



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008, 2009)

Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec

Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008, 2009)

Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4
Téléphone : (450) 449-1250
Télécopieur : (450) 449-0253
Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Permis de recherche archéologique au Québec :
08-ETHN-06

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
Numéro de contrat : 850742940 (numéro de dossier : 6203-08-AD07)

Janvier 2012

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vi
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	4
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS	5
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	6
3.1 Recherches documentaires	6
3.2 Identification des sites archéologiques	6
3.3 Évaluation d'un site archéologique	7
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Projet n° 154-97-1182, chemin du 5 ^e Rang, municipalité de Saint-Ferdinand, réfection du pont n° P-04625.....	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	8
4.1.2 Inventaire archéologique.....	8
4.1.3 Résultats et recommandations.....	8
4.2 Projet n° 154-06-1224, route de l'Église, municipalité de paroisse de Saint-Pierre-Baptiste, reconstruction du pont n° P-12658	14
4.2.1 État des connaissances en archéologie.....	14
4.2.2 Inventaire archéologique.....	14
4.2.3 Résultats et recommandations.....	19
4.3 Projet n° 154-02-0772, autoroutes 55 et 40, ville de Trois-Rivières, réaménagement des bretelles de l'échangeur 40/196.....	22
4.3.1 État des connaissances en archéologie.....	22
4.3.2 Inventaire archéologique.....	22
4.3.3 Résultats et recommandations.....	22
CONCLUSION	38
OUVRAGES CONSULTÉS	39
ANNEXE A : Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation des projets inventoriés (1/2)	2
	Localisation des projets inventoriés (2/2)	3
Figure 2	Localisation du projet n° 154-97-1182 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité	9
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-97-1182	10
Figure 4	Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-97-1182	11
Figure 5	Localisation du projet n° 154-06-1224 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité	15
Figure 6	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-1224	16
Figure 7	Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-06-1224	17
Figure 8	Localisation du projet n° 154-02-0772, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet	23
Figure 9	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-02-0772	31
Figure 10	Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-02-0772	32

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Identification des projets d'aménagements routiers	5
Tableau 2	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique - Projet n° 154-97-1182	13
Tableau 3	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique - Projet n° 154-06-1224	20
Tableau 4	Sites archéologiques déjà connus localisés à proximité du projet n° 154-02-0772	24
Tableau 5	Sites archéologiques connus localisés dans l'arrondissement historique de Trois-Rivières, à proximité du projet n° 154-02-0772	29
Tableau 6	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique - Projet n° 154-02-0772	35

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Chemin du 5 ^e Rang, direction ouest (154-97-1182-08-NUM1-4)	
Photo 1	Rivière Fortier en amont du pont n° P-04625, secteur 2, direction nord (154-97-1182-08-NUM1-1)	12
Photo 2	Rivière Fortier en aval du pont n° P-04625, secteur 1, direction sud-ouest (154-97-1182-08-NUM1-3)	12
Photo 3	Nord-est de l'intersection de la route de l'Église et du chemin du 10 ^e Rang sud, champs cultivés du côté nord-ouest de la route et plantation de pins du côté sud-est, direction nord-est (154-06-1224-08-NUM1-2)	18
Photo 4	Sud-ouest de l'intersection de la route de l'Église et du chemin du 10 ^e Rang sud, direction sud-ouest (154-06-1224-08-NUM1-3)	18
Photo 5	Secteur 1, infrastructure des futures voies de circulation du prolongement de l'autoroute 40 vers l'est, direction nord-ouest (154-02-0772-09-NUM1-1)	33
Photo 6	Secteur 2, surface perturbée par des travaux de déboisement, direction nord (154-02-0772-09-NUM1-5)	33
Photo 7	Secteur 3, boisé central, direction sud (154-02-0772-09-NUM1-9)	36
Photo 8	Secteur 3, talus et fossé ceinturant le boisé central, direction ouest (154-02-0772-09-NUM1-11)	36
Photo 9	Secteur 4, fossés et boisés dans la partie centrale, direction nord (154-02-0772-09-NUM1-16)	37
Photo 10	Secteur 5, direction sud (154-02-0772-09-NUM1-25)	37

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy

Archéologue, responsable de projets

Marie-Pier Desjardins

Archéologue, responsable de projets

Ghislain Gagnon

Archéologue, responsable de projets

Ethnoscop inc.

Jean Poirier

Coordonnateur

Gilles Brochu

Archéologue coordonnateur

Laurence Johnson

Coordonnatrice

Philippe Péléja

Archéologue chargé de projet

Annie-Claude Murray

Archéologue assistante

Liliane Carle

Géographe cartographe

Annabelle Savard

Révisseuse linguistique

Armelle Ménard

Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade

Édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de trois inventaires archéologiques réalisés en octobre 2008 et en mai 2009 dans l'emprise de trois projets d'aménagements routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires avaient pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises de ces projets et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routiers effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante expose les résultats des inventaires archéologiques, en présentant d'abord l'état des connaissances en archéologie pour une zone d'étude d'environ 10 km de rayon ayant pour centre les projets routiers. Les informations relatives à l'inventaire archéologique sont ensuite présentées, avec les tableaux, photographies et figures. Un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2008 et en 2009 ainsi que des recommandations sont présentés en conclusion.

Les deux premiers inventaires ont été réalisés entre le 6 et le 9 octobre 2008; le troisième, le 8 mai 2009, et ce, par deux équipes distinctes, composées d'un archéologue chargé de projet et d'un technicien archéologue.

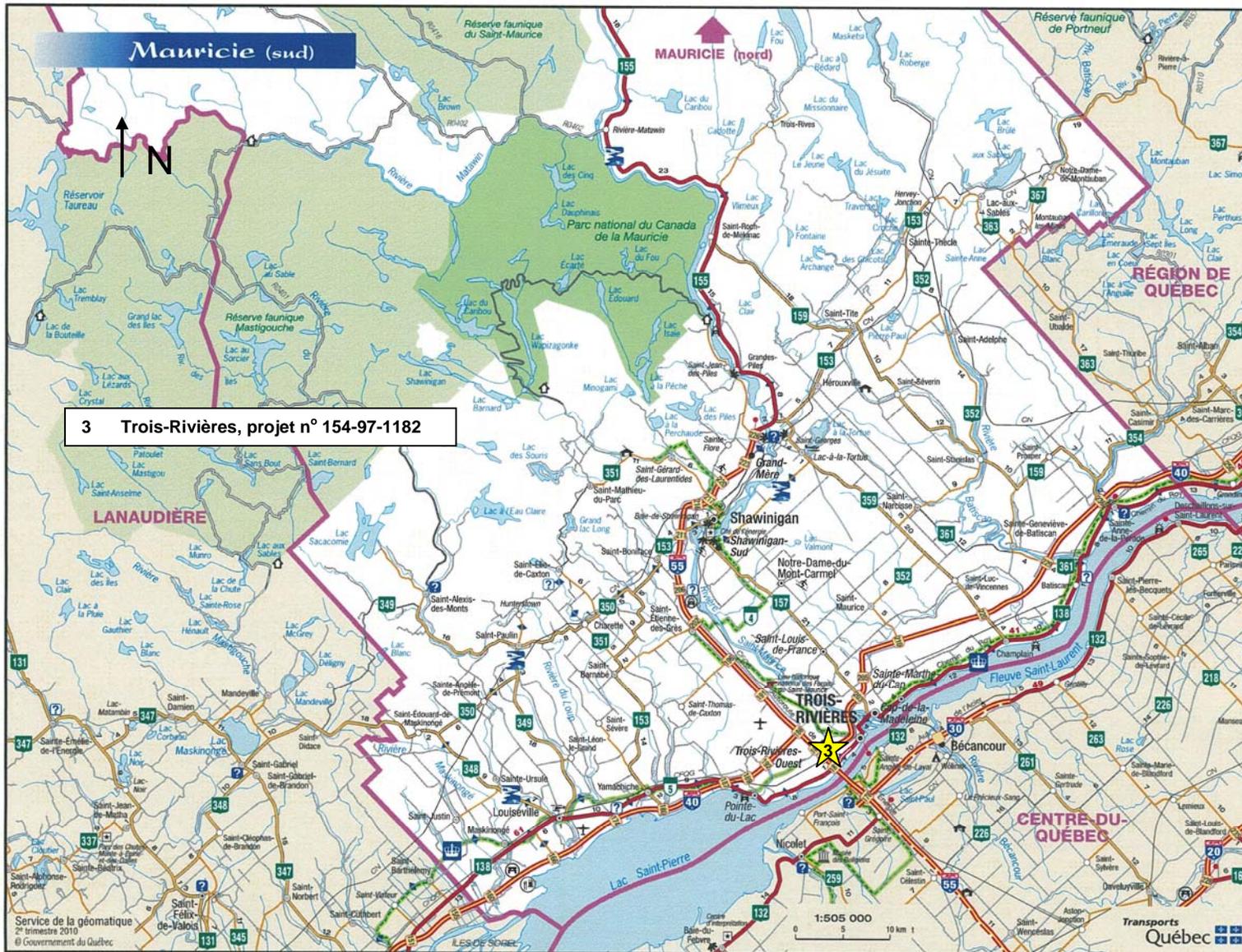


Figure 1 : Localisation des projets inventoriés (2 de 2) Source : Carte routière du Québec 2009, format numérique, web09_mauricie_sud.pdf, ministère des Transports du Québec.

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. visait les objectifs suivants :

- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets d'aménagements routiers;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et à des fins d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport de recherche des inventaires archéologiques;
- effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer des inventaires archéologiques comprenant une inspection visuelle et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisés pour la réalisation des projets;
- localiser, délimiter de façon relative, et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques déjà connus présents dans les emprises antérieurement, ainsi que ceux éventuellement découverts dans le cadre des inventaires;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites des emprises, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport de recherche des inventaires archéologiques.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS

Tableau 1 : Identification des projets d'aménagements routiers

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage	Résultats
154-97-1182	Chemin du 5 ^e Rang, municipalité de Saint-Ferdinand, réfection du pont n° P-04625	3	N
154-06-1224	Route de l'Église, municipalité de paroisse de Saint-Pierre-Baptiste, reconstruction du pont n° P-12658	24	N
154-02-0772	Autoroutes 55 et 40, ville de Trois-Rivières, réaménagement des bretelles de l'échangeur 40/196	19	N
Total		46	

N = négatif

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Les techniques d'inventaire archéologique ont pu varier dans les secteurs inventoriés selon l'état des lieux, la topographie et la nature des sols en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires ont été effectuées relativement à la présence de sites archéologiques déjà dans la région à l'étude; à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone; et à la compréhension du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et le *Macro-inventaire patrimonial* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

3.2 Identification des sites archéologiques

L'inventaire archéologique débute par une inspection de l'emprise de chaque projet d'aménagement routier à inventorier. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques exploratoires. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus de l'inventaire (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, pentes trop fortes, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques qui sont perceptibles à la surface du sol.

