Ministère des Transports Québec

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)

DIRECTION DE LA CAPITALE-NATIONALE

Jean-Yves Pintal
Archéologue consultant

Octobre 2011

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)

DIRECTION DE LA CAPITALE-NATIONALE

(Numéro de contrat, ministère des Transports du Québec : 6203-09-AD04)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 09-PINJ-03)

Jean-Yves Pintal, M. Sc.

Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418 580-8922
jypintal@videotron.ca

Octobre 2011

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats des inventaires archéologiques réalisés dans le territoire de la Direction de la Capitale-Nationale du ministère des Transports du Québec (MTQ). Ces inventaires ont été réalisés dans les emprises de six projets de construction routière. Au total, une distance de 2128 m d'emprise a été inventoriée au moyen d'inspections visuelles et de 92 sondages exploratoires.

À Saint-Gabriel-de-Valcartier et à Saint-Urbain (route 138), les recherches se sont avérées négatives. À Château-Richer, des vestiges mobiliers et immobiliers récents ont été découverts (XXe siècle) et ne sont pas considérés comme étant des vestiges archéologiques. À Deschambault-Grondines et à Saint-Urbain (route 381), les inventaires ont permis de mettre au jour des vestiges mobiliers et immobiliers datant du XIXe siècle mais les bâtiments auxquels sont associés ces vestiges ont été démolis depuis moins de 50 ans. Finalement, à L'Ancienne-Lorette, la surveillance archéologique de travaux d'excavation a permis de mettre au jour une partie des fondations du moulin des Jésuites construits en ces lieux en 1755.

Photo de la page couverture : projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, Moulin à farine construit en 1674 par les Jésuites, L'Ancienne-Lorette, QC, vers 1910 (http://www.mccordmuseum.qc.ca/scripts/imagedownload.php?accessNumber=MP-0000.1183.8&Lang=2&imageID=243921)

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION 1
1. MANDAT 4
2. MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE 5
2.1 Recherches documentaires 5
2.2 Identification des sites archéologiques 5
2.3 Évaluation des sites archéologiques 6
3. RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 7
3.1 Projet n° 154-00-0660, chemin Redmond est, rang 5, P-1794, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier : remplacement d'un pont 7
3.1.1 État des connaissances archéologiques 7
3.1.2 Inventaire archéologique 7
3.2 Projet n° 154-00-0663, route 360, P-5198, municipalité de Château-Richer : remplacement d'un pont 13
3.2.1 État des connaissances archéologiques 13
3.2.2 Inventaire archéologique 14
3.3 Projet n° 154-02-0963, route Guilbeaut, municipalité de Deschambault-Grondines : construction d'une nouvelle route à deux voies 20
3.3.1 État des connaissances archéologiques 20
3.3.2 Inventaire archéologique 20
3.4 Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain: élargissement de la route 35
3.4.1 État des connaissances archéologiques 35
3.4.2 Inventaire archéologique 35
3.5 Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain : réaménagement d'une intersection 44
3.5.1 État des connaissances archéologiques 44
3.5.2 Inventaire archéologique 44
3.6 Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette : reconstruction d'un pont 59
3.6.1 État des connaissances archéologiques 59
3.6.2 Inventaire archéologique 59
CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS 73

BIBLIOGRAPHIE 74

Annexe 1 Catalogue des photographies
Annexe 2 Catalogue des artefacts
Annexe 3 Fiche des sites archéologiques

LISTE DES FIGURES

Figure 1 Localisation des projets routiers inventoriés (1/2) (ministère des Transports du Québec, 2009)....2
Figure 1 Localisation des projets routiers inventoriés (2/2) (ministère des Transport du Québec, 2009)....3
Figure 2 Localisation du projet n° 154-00-0660 et d'un inventaire archéologique déjà réalisé à proximité (Ressources naturelles Canada, 21L14 (extrait), 1/50 000)....8
Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-00-0660 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q02117-38, 1/15 000)....9
Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet n° 154-00-0660 (ministère des Transports du Québec, 2009)....10
Figure 5 Localisation du projet n° 154-00-0663, des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité et des sites archéologiques déjà connus (Ressources naturelles Canada, 21L14 (extrait), 1/50 000)....15
Figure 6 Localisation du projet n° 154-00-0663 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q02117-12, 1/15 000)....16
Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet n° 154-00-0663 (ministère des Transports du Québec, 2009)....17
Figure 8 Localisation du projet n° 154-02-0963, des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité et du site archéologique CdFa-a (Ressources naturelles Canada, 31I09 (extrait), 1/50 000)....22
Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-0963 et du site archéologique CdFa-a (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q02710-20, 1/15 000)....23
Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire, projet n° 154-02-0963 (ministère des Transport du Québec 2009) (1/3)....25
Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire, projet n° 154-02-0963 (ministère des Transport du Québec 2009) (2/3)....27
Figure 10 Localisation des secteur d'inventaire, projet n° 154-02-0963 (ministère des Transport du Québec 2009) (3/3)....29
Figure 11 Projet n° 154-02-0963, site archéologique CdFa-a, relevés stratigraphiques....33
Figure 12 Projet n° 154-02-0963, site archéologique CdFa-a, plan des interventions (fond de carte, Ressources naturelles Canada, 31I09 (extrait))....34
Figure 13 Localisation du projet n° 154-07-1477, des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité, d'un site archéologique déjà connu et du site archéologique CjEp-b (Ressources naturelles Canada, 21M10 (extrait), 1/50 000)....37
Figure 14 Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-1477 et du site archéologique CjEp-b (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q02100-18, 1/15 000)....38
Figure 15 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet n° 154-07-1477 (ministère des Transport du Québec, 2009)....39
Figure 16 Localisation du projet n° 154-98-0438, des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité et d'un site archéologique déjà connu (Ressources naturelles Canada, 21M10 (extrait), 1/50 000)....46
Figure 17 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-98-0438 (ministère des

Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q02102-61, 1/15 000) 47
Figure 18 Localisation du secteur d'inventaire n° 1, projet n° 154-98-0438 (ministère des Transports du Québec 2009) (1/4).....49
Figure 18 Localisation du secteur d'inventaire n° 2, projet n° 154-98-0438 (ministère des Transport du Québec 2009) (2/4) 51
Figure 18 Localisation du secteur d'inventaire n° 3, projet n° 154-98-0438 (ministère des Transport du Québec 2009) (3/4) 53
Figure 18 Localisation du secteur d'inventaire n° 4, projet n° 154-98-0438 (ministère des Transport du Québec 2009) (4/4) 55
Figure 19 Localisation du projet n° 154-99-0682, des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité, de deux sites archéologiques déjà connus et du site archéologique CeEu-24 (Ressources naturelles Canada, 21L14 (extrait), 1/50 000).....62
Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-99-0682, d'un site archéologique déjà connu et du site archéologique CeEu-24 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q79318-205, 1/20 000) 63
Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet n° 154-99-0682 (ministère des Transport du Québec, 2009).....65
Figure 22 Projet n° 154-99-0682, secteur 2, site CeEu-24, relevés stratigraphiques de la paroi ouest (fondations).....71
Figure 23 Projet n° 154-99-0682, plan du projet d'aménagement du Domaine du moulin (Allard 1979 : 356) (Le trait rouge indique les limites des installations du moulin, incluant le canal d'amenée. L'étoile rouge désigne l'endroit approximatif où les fondations du moulin ont été identifiées) 72

LISTE DES TABLEAUX

Tableau I : Synthèse des activités - Projet n° 154-00-0660 11
Tableau II : Projet n° 154-05-0663, sites archéologiques connus à proximité. 13
Tableau III : Synthèse des activités - Projet n° 154-00-0663 18
Tableau IV : Synthèse des activités - Projet n° 154-02-0963 31
Tableau V : Synthèse des activités - Projet n° 154-07-1477 41
Tableau VI : Synthèse des activités - Projet n° 154-98-0438 57
Tableau VII : Projet n° 154-09-0682, sites archéologiques déjà connus à proximité. 59
Tableau VIII : Synthèse des activités - Projet n° 154-99-0682 67

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1 Projet n° 154-00-0660, kilomètre 0+025, vue vers le sud-ouest 12
Photo 2 Projet n° 154-00-0660, secteur 1, kilomètre 2+225, vue vers l'ouest 12
Photo 3 Projet n° 154-00-0663, kilomètre 0+032, vue vers le nord 19
Photo 4 Projet n° 154-00-0663, kilomètre 0+081, vue vers le sud 19
Photo 5 Projet n° 154-02-0963, secteur 1, kilomètre 1+400, vue vers le sud-ouest 32
Photo 6 Projet n° 154-02-0963, secteur 2, kilomètre 1+500, vue vers le sud-est 32
Photo 7 Projet n° 154-07-1477, secteur 1, kilomètre 10+050, vue vers le sud 42
Photo 8 Projet n° 154-07-1477, secteur 2, kilomètre 10+080, vue vers le sud-ouest 42
Photo 9 Projet n° 154-07-1477, secteur 2, kilomètre 10+090, site archéologique CjEp-b, brique vue vers l'ouest 43
Photo 10 Projet n° 154-07-1477, secteur 2, site archéologique CjEp-b, fondation, kilomètre 10+090, vue vers le sud 43
Photo 11 Projet n° 154-98-0438, secteur 1, km 0+600, vue vers l'ouest 58
Photo 12 Projet n° 154-98-0438, secteur 2, km 0+700, vue vers l'est 58
Photo 13 Projet n° 154-99-0682, secteur 1, kilomètre 1+290, vue vers l'est 68
Photo 14 Projet n° 154-99-0682, secteur 2, kilomètre 1+240, vue vers le sud 68
Photo 15 Projet n° 154-99-0682, secteur 2, kilomètre 1+260, vue du mur de soutènement, vue vers le nord-ouest 69
Photo 16 Projet n° 154-99-0682, moulin à farine construit en 1674 par les Jésuites, ... 69
L'Ancienne-Lorette, QC, vers 1910 (source : Musée McCord) 69
Photo 17 Projet n° 154-99-0682, secteur 2, kilomètre 1+255, la flèche pointe vers 70
les fondations, vue vers l'ouest 70
Photo 18 Projet n° 154-99-0682, secteur 2, kilomètre 1+255, la flèche pointe vers les 70
fondations, vue vers l'ouest 70
Photo 19 Projet n° 154-99-0682, secteur 2, kilomètre 1+255, fondations et assise, vue 71
vers l'ouest 71

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy	Archéologue, responsable de projets
Ghislain Gagnon	Archéologue, responsable de projets

Consultants

Jean-Yves Pintal	Coordonnateur du projet, archéologue, rédaction
Vincent Lambert	Technicien
Marie-Anick Prévost	Technicienne
Stéphanie Simard	Technicienne, assistante à la rédaction et à la production du rapport
Sylvie Émond (L'Espace-mots)	Réviseure-correctrice

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de six inventaires archéologiques réalisés dans les limites du territoire de la Direction de la Capitale-Nationale du MTQ. Ces inventaires ont été réalisés dans les emprises de projets de construction routière (figure 1). Les inventaires avaient pour objet de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise des projets d'aménagement routier et, le cas échéant, de délimiter et d'évaluer les sites dont l'intégrité pourrait être menacée par les travaux de construction. Cette approche préventive s'inscrit dans la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce rapport décrit le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les résultats des recherches effectuées lors de la reconnaissance sont ensuite exposés. Cette section comprend des tableaux, des figures et des photographies qui présentent et résument les travaux réalisés. Enfin, la conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés du 27 mai au 6 août 2009 par une équipe composée d'un archéologue et de un à trois techniciens. Les objectifs du mandat ont été atteints.

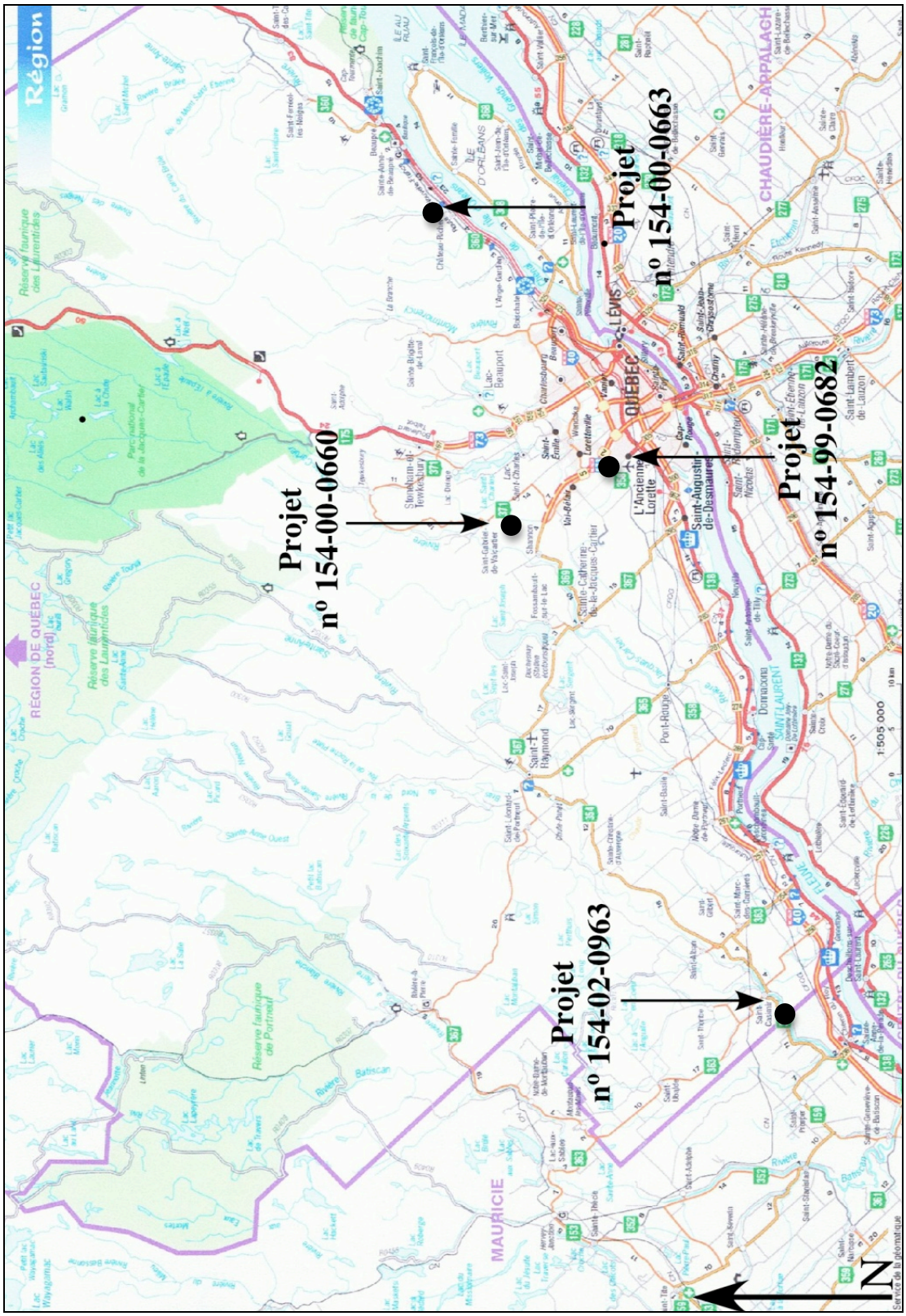


Figure 1 Localisation des projets routiers inventoriés (1/2) (ministère des Transports du Québec, 2009)

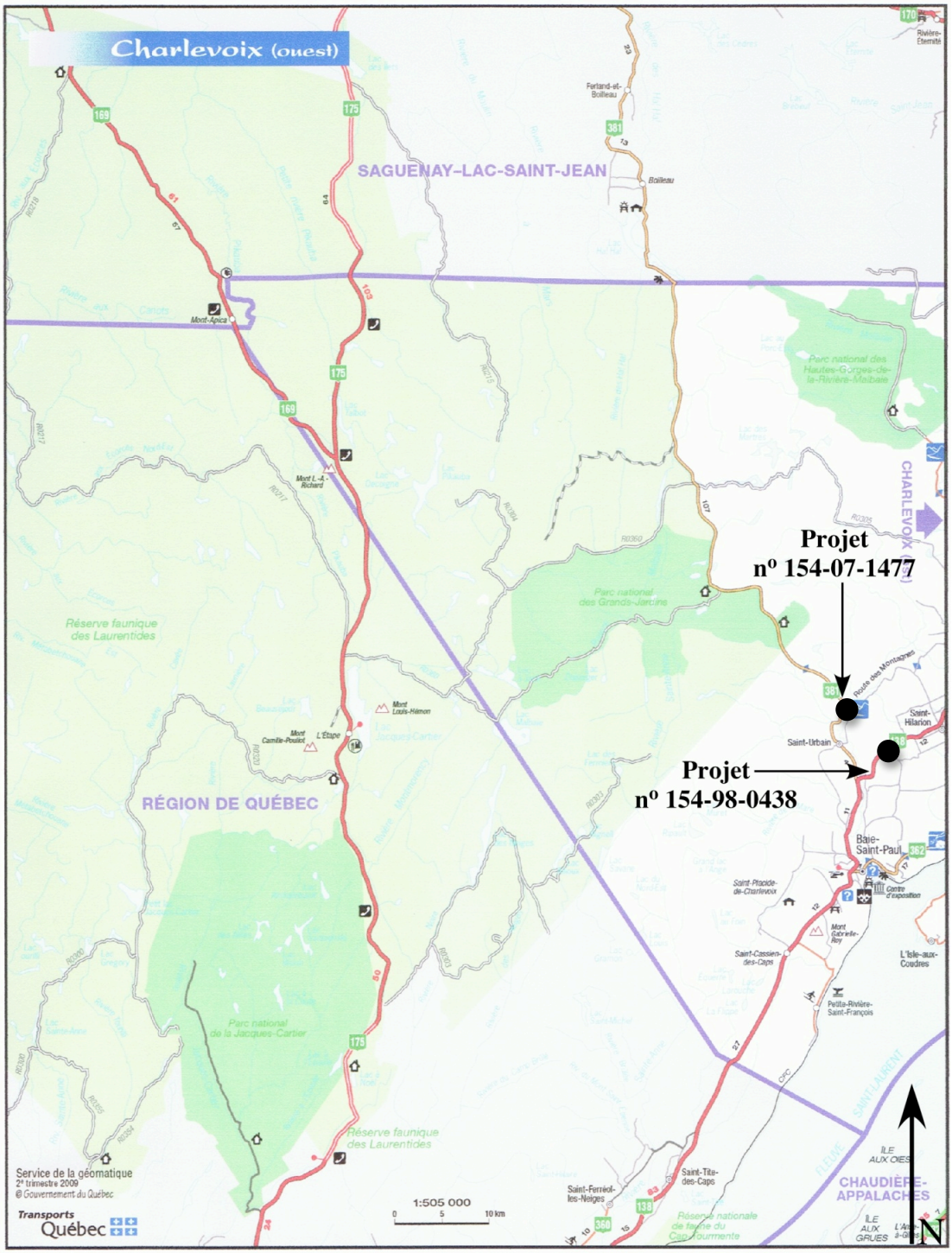


Figure 1 Localisation des projets routiers inventoriés (2/2) (ministère des Transport du Québec, 2009)

1. MANDAT

Le mandat confié au consultant était comme suit:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction.
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, afin de comprendre les éventuelles découvertes de sites archéologiques et d'intégrer les contextes culturels devant être inclus dans le rapport de recherche archéologique.
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique des contextes paléogéographiques des emprises inventoriées.
- Effectuer un inventaire archéologique préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes comprenant une inspection visuelle et l'excavation de sondages à l'intérieur desdans les limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction.
- Le cas échéant, procéder, le cas échéant, à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement.
- Le cas échéant, proposer, le cas échéant, des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur des sites archéologiques découverts dans les emprises, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques et de la menace appréhendée parque pourrait représenter la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.
- Produire le rapport de recherche archéologique.

2. MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées pour réaliser cet inventaire sont conventionnelles pour ce genre d'expertise. Elles sont conformes aux généralités méthodologiques définies dans le devis et ont pu varier en fonction des particularités de la topographie et des sols.

2.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires ont été effectuées. Elles visaient à vérifier et documenter la présence de sites archéologiques déjà connus dans la région des projets à l'étude, la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone ainsi que les contextes du paléoenvironnement. Les données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), le macro-inventaire du patrimoine québécois du MCCCFQ ainsi que divers rapports et publications disponibles.

2.2 Identification des sites archéologiques

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi ou de perturbations anthropiques importantes, il est nécessaire de réaliser des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis dans le sol. Les sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpés à la pelle pour enlever les horizons de surface. Par la suite, ces horizons et les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle dans le but d'observer la stratigraphie et de identifier toute trace culturelle ancienne. Un sondage est complèté lorsqu'une couche de sol considérée comme n,ayant pas été l'objet d'une occupation humaine est atteinte ou encore quand le roc naturel en place est atteint.

