



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2010)

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT – GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA- MADELEINE



DÉSIRÉE-EMMANUELLE DUCHAINE, CONSULTANTE EN ARCHÉOLOGIE

Janvier 2012

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (ÉTÉ 2010)

DIRECTION DU BAS-SAINT-LAURENT – GASPÉSIE – ÎLES-DE-LA-MADELEINE

(Permis de recherche archéologique au Québec : 10-DUCD-01)

(N° de contrat du ministère des Transports du Québec : 6203-09-AD07)

Rapport présenté au :

Ministère des Transports du Québec
Direction générale de Québec et de l'Est
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Service de la planification et de la programmation

Rapport présenté par :

Désirée-Emmanuelle Duchaine
24, rue Sainte-Ursule, app. 2
Québec (Québec)
G1R 4E2
Téléphone : 418 806-4872
Adresse de courriel : desiree_duchaine@hotmail.com

Janvier 2012

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIÈRES	iii
LISTE DES TABLEAUX.....	iv
LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	vi
ÉQUIPE DE RÉALISATION	vii
1. INTRODUCTION	1
1.1 Mandat	3
1.2 Cadre méthodologique	3
2. INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
2.1 Projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289, reconstruction de route	8
2.1.1 État des connaissances en archéologie	8
2.1.2 Résultats	8
2.2 Projet n° 154-02-2012, ville de Dégelis, route 185, élargissement de deux à quatre voies divisées	17
2.2.1 État des connaissances en archéologie	17
2.2.2 Résultats	17
3. CONCLUSION	29
4. BIBLIOGRAPHIE.....	30
ANNEXE A : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	31

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Identification des projets routiers inventoriés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine	1
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289, reconstruction de route.....	14
Tableau 3	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-02-2012, ville de Dégelis, route 185, élargissement de deux à quatre voies divisées	19
Tableau 4	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-02-2012, ville de Dégelis, route 185, élargissement de deux à quatre voies divisées.....	24

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	2
Figure 2	Localisation du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289, reconstruction de route (Source : Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 21N/06, Estcourt, 1 : 50 000, 1984)	9
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289, reconstruction de route (Source : Ministère des Terres et Forêts, Service de la Cartographie, 1 : 15 000, 1974, Q74308-155)	10
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289, reconstruction de route (Source : Ministère des Transports du Québec) (1/3)	11
Figure 5	Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289, reconstruction de route (Source : Ministère des Transports du Québec) (2/3)	12
Figure 6	Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289, reconstruction de route (Source : Ministère des Transports du Québec) (3/3)	13
Figure 7	Localisation approximative du projet n° 154-02-2012, ville de Dégelis, route 185, élargissement de deux à quatre voies divisées (Source : Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 21N/10, Cabano, 1 : 50 000, 1983)	20
Figure 8	Localisation approximative sur photo aérienne du projet n° 154-02-2012, ville de Dégelis, route 185, élargissement de deux à quatre voies divisées (Source : Ministère des Terres et Forêts, Service de la Cartographie, 1 : 40 000, 1978, Q78112-1)	21
Figure 9	Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-02-2012, ville de Dégelis, route 185, élargissement de deux à quatre voies divisées (Source : Ministère des Transports du Québec)	22
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012, ville de Dégelis, route 185, élargissement de deux à quatre voies divisées (Source : Ministère des Transports du Québec)	23

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo page couverture

Champ en friche situé dans la portion est du secteur d'inventaire 2 – Projet n° 154-02-2012 – Direction ouest

- Photo 1** Vue générale de l'emprise, à partir du no civique 36, route 289 – Projet n° 154-06-0897 – Direction sud (DUCD-10-0897-8) 15
- Photo 2** Vue générale de l'emprise, à partir de la rue de la Colline – Projet n° 154-06-0897 – Direction sud (DUCD-10-0897-4) 15
- Photo 3** Vue générale de l'emprise, à partir du no civique 51, route 289 – Projet n° 154-06-0897 – Direction nord (DUCD-10-0897-2) 16
- Photo 4** Vue du côté ouest de l'emprise, à partir du no civique 48, route 289 – Projet n° 154-06-0897 – Direction nord (DUCD-10-0897-7) 16
- Photo 5** Vue générale de l'emprise du secteur d'inventaire 1 – Projet n° 154-02-2012 – Direction sud-ouest (DUCD-10-2012-11) 25
- Photo 6** Vue d'ensemble de la portion ouest du secteur d'inventaire 1 – Projet n° 154-02-2012 Direction nord-ouest (DUCD-10-2012-3) 25
- Photo 7** Sondage effectué dans la portion sud-ouest du secteur d'inventaire 1 – Projet n° 154-02-2012 – Direction nord (DUCD-10-2012-8) 26
- Photo 8** Vue d'ensemble de la portion sud-est du secteur d'inventaire 1 localisée le long de la pépinière – Projet n° 154-02-2012 – Direction sud (DUCD-10-2012-10) 26
- Photo 9** Champ en friche situé dans la portion ouest du secteur d'inventaire 2 – Projet n° 154-02-2012 – Direction nord (DUCD-10-2012-15) 27
- Photo 10** Vue d'ensemble de la zone déboisée localisée le long de la limite sud-ouest du secteur d'inventaire 2 – Projet n° 154-02-2012 – Direction sud (DUCD-10-2012-30) 27
- Photo 11** Traces laissées par le passage de la machinerie nécessaire au déboisement effectué dans la portion nord-est du secteur d'inventaire 2 – Projet n° 154-02-2012 – Direction nord (DUCD-10-2012-21) 28
- Photo 12** Sondage effectué dans le champ en friche situé dans la portion est du secteur d'inventaire 2 – Projet n° 154-02-2012 – Direction nord (DUCD-10-2012-27) 28

ÉQUIPE DE RÉALISATION

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Direction générale de Québec et de l'Est
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Service de la planification et de la programmation

Denis Roy, archéologue

Ghislain Gagnon, archéologue

Isabelle Bêty, archéologue

DÉSIRÉE-EMMANUELLE DUCHAINE, CONSULTANTE EN ARCHÉOLOGIE

Désirée-Emmanuelle Duchaine, archéologue, coordonnatrice et chargée de projet

Jacynthe Bernard, technicienne en archéologie

Catherine Caron, technicienne en archéologie

Cendrine Audet, réviseuse de textes

1. INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de deux inventaires archéologiques réalisés dans les emprises de projets de réaménagements routiers localisés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec (MTQ) (tableau 1; figure 1). Les objectifs de ces inventaires étaient de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise des projets visés et, le cas échéant, de localiser, d'évaluer et d'identifier ceux-ci. Cette approche préventive appliquée par le MTQ vise à protéger les ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat ainsi que les méthodes et techniques utilisées. Les résultats sont ensuite présentés, accompagnés de tableaux, de figures et de photographies.

Les inventaires archéologiques ont été effectués entre le 12 et le 14 mai 2010 par une archéologue chargée de projet et deux techniciennes en archéologie. Ces travaux d'inventaires s'inscrivent dans le cadre du contrat d'inventaires archéologiques n° 6203-09-AD07.