Les puits de sondage archéologiques mesurent environ 900 cm² et sont excavés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement retirés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux 15 m, le long d'alignements de sondages eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de notes pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est expliquée afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés; aux 5 m ou 10 m en périphérie d'un sondage positif, et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol et de tout autre matériau utile à la compréhension;
- documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- documenter le type d'occupation et sa chronologie;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-97-1182, chemin du 5^e Rang, municipalité de Saint-Ferdinand, réfection du pont P-04625

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Trois études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité des limites du projet (Badgley, 1984; Ethnotech, 1987; Plourde, 1990). De plus, quatre inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (Ethnoscop, 1991, 2008; Patrimoine Experts, 2000; Transit Analyse, 1994). Aucune des études et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise du projet d'aménagement routier (figure 2). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ n'indique la présence d'aucun site archéologique dans les limites de cette même zone de 10 km de rayon.

4.1.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont n° P-04625, qui traverse la rivière Fortier sur le chemin du 5^e Rang, dans la municipalité de Saint-Ferdinand (figures 2 et 3). L'inspection visuelle de l'emprise, qui mesure environ 60 m de longueur sur 15 m de largeur, a permis de diviser celle-ci en deux secteurs : le secteur 1 du côté nord de la route et le secteur 2 du côté sud (figure 4). Le niveau de la chaussée du pont se trouve à environ 7 m au-dessus de la rivière, qui est encaissée dans un ravin dont les parois abruptes sont formées par la roche en place et de gros blocs de pierre (photo 1). De chaque côté du chemin, les sommets de ces parois correspondent à la limite de la chaussée; si bien que les espaces disponibles pour effectuer des sondages archéologiques sont restreints.

L'environnement immédiat, autour de l'emprise, est couvert d'une forêt mixte plutôt dense. Les arbres occupent les parois rocheuses et leur sommet ainsi que la partie nord de l'emprise (photo 2). Du côté sud de la route, de part et d'autre de la rivière, le couvert forestier fait place à des surfaces gazonnées, aménagées autour des bâtiments qui occupent les propriétés riveraines.

4.1.3 Résultats et recommandations

Le secteur 1 n'a fait l'objet que d'un seul sondage, excavé du côté nord-est de la route, à moins de deux mètres de l'actuelle glissière de sécurité qui rejoint le parapet du pont (figure 4). L'excavation de ce sondage a révélé la présence d'un remblai sans doute associé à la construction de la route. Le sondage a donc été interrompu à 0,45 m de profondeur (tableau 2). Aucun autre sondage n'a été excavé car ce remblai occupe pratiquement toute la superficie du secteur 1, jusqu'au versant du talus qui longe le ruisseau.

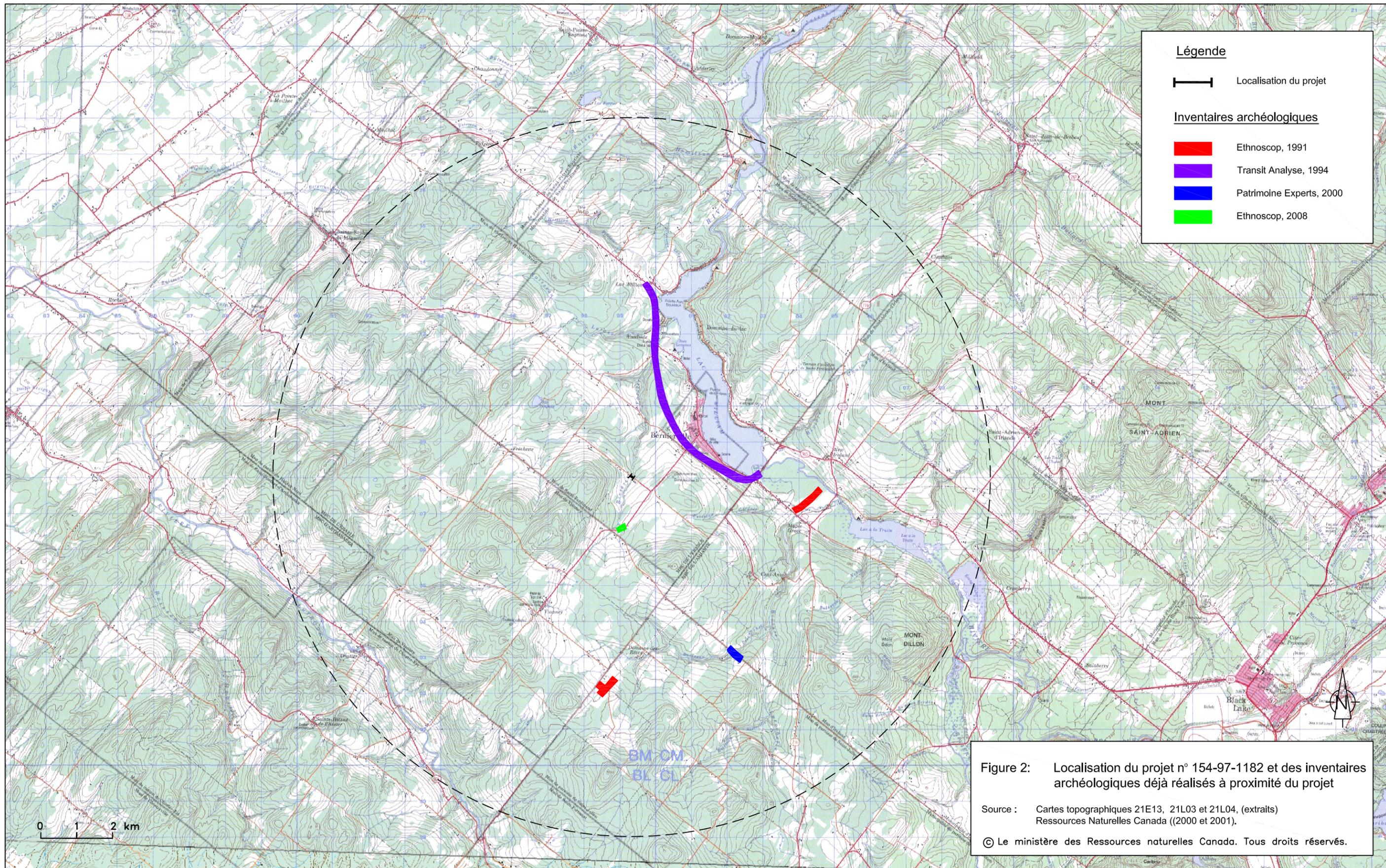




Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-97-1182
Source : 21L1, échelle 1 : 15 000, Q85330, 139, Photocartotheque québécoise, 28 mai 1985.

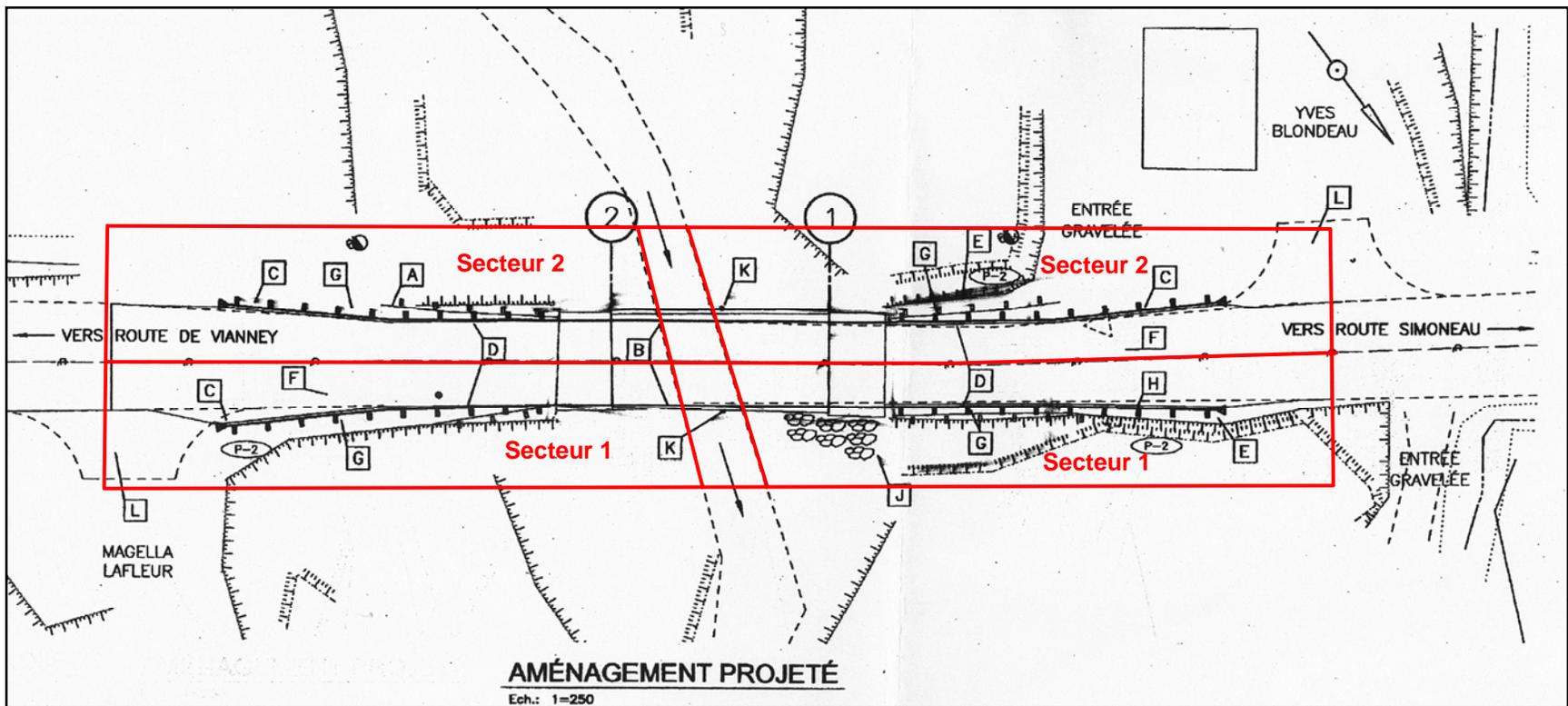


Figure 4 : Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-97-1182
 Source : Ministère des Transports, Plan d'ensemble, Travaux de consolidation, PO-08-04625, 08-05-13, 2/3.