Les sondages sont disposés à intervalles réguliers dans l'emprise de chaque projet d'aménagement routier ou à l'intérieur des limites de secteurs prédéterminés et leur densité doit être suffisante pour vérifier s'il y a présence ou absence de sites archéologiques. La densité moyenne des sondages a été de 1 sondage aux 15 m. Lorsque l'emprise est suffisamment large, les sondages sont disposés de façon linéaire et les alignements sont espacés les uns des autres d'environ 15 m. Par ailleurs, certaines superficies dans les emprises ont pu subir une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou encore sont occupées par des affleurements rocheux. Ces endroits font l'objet d'inspections visuelles pour identifier tout vestige en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de la prospection sont consignées dans un carnet de notes. Elles permettent d'enregistrer rapidement les données géographiques et archéologiques, qui servent ultérieurement à la cartographie de l'inventaire et à la synthèse des résultats des inventaires.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site est mis au jour au moyen de sondages ou d'une inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise pour mieux comprendre la valeur des renseignements qu'il peut contenir. La méthode consiste à augmenter la densité des sondages, qui passe alors de 1 sondage tous les 15 m à 1 sondage aux 5 m, et parfois aux 2 m. Cette méthode favorise la collecte d'un maximum de données susceptibles de répondre aux questions que soulève la découverte d'un site archéologique.

Ainsi, l'âge relatif d'une occupation humaine peut être déterminé par la position verticale des objets dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains objets permettent aussi de situer un site dans un cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées pour tenter de comprendre les motifs qui ont pu déterminer le choix de l'aire d'établissement.

Des fiches standardisées sont utilisées pour enregistrer toutes les données. La cartographie des sites s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique accompagne les relevés de terrain. Toutes ces données sont consignées pour faciliter la compréhension de la fonction du site découvert et pour permettre d'aborder les questions relatives au système d'établissement.

Lorsque les parties intactes d'un site sont découvertes et que leur superficie est réduite, des fouilles peuvent être entreprises simultanément à l'inventaire pour faciliter la réalisation des travaux de construction. Lors de la découverte de sites plus étendus ou plus complexes, des recommandations peuvent être formulées pour qu'ils soient l'objet de fouilles archéologiques, ou pour les protéger temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer leur emplacement précis aux divers intervenants. Les artefacts identifiés en position superficielle dans les zones érodées sont recueillis. À la fin des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

3. RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

3.1 Projet n° 154-00-0660, chemin Redmond est, rang 5, P-1794, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier : remplacement d'un pont

3.1.1 État des connaissances archéologiques

Un seul inventaire a déjà été réalisé dans un rayon de 5 km autour du projet (ISAQ 2010 : Laliberté 1994) (figures 2). Cet inventaire a été réalisé dans le contexte d'un projet de réfection routière du MTQ. Aucun site archéologique n'a été découvert jusqu'à présent dans cette même zone d'étude.

3.1.2 Inventaire archéologique

Ce projet de réfection routière vise la reconstruction d'un pont qui franchit le ruisseau Jacques-Cartier, un affluent de la rivière Jacques-Cartier. Ce pont est situé au nord de la municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, sur le chemin Redmond Est (figures 1, 2 et 3). L'emprise couvre une distance de 25 m et est d'une largeur approximative de 5 m (figure 4). La topographie varie de plane à ondulée. L'emprise est occupée par des accès en gravier, par des fossés et par des arbres et arbustes.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise, c'est-à-dire du kilomètre 0+000 (limite sud) au kilomètre 0+025 (limite nord). Outre l'inspection visuelle, 6 sondages archéologiques ont été excavés (figure 4, tableau I). Les sondages ont révélé des profils stratigraphiques composés d'une couche d'humus (environ 10 cm d'épaisseur) qui s'est développé sur un sable beige graveleux, dont l'épaisseur varie de 10 à 30 cm qui repose sur un niveau de sable graveleux qui contient près de 90% de galets. Aucun vestige archéologique n'a été identifié.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-00-0660 et la réalisation de 6 sondages archéologiques n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

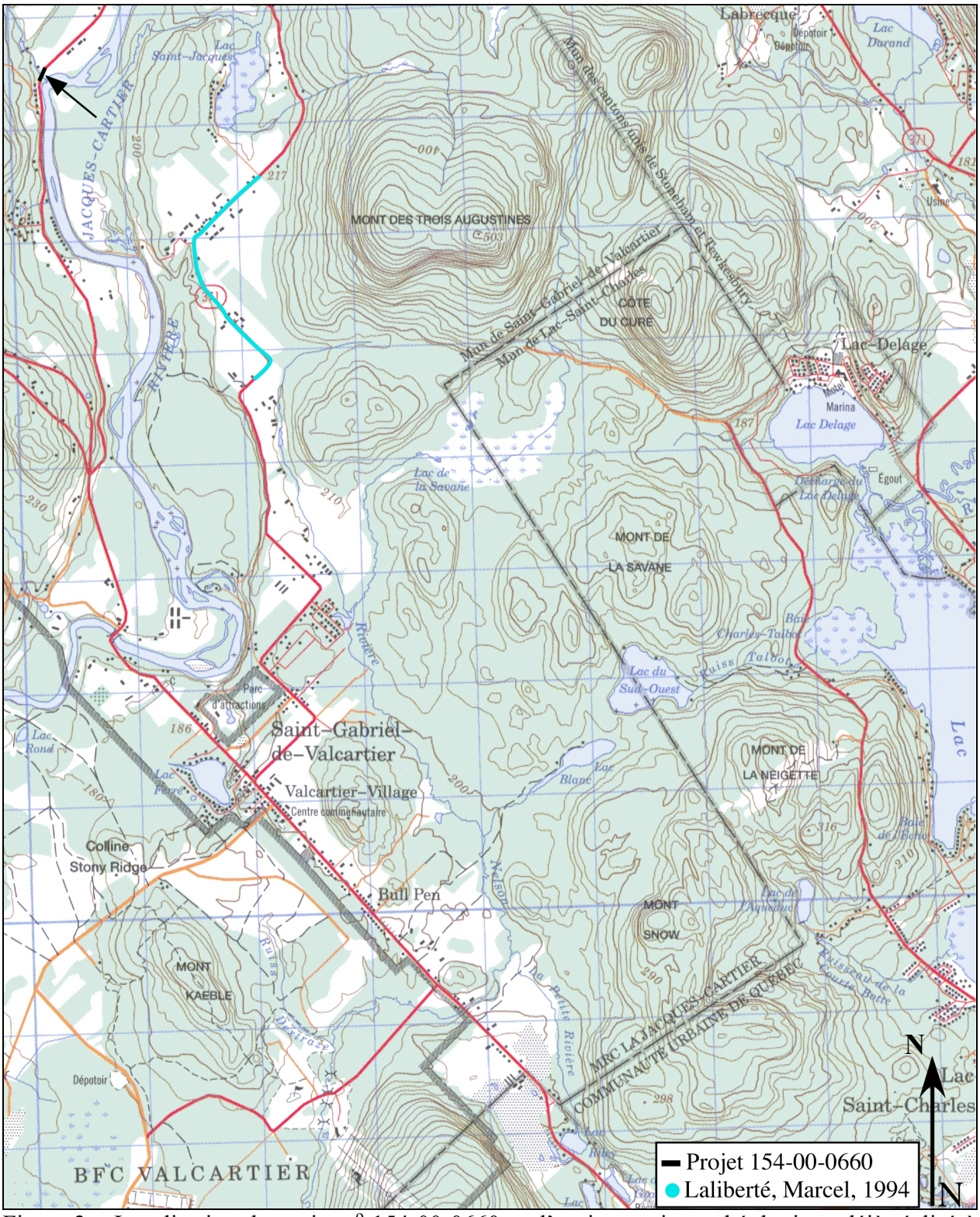


Figure 2 Localisation du projet n° 154-00-0660 et d'un inventaire archéologique déjà réalisé à proximité (Ressources naturelles Canada, 21L14 (extrait), 1/50 000)

Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-00-0660 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q02117-38, 1/15 000)

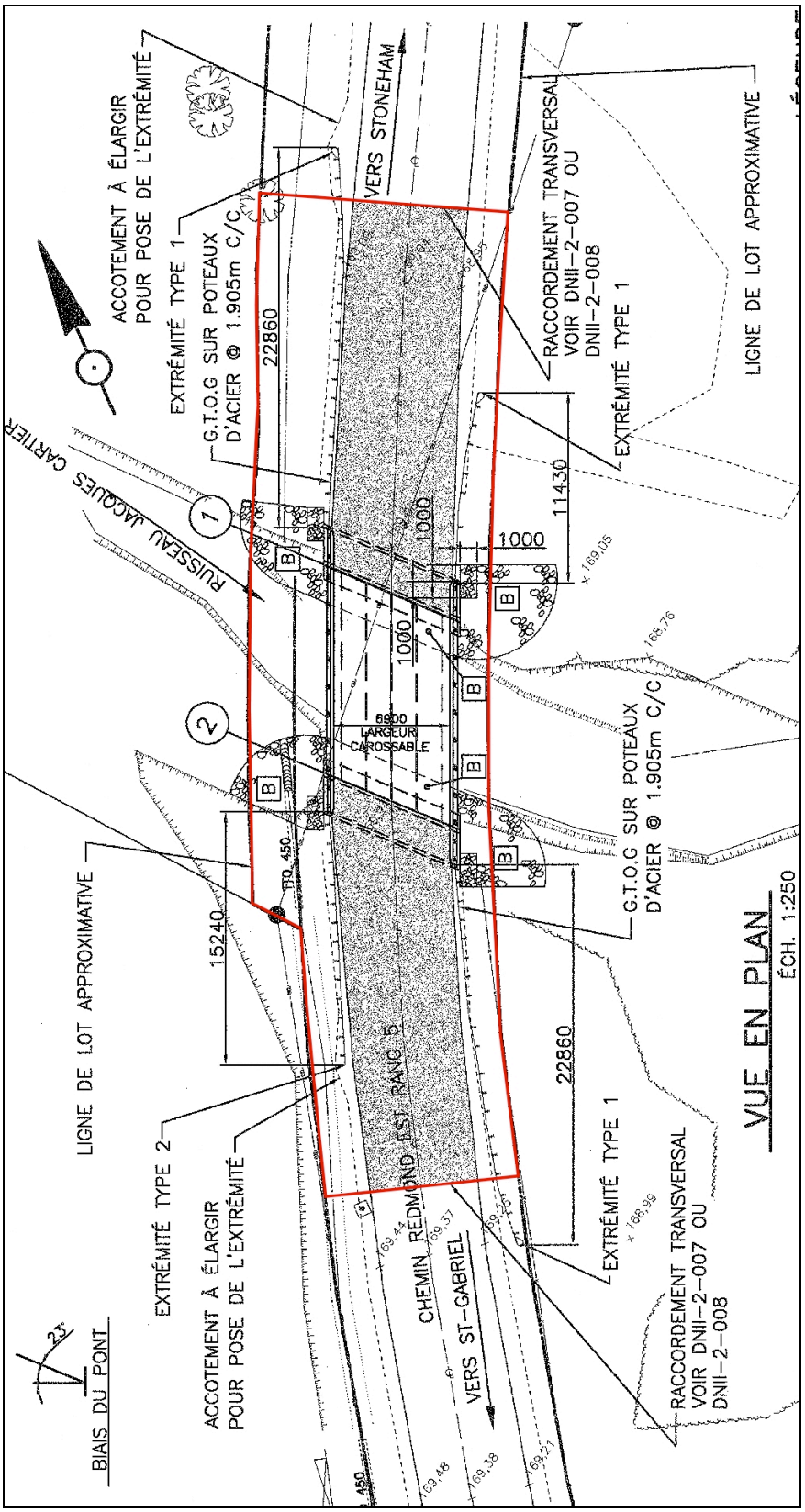


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire, projet n° 154-00-0660 (ministère des Transports du Québec, 2009)

Tableau I : Synthèse des activités - Projet n° 154-00-0660

Secteur	**Début (km)**	**Fin (km)**	**Largeur (m)**	**Superficie (m^2)**	**Topographie**	**Pédologie**	**Nombre de sondages**	
1	0+000	0+025	5	75	Plane à ondulée	Humus sur sable graveleux, sur sable graveleux très pierreux	0	6
	0,025			75			0	6

Photo 1 Projet n° 154-00-0660, kilomètre 0+025, vue vers le sud-ouest

Photo 2 Projet n° 154-00-0660, secteur 1, kilomètre 2+225, vue vers l'ouest

3.2 Projet n° 154-00-0663, route 360, P-5198, municipalité de Château-Richer : remplacement d'un pont

3.2.1 État des connaissances archéologiques

À ce jour, quatre inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'étude d'un rayon de 5 km autour du projet (ISAQ 2010 : Chapdelaine et coll. 1991, Patrimoine experts 2004, Pintal 1996, 2002) (figure 5). À l'exception des travaux de Chapdelaine et de ses collaborateurs, les autres inventaires ont été réalisés dans le contexte de projets de travaux de réfection routière du MTQ. Pour ce qui est de l'inventaire de Chapdelaine, il a été réalisé dans le ocntexte d'un programme de recherche relatif à la présence iroquoïenne sur la côte de Beaupré.

Deux sites archéologiques sont actuellement connus dans un rayon de 5 km autour du projet, les sites CfEs-17 et CfEs-31 (tableau II). Dans le cas du premier, quelques artefacts d'origine amérindienne préhistorique indéterminée ont été identifiés en position superficielle dans un champ. Pour ce qui est de CfEs-31, deux identités culturelles y sont associées. Ainsi, quelques artefacts amérindiens datant du Sylvicole supérieur ont été découverts mais la majeure partie des objets témoingnent d'une occupation eurocanadienne (XVIIIe au XXe siècle) associée au vieux couvent de Château-Richer.

Tableau II : Projet n° 154-05-0663, sites archéologiques connus à proximité.

Code Borden	Identité culturelle	Travaux archéologique	Distance du projet (km)	Source
CfEs-17	Amérindien Préhistorique indéterminé	Identification visuelle Sondage	1,5 (sud-ouest)	C. Chapdelaine et coll. 1991
CfEs-31	Sylvicole Supérieur (1000 à 1534 AD) Euro-québécois 1608-1759 Euro-québécois 1760-1799 Euro-québécois 1800-1899 Euro-québécois 1900-1950	Sondage Fouille	1,25 (sud-ouest)	V. Lambert 1998 V. Lambert 1999 R. Fiset 2002

3.2.2 Inventaire archéologique

Ce projet de réfection routière vise la reconstruction d'un pont qui franchit la rivière Sault-à-la-Puce, un affluent du fleuve Saint-Laurent. Ce pont est localisé dans la municipalité de Château-Richer, sur la route 360 (figures 1, 5 et 6). L'emprise couvre une distance de 46 m et est d'une largeur approximative de 10 m (figure 7). La topographie varie de plane à ondulée et l'emprise est occupée par des accès en gravier, par des fossés et par des murets en béton.

Un seul secteur d'inventaire couvre l'emprise, c'est-à-dire du kilomètre 0+035 (limite ouest) au kilomètre 0+081 (limite est). Outre l'inspection visuelle, 7 sondages archéologiques ont été excavés (tableau III). Les sondages effectués au nord-ouest, au sud-ouest et au nord-est du pont furent négatifs et ont révélé la présence de remblais compacts. Le contexte stratigraphique des quatre sondages révèle que, sous 40 cm de sol associé à un aménagement paysager (tourbe et terre brune), se trouve un loam brunâtre contenant des débris de démolition (brique, mortier, etc.). Quelques artefacts datant du XXe siècle ont été mis au jour dans les deux sondages faits à l'est, soit du kilomètre 0+058 au kilomètre 0+081 (clous tréfilés, tessons de bouteille en verre brun, tessons de verre translucide marbré[1]). À l'exception des vestiges récents, qui ne présentent pas d'intérêt archéologique, aucun site archéologique n'a été découvert.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-00-0663 et la réalisation de 7 sondages archéologiques n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

[1] Ce matériel n'a pas été recueilli.

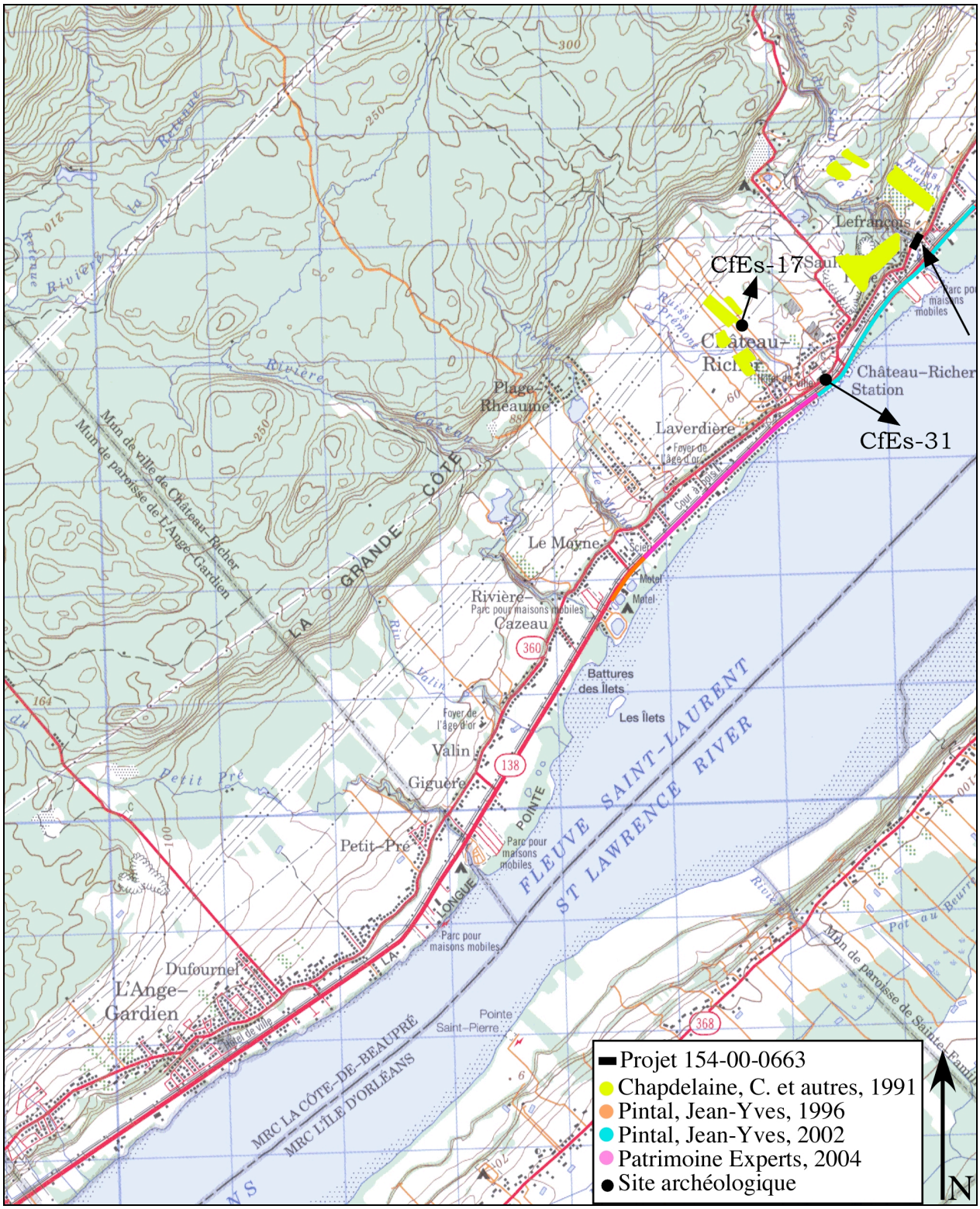


Figure 5 Localisation du projet n° 154-00-0663, des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité et des sites archéologiques déjà connus (Ressources naturelles Canada, 21L14 (extrait), 1/50 000)