Tableau 1 Identification des projets routiers inventoriés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine

N° de projet	Localisation et description	Date de réalisation	Nombre de puits de sondage	Résultat
154-06-0897	Reconstruction de route Municipalité de Rivière-Bleue, route 289	12 mai 2010	0	Négatif
154-02-2012	Élargissement de deux à quatre voies divisées Ville de Dégelis, route 185	13 et 14 mai 2010	173	Négatif

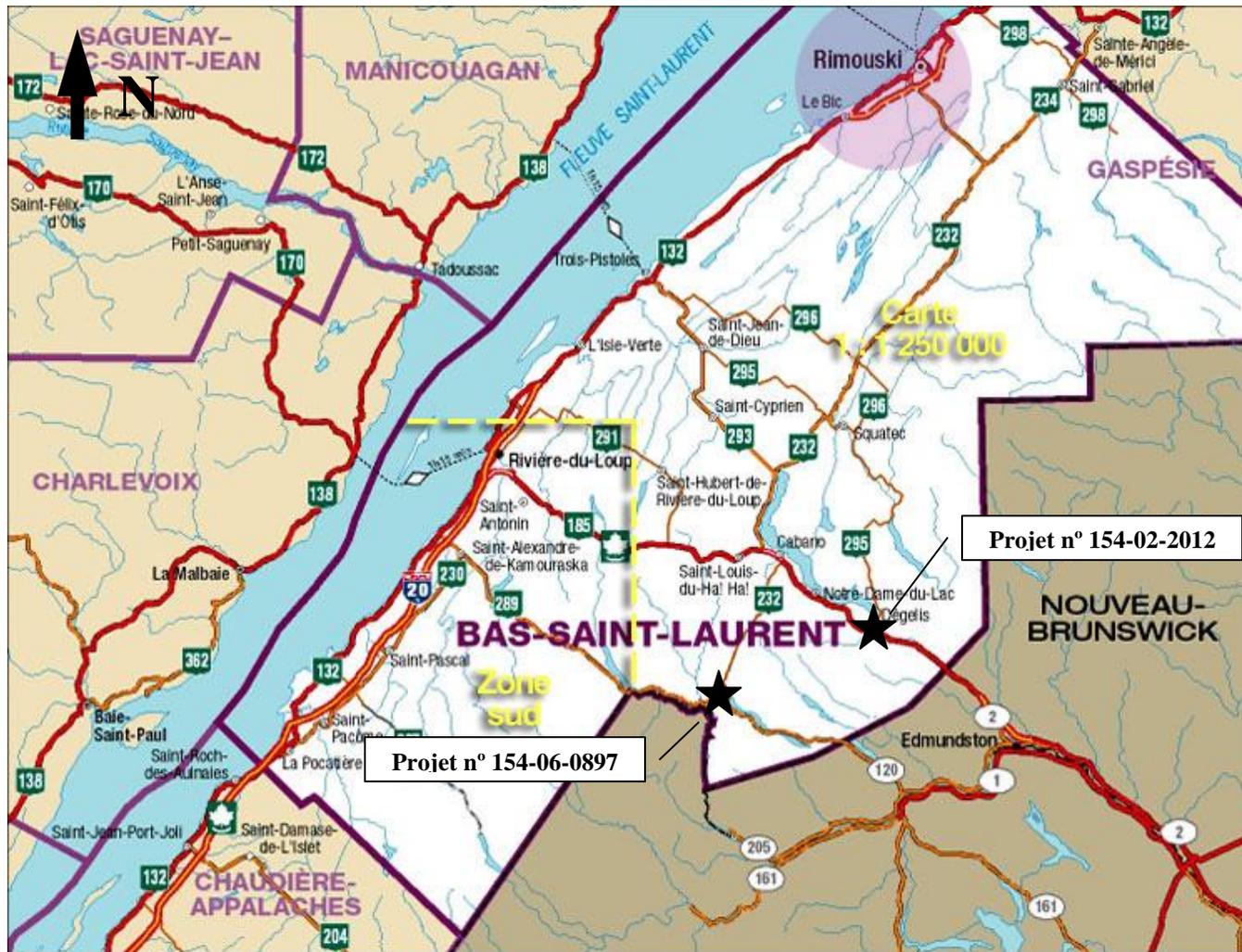


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (http://www.quebec511.gouv.qc.ca/fr/carte_routiere/bslaurent.htm)

1.1 Mandat

Le mandat, tel que décrit au contrat est le suivant :

- Effectuer des expertises archéologiques dans les emprises des projets de construction présélectionnés par le Ministère dans sa programmation annuelle 2010-2011, qui sont localisés dans les limites territoriales de la Direction générale de Québec et de l'Est;
- Les expertises demandées peuvent s'appliquer à l'archéologie préhistorique, à l'archéologie historique et à l'histoire;
- Les expertises peuvent comprendre un ou des mandats d'études de potentiel archéologique, d'études historiques, d'inventaires, de fouilles et de surveillance de travaux;
- Le ou les mandats ont pour objectif de documenter, de rechercher, d'identifier, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites archéologiques pouvant être menacés par la réalisation de travaux de construction qui sont sous la responsabilité du Ministère;
- Les inventaires, les fouilles et la surveillance de travaux en archéologie sont strictement limités aux emprises du ou des projets de construction du Ministère;
- Toute découverte de biens archéologiques mobiliers ou immobiliers doit être communiquée dans les plus brefs délais au MTQ;
- Toute fouille archéologique pouvant résulter d'un inventaire réalisé dans l'emprise d'un projet du Ministère doit être préalablement autorisée par écrit par le MTQ;
- Les projets de construction peuvent être sujet à des modifications suite à la signature du contrat et le Ministère se réserve le droit de diminuer ou d'augmenter le temps de réalisation des travaux demandés;
- Produire les rapports de recherche archéologique.

1.2 Cadre méthodologique

La méthodologie employée est conforme à celle prescrite par le MTQ :

- Effectuer, préalablement à la réalisation de toute expertise archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la réalisation et à la localisation d'inventaires archéologiques, à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans l'emprise d'un projet de construction devant être inventorié;

- Effectuer, préalablement à la réalisation d'une expertise archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, pour fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus dans un rapport de recherche archéologique;
- Effectuer, préalablement à la réalisation d'une expertise archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à la compréhension de l'occupation humaine ancienne du contexte de chaque projet de construction devant être inventorié;
- Effectuer un ou des inventaires archéologiques visant à vérifier la présence ou l'absence de sites préhistoriques et historiques amérindiens ainsi qu'historiques euroquébécois;
- Les techniques d'inventaire doivent être pratiquées selon la procédure et les normes établies par le Ministère;
- Un inventaire archéologique doit comprendre l'inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages systématiquement disposés à l'intérieur des limites de l'emprise de tout projet de construction devant être inventorié ainsi que, le cas échéant, dans les emplacements des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation du projet de construction;
- L'inspection visuelle devra être effectuée sur l'ensemble de l'emprise d'un projet de construction, préalablement à la réalisation d'éventuels sondages exploratoires. L'objectif de l'inspection visuelle est d'identifier tous les secteurs où une intervention archéologique est praticable ou non praticable;
- Les travaux d'inventaires archéologiques peuvent être réalisés par inspections visuelles, sondages manuels, sondages mécanisés ou labourage, ou toute combinaison de techniques ou selon les prescriptions du responsable de projet;
- Feront exception aux sondages archéologiques, les affleurements rocheux de surface, les pentes excessives, les zones humides, les cours et les plans d'eau ainsi que les aires où des enlèvements de matériaux meubles ou des bouleversements divers rendent inutile ou impossible la réalisation de sondages archéologiques;
- Les puits de sondage seront distribués selon une grille d'échantillonnage élaborée en fonction de la nature du projet expertisé. Toutes les superficies propices à la pratique de sondages archéologiques doivent être l'objet de sondages systématiquement disposés, en alternance, à tous les quinze ou dix mètres, selon le contexte;
- Chaque puits de sondage archéologique devra couvrir une superficie minimale de 900 cm²;

