



---

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)**  
**DIRECTION DE LA CHAUDIÈRE-APPALACHES**

---



MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

**INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2009)**

**Direction de la Chaudière-Appalaches**

Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : 09-ARTE-01)

(N° de contrat, ministère des Transports : 6203-09-AD02)

---

Rapport préparé par :

Artefactuel, coop de travail

C. P. 70030, succ. Saint-Jean-Baptiste  
Québec (Québec) G1R 6B1

Téléphone : 418 999-0138

Adresse de courriel : [info@artefactuel.ca](mailto:info@artefactuel.ca)  
Site Web : [www.artefactuel.ca](http://www.artefactuel.ca)

---

Janvier 2012

## TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES.....	iii
LISTE DES TABLEAUX.....	vi
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	vii
ÉQUIPE DE RÉALISATION.....	x
1.0 INTRODUCTION.....	1
2.0 MANDAT.....	2
3.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS.....	3
4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
4.1 <b>Recherches documentaires</b> .....	5
4.2 <b>Identification des sites archéologiques</b> .....	5
4.3 <b>Évaluation des sites archéologiques</b> .....	6
5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES.....	7
5.1 <b>Projet n° 154-00-0346 – route 277, municipalité de Sainte-Claire, reconstruction de profil urbain et d'égout pluvial</b> .....	7
5.1.1 État des connaissances en archéologie.....	7
5.1.2 Inventaire archéologique .....	7
5.1.3 Conclusion.....	8
5.2 <b>Projet n° 154-03-0308 – 7<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse, reconstruction d'un pont</b> .....	18
5.2.1 État des connaissances en archéologie.....	18
5.2.2 Inventaire archéologique .....	18
5.2.3 Conclusion.....	18
5.3 <b>Projet n° 154-08-0523 – autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce, construction de la deuxième chaussée</b> .....	25
5.3.1 État des connaissances en archéologie.....	25
5.3.2 Inventaire archéologique .....	25
5.3.3 Conclusion.....	25
5.4 <b>Projet n° 154-93-0478 – route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri, élargissement de la route</b> .....	33
5.4.1 État des connaissances en archéologie.....	33
5.4.2 Inventaire archéologique .....	33

5.4.3	Conclusion.....	35
<b>5.5</b>	<b>Projet n° 154-94-0310 – route 218, municipalité de Saint-Henri, reconstruction d’un pont .....</b>	<b>45</b>
5.5.1	état des connaissances en archéologie.....	45
5.5.2	Inventaire archéologique .....	45
5.5.3	Conclusion.....	45
<b>5.6</b>	<b>Projet n° 154-99-0266 – route 216, municipalité de Sainte-Marguerite, reconstruction d’un pont .....</b>	<b>52</b>
5.6.1	état des connaissances en archéologie.....	52
5.6.2	Inventaire archéologique .....	52
5.6.3	Conclusion.....	52
<b>5.7</b>	<b>Projet n° 154-99-0268 – 6<sup>e</sup> Rang, Saint-Benoît-Labre, reconstruction d’un pont.....</b>	<b>58</b>
5.7.1	état des connaissances en archéologie.....	58
5.7.2	Inventaire archéologique .....	58
5.7.3	Conclusion.....	58
<b>6.0</b>	<b>CONCLUSION .....</b>	<b>65</b>
<b>7.0</b>	<b>BIBLIOGRAPHIE .....</b>	<b>66</b>
	<b>ANNEXE : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES .....</b>	<b>69</b>

## LISTE DES FIGURES

Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Google Earth version 4.3.7204.0836 (bêta), 2008).....	4
Figure 2 : Localisation du projet n° 154-00-0346, route 277, municipalité de Sainte-Claire, et des inventaires archéologiques antérieurs (source : <a href="http://www.geogratis.ca">www.geogratis.ca</a> , carte topographique (extrait) 21L/10) .....	10
Figure 3 : Projet n° 154-00-0346, localisation de l'emprise des travaux du ch 5+480 au ch 5+800, route 277, municipalité de Sainte-Claire (source : ministère des Transports du Québec).....	11
Figure 4 : Projet n° 154-00-0346, localisation de l'emprise des travaux du ch 5+800 au ch 6+100, route 277, municipalité de Sainte-Claire (source : ministère des Transports du Québec).....	12
Figure 5 : Projet n° 154-00-0346, localisation de l'emprise des travaux du ch 6+100 au ch 6+400, route 277, municipalité de Sainte-Claire (source : ministère des Transports du Québec).....	13
Figure 6 : Projet n° 154-00-0346, localisation de l'emprise des travaux du ch 6+100 au ch 6+595, route 277, municipalité de Sainte-Claire (source : ministère des Transports du Québec).....	14
Figure 7 : Localisation du projet no 154-03-0308, 7e Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse, et de l'inventaire archéologique antérieur (source : <a href="http://www.geogratis.ca">www.geogratis.ca</a> , cartes topographiques (extraits) 21L/07, 21L/08, 21L/09 et 21L/10).....	20
Figure 8 : Localisation du projet n° 154-03-0308 sur photographie aérienne, 7 <sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse (Q79613-113 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec).....	21
Figure 9 : Projet n° 154-03-0308, localisation de l'emprise des travaux, 7e Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse (source : ministère des Transports du Québec).....	22
Figure 10 : Localisation du projet n° 154-08-0523, autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce, et des inventaires archéologiques antérieurs (source : <a href="http://www.geogratis.ca">www.geogratis.ca</a> , cartes topographiques (extraits) 21L/02 et 21L/07) .....	27
Figure 11 : Localisation du projet n° 154-08-0523 sur photographie aérienne, autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce (Q79127-233 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec).....	28

Figure 12 : Projet n° 154-08-0523, localisation de l’emprise des travaux du km 15+665 au km 16+300, autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce (source : ministère des Transports du Québec).....	29
Figure 13 : Projet n° 154-08-0523, localisation de l’emprise des travaux du km 16+300 au km 16+565, autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce (source : ministère des Transports du Québec).....	30
Figure 14 : Localisation du projet n° 154-93-0478, route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques antérieurs (source : <a href="http://www.geogratis.ca">www.geogratis.ca</a> , cartes topographiques (extraits) 21L/10, 21L/11, 21L/14 et 21L/15).....	36
Figure 15 : Localisation du projet n° 154-93-0478 sur photographie aérienne, route 73 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri (Q04120-457 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec) .....	37
Figure 16 : Localisation du projet n° 154-93-0478, localisation de l’emprise des travaux du ch 0+060 au ch 0+325 (source : ministère des Transports du Québec).....	38
Figure 17 : Localisation du projet n° 154-93-0478, localisation de l’emprise des travaux du ch 0+310 au ch 0+650 (source : ministère des Transports du Québec).....	39
Figure 18 : Localisation du projet n° 154-93-0478, localisation de l’emprise des travaux du ch 0+645 au ch 0+985 (source : ministère des Transports du Québec).....	40
Figure 19 : Localisation du projet n° 154-93-0478, localisation de l’emprise des travaux du ch 0+975 au ch 1+260 (source : ministère des Transports du Québec).....	41
Figure 20 : Localisation du projet n° 154-94-0310, route 218, municipalité de Saint-Henri, du site archéologique connu et des inventaires archéologiques antérieurs (source : <a href="http://www.geogratis.ca">www.geogratis.ca</a> , cartes topographiques (extraits) 21L/10 et 21L/11).....	47
Figure 21 : Localisation du projet n° 154-94-0310, route 218, municipalité de Saint-Henri, (Q79612-74 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec) .....	48
Figure 22 : Projet n° 154-94-0310, localisation de l’emprise des travaux, route 218, municipalité de Saint-Henri (source : ministère des Transports du Québec) .....	49
Figure 23 : Localisation du projet n° 154-99-0266, route 216, municipalité de Sainte-Marguerite, du site archéologique connu et des inventaires archéologiques antérieurs (source : <a href="http://www.geogratis.ca">www.geogratis.ca</a> , cartes topographiques (extraits) 21L/06, 21L/07, 21L/10 et 21L/11).....	54
Figure 24 : Localisation du projet n° 154-99-0266, route 216, municipalité de Sainte-Marguerite (Q79605-39 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec) .....	55

- Figure 25 : Projet n° 154-99-0266, localisation de l'emprise des travaux, route 216, municipalité de Sainte-Marguerite (source : ministère des Transports du Québec) .. 56
- Figure 26 : Localisation du projet n° 154-99-0268, 6<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Benoît-Labre, du site archéologique connu et des inventaires archéologiques antérieurs (source : www.geogratias.ca, cartes topographiques (extraits) 21E/15 et 21L/02) ..... 60
- Figure 27 : Localisation du projet n° 154-99-0268 sur photographie aérienne, 6<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Benoît-Labre (Q79106-148 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec) ..... 61
- Figure 28 : Projet n° 154-99-0268, localisation de l'emprise des travaux, 6<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Benoît-Labre (source : ministère des Transports du Québec) ..... 62

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Description des projets et résultats.....	3
Tableau 2 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-00-0346, route 277, municipalité de Sainte-Claire .....	9
Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-03-0308, 7 <sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse.....	19
Tableau 4 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-08-0523, autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce.....	26
Tableau 5 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-93-0478.....	33
Tableau 6 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-93-0478, route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri.....	35
Tableau 7 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-90-0310.....	45
Tableau 8 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-94-0310, route 218, municipalité de Saint-Henri.....	46
Tableau 9 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-99-0226.....	52
Tableau 10 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-99-0226, route 216, municipalité de Sainte-Marguerite.....	53
Tableau 11 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-99-0268.....	58
Tableau 12 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-99-0268, 6 <sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Benoît-Labre.....	59

## LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo de la page couverture : Projet n° 154-03-0308, 7<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse, vue générale de l'emprise à l'ouest de la rivière des Fleurs, côté nord du 7<sup>e</sup> Rang, direction sud-est (Photo # 154-03-0308-1)

- Photo 1 : Projet n° 154-00-0346, route 277, municipalité de Sainte-Claire, vue générale de l'emprise, secteur 1, côté sud de la route 277, direction est (photo # 154-00-0346-17)..... 15
- Photo 2 : Projet n° 154-00-0346, route 277, municipalité de Sainte-Claire, vue générale de l'emprise, secteur 2, côté est de la rue Côté, en bas du talus, direction nord-est (photo # 154-00-0346-25)..... 15
- Photo 3 : Projet n° 154-00-0346, route 277, municipalité de Sainte-Claire, vue d'un ancien pont à la limite de l'emprise, secteur 3, côté nord de la route 277, direction nord-est (photo # 154-00-0346-28)..... 16
- Photo 4 : Projet n° 154-00-0346, route 277, municipalité de Sainte-Claire, vue générale de l'emprise, secteur 4, côté nord de la route 277, direction ouest (photo # 154-00-0346-11)..... 16
- Photo 5 : Projet n° 154-00-0346, route 277, municipalité de Sainte-Claire, vue générale de l'emprise, secteur 7, côté sud de la route 277, direction ouest (photo # 154-00-0346-4)..... 17
- Photo 6 : Projet n° 154-00-0346, route 277, municipalité de Sainte-Claire, paroi d'un sondage réalisé dans le secteur 7, côté sud de la route 277, direction ouest (photo # 154-00-0346-34)..... 17
- Photo 7 : Projet n° 154-03-0308, 7<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse, vue générale de l'emprise à l'est de la rivière des Fleurs, côté sud du 7<sup>e</sup> Rang, direction nord-ouest (photo # 154-03-0308-18) ..... 23
- Photo 8 : Projet n° 154-03-0308, 7<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse, aménagements en billes de bois associés au pont P-02191 du côté est de la rivière des Fleurs, côté sud du 7<sup>e</sup> Rang, direction sud-est (photo # 154-03-0308-12)..... 23
- Photo 9 : Projet n° 154-03-0308, 7<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse, affleurement rocheux directement sous l'humus dans un sondage du côté ouest de la rivière des Fleurs, côté sud du 7<sup>e</sup> Rang, direction sud (photo # 154-03-0308-11) ... 24

Photo 10 : Projet n° 154-03-0308, 7 <sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse, amas de billes de bois à la limite de l'emprise du côté ouest de la rivière des Fleurs, côté sud du 7 <sup>e</sup> Rang, direction sud-ouest (photo # 154-03-0308-9).....	24
Photo 11 : Projet n° 154-08-0523, autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce, vue générale de la moitié nord de l'emprise, direction est (photo # 154-08-0523-11).....	31
Photo 12 : Projet n° 154-08-0523, autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce, vue générale de la partie centrale de l'emprise, près de la limite ouest, où des traces de perturbations sont manifestes, direction nord (photo # 154-08-0523-8).....	31
Photo 13 : Projet n° 154-08-0523, autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce, chablis dans la moitié sud de l'emprise, direction nord (photo # 154-08-0523-3) .....	32
Photo 14 : Projet n° 154-08-0523, autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce, vue générale de la moitié nord de l'emprise, traces d'exploitation forestière, direction est (photo # 154-08-0523-13).....	32
Photo 15 : Projet n° 154-93-0478, route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri, vue du début de l'emprise du secteur A au ch 0+100, direction sud-ouest (photo # 154-93-0478-2).....	42
Photo 16 : Projet n° 154-93-0478, route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri, paroi d'un sondage du secteur A (ch 0+140), direction sud (photo # 154-93-0478-4).....	42
Photo 17 : Projet n° 154-93-0478, route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri, vue générale de l'emprise du secteur A au ch 0+640, direction ouest (photo # 154-93-0478-6) .....	43
Photo 18 : Projet n° 154-93-0478, route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri, vue générale de l'emprise du secteur B à l'endroit du chemin traversant la sapinière, direction sud (photo # 154-93-0478-21) .....	43
Photo 19 : Projet n° 154-93-0478, route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri, paroi d'un sondage du secteur B, direction nord (photo # 154-93-0478-11) .....	44
Photo 20 : Projet n° 154-93-0478, route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri, vue générale de l'emprise du secteur B au ch 11+260, direction est (photo # 154-93-0478-9) .....	44
Photo 21 : Projet n° 154-94-0310, route 218, municipalité de Saint-Henri, vue générale de l'emprise du côté ouest du ruisseau Fourchette, du côté sud de la route 218 (photo # 154-94-0310-6).....	50

Photo 22 : Projet n° 154-94-0310, route 218, municipalité de Saint-Henri, vue générale de l'emprise du côté est du ruisseau Fourchette, du côté sud de la route 218 (photo # 154-94-0310-16).....	50
Photo 23 : Projet n° 154-94-0310, route 218, municipalité de Saint-Henri, paroi d'un sondage réalisé du côté ouest du ruisseau Fourchette, du côté sud de la route 218 (photo # 154-94-0310-2).....	51
Photo 24 : Projet n° 154-94-0310, route 218, municipalité de Saint-Henri, vue générale du secteur de la voie de déviation du côté ouest du ruisseau Fourchette, du côté sud de la route 218 (photo # 154-94-0310-7) .....	51
Photo 25 : Projet n° 154-99-0266, route 216, municipalité de Sainte-Marguerite, vue générale de l'emprise du côté de la future voie de déviation, direction nord (photo # 154-99-0266-2) .....	57
Photo 26 : Projet n° 154-99-0266, route 216, municipalité de Sainte-Marguerite, paroi d'un sondage au nord de la rivière, direction est (photo # 154-99-0266-3) .....	57
Photo 27 : Projet n° 154-99-0268, 6 <sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Benoît-Labre, vue générale de l'emprise du côté nord de la rivière Pozer, à l'est du 6 <sup>e</sup> Rang, direction sud (photo # 154-99-0268-12) .....	63
Photo 28 : Projet n° 154-99-0268, 6 <sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Benoît-Labre, secteur de la voie de déviation, au nord de la rivière Pozer, direction sud-ouest (photo # 154-99-0268-17) .....	63
Photo 29 : Projet n° 154-99-0268, 6 <sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Benoît-Labre, tranchée excavée du côté sud de la rivière Pozer, à l'ouest du 6 <sup>e</sup> Rang, direction nord (photo # 154-99-0268-20) .....	64
Photo 30 : Projet n° 154-99-0268, 6 <sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Benoît-Labre, paroi d'un sondage réalisé dans le secteur de la voie de déviation, au nord de la rivière Pozer, direction sud (photo # 154-99-0268-16).....	64

## ÉQUIPE DE RÉALISATION

### *MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC*

---

**Isabelle Bêty**, archéologue

**Ghislain Gagnon**, archéologue

**Denis Roy**, archéologue

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

### *ARTEFACTUEL*

---

**Louis Gilbert**, archéologue, chargé de projet, inventaire, cartographie, rédaction et édition du rapport

**Patrick Eid**, archéologue, chargé de terrain, inventaire et rédaction

**Catherine Caron**, technicienne-archéologue

**Nathalie Gaudreau**, technicienne-archéologue

**Christian Perreault**, technicien-archéologue

**Caroline Arpin**, coordonnatrice, comptabilité

**Sandra Guimont** (Le Juste Mot), réviseure

## 1.0 INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés en 2009, dans le cadre de projets routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches (figure 1). Ces inventaires avaient pour but de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans les emprises de ces projets de construction routière et, le cas échéant, de procéder à l'évaluation qualitative et quantitative ainsi qu'à la protection et à la sauvegarde des données et des biens archéologiques dont l'intégrité pourrait être menacée par d'éventuels travaux d'aménagements effectués sous la responsabilité du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Les deux premières sections du rapport décrivent le mandat confié au consultant ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs. La troisième section présente les résultats de chacun des inventaires, précédés d'un état des connaissances en archéologie dans une zone d'un rayon de 10 km autour de chacun des projets routiers. Les informations relatives à ces inventaires sont présentées sous forme de tableaux et chacun des projets est localisé sur une carte topographique, une photographie aérienne et un plan de construction illustrant les limites de l'emprise du projet.

La conclusion générale fait état des résultats des interventions réalisées en 2009 dans le cadre de ce mandat, ainsi que des recommandations relatives aux projets du Ministère touchés par ces interventions. Les inventaires ont été réalisés entre les mois de juin et octobre 2009 par une équipe composée d'un archéologue et d'un ou deux techniciens.

## 2.0 MANDAT

Le mandat confié à Artefactuel est le suivant :

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, à des fins de compréhension d'éventuelles découvertes de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans le rapport d'inventaires archéologiques ;
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ;
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques, historiques et de contact impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources d'approvisionnement de matériaux susceptibles d'être utilisées par le Ministère ;
- Localiser, délimiter de façon approximative et évaluer les sites archéologiques déjà connus ou découverts dans le cadre d'inventaires réalisés antérieurement ;
- Dans l'éventualité où des sites archéologiques sont découverts dans les limites des emprises des projets ayant fait l'objet d'un inventaire, proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique en tenant compte des caractéristiques de ces sites et de la menace que pourraient représenter d'éventuels travaux de construction réalisés par le Ministère ou pour le compte de celui-ci ;
- Produire un rapport d'inventaires archéologiques.

### 3.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS

Tableau 1 : Description des projets et résultats

Numéro de projet	Municipalité	Emplacement	Nature du projet	Date de l'inventaire archéologique	Nombre de sondages	Résultat
154-00-0346	Sainte-Claire	Route 277 (sud)	Reconstruction de profil urbain et d'égout pluvial (phase 3)	2009-06-07	40	Négatif
154-03-0308	Saint-Luc-de-Bellechasse	Pont P-02191, 7 <sup>e</sup> Rang	Reconstruction d'un pont	2009-06-12	11	Négatif
154-08-0523	Saint-Joseph	Autoroute 73	Construction de la deuxième chaussée	2009-10-12	68	Négatif
154-93-0478	Saint-Henri	Route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste	Élargissement de la route	2009-07-02 au 2009-07-03	110	Négatif
154-94-0310	Saint-Henri	Pont P-03977, route 218	Reconstruction d'un pont	2009-06-25	13	Négatif
154-99-0266	Sainte-Marguerite	Pont P-02212, route 216	Reconstruction d'un pont	2009-07-03	7	Négatif
154-99-0268	Saint-Benoît-Labre	Pont P-14155, 6 <sup>e</sup> Rang	Reconstruction d'un pont	2009-08-17	8	Négatif

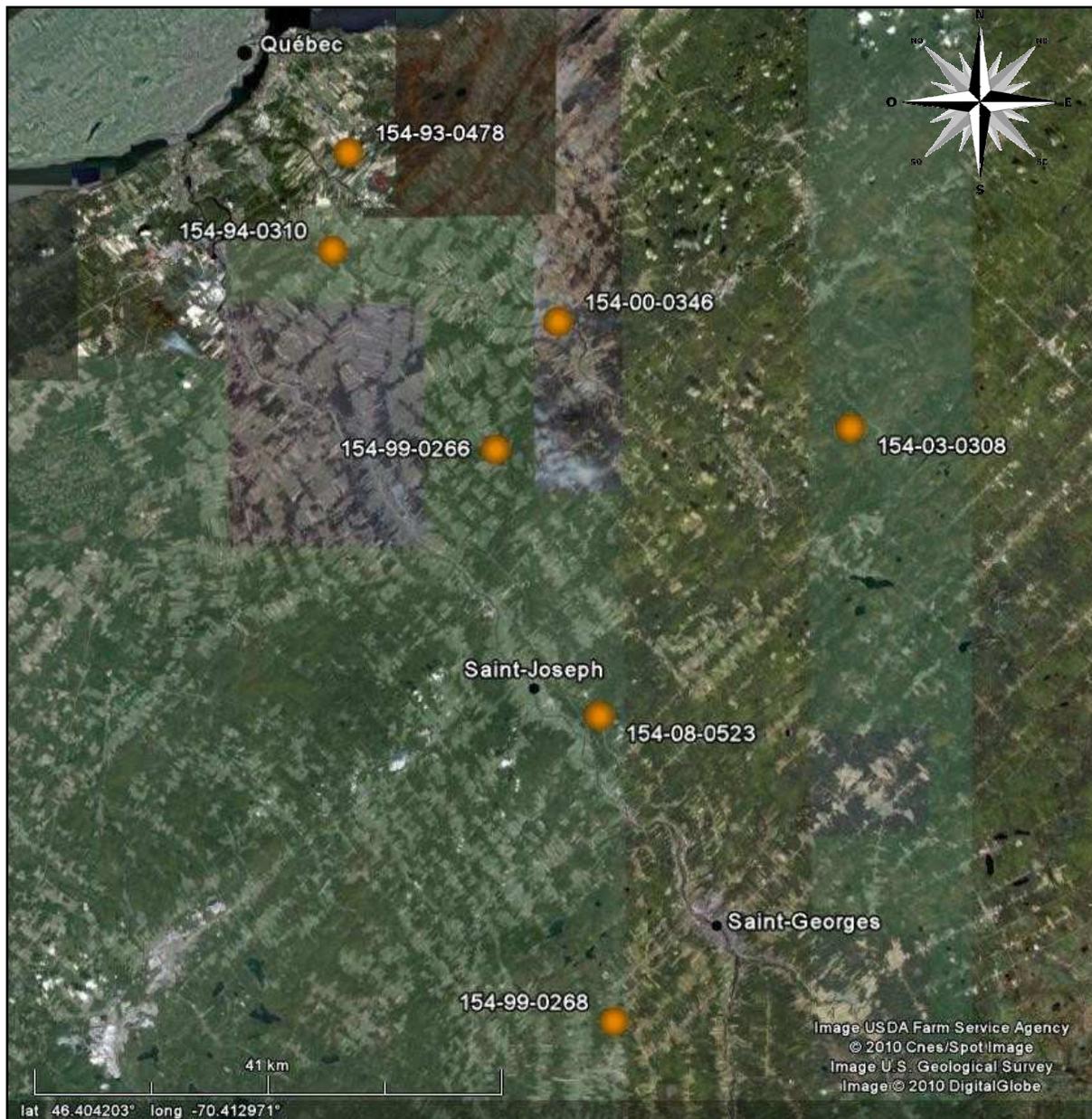


Figure 1 : Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Google Earth version 4.3.7204.0836 (bêta), 2008)

## **4.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE**

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires archéologiques sont conformes aux directives méthodologiques prescrites dans les stipulations du présent contrat. Les techniques d'intervention sur le terrain peuvent toutefois varier selon l'état des lieux, la topographie et la nature des dépôts en place.