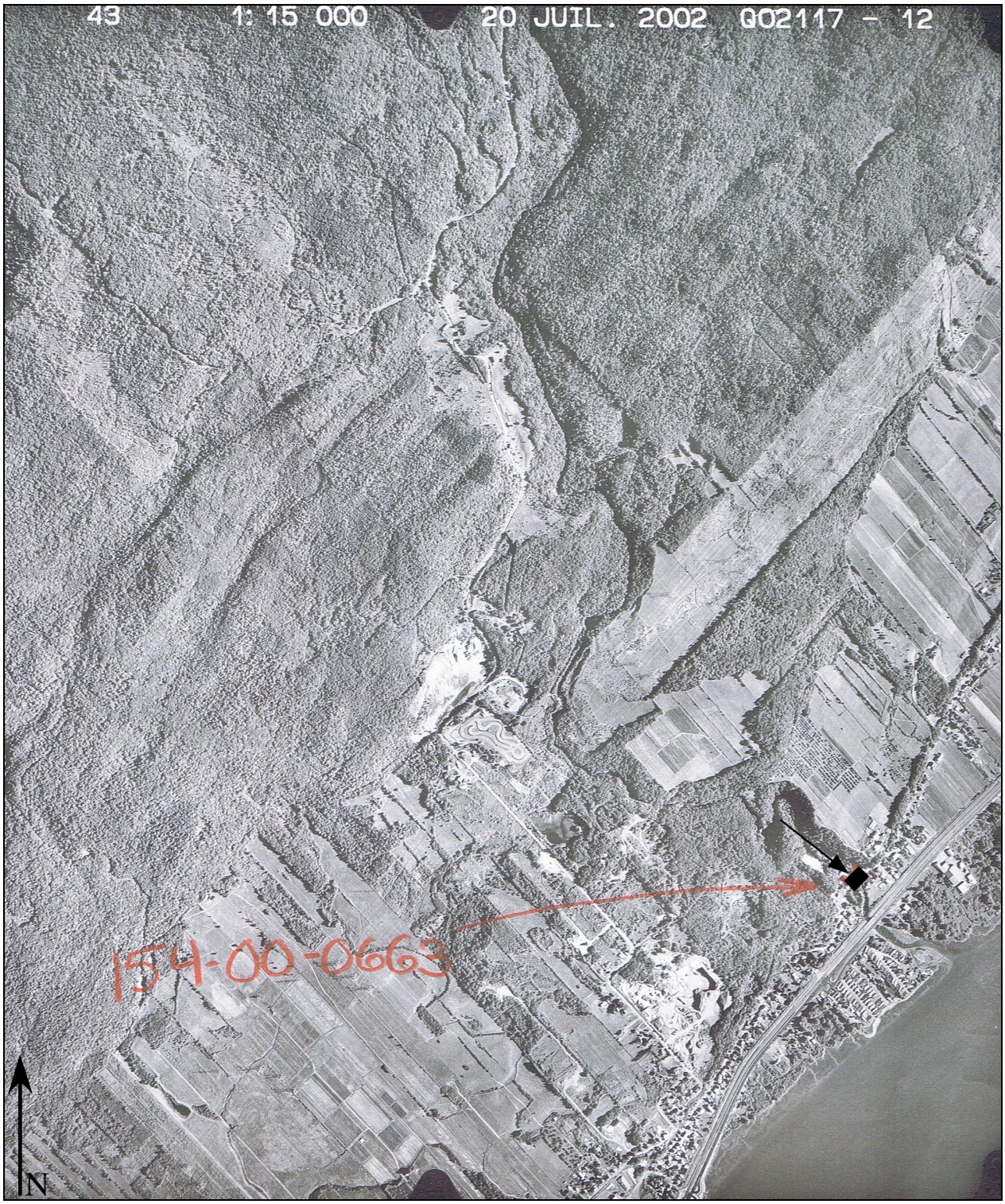


Figure 6 Localisation du projet n° 154-00-0663 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q02117-12, 1/15 000)

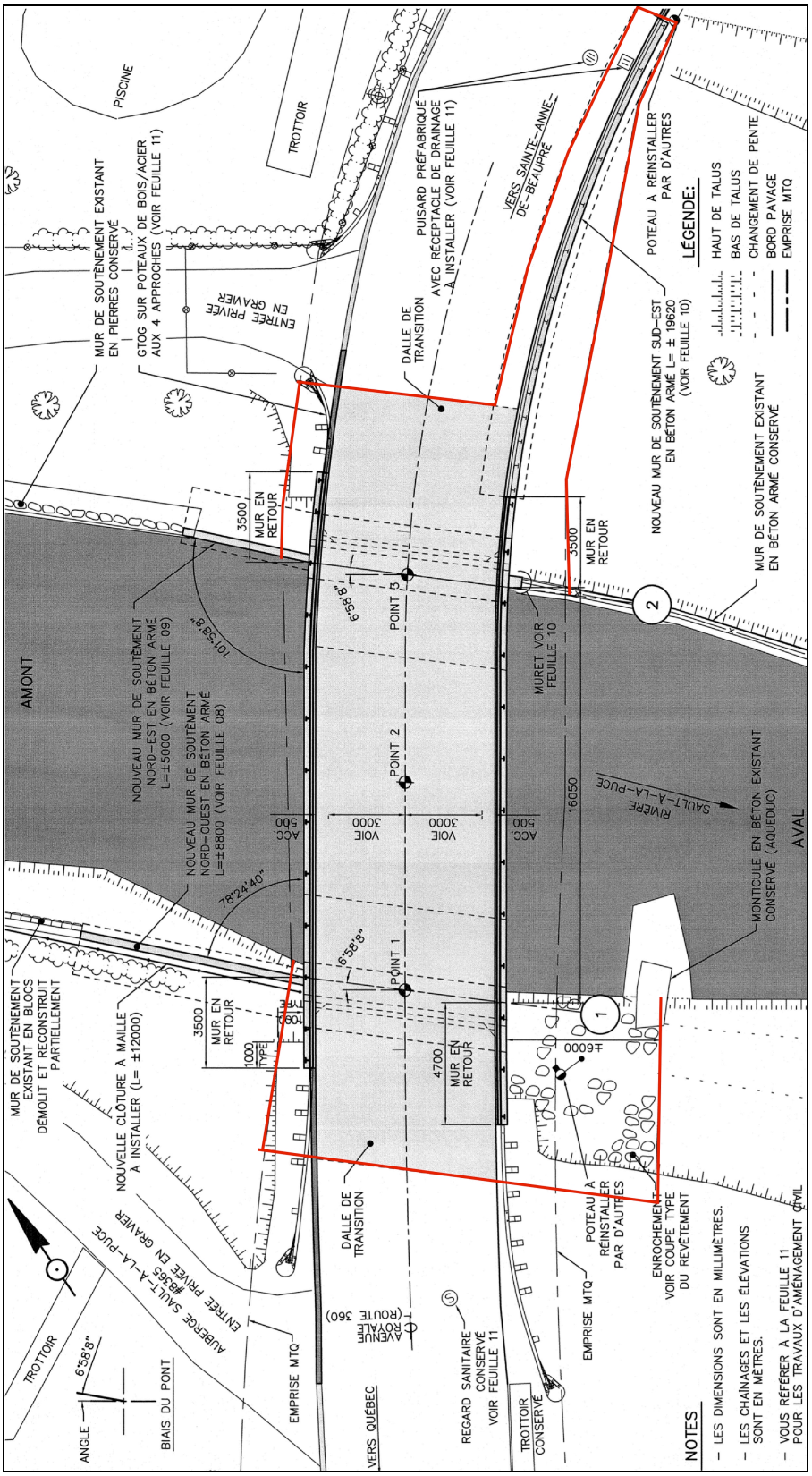


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire, projet n° 154-00-0663 (ministère des Transports du Québec, 2009)

Tableau III : Synthèse des activités - Projet n° 154-00-0663

Secteur	**Début (km)**	**Fin (km)**	**Largeur (m)**	**Superficie (m^2)**	**Topographie**	**Pédologie**	**Nombre de sondages**	
							+	-
1	0+035	0+081	10	460	Plane à ondulée	Remblais Aménagement paysager sur loam brunâtre	2	5
	0,46			460			2	5

Photo 3 Projet n° 154-00-0663, kilomètre 0+032, vue vers le nord

Photo 4 Projet n° 154-00-0663, kilomètre 0+081, vue vers le sud

3.3 Projet n° 154-02-0963, route Guilbeaut, municipalité de Deschambault-Grondines : construction d'une nouvelle route à deux voies

3.3.1 État des connaissances archéologiques

À ce jour, cinq inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'étude d'un rayon de 5 km autour du projet (ISAQ 2010 : Ethnoscop 1990, 1992, Ferdais 1983, Pintal 2001, 2009) (figure 8). À l'exception des travaux de Ferdais, qui ont été réalisés pour la Société Hydro-Québec, les autres inventaires ont été réalisées dans le contexte de projets de travaux de réfection routière prévus par le MTQ. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans cette zone d'étude.

3.3.2 Inventaire archéologique

Ce projet de réfection routière a pour objectif la construction d'une nouvelle route à deux voies en la municipalité de Deschambault-Grondines (figures 1, 8 et 9). L'emprise couvre une distance de 667 m et sa largeur varie de 30 à 40 m (figure 10). La topographie est plane. L'emprise est occupée par des accès en gravier et asphaltés et par des fossés.

L'emprise a été divisée en trois secteurs d'inventaire. Outre l'inspection visuelle, 10 sondages exploratoires y ont été réalisés (tableau IV). Le secteur 1 débute au kilomètre 1+300 et se termine au kilomètre 1+450. Dans ce secteur, l'emprise est entièrement réaménagée par la reconstruction récente de la route (photo 5). Seule une inspection visuelle y a été effectuée. Le secteur 2 s'étend du kilomètre 1+450 au kilomètre 1+600 (photo 6). Les sondages excavés dans ce deuxième secteur ont permis de constater la présence de deux types de profil stratigraphique. Dans le cas du premier type, l'horizon de surface rencontré correspond à un limon argileux (aménagement paysager, de 10 à 30 cm d'épaisseur) qui repose sur un sable orangé très compact. Dans le deuxième cas, il y a présence d'une couche d'humus enfouie intercalée entre le limon argileux et le sable orangé (figure 11). Dans cinq des neuf sondages excavés, des vestiges datant du XXe siècle (tessons de bouteille en verre vert, clous tréfilés, fragments de bardeau en asphalte, de mortier et de brique, etc.) ont été identifiés dans l'horizon de surface, dans le limon argileux (figure 12). Dans trois de ces sondages, des artefacts datant de la deuxième moitié du XIXe siècle ont été mis au jour dans l'humus enfoui (tessons de céramique en terre cuite fine blanche et en terre cuite commune locale, fragment de pipe en argile blanche fine).

Une communication personnelle du propriétaire de la maison située au 460 route Guilbeault permet de constater que plusieurs maisons occupaient auparavant cette section de l'emprise du MTQ, mais qu'elles avaient été déménagées ou démolies il y a de cela une vingtaine d'années

dans le cadre des travaux de réfection de la route Guilbeaut et de l'intersection des routes 354 et 363. À la suite de ce déménagement, le terrain a été en partie nivelé, puis gazonné. La superposition des sondages archéologiques relevés au GPS sur la carte topographique qui date des années 1990 (Ressources naturelles Canada 31I09) confirme cette situation (figure 10). Les sondages excavés dans le secteur 2 témoignent d'une occupation dont l'origine remonte à la deuxième moitié du XIXe siècle. Toutefois, comme la majeure partie de la surface de ces lieux a été nivelé et que les habitations ont été déplacées il y a moins de 50 ans, à titre informatif, seul un code de préinventaire a été assigné à ce site, soit CdFa-a[2].

Quant au troisième secteur, du kilomètre 1+600 au kilomètre 1+867, celui-ci avait déjà fait l'objet d'un inventaire archéologique (Pintal 2009) et aucun sondage archéologique n'y a été excavé.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-02-0963 et la réalisation de 9 sondages archéologiques ont permis la découverte de vestiges datant de la deuxième moitié du XIXe et du XXe siècle. Cependant, compte tenu que les lieux ont été très perturbés lors du réaménagement de cette partie de l'emprise et que les habitations et autres batîments qui s'y trouvaient ont été déplacées il y a moins de 50 ans, ces vestiges ne son pas associés à un site archéologique comme tel et seul un code de préinventaire a été accordé à ce site (CdFa-a). Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

[2] Les artefacts n'ont pas été recueillis compte tenu du contexte perturbé et du déplacement récents des habitations.

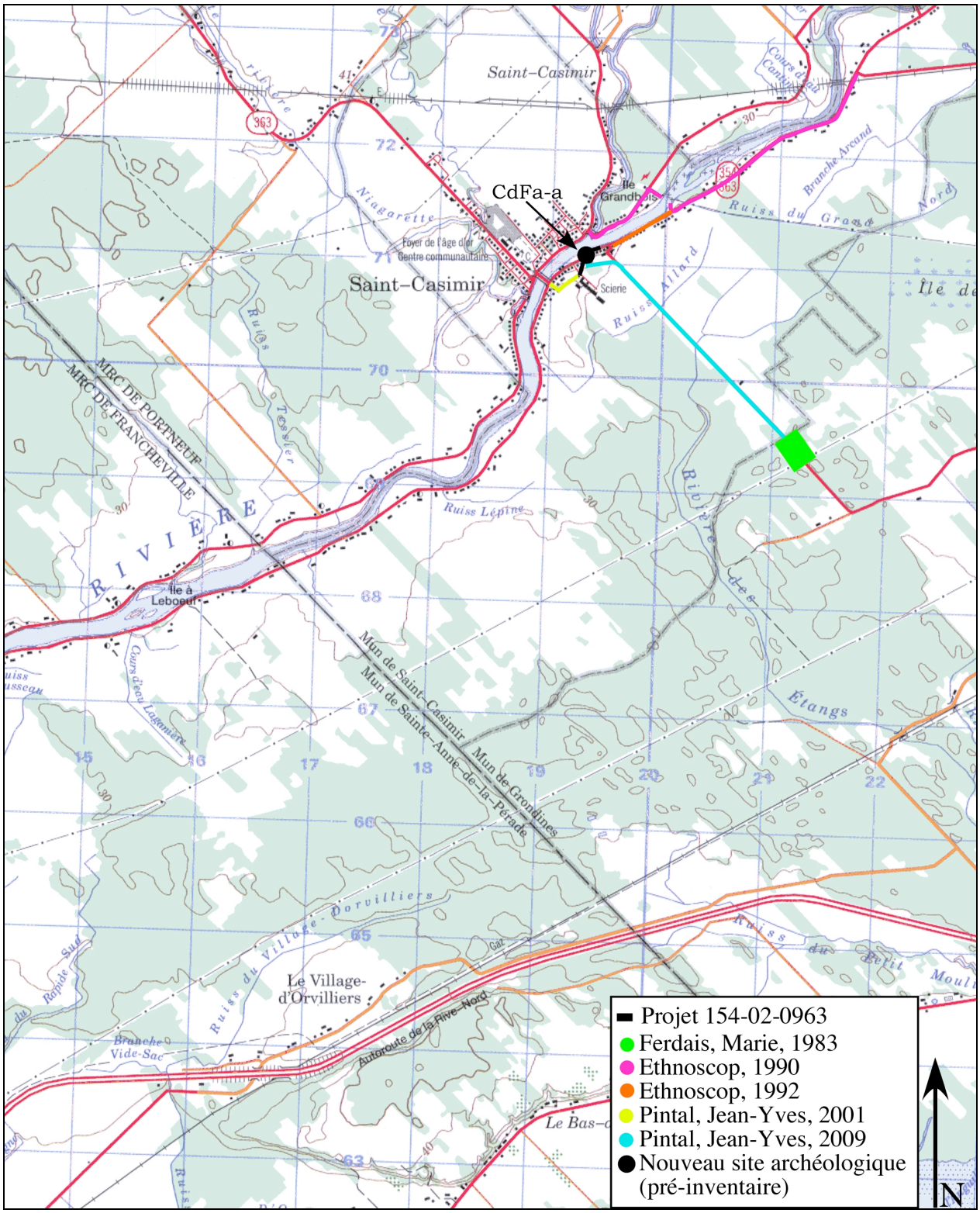


Figure 8 Localisation du projet n° 154-02-0963, des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité et du site archéologique CdFa-a (Ressources naturelles Canada, 31I09 (extrait), 1/50 000)

Figure 9 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-02-0963 et du site archéologique CdFa-a (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q02710-20, 1/15 000)

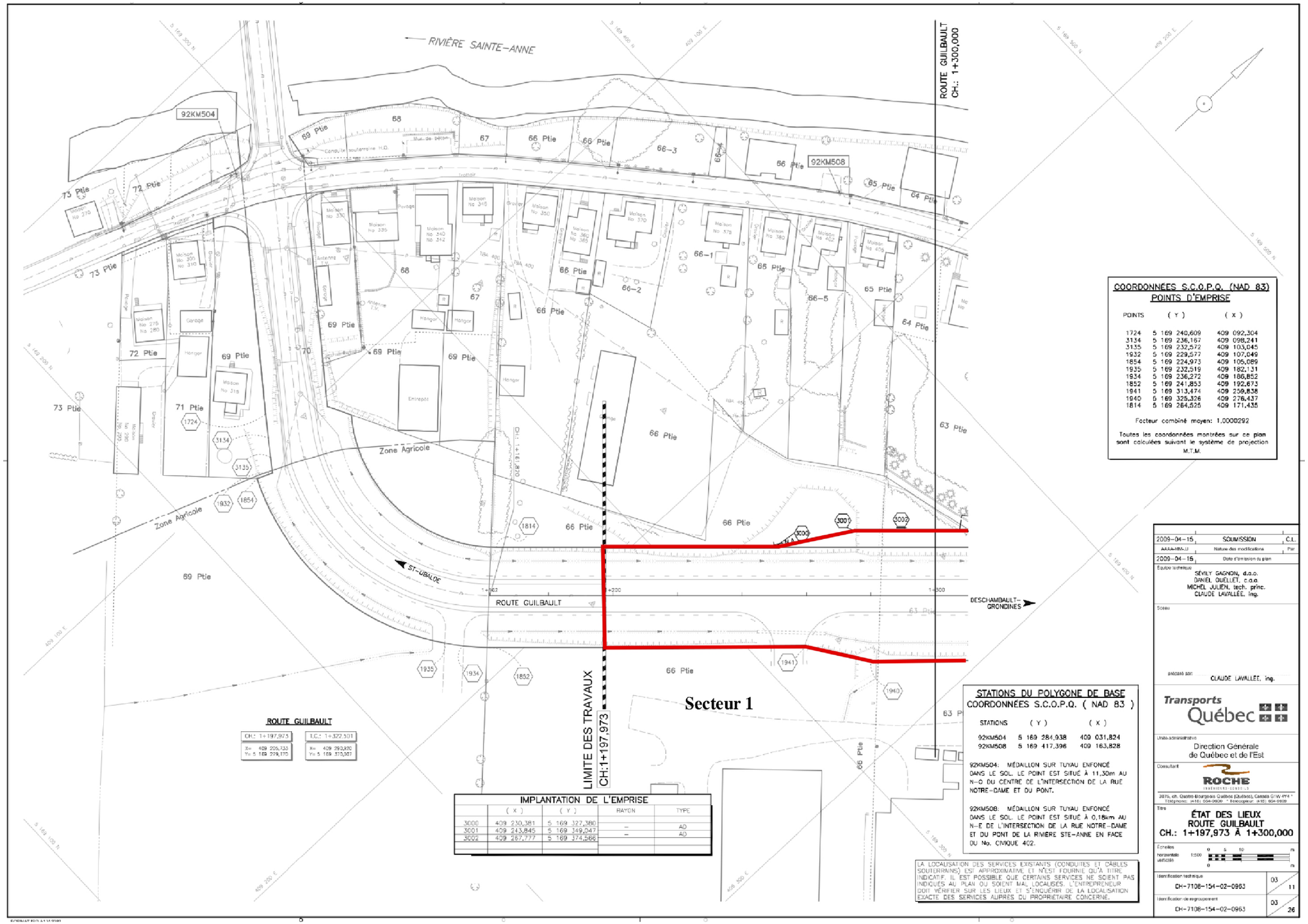


Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire, projet nº 154-02-0963, route Guilbeault (ministère des Transports du Québec 2009) (1/3)

