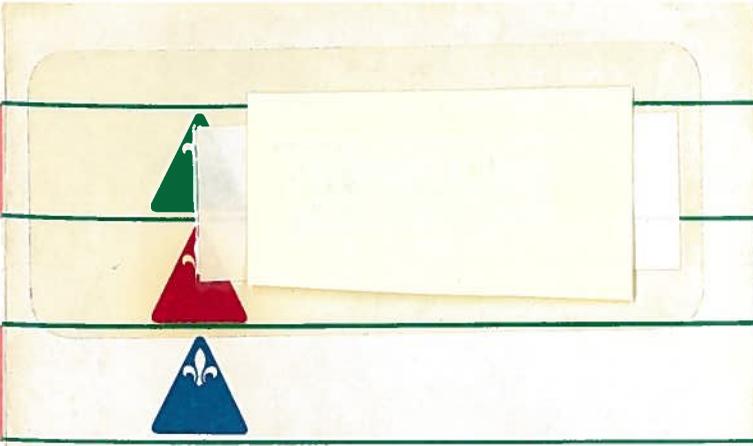


TRANSCANADIENNE

La route transcanadienne au Québec est l'épine dorsale de la transformation du réseau routier de cette province. Une fois terminée, elle aura une longueur de 392 milles et aura coûté près de \$450 millions. Un tronçon de 241 milles, à quatre voies et accès limité, sera terminé d'ici peu entre Montmagny, Québec, Drummondville, Montréal et la frontière de l'Ontario.



autoroutes

LAURENTIDES — On entreprend, cette année, la construction d'un embranchement de quatre milles, à quatre voies divisées, de la sortie 14 (Sainte-Thérèse) jusqu'à Lorraine. Puis l'autoroute des Laurentides sera reliée à celle de la Rive-nord, à Charlemagne, par un embranchement passant par Lorraine et Terrebonne. Éventuellement, elle sera prolongée de Sainte-Adèle jusqu'à Sainte-Agathe.

CANTONS DE L'EST — D'ici deux ans, l'autoroute des Cantons de l'Est sera prolongée de Magog jusqu'à Rock Island (Vermont) et reliera ainsi le réseau routier du Québec à la route Interstate 91. Entre temps, on construira des embranchements pour relier St-Jean, le lac Brôme et Cowansville à l'autoroute.

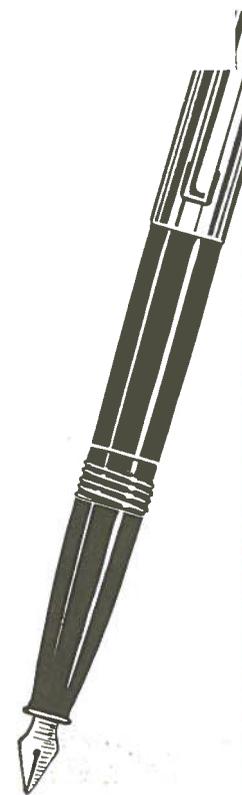
RIVE-NORD — Entre Montréal et Berthier avec raccordement à Joliette, l'Office des autoroutes du Québec vient d'entreprendre la construction d'une autoroute de \$50 millions qui aura six voies jusqu'à Repentigny et quatre par la suite. Saint-Paul-l'Ermitte et l'Épiphanie seront reliés à l'autoroute de la Rive-nord par des voies de raccordement.

ROUTES du QUÉBEC

VOIES DE L'AVENIR

MINISTÈRE DE LA VOIRIE

OFFICE DES AUTOROUTES



PLANIFICATION

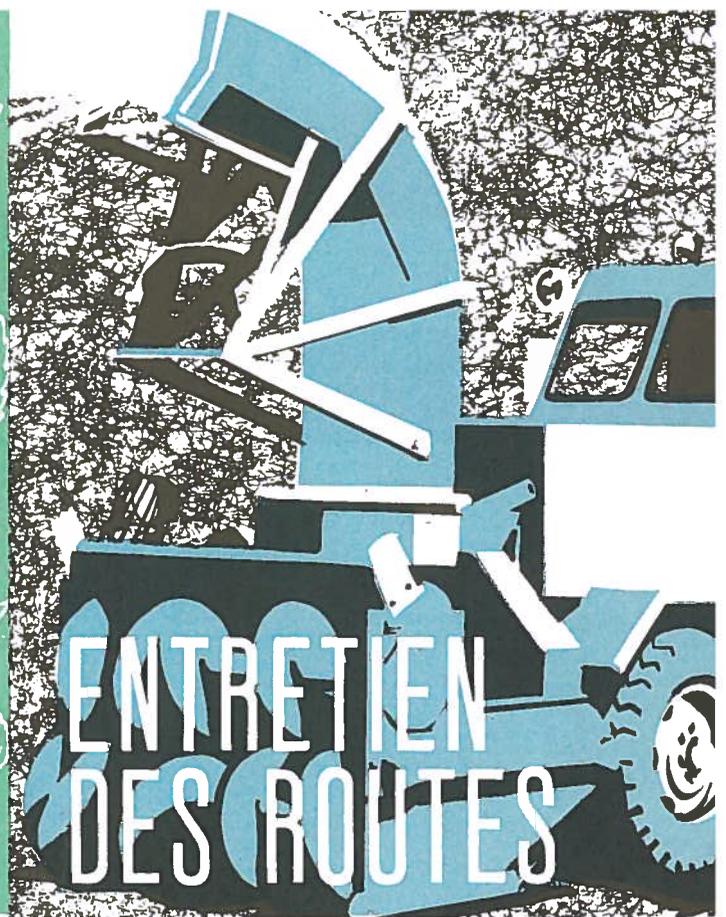
En matière de voirie, le Québec dispose d'un budget annuel de \$350 millions. Il est donc fort compréhensible que la direction générale du génie, au sein de ce ministère, ait son service de planification routière à court et à long terme.

Ce service a pour tâche principale de dresser et de tenir à jour un plan directeur du réseau routier de la province. Il groupe les divisions techniques suivantes: tracés et projets de circulation, ponts et structures, essais et recherches, sols et matériaux.



L'une des causes les plus fréquentes d'accident sur les routes est la monotonie qu'engendre la grisaille de certains paysages. Le PLAN VERT apportera sa contribution à la sécurité des voyageurs par l'embellissement des abords des routes. Il s'agit de l'ensemencement de gazon, de la plantation d'arbres et d'arbustes et de l'aménagement de parcs, de belvédères et de postes de relais.

Cette politique du ministère, déjà en voie de réalisation, vise donc à la sécurité et au bien-être de l'automobiliste, à l'accueil des touristes et à la conservation de nos grandes routes provinciales.



Le Québec possède un réseau de 45,000 milles de routes qui sillonnent un territoire de 600 milles carrés. L'entretien de ces routes douze mois par année est devenu une véritable industrie: on y consacre annuellement \$100,000,000.

