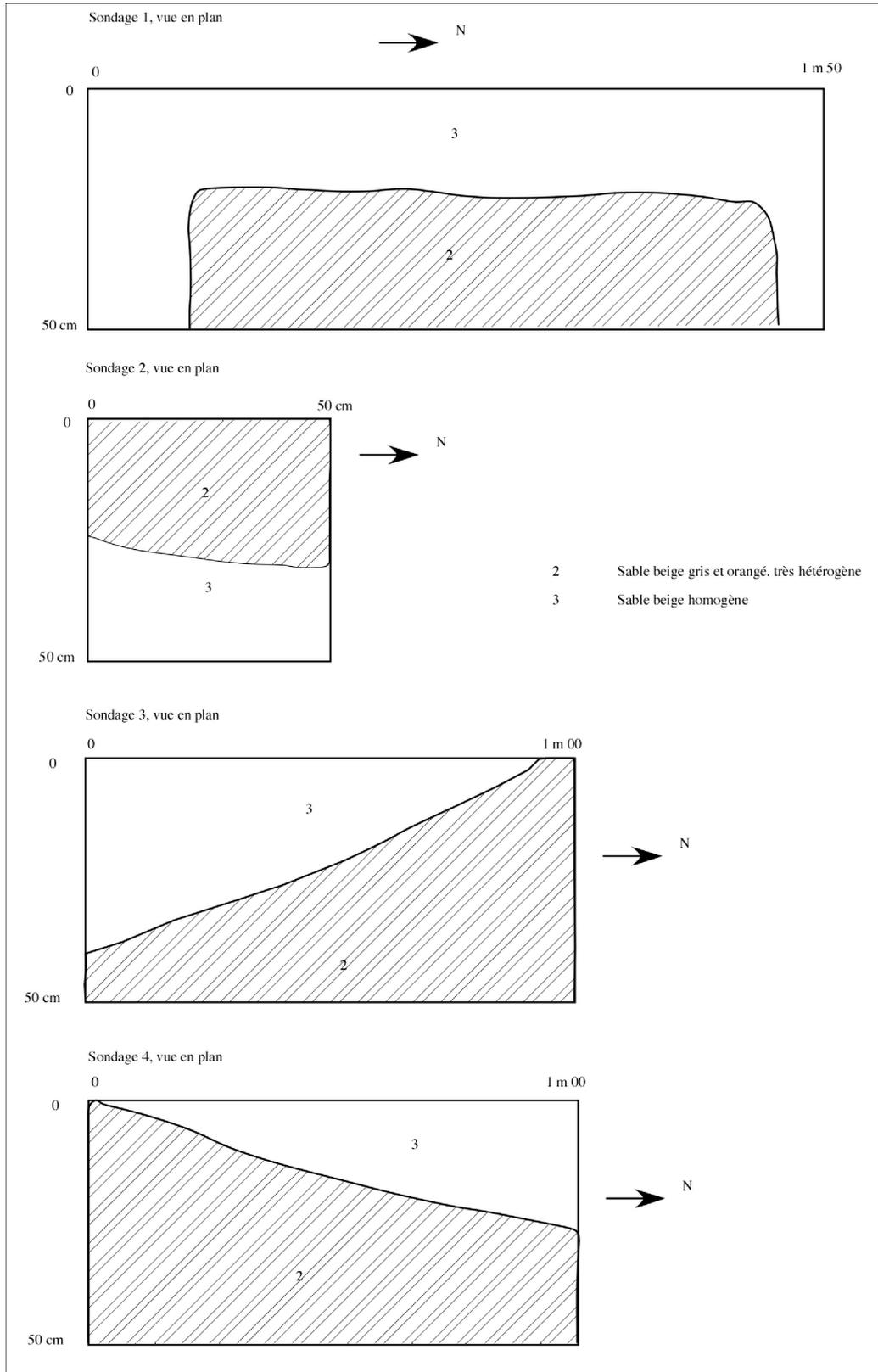


Figure 6 Projet n° 154-06-7173, relevés en plan des sondages positifs

Photo 5 Projet n° 154-06-7173, secteur 2, km 3+318, sondage 1, vue vers l'est



Photo 6 Projet n° 154-06-7173, secteur 2, km 3+ 328, sondage 3, vue vers l'est



Dans chacun de ces sondages, il a été observé que l'horizon de surface se composait d'un sable beige brun, parfois un peu orangé, dont l'épaisseur variait de 10 cm à 20 cm. Sous cette première strate, les relevés, tant en coupe qu'en plan, indiquaient qu'une partie du sable de plage beige homogène sous-jacent avait été excavée et que ces ouvertures avaient été remblayées avec un sable limoneux beige, gris et orangé très hétérogène. Les limites entre les deux dernières strates étant très nettes et rectilignes, celle-ci résultent nécessairement d'une activité anthropique (photos 5 et 6).

Dans ces quatre sondages positifs, les fosses sont évidentes à partir de 10 à 20 cm sous la surface. L'objectif de l'inventaire n'étant pas d'exhumer les squelettes, mais plutôt de vérifier la présence de fosses funéraires, les sondages ont été fouillés sur une profondeur n'excédant pas 30 cm (figure 5).

Afin de confirmer que les traces d'excavations observées dans le sol correspondaient bien à des fosses funéraires, trois sondages ont été agrandis. Ainsi, le sondage 1 a été agrandi à 1,50 m sur 0,50 m. Cet agrandissement a démontré qu'une fosse rectangulaire d'une largeur d'environ 70 cm avait été excavée. Les sondages 3 et 4 ont aussi été agrandis pour couvrir une surface de 1 m de long sur 50 cm de large. Dans ces cas, il n'a pas été possible de déterminer la largeur des fosses, mais les bords de deux d'entre elles ont pu être observés. Aucun artefact n'a été mis au jour dans les trois sondages.