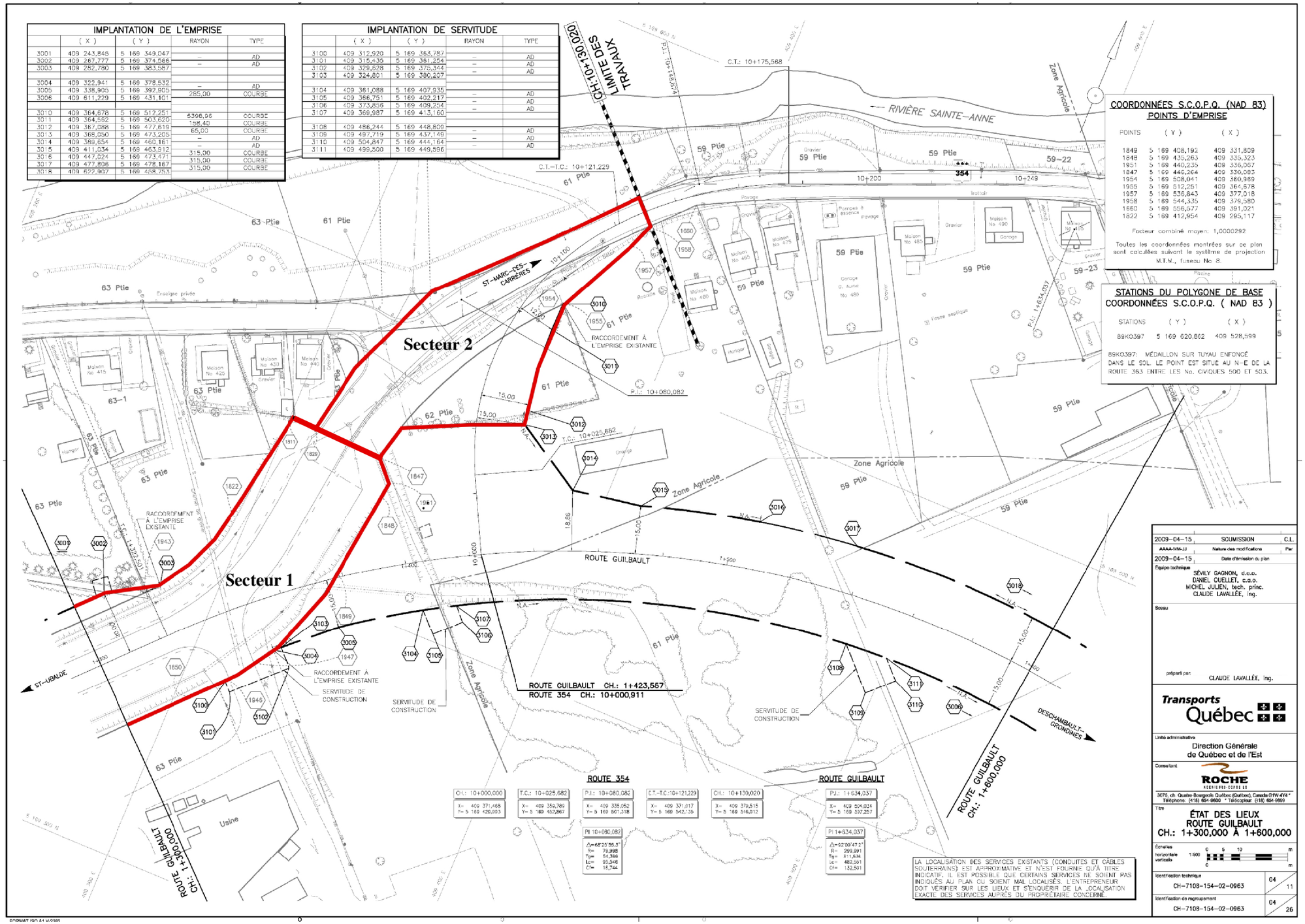
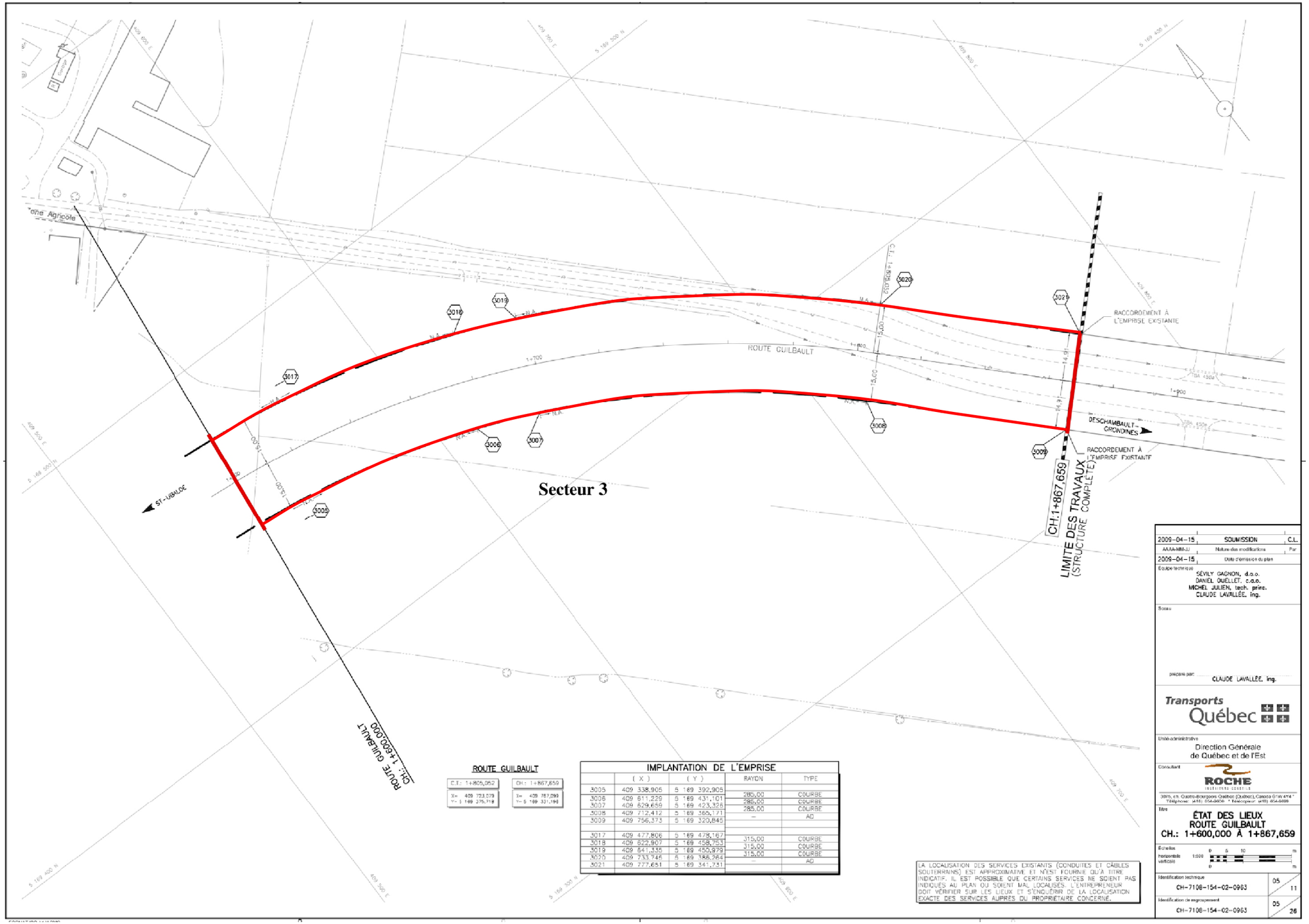


Figure 10 Localisation des secteurs d' inventaire, projet nº 154-02-0963, route Guilbeault (ministère des Transports du Québec 2009) (2/3)



IMPLANTATION DE L'EMPRISE				
	(X)	(Y)	RAYON	TYPE
3005	409 338,905	5 169 392,905		
3006	409 611,220	5 169 431,101	285,00	COURBE
3007	409 629,659	5 169 423,326	285,00	COURBE
3008	409 712,412	5 169 365,171	285,00	COURBE
3009	409 756,373	5 169 320,845	—	AD
3017	409 477,806	5 169 478,167		
3018	409 622,907	5 169 458,753	315,00	COURBE
3019	409 641,335	5 169 450,979	315,00	COURBE
3020	409 733,745	5 169 386,264	315,00	COURBE
3021	409 777,651	5 169 341,731		AD

ROUTE GUILBAULT	
C.I.: 1+805,062	CH.: 1+867,659
X= 409 723,079	X= 409 767,099
Y= 5 169 375,718	Y= 5 169 331,198

LA LOCALISATION DES SERVICES EXISTANTS (CONDUITES ET CÂBLES SOUTERRAINS) EST APPROXIMATIVE ET N'EST FOURNIE QU'À TITRE INDICATIF. IL EST POSSIBLE QUE CERTAINS SERVICES NE SOIENT PAS INDIQUÉS AU PLAN OU SOIENT MAL LOCALISÉS. L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER SUR LES LIEUX ET S'ENQUÉRIR DE LA LOCALISATION EXACTE DES SERVICES AUPRÈS DU PROPRIÉTAIRE CONCERNÉ.

Figure 10 Localisation des secteurs d'inventaire, projet nº 154-02-0963 (ministère des Transports du Québec 2009) (3/3)

Tableau IV : Synthèse des activités - Projet n° 154-02-0963

Secteur	**Début (km)**	**Fin (km)**	**Largeur (m)**	**Superficie (m^2)**	**Topographie**	**Pédologie**	**Nombre de sondages**	
							+	-
1	1+300	1+450	40	6000	Plane	Remblais	0	0
2	1+450	1+600	40	6000	Ondulée	Limon argileux Humus enfoui Sable orangé	5	9
3	1+600	1+867	30	8010	Plane	Limon argileux sur argile	0	0
	0,567			20010			4	5

Photo 5 Projet n° 154-02-0963, secteur 1, kilomètre 1+400, vue vers le sud-ouest

Photo 6 Projet n° 154-02-0963, secteur 2, kilomètre 1+500, vue vers le sud-est

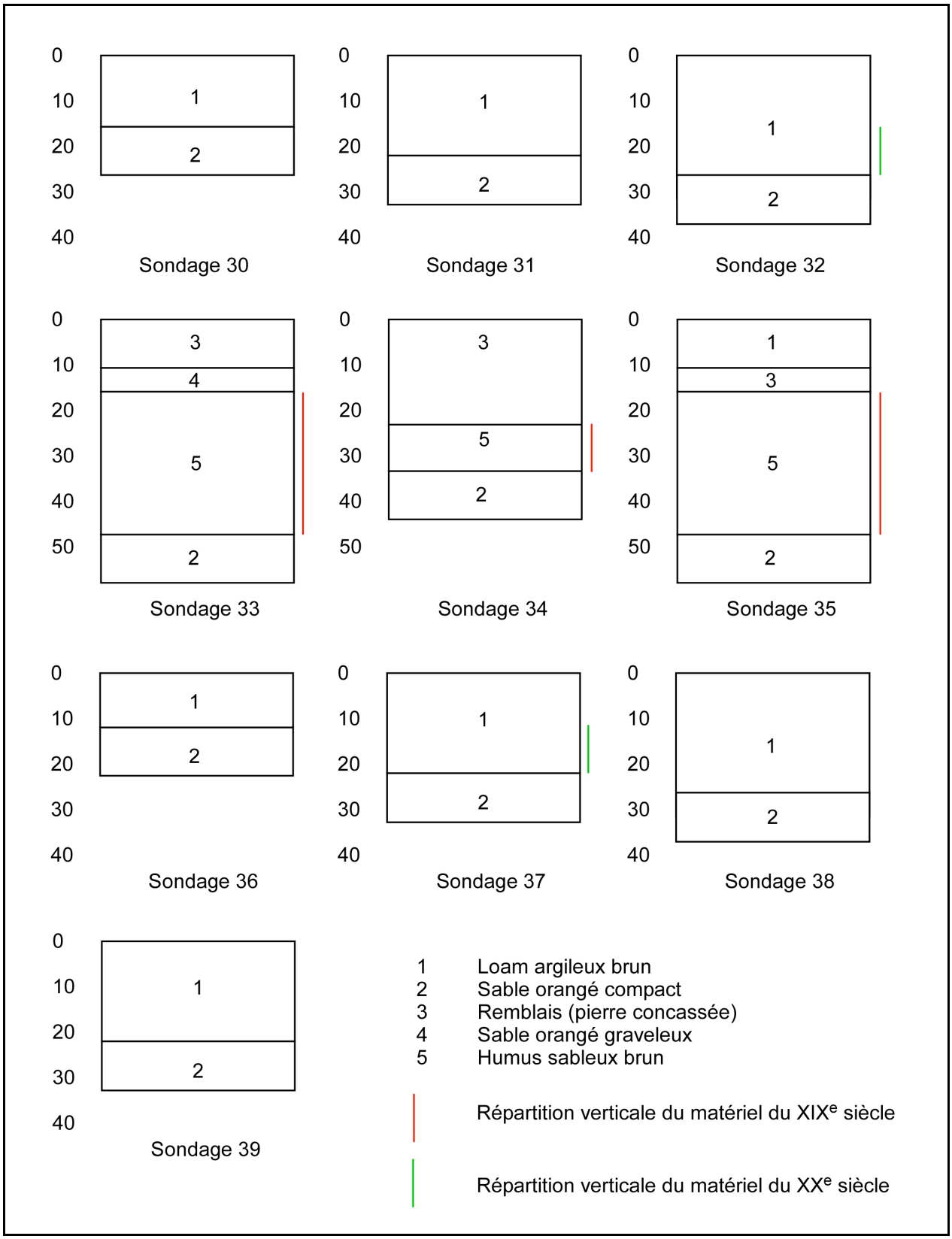


Figure 11 Projet n° 154-02-0963, site archéologique CdFa-a, relevés stratigraphiques

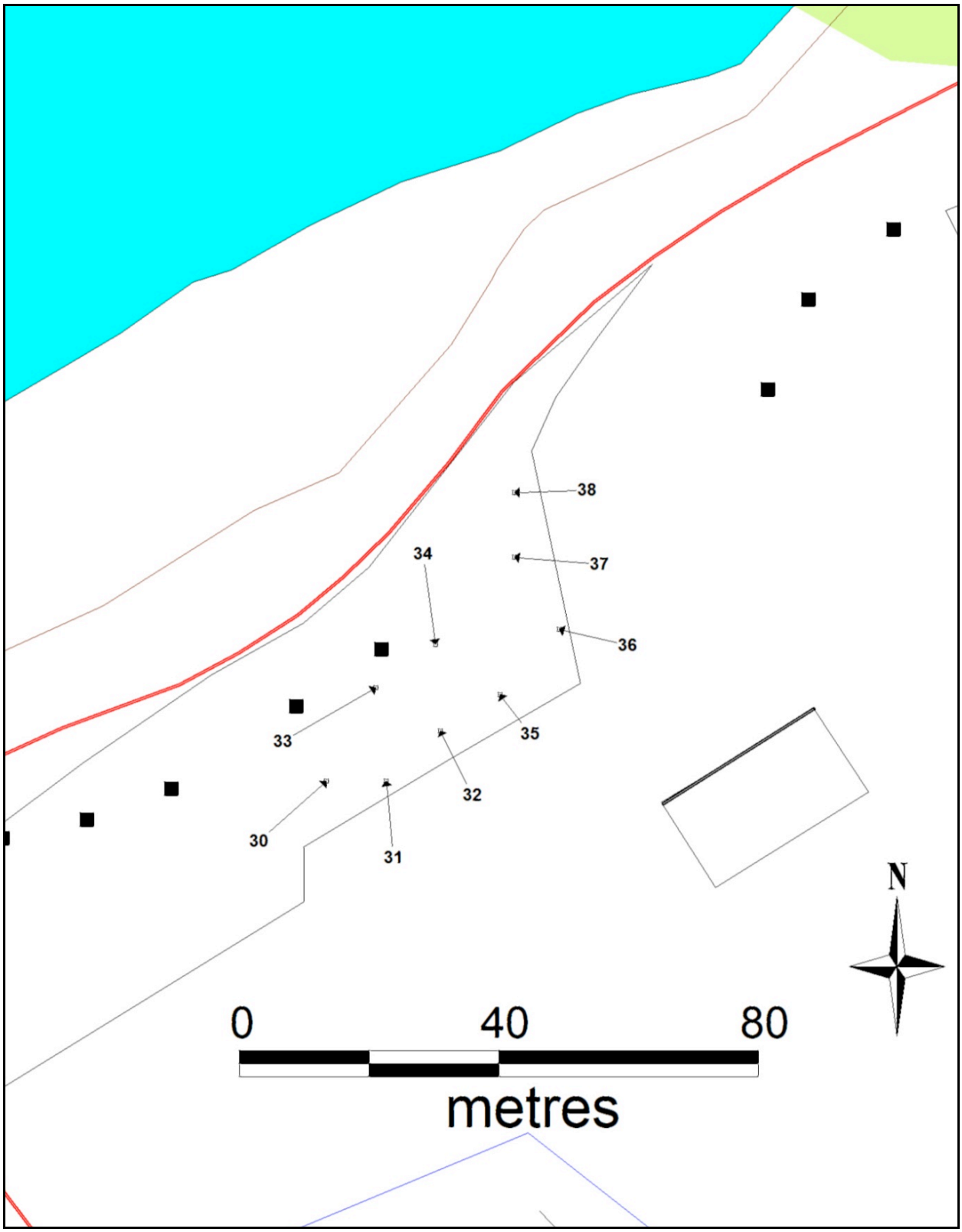


Figure 12 Projet n° 154-02-0963, site archéologique CdFa-a, plan des interventions (fond de carte, Ressources naturelles Canada, 31I09 (extrait))

3.4 Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain: élargissement de la route

3.4.1 État des connaissances archéologiques

À ce jour, un seul inventaire a déjà été réalisé dans une zone d'étude d'un rayon de 5 km autour du projet (ISAQ 2010 : Pintal 2001) (figure 13). Cet inventaire a été réalisé dans le contexte d'un projet de réfection routière du MTQ. Aucun site archéologique n'est actuellement connu dans cette même zone d'étude.

3.4.2 Inventaire archéologique

Ce projet de réfection routière vise à élargir un tronçon de la route 381. Il est situé à environ 10 kilomètres au nord de la municipalité de Saint-Urbain. (figures 1, 13 et 14). L'emprise couvre une distance de 480 m et a une largeur qui varie de 20 à 30 m (figure 15). La topographie varie de plane à ondulée. L'emprise est occupée par des accès en gravier, des fossés, et est bordée par des boisés, des bancs d'emprunt et par des champs en culture.

L'emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire (tableau V). Le premier secteur est entre le kilomètre 9+700 et le kilomètre 10+060. Du kilomètre 9+700 au kilomètre 9+800, l'emprise est plane, mais elle a été entièrement remaniée. Du kilomètre 9+800 au kilomètre 10+060, l'emprise présente une pente très forte (photo 7). Par conséquent, seule une inspection visuelle a été réalisée dans ce secteur. Le secteur 2 débute kilomètre 10+060 et se termine au kilomètre 10+180. Du côté ouest, l'emprise présente une pente forte et seule une inspection visuelle y a été effectuée. Du côté sud, l'emprise est occupée par des champs en culture, un banc d'emprunt et par un accès en gravier (photo 8). Outre l'inspection visuelle, 10 sondages archéologiques ont été excavés (tableau VI). Le contexte stratigraphique révèle un humus (environ 5 cm d'épaisseur) qui s'est développé sur un limon sableux (environ 10 cm d'épaisseur), lequel repose sur un sable graveleux. À la hauteur du kilomètre 10+080, des fragments de brique ont été identifiés en surface dans les labours du champ cultivé. Quatre des 10 sondages excavés dans ce secteur ont permis de mettre au jour des fondations en pierre des champs composées de deux à trois assises, d'une largeur de 40 à 50 cm (photos 9 et 10).

Une communication personnelle du propriétaire de la maison située au 105, du rang Saint-François, révèle que ces fondations sont celles d'un bâtiment qui a été démoli il y a une trentaine d'années. Au départ, probablement vers la fin du XIXe ou au tout début du XXe siècle, à ce bâtiment correspondait l'école du « rang d'en haut » de Saint-Urbain. Par la suite, sa fonction a changé puisqu'il servait à entreposer le foin et divers matériaux, dont les briques découvertes

dans les labours qui proviendraient d'une autre maison. Compte tenu que ce site été en grande partie perturbée par des travaux agricoles et que le batîment a été démoli depuis moins de 50 ans, celui-ci n'est pas identifié comme étant un site archéologique et seul un code de préinventaire lui a été accordé, soit le code CjEp-b.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-07-1477 et la réalisation de 10 sondages archéologiques ont permis d'identifier des vestiges immobiliers datant vraisemblablement de la deuxième moitié du XIXe et du début du XXe siècle. Compte tenu que l'emplacement a été très perturbé par des travaux agricoles et que le bâtiment qui s'y trouvait a été démoli il y a moins de 50 ans, ces vestiges ne sont pas identifié comme correspondant à un site archéologique. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

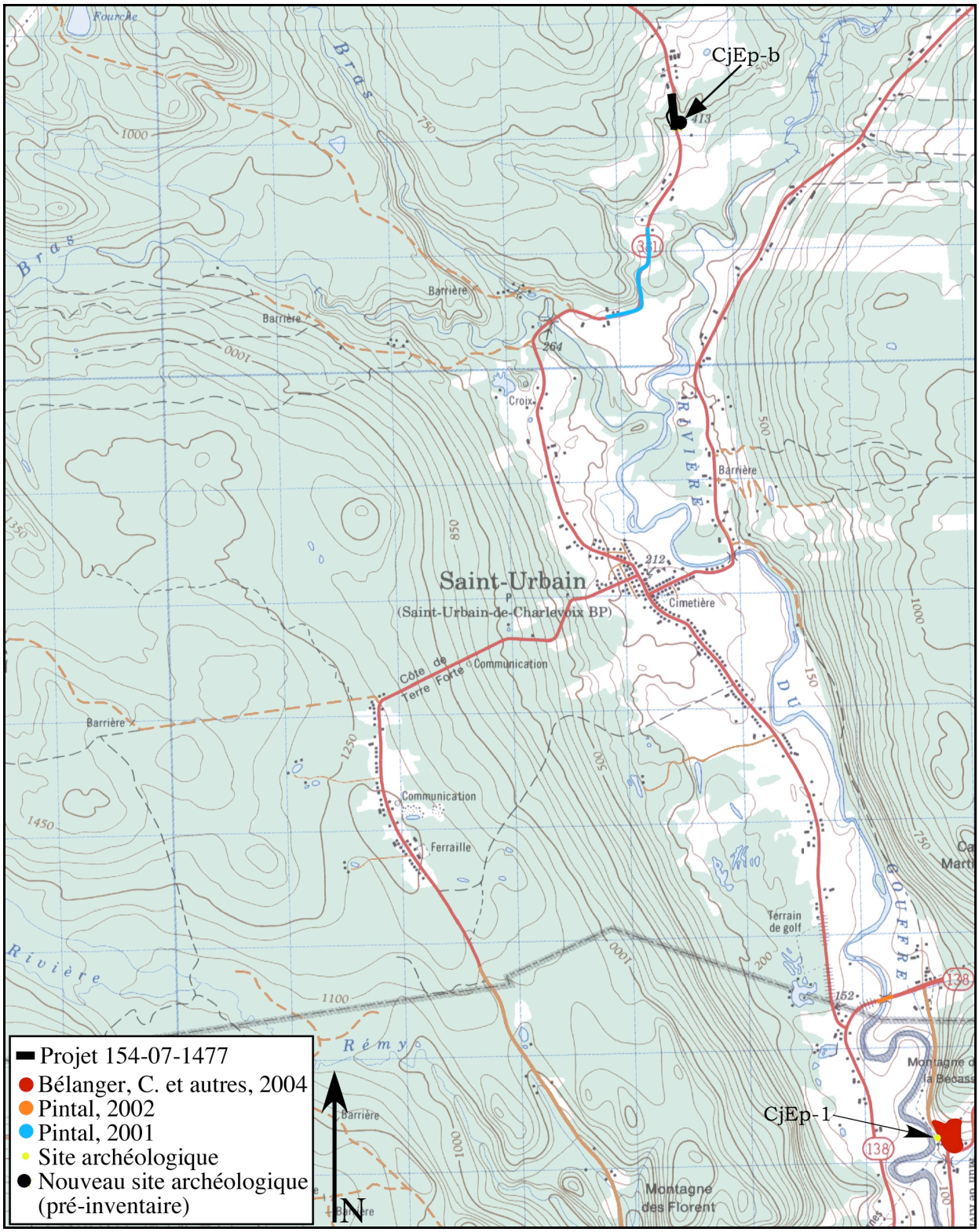


Figure 13 Localisation du projet n° 154-07-1477, des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité, d'un site archéologique déjà connu et du site archéologique CjEp-b (Ressources naturelles Canada, 21M10 (extrait), 1/50 000)