- L'excavation de puits de sondage sera réalisée à la pelle en vérifiant minutieusement à la truelle le contenu excavé, en déstructurant le couvert végétal et organique superficiel, en atteignant le niveau de sol considéré stérile. Toutes les informations pertinentes relatives à chaque puits de sondage devront être consignées. Il en va de même pour toute autre technique appliquée aux inventaires archéologiques;
- Lorsqu'un site archéologique est découvert ou identifié au cours d'un inventaire archéologique, celui-ci doit être localisé, délimité puis qualitativement et quantitativement évalué;
- Lorsque des biens archéologiques sont mis au jour lors de sondages ou observés en surface, des sondages supplémentaires doivent être réalisés en périphérie à une distance maximale de cinq mètres les uns des autres afin de déterminer l'étendue du site archéologique et de procéder à son évaluation;
- Les sondages supplémentaires réalisés en périphérie d'un sondage positif devront être de 50 cm sur 50 cm et être excavés à la truelle;
- La profondeur maximale de chaque puits de sondage sera déterminée par l'atteinte de la couche de sol identifiée comme étant stérile en artefacts et naturelle;
- Les biens archéologiques identifiés dans les sondages pratiqués à la pelle devront être localisés par rapport à la couche de sol de référence;
- Tous les outils et fragments d'outils préhistoriques identifiés dans les sondages mesurant 50 cm sur 50 cm et qui sont excavés à la truelle, seront localisés horizontalement et verticalement par rapport à un point de référence;
- Les déchets de taille de la pierre préhistorique seront localisés par quadrant, à l'intérieur de chaque sondage et en rapport avec la stratigraphie existante ou arbitraire;
- Les biens archéologiques de la période historique seront localisés individuellement ou en lots, selon leur nombre et leur importance;
- Les traces d'aménagement seront toutes localisées individuellement et les biens archéologiques leur étant associés seront identifiés par rapport à celles-ci;
- Toutes les mesures, plans et relevés stratigraphiques et photographiques nécessaires à la compréhension des biens archéologiques seront prises;
- Tous les échantillons de sol, de charbon de bois et autre matériel organique, ou toute autre matière nécessaire à la compréhension d'éventuels sites devront être prélevés adéquatement au cours des travaux;
- Tous les sondages positifs devront être précisément localisés en fonction de l'arpentage existant ou sinon arpentés sur le terrain à partir d'un point de référence identifiable;

- Tous les sondages devront être comptabilisés; sondages archéologiques positifs et négatifs différenciés;
- L'orientation et l'emplacement des alignements de sondages seront reportés, à titre illustratif, sur un plan adéquat (plan de construction);
- Lorsque des « collectes de surface » de biens archéologiques préhistoriques doivent être effectuées, les outils et fragments d'outils devront être localisés individuellement, à la suite de l'implantation d'un quadrillage, et les éclats et déchets de taille seront prélevés par quadrant;
- Dans le cas de l'implantation d'un quadrillage ou d'alignements de sondages, un plan de référence devra être préparé et joint au rapport;
- Tous les sondages archéologiques devront être obligatoirement remblayés;
- Tout aménagement, structure ou organisation de l'espace, de nature anthropique, à l'état de vestige autre qu'archéologique, devra être l'objet d'une description détaillée, d'un relevé cartographique à l'échelle du plan de construction, d'un croquis et d'un relevé photographique;
- Des fiches environnementales devront être élaborées, complétées et remises afin de qualifier chaque secteur inventorié (hydrologie, pédologie, morpho-sédimentologie, végétation, faune, etc.);
- Chaque site archéologique identifié devra être évalué en tenant compte de son intégrité physique et une description de son contexte environnemental devra être complétée;
- Tous les relevés photographiques devront être réalisés sous forme de diapositives ou sous forme d'enregistrement électroniquement numérisé;
- Le cas échéant, le prestataire devra proposer des mesures de protection, de sauvetage, de fouille et de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l'emprise d'un projet de construction, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques éventuellement identifiés ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux devant être effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;
- Les biens archéologiques recueillis devront être lavés, nettoyés et emballés dans des sachets de polyéthylène transparents, suivant les normes généralement appliquées;
- Les biens archéologiques organiques (os, bois, charbon de bois, graisse, etc.) devront être traités ou séchés, suivant le cas, préalablement à l'emballage;
- Tous les outils ou fragments d'outils façonnés, les éclats retouchés ou utilisés de la période préhistorique et les biens archéologiques de la période historique devront être

identifiés par le code « Borden » attribué au site de provenance avec un numéro de référence sur un billet « flottant », à l'intérieur d'un sachet de polyéthylène transparent;

- Les déchets de taille de la pierre, les éclats non retouchés ou utilisés et les vestiges organiques non façonnés ou individuels seront identifiés par le code « Borden » attribué au site de provenance avec un numéro de référence sur un billet « flottant », à l'intérieur d'un sachet de polyéthylène transparent;
- Chaque sachet devra être identifié par son code « Borden », par son site d'appartenance et à l'unité de fouille qui lui a été attribuée selon le cas (puits, quadrant, niveau) par un numéro de référence « flottant », à l'intérieur du sachet de polyéthylène transparent;
- Procéder à l'identification préliminaire de la matière première, de la typologie morphologique des outils et au comptage des outils et des éclats de la période préhistorique et des artefacts de la période historique, selon leur classification;
- Les résultats cumulatifs, quantitatifs et qualitatifs devront être reportés au rapport sous forme de tableaux, en fonction des sites archéologiques et des périodes chronologiques identifiées;
- Un catalogue des informations relatives aux données de localisation des biens archéologiques prélevés devra être produit.

2. INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

2.1 Projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289, reconstruction de route

2.1.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), aucun site archéologique n'est actuellement connu dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet de construction. Un seul inventaire a été effectué dans cette même zone (Duchaine, D.-E., 2010). Cet inventaire a été réalisé dans l'emprise du projet de reconstruction de la route 289, entre la voie ferrée et le no. civique 436, soit au nord-est du projet visé par ce rapport.

2.1.2 Résultats

Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction d'une section de la route 289 située entre la route 289 et le rang Buttsford, dans les limites de la municipalité de Rivière-Bleue (figures 2 et 3). Localisée entre les km 1+370 et 2+320, l'emprise de ce projet mesure environ 950 m de longueur alors que sa largeur est d'environ 30 m, pour une superficie totale de 28 500 m². Un seul secteur a fait l'objet de l'inventaire et il correspond à l'emprise totale de ce projet (figures 4 à 6; tableau 2). Celui-ci a été réalisé le 12 mai 2010 par une archéologue chargée de projet et deux techniciennes en archéologie.

L'emprise a d'abord fait l'objet d'une inspection visuelle. L'emprise se restreint principalement à la route 289 et ses accotements pavés (photo 1). De chaque côté de la route 289, on retrouve surtout des résidences privées avec de grandes entrées pavées ou gravelées ainsi que quelques commerces (photo 2). Du côté est de la route 289, la limite de l'emprise couvre en partie les terrains aménagés des résidences qui ont été remblayés et nivelés (photo 3). Du côté ouest de la route 289, on retrouve un trottoir en asphalte (photo 4). Aucun fossé n'est présent le long de la route 289.

Seule une inspection visuelle a été réalisée dans le cadre de cet inventaire archéologique. Celui-ci n'a pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut réaliser les travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