### **4.1 Recherches documentaires**

Les recherches documentaires relatives à la présence de sites archéologiques dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et à la compréhension du paléoenvironnement ont été réalisées. Les données recueillies proviennent de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) (MCCCF, 2011a) du Macro-inventaire patrimonial du ministère des Affaires Culturelles (MAC, 1985), ainsi que des divers rapports et publications disponibles pour la région à l'étude. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique réalisées sur le territoire québécois ont été extraites du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQEPA).

### **4.2 Identification des sites archéologiques**

Dans le cadre de l'inventaire archéologique, une inspection visuelle systématique de l'ensemble de l'emprise du projet routier est d'abord effectuée. Cette démarche permet de cibler les secteurs présentant une surface relativement horizontale et se prêtant à la réalisation de sondages archéologiques. Les secteurs dont les pentes sont fortes, qui ont été aménagés récemment ou qui sont situés dans des zones humides et marécageuses ou sur des affleurements rocheux sont alors exclus.

L'inspection visuelle permet également de déceler des vestiges visibles à la surface du sol. Par la suite, dans les secteurs favorables à l'occupation humaine au cours des périodes préhistoriques ou historiques, des puits de sondage archéologique sont systématiquement excavés. Ceux-ci mesurent environ 900 cm<sup>2</sup> et sont découpés à la pelle. Les horizons organiques de surface sont d'abord enlevés et examinés, puis les horizons minéraux ou organiques enfouis sont fouillés à l'aide d'une truelle. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel non perturbé par des activités anthropiques. La distance moyenne entre les sondages est de 15 m et ceux-ci sont disposés le long de transects, eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 15 m. De manière générale, un sondage est ainsi réalisé tous les 225 m<sup>2</sup>. Les observations recueillies lors de l'inventaire sont directement consignées sur des fiches standardisées. Ces fiches regroupent les informations environnementales et archéologiques pertinentes.

### **4.3 Évaluation des sites archéologiques**

La découverte d'un site archéologique au moyen de sondages ou par inspection visuelle est suivie d'une procédure d'évaluation visant une meilleure compréhension de sa nature, de son âge, de son étendue et de la densité de vestiges s'y trouvant. L'évaluation du site comporte les étapes suivantes :

- Délimiter la superficie du site en effectuant de nouveaux sondages, plus rapprochés et de plus grandes dimensions (0,5 m sur 0,5 m) ;
- Procéder aux relevés stratigraphiques dans les sondages les plus significatifs ;
- Prélever tous les artefacts et, le cas échéant, des échantillons de sols et de tout autre matériau utile à la compréhension du site ;
- Recueillir des informations sur les caractéristiques géographiques et géomorphologiques des lieux ;
- Documenter le type d'occupation ;
- Proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du site.

## 5.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

### 5.1 Projet n° 154-00-0346 – route 277, municipalité de Sainte-Claire, reconstruction de profil urbain et d'égout pluvial

#### 5.1.1 État des connaissances en archéologie

Le RQEPA ne signale aucune étude de potentiel archéologique touchant la région à l'étude. L'examen du registre de l'ISAQ (MCCCF 2011a) et du Registre cartographique des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011b) révèle que huit inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet (Artefactuel, 2007a et 2009 ; Cérane, 1993 ; Chrétien, 1997 ; Pinal, 1998, 1999a, 2002 et 2006), et qu'aucun site n'est actuellement connu dans cette zone (figure 2).

#### 5.1.2 Inventaire archéologique

Ce projet constitue la phase 3 du réaménagement de la route 277 dans la municipalité de Sainte-Claire, et consiste en la reconstruction du profil urbain et de l'égout pluvial le long de la route, entre les chaînages 5+480 et 6+595 (figures 3 à 6). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique de l'emprise couvrant une longueur totale de 1 505 m (en incluant les rues transversales) sur une largeur variant de 20 m à 45 m, pour une superficie approximative de 36 045 m<sup>2</sup>.

La zone d'intervention présente une topographie montrant une faible pente convergeant vers le ruisseau, situé approximativement au centre du tracé. Elle a été divisée en sept secteurs pour la réalisation de l'inventaire. Le secteur 1 est situé entre les chaînages 6+240 et 6+595 le long de la route 277, auquel s'ajoute la rue Industrielle. Ce secteur présente une légère pente descendant vers l'est et sa surface se compose notamment de l'emprise de la route existante et de cours asphaltés ou en gravier (photo 1). Malgré le peu d'endroits propices à la réalisation de sondages archéologiques, trois sondages ont tout de même été réalisés. Ceux-ci présentaient, sous une surface de tourbe, une couche de gravier compact indiquant sans doute des aménagements récents.

Le secteur 2 est situé entre les chaînages 6+105 et 6+240, au sud de la route 277, auquel s'ajoute la rue Côté. Ce secteur se divise en deux parties : d'abord, la partie de l'emprise située le long de la rue Côté, marquée par une légère pente descendant vers le sud et caractérisée par un terrain vague situé du côté est de la rue Côté. Cinq sondages ont été réalisés dans cette partie et ils ont tous révélé la présence d'une épaisse couche de gravier compact sous le niveau de surface. La deuxième partie est située en contrebas de la route 277, de chaque côté du ruisseau, ainsi qu'au bas du terrain vague longeant la rue Côté. À cet endroit, l'emprise suit un secteur légèrement boisé, sans jamais vraiment y pénétrer. La surface est composée pour la majeure partie, et particulièrement au bas de la pente du terrain vague, de gros blocs de pierre recouverts de mousse et de branches, entre lesquels on peut voir de l'eau (photo 2). L'accumulation de sédiments est plus grande à mesure que l'on s'approche du ruisseau, où trois sondages ont pu être réalisés. Chacun présentait, sous l'humus de surface, du sable organique brun déposé sur des blocs de pierre.

Le secteur 3 est situé entre les chaînages 6+105 et 6+240, au nord de la route 277, auquel s'ajoute le boulevard Gagnon. Ce secteur présente une topographie relativement plane, sauf pour la forte dénivellation menant au ruisseau et le fossé longeant le côté nord de la route 277. Il est caractérisé par une surface essentiellement asphaltée et par la présence d'un pont franchissant le ruisseau. Juste à la limite nord de l'emprise, au-dessus du ruisseau, se trouve un ancien pont de béton (photo 3). Le seul sondage pratiqué dans ce secteur montre un remblai de gravier épais et compact sous la surface gazonnée.

Le secteur 4 est situé entre les chaînages 5+885 et 6+105 le long de la route 277, auquel s'ajoute la rue de la Montagne au nord. Ce secteur présente une faible pente régulière descendant vers l'ouest et se caractérise par une surface essentiellement asphaltée (photo 4). Seule une petite superficie, du côté sud de la route 277, présente une surface possible à sonder. Quatre sondages y ont été réalisés, dont trois présentent une stratigraphie semblable : sous la tourbe de surface se trouve du sable brun, lui-même déposé sur de l'argile brune. Le quatrième sondage présente une couche de gravier compacte, mise au jour sous la tourbe de surface.

Le secteur 5 est situé le long de la rue Principale, au sud de la route 277. Ce secteur présente une topographie plane et se caractérise principalement par des aménagements de surface asphaltés. Une aire de stationnement en gravier occupe l'essentiel de son côté sud. Quatre sondages ont été effectués dans ce secteur, présentant tous des perturbations modernes reliées à l'aménagement des lieux.

Le secteur 6 est situé entre les chaînages 5+735 et 5+885. Ce secteur présente une topographie plane et se caractérise par la présence de terrains gazonnés alternant avec des entrées asphaltées, de part et d'autre de la route 277. Six sondages ont été réalisés dans ce secteur, présentant tous une stratigraphie semblable : sous la tourbe se trouve du terreau noir organique, produit probable de l'aménagement récent des terrains, lui-même déposé sur de l'argile brune.

Le secteur 7 est situé entre les chaînages 5+480 et 5+735. Ce secteur présente une topographie plane et se caractérise par la présence de champs de part et d'autre de la route 277. Du côté sud, ces champs sont situés au pied d'une dénivellation, représentant les remblais installés lors de la construction de la route (photo 5). Du côté nord, les champs sont situés au-delà d'un fossé et sont labourés. Quatorze sondages ont été réalisés dans ce secteur et présentent une stratigraphie semblable : sous la tourbe, on retrouve du sable argileux brun contenant beaucoup de gravier arrondi, suivi de sable brun homogène déposé sur de l'argile orangée (photo 6).

### *5.1.3 Conclusion*

Le projet n° 154-00-0346, qui consistait en la reconstruction d'un profil urbain et d'un égout pluvial, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Les inspections visuelles et les 40 sondages archéologiques effectués n'ont pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus, sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

Tableau 2 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-00-0346, route 277, municipalité de Sainte-Claire

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (Ch)	Fin (Ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
1	-	6+240	6+595	405	25	8 600	IV SP	0	3	Légère pente vers l'est.	- Tourbe - Gravier	Peu d'endroits propices à la réalisation de sondages.
2	S	6+105	6+240	250	45	6 770	IV SP	0	8	Deux plateaux relativement plats.	Haut : - Sable et herbe - Gravier Bas : - Humus - Sable organique brun - Grosses Pierres	Haut : le long de la rue Côté ; Bas : le long de la route 277 et en bas du terrain vague longeant la rue Côté.
3	N	6+105	6+240	190	20	3 800	IV	0	1	Plane, sauf pour la dénivellation vers le ruisseau.	- Tourbe - Gravier	Comprend le boulevard Gagnon. Présence d'un ancien pont en béton à la limite de l'emprise.
4	-	5+885	6+105	275	25	5 500	IV SP	0	4	Faible pente vers l'ouest.	- Tourbe - Sable brun - Argile brune	Comprend la rue de la Montagne.
5	-	-	-	100	20	2 000	IV SP	0	4	Plane	- Tourbe - Gravier compact	Situé le long de la rue Principale, au sud de la route 277.
6	-	5+735	5+885	150	20	3 000	IV SP	0	6	Plane	- Tourbe - Terreau noir organique - Argile brune	
7	-	5+480	5+735	255	30	6 375	IV SP	0	14	Plane, sauf pour la dénivellation artificielle au sud de la route 277.	- Tourbe - Sable argileux brun avec gravier arrondi - Sable brun homogène - Argile orangée	
<b>Total</b>						36 045		0	40			

Légende : IV : inspection visuelle  
SP : sondages ponctuels

SA : sondages alternés  
TM : tranchées mécaniques

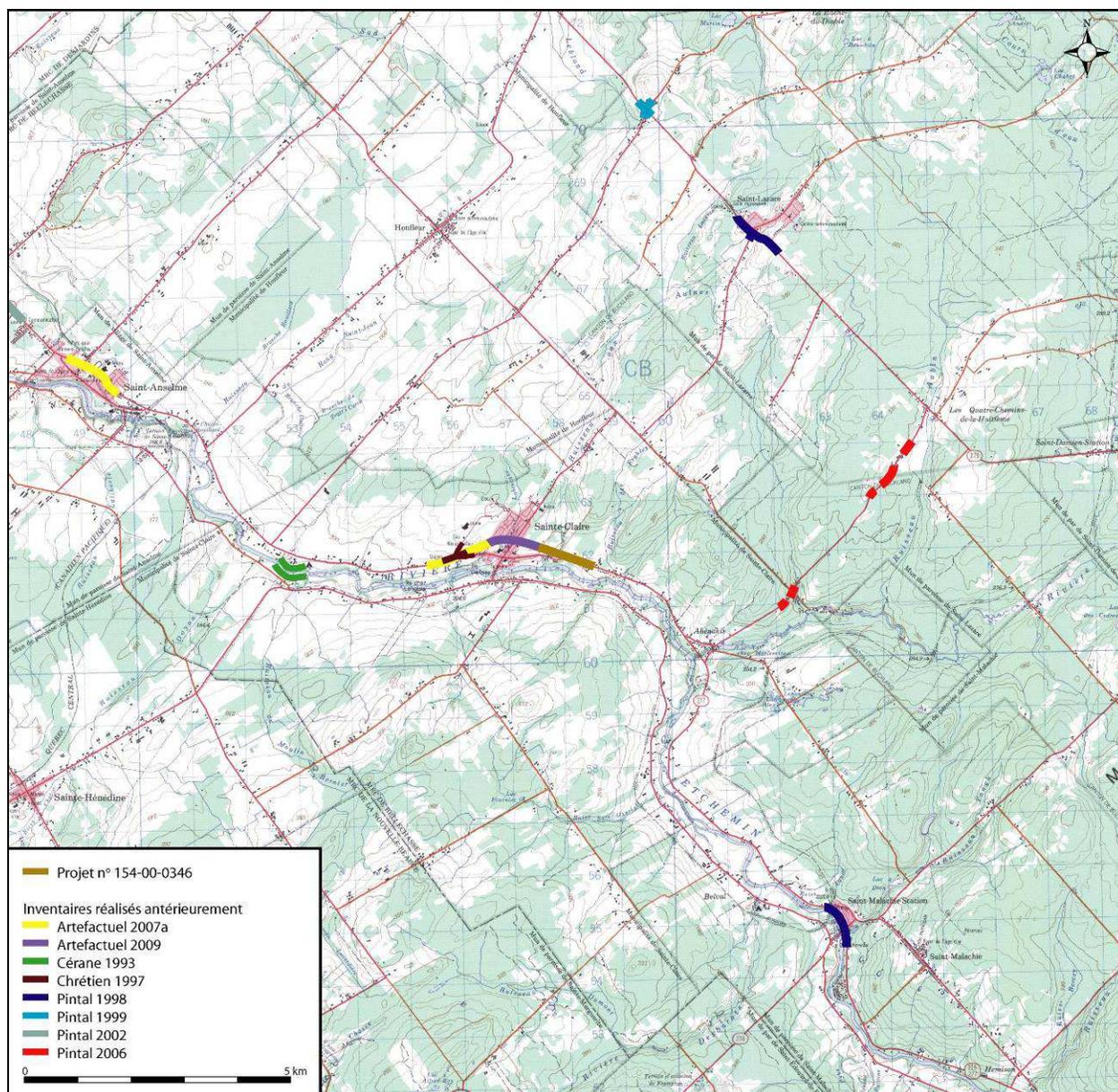


Figure 2 : Localisation du projet n° 154-00-0346, route 277, municipalité de Sainte-Claire, et des inventaires archéologiques antérieurs (source : [www.geogratis.ca](http://www.geogratis.ca), carte topographique (extrait) 21L/10)

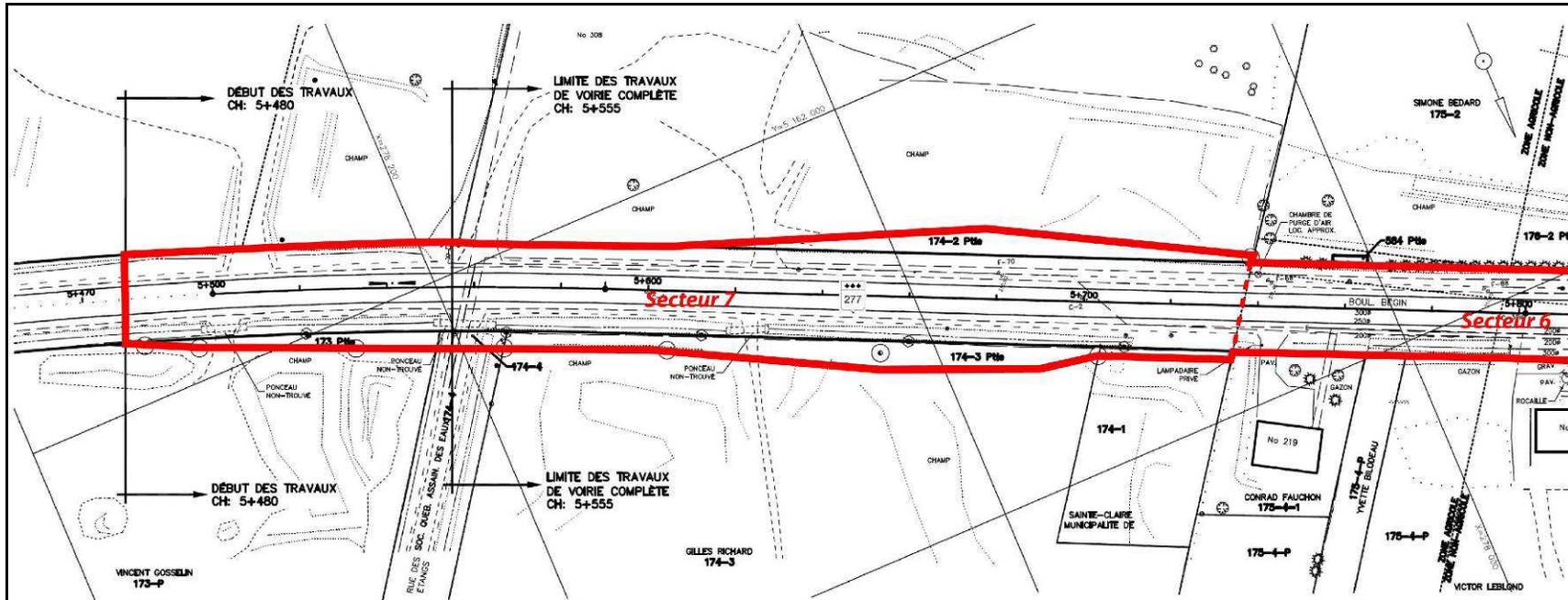


Figure 3 : Projet n° 154-00-0346, localisation de l’emprise des travaux du ch 5+480 au ch 5+800, route 277, municipalité de Sainte-Claire (source : ministère des Transports du Québec)

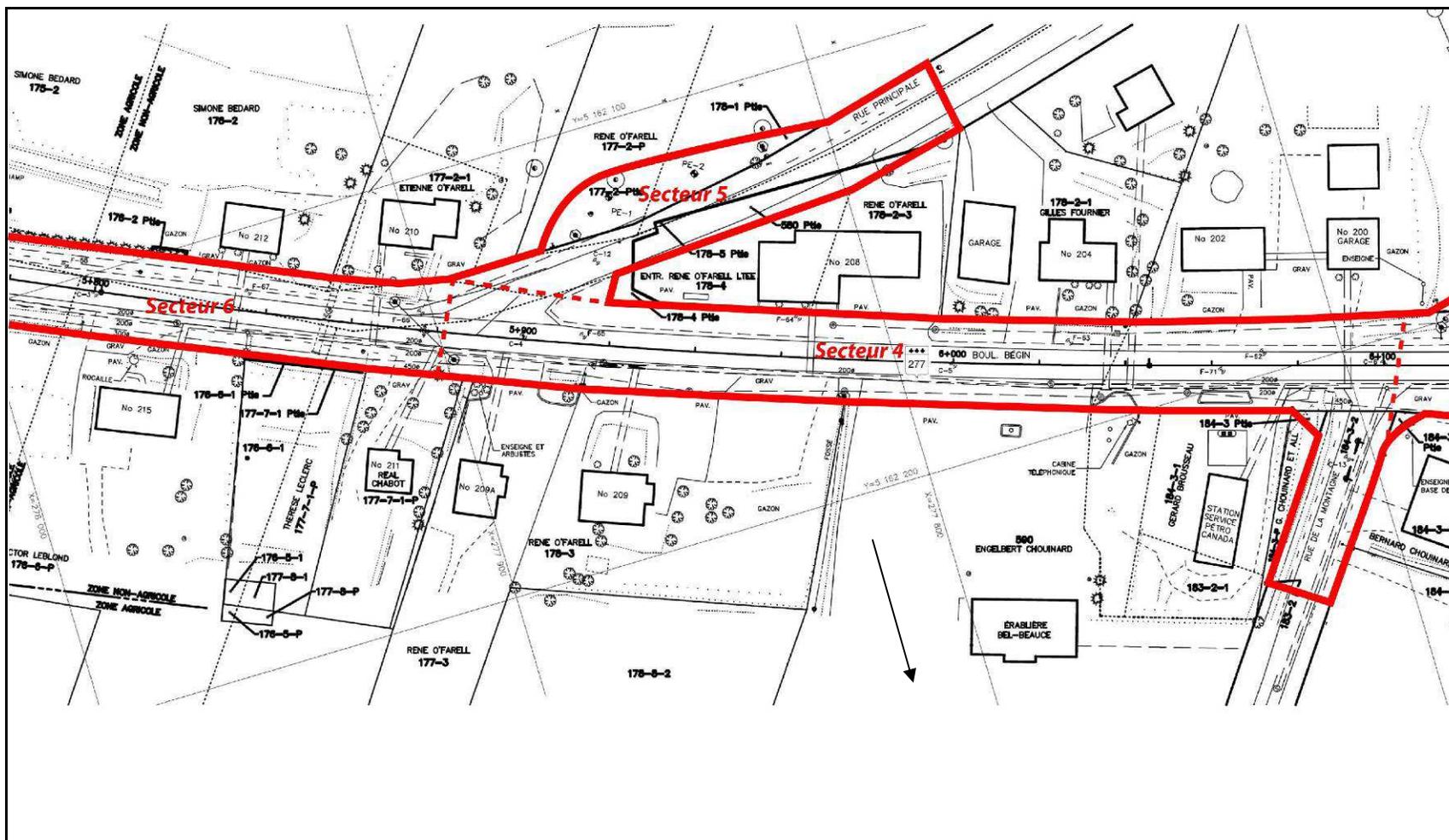


Figure 4 : Projet n° 154-00-0346, localisation de l'emprise des travaux du ch 5+800 au ch 6+100, route 277, municipalité de Sainte-Claire (source : ministère des Transports du Québec)