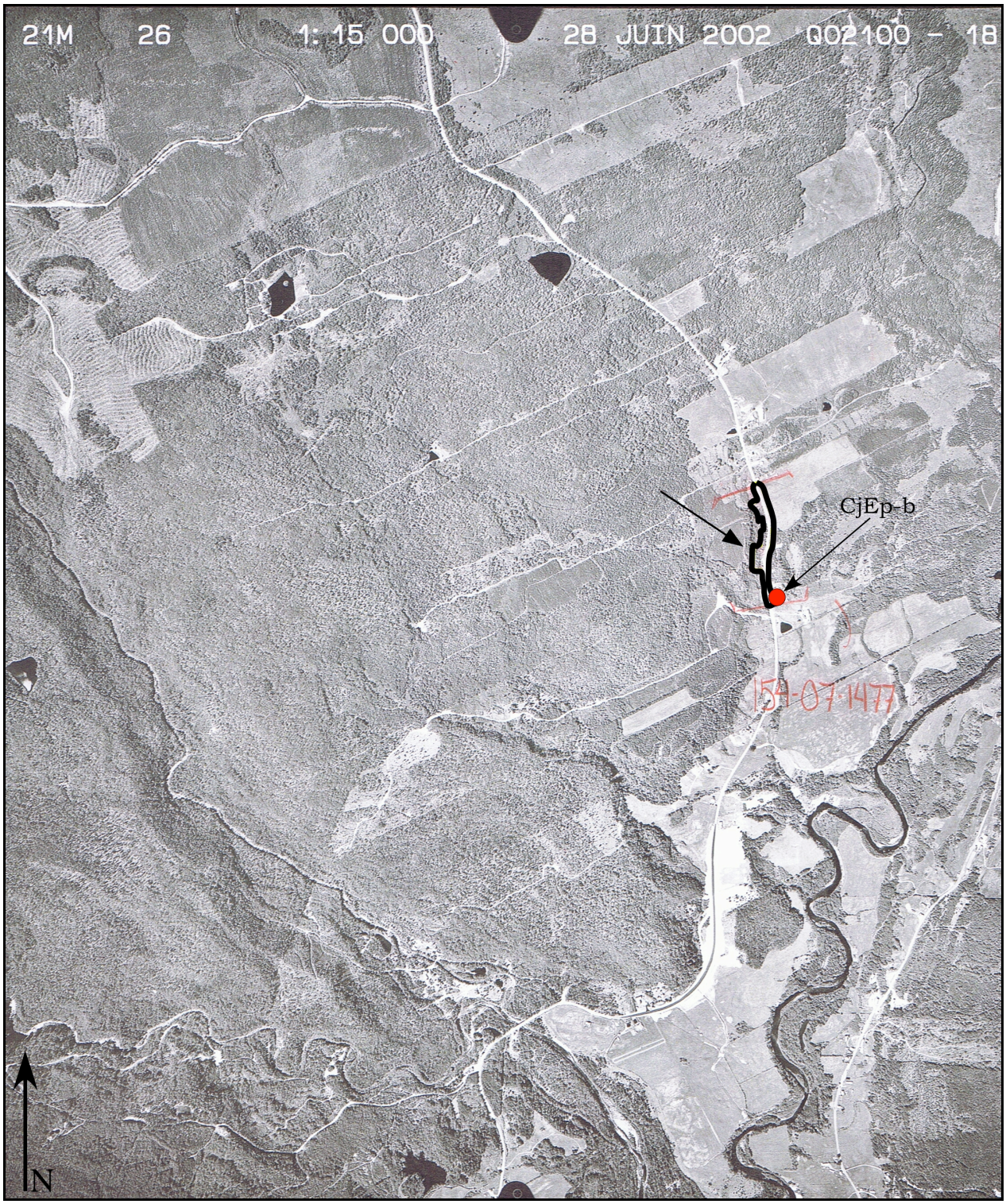


Figure 14 Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-07-1477 et du site archéologique CjEp-b (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q02100-18, 1/15 000)

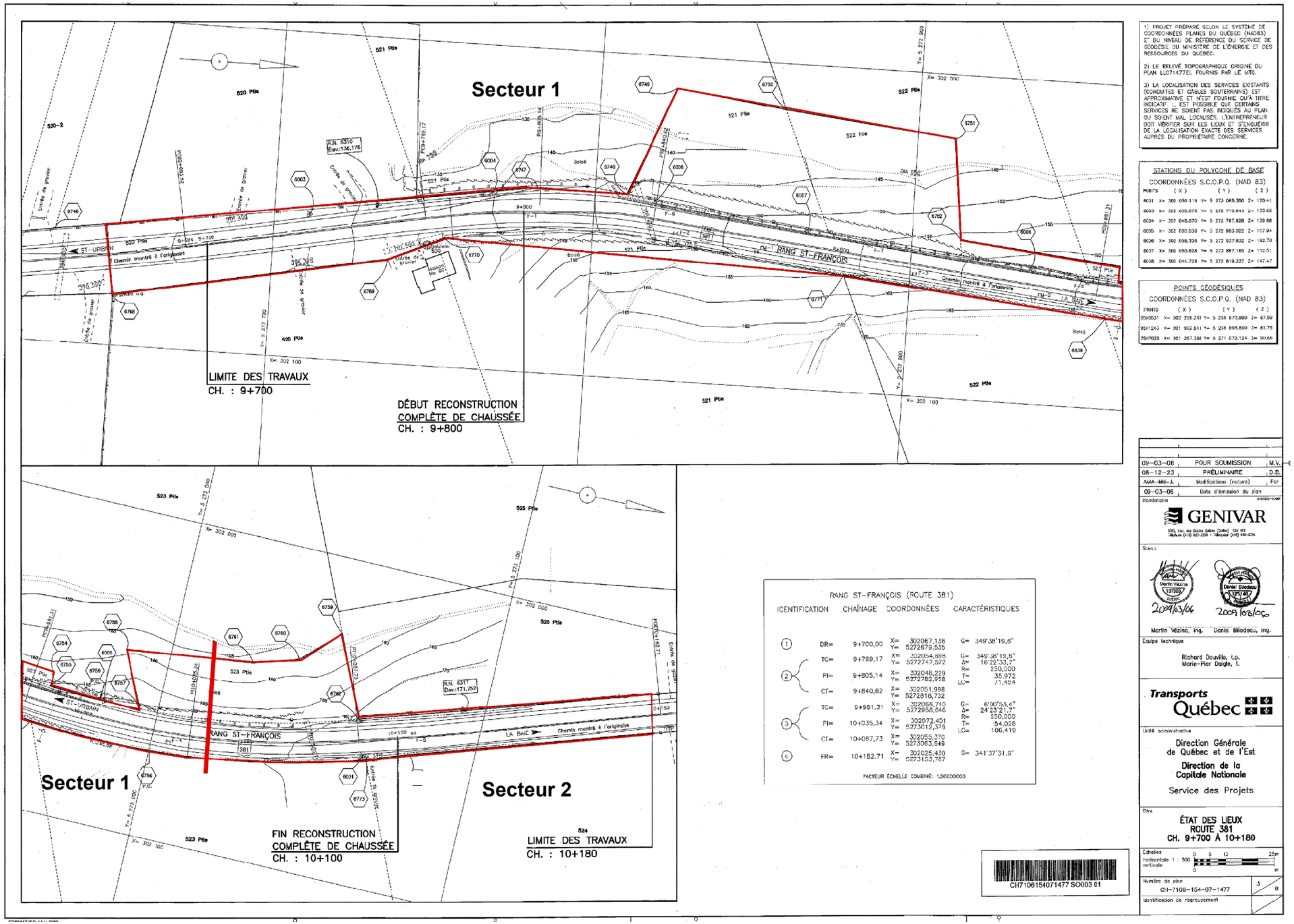


Figure 15 Emplacement des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet nº 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain (ministère des Transports du Québec, 2009)

Tableau V : Synthèse des activités - Projet n° 154-07-1477

Secteur	**Début (km)**	**Fin (km)**	**Largeur (m)**	**Superficie (m^2)**	**Topographie**	**Pédologie**	**Nombre de sondages**	
							-	+
1	9+700	10+060	30	27000	Plane à accidentée	Remblais	0	0
2	10+060	10+180	30	3600	Plane à accidentée	Humus, limon sableux, sable graveleux	4	6
	540 m			30 060			4	6

Photo 7 Projet n° 154-07-1477, secteur 1, kilomètre 10+050, vue vers le sud

Photo 8 Projet n° 154-07-1477, secteur 2, kilomètre 10+080, vue vers le sud-ouest

Photo 9 Projet n° 154-07-1477, secteur 2, kilomètre 10+090, site archéologique CjEp-b, brique vue vers l'ouest

Photo 10 Projet n° 154-07-1477, secteur 2, site archéologique CjEp-b, fondation, kilomètre 10+090, vue vers le sud

3.5 Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain : réaménagement d'une intersection

3.5.1 État des connaissances archéologiques

À ce jour, deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'étude d'un rayon de 5 km autour du projet (ISAQ 2010 : Bélanger et coll. 2004, Pintal 2002) (figure 16). L'inventaire de Pintal a été effectué dans le contexte d'un projet de travaux de réfection routière du MTQ. Pour ce qui est de l'inventaire de Bélanger, elle visait à identifier les vestiges de la goudronnerie royale établie dans la région de Baie-Saint-Paul au cours du Régime français.

Un seul site archéologique est actuellement connu dans cette zone d'étude. Le site CjEp-01 est localisé à 1 km au sud de l'emprise. Il correspond aux vestiges de la goudronnerie royale qui avait été construite à cet endroit.

3.5.2 Inventaire archéologique

Ce projet de réfection routière vise le réaménagement d'une intersection qui se trouve au sud de la municipalité de Saint-Urbain (figures 1, 16 et 17). L'emprise couvre une distance de 810 m et sa largeur varie de 20 à 50 m (moyenne de 30 m) (figure 18). La topographie varie de plane à accidentée. L'emprise est occupée par des accès en gravier et en asphalte, par des terrains aménagés, par des fossés et par des arbres et arbustes.

L'emprise a été divisée en quatre secteurs d'inventaire qui ont tous fait l'objet d'une inspection visuelle (figure 18) (tableau VI). Le premier secteur, qui est plat, s'étend du kilomètre 0+340 au kilomètre 0+620 le long de la route 138 : au total, 39 sondages y ont été excavés. Du côté nord de la route, le drainage est déficient (photo 11). Le contexte stratigraphique révèle une première couche de sable argileux labouré (environ 30 cm d'épaisseur) qui repose sur une argile grise. Du côté sud de la route se trouvent un boisé et un champ en culture. Le contexte stratigraphique révèle une première couche de sable limoneux (environ 20 cm d'épaisseur) qui couvre une argile grise contenant quelques pierres. Le deuxième secteur, qui est relativement plat, s'étend du kilomètre 10+200 au kilomètre 10+400 le long du rang Saint-Martin. Cinq sondages y ont été excavés et les sols sont tous constitués de matériaux de remplais. Le troisième secteur d'inventaire, qui présente une pente assez forte vers le nord-est, est situé entre le kilomètre 0+620 et le kilomètre 0+900, le long de la route 138 (photo 12). Six sondages y ont été excavés et seuls des matériaux de remblais ont été identifiés. Le quatrième secteur, qui est plutôt plat, débute au kilomètre 10+000 et se termine au kilomètre 10+200 le long du rang Saint-Martin. Étant donné

que, dans ce secteur, l'emprise n'inclut que la route et ses fossés, seule une inspection visuelle y a été effectuée. Aucun vestige archéologique n'y a été identifié.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-98-0438 et la réalisation de 50 sondages archéologiques n'ont pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

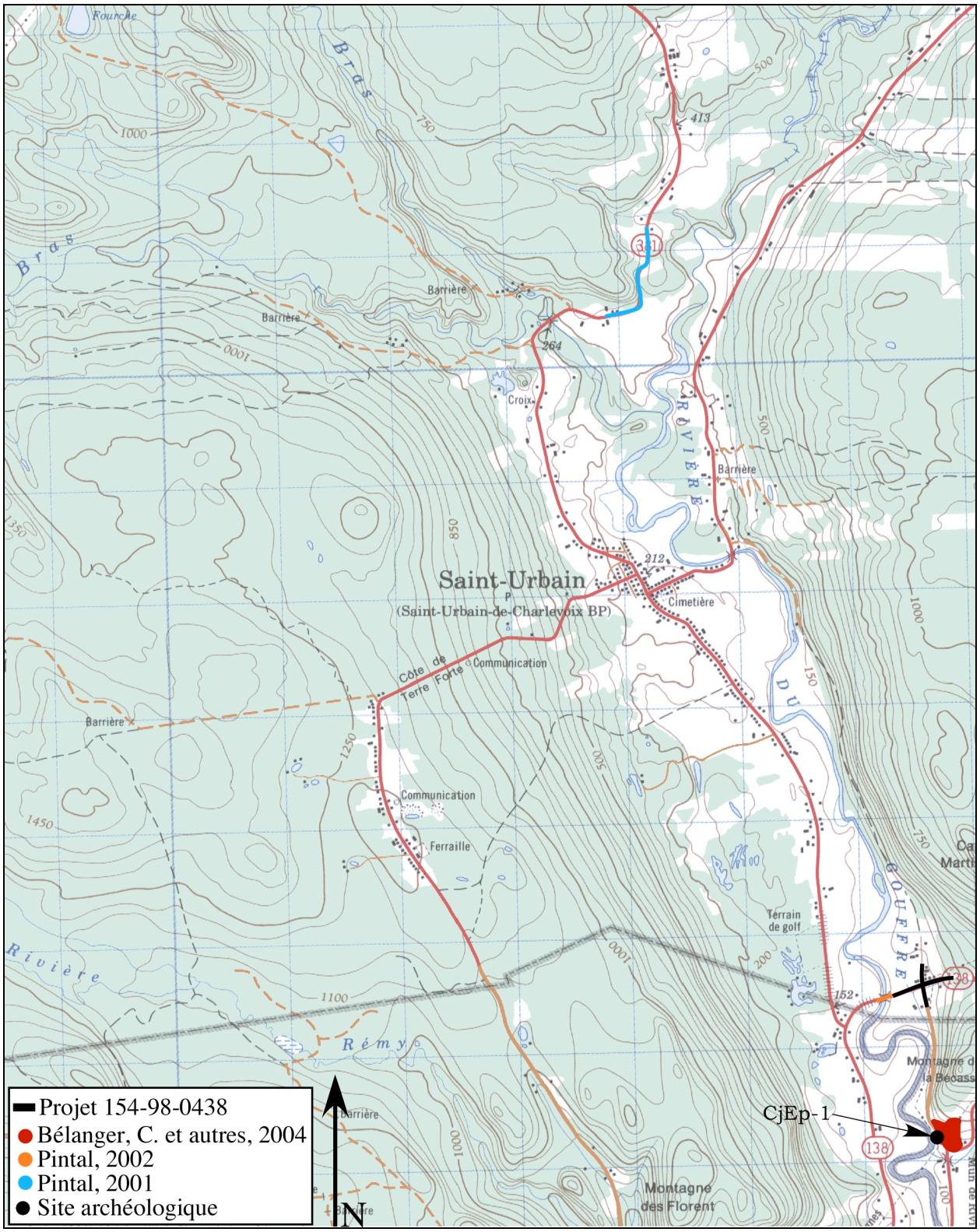


Figure 16 Localisation du projet n° 154-98-0438, des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité et d'un site archéologique déjà connu (Ressources naturelles Canada, 21M10 (extrait), 1/50 000)

Figure 17 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-98-0438 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q02102-61, 1/15 000)

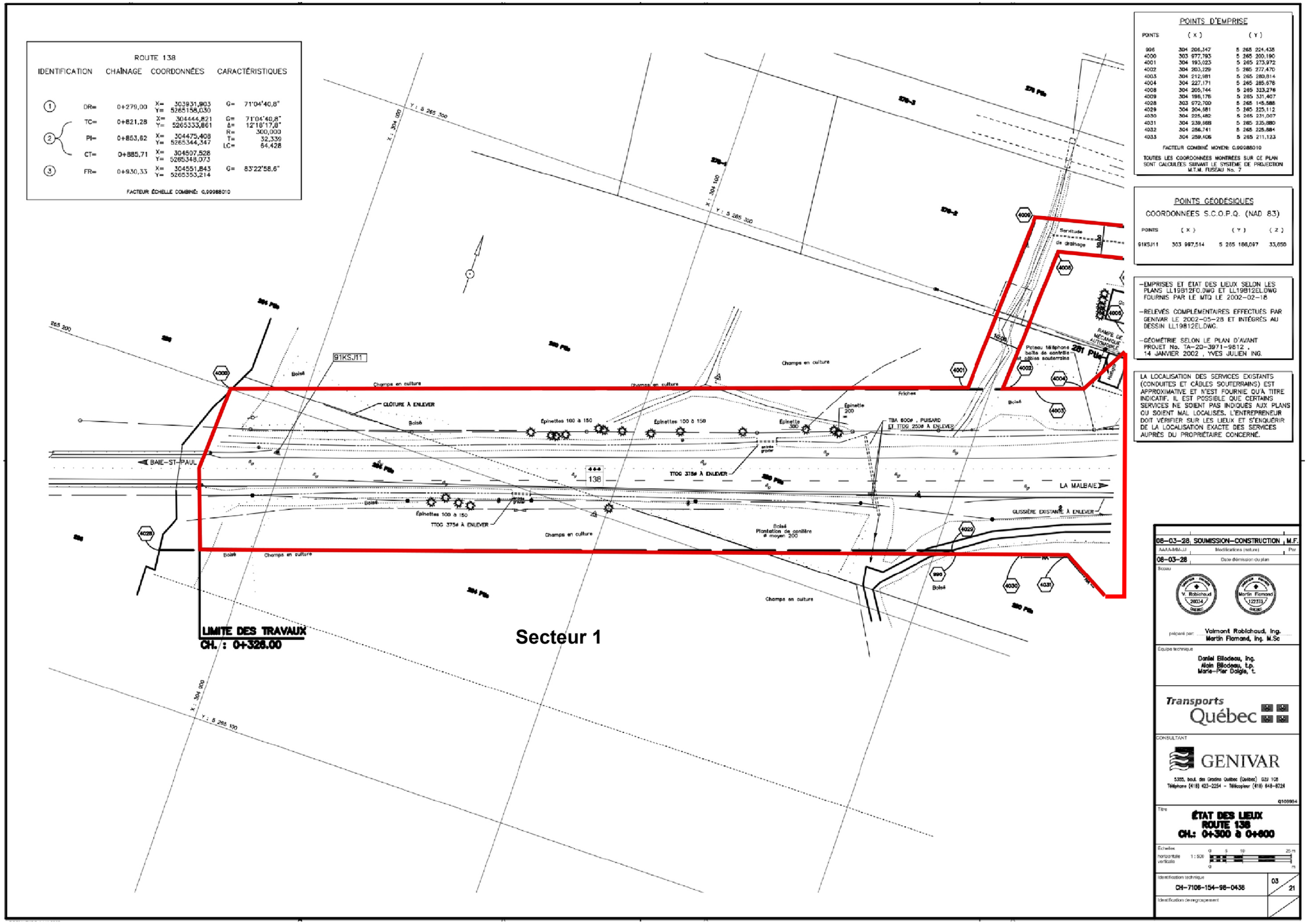


Figure 18 Localisation du secteur d' inventaire n° 1, projet n° 154-98-0438 (ministère des Transports du Québec 2009) (1/4)