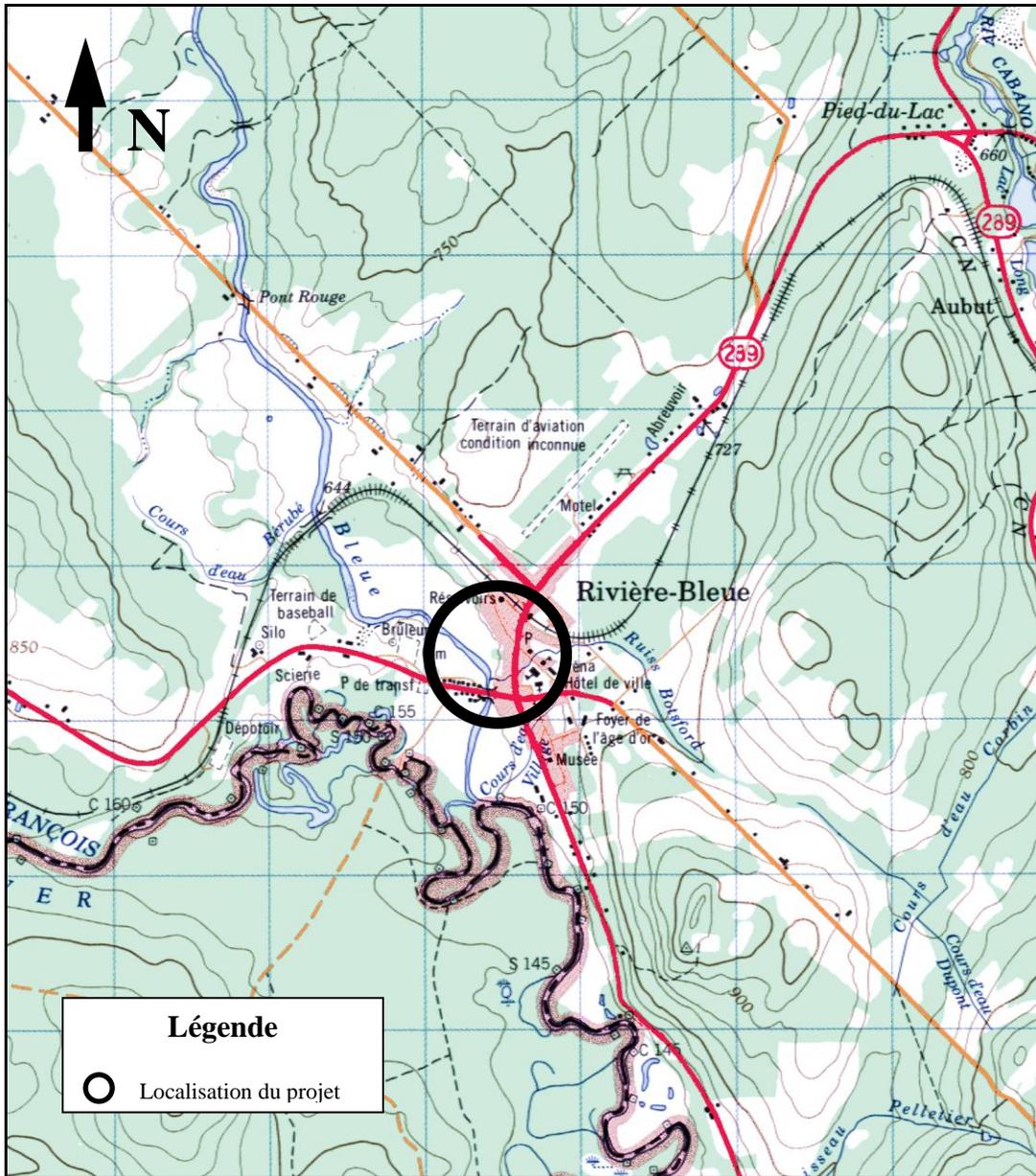


Figure 2 Localisation du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289, reconstruction de route (Source : Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 21N/06, Estcourt, 1 : 50 000, 1984)

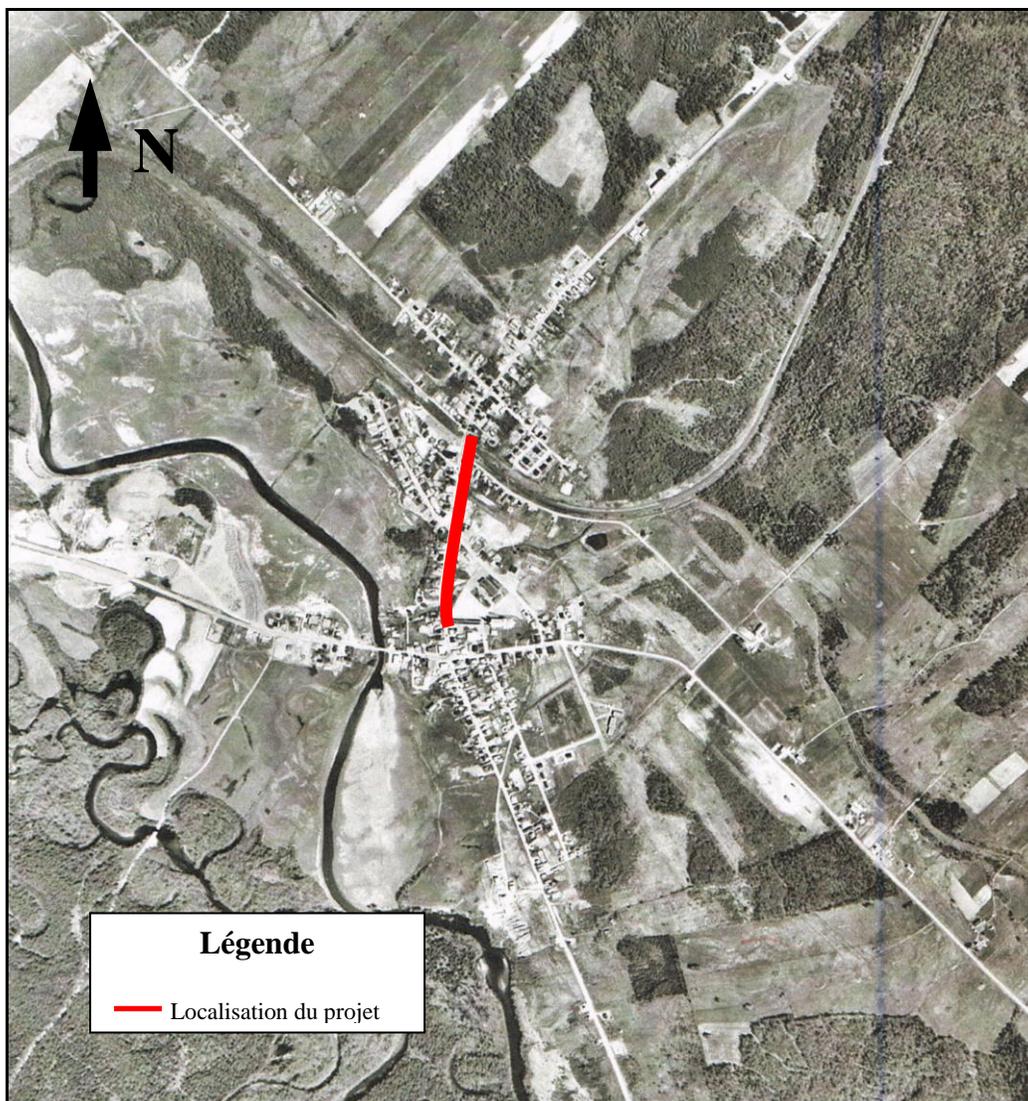


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289, reconstruction de route (Source : Ministère des Terres et Forêts, Service de la Cartographie, 1 : 15 000, 1974, Q74308-155)