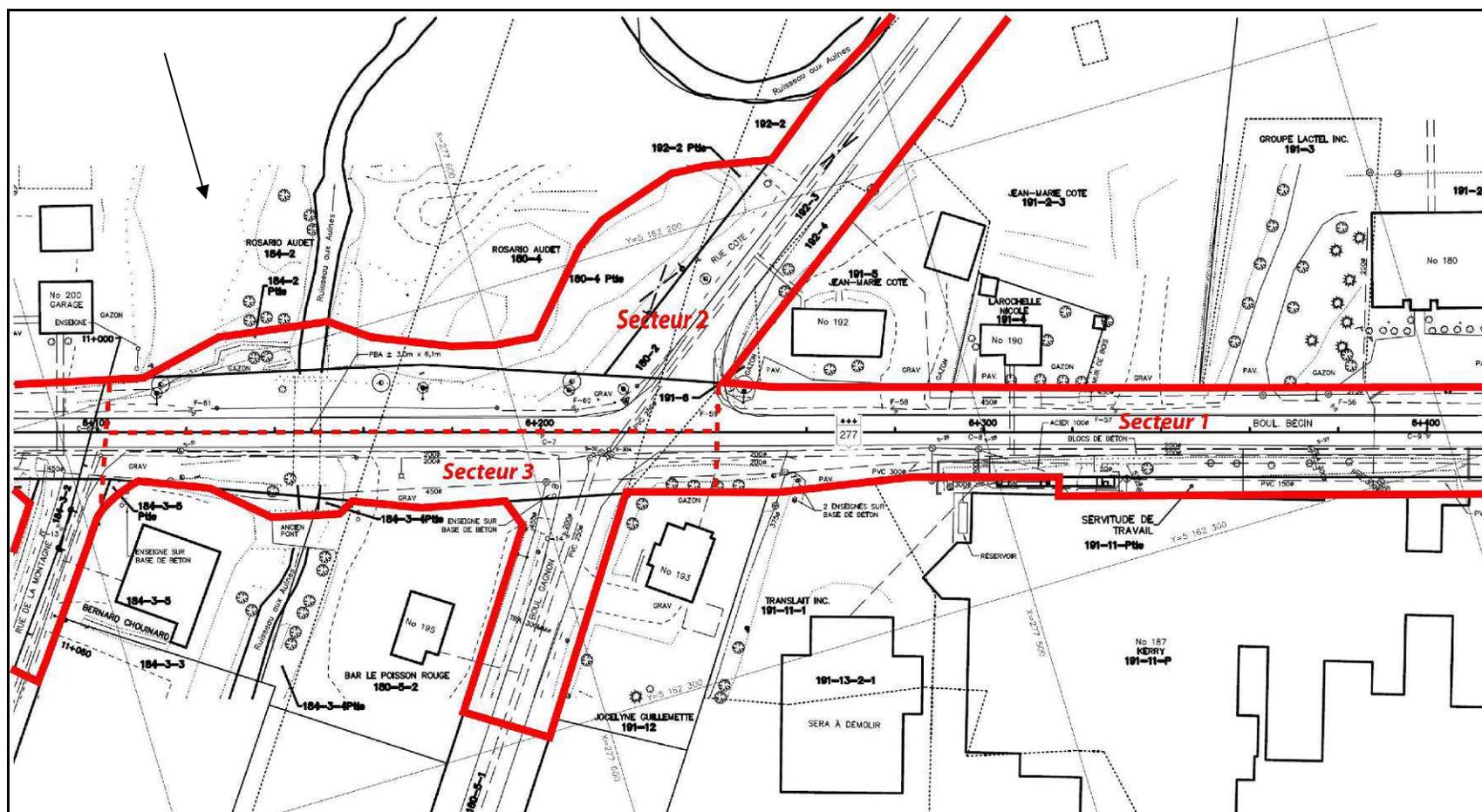


Figure 5 : Projet no 154-00-0346, localisation de l'emprise des travaux du ch 6+100 au ch 6+400, route 277, municipalité de Sainte-Claire (source : ministère des Transports du Québec)

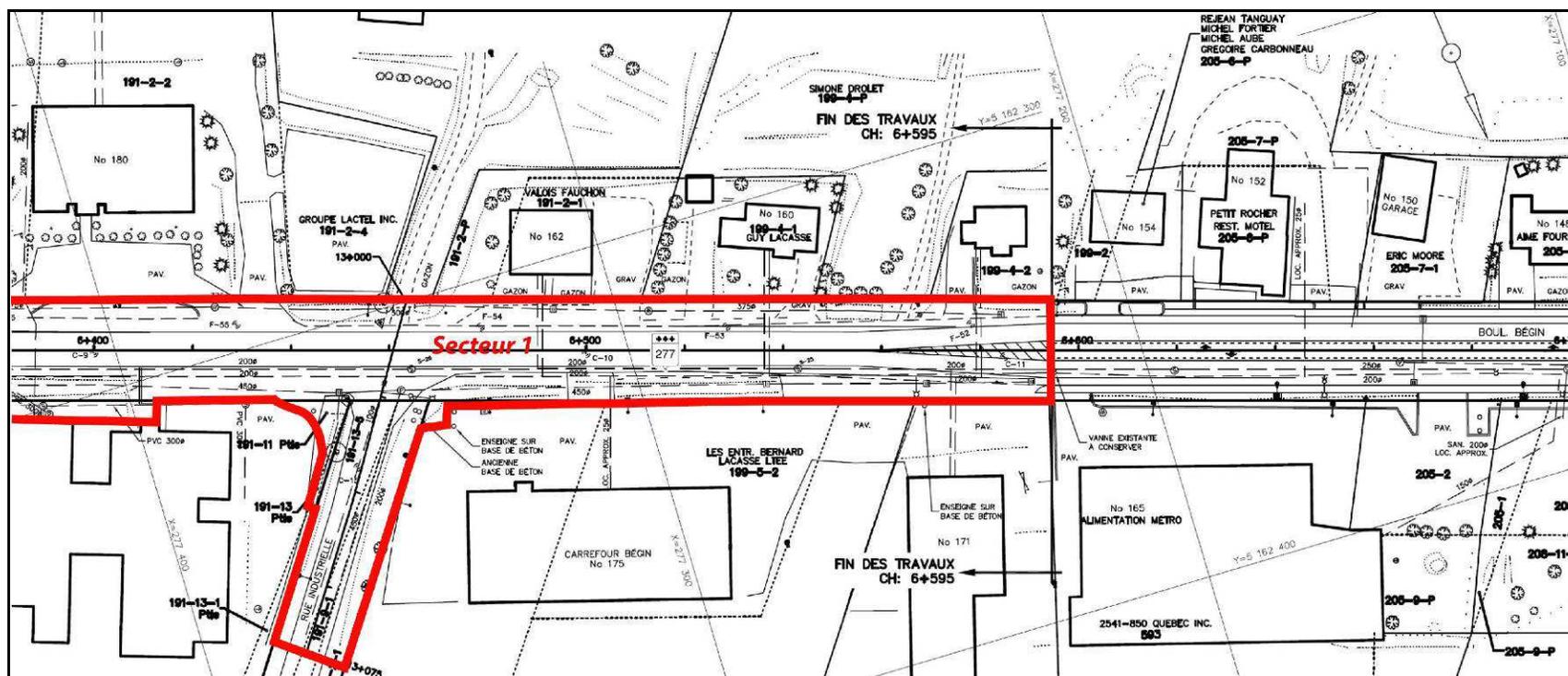


Figure 6 : Projet n° 154-00-0346, localisation de l'emprise des travaux du ch 6+100 au ch 6+595, route 277, municipalité de Sainte-Claire (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 1 : Projet n° 154-00-0346, route 277, municipalité de Sainte-Claire, vue générale de l'emprise, secteur 1, côté sud de la route 277, direction est (photo # 154-00-0346-17)



Photo 2 : Projet n° 154-00-0346, route 277, municipalité de Sainte-Claire, vue générale de l'emprise, secteur 2, côté est de la rue Côté, en bas du talus, direction nord-est (photo # 154-00-0346-25)



Photo 3 : Projet n° 154-00-0346, route 277, municipalité de Sainte-Claire, vue d'un ancien pont à la limite de l'emprise, secteur 3, côté nord de la route 277, direction nord-est (photo # 154-00-0346-28)



Photo 4 : Projet n° 154-00-0346, route 277, municipalité de Sainte-Claire, vue générale de l'emprise, secteur 4, côté nord de la route 277, direction ouest (photo # 154-00-0346-11)



Photo 5 : Projet n° 154-00-0346, route 277, municipalité de Sainte-Claire, vue générale de l'emprise, secteur 7, côté sud de la route 277, direction ouest (photo # 154-00-0346-4)



Photo 6 : Projet n° 154-00-0346, route 277, municipalité de Sainte-Claire, paroi d'un sondage réalisé dans le secteur 7, côté sud de la route 277, direction ouest (photo # 154-00-0346-34)

## 5.2 **Projet n° 154-03-0308 – 7<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse, reconstruction d'un pont**

### 5.2.1 *État des connaissances en archéologie*

Le RQEPA ne signale aucune étude de potentiel archéologique touchant la région à l'étude. L'examen du registre de l'ISAQ (MCCCF 2011a) et du Registre cartographique des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011b) révèle qu'un seul inventaire archéologique a été effectué dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet (Pintal, 1996), et qu'aucun site n'est actuellement connu dans cette zone (figure 7).

### 5.2.2 *Inventaire archéologique*

Ce projet consiste en la reconstruction du pont P-02191, situé sur le 7<sup>e</sup> Rang, franchissant la rivière des Fleurs à Saint-Luc-de-Bellechasse (figures 8 et 9). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique de l'emprise des travaux, qui faisait 200 m<sup>1</sup> de longueur sur une largeur variant entre 14 m et 23 m, pour une superficie approximative de 3 600 m<sup>2</sup>.

Le secteur à l'étude correspond à un fond de vallée dont les versants sont moyennement à faiblement abrupts (photo 7). La dénivellation augmente de façon radicale à l'approche de la rivière, devenant une paroi quasi verticale d'où le roc affleure (photo 8). Une inspection visuelle a couvert l'ensemble de la zone, et onze sondages ont été effectués, distribués de part et d'autre de la route et du pont. Les séquences stratigraphiques de ces sondages variaient selon leur position. Lorsqu'il ne s'agissait pas de sols remaniés, associés à l'emprise existante, de l'argile brune à grisâtre se superposait à du sable argileux brun foncé. Dans certains cas, les sondages se sont arrêtés sur le roc (photo 9), qui affleure par endroits dans la zone d'étude. Une pile de billots de bois couverts de mousse, de la même nature que ceux qui soutiennent les sols autour du pont (photo 8), a été notée juste au-delà de la limite de l'emprise implantée, du côté sud-ouest de la route, au nord-est de la rivière (photo 10).

### 5.2.3 *Conclusion*

Le projet n° 154-03-0308, qui consistait en la reconstruction d'un pont, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Les inspections visuelles et les onze sondages archéologiques effectués n'ont pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus, sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

---

<sup>1</sup> L'emprise implantée sur le terrain était plus grande, se poursuivant vers le nord au-delà de la limite d'emprise indiquée sur les plans de chantier. C'est l'emprise implantée qui a été inventoriée.

Tableau 3 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-03-0308, 7<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (Ch)	Fin (Ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
-	-	-	-	200	23	3 600	IV SA	0	11	Vallée aux versants moyennement à faiblement abrupts ; la pente augmente aux abords de la rivière.	- Sable argileux brun foncé avec cailloux - Argile brune à grisâtre	Dans quelques cas, la stratigraphie représentait les sols remaniés par les aménagements existants ; dans d'autres, le roc était rapidement atteint.
<b>Total</b>						3 600		0	11			

Légende : IV : inspection visuelle  
SP : sondages ponctuels

SA : sondages alternés  
TM : tranchées mécaniques

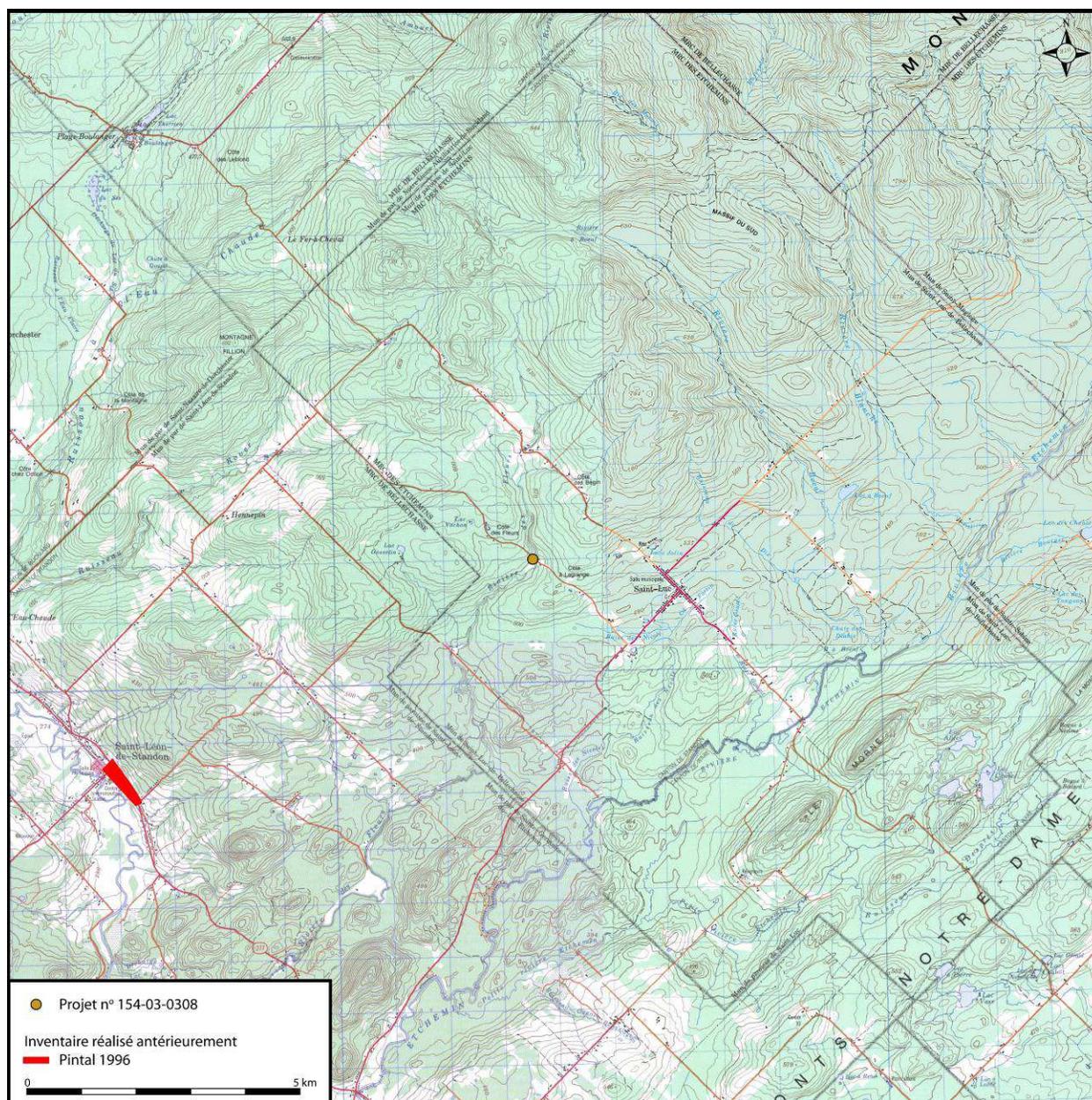


Figure 7 : Localisation du projet n° 154-03-0308, 7<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse, et de l’inventaire archéologique antérieur (source : [www.geogratis.ca](http://www.geogratis.ca), cartes topographiques (extraits) 21L/07, 21L/08, 21L/09 et 21L/10)

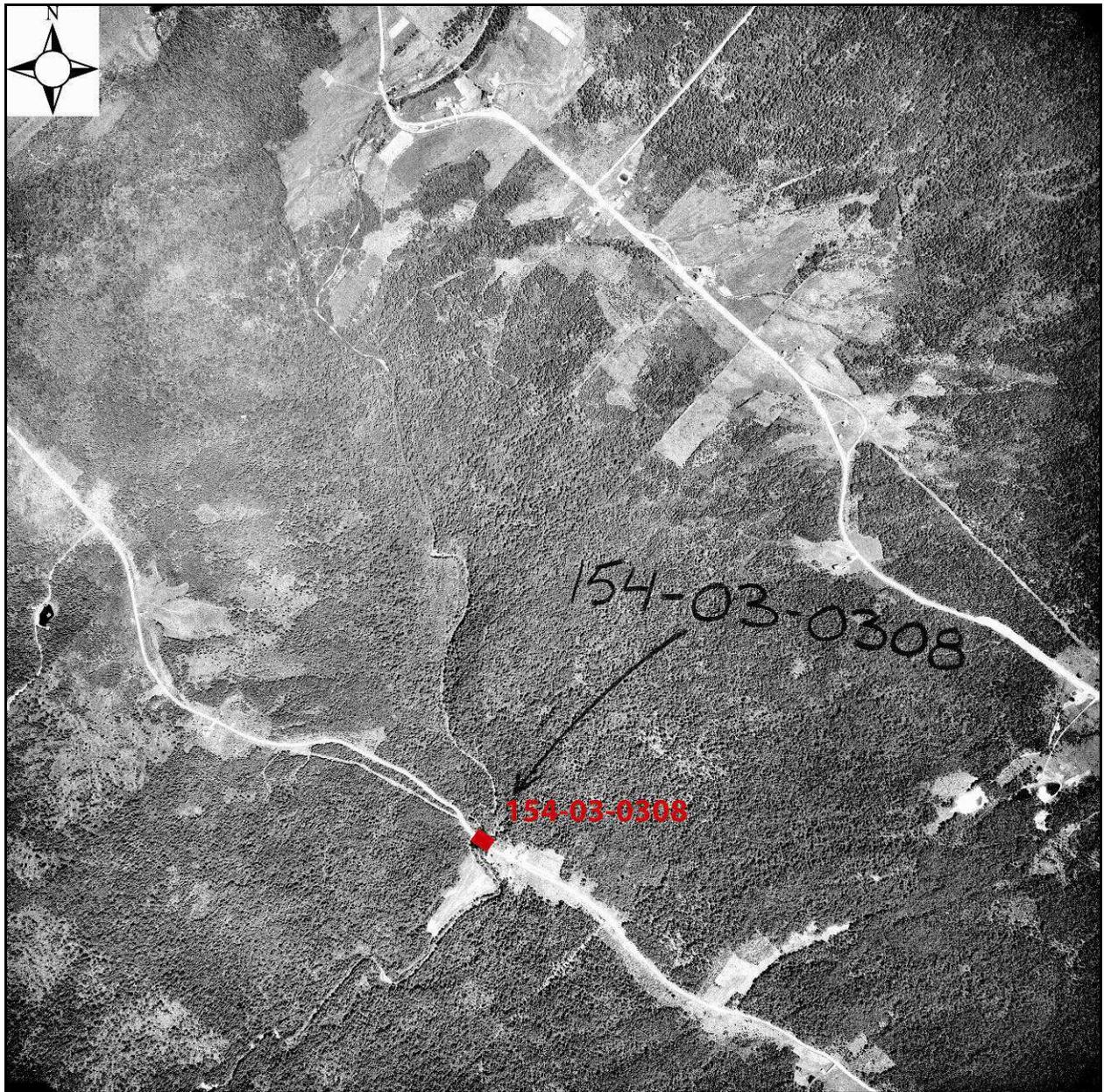


Figure 8 : Localisation du projet n° 154-03-0308 sur photographie aérienne, 7<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse (Q79613-113 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec)

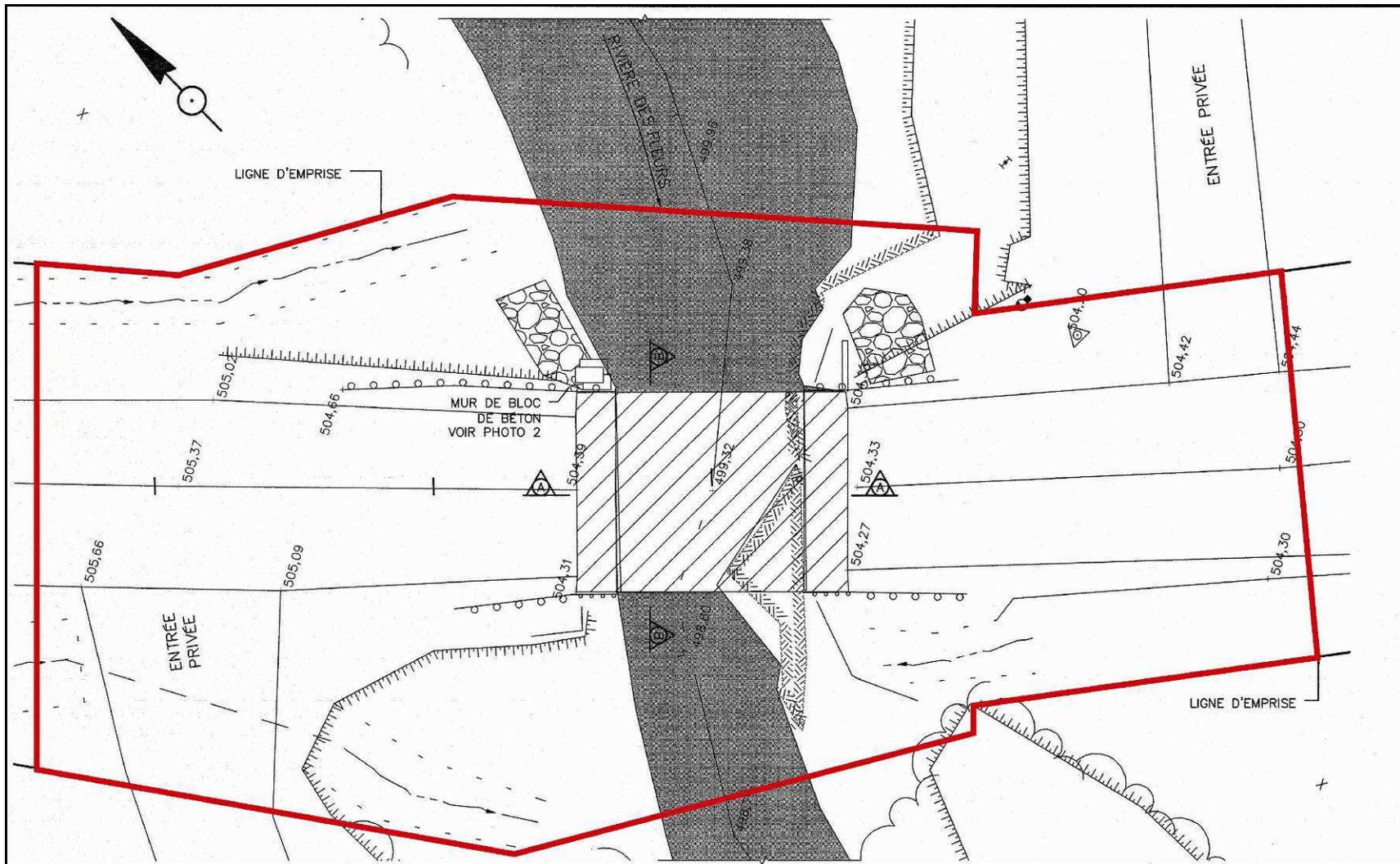


Figure 9 : Projet n° 154-03-0308, localisation de l'emprise des travaux, 7<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 7 : Projet n° 154-03-0308, 7<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse, vue générale de l'emprise à l'est de la rivière des Fleurs, côté sud du 7<sup>e</sup> Rang, direction nord-ouest (photo # 154-03-0308-18)



