



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2008)

Direction de la Côte-Nord

Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2008)

Direction de la Côte-Nord

Direction générale de Québec et de l'Est

Rapport préparé par :

Ethnoscop inc.

88, rue de Vaudreuil, local 3
Boucherville (Québec) J4B 5G4
Téléphone : (450) 449-1250
Télécopieur : (450) 449-0253
Adresse de courriel : ethnoscop@qc.aira.com

Permis de recherche archéologique au Québec :
08-ETHN-06

Réalisé pour le ministère des Transports du Québec
Numéro de contrat : 850742940 (numéro de dossier : 6203-08-AD07)

Janvier 2012

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	ii
LISTE DES FIGURES	iii
LISTE DES TABLEAUX	iv
LISTE DES PHOTOGRAPHIES	v
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vi
INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	3
2.0 IDENTIFICATION DU PROJET ROUTIER	4
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE	5
3.1 Recherches documentaires	5
3.2 Identification des sites archéologiques	5
3.3 Évaluation d'un site archéologique	6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE	7
4.1 Projet n° 154-04-0396, route 389, municipalité de Rivière-aux- Outardes, correction de courbe, élargissement de route et réfection de ponceaux.....	7
4.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
4.1.2 Inventaire archéologique.....	7
4.1.3 Résultats et recommandations.....	10
CONCLUSION	15
OUVRAGES CONSULTÉS	16
ANNEXE A : Catalogue des photographies	

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation du projet	2
Figure 2	Localisation du projet n° 154-04-0396, du site archéologique connu et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet	8
Figure 3	Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-04-0396	9
Figure 4	Localisation des secteurs inventoriés Projet n° 154-04-0396	11

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Site archéologique déjà connu localisé à proximité du projet n° 154-04-0396	7
Tableau 2	Synthèse des activités de l'inventaire archéologique, projet n° 154-04-0396	12

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Photomontage illustrant le tracé de la route 389 – Projet 154-04-0396 dans l'emprise du projet, direction sud (154-04-0396-08-NUM1-11)	
Photo 1	Travaux de dynamitage, km 1+300 à 1+700, secteurs 2 et 4, direction nord (154-04-0396-08-NUM1-10)	13
Photo 2	Secteur 1, côté est de l'emprise, du km 1+300, direction sud-ouest (154-04-0396-08-NUM1-6)	13
Photo 3	Secteur 2, côté est de l'emprise, du km 1+800, direction sud-ouest (154-04-0396-08-NUM1-2)	14
Photo 4	Secteurs 3 et 4, côté ouest de l'emprise, du km 1+020, direction nord-est (154-04-0396-08-NUM1-5)	14

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy

Archéologue, responsable de projets

Marie-Pier Desjardins

Archéologue, responsable de projets

Ghislain Gagnon

Archéologue, responsable de projets

Ethnoscop inc.

Gilles Brochu

Archéologue coordonnateur

Laurence Johnson

Coordonnatrice

Philippe Péléja

Archéologue chargé de projet, préhistoire

Richard Lapointe

Technicien archéologue

Annie-Claude Murray

Archéologue assistante

Liliane Carle

Géographe cartographe

Annabelle Savard

Révisseuse linguistique

Armelle Ménard

Adjointe administrative et chargée d'édition

Isabelle Hade

Édition

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'un inventaire archéologique réalisé à l'automne 2008 dans l'emprise d'un projet routier localisé sur le territoire de la Direction de la Côte-Nord (figure 1) du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Cet inventaire avait pour objectifs de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise du projet de construction et, le cas échéant, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagement routiers effectués sous la responsabilité du MTQ.

La première partie du rapport décrit le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La section suivante expose les résultats de l'inventaire archéologique, en présentant d'abord l'état des connaissances en archéologie, pour une étendue d'environ 10 km de rayon ayant pour centre le projet routier. Les informations relatives à l'inventaire archéologique sont par la suite présentées, accompagnées de tableaux, de photographies et de figures illustrant les limites des secteurs inventoriés. Un résumé des travaux d'archéologie réalisés en 2008 ainsi que des recommandations sont présentés en conclusion.

L'inventaire archéologique a été réalisé par un archéologue chargé de projet, accompagné par un technicien archéologue, les 7 et 8 octobre 2008.



Figure 1 : Localisation du projet
 Source : Carte routière du Québec 2009, format numérique, web06_centre-
 qc_est.pdf, ministère des Transports du Québec.