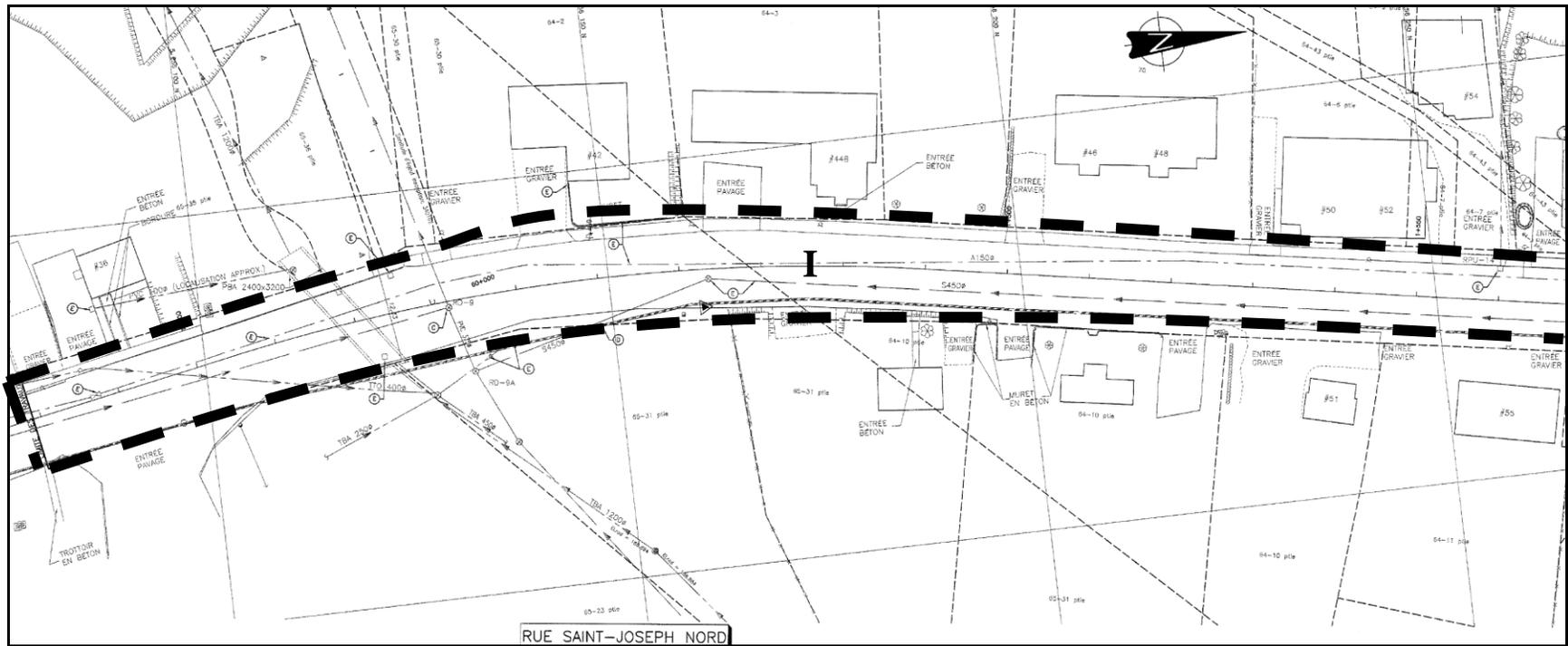


Figure 4 Localisation du secteur d’inventaire du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289, reconstruction de route (Source : Ministère des Transports du Québec) (1/3)

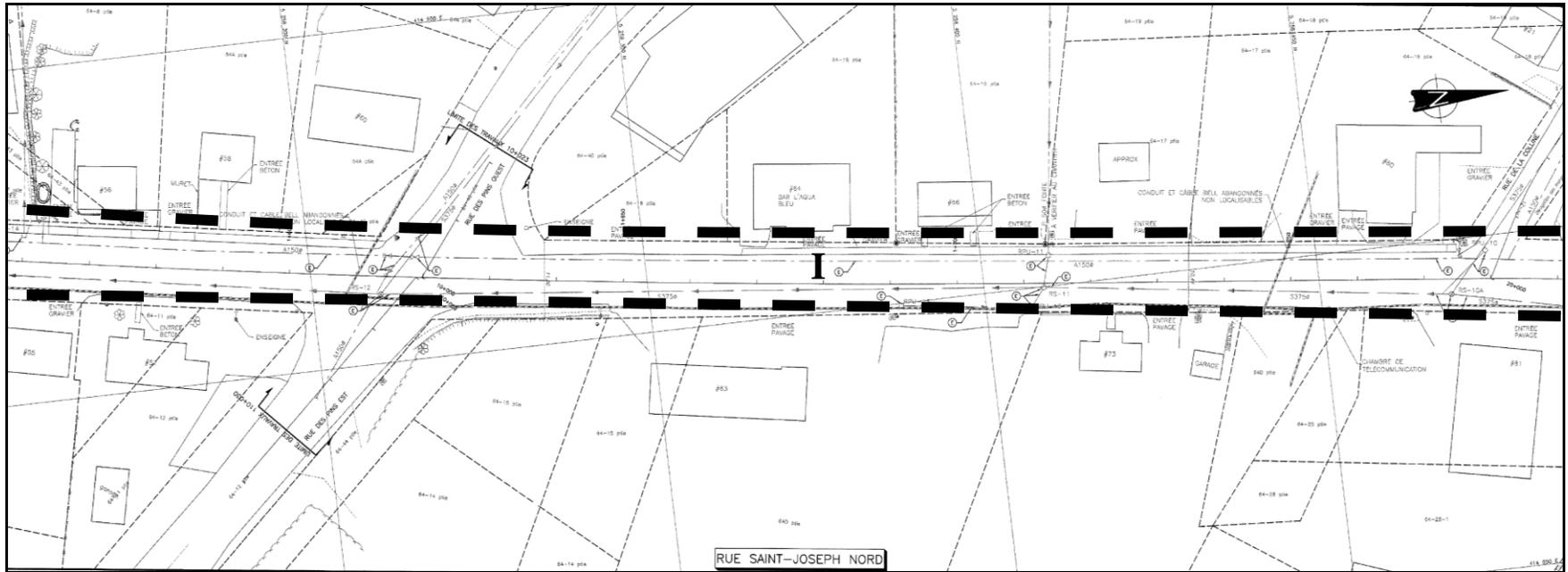


Figure 5 Localisation du secteur d'inventaire du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289, reconstruction de route (Source : Ministère des Transports du Québec) (2/3)