Photo 1 : Rivière Fortier en amont du pont n° P-04625, secteur 2, direction nord (154-97-1182-08-NUM1-1)



Photo 2 : Rivière Fortier en aval du pont n° P-04625, secteur 1, direction sud-ouest (154-97-1182-08-NUM1-3)

Tableau 2 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique - Projet n° 154-97-1182

Secteur	Localisation						Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques	
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-				
1	Nord	-	-	±60	±7,5	450	Iv + Sp	0	1	Talus de part et d'autre de la rivière Fortier	>45	Remblai	Très peu d'espace pour les sondages ; fossé, talus abrupt, remblai aux abords de la route, remblai de blocs morainiques près des murs de soutènement du pont.
2	Sud	-	-	±60	±7,5	450	Iv + Sp	0	2	Talus de part et d'autre de la rivière Fortier	>45	Remblai	Très peu d'espace disponible pour les sondages ; fossé, talus abrupt, remblai aux abords de la route, remblai de blocs morainiques près des murs de soutènement du pont.
TOTAL				±60	15	900		0	3				

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)

Deux sondages ont par ailleurs été excavés dans le secteur 2. Le premier sondage a été effectué entre le fossé et la route, dans le coin sud-ouest du secteur (figure 4). Tout comme le sondage du secteur 1, il a révélé la présence d'un remblai associé à la construction de la route. Le deuxième sondage du secteur 2 a, quant à lui, été excavé sur un étroit replat, inégal, coincé entre un talus de remblai de blocs de pierre, lequel s'appuie contre le mur de soutènement du pont et un petit talus, dont le versant atteint la rive droite du ruisseau. Ce sondage négatif contenait quelques pierres en surface, sous lesquelles un podzol typique a été observé (tableau 2).

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

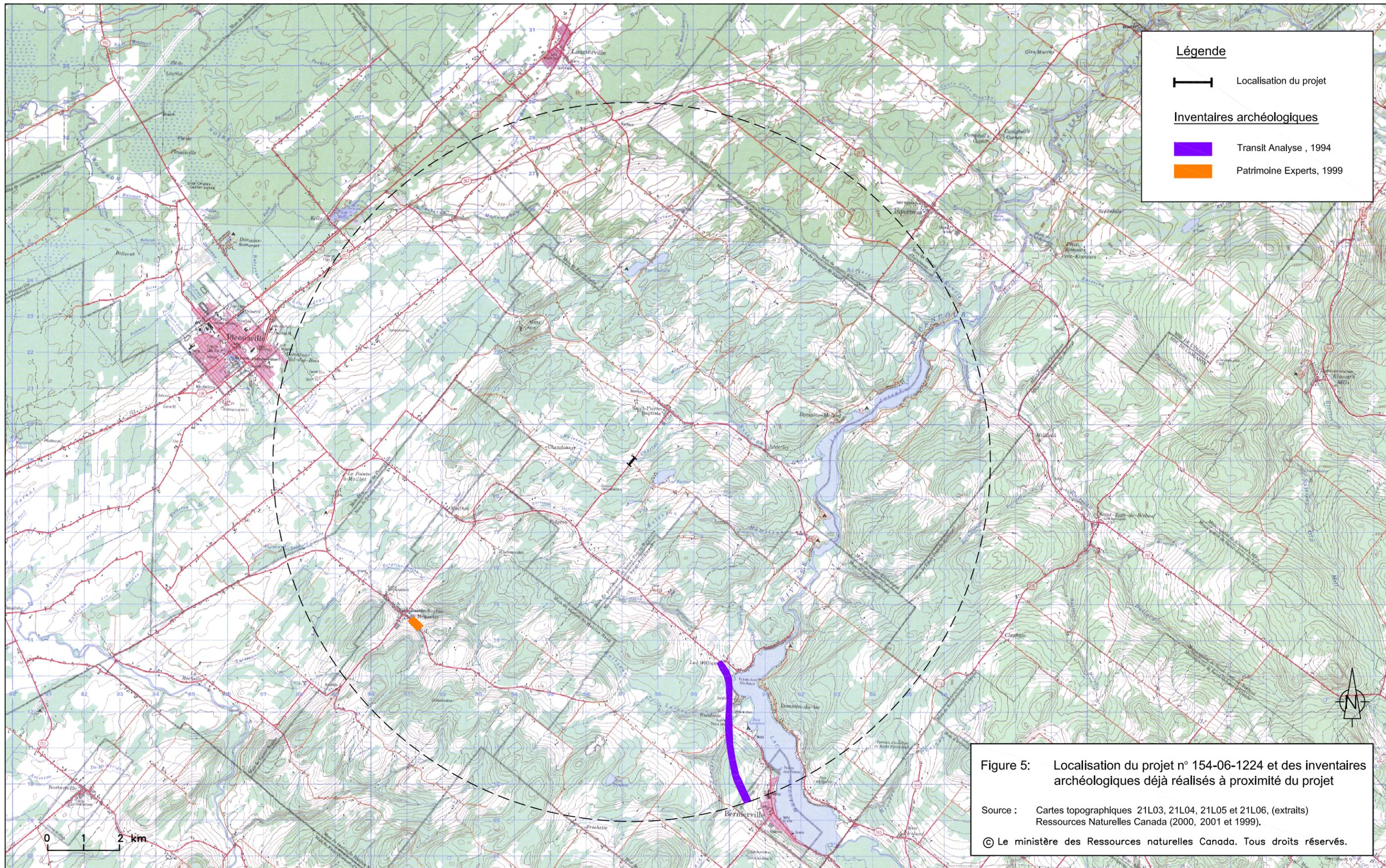
4.2 Projet n° 154-06-1224, route de l'Église, municipalité de paroisse de Saint-Pierre-Baptiste, reconstruction du ponceau n° P-12658

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Trois études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité du projet (Badgley, 1984; Ethnotech, 1987; Plourde, 1990). Deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier (figure 5). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCQ n'indique la présence d'aucun site archéologique dans les limites de cette même zone.

4.2.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du ponceau n° P-12658, situé sur la route de l'Église, dans la municipalité de paroisse de Saint-Pierre-Baptiste, (figures 5 et 6). L'emprise du projet inclut également un chemin de contournement temporaire qui sera aménagé du côté nord-ouest de la route (figure 7). Le ponceau draine les eaux du ruisseau Charles, qui recueille les eaux des fossés situés de chaque côté de la route. L'emprise présente une topographie relativement plane de part et d'autre de la route, bien que la partie au sud-ouest du ponceau comporte une faible pente en glacis qui va du sud-ouest (km 0+020) vers le nord-est, soit jusqu'au ponceau actuel (km 0+100). Au nord-ouest de la route de l'Église l'emprise est bordée par des champs cultivés (photo 3), alors que de l'autre côté de la route, au sud-est, elle est bordée par une plantation de pins (photos 3 et 4).



Légende

— Localisation du projet

Inventaires archéologiques

■ Transit Analyse , 1994

■ Patrimoine Experts, 1999

Figure 5: Localisation du projet n° 154-06-1224 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet

Source : Cartes topographiques 21L03, 21L04, 21L05 et 21L06, (extraits) Ressources Naturelles Canada (2000, 2001 et 1999).

© Le ministère des Ressources naturelles Canada. Tous droits réservés.



Figure 6 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-06-1224
Source : 21L10, échelle 1 : 15 000, Q85337, 220, Photocartotheque québécoise, 28 mai 1985.