1.0 MANDAT

Le mandat confié à la firme Ethnoscop inc. visait les objectifs suivants :

- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise du projet de construction;
- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et à des fins d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport de recherche de l'inventaire archéologique;
- effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;
- effectuer un inventaire archéologique comprenant une inspection visuelle et, le cas échéant, l'excavation de sondages à l'intérieur des limites de l'emprise déterminées par le MTQ ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisés pour la réalisation du projet;
- localiser, délimiter de façon relative, et évaluer de manière qualitative et quantitative les sites archéologiques déjà connus, ainsi que ceux éventuellement découverts dans le cadre de l'inventaire;
- dans l'éventualité où des sites archéologiques seraient identifiés dans les limites de l'emprise du projet, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique, en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace anticipée par d'éventuels travaux de construction réalisés par le MTQ ou pour le compte de celui-ci;
- produire un rapport de recherche de l'inventaire archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DU PROJET ROUTIER

Le MTQ projette de réaménager la route 389, du km 103, sur une distance de 780 m, dans la municipalité de Rivière-aux-Outardes. Ce projet comprend la correction d'une courbe, l'élargissement de la route et de ses accotements, et la réfection de ponceaux.

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire archéologique sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Les techniques d'inventaire archéologique ont pu varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des sols en place.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques de la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone, et à la compréhension du paléoenvironnement ont été effectuées. Ces données ont été obtenues en consultant l'*Inventaire des sites archéologiques du Québec* (ISAQ) et le *Macro-inventaire patrimonial* du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du *Répertoire québécois des études de potentiel archéologique* (RQEPA).

3.2 Identification des sites archéologiques

Les inventaires archéologiques débutent par une inspection de l'emprise du projet d'aménagement routier. Cette inspection permet d'identifier les secteurs présentant une surface relativement horizontale et où l'état des lieux se prête à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs qui ne sont pas propices à la réalisation de sondages sont exclus de l'inventaire (affleurements rocheux, marécages, lieux dont le sol est perturbé par des aménagements anthropiques, pentes trop fortes, etc.). L'inspection visuelle permet également d'identifier des vestiges archéologiques perceptibles à la surface du sol.

Les puits de sondage archéologiques mesurent environ 900 cm² et sont excavés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et, par la suite, les horizons minéraux et/ou organiques enfouis sont systématiquement retirés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne présentant aucune trace d'activités humaines. La densité des sondages est d'environ un sondage aux 15 mètres, le long d'alignements de sondages, eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 mètres.

Les observations effectuées en cours d'inventaire sont consignées dans un carnet de notes pour être transférées par la suite sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les données géographiques et archéologiques qui seront utilisées ultérieurement pour la présentation des résultats.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour au moyen de sondages ou par inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. L'évaluation du site doit comprendre les étapes suivantes :

- délimiter sa superficie en effectuant de nouveaux sondages plus rapprochés; aux 5 m ou 10 m en périphérie d'un sondage positif, et de plus grandes dimensions (0,50 m sur 0,50 m);
- procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus représentatifs;
- prélever des artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sol et de tout autre matériau utile à la compréhension;
- documenter les caractéristiques géographiques et géomorphologiques;
- documenter le type d'occupation et la chronologie;
- proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Projet n° 154-04-0396, route 389, km 103, municipalité de Rivière-aux-Outardes, correction de courbe, élargissement de route et réfection de ponceaux