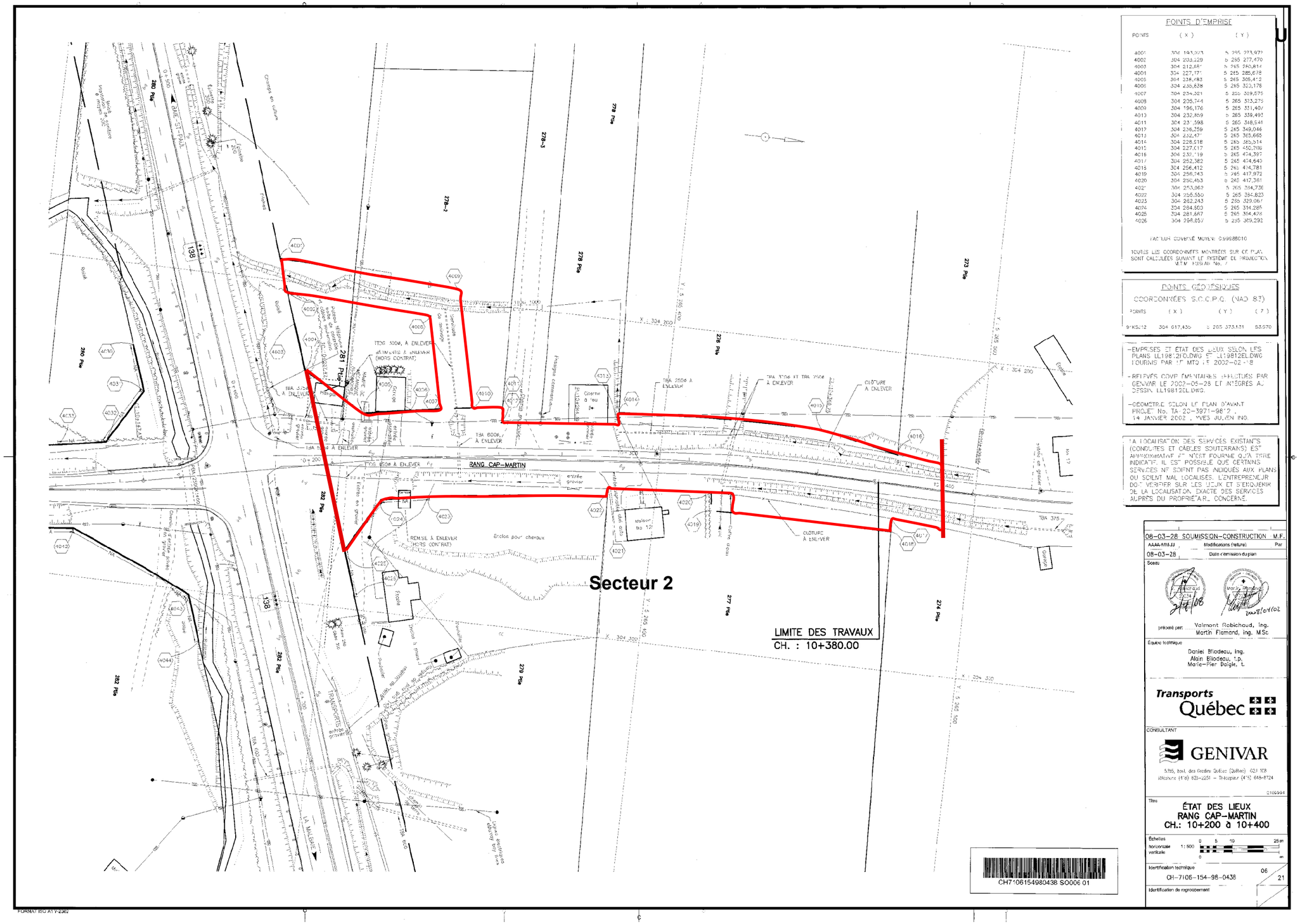


Figure 18 Localisation du secteur d' inventaire nº 2, projet nº 154-98-0438 (ministère des Transports du Québec 2009) (2/4)

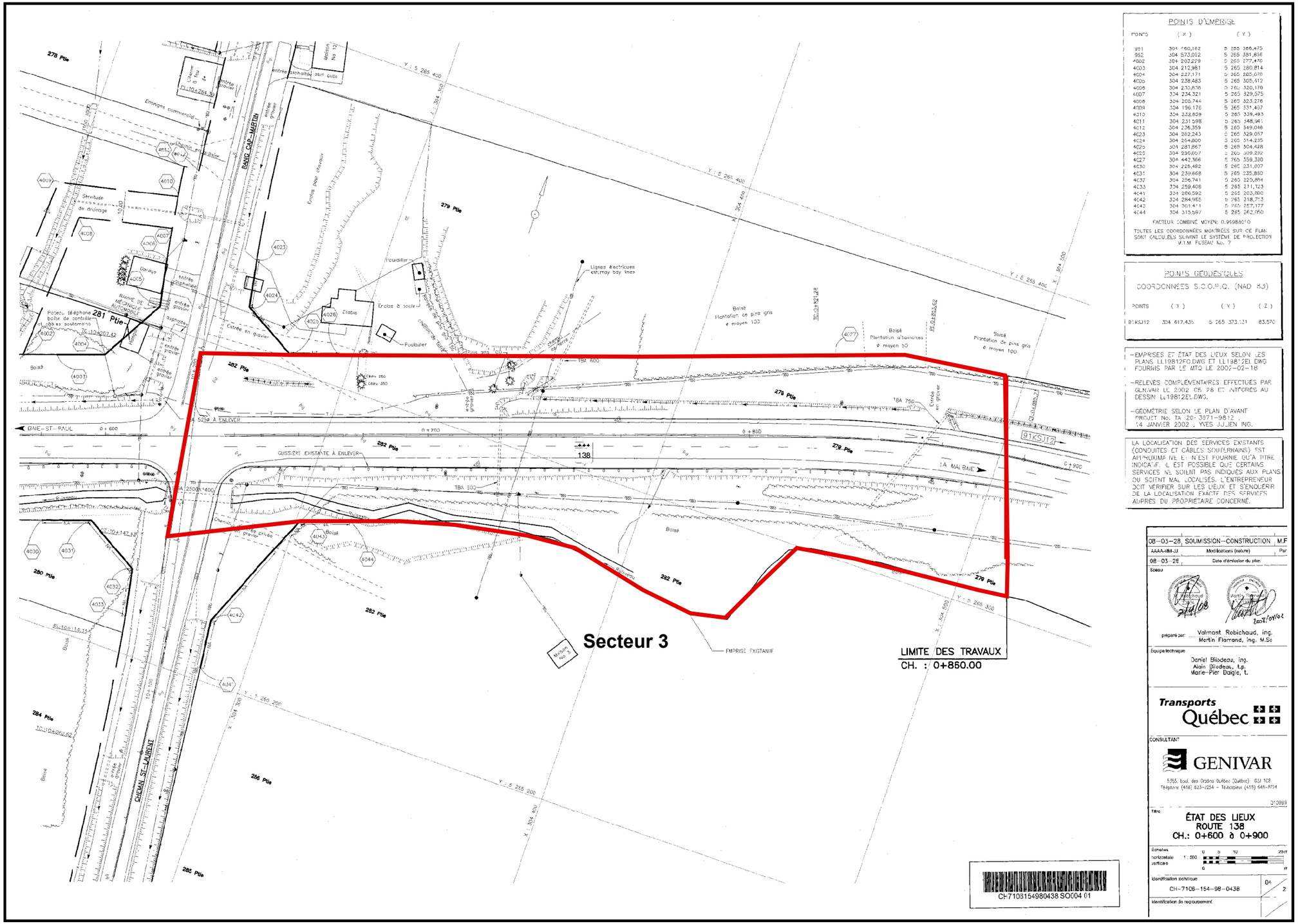


Figure 18 Localisation du secteur d' inventaire nº 3, projet nº 154-98-0438 (ministère des Transports du Québec 2009) (3/4)

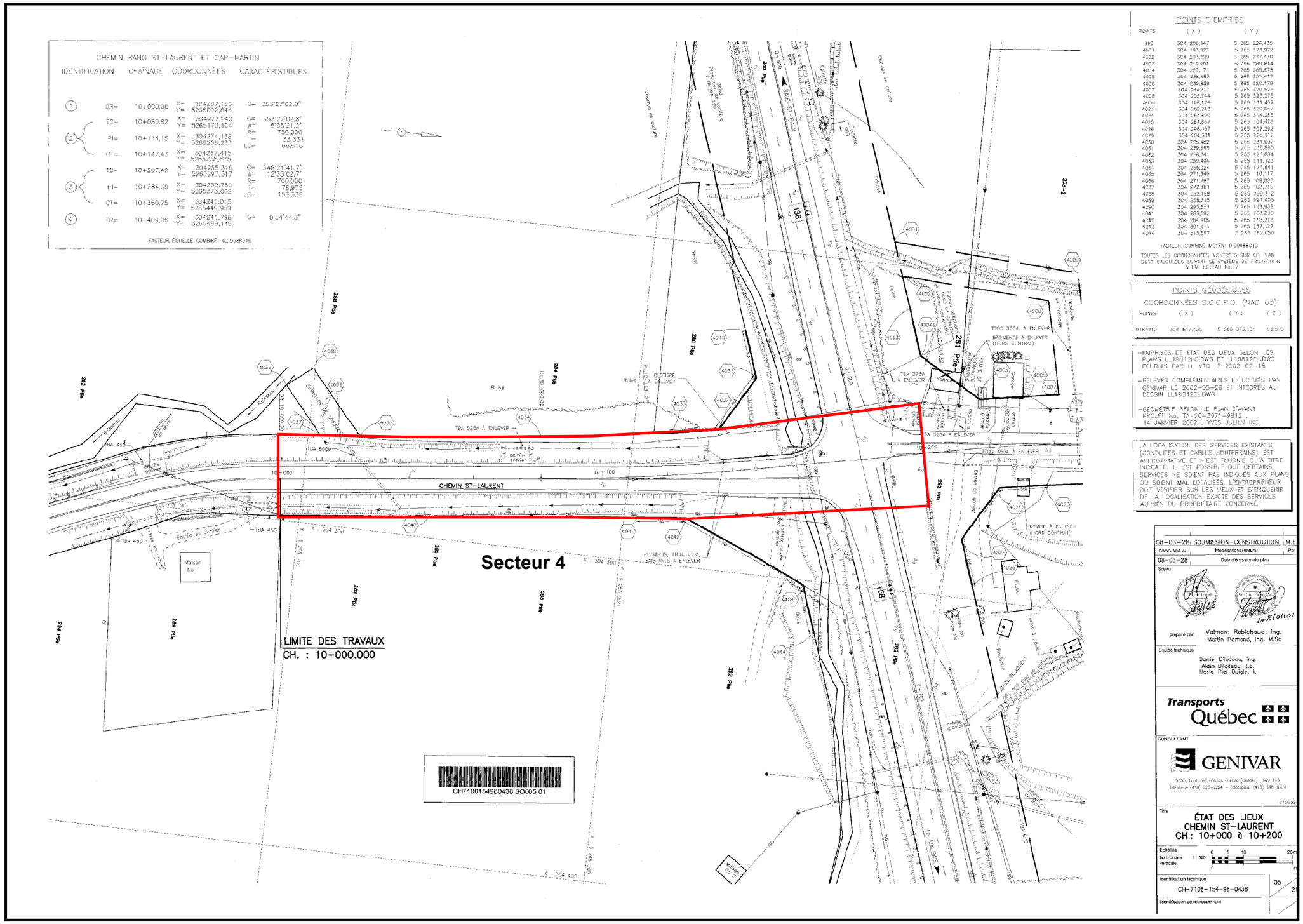


Figure 18 Localisation du secteur d' inventaire nº 4, projet nº 154-98-0438 (ministère des Transports du Québec 2009) (4/4)

Tableau VI : Synthèse des activités - Projet n° 154-98-0438

Secteur	**Début (km)**	**Fin (km)**	**Largeur (m)**	**Superficie (m^2)**	**Topographie**	**Pédologie**	**Nombre de sondages**	
							-	+
1	0+340	0+620	30	8400	Plane	Humus sur sable graveleux, sur sable graveleux très pierreux	0	39
2	10+200	10+400	30	6000	Plane	Remblais	0	5
3	0+620	0+900	30	8400	Pente forte	Remblais	0	6
4	10+150	10+200	30	1500	Plane	Fossés	0	0
	9,860			24300			0	50

Photo 11 Projet n° 154-98-0438, secteur 1, km 0+600, vue vers l'ouest

Photo 12 Projet n° 154-98-0438, secteur 2, km 0+700, vue vers l'est

3.6 Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette : reconstruction d'un pont

3.6.1 État des connaissances archéologiques

À ce jour, 2 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone d'étude d'un rayon de 5 km autour du projet (ISAQ 2010 : Ethnoscop 1990, 1992) (figure 19). Ces deux inventaires ont été réalisés dans le cadre de projet de la Société Hydro-Québec.

Deux sites archéologiques sont actuellement connus dans cette zone d'étude (tableau VII). Le site CeEu-11 est localisé à environ 1 km au nord-ouest de l'emprise à l'étude. Il correspond aux vestiges de la chapelle Notre-Dame-de-Lorette (1674-1697) (Gaumond 1983). Quant au site CeEt-24, il correspond aux vestiges de l'atelier de poterie Dion.

Tableau VII : Projet n° 154-09-0682, sites archéologiques déjà connus à proximité.

Code Borden	Identité culturelle	Travaux archéologique	Distance du projet	Source
CeEu-11	Euro-québécois 1608-1759	Sondage Fouille	1 km (nord-ouest)	M. Gaumond 1983
CeEt-24	Euro-québécois 1800-1899 Euro-québécois 1900-1950	Sondage Fouille	5 km (nord-est)	M. Gaumond 1978 M. Langlois s.d.a. J. Lambart 1975 D. Brassard et M. Leclerc 2001

3.6.2 Inventaire archéologique

Ce projet de réfection routière vise la reconstruction d'un pont qui traverse la rivière Lorette, dans la ville de L'Ancienne-Lorette (figures 1, 19 et 20). L'emprise couvre une longueur de 100 m et est d'une largeur de 40 m (figure 21). La topographie est ondulée. L'emprise est occupée par des aménagements paysagers, par des accès de rue asphaltée et par des arbres et arbustes.

L'emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire qui ont fait l'objet d'une inspection visuelle (figure 21) (tableau VIII). Le premier secteur, dont la topographie varie de plane à ondulée, s'étend du kilomètre 1+260 au kilomètre 1+320. Dix sondages y ont été excavés. À l'est de la rue du Moulin, seul des sols constitués de matériaux de remblais ont été identifiés, ce secteur ayant été entièrement perturbé lors de la construction d'une égout sanitaire (photo 13). À l'ouest, les

sondages ont permis de constater la présence d'un mince humus (de 5 à 10 cm d'épaisseur) qui repose sur un loam argileux très rocheux.

Le deuxième secteur comprend la partie de l'emprise qui est située entre le kilomètre 1+220 et le kilomètre 1+260. Ce secteur entièrement réaménagé n'a fait l'objet que d'une inspection visuelle (photo 14). Celle-ci a permis de constater la présence d'un mur de soutènement au sud de l'intersection de la rue du Moulin et de la rue du Domaine-du-Moulin. La partie basse de ce mur se compose de 4 à 5 assises de grosses pierres arrondies sur lesquelles un mur de près de 3 m de haut a été contruit en grès calcareux équarri (photo 15).

Une recherche sommaire en archives a permis de statuer que cette assise était présente en ces lieux en 1910 (photo 16). À cette époque, le mur de soutènement en grès calcareux n'existait pas. Les documents d'époque, révèlent que les grosses pierres arrondies ont probablement été déposées sur le bord de la rivière pour limiter l'érosion des berges. En effet, un moulin à farine était en activité sur ce site depuis 1755. D'abord construit par les Jésuites, ce moulin fut acquis par le gouvernement en 1849, année où il « hérite » des biens des Jésuites, dont la Société venait d'être dissoute. Ce moulin fut en activité jusqu'en 1947 et fut détruit en 1973 (Allard 1979).

Comme il était possible que d'autres vestiges de ce moulin soient présents dans l'emprise, il fut recommandé de procéder à une surveillance archéologique des travaux d'excavation. Ces travaux dégagés un niveau de remblais de limon argileux brun (environ 1 m d'épaisseur) qui reposait sur un remblais de sable beige (environ 2 m d'épaisseur), le tout parfois entrecoupé par un remblais d'argile grisâtre (environ 1 m d'épaisseur). Quant au mur de soutènement en blocs de grès équarris, sa largeur, à son sommet, est d'environ 1 m, tandis qu'à la base, près des grosses pierres arrondies, elle atteint environ 1,75 m. Ces blocs de grès calcareux étaient, à l'origine, liés par du béton. À environ 3 m de profondeur, et à proximité du pont actuel, près de la rivière, les travaux d'excavation ont mis au jour quelques poutres de bois équarri et huilé. Il s'agit probablement des restes du coffrage sur lequel s'appuyait l'assise nord de l'ancien pont (photo 16).

À 3,50 m sous la surface de la rue du Domaine-du-Moulin et à environ 5 m du bord de la rivière, les travaux d'excavation ont dégagés un niveau de démolition composé d'une couche de mortier et de charbons de bois (environ 10 cm d'épaisseur) (photo 17) qui contenait des artefacts du XIXe siècle (terre cuite fine blanche vernissée, terre cuite fine jaune, clou découpé). La fouille de ce dépôt s'est poursuivi à la binette et à la truelle. Ces travaux ont permis de dégager la base d'une fondation en pierres arrondies[3] (photos 18 et 19, figure 22) autour desquelles des artefacts du XVIIIe siècle ont été mis au jour (grès cérame grossier, brique française, faïence émailléeIl

[3] Surface de la rue =29 m 08 ; sommet des fondations = 25m 30 ; fond de la couche d'occupation = environ 25 m 10

appert, par le mode de construction des fondations (figure 22)et par les types d'artefacts découverts, que les travaux archéologiques ont mis au jour une partie des fondations du moulin construit par les Jésuites en 1755.

Comme ces vestiges ont été découverts le long de la limite ouest des excavations prévues par le MTQ, les recherches archéologiques furent interrompues à cet endroit. Compte tenue de l'état des lieux et du contexte peturbé de l'emprise, le MTQ peut réalisés les travaux de construction dans les limites de son emprise. Le code Borden CeEu-24 a néanmoins été attribué à ce site archéologique. Bien que les travaux archéologiques n'aient permis de dégager qu'une petite partie des fondations de ce moulin, il est possible que d'autres vestiges mobiliers et immobiliers soient enfouis dans ce secteur (figure 23). Il est recommandé que le MCCCFQ considère la possibilité d'inclure le canal d'amenée de l'eau à ce moulin, qui est encore visible dans le paysage environnant, dans l'aire de la désignation du code Borden CeEu-24.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-99-0682, la réalisation de 10 sondages manuels et la surveillance archéologique des travaux d'excavation ont permis de découvrir un nouveau site archéologique auquel le code Borden CeEu-24 a été attribué. Étant donné que les travaux de construction ne mettent pas en péril la partie subsistante de ce site, le MTQ peut procéder aux travaux prévus sans restriction du point de vue de l'archéologie.