Photo 8 : Projet n° 154-03-0308, 7<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse, aménagement en billes de bois associé au pont P-02191 du côté est de la rivière des Fleurs, côté sud du 7<sup>e</sup> Rang, direction sud-est (photo # 154-03-0308-12)



Photo 9 : Projet n° 154-03-0308, 7<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse, affleurement rocheux directement sous l'humus dans un sondage du côté ouest de la rivière des Fleurs, côté sud du 7<sup>e</sup> Rang, direction sud (photo # 154-03-0308-11)



Photo 10 : Projet n° 154-03-0308, 7<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Luc-de-Bellechasse, amas de billes de bois à la limite de l'emprise du côté ouest de la rivière des Fleurs, côté sud du 7<sup>e</sup> Rang, direction sud-ouest (photo # 154-03-0308-9)

### 5.3 **Projet n° 154-08-0523 – autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce, construction de la deuxième chaussée**

#### 5.3.1 *État des connaissances en archéologie*

Le RQEPA signale une étude de potentiel archéologique touchant la région à l'étude (Labelle, 1985). L'examen du registre de l'ISAQ (MCCCCF 2011a) et du Registre cartographique des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCCF 2011b) révèle que onze inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet (Artefactuel, 2009 ; Cérane, 1993 ; Morin, 1976 ; Patrimoine Experts, 2003 ; Pintal, 1998, 1999, 2003a, 2004b, 2005 et 2007 ; Taillon, 1991), et qu'aucun site n'est actuellement connu dans cette zone (figure 10).

#### 5.3.2 *Inventaire archéologique*

Ce projet consiste en l'élargissement de la chaussée de l'autoroute 73 à Saint-Joseph-de-Beauce, entre les kilomètres 15+665 et 16+565, du côté est (figures 11 à 13). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique de l'emprise couvrant une longueur totale de 900 m sur une largeur variant de 5 m à 45 m, pour une superficie approximative de 21 153 m<sup>2</sup>.

Le secteur à l'étude correspond à une zone boisée bosselée, fortement irrégulière, dont le profil général est marqué par une pente descendant vers le nord (photo 11). La zone longeant la clôture à cervidés, située à l'ouest de la zone d'intervention, montrait des indices de perturbations, qui se manifestaient par de la déforestation et par la présence de traces de machinerie lourde (photo 12). Par ailleurs, on retrouvait plusieurs blocs de différentes dimensions, ainsi que des secteurs où le roc affleurait à la surface. Plusieurs secteurs étaient gorgés d'eau en surface, particulièrement dans la moitié nord de la zone d'intervention.

Une inspection visuelle a couvert l'ensemble de la zone, et un total de 68 sondages a été effectué. Plusieurs chablis ont également été examinés, remplaçant parfois la réalisation de sondages (photo 13). La séquence stratigraphique était relativement constante sur l'ensemble de la zone d'étude et représentait un podzol dont l'horizon B était souvent gorgé d'eau, sauf le long de la clôture à cervidés, où les perturbations récentes semblent avoir affecté le sous-sol. On trouvait alors, sous l'humus, une épaisse couche d'argile brune ou grise compacte. De plus, l'inspection visuelle a permis de repérer des indices d'exploitation forestière ancienne de petite envergure, probablement domestique, visible par la présence d'arbres sciés en billots laissés sur place (photo 14).

#### 5.2.3 *Conclusion*

Le projet n° 154-08-0523, qui consistait en l'élargissement de la chaussée de l'autoroute 73, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Les inspections visuelles et les 68 sondages archéologiques effectués n'ont pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus, sans qu'il y ait de restriction du point de vue l'archéologie.

Tableau 4 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-08-0523, autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarques
	Côté	Début (km)	Fin (km)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
-	-	15+665	15+565	900	45	21 153	IV SA	0	68	Versant d'une vallée au relief bosselé fortement irrégulier, dont le profil général descend vers le nord.	- Podzol - Horizon B souvent gorgé d'eau	Perturbations anthropiques le long de la limite ouest de la zone d'intervention ; plusieurs secteurs sont gorgés d'eau en surface.
<b>Total</b>						21 153		0	68			

Légende : IV : inspection visuelle  
SP : sondages ponctuels

SA : sondages alternés  
TM : tranchées mécaniques

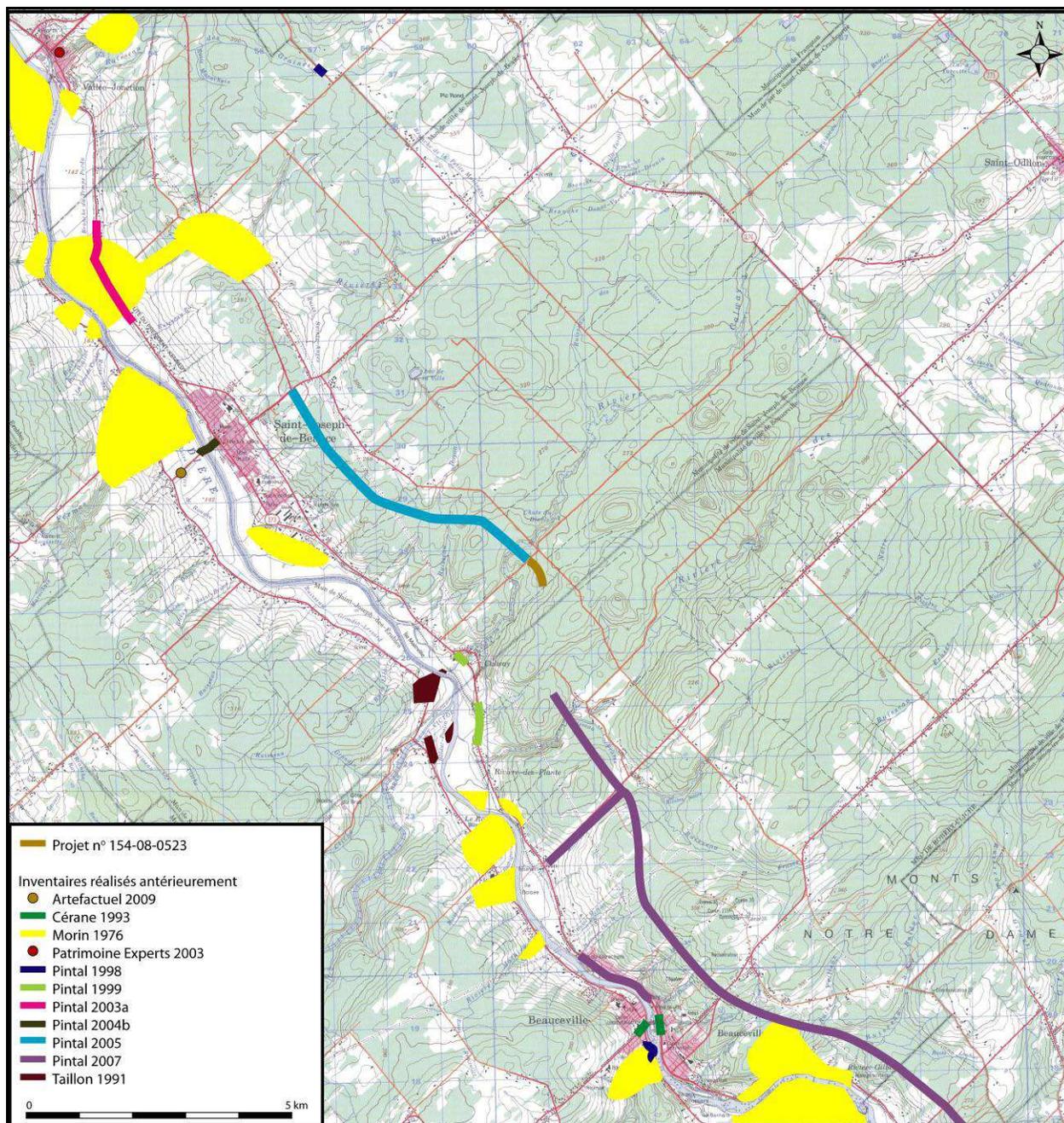


Figure 10 : Localisation du projet n° 154-08-0523, autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce, et des inventaires archéologiques antérieurs (source : [www.geogratis.ca](http://www.geogratis.ca), cartes topographiques (extraits) 21L/02 et 21L/07)



Figure 11 : Localisation du projet n° 154-08-0523 sur photographie aérienne, autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce (Q79127-233 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec)

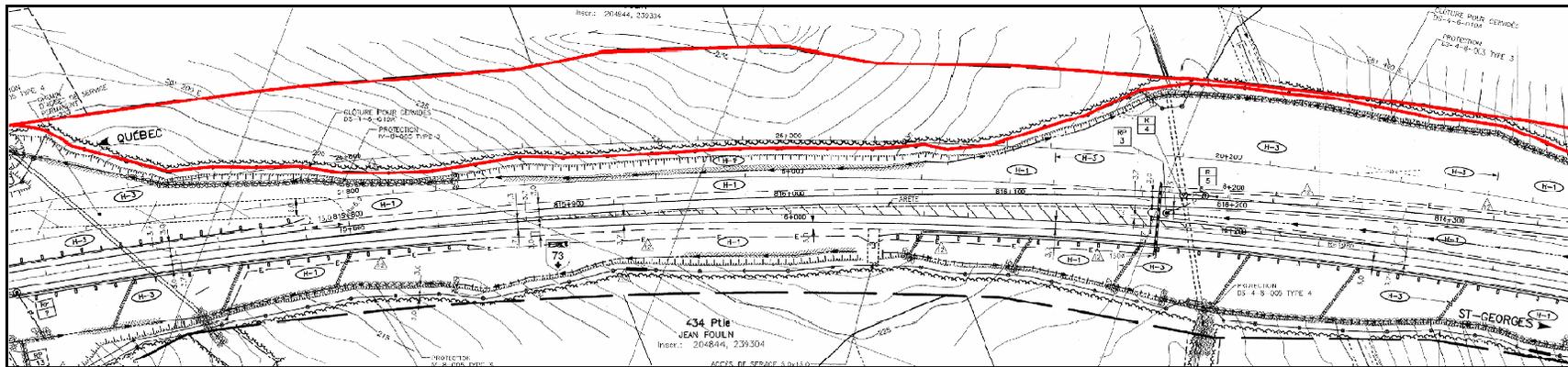


Figure 12 : Projet n° 154-08-0523, localisation de l’emprise des travaux du km 15+665 au km 16+300, autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce (source : ministère des Transports du Québec)

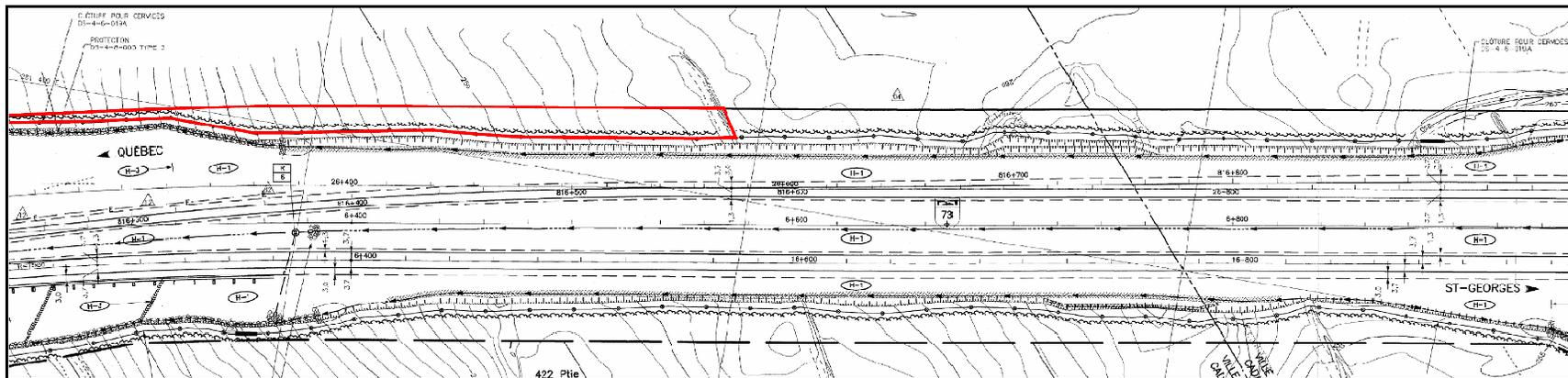


Figure 13 : Projet n° 154-08-0523, localisation de l’emprise des travaux du km 16+300 au km 16+565, autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 11 : Projet n° 154-08-0523, autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce, vue générale de la moitié nord de l'emprise, direction est (photo # 154-08-0523-11)



Photo 12 : Projet n° 154-08-0523, autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce, vue générale de la partie centrale de l'emprise, près de la limite ouest, où des traces de perturbations sont manifestes, direction nord (photo # 154-08-0523-8)



Photo 13 : Projet n° 154-08-0523, autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce, chablis dans la moitié sud de l'emprise, direction nord (photo # 154-08-0523-3)



Photo 14 : Projet n° 154-08-0523, autoroute 73, municipalité de Saint-Joseph-de-Beauce, vue générale de la moitié nord de l'emprise, traces d'exploitation forestière, direction est (photo # 154-08-0523-13)

## 5.4. Projet n° 154-93-0478 – route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri, élargissement de la route

### 5.4.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ (MCCCF 2011a) et du Registre cartographique des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011b) indique que 18 inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone de 10 km de rayon autour du projet (Arkéos, 2005 et 2006 ; Artefactuel, (ce volume) ; Bilodeau, 1993 ; Cérane, 1993 et 1994 ; Chrétien, 1995 ; Ethnoscop, 1991 et 1995 ; Laliberté, 1994 ; Morin, 1976 ; Patrimoine Experts, 2001, 2005a et 2009 ; Pintal, 2002, 2003b, 2004c et 2007) et que 7 sites archéologiques y sont actuellement connus (figure 14 et tableau 5). Le RQEP ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet.

Tableau 5 : Sites archéologiques connus dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-93-0478

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identités culturelles	Fonctions	Sources
CeEs-1	Saint-Henri	Etchemin	-	Amérindien préhistorique indéterminé (12 000 à 450 ans AA)	-	Gaumond, 1965 ; Pintal, 2003b et 2004a
CeEs-3	Lévis	Du Sud	-	Euroquébécois 1800-1899	Militaire	Desloges, 1971 ; Pintal, 2003b et 2004a
CeEt-540	Lévis	Du Sud	-	Euroquébécois 1800-1899 Euroquébécois 1900-1950	-	Cloutier, 1989 ; Pintal, 2003b et 2004a
CeEt-840	Lévis	Etchemin	-	Euroquébécois 1800-1899 Euroquébécois 1900-1950	Religieuse ; domestique	Picard, 2003
CeEt-855	Lévis	Etchemin	-	Euroquébécois 1800-1899	Militaire	Cloutier, 2005
CeEt-711	Lévis	Etchemin	-	Euroquébécois 1800-1899 Euroquébécois 1900-1950	Navale et portuaire	Groupe de recherches en histoire du Québec, 1995 ; La Roche, 1991 ; Desgagné, 2005 ; Pintal, 2003b et 2004a
CeEt-470	Saint-Romuald	Etchemin	12 m	Amérindien préhistorique sylvicole (3 000 à 450 ans AA)	-	Dumont, 1989 ; Pintal, 2003b et 2004a

#### 5.4.2 Inventaire archéologique

Ce projet de réfection routière consiste en l'élargissement de la route 173 de deux à quatre voies, dans la municipalité de Saint-Henri. Le mandat consistait à effectuer un inventaire archéologique sur une emprise de 1200 m de longueur et sur une largeur variant entre 45 m et 95 m, pour une superficie approximative de 84 000 m<sup>2</sup> (figures 15 à 19).

La zone à l'étude a été divisée en deux secteurs : le secteur A réfère à l'emprise au sud de la route 173 et le secteur B, à celle au nord. Les deux secteurs présentent une variabilité dans la végétation et les aménagements, mais qui ont dans l'ensemble une topographie généralement plane. La route 173 présente un viaduc franchissant une voie ferrée, laquelle traverse l'emprise dans un axe nord-sud.

##### Secteur A : chaînages 0+100 à 1+260 :

Le secteur A présente un premier sous-secteur herbacé en bordure d'une forêt mixte (photo 15) entre les chaînages 0+100 et 0+200, alors que l'emprise pénètre à l'intérieur de ce boisé entre les chaînages 0+200 et 0+300. La partie située à l'extérieur du boisé possède une séquence stratigraphique composée d'un premier niveau de terre noire organique d'environ 20 cm d'épaisseur, se déposant sur un horizon de limon compact gris tacheté orangé (photo 16). Les sols sont cependant plus variables à l'intérieur du secteur boisé. En effet, le premier niveau varie en épaisseur ; il présente souvent davantage d'inclusions de roches et sa couleur passe du brun au noir. Quant à l'horizon de limon, il est parfois davantage orangé que gris. De manière générale, les sols sont plus ou moins bien drainés et la nappe phréatique est fréquemment atteinte à une profondeur de 30 cm.

Au nord du secteur boisé se trouve l'emprise du chemin Saint-Jean-Baptiste, composée de gravier, située juste au sud de la route 173 et s'arrêtant au chemin de fer. Étant donné la présence de ces infrastructures routières, aucun sondage n'a pu être effectué entre les chaînages 0+300 et 0+580. De l'autre côté de la voie ferrée (chaînages 0+580 à 0+900), on observe d'abord un secteur parsemé d'herbes et de quelques arbres correspondant vraisemblablement à une ancienne route désaffectée et remblayée (photo 17). La découverte de sols variables, composés de remblais de sable et comportant notamment des fragments d'asphalte, nous incite à privilégier cette interprétation. Entre les chaînages 0+900 et 1+260, l'emprise se situe dans un secteur déboisé longeant la route 173 et parsemé de hautes herbes et d'arbustes. Les niveaux de surface sont variables, mais se déposent généralement sur un horizon orangé à environ une vingtaine de centimètres de profondeur. Au total, 45 sondages ont été réalisés dans le secteur A et aucun site archéologique n'a été découvert.

##### Secteur B : chaînages 10+060 à 11+260 :

Le secteur B présente une topographie généralement plane, mais variant légèrement en altitude selon l'endroit. Entre les chaînages 10+060 et 10+850, l'emprise est surtout occupée par une sapinière dense, parsemée de canaux d'irrigation. À noter qu'entre les chaînages 10+200 et 10+250, l'emprise s'élargit de 68 m vers le sud, à l'endroit d'un chemin en terre battue (photo 18). Outre la présence de fondations d'un bâtiment en béton affleurant la surface du sol (chaînages 10+740), aucune découverte n'a été faite dans ce secteur. La stratigraphie renvoie à un premier niveau de terre organique brun foncé déposé sur un horizon de limon grisâtre tacheté d'orangé (photo 19).

Entre les chaînages 10+850 et 11+150, l'emprise est caractérisée par un espace défriché, longeant la route 173, recouvert d'arbustes et de hautes herbes. La stratigraphie est la même que pour la sapinière.

Enfin, entre les chaînages 11+150 et 11+260, l'emprise correspond à un champ en jachère (photo 20) ayant livré un niveau de sol labouré de 25 cm d'épaisseur se déposant sur un horizon d'argile grise. Au total, 65 sondages ont été réalisés dans le secteur B, mais aucun vestige archéologique n'a été découvert.