4.1.1 État des connaissances en archéologie

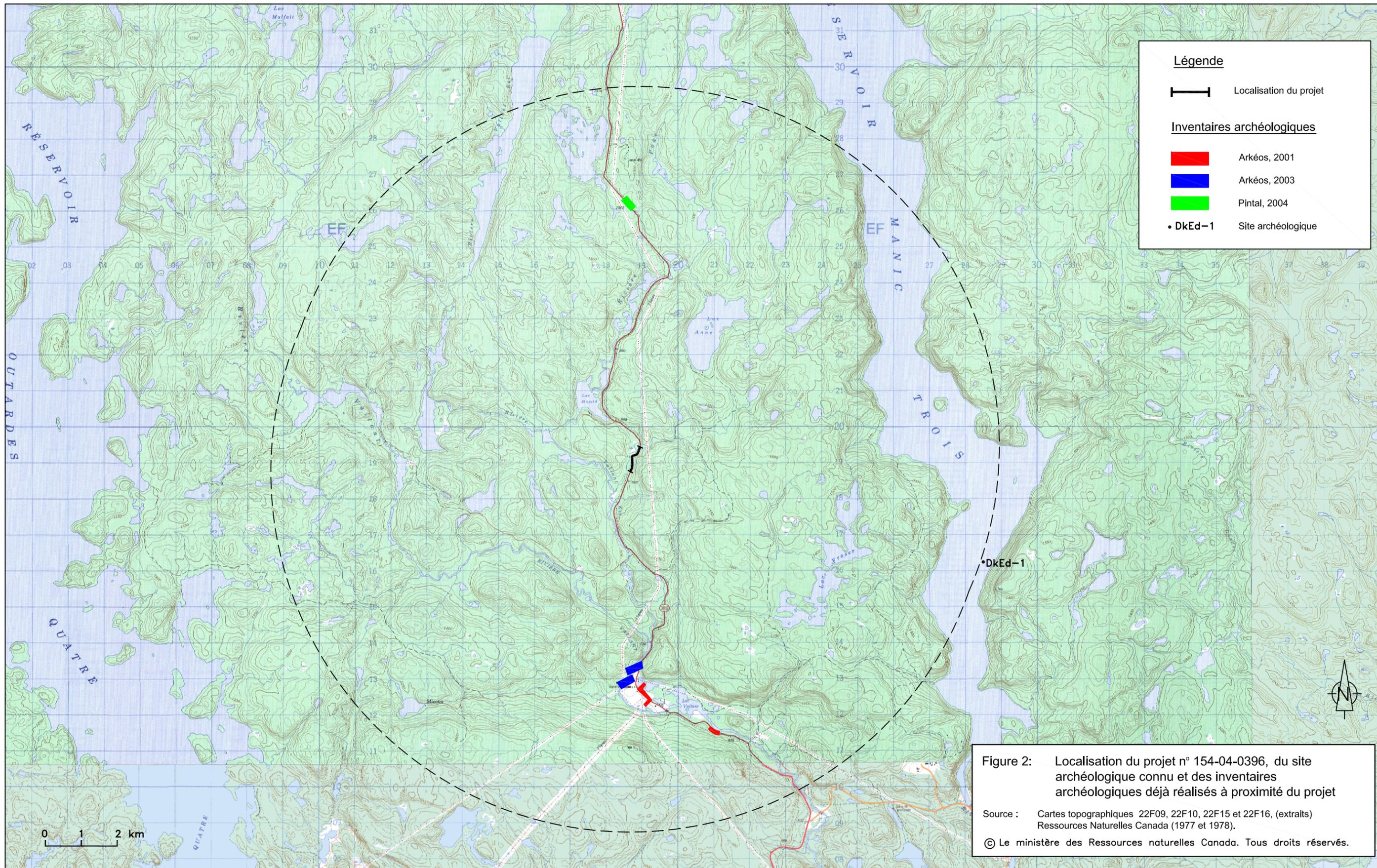
Aucune étude de potentiel archéologique n'a été réalisée à proximité des limites du projet à l'étude. Par ailleurs, trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans une zone de 10 km de rayon ayant pour centre le projet d'aménagement routier (Arkéos, 2001, 2003; Pintal, 2004). Aucune étude et aucun des inventaires cités précédemment ne recoupe l'emprise du projet (figure 2). Enfin, l'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ indique la présence d'un seul site archéologique actuellement dans les limites de cette même zone de 10 km de rayon (tableau 1).

Tableau 1 : Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-04-0396

Site	Distance du projet	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Bassin hydrographique	Altitude (m)	Référence
DkEd-1	10 km vers l'est	Amérindien préhistorique Archaïque (9500 ans AA à 3000 ans AA) Amérindien préhistorique Sylvicole moyen (2400 ans AA à 1000 ans AA)	Inconnue	Rive est de la rivière Manicouagan.	Manicouagan	111	Chevrier, D., 1977; Groison, D., 1983; Simard, R., 1974a,

4.1.2 Inventaire archéologique

L'inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction d'un tronçon de la route 389, entre les km 1+020 et 1+800, dans le territoire non organisé de Rivière-aux-Outardes (figures et 2 et 3). Ce tronçon de la route 389, d'une longueur de 780 m et d'une largeur de 30 m, couvre une superficie de 46 800 m². Il longe un méandre, dont les eaux se déversent plus au sud dans la rivière Vallant. L'accotement du côté est de la route est délimité par la paroi rocheuse du versant ouest d'une chaîne de collines qui plongeait, avant l'aménagement de la route 389, vers un replat mal drainé longeant la rive gauche (est) du méandre. L'environnement immédiat de chaque côté de l'emprise de la route était constitué, avant la construction de la route, d'une forêt mature et dense composée principalement de conifères et de quelques bouleaux blancs. Au sol, la surface, le long du versant ouest de la colline, est couverte de sphaigne, tout comme le replat entre le méandre et le remblai qui est à l'ouest de la route. Quelques plantes sauvages et de petits buissons complètent l'environnement aux abords de la route.