L'inspection visuelle de la surface du fossé et de la berge attenante a cependant permis de découvrir une dizaine d'ossements humains et un clou (de cercueil?) (photo 7). La présence de ces os couvrait une distance d'environ 30 m, dans l'axe nord-ouest-sud-est, sur 15 m de large (figure 7). Par ailleurs, l'inspection visuelle des parois érodées du fossé de drainage a permis de localiser quatre fosses funéraires sur une distance d'environ 7 m le long de la paroi est. Elles prennent la forme de rectangles de sable brunâtre hétérogène qui mesurent de 1 à 1,25 m de large sur une profondeur approximative de 2 m. Le contraste est net entre les fosses de sable brunâtre hétérogène et le sable de plage beige environnant. La base de deux de ces fosses est érodée vers l'intérieur laissant apparaître un vide d'où proviennent vraisemblablement au moins une partie des ossements recueillis sur la plage. Aucune fosse funéraire n'est présente du côté ouest du fossé (limite ouest d'emprise) où le contexte stratigraphique, un podzol, est intact.

La répartition spatiale des sondages négatifs, des sondages positifs et des fosses observées en paroi, permet d'évaluer que ce cimetière s'étend sur une vingtaine de mètres, dans l'axe nord-sud, et qu'il mesure environ 8 m de large. Compte tenu du nombre de fosses observées, cet ancien cimetière pourrait compter de 10 à 15 fosses funéraires.