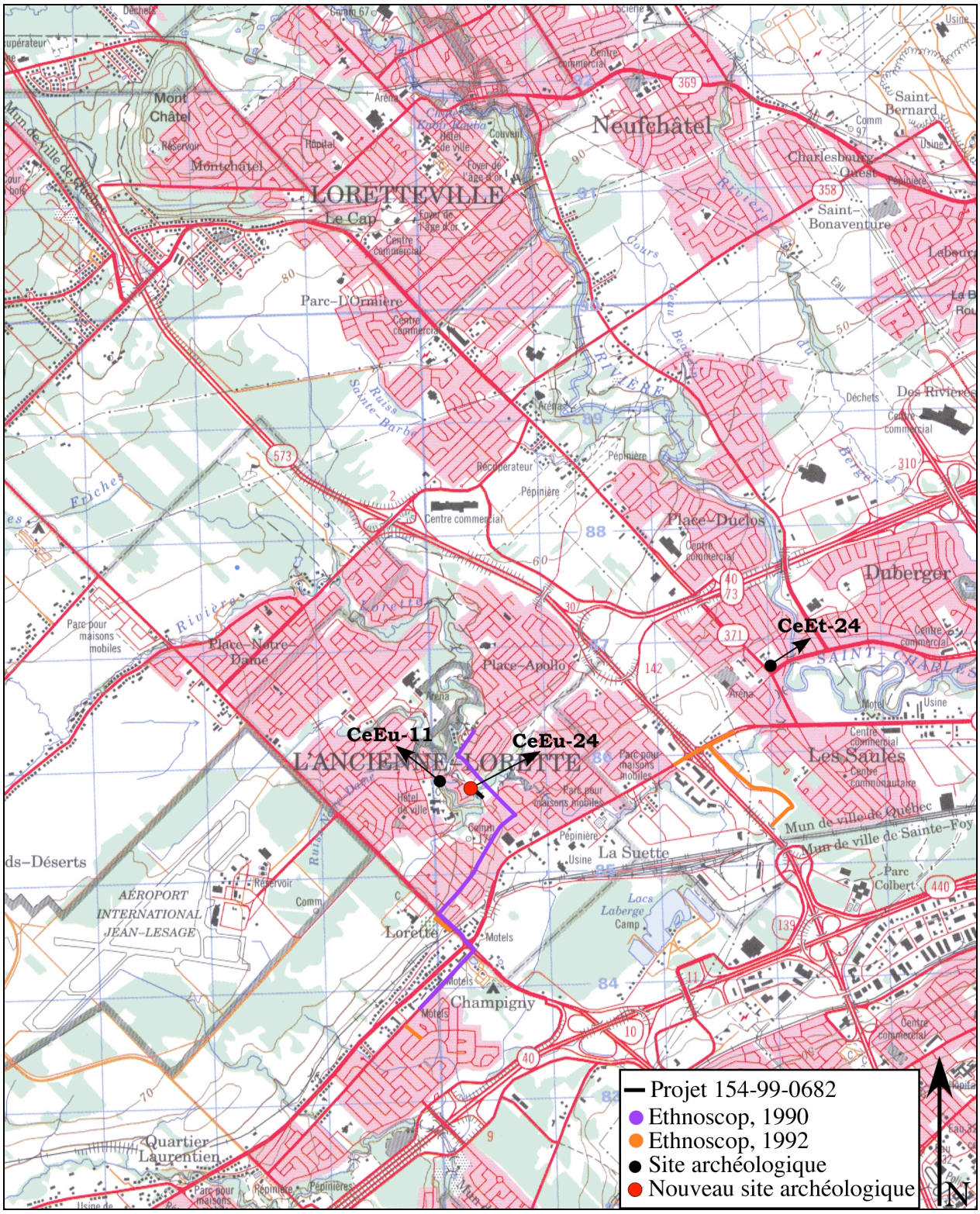


Figure 19 Localisation du projet n° 154-99-0682, des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité, de deux sites archéologiques déjà connus et du site archéologique CeEu-24 (Ressources naturelles Canada, 21L14 (extrait), 1/50 000)

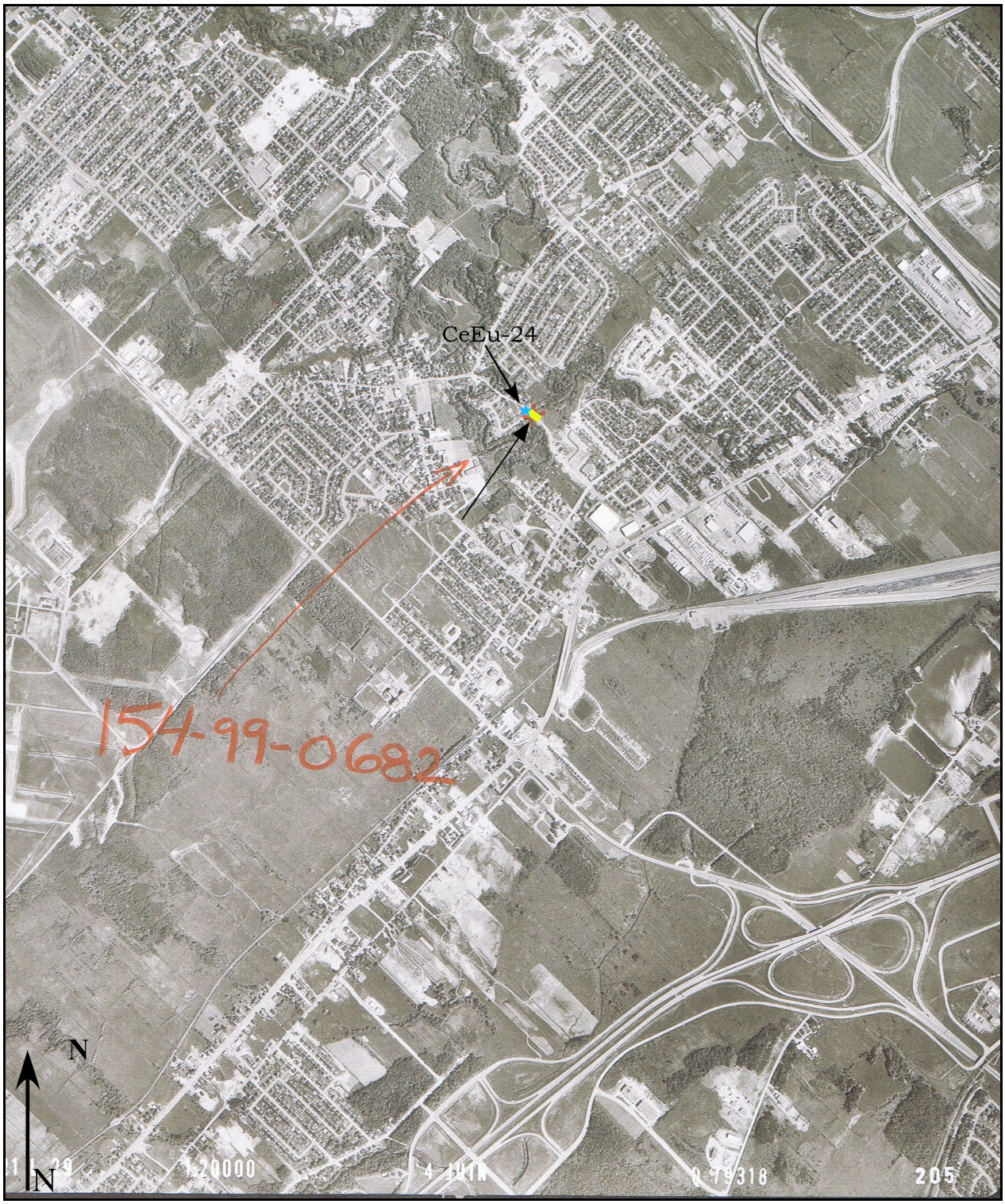


Figure 20 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-99-0682, d'un site archéologique déjà connu et du site archéologique CeEu-24 (ministère des Ressources naturelles et de la Faune du Québec, Q79318-205, 1/20 000)

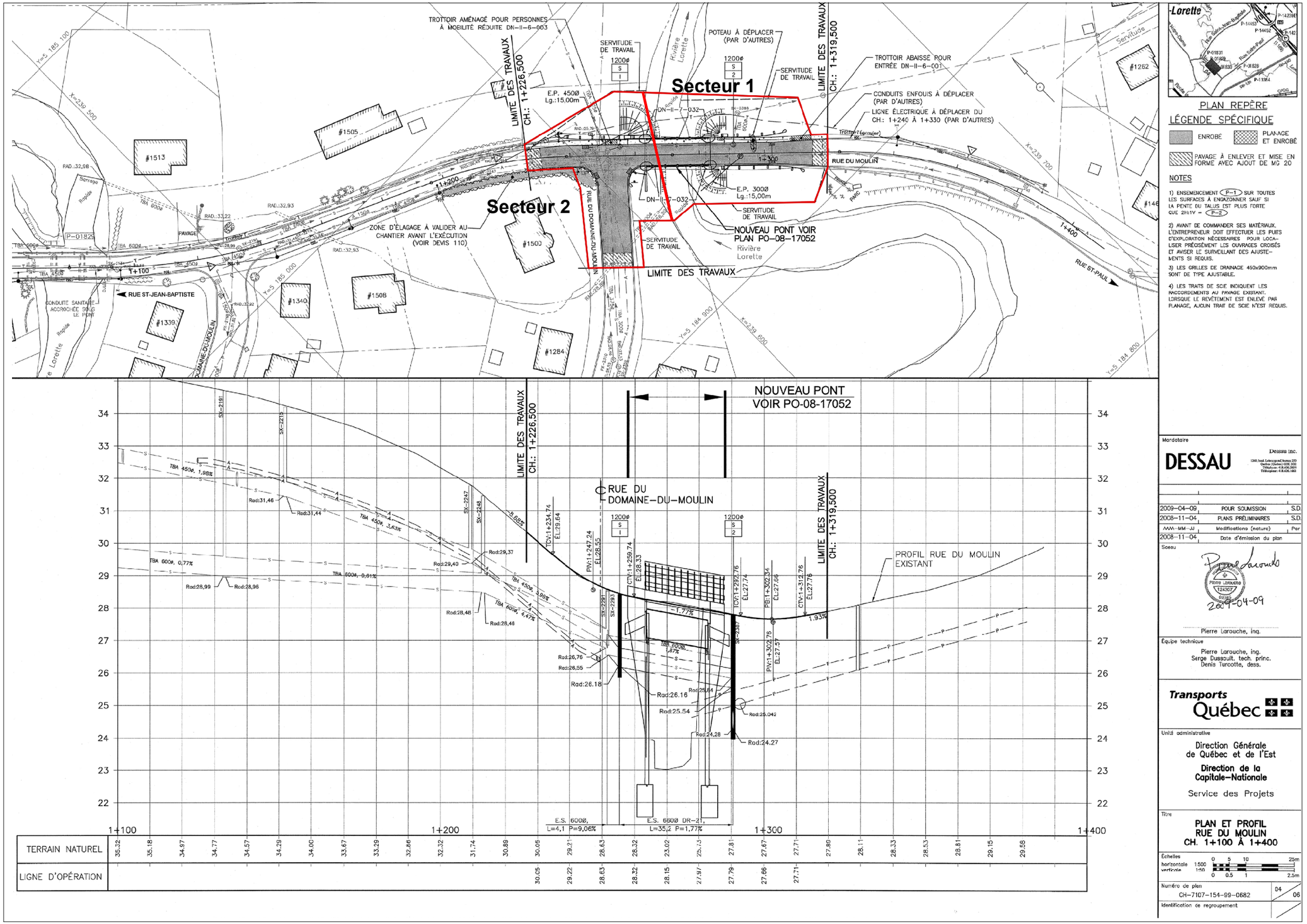


Figure 21 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet no 154-99-0682 (ministère des Transports du Québec, 2009)

Tableau VIII : Synthèse des activités - Projet n° 154-99-0682

Secteur	**Début (km)**	**Fin (km)**	**Largeur (m)**	**Superficie (m^2)**	**Topographie**	**Pédologie**	**Nombre de sondages**	
							-	+
1	1+260	1+320	40	2400	Plane à ondulée	Remblais, Humus sur loam argileux, rocheux	0	10
2	1+220	1+260	40	1600	Plane à ondulée	Remblais	0	0
	0,100			4000			0	10

Photo 13 Projet n° 154-99-0682, secteur 1, kilomètre 1+290, vue vers l'est

Photo 14 Projet n° 154-99-0682, secteur 2, kilomètre 1+240, vue vers le sud

Photo 15 Projet n° 154-99-0682, secteur 2, kilomètre 1+260, vue du mur de soutènement, vue vers le nord-ouest

Photo 16 Projet n° 154-99-0682, moulin à farine construit en 1674 par les Jésuites, L'Ancienne-Lorette, QC, vers 1910 (source : Musée McCord)

Photo 17 Projet n° 154-99-0682, secteur 2, kilomètre 1+255, la flèche pointe vers les fondations, vue vers l'ouest

Photo 18 Projet n° 154-99-0682, secteur 2, kilomètre 1+255, la flèche pointe vers les Fondations, vue vers l'ouest

Photo 19 Projet n° 154-99-0682, secteur 2, kilomètre 1+255, fondations et assise, vue vers l'ouest

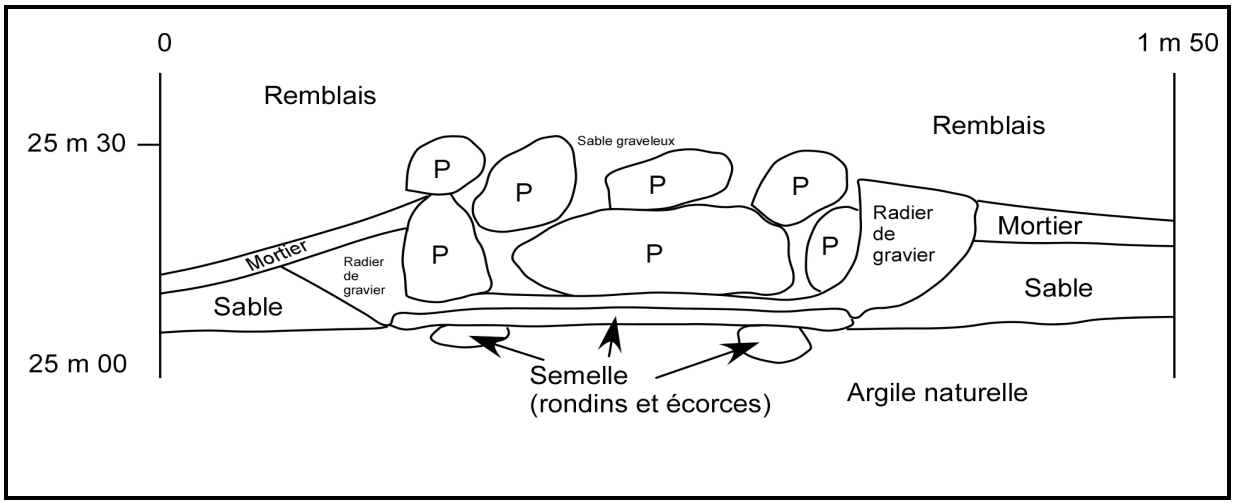


Figure 22 Projet n° 154-99-0682, secteur 2, site CeEu-24, relevés stratigraphiques de la paroi ouest (fondations)

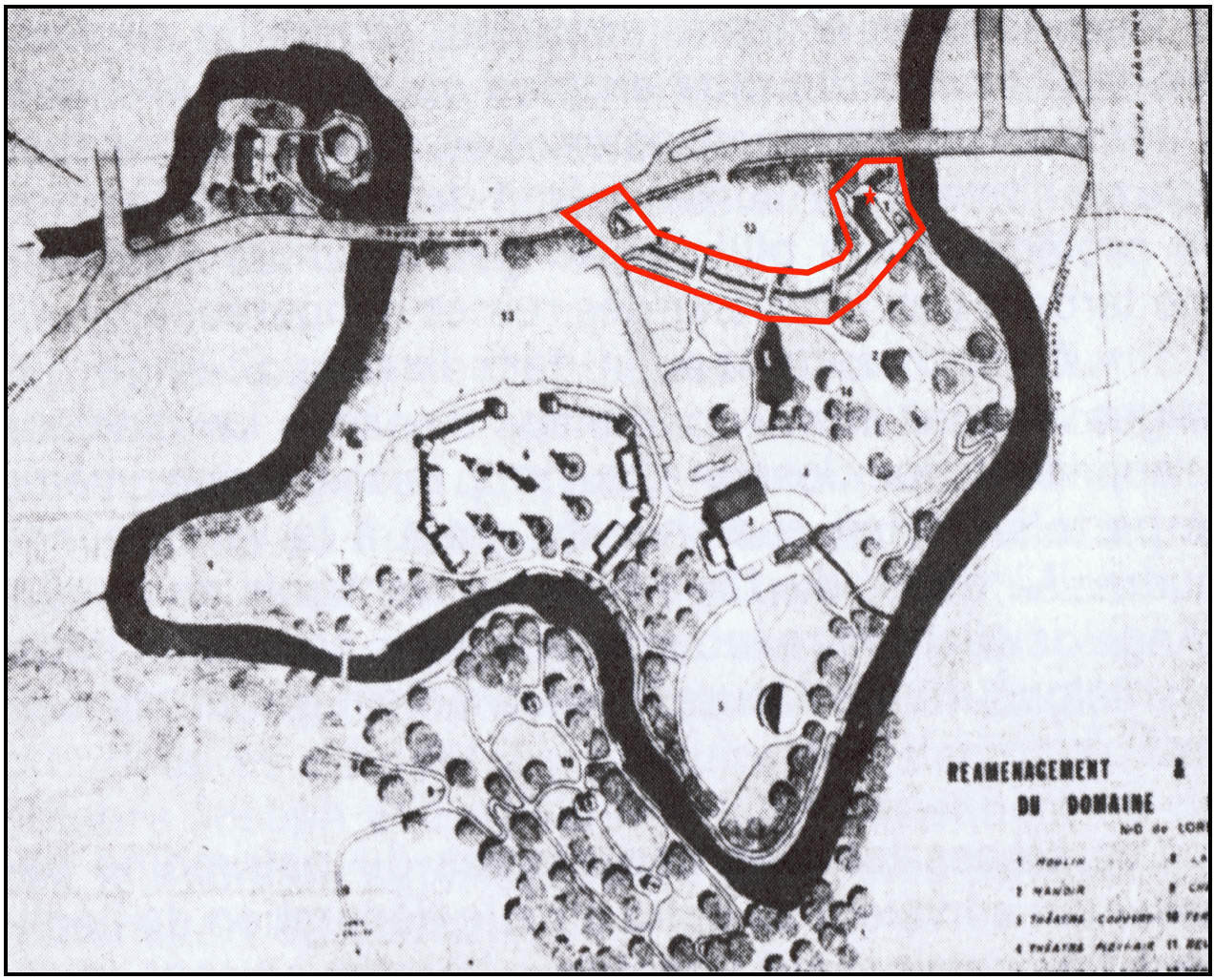


Figure 23 Projet nº 154-99-0682, plan du projet d'aménagement du Domaine du moulin (Allard 1979 : 356) (Le trait rouge indique les limites des installations du moulin, incluant le canal d'amenée. L'étoile rouge désigne l'endroit approximatif où les fondations du moulin ont été identifiées)

CONCLUSION ET RECOMMANDATIONS

Un inventaire archéologique a été réalisé dans les emprises de six projets d'aménagements routiers du MTQ. Au total, 2 128 m d'emprise linéaire ont été inventoriés au moyen d'inspections visuelles et de 92 sondages archéologiques.

À Saint-Gabriel-de-Valcartier et à Saint-Urbain (route 138), les recherches se sont révélées négatives. À Château-Richer, des vestiges mobiliers et immobiliers récents (XXe siècle) ont été mis au jour et ceux-ci ne sont pas considérés comme un site archéologique. En ce qui a trait au projet d'aménagement routier de Deschambault-Grondines et Saint-Urbain (route 381), les inventaires ont permis de mettre au jour des vestiges mobiliers et immobiliers datant du XIXe siècle. Toutefois, comme les lieux sont perturbés et que les bâtiments auxquels ils sont associés ont été démolis depuis au moins 50 ans, ceux-ci ne sont pas considérés comme des sites archéologiques et seul un code de préinventaire leur a été accordé. Finalement, à l'Ancienne-Lorette, la surveillance des travaux d'excavation a permis d'identifier une partie des fondations du moulin des Jésuites contruit à cet endroit en 1755. Compte tenu que la poursuite des excavations ne met pas en danger les vestiges découverts, le MTQ peut procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

BIBLIOGRAPHIE

Allard, L.
1979 L'Ancienne-Lorette. Leméac, Montréal.

Bélanger, C. et coll.
2004 Fouilles archéologiques sur les sites de la Goudronnerie royale, XVIIIe siècle, Baie-Saint-Paul. Rapport d'activités 2003. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

BRASSARD, M., et M. LECLERC
2001 *Identifier la céramique et le verre ancien au Québec. Guide à l'usage des amateurs et des professionnels*. Sous la direction de Marcel Moussette et Réginald Auger. Cahiers d'archéologie du CÉLAT, no 12, Québec.

Chapdelaine , C. et coll.
1991 Rapport d'activités archéologiques au cap Tourmente (Saint-Joachim), sur la côte de Beaupré, et chez les Augustines de Québec, été 1991. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Ethnoscop
1990 Travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec dans la région Montmorency, secteur Jacques-Cartier, en 1989. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

1992 Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec dans la région Montmorency (secteur Jacques-Cartier) en 1991. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Ferdais, M.
1983 Rapport d'activités, inventaires archéologiques, été 1982. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Fiset, R.
2002 Fouille archéologique sur le site du vieux couvent de Château-Richer (CfEs-31), rapport d'interventions archéologiques 2001. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Gaumond, M.
1978 Rapport sur les sondages exécutés du 21 au 24 août 1978, sur le lot 45 de la paroisse de L'Ancienne-Lorette, au 2908, boul. Père-Lelièvre, poterie Dion, CeEt-24. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

1983 Sondages archéologiques, Notre-Dame-de-Lorette, 19, 24, 25 et 26 août 1983, sur le site présumé de la chapelle de Lorette érigée en 1674, CeEu-11. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)
2009 *Cartes topographiques 21M10, 21L14, 32109.* ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec

Laliberté, M.
1994 Inventaires archéologiques, Direction générale de l'Est, Service du support technique, 1994. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Lambart, J.
1975 Les potiers et leurs rivières. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Lambert, J.
1998 Inventaire archéologique au site du vieux couvent de Château-Richer, CfEs-31. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

1999 Fouilles archéologiques au site du vieux couvent de Château-Richer, CfEs-31. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Langlois, J.
S.d.a Documentation sur la famille Dion, L'Ancienne-Lorette, CeEt-24.