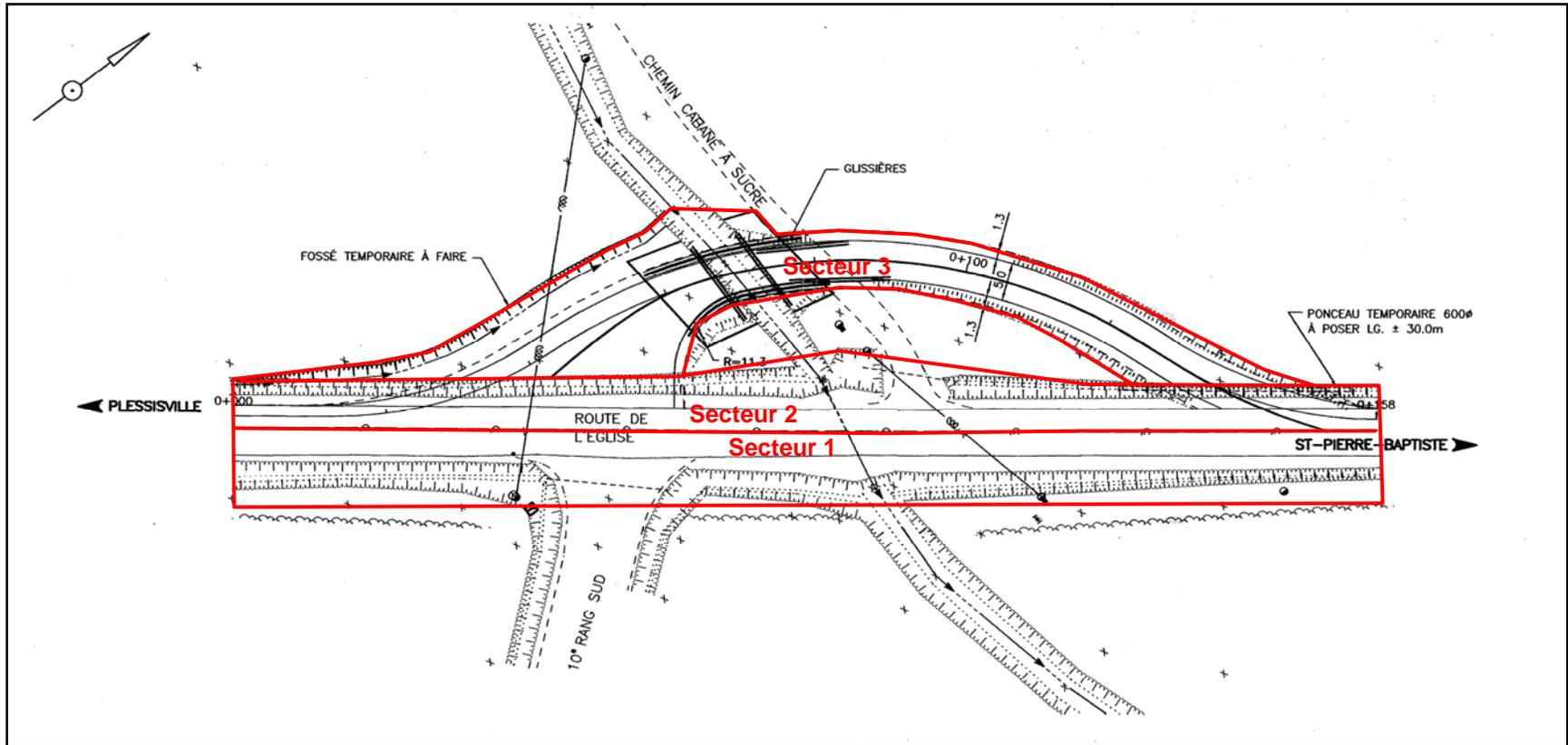


Figure 7 : Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-06-1224

Source : Ministère des Transports, Plan, profil et coupe type pont temporaire, Ch. 0+100 @ 0+160, PO-08-16601, 08-05-16, 6/8.



Photo 3 : Nord-est de l'intersection de la route de l'Église et du chemin du 10^e Rang sud, champs cultivés du côté nord-ouest de la route et plantation de pins du côté sud-est, direction nord-est (154-06-1224-08-NUM1-2)



Photo 4 : Sud-ouest de l'intersection de la route de l'Église et du chemin du 10^e Rang sud, direction sud-ouest (154-06-1224-08-NUM1-3)

L'inspection visuelle de l'emprise a permis de subdiviser l'emprise du projet routier en trois secteurs d'inventaire. Le secteur 1 occupe le côté sud-est de la route de l'Église; le secteur 2 se trouve du côté nord-ouest; et le secteur 3 couvre l'espace prévu pour l'aménagement du chemin de contournement temporaire, du côté nord-ouest de la route (figure 7). L'emprise a une longueur totale de 160 m, entre les km 0+020 et 0+180, couvre une superficie de 5500 m² et le centre du ponceau se trouve au km 0+100.

4.2.3 Résultats et recommandations

Le secteur 1 occupe la partie sud-est de l'emprise entre les km 0+020 et 0+180, sur une largeur d'environ 12 m (figure 7). Neuf sondages ont été excavés sur une bande de 3 m de largeur, couverte d'herbes hautes, et située en bordure du fossé (photos 3 et 4). Cette bande est interrompue à deux endroits : par le chemin du 10^e Rang sud, entre les km 0+057 et 0+075, et par le ruisseau Charles, entre les km 0+100 et 0+107 (figure 7). Les sondages ont permis d'observer des profils stratigraphiques assez semblables : dans les premiers 0,13 m à 0,30 m, un sol remanié ou labouré, un peu compact et humide, de couleur brune, constitué de sable fin très limoneux et de matières organiques (tableau 3) ; ce sol contient des inclusions de cailloutis et de cailloux subanguleux émoussés, ainsi que des fragments de schiste verdâtre à vert noirâtre ; cette couche repose sur un limon argileux contenant un peu de sable fin et quelques plaquettes de schiste verdâtre ou jaune verdâtre. Dans quelques sondages, les premiers centimètres de cette deuxième couche semblaient avoir été perturbés. Aucun des sondages du secteur 1 n'a révélé la présence de traces d'occupation ancienne.

Le secteur 2, d'une largeur moyenne de 13 m, occupe toute la moitié nord-ouest de l'emprise, entre les km 0+20 et 0+180 (figure 7). Neuf sondages y ont été excavés à la limite sud-est d'un champ couvert de plantes herbacées qui longe le fossé du côté nord-ouest de la route de l'Église (photo 3). Cette superficie présente une déclivité générale allant du sud-ouest vers le nord-est, du côté sud-ouest du ruisseau, alors que du côté nord-est, il présente une faible déclivité du nord-est vers le sud-ouest. Le secteur 2 a une surface légèrement concave entre les km 0+000 et 0+180. Les profils stratigraphiques observés dans les neuf sondages sont assez semblables entre eux et aux profils décrits dans le secteur 1. Seule la première couche de sol est un peu plus organique que celle du secteur 1, et la deuxième couche a un meilleur drainage. Aucun vestige archéologique n'a été mis au jour dans ces neuf sondages.

Le secteur 3 est dans l'emprise du chemin de contournement temporaire (figure 7). De forme semi-circulaire et d'une longueur approximative de 100 m, sur environ 15 m de largeur, ce chemin sera aménagé dans le champ couvert de plantes herbacées décrit dans le secteur 2. Les profils stratigraphiques observés dans les six sondages excavés dans ce secteur sont en tous points semblables à ceux des sondages du secteur 2 (tableau 3).

Tableau 3 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique - Projet n° 154-06-1224

Secteur	Localisation						Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
1	Sud-est	0+020	0+180	±160	±12	±1 920	Iv + Sp	0	9	Surface plane avec faible déclivité de part et d'autre du ruisseau.	Limite inférieure sous la surface (cm) 13 à 30 ±60 Sol remanié ou labouré, un peu compact et humide, de couleur brune, constitué de sable fin très limoneux et de matières organiques. Contient des inclusions de cailloutis et de cailloux subanguleux émoussés, ainsi que des fragments de schiste verdâtre à vert noirâtre; Limon argileux contenant un peu de sable fin et quelques plaquettes de schiste verdâtre ou jaune verdâtre.	Mauvais drainage du côté sud-est de la route.
2	Nord-ouest	0+020	0+180	±160	±13	±2 080	Iv + Sp	0	9	Surface plane avec faible déclivité de part et d'autre du ruisseau.	13 à 30 ±60 Sol remanié ou labouré, un peu compact et humide, de couleur brune, constitué de sable fin très limoneux et de matières organiques. Contient des inclusions de cailloutis et de cailloux subanguleux émoussés, ainsi que des fragments de schiste verdâtre à vert noirâtre; Limon argileux contenant un peu de sable fin et quelques plaquettes de schiste verdâtre ou jaune verdâtre.	Aucune

Légende : **Iv** (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Tm** (tranchées mécaniques)

Tableau 3 : Synthèse des activités de l'inventaire archéologique - Projet n° 154-06-1224 (suite)

Secteur	Localisation						Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-			
3	Nord-ouest			±100	±15	±1 500			6	Surface plane avec faible déclivité de part et d'autre du ruisseau.	Limite inférieure sous la surface (cm) 13 à 30 ±60 Sol remanié ou labouré, un peu compact et humide, de couleur brune, constitué de sable fin très limoneux et de matières organiques. Contient des inclusions de cailloutis et de cailloux subanguleux émoussés, ainsi que des fragments de schiste verdâtre à vert noirâtre; Limon argileux contenant un peu de sable fin et quelques plaquettes de schiste verdâtre ou jaune verdâtre.	Aucune
TOTAL						±5500		0	24			

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus.

4.3 Projet n° 154-02-0772, autoroutes 55 et 40, ville de Trois-Rivières, réaménagement des bretelles de l'échangeur 40/196

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Dix études de potentiel archéologique ont déjà été réalisées à proximité de l'aire d'intervention du présent projet (Arkéos, 1987; Brousseau et Ferron, 1991; Chism, Duguay et Lebrun, 1982; Desrosiers, 1987; Ethnoscop, 1993; Ethnotech, 1986; Picard, 1989; Plourde, 1992; Trépanier, 1981, 1988). De plus, 13 inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet d'aménagements routiers (Archéotec, 1995; Bibeau, 1983; Cérane, 1997; Chevrier, 1983; Chism, Duguay, Lebrun, 1982; Ethnoscop, 2006; Gendron, 1986; Patrimoine Experts, 2005; Pintal, 1999; Ribes, 1977, 1978; Rocheleau, 1983; Transit Analyse, 1992). Aucune des études et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise du projet (figure 8). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence de 41 sites archéologiques actuellement connus dans les limites de cette même zone de 10 km de rayon (tableau 4). Quatorze de ces sites sont localisés dans les limites de l'arrondissement historique de Trois-Rivières (tableau 5; figure 8).

4.3.2 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de réaménagement des bretelles de l'échangeur 40/196, reliant les autoroutes 55 et 40, dans la ville de Trois-Rivières (figures 8 et 9). L'emprise du projet couvre une distance de 1,09 km et couvre une superficie de 58 060 m². Le réaménagement des bretelles d'accès affectera principalement des espaces gazonnés et graveleux longeant les bretelles actuelles, ainsi que des fossés et quelques parties boisées. À la suite de l'inspection visuelle de l'emprise, celle-ci a été subdivisée en cinq secteurs, définis en fonction de la configuration et du relief du terrain (figure 10).

4.3.3 Résultats et recommandations

Le secteur 1, orienté dans un axe nord-est/sud-ouest, forme un rectangle de 290 m de longueur sur environ 80 m de largeur. Il est situé dans l'axe de l'autoroute 55, au nord-est des viaducs qui traversent l'autoroute 40, entre les bretelles 2 et 5 (figure 10). Ce secteur forme le prolongement de l'autoroute 40 vers l'est où l'infrastructure des futures voies de circulation a déjà été construite (photo 5).