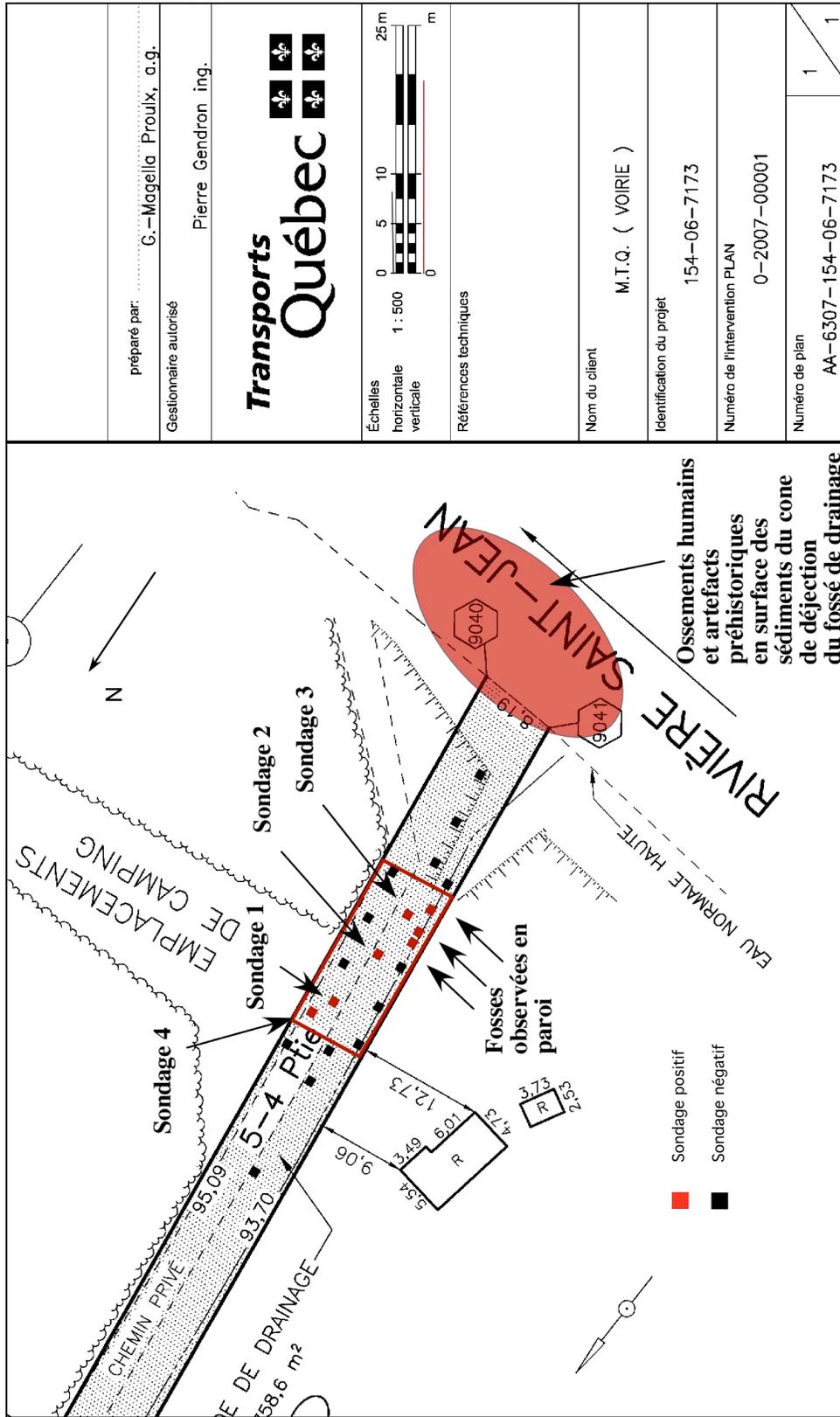


Figure 7 Projet n° 154-06-7173, plan de l'inventaire archéologique (MTQ 2009)

Par ailleurs, l'inspection visuelle de la berge et du fossé de drainage a mené à la découverte, sur la plage, de cinq débris de matière lithique provenant d'activités de la taille de la pierre et de trois outils en pierre taillée. Ces débris ont été produits dans cinq matériaux distincts : chert vert schisteux, chert gris lité, chert beige gris, quartzite beige, quartz blanc. Parmi les trois outils qui ont été découverts, deux correspondent à des racloirs sur éclat. Un racloir est en chert gris lité et l'autre, en quartzite de Ramah. Quant au troisième, il s'agit d'un fragment de pièce bifaciale en quartzite de Ramah (photo 8). La distribution des artefacts couvre une aire similaire à celle qui a été décrite pour l'emplacement des os et du clou découverts (photos 9 et 10, figure 7).