Patrimoine Experts
2004 Inventaires archéologiques, Direction de la Capitale-Nationale. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

Pintal, J.-Y.
1996 Inventaires archéologiques, Direction générale de l'Est. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

2001 Inventaires archéologiques, Direction générale de l’Est. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

2002 Inventaires archéologiques, Direction de la Capitale-Nationale. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

2009 Inventaires archéologiques, Direction de la Capitale-Nationale. Rapport inédit remis au ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine, Québec.

ANNEXE 1

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Photographie	Description
P5270001	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (ouest)
P5270002	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (est)
P5270003	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (ouest)
P5270004	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (ouest)
P5270005	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (sud)
P5270006	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (ouest)
P5270007	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (sud)
P5270008	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (sud)
P5270009	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (nord-est)
P5270010	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (nord)
P5270011	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (est)
P5270012	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (sud)
P5270013	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (nord)
P5270014	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (est)
P5270015	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (est)
P5270016	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2 (est)

P5270017	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2 (sud)
P5270018	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2 (est)
P5270019	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2 (nord)
P5270020	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2 (est)
P5270021	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2 (est)
P5270022	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2 (sud)
P5270023	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 3 (est)
P5270024	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur3 (est)
P5270025	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 3 (est)
P5270026	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 3 (est)
P5270027	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 3 (est)
P5270028	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 4 (sud)
P5270029	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 3 (est)
P5270030	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 3 (ouest)
P5270031	Projet n° 154-98-0438, route 138/chemin du Cap-Martin et rang Saint-Laurent, municipalité de Saint-Urbain, secteur 4 (sud)
P6160001	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (nord)
P6160002	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (sud)

P6160003	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (est)
P6160004	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (est)
P6160005	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (est)
P6160006	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (nord)
P6160007	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (nord)
P6160008	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (sud)
P6160009	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 1 (sud)
P6160010	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2 (nord)
P6160011	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2 (nord)
P6160012	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2, brique in situ, CjEp-b (nord)
P6160013	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2, brique in situ, CjEp-b (nord)
P6160016	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2, sondage 1, CjEp-b (ouest)
P6160018	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2, sondage 1, CjEp-b (nord-est)
P6160020	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2, fondation, CjEp-b (est)
P6160021	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2, fondation, CjEp-b (ouest)
P6160022	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2, fondation, CjEp-b (sud-ouest)
P6160023	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2, fondation, CjEp-b (ouest)

P6160024	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, grange face à la maison 105 (nord-ouest)
P6160025	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, grange face à la maison 105 (nord-ouest)
P6160026	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2, fondation, CjEp-b (nord)
P6160027	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2, fondation, CjEp-b (ouest)
P6160028	Projet n° 154-07-1477, route 381, municipalité de Saint-Urbain, secteur 2, paroi est sondage 4, CjEp-b (est)
DSCN0125	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 1 (nord-est)
DSCN0126	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 1 (nord)
DSCN0127	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 1 (nord)
DSCN0129	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 1 (nord)
DSCN0130	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2 (nord-ouest)
DSCN0131	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2 (nord-ouest)
DSCN0132	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, mur de soutènement (nord-est)
DSCN0133	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 1 (nord-est)
DSCN0135	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 1 (sud-ouest)
DSCN0136	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, mur de soutènement (nord)
DSCN0137	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, mur de soutènement (nord)
DSCN0138	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, mur de soutènement (nord)

DSCN0139	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, mur de soutènement (nord)
DSCN0140	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, mur de soutènement (sud-est)
DSCN0141	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, mur de soutènement (nord)
DSCN0142	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, mur de soutènement (nord)
DSCN0143	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, mur de soutènement (nord)
P7170107	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 1, surveillance (sud-est)
P7170108	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 1, surveillance (est)
P7170109	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, mur de soutènement (nord-ouest)
P7170110	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, mur de soutènement (nord)
P7170111	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance (ouest)
P7170112	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance (est)
P7170113	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance (nord-ouest)
P7170114	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance (nord-est)
P7170115	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance (nord-ouest)
P7170116	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance (nord-ouest)
P7170117	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, canal d'amenée (nord)
P7170118	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, canal d'amenée (nord)

P7170119	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, canal d'amenée (nord)
P7170120	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, canal d'amenée (nord)
P7170121	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, canal d'amenée (nord)
P7170122	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, canal d'amenée (nord)
P7170123	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2 (est)
P8040001	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance (est)
P8040002	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance (est)
P8040003	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance (nord-ouest)
P8040004	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance (nord-ouest)
P8040005	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance (nord-ouest)
P8040006	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, canal d'amenée (nord)
P8040007	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, canal d'amenée (nord)
P8040008	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance, CeEu-24 (nord-ouest)
P8040009	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance, CeEu-24 (nord-ouest)
P8040010	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance, brique dans mur de soutènement (est)
P8040011	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance, CeEu-24 (nord)
P8040012	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance, CeEu-24 (nord-ouest)

P8040013	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance, mur de soutènement (nord)
P8040014	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance, CeEu-24 (nord)
P8040015	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance, couche de démolition, CeEu-24 (nord-ouest)
P8040016	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance, couche de démolition, CeEu-24 (nord-ouest)
P8040017	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance, couche de démolition, CeEu-24 (nord-ouest)
P8040018	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance, fondation moulin, CeEu-24 (nord-ouest)
P8040019	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance, fondation moulin, CeEu-24 (nord-ouest)
P8040020	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance, fondation moulin, CeEu-24 (nord-ouest)
P8040021	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance, fondation moulin, CeEu-24 (nord-ouest)
P8040022	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance, fondation moulin, CeEu-24 (nord-ouest)
P8040023	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance, in excavation, CeEu-24 (sud-ouest)
P8040024	Projet n° 154-99-0682, rue du Moulin, P-01830, ville de L'Ancienne-Lorette, secteur 2, surveillance, in excavation, CeEu-24 (sud-ouest)
P8060001	Projet n° 154-02-0963, route Guilbeault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 2 (est)
P8060002	Projet n° 154-02-0963, route Guilbeault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 2, CdFa-a (est)
P8060003	Projet n° 154-02-0963, route Guilbeault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 2, sondage 34, CdFa-a (est)
P8060004	Projet n° 154-02-0963, route Guilbeault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 2, sondage 34, CdFa-a (est)

P8060005	Projet n° 154-02-0963, route Guilbeault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 2, sondage 34, CdFa-a (est)
P8060006	Projet n° 154-02-0963, route Guilbeault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 2, sondage 34, CdFa-a, artefacts (est)
P8060007	Projet n° 154-02-0963, route Guilbeault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 2, sondage 34, CdFa-a, artefacts (est)
P8060008	Projet n° 154-02-0963, route Guilbeault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 2, sondage 34, CdFa-a, artefacts (est)
P8060009	Projet n° 154-02-0963, route Guilbeault, municipalité de Deschambault-Grondines, secteur 1 (ouest)
P7230134	Projet n° 154-00-0663, route 360, P-5198, municipalité de Château-Richer, secteur 1 (nord-ouest)
P7230135	Projet n° 154-00-0663, route 360, P-5198, municipalité de Château-Richer, secteur 1 (nord-est)
P7230136	Projet n° 154-00-0663, route 360, P-5198, municipalité de Château-Richer, secteur 1 (nord-est)
P7230137	Projet n° 154-00-0663, route 360, P-5198, municipalité de Château-Richer, secteur 1 (est)
P7230138	Projet n° 154-00-0660, chemin Redmond est, rang 5, P-1794, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, secteur 1 (ouest)
P7230139	Projet n° 154-00-0660, chemin Redmond est, rang 5, P-1794, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, secteur 1 (ouest)
P7230140	Projet n° 154-00-0660, chemin Redmond est, rang 5, P-1794, municipalité de Saint-Gabriel-de-Valcartier, secteur 1 (nord)

ANNEXE 2

CATALOGUE DES ARTEFACTS

Code Borden	Niveau	Code matériau	Matériau	Objet	Nbre de fragments	Commentaires
CeEu-24	surveillance	M1.1.1	Terre cuite commune non vernissée	Brique	8	Fragments dont 5 de briques rouge orangé foncé, poreuse avec petites bulles d'air et grande proportion de grains fins de quartz, présence de traces de mortier grisâtre sur certaines, 3,5 cm d'épaisseur; 3 fragments de brique rose orangé, pâte poreuse et présence de bulles d'air, mortier blanc présent sur les faces (sauf les pans), 1 fragment à 10,6 cm de large et 3,7 cm d'épaisseur. Briques françaises.
CeEu-24	surveillance	M1.1.2	Terre cuite commune vernissée	Contenant	1	Petit fragment, pâte brun orangé, glaçure sur une face de couleur brune. Probablement de provenance locale.
CeEu-24	surveillance	M1.1.2	Terre cuite commune vernissée	Contenant	2	Fragments jointifs, pâte beige orangé, glaçure sur la paroi intérieure. Décor à l'engobe de traits droits parallèles, aspect jaune sous la glaçure. Taches d'oxyde de cuivre présentes par endroits sous la glaçure. Léger carénage vers l'intérieur, proximité du rebord? Pourrait être de fabrication locale, possédant des aspects de la terre cuite commune au décor façon Saint-Denis (dernier quart du 18e siècle à la moitié du 19e siècle), lui-même inspiré de la production de la Nouvelle-Angleterre.

CeEu-24	surveillance	M1.1.3.2	Terre cuite commune avec engobe et vernissée, façon Angleterre du nord-est	Contenant	1	Fragment de grosse dimension, intérieur recouvert d'un engobe blanc, glaçure sur les deux faces (deuxième moitié du 18e siècle et 19e siècle.)
CeEu-24	surveillance	M1.2.1	Faïence émaillée	Contenant	1	Petit fragment, pâte chamois jaunâtre, émail absent.
CeEu-24	surveillance	M1.2.2	Terre cuite fine vernissée	Contenant	2	Petits fragments, couleur légèrement crème, semble être de type *creamware (p*roduction de 1762 à la fin des années 1820.)
CeEu-24	surveillance	M1.2.2	Terre cuite fine vernissée	Contenant	2	Petits fragments, pourraient être terre cuite fine blanche, *pearlware* ou *creamware, d*ont un fragment de rebord, paroi extérieure, présence de résidus bleutés dans la glaçure. Probablement un décor rehaussé de bleu sur la lèvre.
CeEu-24	surveillance	M1.2.2.08	Terre cuite fine blanche vernissée	Contenant	2	Fragments, dont 1 de rebord. Décor imprimé bleu, motif indéterminé, possiblement chinoiseries (début de la production vers 1820.)
CeEu-24	surveillance	M1.2.2.12	Terre cuite fine jaune vernissée	Contenant	1	Fragment avec rebord, corps droit et épais, lèvre convexe. Décor de bandes d'engobe brun et blanc (seconde moitié du 19e siècle et début 20e siècle.)
CeEu-24	surveillance	M1.2.4.2	Terre cuite fine vernissée et vitrifiée de type *white*	Contenant	2	Fragments, dont 1 de fond avec marque imprimée noire, inscription indéterminée « …S/…DE(R?) ». Tesson avec décor

			granite			moulé, fragment joignant la lèvre au fond (à partir de la seconde moitié du 19e siècle).
CeEu-24	surveillance	M1.3.2.8	Grès cérame grossier rhénan gris glaçuré au sel	Contenant	1	Petit fragment, aspect gris-bleu, glaçure fine sur les deux faces, décor peint bleu diffus. Fragment d'un contenant globulaire à paroi peu épaisse. La présence d'une glaçure à l'intérieur de l'objet et la paroi peu épaisse fait plus penser à une production étrangère, quoique le décor résiduel fasse plus penser aux productions nord-américaines (18e siècle.)
CeEu-24	surveillance	M3.04.2	Fer laminé	Clou	1	Long clou complet, à section rectangulaire avec tête plate, 15 cm de long (à partir de 1790.)
CeEu-24	surveillance	M4.4.3	Scorie	Déchet	1	De grosse dimension, poreuse et légère.
CeEu-24	surveillance	M5.2.1	Bois	Indéterminé	4	Fragments de bois dont 3 ressemble à de l'écorce d'arbre. Un quatrième fragment montre une carbonisation sur la moitié de l'épaisseur.
CeEu-24	surveillance	E1.1	Mollusque	Coquillage	1	Petit fragment de coquille indéterminée.

ANNEXE 3

FICHE DES SITES ARCHÉOLOGIQUES

FICHE DU SITE ARCHÉOLOGIQUE

À JOINDRE AU RAPPORT : Une photographie aérienne (1 : 10 000°/1 : 15 8400°) et y localiser le site;
Une carte topographique (1 : 20 000°/1 : 50 000°) et y localiser le site;
Un plan du site, sa délimitation, les surfaces sondées ou fouillées (+/-);
Un plan des coupes stratigraphiques.

LOCALISATION

Nom attribué au site : Maison Deschambault Code Borden : CdFa-a

Date de la découverte (jj-mm-aaaa) : 06-08-2009

Longitude : -72,13390 Latitude : 46,65689

Technique de localisation : GPS : X Arpentage : Autre :

Numéro de photo aérienne : MRNFP Q02710-20 Échelle : 1 : 15 000 Année : 2002

Numéro de carte topographique : 31I09 Échelle : 1 : 50 000 Année : 1992

Municipalité : Deschambault-Grondines MRC : Portneuf

Canton : Portneuf Lot :

Nom du propriétaire :

Adresse du propriétaire :

Altitude/mer : 20 m Altitude/cours/plan d'eau : 100 m Nom : rivière Jacques-Cartier

Nom du bassin hydrographique : rivière Jacques-Cartier

DESCRIPTION

Statut légal : Oui : Non : X Catégorie :

Superficie du site : 400 m^2 Dimensions : 20 X 20 m

Nombre d'aires d'occupation : 1

Position du site dans le sol : stratifié : X surface :

Identification culturelle/chronologique :

1. Eurocanadien XIXe siècle 2. Eurocanadien XXe siècle

3. 4.

Datation du site : XIXe siècle Absolue : Relative : Référence :

État du site : Intact : Oui X Non X Perturbé : 75 % Détruit : 75 %

Inventorié : 100 % Fouillé : 1 %

Intérêt du site : État App. Cult. Rareté

Vulnérabilité Recherche

Numéro d'identification des photographies au catalogue : de P806002 à P806008

FICHE DU SITE ARCHÉOLOGIQUE

Nom attribué au site : Maison Deschambault Code Borden : CdFa-a

DESCRIPTION (*suite*)

1 – Description de l'environnement naturel et anthropique : terrain paysager

2 – Description des points de repère géographiques ou anthropiques : poteaux de la société Hydro-Québec

3 – Position stratigraphique : à 30 cm sous la surface

4 – Description des artefacts : brique, tesson de bouteille en verre vert, clou tréfilé, bardeau asphalte, verre à vitre, mortier, terre cuite fine blanche, terre cuite grossière, clou découpé, pipe en terre cuite fine blanche argileuse.

5 – Description des structures :

6 – Interprétations (type de site, saison d'occupation, fonction, associations, contexte historique, etc.) : bâtiment (maison)

7 – Description des moyens de protection temporaires mis en place : remblaiement des sondages

8 – Autres commentaires :

RECOMMANDATIONS

Protection :	Oui	Non	X	Moyens :
Inventaire :	Oui	Non	X	Superficie :
Fouille :	Oui	Non	X	Superficie :

FICHE DU SITE ARCHÉOLOGIQUE

À JOINDRE AU RAPPORT : Une photographie aérienne (1 : 10 000°/1 : 15 8400°) et y localiser le site;
Une carte topographique (1 : 20 000°/1 : 50 000°) et y localiser le site;
Un plan du site, sa délimitation, les surfaces sondées ou fouillées (+/-);
Un plan des coupes stratigraphiques.

LOCALISATION

Nom attribué au site : École du rang d'en haut Code Borden : CjEp-b

Date de la découverte (jj-mm-aaaa) : 27-05-2009

Longitude : -70,53618 Latitude : 47,59618

Technique de localisation : GPS : X Arpentage : Autre :

Numéro de photo aérienne : MRNFP Q02100-18 Échelle : 1 : 15 000 Année : 2002

Numéro de carte topographique : 21M10 Échelle : 1 : 50 000 Année : 1992

Municipalité : Saint-Urbain MRC : Charlevoix

Canton : Rivière-du-Gouffre Lot :

Nom du propriétaire :

Adresse du propriétaire :

Altitude/mer : 250 m Altitude/cours/plan d'eau : 500 m Nom : rivière du Gouffre

Nom du bassin hydrographique : rivière du Gouffre

DESCRIPTION

Statut légal : Oui : Non : X Catégorie :

Superficie du site : 20 m^2 Dimensions : 10 m X 3 m

Nombre d'aires d'occupation : 1

Position du site dans le sol : stratifié : X surface : X

Identification culturelle/chronologique :

1. Eurocanadien XIXe siècle 2. Eurocanadien XXe siècle

3. 4.

Datation du site : XIXe siècle Absolue : Relative : Référence :

État du site : Intact : Oui X Non X Perturbé : 75 % Détruit : 75 %

Inventorié : 100 % Fouillé : 1 %

Intérêt du site : État App. Cult. Rareté

Vulnérabilité Recherche

Numéro d'identification des photographies au catalogue : de P6160012 à P6160023

FICHE DU SITE ARCHÉOLOGIQUE

Nom attribué au site : École du rang d'en haut Code Borden : CjEp-b

DESCRIPTION (*suite*)

1 – Description de l'environnement naturel et anthropique : champ agricole

2 – Description des points de repère géographiques ou anthropiques : poteaux de la société Hydro-Québec

3 – Position stratigraphique : en surface et à 10 cm sous la surface

4 – Description des artefacts : briques

5 – Description des structures : fondation en pierres de champs

6 – Interprétations (type de site, saison d'occupation, fonction, associations, contexte historique, etc.) : école, bâtiment d'entreposage

7 – Description des moyens de protection temporaires mis en place : remblaiement des sondages

8 – Autres commentaires :

RECOMMANDATIONS

Protection :	Oui	Non	X	Moyens :
Inventaire :	Oui	Non	X	Superficie :
Fouille :	Oui	Non	X	Superficie :

FICHE DU SITE ARCHÉOLOGIQUE

À JOINDRE AU RAPPORT : Une photographie aérienne (1 : 10 000°/1 : 15 8400°) et y localiser le site;
Une carte topographique (1 : 20 000°/1 : 50 000°) et y localiser le site;
Un plan du site, sa délimitation, les surfaces sondées ou fouillées (+/-);
Un plan des coupes stratigraphiques.

LOCALISATION

Nom attribué au site : Moulin des Jésuites de L'Ancienne-Lorette Code Borden : CeEu-24

Date de la découverte (jj-mm-aaaa) : 17-07-2009

Longitude : -71,35405 Latitude : 46,80088

Technique de localisation : GPS : X Arpentage : Autre :

Numéro de photo aérienne : MRNFP Q79318-205 Échelle : 1 : 20 000 Année : 1979

Numéro de carte topographique : 21L14 Échelle : 1 : 50 000 Année : 1992

Municipalité : L'Ancienne-Lorettte MRC : Communauté urbaine de Québec

Canton : Seigneurie de Saint-Gabriel Lot :

Nom du propriétaire :

Adresse du propriétaire :

Altitude/mer : 25 m Altitude/cours/plan d'eau : 10 m Nom : rivière Lorette

Nom du bassin hydrographique : rivière Lorette

DESCRIPTION

Statut légal : Oui : Non : X Catégorie :

Superficie du site : Dimensions :

Nombre d'aires d'occupation : 1

Position du site dans le sol : stratifié : X surface :

Identification culturelle/chronologique :

1. Eurocanadien XVIIIe siècle 2. Eurocanadien XIXe siècle

3. Eurocanadien XXe siècle 4.

Datation du site : XVIIIe au XIXe siècle Absolue : Relative : Référence :

État du site : Intact : Oui X Non X Perturbé : Détruit :

Inventorié : Fouillé :

Intérêt du site : État App. Cult. X Rareté X

Vulnérabilité Recherche X

Numéro d'identification des photographies au catalogue : de P6160012 à P6160023, P7170107 à P7170123, P8040001 à P8040024

FICHE DU SITE ARCHÉOLOGIQUE

Nom attribué au site : Moulin des Jésuites de L'Ancienne-Lorette Code Borden : CeEu-24

DESCRIPTION (*suite*)

1 – Description de l'environnement naturel et anthropique : rue

2 – Description des points de repère géographiques ou anthropiques : poteaux de la société Hydro-Québec

3 – Position stratigraphique : à environ 3 m 75 sous la surface

4 – Description des artefacts : voir annexe 2

5 – Description des structures : fondation en pierres de champs, semelle en rondins

6 – Interprétations (type de site, saison d'occupation, fonction, associations, contexte historique, etc.) : moulin

7 – Description des moyens de protection temporaires mis en place : remblaiement du sondage

8 – Autres commentaires :

RECOMMANDATIONS

Protection :	Oui	X	Non	Moyens :
Inventaire :	Oui		Non	Superficie :
Fouille :	Oui		Non	Superficie :