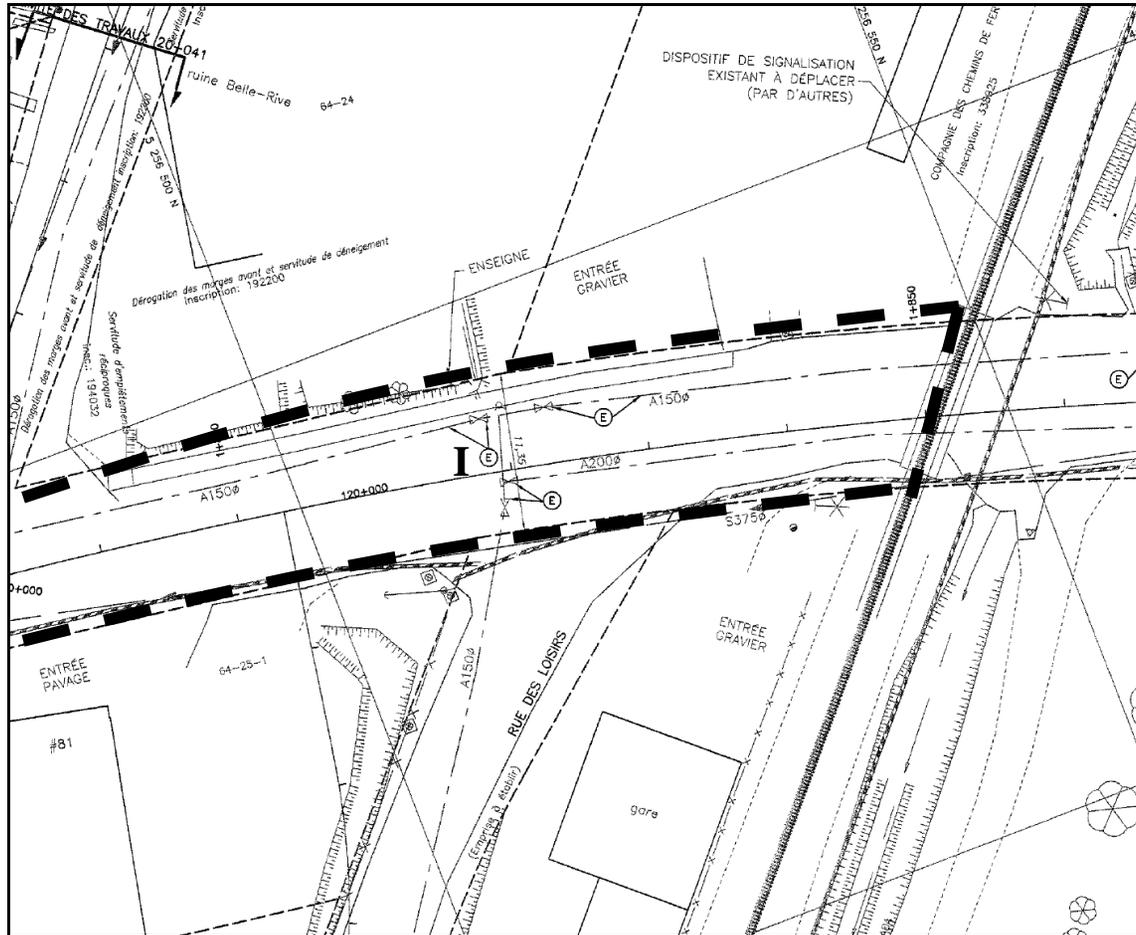


Figure 6 Localisation du secteur d’inventaire du projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289, reconstruction de route (Source : Ministère des Transports du Québec) (3/3)

Tableau 2 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289, reconstruction de route

Identification du secteur	Localisation					Nombre de sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m²)	(+)	(-)	Topographie	Remarques
I	1+370	2+320	950	30	28 500	0	0	Plane	Milieu très urbanisé. Quelques commerces mais surtout des résidences avec entrées privées en gravier et quelques entrées asphaltées. Côté ouest de la route : la limite ouest de l'emprise ne dépasse pas le trottoir existant. Côté est de la route : l'emprise couvre en partie les talus marquant la limite des terrains des résidences privées. Inspection visuelle négative.
TOTAL			950	30	28 500	0	0		



Photo 1 Vue générale de l'emprise, à partir du no civique 36, route 289 – Projet n° 154-06-0897 – Direction sud (DUCD-10-0897-8)



Photo 2 Vue générale de l'emprise, à partir de la rue de la Colline – Projet n° 154-06-0897 – Direction sud (DUCD-10-0897-4)



Photo 3 Vue générale de l'emprise, à partir du no civique 51, route 289 – Projet n° 154-06-0897 – Direction nord (DUCD-10-0897-2)



Photo 4 Vue du côté ouest de l'emprise, à partir du no civique 48, route 289 – Projet n° 154-06-0897 – Direction nord (DUCD-10-0897-7)

2.2 Projet n° 154-02-2012, ville de Dégelis, route 185, élargissement de deux à quatre voies divisées

2.2.1 État des connaissances en archéologie

Selon le registre de l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), 11 sites archéologiques sont actuellement connus dans une zone d'étude de 10 km de rayon ayant comme centre le projet de construction (tableau 3). D'autre part, sept inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans les limites de cette même zone (Burke *et al.* 2006; Dumais, P. 1983a; Dumais *et al.* 1994; Ethnoscop 1994b et Pintal, J.-Y. 2002b, 2004c et 2010). Toutefois, aucun d'eux n'a été effectué dans l'emprise du projet de construction.

2.2.2 Résultats

Un inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet d'élargissement de la route 185 entre Dégelis et Notre-Dame-du-Lac (figure 7). Deux secteurs ont fait l'objet de l'inventaire (figures 8 et 9; tableau 4). Celui-ci a été réalisé les 13 et 14 mai 2010 par une équipe constituée d'une archéologue chargée de projet et de deux techniciennes en archéologie. L'ensemble de l'emprise du projet inventorié a d'abord fait l'objet d'une inspection visuelle.

Le premier secteur d'inventaire est localisé dans l'emprise de la future autoroute 85, entre les km 12+715 et 12+860. Ce secteur est également bordé à l'est par le chemin Neuf et à l'ouest par l'actuelle route 185. Il mesure approximativement 160 m de longueur sur une largeur de 145 m, pour une superficie totale de 23 200 m². En somme, ce secteur correspond à une ancienne zone boisée qui était déboisée au moment de notre intervention (photo 5). Quelques zones très humides, dont la présence est due au passage de la machinerie nécessaire au déboisement, ainsi que des tas d'arbres coupés ont rendu impraticable la réalisation de sondages manuels à divers endroits dans l'emprise (photo 6). Au total, 117 sondages ont été effectués dans ce secteur. Ceux-ci ont permis d'observer sous l'humus une séquence stratigraphique constituée de manière générale d'un loam sableux brun contenant des racines (10-20 cm) et reposant sur une argile grise, parfois mouchetée orangé (30-35 cm) (photo 7). Quant à la zone localisée dans le coin sud-est du secteur, celle-ci est occupée par une pépinière peuplée principalement de sapins et de pins rouges (photo 8). La quinzaine de sondages qui y a été effectuée a révélé, sous l'humus, la présence d'un loam sableux brun contenant des cailloux (20 cm) reposant sur une argile silteuse brun orangé ou grise par endroits (40 cm).

Le second secteur d'inventaire est également localisé dans l'emprise de la future autoroute 85, entre les km 15+330 et 15+470. Ce secteur est une fois de plus bordé à l'est par l'actuelle route 185. Il mesure approximativement 180 m de longueur sur une largeur de 140 m, pour une superficie totale de 25 200 m². Ce secteur est occupé par deux champs en friche entrecoupés par une section qui était déboisée au moment de notre intervention (photos 9 et 10). Un chemin

d'accès en terre battue traverse également l'emprise du nord vers le sud. Caractérisée par une topographie assez plane, la zone déboisée s'est avérée très humide, de profonds sillons causés par la machinerie nécessaire au déboisement étant présents de manière assez fréquente (photo 11). En raison des très grandes perturbations, aucun sondage n'a pu être réalisé dans cette zone. Par ailleurs, 24 sondages ont été effectués dans le champ en friche localisé le long de la limite ouest du secteur. Ceux-ci ont permis d'observer la présence, sous l'humus, d'un loam silteux brun foncé contenant des racines et du cailloutis (20 cm) reposant sur un silt légèrement sableux gris pâle très compact et contenant des cailloux (30 cm). L'autre champ en friche situé le long de la limite est du secteur 2 a également fait l'objet de sondages manuels. De ce fait, 32 sondages ont révélé une séquence stratigraphique constituée de manière générale d'un humus (5 cm) recouvrant un sable grossier brun orangé légèrement silteux et contenant des cailloux (40-50 cm), reposant à son tour sur un silt gris compact (10 cm) (photo 12).

En plus d'inspections visuelles, 173 sondages ont été réalisés dans le cadre de cet inventaire archéologique. Toutefois, celui-ci n'a pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut réaliser les travaux prévus sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

Tableau 3 Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-02-2012, ville de Dégelis, route 185, élargissement de deux à quatre voies divisées