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-06-7173 et la réalisation de 33 sondages ont permis de découvrir un nouveau site archéologique auquel le code Borden DaDc-005 a été attribuée. Ce site comprend une occupation amérindienne préhistorique et les vestiges d'un cimetière eurocanadien datant du XIX^e siècle. En ce qui concerne l'occupation préhistorique, les débris provenant d'activités de la taille de la pierre et les outils en pierre taillée ont été recueillis en surface sur la plage. Cet emplacement est totalement perturbé et aucune intervention archéologique supplémentaire n'est recommandée. Pour ce qui est du cimetière, bien que l'érosion d'un fossé de drainage et de la côte en ait détruit une partie, les sondages ont révélé la présence de fosses encore intactes. Il est recommandé de procéder à une fouille archéologique exhaustive de cet emplacement funéraires.

Photo 7 Projet n° 154-06-7173, secteur 2, site DeDc-005, clou découpé



Photo 8 Projet n° 154-06-7173, secteur 2, site Dedc-005, racloirs (à gauche et à droite),
pièce bifaciale (au centre)



Photo 9 Projet n° 154-06-7173, secteur 2, site DeDc-005, aire de cueillette de surface



Photo 10 Projet n° 154-06-7173, secteur 2, site Dedc-005, aire de cueillette de surface



3.2 Projet n° 154-07-2246, route 132, municipalité de Saint-Maxime-de-Mont-Louis : reconstruction de route

3.2.1 État des connaissances archéologiques

Deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans un rayon de 5 km autour de l'emprise de ce projet (ISAQ 2010 : Bilodeau 1997; Provost 1972) (figures 1 et 8). L'inventaire de Bilodeau a été réalisé dans le contexte d'un projet de réfection routière du MTQ. L'inventaire de Provost a été réalisé dans le cadre d'un programme de recherche concernant le patrimoine archéologique de la péninsule gaspésienne. C'est dans le contexte des travaux de Provost que le seul site connu à proximité de l'emprise a été localisé, soit le site DhDk-001 (figure 8). Celui-ci est situé à environ 500 m à l'ouest de l'emprise. Deux composantes culturelles y sont associées : amérindien préhistorique indéterminé et eurocanadien indéterminé (ISAQ 2010).

3.2.2 Inventaire archéologique

Ce projet de réfection routière vise la reconstruction d'un tronçon de la route 132 qui est situé dans la municipalité de Saint-Maxime-du-Mont-Louis (figure 9). L'emprise couvre une distance de 352,5 m. La topographie y est relativement plane, bien que la terrasse fluviomarine sur laquelle a été construite la route 132 présente une pente légère vers le fleuve Saint-Laurent, au nord. L'emprise est occupée par la route 132, par les remblais de son assise, par des fossés de drainage, par des trottoirs et par des accès privés pavés ou gravelés.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise, c'est-à-dire du km 3+676,103 (limite ouest) au km 4+028,590 (la limite est la 7^e rue Est). La largeur de l'emprise varie de 16m à 25 m (moyenne de 20 m). Outre l'inspection visuelle des lieux, 26 sondages exploratoires ont été réalisés (tableau II).

Au sud de la route 132, l'emprise a déjà été modifiée par de nombreux aménagements anthropiques, notamment des surfaces asphaltées, des trottoirs bétonnés et des fossés de drainage, ce qui laisse peu de place pour réaliser des sondages archéologiques manuellement. Quatre sondages y ont été excavés. Le contexte stratigraphique est composé de deux niveaux de sol. Le premier horizon, qui mesure environ 30 cm d'épaisseur, correspond à un remblai de sable graveleux grisâtre très hétérogène qui contient des inclusions d'objets récents (deuxième moitié du XX^e siècle), dont un os de boucherie, des morceaux de béton, du plastique et des fragments de métal ferreux. Cet horizon de surface est superposé à un sable grossier brun gris homogène qui contient des fragments de coquillages blancs. De minces lambeaux d'humus ont parfois été

Tableau II : Synthèse des activités - Projet n° 154-07-2246

Secteur	Début (km)	Fin (km)	Largeur (m)	Superficie (m ²)	Topographie	Pédologie	Nombre de sondages	
							+	-
1 : côtés nord et sud de la route 132	3+676, 103 (limite ouest)	4+028, 590 (limite est)	De 16 à 25	7 049,74	Pente faible vers la berge du Saint-Laurent, au nord	Remblai de sable graveleux perturbé sur sable grossier naturel avec fragments de coquillages	0	26
Total	352,487 m			7 049,7	–	–	0	26

observés en surface sur ce sable de plage. Outre les objets anthropiques récents présents dans le remblai, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour.