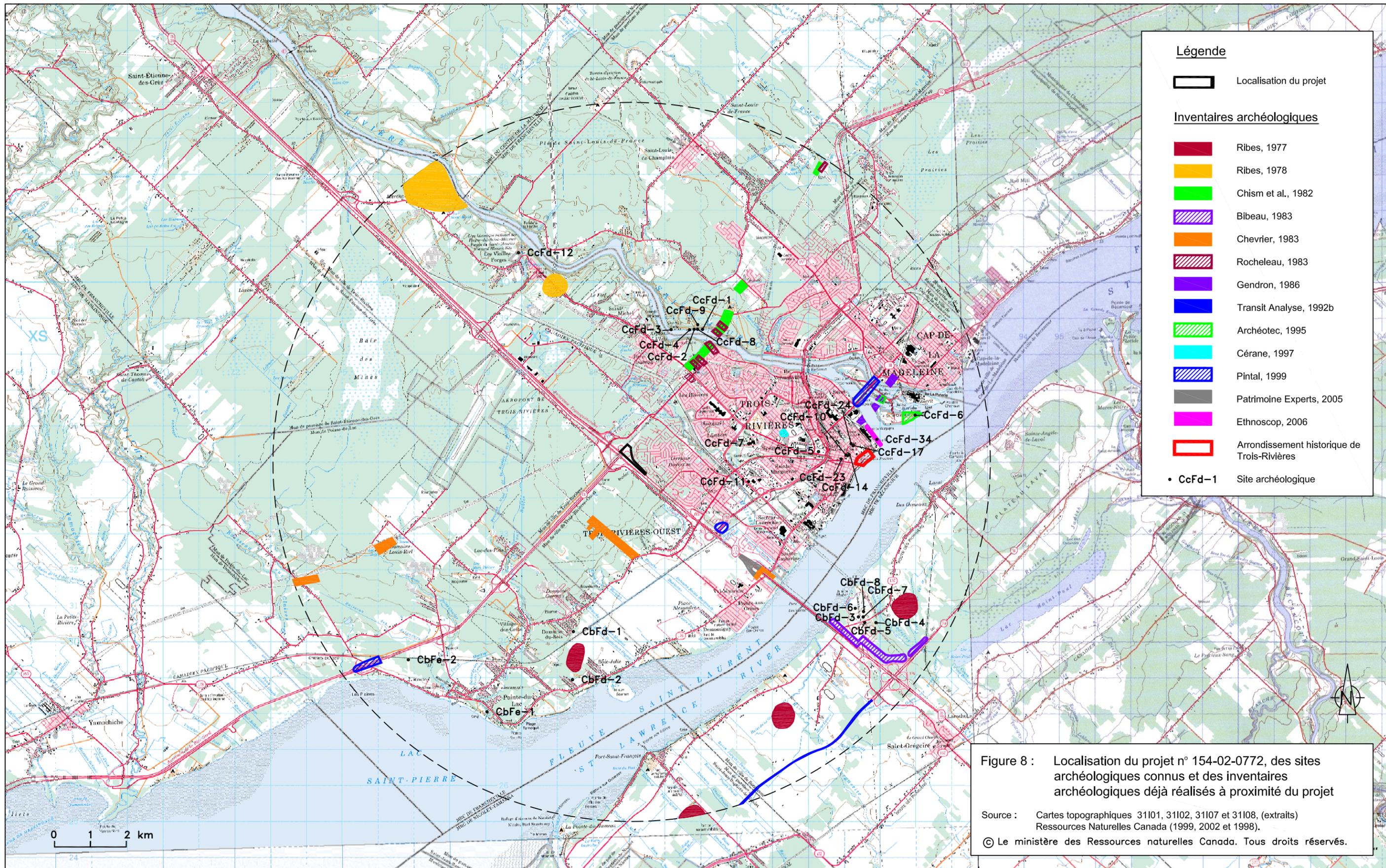


Tableau 4 : Sites archéologiques déjà connus localisés à proximité du projet 154-02-0772

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
CbFd-1	5 km au sud	Amérindien préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA) Indéterminé (12 000 ans AA à 450 AA)	Inconnue	À 4 km au nord-est de Pointe-du-Lac	Saint-Maurice	22,8	Martijn, Charles A., 1971a; Ribes, René, 1964.
CbFd-2	6 km au sud	Amérindien préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA)	Inconnue	À 10 km à l'est de Pointe-du-Lac, rive nord du Saint-Laurent	Saint-Maurice	17	Barré, Georges, 1970; Marois, Roger et René Ribes, 1975; Martijn, Charles A., 1971a; Ribes, René, 1969a.
CbFd-3	7,25 km au sud-est	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Rivière Bécancour, rive sud du Saint-Laurent, à quelques mètres à l'est du pont Laviolette	Bécancour	n. d.	Marois, Roger, 1972.
CbFd-4	7,75 km au sud-est	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 ans AA à 450 ans AA) Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Parc des Pins, rive sud du Saint-Laurent, à 1 km à l'est du pont Laviolette	Bécancour	n. d.	Marois, Roger, 1972.
CbFd-5	7,5 km au sud-est	Amérindien préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA)	Inconnue	Rive sud du Saint-Laurent, à 1 km à l'est du pont Laviolette	Bécancour	n. d.	Marois, Roger, 1973; Taillon, Hélène et Georges Barré, 1987; Marois, Roger et René Ribes, 1975.
CbFd-6	7 km au sud-est	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 ans AA à 450 ans AA) Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Rive sud du Saint-Laurent, à 1 km à l'est du pont Laviolette	Bécancour	n. d.	Marois, Roger, 1972.

n. d. : information non disponible

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
CbFd-7	7,25 km au sud-est	Amérindien préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA)	Inconnue	Rive sud du Saint-Laurent, à 1 km à l'est du pont Laviolette	Bécancour	n. d.	Marois, Roger, 1973; Taillon, Hélène et Georges Barré, 1987; Marois, Roger et René Ribes, 1975.
CbFd-8	7,25 km au sud-est	Amérindien préhistorique Sylvicole (3000 ans AA à 450 ans AA) Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Rive sud du Saint-Laurent, à 1 km à l'est du pont Laviolette	Bécancour	n. d.	Marois, Roger, 1973.
CbFe-1	8 km au sud	Amérindien préhistorique Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA) Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA)	Inconnue	Près de Pointe-du-Lac, rive nord du Saint-Laurent	Saint-Maurice	n. d.	Martijn, Charles A., 1971a; Ribes, René, 1964; Ribes, René et Michel Duval, 1966; Chrétien, Yves, 1995c, 1995d.
CbFe-2	8,5 km au sud-ouest	Amérindien préhistorique Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)	Inconnue	Ruisseau Saint-Charles, rive sud du Saint-Laurent à 2 km à l'ouest de Pointe-du-Lac	Saint-Maurice	n. d.	Barré, Georges, 1970; Martijn, Charles A., 1971a; Chrétien, Yves, 1995c.
CcFd-1	4 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA) Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	À 5 km au nord-ouest de Trois-Rivières, sur la rive est du Saint-Maurice	Saint-Maurice	n. d.	Duval, Michel, 1967a; Marois, Roger, 1978; Ribes, René, 1964, 1967; Ribes, René et Michel Duval, 1968; Boucher-White, Nicole, 1973.
CcFd-2	3,75 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA) Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	À 5 km au nord-ouest de Trois-Rivières, sur la rive est du Saint-Maurice	Saint-Maurice	n. d.	Duval, Michel, 1967a; Marois, Roger, 1971, 1972, 1978; Taillon, Hélène et Georges Barré, 1987; Ribes, René, 1964, 1965, 1967; Ribes, René et Michel Duval, 1968; Boucher-White, Nicole, 1973.

n. d. : information non disponible

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
CcFd-3	3,5 km au nord	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA) Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	À 5 km au nord-ouest de Trois-Rivières, sur la rive est du Saint-Maurice	Saint-Maurice	n. d.	Legendre, Vianney, 1970; Pratt, Peter, 1979; Ribes, René, 1964, 1965; Boucher-White, Nicole, 1973; Clermont, Normand et al., 1986; Clermont, Normand, 1995a; Chapdelaine, Claude, 1998; Brassard, Michel et Myriam Leclerc, 2001.
CcFd-4	3,75 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	À 250 m en aval du site CcFd-3	Saint-Maurice	n. d.	Clermont, Normand et al., 1986.
CcFd-5	5 km à l'est	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Dans le cimetière Saint-Louis, situé à l'intersection des boulevards du Carmel et des Forges	Saint-Maurice	n. d.	Martijn, Charles A. 1971a.
CcFd-6	7,75 km à l'est	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Sur l'île Saint-Quentin à l'embouchure du Saint-Maurice	Saint-Maurice	n. d.	Martijn, Charles A. 1971a.
CcFd-7	3 km à l'est	Amérindien préhistorique Archaïque récent laurentien (5500 ans AA à 4200 ans AA)	Inconnue	Terrain de football de l'U.Q.T.R., à l'angle du boulevard des Forges et de la rue Père-Marquette	Saint-Maurice	n. d.	Gaumond, Michel, 1965; Martijn, Charles A. 1971a; Ribes, René, 1969a.

n. d. : information non disponible

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
CcFd-8	3,75 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA) Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	À 5 km au nord-ouest de Trois-Rivières, sur la rive est du Saint-Maurice	Saint-Maurice	n. d.	Duval, Michel, 1967a; Marois, Roger, 1971, 1972, 1978; Taillon, Hélène et Georges Barré, 1987; Ribes, René, 1964, 1965, 1967; Ribes, René et Michel Duval, 1968; Boucher-White, Nicole, 1973.
CcFd-9	4 km au nord-est	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA) Sylvicole supérieur (1000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	À 5 km au nord-ouest de Trois-Rivières, sur la rive est du Saint-Maurice	Saint-Maurice	n. d.	Duval, Michel, 1967a; Marois, Roger, 1971, 1972, 1978; Taillon, Hélène et Georges Barré, 1987; Ribes, René, 1964, 1965, 1967; Ribes, René et Michel Duval, 1968; Boucher-White, Nicole, 1973.
CcFd-10	5,25 km à l'est	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 ans AA à 450 ans AA) Euroquébécois (1800-1899) (1900-1950)	Institutionnelle	Terrain du présent hôtel de ville, sous le terrain de stationnement	Saint-Maurice	n. d.	Gaumond, Michel, 1965.
CcFd-11	2,75 km à l'est	Amérindien préhistorique indéterminée (12 000 ans AA à 450 ans AA)	Inconnue	Au sud de Trois-Rivières, au nord de la route 755, à mi-chemin entre la route et l'U.Q.T.R.	Saint-Maurice	n. d.	Jobidon, J., 1973.