Tableau 6 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-93-0478, route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (Ch)	Fin (Ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
A	Sud	0+100	1+260	1 160	50	-	IV SA	0	45	Plane	Variable : - Terre organique de brun à noir - Limon compact gris tacheté orangé ou orangé ou - Sols mélangés avec inclusions d'asphalte ou - Sols de surface variés - Horizon orangé	
B	Nord	10+060	11+260	1 200	80	-	IV SA	0	65	Plane	Variable : - Terre organique de brun à noir - Limon compact gris tacheté orangé ou - Labours - Argile grise	
<b>Total</b>				1 200	95	-		0	110			

Légende : IV : inspection visuelle  
SP : sondages ponctuels

SA : sondages alternés  
TM : tranchées mécaniques

### *5.4.3 Conclusion*

Le projet de réfection routière n° 154-93-0478 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique sur une emprise de 1 200 m de longueur, sur une largeur variant entre 45 et 95 m. Une inspection visuelle et 110 sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux, sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

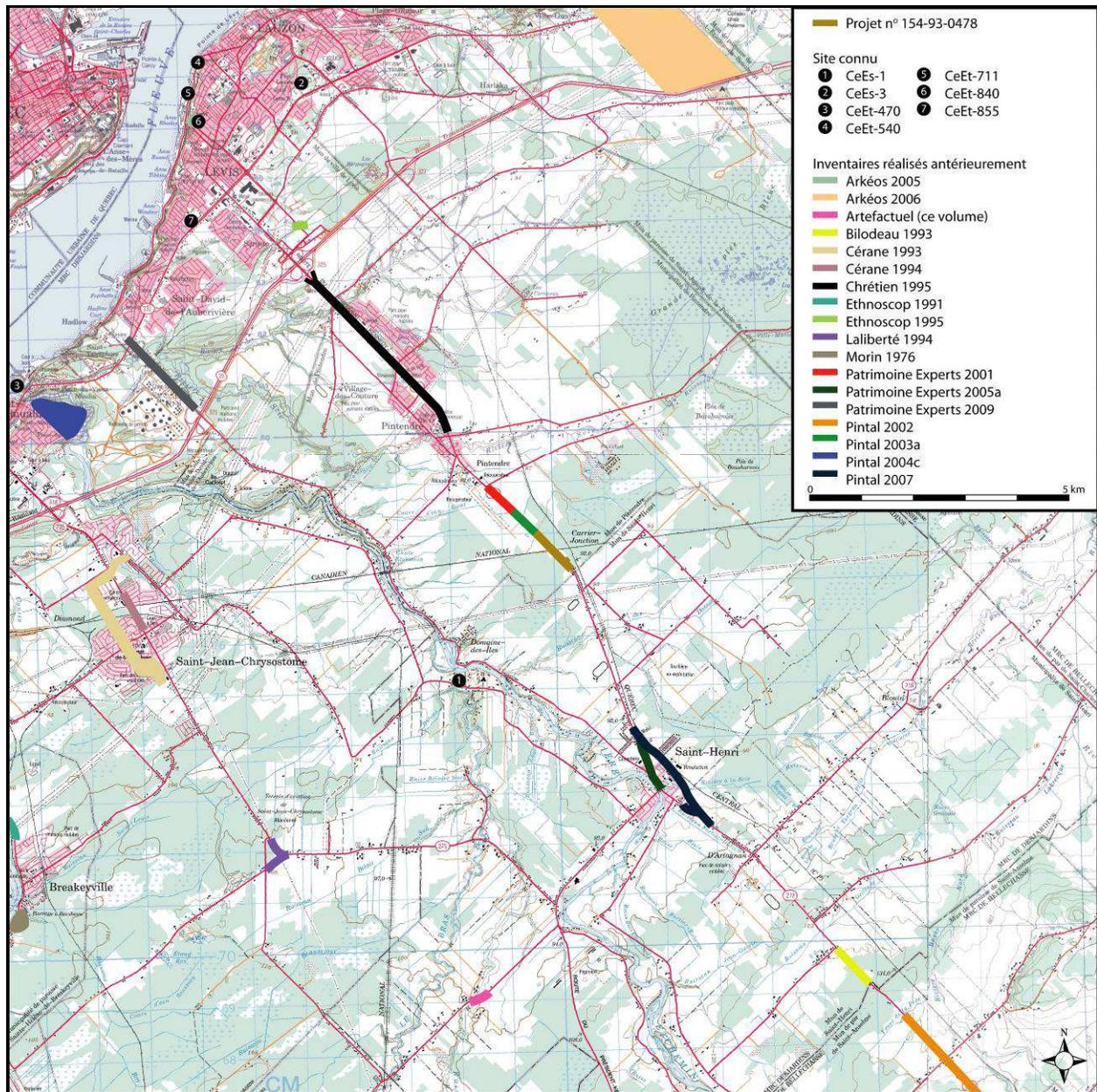


Figure 14 : Localisation du projet n° 154-93-0478, route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri, des sites archéologiques connus et des inventaires archéologiques antérieurs (source : [www.geogratis.ca](http://www.geogratis.ca), cartes topographiques (extraits) 21L/10, 21L/11, 21L/14 et 21L/15)

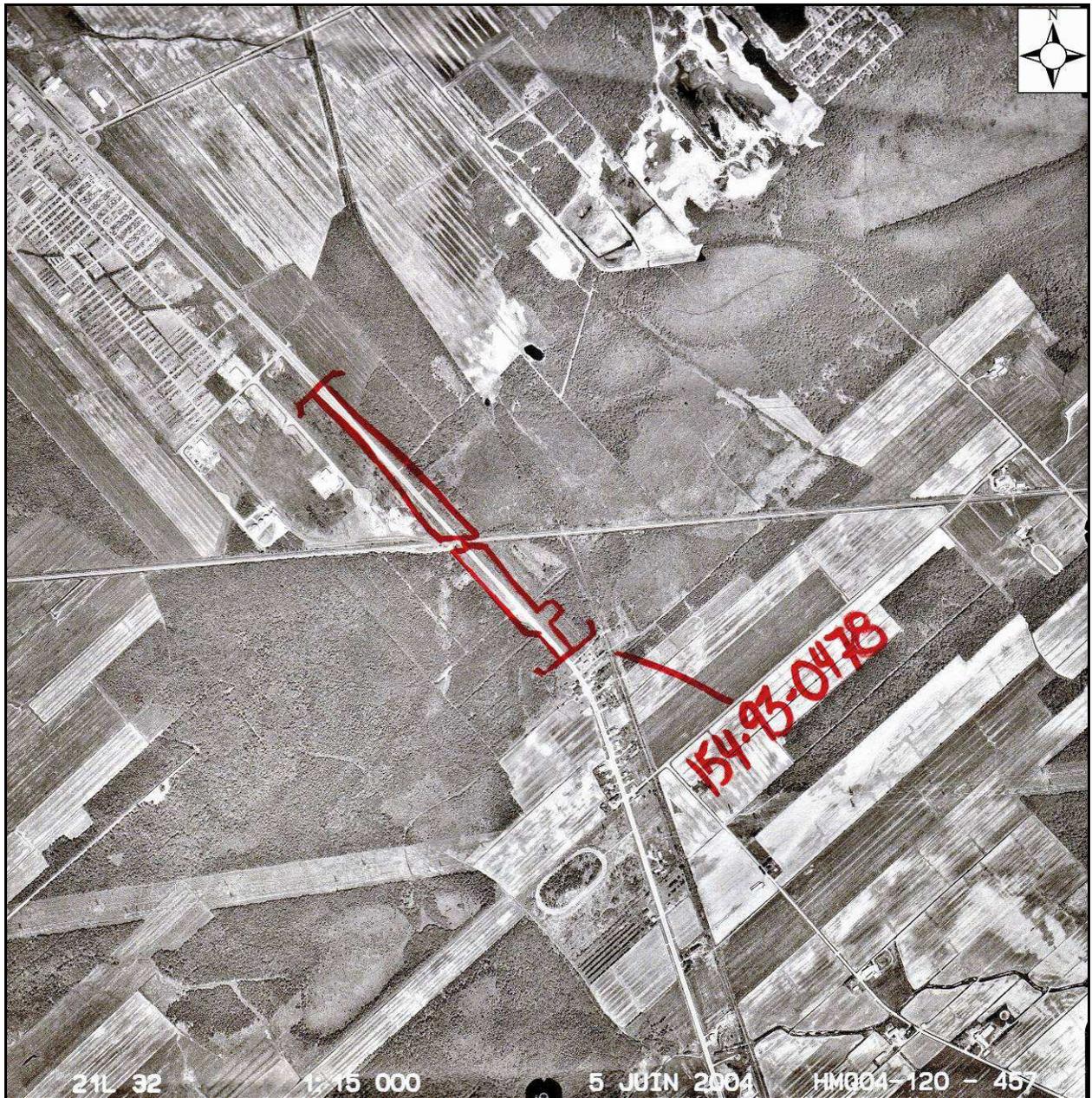


Figure 15 : Localisation du projet n° 154-93-0478 sur photographie aérienne, route 73 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri (Q04120-457 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec)

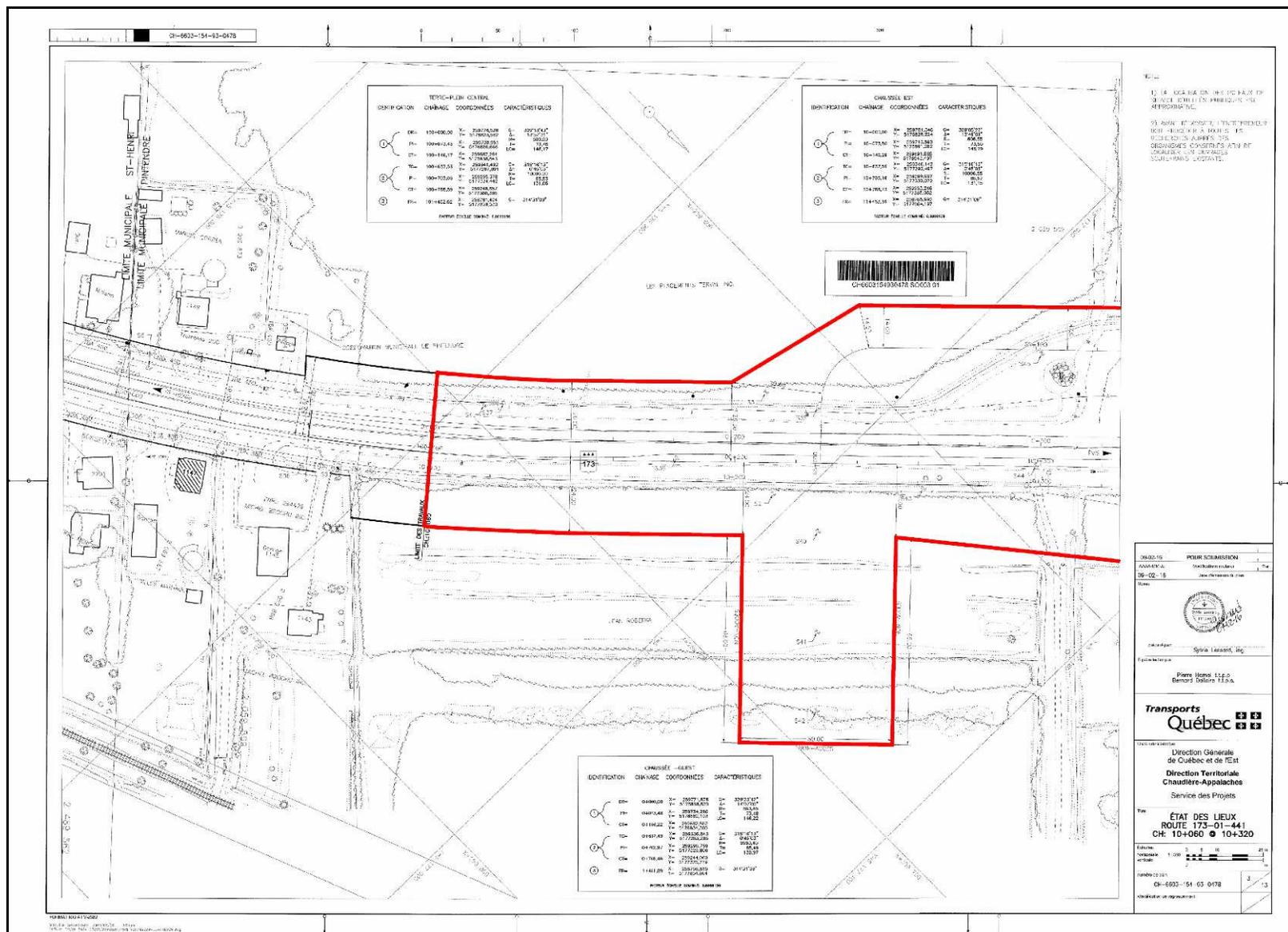


Figure 16 : Localisation du projet n° 154-93-0478, localisation de l'emprise des travaux du ch 0+060 au ch 0+325 (source : ministère des Transports du Québec)

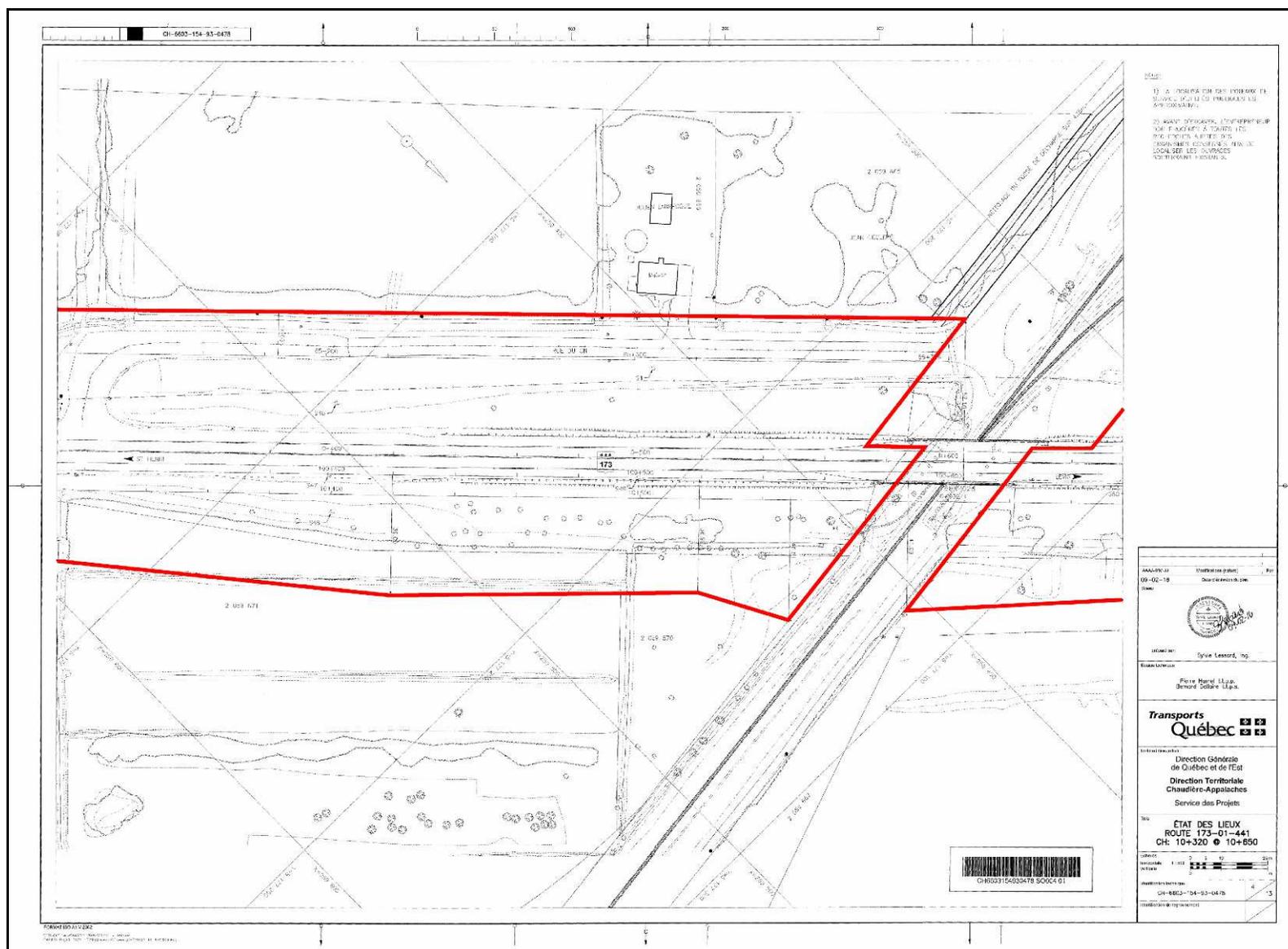


Figure 17 : Localisation du projet n° 154-93-0478, localisation de l’emprise des travaux du ch 0+310 au ch 0+650 (source : ministère des Transports du Québec)

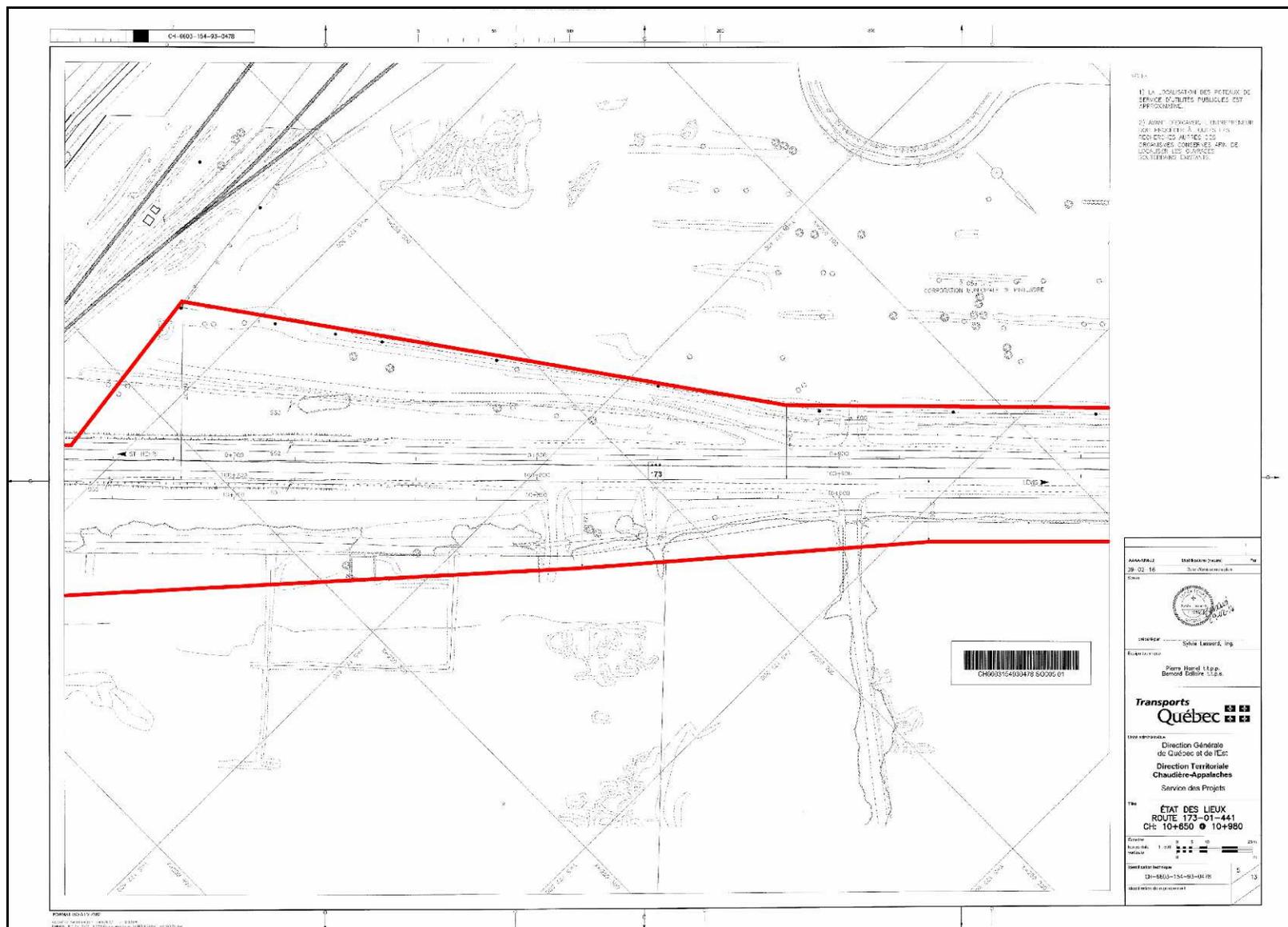


Figure 18 : Localisation du projet n° 154-93-0478, localisation de l'emprise des travaux du ch 0+645 au ch 0+985 (source : ministère des Transports du Québec)

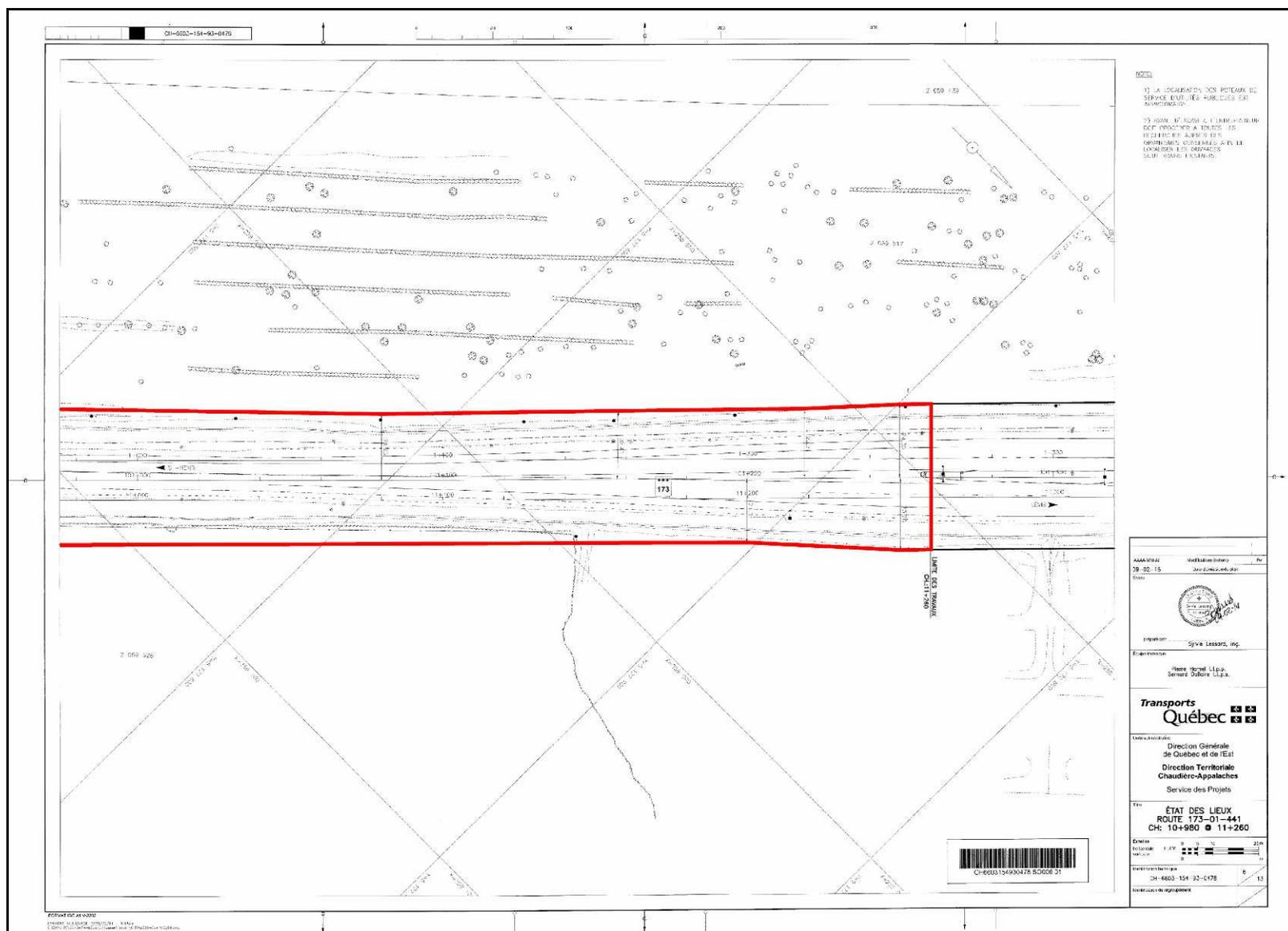


Figure 19 : Localisation du projet n° 154-93-0478, localisation de l'emprise des travaux du ch 0+975 au ch 1+260 (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 15 : Projet n<sup>o</sup> 154-93-0478, route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri, vue du début de l'emprise du secteur A au ch 0+100, direction sud-ouest (photo # 154-93-0478-2)



Photo 16 : Projet no 154-93-0478, route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri, paroi d'un sondage du secteur A (ch 0+140), direction sud (photo # 154-93-0478-4)



Photo 17 : Projet n° 154-93-0478, route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri, vue générale de l'emprise du secteur A au ch 0+640, direction ouest (photo # 154-93-0478-6)



Photo 18 : Projet n° 154-93-0478, route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri, vue générale de l'emprise du secteur B à l'endroit du chemin traversant la sapinière, direction sud (photo # 154-93-0478-21)



Photo 19 : Projet n° 154-93-0478, route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri, paroi d'un sondage du secteur B, direction nord (photo # 154-93-0478-11)



Photo 20 : Projet n° 154-93-0478, route 173 et chemin Saint-Jean-Baptiste, municipalité de Saint-Henri, vue générale de l'emprise du secteur B au ch 11+260, direction est (photo # 154-93-0478-9)

## 5.5 Projet n° 154-94-0310 – route 218, municipalité de Saint-Henri, reconstruction d'un pont

### 5.5.1 État des connaissances en archéologie

Le RQEPA ne signale aucune étude de potentiel archéologique touchant la région à l'étude. L'examen du registre de l'ISAQ (MCCCF 2011a) et du Registre cartographique des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011b) révèle que onze inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet (Bilodeau, 1993 ; Cérane, 1993, 1994 ; Ethnoscop, 1991 ; Laliberté, 1994, Morin, 1976 ; Patrimoine Experts, 2001, 2005a ; Pinal, 2002, 2003b, 2007) et qu'un site archéologique y est actuellement connu (figure 20, tableau 7).