Par ailleurs, du côté nord de la route 132, l'emprise est constituée de l'accotement gravelé qui a l'apparence d'un talus peu élevé (1 m) et dont la pente est faible (30°). La berge du Saint-Laurent se trouve à environ 20 m au nord de la base des remblais de la route et de l'emprise (photo 11). Outre l'inspection visuelle des surfaces érodées, 22 sondages ont été excavés en bordure d'un alignement situé le long de la limite nord de l'emprise.

Les contextes stratigraphiques observés du côté nord de la route se composent généralement de deux niveaux (photo 12). Le premier niveau correspond à un sable beige hétérogène qui atteint une épaisseur de 5 à 40 cm et qui contient des galets et des objets anthropiques récents de même nature que ceux qui ont été mis au jour du côté sud de la route. Cette strate est superposée à un horizon de sable grossier grisâtre homogène qui contient des fragments de coquillages blancs. Cet horizon a été excavé jusqu'à 60 cm de profondeur et est tout à fait uniforme. Parfois, de minces lambeaux d'humus ont été observés en surface de ce sable de plage. Dans certains des sondages, un niveau de remblais a été observé entre les deux horizons décrits précédemment; il correspond à un sable gris très compact qui contient de nombreux fragments de pierre anguleuse. Outre les objets anthropiques récents présents dans le remblai, aucun vestige archéologique n'a été mis au jour.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-07-2246 et la réalisation de 26 sondages excavés manuellement n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

Photo 11 Projet n° 154-07-2246, côté nord de la zone d'inventaire, vue vers l'ouest



Photo 12 Projet n° 154-07-2246, profil stratigraphique type du côté nord de la zone d'inventaire



CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Un inventaire archéologique a été réalisé dans les emprises de deux projets routiers du MTQ. Au total, 706,5 m d'emprise linéaire ont été inventoriés au moyen d'une inspection visuelle et de 59 sondages exploratoires.

L'inventaire archéologique réalisé dans l'emprise du projet situé à Saint-Maxime-de-Mont-Louis s'est avéré négatif. Par conséquent, le MTQ peut procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de conséquences sur le patrimoine archéologique. Cependant, dans l'emprise du projet situé dans le secteur Haldimand de la ville de Gaspé, l'inventaire a permis de découvrir un nouveau site archéologique, le site DeDc-005. Ce site comprend occupation amérindienne préhistorique et les vestiges d'un cimetière eurocanadien datant du XIX^e siècle. En ce qui concerne l'occupation préhistorique, des débris résultant d'activités de la taille de la pierre et des outils en pierre taillé ont été recueillis sur la plage. Cet emplacement est totalement perturbé et aucune autre intervention archéologique n'est recommandée. En ce qui a trait au cimetière euro-québécois découvert, bien que l'érosion d'un fossé de drainage et de la côte en ait détruit une partie, les sondages archéologiques ont révélé la présence de fosses funéraires encore intactes. Afin d'éviter la destruction du site archéologique lors de la réalisation des travaux dans l'emprise, il est recommandé de réaliser une fouille exhaustive de ce cimetière.

BIBLIOGRAPHIE

Benmouyal, José

1978 *Fouilles et reconnaissances dans l'Est gaspésien*. MAC, rapport inédit, 69 p.

Bilodeau, R.

1997 *Inventaires archéologiques de différents projets d'infrastructures routières en Gaspésie, Bas-Saint-Laurent, Mauricie, à Québec et au Lac-Saint-Jean, juin-septembre 1996*. MTQ, rapport inédit, 88 p.

Ethnoscop

2008 *Inventaires archéologiques (Été 2006). Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 38 p.

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)

2009 *Cartes topographiques 22 A/16 et 22 H/4*.