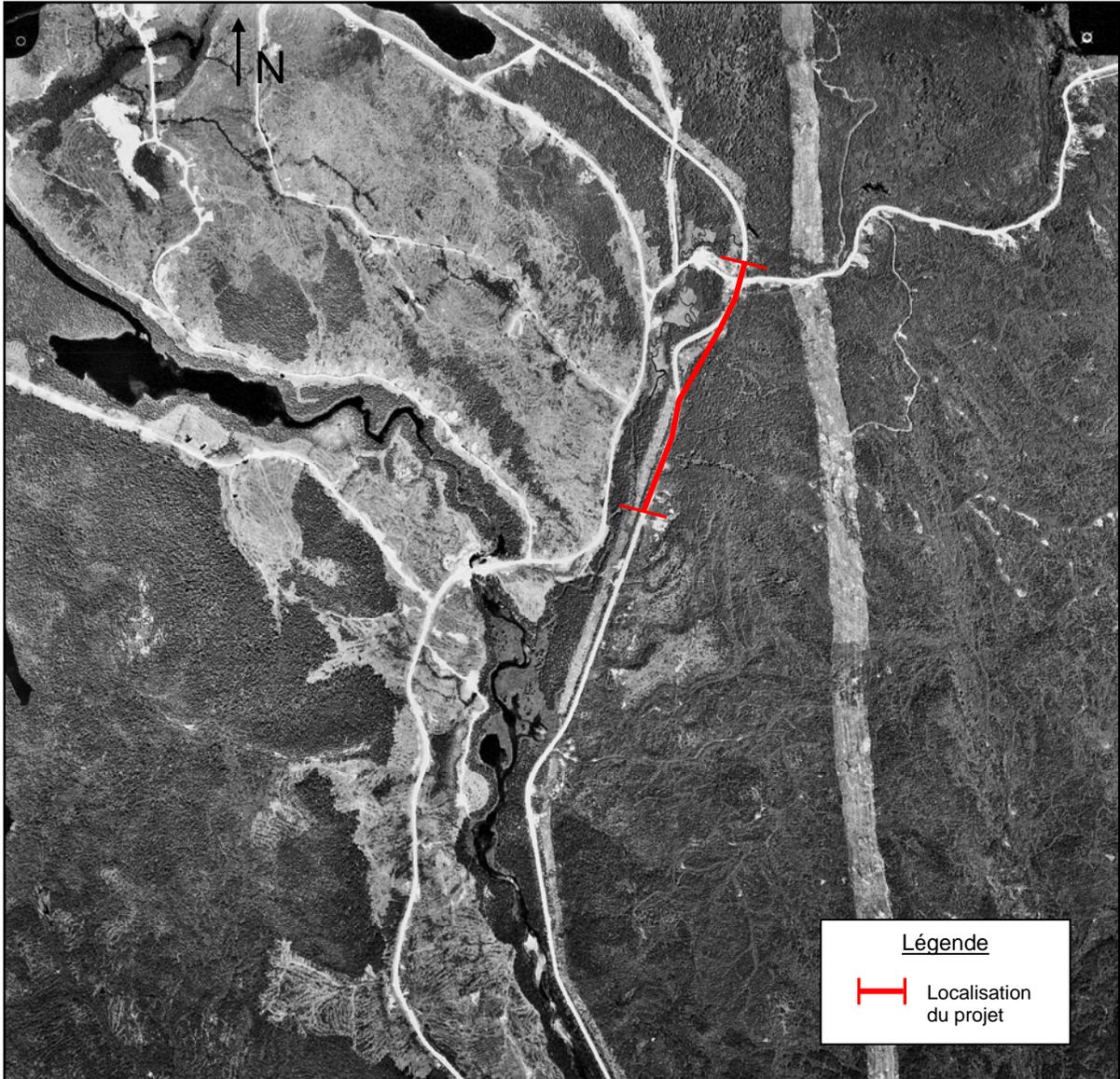


Figure 3 : Localisation sur photographie aérienne du projet n° 154-04-0396

Source : 22F39, échelle 1 : 15 000, Q87316, 242, Photocartotheque québécoise, 17 juil. 1987.