n. d. : information non disponible

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Références
CcFd-12	6,25 km au nord	Euroquébécois (1760-1899)	Technologique : forge, manufacture, distillerie, mine, four	Sur la rive ouest du Saint-Maurice, au nord de Trois-Rivières	Saint-Maurice	n. d.	Gaumond, M., 1969; Bédard, M. et al., 1978; McGain, A., 1977; Drouin, P., 1995; Nadon, P., 1978; Fiset, M., et al., 2001; Daviau, M. H., 2008.
CcFd-14	5,75 km à l'est	Euroquébécois (1608-1799)	Domestique	Rues Bonaventure et Notre-Dame, au 168, rue Bonaventure	Saint-Maurice	n. d.	Gaumond, M., 1970c.
CcFd-17	6 km à l'est	Euroquébécois (1800-1950)	Institutionnelle	Angles des rues Hart et Saint-François-Xavier	Saint-Maurice	n. d.	Gaumond, M., s. d.; McGain, A., 1985; Prichonnet, G., 1997.
CcFd-23	5,5 km à l'est	Euroquébécois (1800-1950)	Domestique	Face à l'hôtel de ville, au coin des rues des Volontaires et Royale	Saint-Maurice	n. d.	Cérane, 1998.
CcFd-24	6 km à l'est	Euroquébécois (1800-1950)	Religieuse	Compris dans le quadrilatère formé par les rues Saint-François-Xavier, Hart, Laviolette et Tonnancourt	Saint-Maurice	12	Ethnoscop, 2003c.
CcFd-34	6,5 km à l'est	Euroquébécois (1800-1950)	Technologique : moulin	Situé sur le terrain de l'usine Tripap, à la confluence de la rivière Saint-Maurice et du fleuve Saint-Laurent	Saint-Maurice	n. d.	Ethnoscop, 2006h.

n. d. : information non disponible

Tableau 5 : Sites archéologiques connus localisés dans les limites de l'arrondissement historique de Trois-Rivières, à proximité du projet 154-02-0772

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Références
CcFd-15	6,25 km à l'est	Euroquébécois (1608-1950)	Domestique	Au 864, rue des Ursulines, coin rue Saint-Jean	Saint-Maurice	n. d.	Gaumond, M., 1977b; Archéotec, 2004h.
CcFd-18	6,25 km à l'est	Euroquébécois (1900-1950)	Inconnue	Derrière le bureau de poste, entre la rue des Casernes et la montée du boulevard Turcotte	Saint-Maurice	n. d.	Cardinal, P. et A. McGain, 1984.
CcFd-19	6,25 km à l'est	Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (1000 ans AA à 450 ans AA) Amérindien historique ancien (1500-1899) Euroquébécois (1608-1950)	Inconnue Religieuse	Bordée au nord par la rue des Ursulines, et au nord-est par la rue Saint-Louis	Saint-Maurice	15,84	Gaumond, M., 1963c; Cardinal, P. et A. McGain, 1984; Archéotec, 2004h; Duguay, F., 2007.
CcFd-20	6,25 km à l'est	Euroquébécois (1608-1950)	Domestique	Au coin de la rue Saint-François-Xavier et de la terrasse Turcotte, côté nord-est	Saint-Maurice	n. d.	Cardinal, P. et A. McGain, 1984; Archéotec, 2004h; Castonguay, C. 2009a.
CcFd-21	6,25 km à l'est	Euroquébécois (1760-1950)	Inconnue	Le long du boulevard Turcotte, entre la rue des Forges et le monument de La Vérendrye	Saint-Maurice	n. d.	Cardinal, P. et A. McGain, 1984; Croteau, J., 1984.
CcFd-22	6,25 km à l'est	Euroquébécois (1608-1950)	Religieuse et agricole	À l'est de l'arrondissement historique, au coin des rues des Ursulines et de l'Hôpital	Saint-Maurice	n. d.	Cardinal, P., 1985; Archéotec, 2004h.
CcFd-25	6,25 km à l'est	Euroquébécois (1800-1899)	Inconnue	Au coin des rues Notre-Dame et des Forges, au sud de la rue Notre-Dame, et à l'est de la rue des Forges	Saint-Maurice	n. d.	Castonguay, C. 2004.

n. d. : information non disponible

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (en m)	Références
CcFd-26	6,25 km à l'est	Euroquébécois (1800-1899)	Domestique	Au coin des rues Notre-Dame et des Forges, au nord de la rue Notre-Dame, et à l'est de la rue des Forges	Saint-Maurice	n. d.	Castonguay, C. 2004.
CcFd-27	6,25 km à l'est	Euroquébécois (1800-1950)	Domestique	Entre les rues Craig, des Forges, du Fleuve et Saint-Antoine.	Saint-Maurice	n. d.	Castonguay, C. 2004.
CcFd-28	6,25 km à l'est	Euroquébécois (1608-1950)	Domestique et religieuse	Extrémité est de la rue Sainte-Cécile	Saint-Maurice	n. d.	Archéotec, 2004h.
CcFd-29	6,25 km à l'est	Euroquébécois (1608-1950)	Domestique et religieuse	Au 669 de la rue des Ursulines	Saint-Maurice	n. d.	Archéotec, 2004h.
CcFd-30	6,25 km à l'est	Euroquébécois (1608-1950)	Religieuse et domestique	Quadrilatère formé par les rues des Ursulines, Saint-Jean, Saint-Pierre et Saint-François-Xavier	Saint-Maurice	n. d.	Archéotec, 2004h.
CcFd-31	6,25 km à l'est	Euroquébécois (1608-1950)	Religieuse et agricole	Au nord-ouest de la rue des Ursulines	Saint-Maurice	n. d.	Archéotec, 2004h.
CcFd-32	6,25 km à l'est	Euroquébécois (1608-1759) (1800-1899) (1900-1950)	Inconnue	Rue des Ursulines, segment entre les rues Saint-François-Xavier et Saint-Jean	Saint-Maurice	n. d.	Archéotec, 2004h.

n. d. : information non disponible

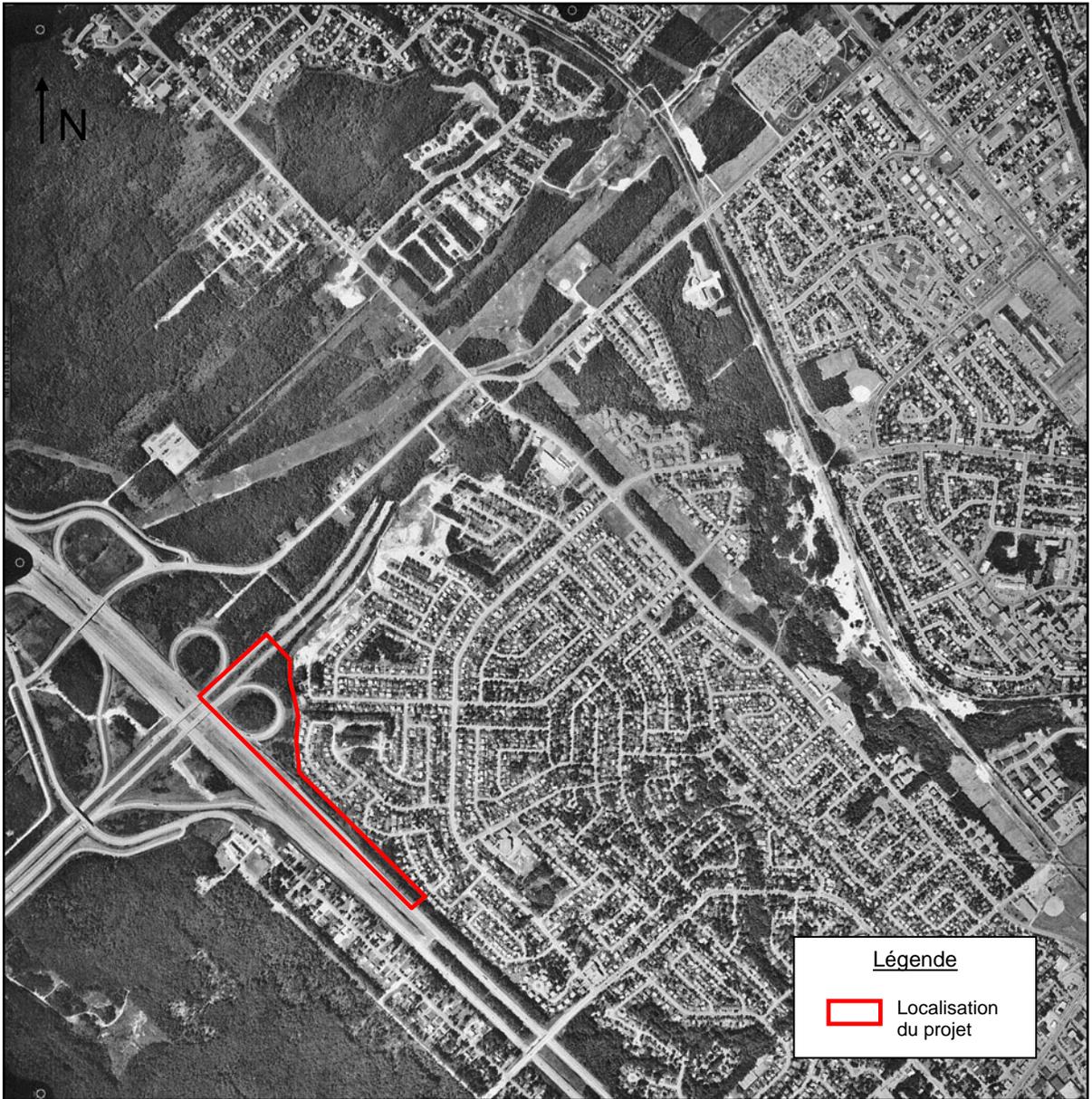


Figure 9 : Localisation sur photographie aérienne - Projet n° 154-02-0772
Source : 31117, échelle 1 : 15 000, HMQ97-140-44, Hauts-Monts inc., 23 juil. 1997.