Tableau 7 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-94-0310

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonctions	Sources
CcEs-1	Sainte-Marie	Chaudière	-	Euroquébécois 1760-1799 Euroquébécois 1800- 1899 Euroquébécois 1900- 1950	Religieuse ; cimetière	Ethnoscop, 2006 ; Patrimoine Experts, 2005b

### 5.5.2 Inventaire archéologique

Ce projet consiste en la reconstruction du pont P-03977, situé sur la route 218, au-dessus du ruisseau Fourchette à Saint-Henri (figures 21 et 22). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique de l'emprise des travaux, ainsi que du secteur du chemin de déviation. La zone visée faisait approximativement 450 m de longueur sur une largeur variant de 19 à 50 m, pour une superficie approximative de 12 000 m<sup>2</sup>.

La zone à l'étude correspond à un fond de vallée dont les versants sont irréguliers, mais en général faiblement abrupts. La pente augmente sensiblement à l'approche du ruisseau, particulièrement de son côté nord (photo 21). Une inspection visuelle de l'ensemble de la zone a révélé que l'emprise des travaux recouvrait en grande partie l'emprise de la route existante (photo 22). Au total, 13 sondages ont pu être effectués, distribués de part et d'autre de la route et du pont, où les travaux semblaient devoir déborder des aménagements existants, particulièrement dans le secteur de la voie de déviation (photo 23). Ceux-ci ont en général révélé une couche d'argile sableuse brune recouvrant de l'argile marbrée grise et orangée sans inclusion (photo 24). Il arrivait que l'argile marbrée se présente juste sous la surface, ou encore qu'une couche de sable avec des cailloux recouvre le premier niveau d'argile.

### 5.5.3 Conclusion

Le projet n° 154-94-0310, qui consistait en la reconstruction d'un pont, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Les inspections visuelles et les 13 sondages archéologiques effectués n'ont pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc

procéder à la réalisation des travaux prévus, sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

Tableau 8 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-94-0310, route 218, municipalité de Saint-Henri

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie Stratigraphie Remarque		
	Côté	Début (Ch)	Fin (Ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
-	-	0+780	1+235	455	50	12 000	IV SA	0	13	Vallée aux versants faiblement abrupts ; la pente augmente aux abords de la rivière.	- Argile sableuse brune - Argile marbrée grise et orangée	Une partie de l'emprise des travaux n'exécède pas l'emprise du chemin existant.
<b>Total</b>						12 000		0	13			

Légende : IV : inspection visuelle  
SP : sondages ponctuels

SA : sondages alternés  
TM : tranchées mécaniques

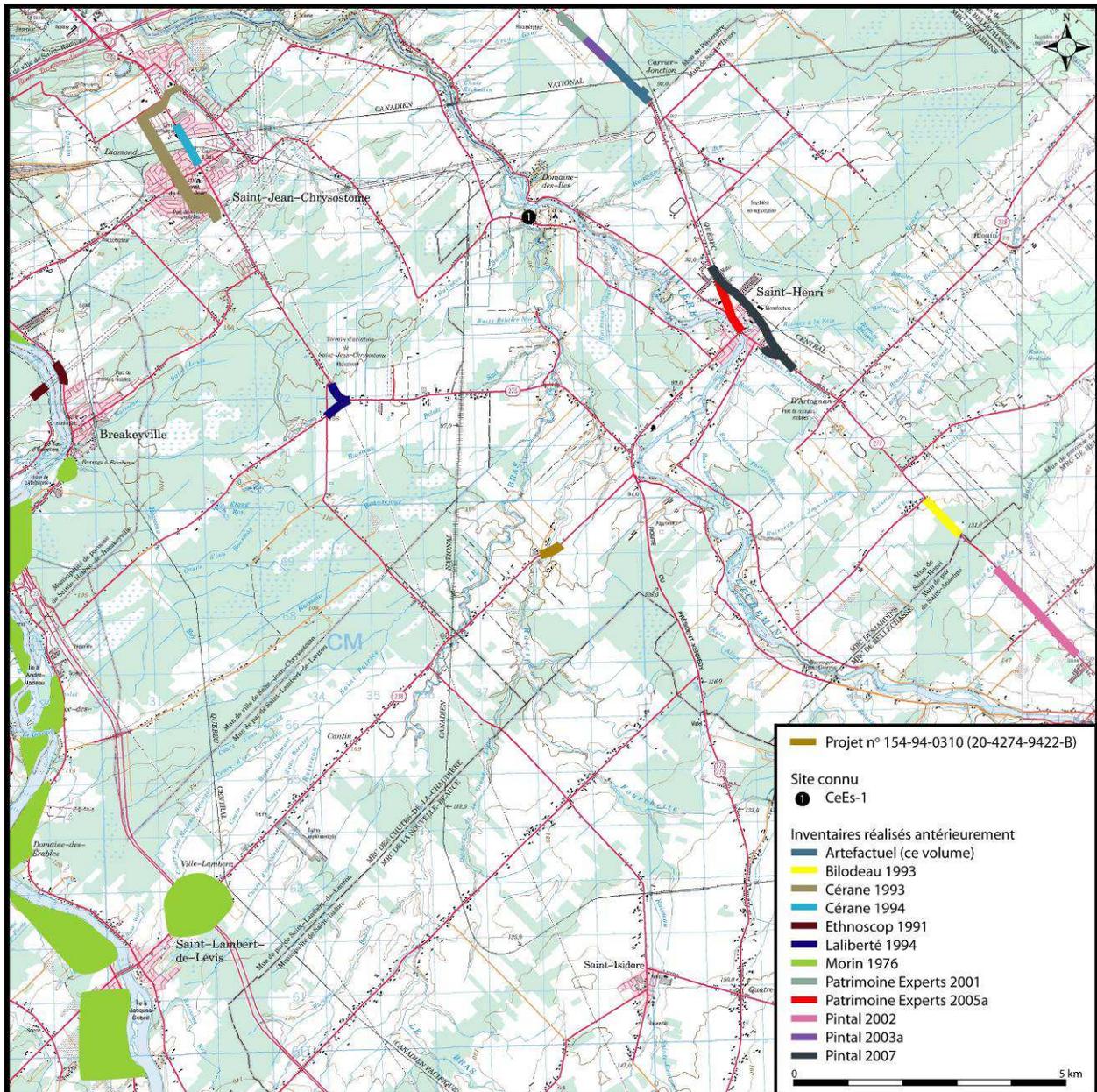


Figure 20 : Localisation du projet n° 154-94-0310, route 218, municipalité de Saint-Henri, du site archéologique connu et des inventaires archéologiques antérieurs (source : www.geogratis.ca, cartes topographiques (extraits) 21L/10 et 21L/11)



Figure 21 : Localisation du projet n° 154-94-0310, route 218, municipalité de Saint-Henri, (Q79612-74 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec)

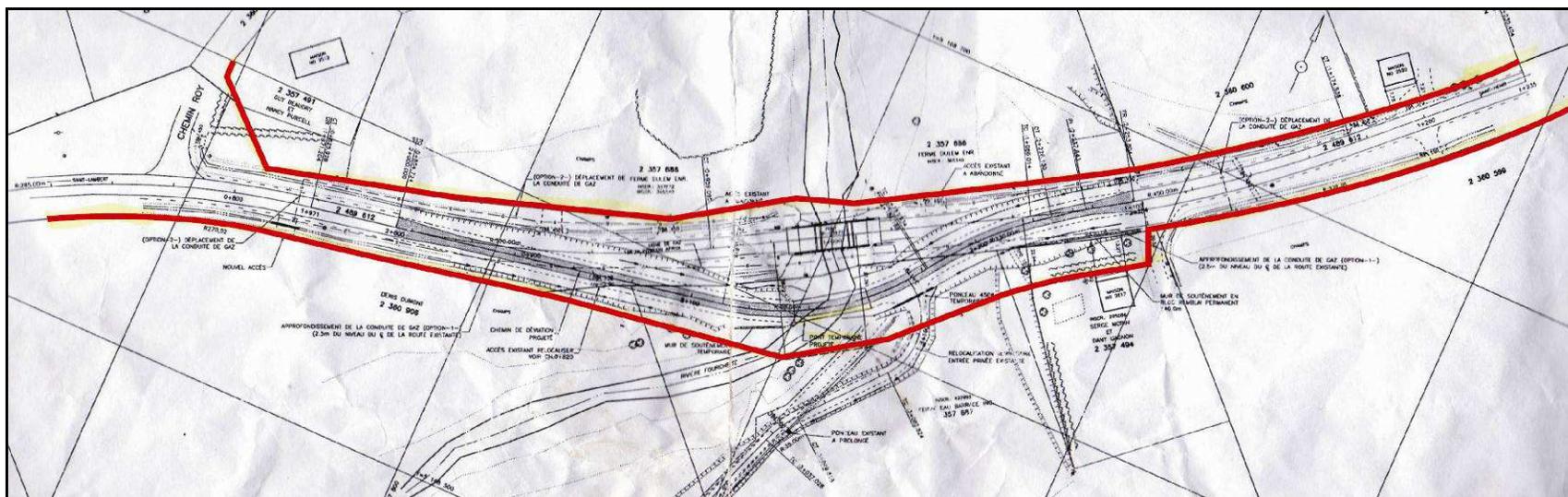


Figure 22 : Projet n° 154-94-0310, localisation de l'emprise des travaux, route 218, municipalité de Saint-Henri (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 21 : Projet n° 154-94-0310, route 218, municipalité de Saint-Henri, vue générale de l'emprise du côté ouest du ruisseau Fourchette, du côté sud de la route 218 (photo # 154-94-0310-6)



Photo 22 : Projet n° 154-94-0310, route 218, municipalité de Saint-Henri, vue générale de l'emprise du côté est du ruisseau Fourchette, du côté sud de la route 218 (photo # 154-94-0310-16)



Photo 23 : Projet n° 154-94-0310, route 218, municipalité de Saint-Henri, paroi d'un sondage réalisé du côté ouest du ruisseau Fourchette, du côté sud de la route 218 (photo # 154-94-0310-2)



Photo 24 : Projet n° 154-94-0310, route 218, municipalité de Saint-Henri, vue générale du secteur de la voie de déviation du côté ouest du ruisseau Fourchette, du côté sud de la route 218 (photo # 154-94-0310-7)

## 5.6 Projet n° 154-99-0266 – route 216, municipalité de Sainte-Marguerite, reconstruction d'un pont

### 5.6.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ (MCCCF 2011a) et du Registre cartographique des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011b) indique que trois inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone de 10 km de rayon autour du projet (Chrétien, 1995 et 1997 ; Morin, 1976) et qu'un site archéologique y est actuellement connu (figure 23 et tableau 9). Le RQEPA ne signale aucune étude de potentiel pouvant concerner ce projet.

Tableau 9 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-99-0266

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonctions	Sources
CcEs-1	Sainte-Marie	Chaudière	-	Euroquébécois 1760-1799 Euroquébécois 1800-1899 Euroquébécois 1900-1950	Religieuse ; cimetière	Ethnoscop, 2006 ; Patrimoine Experts, 2005b

### 5.6.2 Inventaire archéologique

Ce projet consiste en la reconstruction d'un pont franchissant la rivière Chassé (P-02212), sur la route 216, dans la municipalité de Sainte-Marguerite. Le mandat consistait à effectuer un inventaire archéologique dans une emprise de 148 m de longueur et de 25 m de largeur (figures 8 et 9).

La topographie générale est vallonnée, avec une pente faible en direction de la rivière (photo 25). L'emprise est recouverte d'herbe courte. Du côté ouest de la route 216, l'emprise ne dépasse pas les limites du fossé actuel, alors que de l'autre, la présence d'une future voie de déviation temporaire a permis la réalisation de sept sondages. Au sud de la rivière, la stratigraphie correspond à un niveau de sol sableux brun d'environ 25 cm d'épaisseur, se déposant sur un horizon de sable orangé. Au nord de la rivière, on découvre plutôt un niveau argileux correspondant vraisemblablement à un sol labouré et reposant sur un niveau de sable argileux gris avec inclusions de gravier (photo 26). Aucun site archéologique n'a été découvert.

### 5.6.3 Conclusion

Le projet de réfection routière n° 154-99-0266 du MTQ a fait l'objet d'un inventaire archéologique qui a couvert une emprise de 148 m de longueur sur 25 m de largeur, pour une superficie approximative de 5 000 m<sup>2</sup>. Une inspection visuelle et sept sondages ont été réalisés dans le cadre de cette intervention. Aucun site archéologique n'a été découvert. Le MTQ peut donc procéder aux travaux, sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

Tableau 10 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-99-0226, route 216, municipalité de Sainte-Marguerite

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (Ch)	Fin (Ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
-	Est	40+114	40+262	148	35	5 000	IV SA	0	7	Vallonnée	Variable : - Sol sableux brun - Sable orangé ou - Sol labouré argileux - Sable argileux gris avec gravier	
<b>Total</b>				148	35	5 000		0	7			

Légende : IV : inspection visuelle  
SP : sondages ponctuels

SA : sondages alternés  
TM : tranchées mécaniques

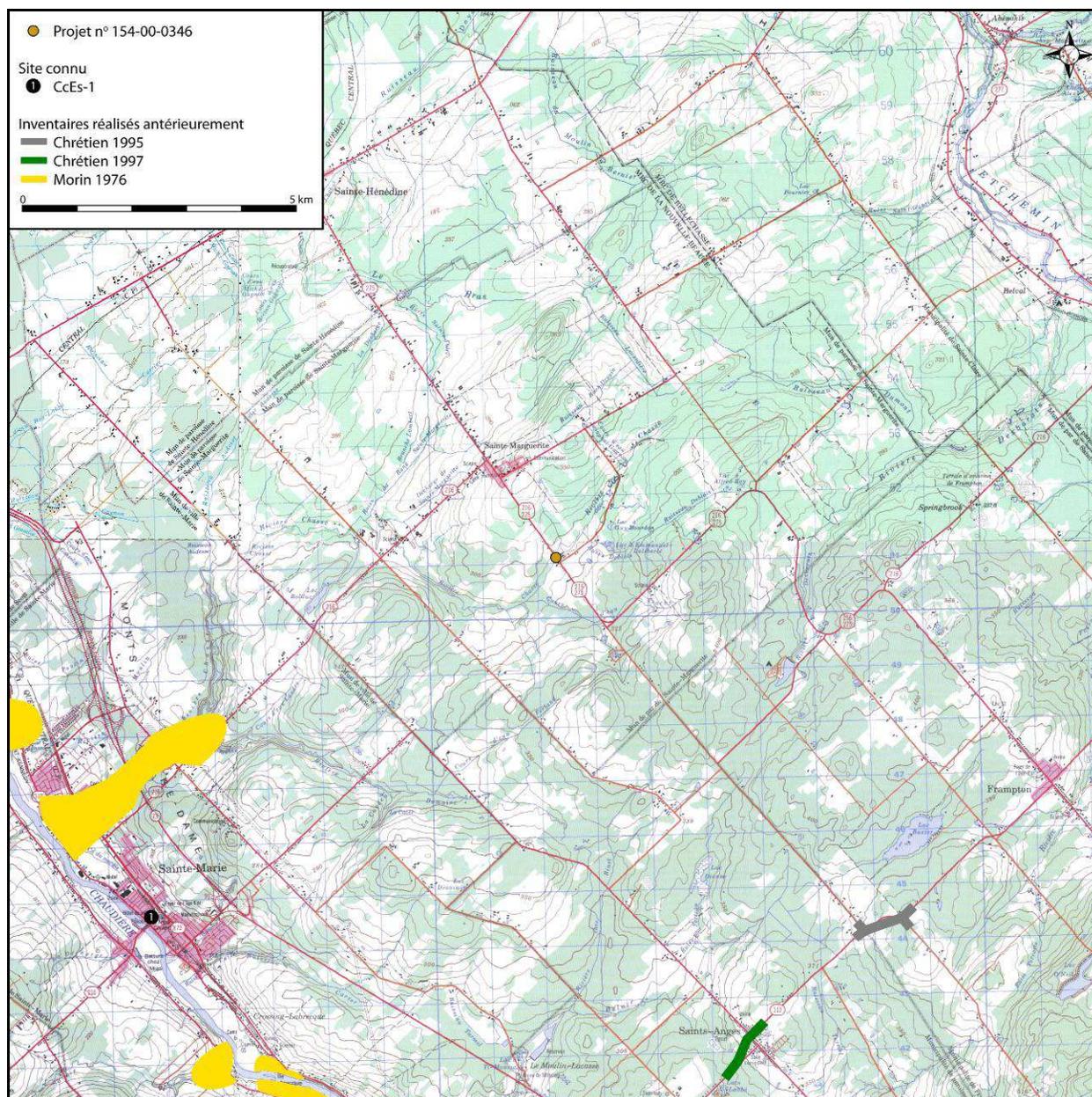


Figure 23 : Localisation du projet n° 154-99-0266, route 216, municipalité de Sainte-Marguerite, du site archéologique connu et des inventaires archéologiques antérieurs (source : [www.geogratis.ca](http://www.geogratis.ca), cartes topographiques (extraits) 21L/06, 21L/07, 21L/10 et 21L/11)



Figure 24 : Localisation du projet n° 154-99-0266, route 216, municipalité de Sainte-Marguerite (Q79605-39 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec)

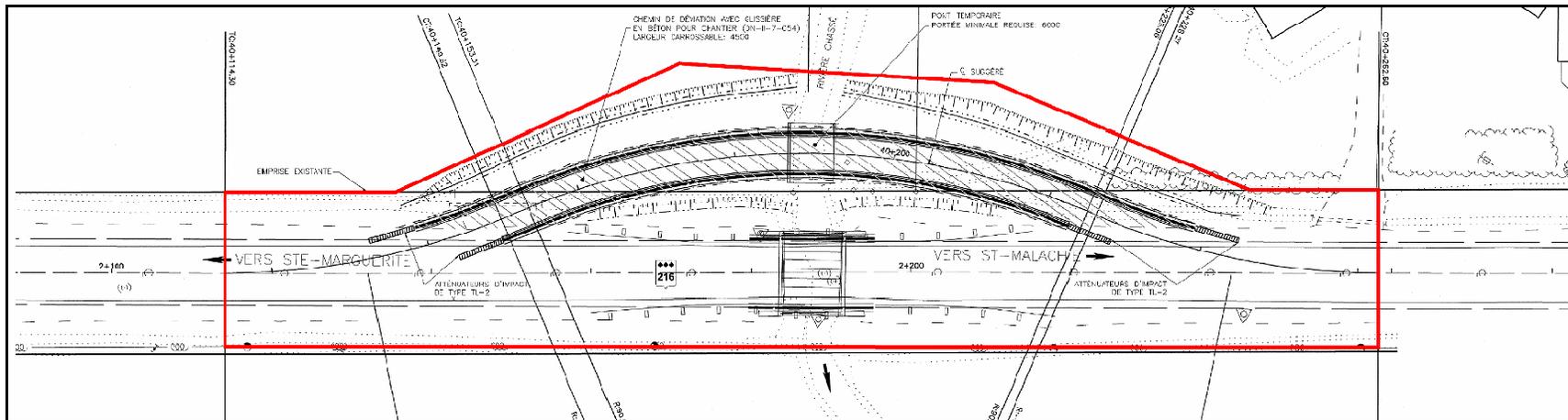


Figure 25 : Projet n° 154-99-0266, localisation de l'emprise des travaux, route 216, municipalité de Sainte-Marguerite (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 25 : Projet n° 154-99-0266, route 216, municipalité de Sainte-Marguerite, vue générale de l'emprise du côté de la future voie de déviation, direction nord (photo # 154-99-0266-2)



Photo 26 : Projet n° 154-99-0266, route 216, municipalité de Sainte-Marguerite, paroi d'un sondage au nord de la rivière, direction est (photo # 154-99-0266-3)

## 5.7 Projet n° 154-99-0268 – 6<sup>e</sup> Rang, Saint-Benoît-Labre, reconstruction d'un pont

### 5.7.1 État des connaissances en archéologie

Le RQEPA signale deux études de potentiel touchant la région à l'étude (Ethnotech, 1986 ; Pintal, 1999a). L'examen du registre de l'ISAQ (MCCCF 2011a) et du Registre cartographique des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec (MCCCF 2011b) révèle que neuf inventaires archéologiques ont été effectués dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet (Ethnoscop, 1988 ; Laliberté, 1993 ; Morin, 1976 ; Patrimoine Experts, 2000 ; Pintal, 1996, 1998, 2002 et 2004b ; Taillon, 1991), et qu'un site archéologique y est actuellement connu (figure 26, tableau 11).