L'inspection visuelle a permis de circonscrire quatre secteurs d'inventaire archéologique dans les limites de l'emprise (figure 4). Elle a aussi permis de constater que l'emprise avait été fortement perturbée par les travaux de construction de la route 389 actuelle. Ces perturbations ont été principalement causées par des travaux de dynamitage entre les km 1+300 et 1+750, ainsi que par la mise en place de volumineux remblais du côté sud-ouest de l'emprise, entre les km 1+020 et 1+200. Par ailleurs, des travaux de dynamitage étaient déjà en cours d'emprise (photo 1).

4.1.3 Résultats et recommandations

Le secteur 1 est situé dans la partie sud-est de l'emprise entre les km 1+020 et 1+370 (figure 4). Vingt-deux sondages ont pu y être excavés, le long de la limite est de l'emprise, sur le versant ouest de la colline (photo 2). Les sondages excavés entre le km 1+020 et le km 1+100 ont révélé la présence de sols remaniés sur les premiers 0,25 m de profondeur. Ces sols reposent sur un horizon illuvial (B) en place qui se compose d'un sable fin orangé contenant des inclusions de grains de sable de granulométrie moyenne à grossière, des cailloutis et des galets subanguleux (tableau 2). Entre le km 1+100, les sondages ne révèlent aucune trace de perturbations jusqu'au km 1+370. Les 22 sondages excavés dans le secteur 1 n'ont pas révélé la présence de vestiges archéologiques.

Le secteur 2 se trouve dans la partie nord-est de l'emprise, entre les km 1+370 et 1+800 (figure 4). Il comprend le sommet de la colline où des travaux de dynamitage étaient déjà réalisés entre les km 1+370 et 1+600 (tableau 2). En raison de la présence de la roche en place, aucun sondage n'a pu y être excavé (photo 3). Huit sondages ont cependant été réalisés entre les km 1+600 et 1+800, dont cinq ont révélé des sols complètement perturbés ou des remblais. Les huit sondages archéologiques n'ont pas révélé la présence de vestiges archéologiques.

Les secteurs 3 et 4 sont localisés du côté ouest de l'emprise, respectivement entre les km 1+020 à 1+320 et 1+320 à 1+800 (figure 4). Six sondages ont été excavés de façon sporadique sur la limite ouest de l'emprise (photo 4) : quatre au pied du remblai de la route 389, entre les km 1+110 et 1+200 (secteur 3), et deux entre les km 1+400 et 1+480 (secteur 4). Ces deux derniers sondages ont été excavés sur un petit replat situé à la base du versant de la colline. Les six sondages n'ont toutefois pu être complétés, en raison du mauvais drainage des sols et de la présence de pierres morainiques provenant de l'imposant remblai (tableau 2). Aucun de ces sondages n'a révélé la présence de vestiges archéologiques.

L'inventaire archéologique réalisé dans le cadre de ce projet d'aménagement routier n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

Tableau 2 Synthèse des activités de l'inventaire archéologique - Projet n° 154-04-0396

Secteur	Localisation						Technique Inventaire	Nombre de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques	
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m ²)		+	-				
1	Est	1+020	1+370	350	30	10 500	Iv + Sp	0	22	Versant ouest d'une petite colline avec présence de la roche en place résultant des travaux de dynamitage.	25 >4 3	Sols remaniés; horizon illuvial (B) en place composé d'un sable fin orangé contenant des inclusions de grains de sable de granulométrie moyenne à grossière, des cailloutis et des galets subanguleux.	Secteur très perturbé par les travaux de dynamitage.
2	Est	1+370	1+800	430	30	12 900	Iv + Sp	0	8	Versant ouest d'une petite colline avec présence de la roche en place résultant des travaux de dynamitage.		Cinq sondages sur huit démontrant des sols perturbés et des remblais importants. Les trois autres sondages révèlent une séquence podzolique (Ofh, Ae, Bh) sous une litière de sphaigne.	Secteur très perturbé par les travaux de dynamitage.
3	Ouest	1+020	1+320	300	30	9 000	Iv + Sp	0	4	Sols perturbés à la base du remblai mis en place du côté ouest de l'emprise.		Sols perturbés et présence de pierres morainiques.	Aucune
4	Ouest	1+320	1+800	480	30	14 400	Iv + Sp	0	2	Sols perturbés à la base du remblai mis en place du côté ouest de l'emprise.		Sols perturbés et présence de pierres morainiques.	Aucune
TOTAL				780	60	46 800		0	36				