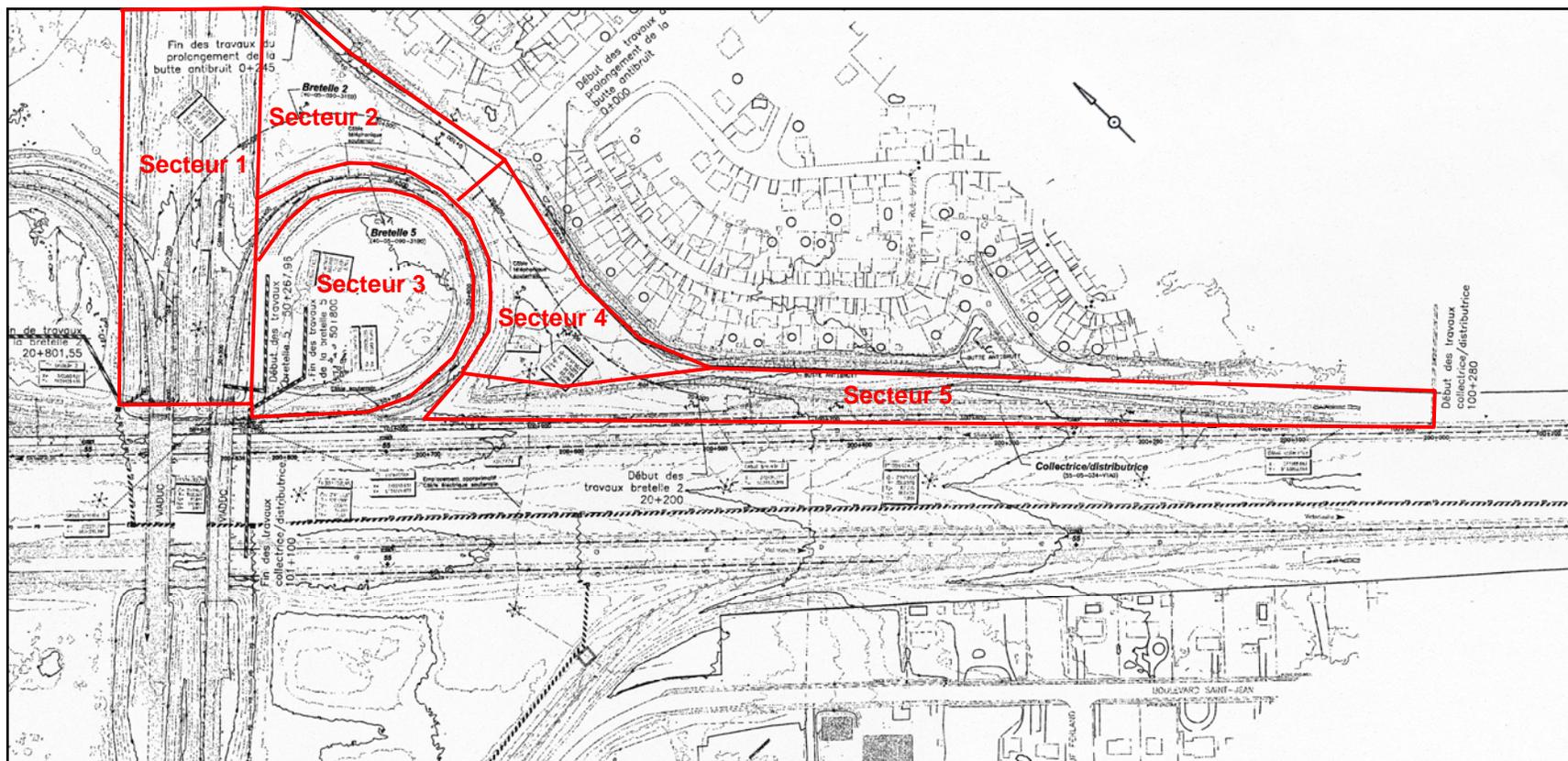


Figure 10 : Localisation des secteurs inventoriés - Projet n° 154-02-0772
 Source : Ministère des Transports, État des lieux du ch. 100+000 à 0+620, CH-7007-154-02-0772, 2008-12-05, 3/20.



Photo 5 : Secteur 1, infrastructure des futures voies de circulation du prolongement de l'autoroute 40 vers l'est, direction nord-ouest (154-02-0772-09-NUM1-1)



Photo 6 : Secteur 2, surface perturbée par des travaux de déboisement, direction nord (154-02-0772-09-NUM1-5)

Compte tenu des perturbations importantes qu'a subi ce secteur, aucun sondage n'y a été excavé (tableau 6).

Le secteur 2 est situé au sud-est du futur prolongement de l'autoroute 40 et au nord-est de la bretelle 5 (figure 10). De forme triangulaire, il couvre une superficie d'environ 15 300 m². Il était récemment boisé, mais faisait l'objet de travaux de déboisement au moment de l'inventaire archéologique (photo 6). Trois sondages ont tout de même pu y être excavés, à l'écart de la machinerie lourde, dans la partie nord du secteur. Ces sondages ont révélé un profil stratigraphique homogène, composé d'un humus d'environ 0,10 m d'épaisseur, couvrant un sable stérile de couleur orangée, excavé sur une épaisseur d'environ 0,25 m, et contenant des inclusions de petits cailloux (20 %) (tableau 6).

De forme circulaire, le secteur 3 est circonscrit à l'intérieur de la bretelle 5, et couvre une superficie d'environ 2 010 m² (figure 10). Sa partie centrale est couverte d'un boisé délimité par un fossé (photo 7), alors que l'espace entre la bretelle et le fossé est occupé par un talus gazonné dont la pente est assez forte (photo 8). Seule la partie boisée a fait l'objet de cinq sondages. Le profil stratigraphique se compose d'un humus de surface, dont l'épaisseur varie entre 0,10 m et 0,20 m, sous lequel se trouve un sable gris meuble contenant beaucoup de racines (30 %). Ce sable gris couvre un sable stérile compact de couleur orangée, contenant des inclusions de petits cailloux arrondis (20 %), semblable à celui observé dans les sondages du secteur 2.

Le secteur 4, de forme triangulaire, se trouve à l'est de la bretelle 5, et comprend diverses composantes : un imposant talus antibruit à l'est; de petits fossés remplis d'eau et des espaces boisés au centre (photo 9); et un talus remontant jusqu'à la bretelle 5 à l'ouest (figure 10). Il couvre une superficie d'environ 15 300 m². Neuf sondages y ont été excavés de façon ponctuelle, en évitant les talus antibruit et ceux de la bretelle, ainsi que les fossés. Le profil stratigraphique observé dans ces sondages comprend trois couches distinctes : un humus de surface d'environ 0,10 m d'épaisseur; un sable limoneux meuble variant du gris au brun foncé, dont l'épaisseur varie de 0,10 m à 0,50 m; et un limon argileux stérile, brun très foncé, tacheté orangé et contenant environ 5 % de petites pierres rondes. Le sol stérile a été excavé sur des profondeurs variant entre 0,20 m et 0,50 m.

Finalement, le secteur 5 couvre une étroite bande de terre, d'environ 3 m de largeur, qui longe l'autoroute 55 nord, et ce, sur environ 750 m de longueur (photo 10). Il est constitué dans sa partie ouest, d'un talus en pente légère, entre l'autoroute et le fossé; et dans sa partie est, par une butte antibruit. Les deux sondages excavés dans ce secteur ont confirmé la présence de perturbations causées par l'aménagement de la butte antibruit, du fossé et du talus bordant l'autoroute (tableau 6).

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

Tableau 6 Synthèse des activités de l'inventaire archéologique - Projet 154-02-0772

Secteur	Localisation						Technique d'inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie		Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-		Limite inférieure sous la surface (cm)		
1	Nord-ouest	-	-	±290	±80	±23 200	Iv	0	0	Infrastructure des futures voies de circulation de l'autoroute 40 vers l'est			Secteur perturbé par les travaux de construction des futures voies de circulation de l'autoroute 40.
2	Nord-est	20+420	20+600	±180	±85	±15 300	Iv - Sp	0	3	Surface récemment déboisée comprenant une légère pente descendante du nord vers le sud.	10 35	Humus; Sable stérile de couleur orangée, contenant des inclusions de petits cailloux (20 %).	Secteur perturbé par des travaux de déboisement récents.
3	Ouest	-	-	-	-	±2 010	Iv - Sp	0	5	Partie centrale boisée, entourée d'un fossé et d'un talus gazonné en pente supportant la bretelle 5.	10 à 20	Humus; Sable gris meuble contenant beaucoup de racines; Sable stérile de couleur orangée, contenant des inclusions de petits cailloux (20 %).	Aucun sondage dans le talus constitué de remblais supportant la bretelle 5.
4	Nord-est	20+240	20+420	±180	±85	±15 300	Iv - Sp	0	9	Talus antibruit, fossés, espaces boisés et talus supportant la bretelle 5.	10 20 à 60	Humus; Sable limoneux meuble variant du gris au brun foncé; Limon argileux stérile, brun très foncé, tacheté orangé et contenant environ 5 % de petites pierres rondes.	Aucun sondage dans les talus antibruit; ceux de la bretelle; ainsi que dans les fossés qui étaient remplis d'eau.
5	Est	-	-	±750	±3	±2 250	Iv - Sp	0	2	Talus antibruit, fossé et talus de l'autoroute		Aucune	Aucune
TOTAL						58 060		0	19				

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)



Photo 7 : Secteur 3, boisé central, direction sud (154-02-0772-09-NUM1-9)



Photo 8 : Secteur 3, talus et fossé ceinturant le boisé central, direction ouest (154-02-0772-09-NUM1-11)



Photo 9 : Secteur 4, fossés et boisés dans la partie centrale, direction nord (154-02-0772-09-NUM1-16)



Photo 10 : Secteur 5, direction sud (154-02-0772-09-NUM1-25)

CONCLUSION

Trois projets d'aménagements routiers du MTQ, situés sur le territoire de la Direction de la Mauricie - Centre-du-Québec, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques au cours de l'automne 2008 et du printemps 2009. Ces projets couvrent approximativement 1,25 km linéaire d'emprises de route du MTQ sur lesquelles des inspections visuelles ont été effectuées et des sondages archéologiques ont été excavés. Au total, 46 puits de sondage ont été excavés dans les emprises, sans toutefois mener à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Aucun vestige n'a été identifié au cours des inspections visuelles et des sondages archéologiques.

Les résultats de ces interventions archéologiques permettent de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restrictions au point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CONSULTÉS

ARCHÉOTEC

1995 *Agrandissement de la marina de Trois-Rivières, inventaire archéologique, juillet 1995*. Marina de Trois-Rivières inc., rapport inédit, 9 pages et annexes.

ARKÉOS

1987 *Étude de potentiel archéologique de la région du lac Saint-Pierre. Trois-Rivières, rapport-synthèse*. Ministère des Affaires culturelles du Québec et C.O.L.A.S.P., 204 pages, 6 cartes et annexes.