Patrimoine experts

2005 *Inventaires archéologiques (2004). Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 62 p.

Provost, Roland (abbé)

1972 *Prospection archéologique en Gaspésie*. Société d'archéologie de la Gaspésie, rapport inédit, 78 p.

ANNEXE 1

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet n° 154-06-7173, secteur Haldimand, ville de Gaspé

N° photo	Description
N.1-001	Secteur 1, servitude de drainage, km 0+010, vue vers le sud, sondage limite nord-est du projet
N.1-002	Secteur 1, servitude de drainage, km 0+010, vue vers le sud, sondage limite nord-est du projet
N.1-003	Secteur 1, servitude de drainage, km 0+010, vue vers l'est, stratigraphie limite nord-est du projet
N.1-004	Secteur 1, servitude de drainage, km 0+060, vue vers le sud, sondage côté est du chemin
N.1-005	Secteur 1, servitude de drainage, km 0+060, vue vers le sud, sondage côté est du chemin
N.1-006	Secteur 1, servitude de drainage, km 0+110, vue vers le sud, sondage côté est du chemin
N.1-007	Secteur 1, servitude de drainage, km 0+120, vue vers le nord, inspection du chemin
N.1-008	Secteur 1, servitude de drainage, km 0+120, vue vers le nord, inspection du chemin
N.1-009	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+354, vue vers l'ouest, inspection de la berge, DeDc-005
N.1-010	Servitude de drainage, ossements humains à la résidence de madame Martha Patterson, DeDc-005
N.1-011	Servitude de drainage, ossements humains à la résidence de madame Martha Patterson, DeDc-005
N.1-012	Servitude de drainage, ossements humains à la résidence de madame Martha Patterson, DeDc-005
N.1-013	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+354, vue vers l'ouest, inspection de la berge, DeDc-005
N.1-014	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+354, vue vers l'ouest, inspection de la berge et des os
N.1-015	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+354, vue vers l'ouest, inspection de la berge et os, DeDc-005
N.1-016	secteur 2, servitude de drainage, km 0+280, vue vers le sud, sondage dans le chemin, DeDc-005
N.1-017	secteur 2, servitude de drainage, km 0+280, vue vers le nord, stratigraphie dans le chemin, DeDc-005
N.1-018	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+300, vue vers le sud, stratigraphie dans le chemin, DeDc-005
N.1-019	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+354, vue vers le sud, inspection de la berge, DeDc-005
N.1-020	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+354, vue vers l'ouest, inspection de la berge, DeDc-005
N.1-021	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+354, vue vers l'ouest, inspection de la berge, DeDc-005
N.1-022	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+354, vue vers l'est, inspection de la

	berge, DeDc-005
N.1-023	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+318, vue vers le nord, sommet de la fosse funéraire dans le sondage 1
N.1-024	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+335, vue vers le nord, stratigraphie, sondage négatif dans le chemin
N.1-025	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+335, vue vers le nord, stratigraphie, sondage négatif dans le chemin
N.1-026	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+318, vue vers le sud, fouille du sondage 1
N.1-027	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+318, vue vers le nord, sommet de la fosse funéraire dans le sondage 1
N.1-028	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+318, vue vers l'ouest, sommet de la fosse funéraire dans le sondage 1, DeDc-005
N.1-029	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+323, vue vers l'ouest, sommet de la fosse funéraire dans le sondage 2, DeDc-005
N.1-030	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+328, vue vers le nord, sommet de la fosse funéraire dans le sondage 3 avec affaissement de sol, DeDc-005
N.1-031	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+328, vue vers le nord, sommet de la fosse funéraire dans le sondage 3 avec affaissement de sol, DeDc-005
N.1-032	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+330, vue vers le nord, os humain dans le fond du fossé, DeDc-005
N.1-033	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+320, vue vers le sud, inspection visuelle de la paroi est du fossé, DeDc-005
N.1-034	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+328, vue vers l'est, inspection visuelle de la paroi est du fossé et des fosses funéraires, DeDc-005
N.1-035	Secteur 2, servitude de drainage, m0+325, vue vers le nord, inspection visuelle de la paroi du fossé, DeDc-005
N.1-036	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+325, vue vers le nord, inspection visuelle de la paroi ouest du fossé, DeDc-005
N.1-037	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+325, vue vers l'ouest, inspection visuelle de la paroi ouest du fossé, DeDc-005
N.1-038	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+313, vue vers le nord, fouille du sondage 4, DeDc-005
N.1-039	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+328, vue vers l'est, inspection visuelle de la paroi est du fossé et des fosses funéraires, DeDc-005
N.1-040	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+328, vue vers l'est, inspection visuelle de la paroi est du fossé et des fosses funéraires, DeDc-005
N.1-041	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+313, vue vers le nord, sommet de la fosse funéraire dans le sondage 4, DeDc-005
N.1-042	Secteur 2, servitude de drainage, km 0+313, vue vers l'ouest, sommet de la fosse funéraire dans le sondage 4, DeDc-005