Légende : Iv (inspection visuelle); Sa (sondages alternés); Sp (sondages ponctuels); Tm (tranchées mécaniques)



Photo 1 : Travaux de dynamitage, km 1+300 à 1+700, secteurs 2 et 4, direction nord
(154-04-0396-08-NUM1-10)



Photo 2 : Secteur 1, côté est de l'emprise, du km 1+300, direction sud-ouest
(154-04-0396-08-NUM1-6)



Photo 3 : Secteur 2, côté est de l'emprise, du km 1+800, direction sud-ouest (154-04-0396-08-NUM1-2)



Photo 4 : Secteurs 3 et 4, côté ouest de l'emprise, du km 1+020, direction nord-est (154-04-0396-08-NUM1-5)

CONCLUSION

L'emprise du projet de réaménagement routier du MTQ 154-04-0396, situé sur le territoire de la Direction de la Côte-Nord du MTQ, a fait l'objet d'un inventaire archéologique à l'automne 2008. Ce projet couvre une distance de 780 m sur une largeur de 30 m. Une inspection visuelle et 36 sondages archéologiques ont été réalisés dans l'emprise. Cet inventaire archéologique n'a pas mené à la découverte de nouveaux sites archéologiques.

Les résultats de cet inventaire archéologique permettent de confirmer au MTQ que les travaux d'aménagement routier peuvent être réalisés pour le projet 154-04-0396 sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CONSULTÉS

ARKÉOS

- 2003 *Ligne à 315 kV Micoua/Toulnustouc, inventaire archéologique 2002*. Hydro-Québec, rapport inédit, 36 pages.
- 2001 *Ligne à 69 kV : Micoua/Pesamit. Inventaire archéologique 2001*. Hydro-Québec, rapport inédit, 33 pages.

PINTAL, Jean-Yves

- 2004 *Inventaires archéologiques (été 2003). Direction de la Côte-Nord*. MTQ, rapport inédit, 89 pages.

ANNEXE A
CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet : MTQ, Direction de la Côte-Nord, route 389, territoire non organisé de-Rivières-aux-Outardes

Archéologue : Philippe Péléja

Film n° : 154 04 0396-08-NUM1

Type de film : Numérique

Date	Cliché	Négatif	Identification	Description	Orientation
07-10-08	1	IMG-6702	Rivières-aux-outardes	Route 389, du km 1+800	S.
07-10-08	2	IMG-6706	Rivières-aux-outardes	Travaux de dynamitage entre les km 1+300 et km 1+700 sur le nouveau tronçon routier (correction d'une courbe de la route). Photo prise près du km 1+800	S.-O.
07-10-08	3	IMG-6707	Rivières-aux-outardes	Travaux de dynamitage le long de l'emprise du nouveau tracé de la route 389. Photo prise près du km 1+600	S.-O.
07-10-08	4	IMG-6709	Rivières-aux-outardes	Méandre du côté ouest de la route 389, à l'extérieur de l'emprise.	N.
07-10-08	5	IMG-6710	Rivières-aux-outardes	Route 389 près du km 1+150. Remblai visible du côté gauche de la route.	N.-E.
08-10-08	6	IMG-6730	Rivières-aux-outardes	Secteur perturbé par les récents travaux de dynamitage, au km 1+300.	S.-O.
08-10-08	7	IMG-6732	Rivières-aux-outardes	Travaux de dynamitage près du km 1+450	N.-O.
08-10-08	8	IMG-6736	Rivières-aux-outardes	Versant ouest de la colline à l'est de l'emprise.	E.
08-10-08	9	1	Rivières-aux-outardes	Photomontage illustrant le tracé de la route 389 au sud du km 1+440	S.
08-10-08	10	2	Rivières-aux-outardes	Photomontage illustrant les travaux de dynamitage dans la partie nord de l'emprise	N.
08-10-08	11	3	Rivières-aux-outardes	Photomontage illustrant les travaux de dynamitage entre les km 1+300 à 1+700 dans les secteurs 2 et 4	N.
08-10-08	12	4	Rivières-aux-outardes	Photomontage illustrant le sommet de la colline dynamitée	O.
08-10-08	13	5	Rivières-aux-outardes	Idem	O.