BADGLEY, Ian

1984 *Étude de potentiel archéologique, route 265. Contournement de Bernierville (Saint-Ferdinand)*. Québec, ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement, 51 pages et 4 cartes.

BIBEAU, Pierre

1983 *Surveillance archéologique pendant la construction des embranchements Sainte-Anne-de-Sabrevois/Granby, Granby/Sherbrooke, Shawinigan/Grand-Mère et Bécancour*. Gaz Inter-cité Québec inc., SNC/Lavalin, Service des servitudes et permis, rapport inédit, 17 pages.

BROUSSEAU, Hélène et Pierrette FERRON

1991 *Étude de potentiel archéologique sur le futur site du Musée des arts et traditions populaires de Trois-Rivières*. Trois-Rivières, UQTR.

CÉRANE

1997 *Surveillance archéologique projets souterrains 1996, secteurs Jacques-Cartier et Saint-Maurice*. Hydro-Québec, région Montmorency, rapport inédit, 124 pages et cartes.

CHEVRIER, Daniel

1983 *Rapport sur la surveillance archéologique du tronçon principal Saint-Lazare/Trois-Rivières et des embranchements Boisbriand, Saint-Jérôme, Joliette, Louiseville et Trois-Rivières-Ouest*. Gazoduc Trans Québec et Maritimes, Division de l'Environnement, rapport inédit, 94 pages et annexe.

CHISM, James V., Françoise DUGUAY et F. LEBRUN

1982 *Pré-inventaire et inventaire Trois-rivières - Saint-Nicolas*. Consortium Canest, Gazoduc TQM, 44 pages et annexes.

DESROSIERS, Pierre

1987 *Étude de potentiel du lot 49-P de la municipalité de Sainte-Marthe-du-Cap-de-la-Madeleine*. Québec, Ethnotech inc.

OUVRAGES CONSULTÉS

ETHNOSCOPE

- 2008 *Inventaires archéologiques (Été 2006). Mauricie - Centre-du-Québec.* Direction générale de Québec et de l'Est. MTQ, rapport inédit, 95 pages.
- 2006 *Terrain de l'ancienne usine Tripap, Trois-Rivières, moulin des Américains, CcFd-34, inventaire et surveillance archéologiques.* Excavations Saint-Pierre, Sanexen, ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, rapport inédit, 62 pages et annexes.
- 1993 *Projet d'aménagement de la centrale du Rapide-des-Forges. Étude préliminaire complémentaire: Étude de potentiel archéologique.* Hydro-Québec, Vice-présidence Environnement, 93 pages et annexes.
- 1991 *Ligne à 735 kV des Cantons/Lévis et poste Appalaches à 735-230 kV, inventaire archéologique et patrimonial.* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 111 pages.

ETHNOTECH

- 1987 *Agrandissement de l'aéroport de Victoriaville. Étude de potentiel archéologique.*
- 1986 *Traitement des eaux usées de Trois-Rivières métropolitain. Traversée de la rivière Saint-Maurice par l'intercepteur. Étude de potentiel archéologique.* Trois-Rivières, Pluritec ltée, 56 pages.

GENDRON, Daniel

- 1986 *Traitement des eaux usées du Trois-Rivières métropolitain, traversée de la rivière Saint-Maurice par l'intercepteur, étude de potentiel archéologique.* Ethnotech inc./Pluritec ltée, rapport inédit, 56 pages et figures.

PATRIMOINE EXPERTS

- 2005 *Inventaires archéologiques (été 2004), Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec.* Direction générale de Québec et de l'Est, MTQ, rapport inédit, 47 pages et annexes.
- 2000 *Inventaires archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches, mars 2000.* MTQ, rapport inédit, 48 pages.
- 1999 *Inventaires archéologiques, Direction Mauricie - Centre-du-Québec.* MTQ, rapport inédit, 95 pages.

OUVRAGES CONSULTÉS

PICARD, Philippe

1989 *Projet de réaménagement de la marina de l'Île Saint-Quentin. Étude de potentiel archéologique.* Ste-Foy, Groupe-conseil Roche ltée, 44 pages.

PINTAL, Jean-Yves

1999 *Interventions archéologiques, Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec.* Direction générale de Québec et de l'Est, MTQ, rapport inédit, 78 pages et annexe.

PLOURDE, Michel

1992 *Archéologie (section 4.6, p. 112-124) in Nove Environnement (éd.), Voie d'accès au secteur nord de Trois-Rivières. Étude d'impact sur l'environnement.* Rapport déposé au Ministère de l'Environnement et de la Faune.

1990 *Étude de potentiel archéologique d'un tronçon de la rivière Palmer.* Rapport remis au ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation du Québec.

RIBES, René

1978 *Rapport archéologique pour l'année 1978.* Musée d'archéologie, Université du Québec à Trois-Rivières, rapport inédit, 70 pages et annexes.

1977 *Activités du groupe de recherches au Musée d'Archéologie préhistorique.* Centre de documentation, études québécoises, Université du Québec à Trois-Rivières, rapport inédit.

ROCHELEAU, Claude

1983 *Surveillance archéologique lors de la construction de la ligne principale du gazoduc entre Trois-Rivières et Québec.* Trans-Québec et Maritimes, Division Environnement, rapport inédit, 19 pages.

TRANSIT ANALYSE

1994 *Inventaire archéologique : banc d'emprunt rivière Magpie, route 138, ruisseau à Jim; route 226, La Visitation; route 349, Saint-Léon-le-Grand; route 265, Bernierville.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 41 pages.

1992 *Inventaire archéologique, prolongement autoroute 30, MRC Nicolet, Yamaska et Bécancour.* Ministère des Transports du Québec, Service de l'Environnement, rapport inédit, 40 pages et cartes.

OUVRAGES CONSULTÉS

TRÉPANIÉ, Guy

1988 *Arrondissement historique et Vieux Port de Trois-Rivières: étude historique et de potentiel archéologique*. Ville de Trois-Rivières, 366 pages.

1981 *Ville de Trois-Rivières : arrondissement historique, étude de potentiel archéologique*. Trois-Rivières, ministère de la Culture et des Communications.

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

**Projet : MTQ, Mauricie – Centre-du-Québec, chemin du 5^e Rang,
municipalité de Saint-Ferdinand**

Archéologue : Philippe Péléja

Film n° : 154-97-1182-08-NUM1

Type de film : Numérique

Date	Cliché	Négatif	Identification	Description	Orientation
09-10-08	1	IMG-6761	Saint-Ferdinand	Environnement en amont du pont	N
09-10-08	2	IMG-6770	Saint-Ferdinand	Idem photo précédente	N
09-10-08	3	IMG-6772	Saint-Ferdinand	Environnement en aval du pont	S.-O.
09-10-08	4	IMG-6773	Saint-Ferdinand	Environnement de l'emprise. Photo prise à l'extrémité sud-est	O

Projet : MTQ, Mauricie – Centre-du-Québec, route de l'Église,
municipalité de paroisse de Saint-Pierre-Baptiste

Archéologue : Philippe Péléja

Film n° : 154-06-1224-08-NUM1

Type de film : Numérique

Date	Cliché	Négatif	Identification	Description	Orientation
01-07-10	1	IMG-6693	Saint-Pierre-Baptiste	Environnement, partie du secteur 1 au premier plan, partie du secteur 2 de l'autre côté de la route et partie du secteur 3 le long de la bande d'arbre derrière le secteur 2.	N
01-07-10	2	IMG-6694	Saint-Pierre-Baptiste	Environnement de la partie du secteur 1 situé au nord-est du chemin du 10 ^e Rang sud et du côté sud-est de la route. Ponceau orienté sur le même axe que la bande d'arbres, près des poteaux de la ligne électrique.	N.-E.
01-07-10	3	IMG-6695	Saint-Pierre-Baptiste	Environnement de la zone située au sud-ouest de l'intersection des chemins du 5 ^e Rang et du 10 ^e Rang. Secteur 1 à gauche et secteur 2 à droite.	S.-O.

Projet : MTQ, Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec,
autoroutes 55 et 40, ville de Trois-Rivières

Archéologue : Simon Santerre

Film N° : 154-02-0772-09-NUM1

Type de film : Numérique

Date	Cliché	Nég.	CD	Identification	Description	Orientation
08-05-09	1		1	Secteur 1	Vue des remblais vers le nord-ouest	N.-O.
08-05-09	2		2	Secteur 1	Vue vers le sud	S.
08-05-09	3		3	Secteur 1	Vue des remblais	N.-O.
08-05-09	4		4	Secteur 1	Détail du fossé	O.
08-05-09	5		5	Secteur 2	Vue de la zone et des travaux	N.-O.
08-05-09	6		6	Secteur 2	Vue de la zone et du talus	O.
08-05-09	7		7	Secteur 3	Vue du talus	O.
08-05-09	8		8	Secteur 2	Vue de la partie ouest de la zone	N.
08-05-09	9		9	Secteur 3	Vue vers le sud	S.
08-05-09	10		10	Secteur 3	Vue vers le sud	S.
08-05-09	11		11	Secteur 3	Talus	O.
08-05-09	12		12	Secteur 3	Talus	E.
08-05-09	13		13	Secteur 4	Talus	N.
08-05-09	14		14	Secteur 4	Zones boisée et fossés	S.-O.
08-05-09	15		15	Secteur 4	Fossés	O.
08-05-09	16		16	Secteur 4	Fossés	O.
08-05-09	17		17	Secteur 4	Vue vers l'est	E.
08-05-09	18		18	Secteur 4	Fossé	O.
08-05-09	19		19	Secteur 4	Zone boisée	N.
08-05-09	20		20	Secteur 4	Talus	N.
08-05-09	21		21	Secteur 4	Travaux de déboisement	S.-E.
08-05-09	22		22	Secteur 4	Fossés	N.-E.
08-05-09	23		23	Secteur 5	Bordure de l'autoroute	S.
08-05-09	24		24	Secteur 5	Bordure de l'autoroute	N.
08-05-09	25		25	Secteur 5	Bordure de l'autoroute	S.
08-05-09	26		26	Secteur 2	Sondage 1	-
08-05-09	27		27	Secteur 3	Sondage 4	-
08-05-09	28		28	Secteur 4	Sondage 4	-
08-05-09	29		29	Secteur 4	Sondage 15	