Site	Identification culturelle	Fonction du site	Localisation informelle	Distance du site vs projet	Bassin hydrographique	Altitude	Référence
CjEd-1	Amérindienne préhistorique archaïque (9 500 ans à 3 000 ans AA)	Ind.	Rive du lac Témiscouata à l'entrée de la rivière Madawaska.	À 4 km au nord-est du projet.	Témiscouata	Inconnue	Martijn, C.A., 1965 et Desrosiers, P., 1986b.
CjEd-2	Euroquébécoise 1800-1899	Militaire Commerciale	Au nord de la 6e Rue et sur la rive ouest de la rivière Madawaska.	À 4,5 km au sud-est du projet.	Témiscouata	Inconnue	Plourde, G., 1979a et Desrosiers, P. 1986b.
CjEd-5	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans à 450 ans AA) Euroquébécoise	Domestique Halte, lieu de surveillance	Rive gauche de la rivière Madawaska à l'embouchure du ruisseau aux Bouleaux à 5 km au sud-est de Dégelis.	À 9,5 km au sud-est du projet.	Témiscouata	148	Dumais, P. 1994 et 1996, Burke, A.L. 2005, 2006 et 2006 c.
CjEd-6	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans à 450 ans AA)	Ind.	Rive gauche de la rivière Madawaska à 4,5 km au sud-est de Dégelis, extrémité du rang Turcotte.	À 9 km au sud-est du projet.	Témiscouata	Inconnue	Dumais, P. 1994 et 1996.
CjEd-8	Amérindienne préhistorique archaïque (9 500 ans à 3 000 ans AA)	Ind.	Rive droite de la rivière Madawaska, près du chemin entre la rivière et la route principale.	À 4 km au nord-est du projet.	Témiscouata	156	Ethnoscop, 1994b, Chalifoux, E. 1998, Dumais, P., 1998 et Burke, A. L. 2006.
CjEd-9	Amérindienne préhistorique sylvicole inf. (3 000 ans à 2 400 ans AA)	Ind.	Rive droite de la rivière Madawaska, à 100 m en aval du barrage.	À 4 km à l'est du projet.	Témiscouata	150	Ostéothèque de MIt, 1994a et 1994h, Ethnoscop 1994b, Dumais, P. 1998 et Burke, A.L. 2006
CjEd-10	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans à 450 ans AA)	Ind.	Rive gauche de la rivière Madawaska, à 4,5 km au sud-est de Dégelis près de l'extrémité du rang Turcotte.	À 8,5 km au sud-est du projet.	Témiscouata	Inconnue	Dumais, P. 1994 et 1998 et Burke, A. L. 2006.
CjEd-11	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans à 450 ans AA)	Ind.	Rive gauche de la rivière Madawaska à 4,5 km au sud-est de Dégelis.	À 9 km au sud-est du projet.	Témiscouata	Inconnue	Dumais, P. 1994 et 1998.
CjEd-12	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans à 450 ans AA)	Ind.	Rive gauche de la rivière Madawaska à 4,5 km au sud-est de Dégelis.	À 9 km au sud-est du projet.	Témiscouata	158	Dumais, P. 1994.
CjEd-13	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans à 450 ans AA)	Ind.	Sur la première terrasse qui surplombe la rivière Madawaska, faisant face au barrage et à l'embouchure de la rivière vers le nord.	À 4,5 km à l'est du projet.	Témiscouata	156	Burke, A. L. 2006.
CjEe-2	Amérindienne préhistorique indéterminée (12 000 ans à 450 ans AA)	Ind.	Île Notre-Dame sur le lac Témiscouata.	À 4 km au nord-nord-est du projet.	Témiscouata	Inconnue	Desrosiers, P. 1986b.

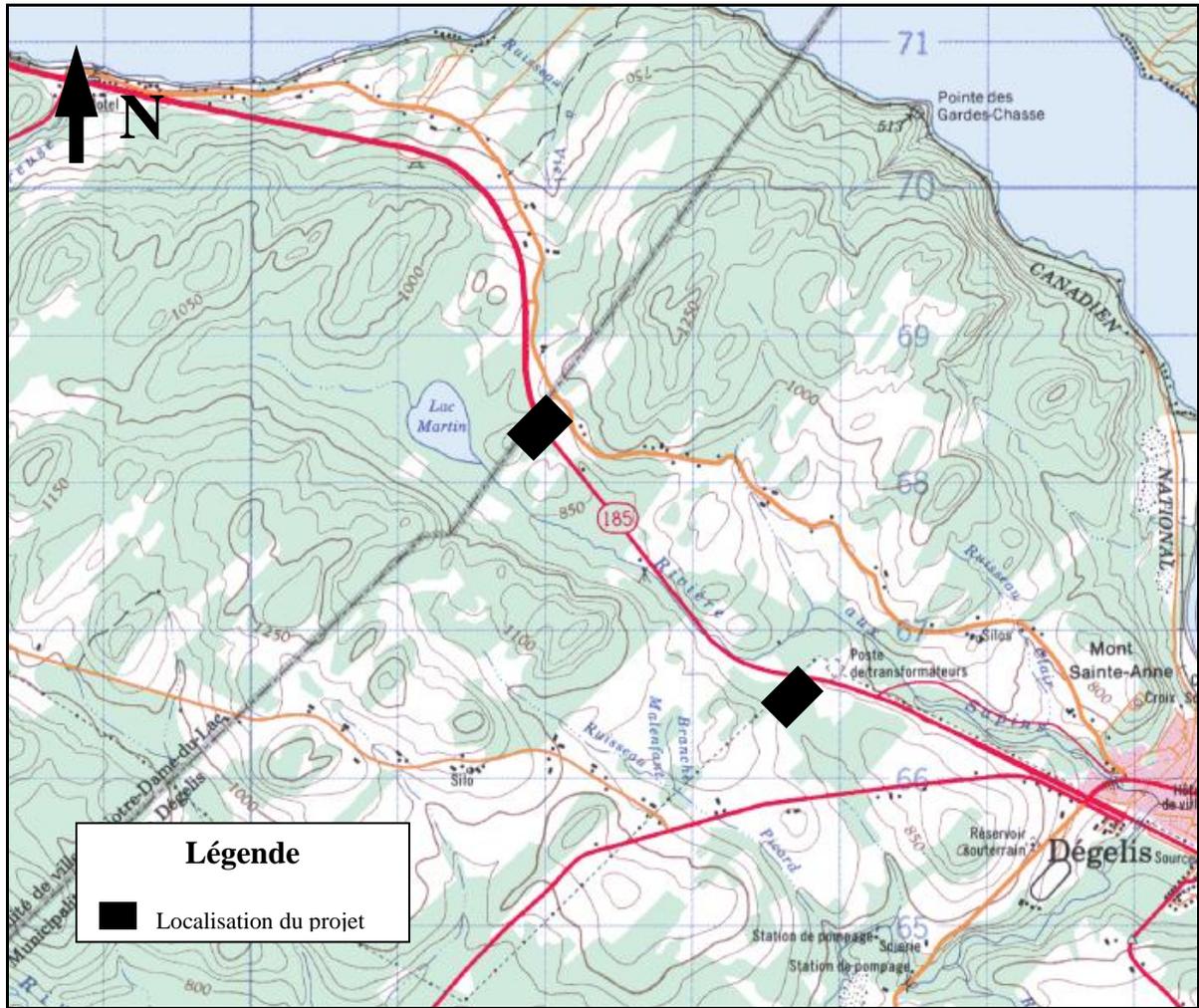


Figure 7 Localisation approximative du projet n° 154-02-2012, ville de Dégelis, route 185, élargissement de deux à quatre voies divisées (Source : Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, 21N/10, Cabano, 1 : 50 000, 1983)



Figure 8 Localisation approximative sur photo aérienne du projet n° 154-02-2012, ville de Dégelis, route 185, élargissement de deux à quatre voies divisées (Source : Ministère des Terres et Forêts, Service de la Cartographie, 1 : 40 000, 1978, Q78112-1)