Projet n° 154-07-2246, route 132, municipalité de Saint-Maxime-de-Mont-Louis

N° photo	Description
N.1-043	Route 132 , km 3+676,103, vue vers l'est, sondage du côté nord de la route à la

	limite ouest du projet
N.1-044	Route 132 , km 3+676,103, vue vers le nord-est, sondage du côté nord de la route à la limite ouest du projet
N.1-045	Route 132 , km 3+760, vue vers l'est, environnement du côté sud de la route
N.1-046	Route 132 , km 3+760, vue vers l'ouest, environnement du côté sud de la route
N.1-047	Route 132 , km 3+760, vue vers l'est, environnement du côté nord de la route
N.1-048	Route 132 , km 3+760, vue vers l'ouest, environnement du côté nord de la route
N.1-049	Route 132 , km 3+770, vue vers le nord, stratigraphie du côté sud de la route
N.1-050	Route 132 , km 3+770, vue vers le nord, environnement près de la 6 ^e rue est
N.1-051	Route 132 , km 3+990, vue vers l'est, stratigraphie du côté sud de la route
N.1-052	Route 132 , km 3+990, vue vers l'est, stratigraphie du côté sud de la route
N.1-053	Route 132 , km 3+990, vue vers l'est, stratigraphie du côté sud de la route
N.1-054	Route 132 , km 4+028,590, vue vers l'ouest, environnement du côté sud de la route à la limite est du projet
N.1-055	Route 132 , km 4+028,590, vue vers l'ouest, environnement sur la route à la limite est du projet
N.1-056	Route 132 , km 4+028,590, vue vers l'ouest, environnement du côté nord de la route à la limite est du projet
N.1-057	Route 132 , km 3+680, vue vers l'est, stratigraphie du côté nord de la route
N.1-058	Route 132 , km 3+680, vue vers l'est, stratigraphie du côté nord de la route
N.1-059	Route 132 , km 3+680, vue vers l'est, stratigraphie du côté nord de la route
N.1-060	Route 132 , km 3+760, vue vers l'ouest, sondage du côté nord de la route
N.1-061	Route 132 , km 3+930, vue vers l'est, sondage du côté nord de la route
N.1-062	Route 132 , km 3+930, vue vers le nord, sondage du côté nord de la route
N.1-063	Route 132 , km 3+985, vue vers le sud, stratigraphie du côté nord de la route
N.1-064	Route 132 , km 3+985, vue vers le sud, stratigraphie du côté nord de la route
N.1-065	Route 132 , km 4+010, vue vers le sud, stratigraphie du côté nord de la route
N.1-066	Route 132 , km 4+010, vue vers le sud, stratigraphie du côté nord de la route