Tableau 11 : Site archéologique connu dans un rayon de 10 km autour du projet n° 154-99-0268

Borden	Localisation	Bassin	Altitude mer	Identité culturelle	Fonction	Source
CaEr-1	Saint-Victor	Chaudière	-	Amérindien préhistorique ind.	Ind.	Taillon, 1991

### 5.7.2 Inventaire archéologique

Ce projet consiste en la reconstruction du pont P-14155, situé sur le 6<sup>e</sup> Rang, au-dessus de la rivière Pozer à Saint-Benoît-Labre (figures 27 et 28). Le mandat consistait à effectuer l'inventaire archéologique de l'emprise des travaux, ainsi que du secteur du chemin de déviation. La zone visée faisait approximativement 160 m de longueur sur une largeur variant de 30 à 60 m, pour une superficie approximative de 6 900 m<sup>2</sup>.

Le secteur à l'étude correspond au replat situé dans le fond d'une vallée, dont les versants sont moyennement abrupts. La surface à l'est de la route est légèrement boisée (photo 27). À l'ouest, du gazon recouvre le secteur de la voie de déviation (photo 28). Une inspection visuelle a couvert l'ensemble de la zone et a permis d'examiner les déblais provenant de terriers d'animaux fouisseurs dans le secteur boisé, ainsi qu'une tranchée creusée récemment pour la pose d'un drain du côté sud-ouest (photo 29). Huit sondages ont été excavés. La séquence stratigraphique était relativement constante dans l'ensemble de la zone d'étude. Il s'agissait d'une couche de loam limoneux brun foncé (dans certains cas, il était gris et contenait plusieurs cailloux arrondis), représentant sans doute des dépôts alluviaux, déposés sur de l'argile brun jaunâtre (photo 30).

### 5.7.3 Conclusion

Le projet n° 154-99-0268, qui consistait en la reconstruction d'un pont, a fait l'objet d'un inventaire archéologique. Les inspections visuelles et les huit sondages archéologiques effectués n'ont pas donné lieu à la découverte de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder à la réalisation des travaux prévus, sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

Tableau 12 : Inventaire archéologique – synthèse des activités – projet n° 154-99-0268, 6<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Benoît-Labre

Secteur	Localisation						Technique inventaire	Nb de sondages		Topographie	Stratigraphie	Remarque
	Côté	Début (Ch)	Fin (Ch)	Long. max. (m)	Larg. max. (m)	Superficie approx. (m <sup>2</sup> )		+	-			
-	-	3+550	3+710	160	60	6 900	IV SA	0	8	Plane	- Loam limoneux brun foncé - Argile brun jaunâtre	La couche de loam limoneux est parfois plutôt grise, et présente une grande quantité de cailloux.
<b>Total</b>						6 900		0	8			

Légende : IV : inspection visuelle  
SP : sondages ponctuels

SA : sondages alternés  
TM : tranchées mécaniques

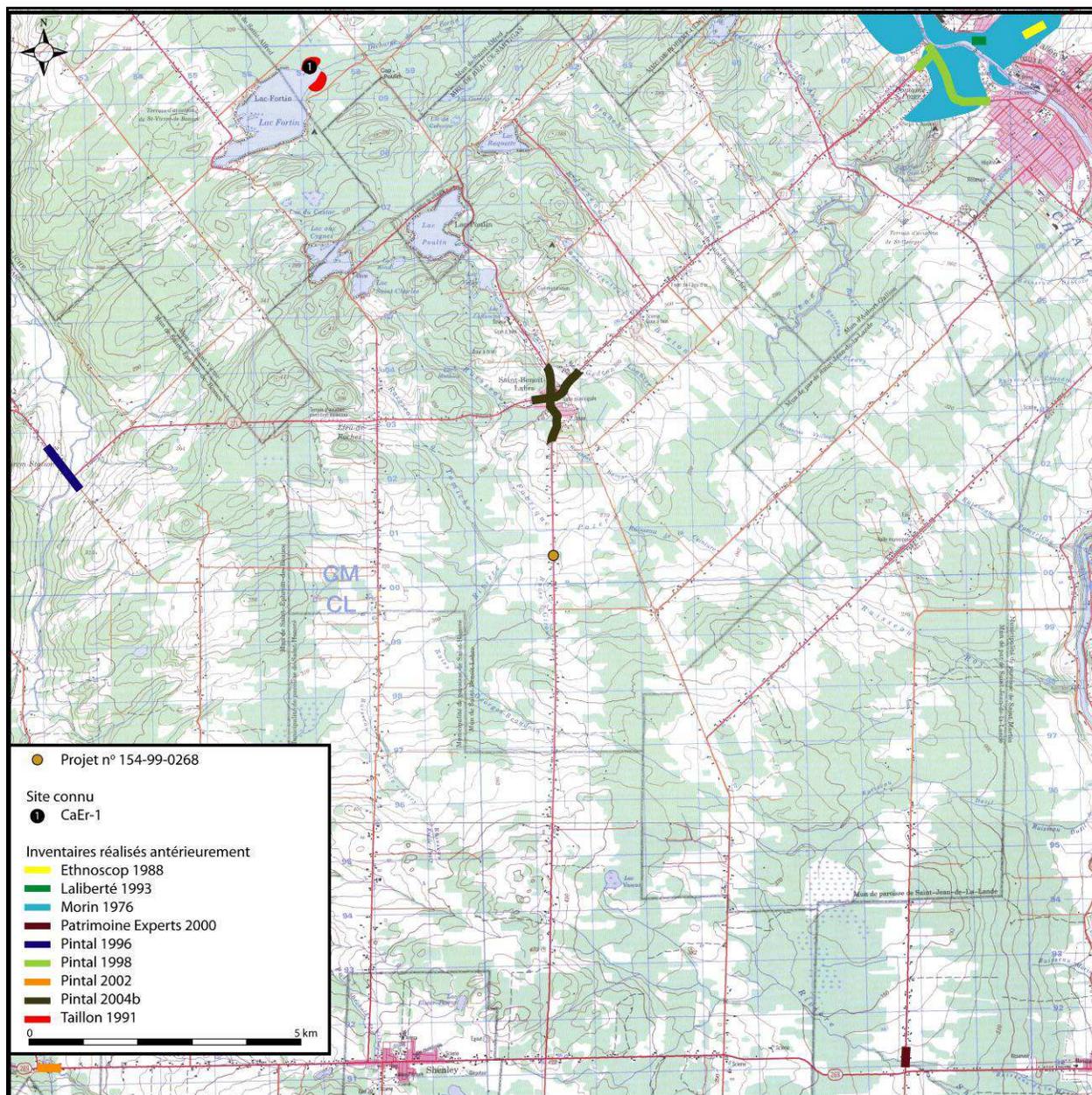


Figure 26 : Localisation du projet n° 154-99-0268, 6<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Benoît-Labre, du site archéologique connu et des inventaires archéologiques antérieurs (source : [www.geogratis.ca](http://www.geogratis.ca), cartes topographiques (extraits) 21E/15 et 21L/02)

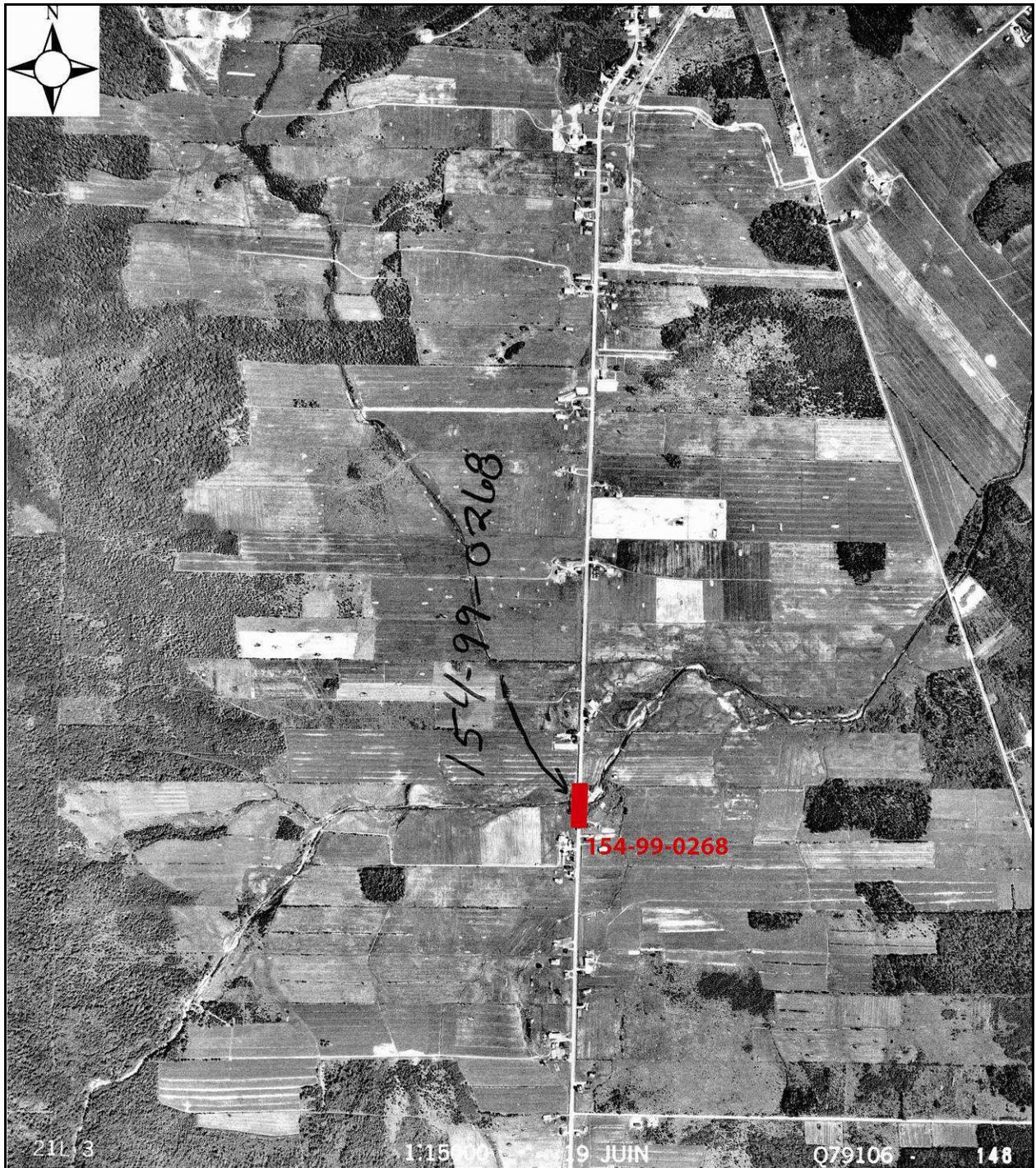


Figure 27 : Localisation du projet n° 154-99-0268 sur photographie aérienne, 6<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Benoît-Labre (Q79106-148 au 1:15 000, source : Photocartotheque du Québec)

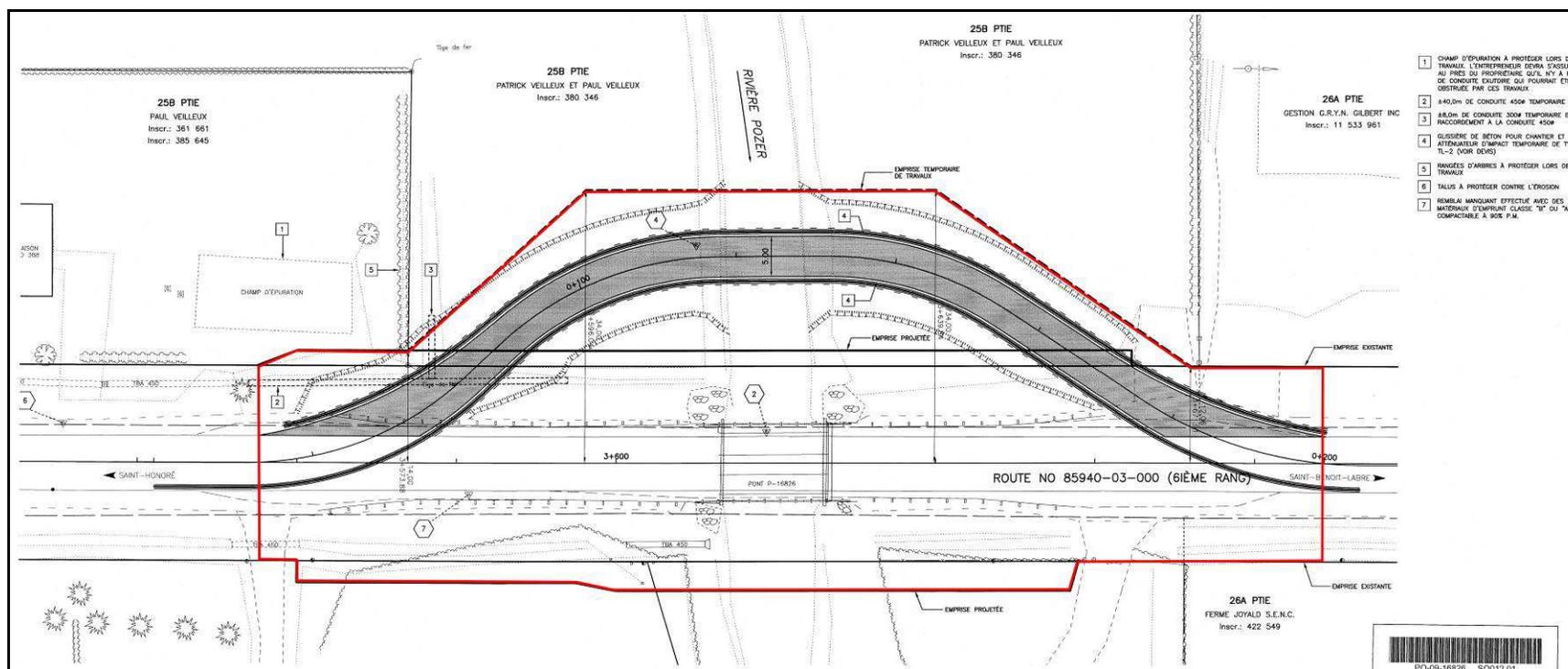


Figure 28 : Projet n° 154-99-0268, localisation de l'emprise des travaux, 6<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Benoît-Labre (source : ministère des Transports du Québec)



Photo 27 : Projet n° 154-99-0268, 6<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Benoît-Labre, vue générale de l'emprise du côté nord de la rivière Pozer, à l'est du 6<sup>e</sup> Rang, direction sud (photo # 154-99-0268-12)



Photo 28 : Projet n° 154-99-0268, 6<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Benoît-Labre, secteur de la voie de déviation, au nord de la rivière Pozer, direction sud-ouest (photo # 154-99-0268-17)



Photo 29 : Projet n° 154-99-0268, 6<sup>e</sup> Rang, municipalité de Saint-Benoît-Labre, tranchée excavée du côté sud de la rivière Pozer, à l'ouest du 6<sup>e</sup> Rang, direction nord (photo # 154-99-0268-20)



Photo 30 : Projet no 154-99-0268, 6e Rang, municipalité de Saint-Benoît-Labre, paroi d'un sondage réalisé dans le secteur de la voie de déviation, au nord de la rivière Pozer, direction sud (photo # 154-99-0268-16)

## **6.0 CONCLUSION**

Sept projets de réaménagements routiers du MTQ, localisés sur le territoire de la Direction de la Chaudière-Appalaches, ont fait l'objet d'inventaires archéologiques dans le cadre de ce mandat. L'intervention a couvert une emprise totalisant une longueur approximative de 4 563 m sur une largeur approximative de 20 m, pour une superficie totale approximative de 168 698 m<sup>2</sup>. Des inspections visuelles et 257 sondages ont été réalisés, mais aucun site archéologique n'a été mis au jour, ce qui assure au MTQ que les travaux d'aménagements routiers peuvent être réalisés, sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

## 7.0 BIBLIOGRAPHIE

ARKÉOS, 2005 : *Enfouissement de conducteurs, rue Wolfe (LEV-05), Lévis. Surveillance archéologique*. Hydro-Québec, rapport inédit, 27 p.

ARKÉOS, 2006 : *Projet Rabaska – Terminal méthanier. Inventaire archéologique*. SNC-Lavalin, rapport inédit, 25 p.

ARTEFACTUEL, 2007a : *Inventaires archéologiques (été 2006). Direction de la Chaudière-Appalaches. Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 40 p.

ARTEFACTUEL, 2007b : *Inventaires archéologiques (été 2006). Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec. Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 41 p.

ARTEFACTUEL, 2009 : *Inventaires archéologiques (2007). Direction de la Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 152 p.

BILODEAU, R., 1993 : *Inventaire archéologique : route 277, Saint-Henri, route 359, Lac-à-la-Tortue, septembre 1992*. MTQ, rapport inédit, 17 p.

CÉRANE, 1993 : *Surveillance archéologique des projets souterrains 1992, secteurs Orléans, Lévis, Beauce et Thetford*. Hydro-Québec, rapport inédit, 283 p.

CÉRANE, 1994 : *Surveillance archéologique des travaux d'enfouissement du réseau de distribution dans les secteurs Orléans et Lévis, 1993*. Hydro-Québec, rapport inédit, 215 p.

CHRÉTIEN, Y., 1995 : *Inventaires archéologiques 1995*. MTQ, rapport inédit, 68 p.

CHRÉTIEN, Y., 1997 : *Contrat n° 4210-97-ADO1, inventaires archéologiques, Direction de la Chaudière-Appalaches, 1997*. MTQ, rapport inédit, 63 p.

CLOUTIER, C., 1989 : *Les interventions archéologiques à la Pointe-Lévy (pointe de Lévy), résultat des données*. Roche, rapport inédit, 17 p.

CLOUTIER, P., 2005 : *Le fort Numéro-Trois de Lévis : un oublié redécouvert. Expertises archéologiques de l'automne 2002 (CeEt-855)*. Parcs Canada, rapport inédit, 23 p.

DESGAGNÉ, A., 2005 : *L.H.N.C. du chantier Davie. Inventaire, évaluation et surveillance archéologique lors des travaux d'étalement et de restauration à la deuxième écurie*. Parcs Canada, rapport inédit, 46 p.

DESLOGES, Y., 1971 : *La construction du fort Numéro-Un, Saint-Joseph-de-la-Pointe-de-Lévy (fort Lauzon, CeEs-3)*. Parcs Canada, rapport inédit, 40 p.

DUMONT, J., 1989 : *Ville de Saint-Romuald, étude de potentiel archéologique et résultats de l'inventaire*. Ville de Saint-Romuald, rapport inédit, 35 p.

ETHNOSCOPI, 1988 : *Voie de contournement de Saint-Georges-de-Beauce (route 204), prospection archéologique*. Guy Labbé et Louis Dion inc., rapport inédit, 17 p.

ETHNOSCOPI, 1991 : *Ligne à 735 kV des Cantons/Lévis et poste Appalaches à 735-230 kV, inventaire archéologique et patrimonial*. Hydro-Québec, rapport inédit, 111 p.

ETHNOSCOPI, 1995 : *Prolongement de la côte du Passage, Lévis*. MCCCCF, rapport inédit, 11 p.

ETHNOSCOPI, 2006 : *Site du premier cimetière de Sainte-Marie, CcEs-1. Inventaire et fouilles archéologiques 2003-2004*. MTQ, rapport inédit, 127 p.

ETHNOTECH, 1986 : *Projet d'expansion de l'aéroport de Ville Saint-Georges-de-Beauce. Étude de potentiel archéologique*. Guy Labbé et Louis Dion inc., rapport inédit.

GAUMOND, M., 1965 : *Notes de terrain manuscrites de 1959 à 1965*. MCCCCF, manuscrit, s. p.

GROUPE DE RECHERCHE EN HISTOIRE DU QUÉBEC, 1995 : *Relevés et cueillette archéologique de surface au chantier A.C. Davie, Lévis*. Ville de Lévis, rapport inédit, 32 p.

LABELLE, G., 1985 : *Autoroute 73 sud, tronçon Saint-Joseph-de-Beauce – Saint-Georges-de-Beauce*. MTQ, rapport inédit.

LALIBERTÉ, M., 1993 : *Inventaire archéologique : route 175, Réserve faunique des Laurentides ; route 279, Saint-Gervais ; route 173, Saint-Georges ; autoroute 20, échangeur 311, Bernières ; route 267, Theford Mines*. MTQ, rapport inédit, 64 p.

LALIBERTÉ, M., 1994 : *Inventaires archéologiques, Direction générale de l'Est, Service du support technique, 1994*. MTQ, rapport inédit, 44 p.

LA ROCHE, D., 1991 : *Relevé des éléments visibles d'un dock flottant (floating dock) sur la berge du chantier Équimer à Lévis*. MCCCCF, rapport inédit, 16 p.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCCF), 2011a : *Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ)*. Gouvernement du Québec, Québec.

MINISTÈRE DE LA CULTURE, DES COMMUNICATIONS ET DE LA CONDITION FÉMININE (MCCCCF), 2011b : *Registre cartographique des sites et zones d'interventions archéologiques du Québec*. Gouvernement du Québec, Québec.

MINISTÈRE DES AFFAIRES CULTURELLES (René Côté et Bernard Genest), 1985 : *Macro-inventaire du patrimoine québécois*, Gouvernement du Québec, Québec, 150 p.

MORIN, B., 1976 : *Reconnaissance archéologique dans la région de la rivière Chaudière, été 1975*. MCCCCF, manuscrit, 22 p.

PATRIMOINE EXPERTS, 2000 : *Inventaires archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches, novembre 2000*. MTQ, rapport inédit, 59 p.

PATRIMOINE EXPERTS, 2001 : *Inventaires archéologiques, Direction de Chaudières-Appalaches, mars 2000*. MTQ, rapport inédit, 48 p.