ANNEXE 2
CATALOGUE DES ARTEFACTS

Code Boden	No catalogue	Sondage	Niveau	Matériau	Nb fragments	Objet	Poids (g)	Longueur	Largeur	Épaisseur	Note
DeDc-005	1	-	Surface	Chert vert schisteux	1	Déchet de taille	84,3				
DeDc-005	1	-	Surface	Quartzite beige	1	Déchet de taille	2,5				
DeDc-005	1	-	Surface	Quartz	1	Déchet de taille	2,1				
DeDc-005	1	-	Surface	Chert gris lité	1	Déchet de taille	2,7				
DeDc-005	1	-	Surface	Chert beige gris	1	Déchet de taille	6,7				
DeDc-005	2	-	Surface	Quartzite de Ramah	1	Racloir	2,4	2,57	2,11	0,27	Fragment latéral
DeDc-005	3	-	Surface	Quartzite de Ramah	1	Pièce bifaciale	8,1	3,26	4,7	0,73	Fragment mésioproximal
DeDc-005	4	-	Surface	Chert gris lité	1	Racloir	2,1	2,89	2,22	0,48	Complet
DeDc-005	5	-	Surface	Métal ferreux	1	Clou découpé		5,53			Complet

Les mesures sont en centimètre

ANNEXE 3

FICHE DU SITE ARCHÉOLOGIQUE

FICHE DU SITE ARCHÉOLOGIQUE

À JOINDRE AU RAPPORT : Une photographie aérienne (1 : 10 000^o/1 : 15 8400^o) et y localiser le site;
Une carte topographique (1 : 20 000^o/1 : 50 000^o) et y localiser le site;
Un plan du site, sa délimitation, les surfaces sondées ou fouillées (+/-);
Un plan des coupes stratigraphiques.

LOCALISATION

Nom attribué au site : plage Haldimand Code Borden : DeDc-005
Date de la découverte (jj-mm-aaaa) : 11-08-2009
Longitude : -64,38531 Latitude : 48,79012
Technique de localisation : GPS : X Arpentage : Autre :
Numéro de photo aérienne : MTF Q75-752 L-22 A38 Échelle : 1 : 15 000 Année : 1975
Numéro de carte topographique : 22A16 Échelle : 1 : 50 000 Année : 1982
Municipalité : Gaspé MRC : La Côte-de-Gaspé
Canton : Douglass Lot : 5-4 Ptie
Nom du propriétaire :
Adresse du propriétaire :
Altitude/mer : 6 m Altitude/cours/plan d'eau : 6 m Nom : rivière Saint-Jean
Nom du bassin hydrographique : rivière Saint-Jean

DESCRIPTION

Statut légal : Oui : Non : X Catégorie :
Superficie du site : 160 m² Dimensions : 20 m X 8 m
Nombre d'aires d'occupation : 2
Position du site dans le sol : stratifié : X surface : X
Identification culturelle/chronologique :
1. Eurocanadien XIX^e siècle 2. Amérindien préhistorique indéterminé
3. 4.
Datation du site : XIX^e siècle Absolue : Relative : Référence :
État du site : Intact : Oui X Non X Perturbé : 25 % Détruit : 25 %
Inventorié : 100 % Fouillé : 3 %
Intérêt du site : État X App. Cult. X Rareté X
Vulnérabilité X Recherche X
Numéro d'identification des photographies au catalogue : de N.1-011 à N.1-042

FICHE DU SITE ARCHÉOLOGIQUE

Nom attribué au site : plage Haldimand

Code Borden : DeDc-005

DESCRIPTION (suite)

1 – Description de l'environnement naturel et anthropique : chemin en sable et gravier et fossé de drainage

2 – Description des points de repère géographiques ou anthropiques : poteaux de la société Hydro-Québec

3 – Position stratigraphique : environ 20 cm sous la surface du sol et en surface de la plage

4 – Description des artefacts : ossements humains, clou découpé, débris provenant de la taille de la pierre, racloirs, pièce bifaciale

5 – Description des structures : fosse funéraire

6 – Interprétation (type de site, saison d'occupation, fonction, associations, contexte historique, etc.) : cimetière, atelier pour la taille de la pierre et la fabrication d'outils

7 – Description des moyens de protection temporaires mis en place : remblaiement des sondages

8 – Autres commentaires :

RECOMMANDATIONS

Protection :	Oui	Non	X	Moyens :
Inventaire :	Oui	Non	X	Superficie :
Fouille :	Oui	X	Non	Superficie : 160 m ²