PATRIMOINE EXPERTS, 2003 : *Inventaires archéologiques (été 2002), Direction de la Chaudière-Appalaches, Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 53 p.

PATRIMOINE EXPERTS, 2005a : *Inventaires archéologiques (été 2004), Direction de Chaudière-Appalaches, Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 53 p.

PATRIMOINE EXPERTS, 2005b : *Surveillance archéologique au centre-ville de Sainte-Marie, été 2004, Direction de Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 32 p.

PATRIMOINE EXPERTS, 2009 : *Inventaire et surveillance archéologiques (été 2006), Direction de la Chaudière-Appalaches, Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 34 p.

- PICARD, P., 2003 : *Intervention archéologique dans le cimetière de l'Anglicane, Vieux-Lévis 2001-2002*. Ville de Lévis, rapport inédit, 40 p.
- PINTAL, J.-Y., 1996 : *Contrat n° 4210-96-ADO1, inventaires archéologiques, Direction Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 35 p.
- PINTAL, J.-Y., 1998 : *Inventaires archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 96 p.
- PINTAL, J.-Y., 1999 : *Interventions archéologiques, Direction de Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 58 p.
- PINTAL, J.-Y., 1999a : *Municipalité de Saint-Georges-de-Beauce, agrandissement de l'aéroport, étude de potentiel archéologique*. Roche ltée, rapport inédit.
- PINTAL, J.-Y., 2002 : *Inventaires archéologiques. Direction de la Chaudière-Appalaches (été 2001)*. MTQ, rapport inédit, 56 p.
- PINTAL, J.-Y., 2003a : *Interventions archéologiques, direction de Chaudière-Appalaches (été 2002)*. MTQ, rapport inédit, 76 p.
- PINTAL, J.-Y., 2003b : *Un Sault dans l'histoire. Présence amérindienne à Lévis*. Ville de Lévis, rapport inédit, 13 p.
- PINTAL, J.-Y., 2004a : *Identification des sites archéologiques sur le territoire de la Ville de Lévis. Automne 2004*. Ville de Lévis, rapport inédit, 44 p.
- PINTAL, J.-Y., 2004b : *Inventaires archéologiques (été 2003). Direction de la Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 40 p.
- PINTAL, J.-Y., 2004c : *Les boisés de l'abbaye, Saint-Romuald (Lévis). Inventaire archéologique*. Corporation financière Alpha, rapport inédit, 27 p.
- PINTAL, J.-Y., 2005 : *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de la Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 64 p.
- PINTAL, J.-Y. 2006 : *Inventaires archéologiques (été 2005). Direction de Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 16 p.
- PINTAL, J.-Y., 2007 : *Inventaires archéologiques (été 2006). Direction de la Chaudière-Appalaches*. MTQ, rapport inédit, 77 p.
- TAILLON, H., 1991 : *Les Amérindiens sur la Chaudière, reconnaissance archéologique, été 1990*. MRC Les-Chutes-de-la-Chaudière, rapport inédit, 94 p.

## ANNEXE CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
154-00-0346-1	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 6, côté sud de la route 277	E.	2009-06-07
154-00-0346-2	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 7, côté sud de la route 277	E.	2009-06-07
154-00-0346-3	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 7, côté sud de la route 277	E.	2009-06-07
154-00-0346-4	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 7, côté sud de la route 277	O.	2009-06-07
154-00-0346-5	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 7, côté nord de la route 277	O.	2009-06-07
154-00-0346-6	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 7, côté nord de la route 277	O.	2009-06-07
154-00-0346-7	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 7, côté nord de la route 277	O.	2009-06-07
154-00-0346-8	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 6, côté nord de la route 277	O.	2009-06-07
154-00-0346-9	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 6, côté nord de la route 277	O.	2009-06-07
154-00-0346-10	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 4, côté nord de la route 277	O.	2009-06-07
154-00-0346-11	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 4, côté nord de la route 277	O.	2009-06-07
154-00-0346-12	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 4, côté nord de la route 277	O.	2009-06-07
154-00-0346-13	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 3, côté nord de la route 277	O.	2009-06-07
154-00-0346-14	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 1, côté nord de la route 277	O.	2009-06-07
154-00-0346-15	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 1, côté nord de la route 277	O.	2009-06-07
154-00-0346-16	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 1, côté nord de la route 277	O.	2009-06-07
154-00-0346-17	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 1, côté sud de la route 277	E.	2009-06-07
154-00-0346-18	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 1, rue Industrielle	N.	2009-06-07
154-00-0346-19	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 1, côté sud de la route 277	E.	2009-06-07
154-00-0346-20	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 1, côté sud de la route 277	E.	2009-06-07
154-00-0346-21	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 3, boulevard Gagnon	N.	2009-06-07
154-00-0346-22	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 2, coin sud-est de l'intersection entre la route 277 et la rue Côté	S.-O.	2009-06-07
154-00-0346-23	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 2, côté est de la rue Côté	S.-O.	2009-06-07
154-00-0346-24	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 2, côté est de la rue Côté	S.-O.	2009-06-07
154-00-0346-25	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 2, côté est de la rue Côté (en bas du talus)	N.-E.	2009-06-07
154-00-0346-26	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 2, côté est de la rue Côté (en bas du talus)	N.-E.	2009-06-07
154-00-0346-27	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 2, côté sud de la route 277	E.	2009-06-07
154-00-0346-28	Route 277, Sainte-Claire	Vue d'un ancien pont à la limite de l'emprise, secteur 3, côté nord de la route 277	N.-E.	2009-06-07
154-00-0346-29	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 4, rue de la Montagne	N.	2009-06-07
154-00-0346-30	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 4, côté sud de la route 277	E.	2009-06-07
154-00-0346-31	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 4, côté sud de la route 277	E.	2009-06-07
154-00-0346-32	Route 277, Sainte-Claire	Vue générale de l'emprise, secteur 5, rue Principale	S.-O.	2009-06-07
154-00-0346-33	Route 277, Sainte-Claire	Paroi d'un sondage réalisé dans le secteur 6, côté sud de la route 277	O.	2009-06-07
154-00-0346-34	Route 277, Sainte-Claire	Paroi d'un sondage réalisé dans le secteur 7, côté sud de la route 277	O.	2009-06-07
154-00-0346-35	Route 277, Sainte-Claire	Paroi d'un sondage réalisé dans le secteur 2, côté est de la rue Côté (en haut du talus)	N.	2009-06-07
154-00-0346-36	Route 277, Sainte-Claire	Réalisation d'un sondage dans le secteur 2, côté sud de la route 277	S.-O.	2009-06-07
154-00-0346-37	Route 277, Sainte-Claire	Réalisation d'un sondage dans le secteur 2, côté sud de la route 277	S.-O.	2009-06-07
154-03-0308-1	Pont P-02191, Saint-Luc-de-Bellechasse	Vue générale de l'emprise à l'ouest de la rivière des Fleurs, côté nord du 7 <sup>e</sup> Rang	S.-E.	2009-06-12

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
154-03-0308-2	Pont P-02191, Saint-Luc-de-Bellechasse	Vue générale de l'emprise à l'ouest de la rivière des Fleurs, côté sud du 7 <sup>e</sup> Rang	S.-E.	2009-06-12
154-03-0308-3	Pont P-02191, Saint-Luc-de-Bellechasse	Vue générale de l'emprise à l'ouest de la rivière des Fleurs, côté sud du 7 <sup>e</sup> Rang	S.-E.	2009-06-12
154-03-0308-4	Pont P-02191, Saint-Luc-de-Bellechasse	Vue générale de l'emprise à l'ouest de la rivière des Fleurs, côté nord du 7 <sup>e</sup> Rang	S.-E.	2009-06-12
154-03-0308-5	Pont P-02191, Saint-Luc-de-Bellechasse	Réalisation d'un sondage du côté ouest de la rivière des Fleurs, côté nord du 7 <sup>e</sup> Rang, en bas du remblai de la route	E.	2009-06-12
154-03-0308-6	Pont P-02191, Saint-Luc-de-Bellechasse	Réalisation d'un sondage du côté ouest de la rivière des Fleurs, côté nord du 7 <sup>e</sup> Rang, en bas du remblai de la route	E.	2009-06-12
154-03-0308-7	Pont P-02191, Saint-Luc-de-Bellechasse	Zone d'érosion inspectée visuellement du côté ouest de la rivière des Fleurs, côté nord du 7 <sup>e</sup> Rang	N.-O.	2009-06-12
154-03-0308-8	Pont P-02191, Saint-Luc-de-Bellechasse	Amas de billes de bois à la limite de l'emprise du côté ouest de la rivière des Fleurs, côté sud du 7 <sup>e</sup> Rang	S.-O.	2009-06-12
154-03-0308-9	Pont P-02191, Saint-Luc-de-Bellechasse	Amas de billes de bois à la limite de l'emprise du côté ouest de la rivière des Fleurs, côté sud du 7 <sup>e</sup> Rang	S.-O.	2009-06-12
154-03-0308-10	Pont P-02191, Saint-Luc-de-Bellechasse	Ruisseau et zone d'érosion inspectée visuellement du côté ouest de la rivière des Fleurs, du côté sud du 7 <sup>e</sup> Rang	S.	2009-06-12
154-03-0308-11	Pont P-02191, Saint-Luc-de-Bellechasse	Affleurement rocheux directement sous l'humus dans un sondage du côté ouest de la rivière des Fleurs, du côté sud du 7 <sup>e</sup> Rang	S.	2009-06-12
154-03-0308-12	Pont P-02191, Saint-Luc-de-Bellechasse	Aménagement en billes de bois associé au pont P-02191 du côté est de la rivière des Fleurs, du côté sud du 7 <sup>e</sup> Rang	S.-E.	2009-06-12
154-03-0308-13	Pont P-02191, Saint-Luc-de-Bellechasse	Ruisseau et zone d'érosion inspectée visuellement du côté ouest de la rivière des Fleurs, du côté sud du 7 <sup>e</sup> Rang	N.-O.	2009-06-12
154-03-0308-14	Pont P-02191, Saint-Luc-de-Bellechasse	Ruisseau et zone d'érosion inspectée visuellement du côté ouest de la rivière des Fleurs, du côté sud du 7 <sup>e</sup> Rang	N.-O.	2009-06-12
154-03-0308-15	Pont P-02191, Saint-Luc-de-Bellechasse	Vue générale de l'emprise à l'est de la rivière des Fleurs, côté nord du 7 <sup>e</sup> Rang	N.-O.	2009-06-12
154-03-0308-16	Pont P-02191, Saint-Luc-de-Bellechasse	Vue générale de l'emprise à l'est de la rivière des Fleurs, côté nord du 7 <sup>e</sup> Rang	N.-O.	2009-06-12
154-03-0308-17	Pont P-02191, Saint-Luc-de-Bellechasse	Vue générale de l'emprise à l'est de la rivière des Fleurs, côté sud du 7 <sup>e</sup> Rang	N.-O.	2009-06-12
154-03-0308-18	Pont P-02191, Saint-Luc-de-Bellechasse	Vue générale de l'emprise à l'est de la rivière des Fleurs, côté sud du 7 <sup>e</sup> Rang	N.-O.	2009-06-12
154-08-0523-1	Autoroute 73, Saint-Joseph-de-Beauce	Vue générale de l'emprise	S.-E.	2009-10-12
154-08-0523-2	Autoroute 73, Saint-Joseph-de-Beauce	Vue générale de la moitié nord de l'emprise	S.-E.	2009-10-12
154-08-0523-3	Autoroute 73, Saint-Joseph-de-Beauce	Chablis dans la moitié sud de l'emprise	N.	2009-10-12
154-08-0523-4	Autoroute 73, Saint-Joseph-de-Beauce	Chablis dans la moitié sud de l'emprise	E.	2009-10-12
154-08-0523-5	Autoroute 73, Saint-Joseph-de-Beauce	Vue générale de la moitié sud de l'emprise	N.	2009-10-12
154-08-0523-6	Autoroute 73, Saint-Joseph-de-Beauce	Sondage présentant le roc sous la couche superficielle	-	2009-10-12
154-08-0523-7	Autoroute 73, Saint-Joseph-de-Beauce	Paroi d'un sondage réalisé dans la moitié sud de l'emprise	N.	2009-10-12
154-08-0523-8	Autoroute 73, Saint-Joseph-de-Beauce	Vue générale de la partie centrale de l'emprise, près de sa limite ouest, où des traces de perturbations sont manifestes	N.	2009-10-12
154-08-0523-9	Autoroute 73, Saint-Joseph-de-Beauce	Paroi d'un sondage réalisé dans la moitié nord de l'emprise	E.	2009-10-12
154-08-0523-10	Autoroute 73, Saint-Joseph-de-Beauce	Vue générale de la moitié nord de l'emprise	S.-E.	2009-10-12
154-08-0523-11	Autoroute 73, Saint-Joseph-de-Beauce	Vue générale de la moitié nord de l'emprise	E.	2009-10-12

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
154-08-0523-12	Autoroute 73, Saint-Joseph-de-Beauce	Vue générale de la moitié nord de l'emprise ; traces d'exploitation forestière	E.	2009-10-12
154-08-0523-13	Autoroute 73, Saint-Joseph-de-Beauce	Vue générale de la moitié nord de l'emprise ; traces d'exploitation forestière	E.	2009-10-12
154-93-0478-1	Route 173, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du secteur B au km 0+100	O.	2009-07-02
154-93-0478-2	Route 173, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du secteur A au km 0+100	S.-O.	2009-07-02
154-93-0478-3	Route 173, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du secteur A au km 0+100	O.	2009-07-02
154-93-0478-4	Route 173, Saint-Henri	Paroi de sondage au km 0+140 (secteur A)	S.	2009-07-02
154-93-0478-5	Route 173, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du secteur A au km 0+220	O.	2009-07-02
154-93-0478-6	Route 173, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du secteur A au km 0+640	O.	2009-07-02
154-93-0478-7	Route 173, Saint-Henri	Paroi de sondage au km 0+700 (secteur A)	O.	2009-07-02
154-93-0478-8	Route 173, Saint-Henri	Paroi de sondage au km 0+780 (secteur A)	N.	2009-07-02
154-93-0478-9	Route 173, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du secteur B au km 11+260	E.	2009-07-02
154-93-0478-10	Route 173, Saint-Henri	Paroi de sondage au km 11+260 (secteur B)	N.	2009-07-02
154-93-0478-11	Route 173, Saint-Henri	Paroi de sondage au km 11+000 (secteur B)	N.	2009-07-02
154-93-0478-12	Route 173, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du secteur B au km 10+800	O.	2009-07-02
154-93-0478-13	Route 173, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du secteur B au km 10+800	E.	2009-07-02
154-93-0478-14	Route 173, Saint-Henri	Vue de l'emprise du secteur B au km 10+800	N.	2009-07-02
154-93-0478-15	Route 173, Saint-Henri	Vue d'un vestige de fondations en béton au km 10+740 (secteur B)	E.	2009-07-02
154-93-0478-16	Route 173, Saint-Henri	Vue d'un vestige de fondations en béton au km 10+740 (secteur B)	N.	2009-07-02
154-93-0478-17	Route 173, Saint-Henri	Vue de l'emprise du secteur B au niveau de son élargissement vers le nord au km 10+225	S.	2009-07-03
154-94-0310-1	Pont P-03977, Saint-Henri	Paroi d'un sondage réalisé du côté ouest du ruisseau Fourchette, du côté nord de la route 218	O.	2009-06-25
154-94-0310-2	Pont P-03977, Saint-Henri	Paroi d'un sondage réalisé du côté ouest du ruisseau Fourchette, du côté nord de la route 218	O.	2009-06-25
154-94-0310-3	Pont P-03977, Saint-Henri	Vue de l'extrémité ouest de l'emprise, du côté nord de la route 218	E.	2009-06-25
154-94-0310-4	Pont P-03977, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du côté ouest du ruisseau Fourchette, du côté nord de la route 218	E.	2009-06-25
154-94-0310-5	Pont P-03977, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du côté ouest du ruisseau Fourchette, du côté sud de la route 218	E.	2009-06-25
154-94-0310-6	Pont P-03977, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du côté ouest du ruisseau Fourchette, du côté sud de la route 218	E.	2009-06-25
154-94-0310-7	Pont P-03977, Saint-Henri	Vue générale du secteur de la voie de déviation du côté ouest du ruisseau Fourchette, du côté sud de la route 218	O.	2009-06-25
154-94-0310-8	Pont P-03977, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du côté ouest du ruisseau Fourchette, du côté sud de la route 218	O.	2009-06-25
154-94-0310-9	Pont P-03977, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du côté est du ruisseau Fourchette, du côté sud de la route 218	E.	2009-06-25
154-94-0310-10	Pont P-03977, Saint-Henri	Vue du ruisseau Fourchette au nord du pont	N.-O.	2009-06-25
154-94-0310-11	Pont P-03977, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du côté ouest du ruisseau Fourchette, du côté nord de la route 218	O.	2009-06-25
154-94-0310-12	Pont P-03977, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du côté est du ruisseau Fourchette, du côté nord de la route 218	E.	2009-06-25
154-94-0310-13	Pont P-03977, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du côté est du ruisseau Fourchette, du côté nord de la route 218	O.	2009-06-25
154-94-0310-14	Pont P-03977, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du côté est du ruisseau Fourchette, du côté nord de la route 218	O.	2009-06-25
154-94-0310-15	Pont P-03977, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du côté est du ruisseau Fourchette, du côté sud de la route 218	O.	2009-06-25

Numéro	Projet	Description	Orient.	Date
154-94-0310-16	Pont P-03977, Saint-Henri	Vue générale de l'emprise du côté est du ruisseau Fourchette, du côté sud de la route 218	O.	2009-06-25
154-94-0310-17	Pont P-03977, Saint-Henri	Vue d'un terrain gazonné à l'intérieur de l'emprise, du côté est du ruisseau Fourchette et au sud de la route 218	O.	2009-06-25
154-99-0266-1	Pont P-02212, Sainte-Marguerite	Paroi de sondage du côté est de l'emprise	S.	2009-07-03
154-99-0266-2	Pont P-02212, Sainte-Marguerite	Vue générale de l'emprise (côté est)	N.	2009-07-03
154-99-0266-3	Pont P-02212, Sainte-Marguerite	Paroi de sondage du côté est de l'emprise	E.	2009-07-03
154-99-0266-4	Pont P-02212, Sainte-Marguerite	Vue générale de l'emprise (côté est)	S.	2009-07-03
154-99-0266-5	Pont P-02212, Sainte-Marguerite	Vue générale de l'emprise (côté ouest)	S.	2009-07-03
154-99-0268-1	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Vue générale de l'emprise du côté sud de la rivière Pozer, à l'est du 6 <sup>e</sup> Rang	N.	2009-08-17
154-99-0268-2	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Vue générale de l'emprise du côté sud de la rivière Pozer, à l'est du 6 <sup>e</sup> Rang	N.-E.	2009-08-17
154-99-0268-3	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Sondage réalisé du côté nord de la rivière Pozer, à l'est du 6 <sup>e</sup> Rang, dans le secteur boisé	E.	2009-08-17
154-99-0268-4	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Sondage réalisé du côté nord de la rivière Pozer, à l'est du 6 <sup>e</sup> Rang, dans le secteur boisé	E.	2009-08-17
154-99-0268-5	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Sondage réalisé du côté nord de la rivière Pozer, à l'est du 6 <sup>e</sup> Rang, dans le secteur boisé	E.	2009-08-17
154-99-0268-6	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Terrier d'animal fouisseur du côté nord de la rivière Pozer, à l'est du 6 <sup>e</sup> Rang, dans le secteur boisé	S.-E.	2009-08-17
154-99-0268-7	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Terrier d'animal fouisseur du côté nord de la rivière Pozer, à l'est du 6 <sup>e</sup> Rang, dans le secteur boisé	S.-E.	2009-08-17
154-99-0268-8	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Secteur boisé au nord de la rivière Pozer, à l'est du 6 <sup>e</sup> Rang	S.	2009-08-17
154-99-0268-9	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Secteur boisé au nord de la rivière Pozer, à l'est du 6 <sup>e</sup> Rang	S.	2009-08-17
154-99-0268-10	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Secteur boisé au nord de la rivière Pozer, à l'est du 6 <sup>e</sup> Rang	S.	2009-08-17
154-99-0268-11	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Secteur boisé au nord de la rivière Pozer, à l'est du 6 <sup>e</sup> Rang	S.	2009-08-17
154-99-0268-12	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Vue générale de l'emprise du côté nord de la rivière Pozer, à l'est du 6 <sup>e</sup> Rang	S.	2009-08-17
154-99-0268-13	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Vue générale de l'emprise du côté nord de la rivière Pozer, à l'est du 6 <sup>e</sup> Rang	S.-O.	2009-08-17
154-99-0268-14	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Vue générale de l'emprise du côté nord de la rivière Pozer, à l'ouest du 6 <sup>e</sup> Rang	S.	2009-08-17
154-99-0268-15	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Paroi d'un sondage réalisé dans le secteur de la voie de déviation, au nord de la rivière Pozer	S.	2009-08-17
154-99-0268-16	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Paroi d'un sondage réalisé dans le secteur de la voie de déviation, au nord de la rivière Pozer	S.	2009-08-17
154-99-0268-17	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Secteur de la voie de déviation, au nord de la rivière Pozer	S.-O.	2009-08-17
154-99-0268-18	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Vue générale de l'emprise du côté sud de la rivière Pozer, à l'ouest du 6 <sup>e</sup> Rang	N.	2009-08-17
154-99-0268-19	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Vue générale de l'emprise du côté sud de la rivière Pozer, à l'ouest du 6 <sup>e</sup> Rang	N.	2009-08-17
154-99-0268-20	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Tranchée excavée du côté sud de la rivière Pozer, à l'ouest du 6 <sup>e</sup> Rang	N.	2009-08-17
154-99-0268-21	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Paroi de la tranchée excavée du côté sud de la rivière Pozer, à l'ouest du 6 <sup>e</sup> Rang	O.	2009-08-17
154-99-0268-22	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Paroi de la tranchée excavée du côté sud de la rivière Pozer, à l'ouest du 6 <sup>e</sup> Rang	O.	2009-08-17

<b>Numéro</b>	<b>Projet</b>	<b>Description</b>	<b>Orient.</b>	<b>Date</b>
154-99-0268-23	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Paroi d'un sondage réalisé dans le secteur de la voie de déviation, au sud de la rivière Pozer	N.	2009-08-17
154-99-0268-24	Pont P-14155, Saint-Benoît-Labre	Paroi d'un sondage réalisé dans le secteur de la voie de déviation, au sud de la rivière Pozer	N.	2009-08-17