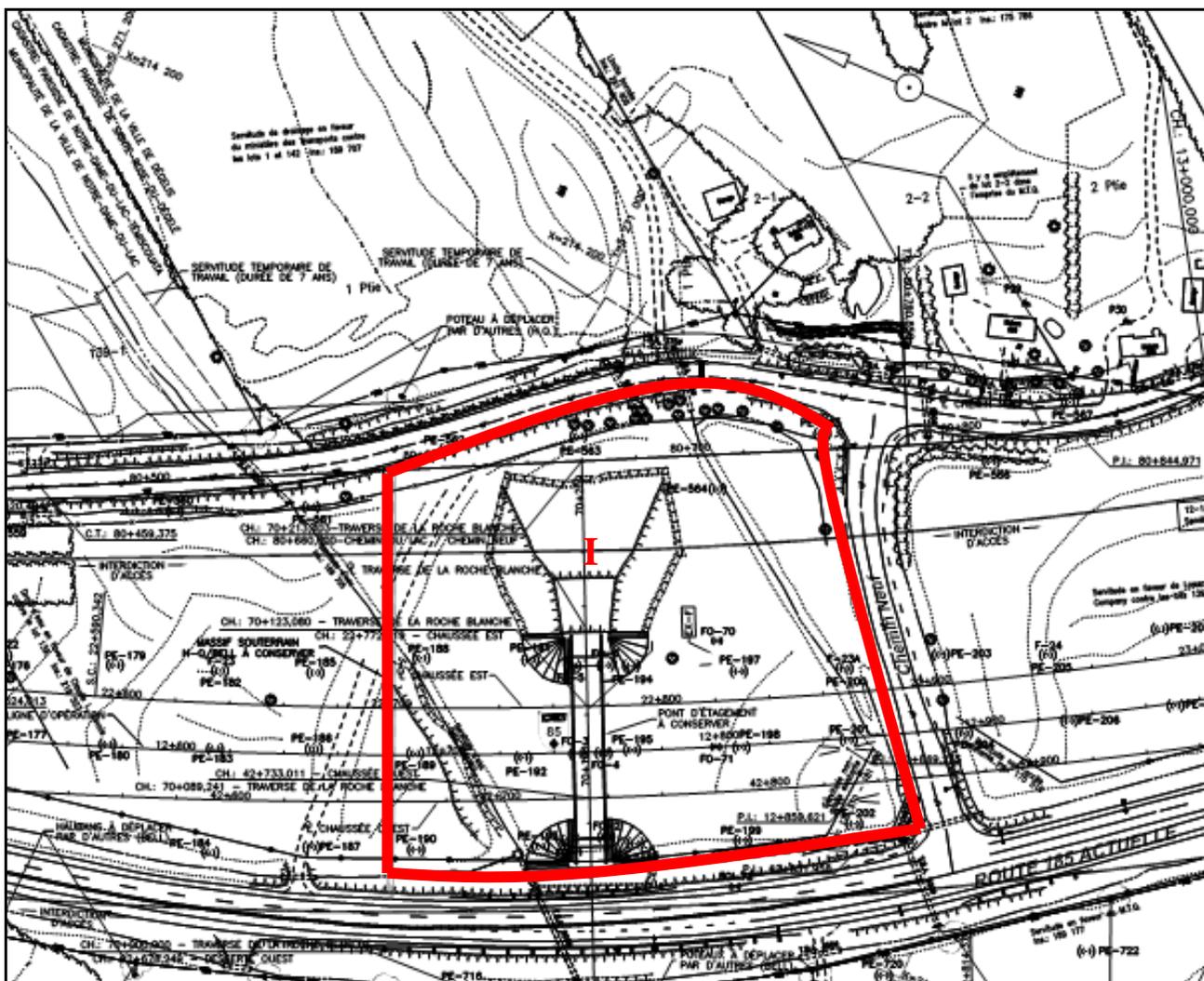


Figure 9 Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-02-2012, ville de Dégelis, route 185, élargissement de deux à quatre voies divisées (Source : Ministère des Transports du Québec)

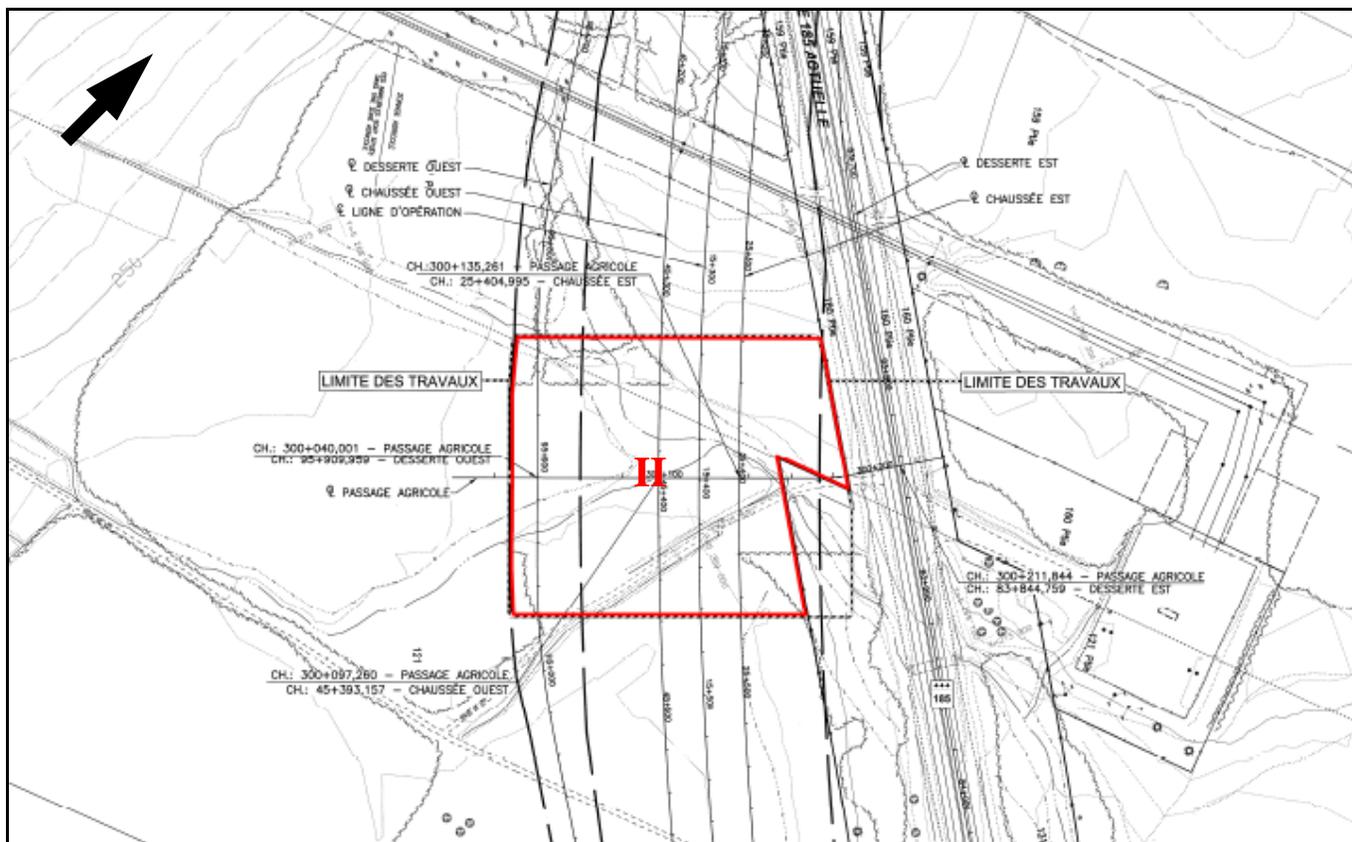


Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012, ville de Dégelis, route 185, élargissement de deux à quatre voies divisées (Source : Ministère des Transports du Québec)

Tableau 4 Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-02-2012, ville de Dégelis, route 185, élargissement de deux à quatre voies divisées

Identification des secteurs	Localisation					Nombre de sondages		Observations	
	Début	Fin	Distance (m)	Largeur max. (m)	Superficie approximative (m ²)	(+)	(-)	Topographie	Remarques
I	12+715	12+860	160	145	23 200	0	117	Plane	Milieu rural. Zone déboisée et humide par endroits. Pépinière dans la portion sud-est de la zone à inventorier. Inspection visuelle et sondages négatifs.
II	15+330	15+470	180	140	25 200	0	56	Plane	Milieu rural. Majeure partie de l'emprise: zone déboisée et très perturbée. Deux champs en friche. Inspection visuelle et sondages négatifs.
TOTAL			340	140-145	48 400	0	173		



Photo 5 Vue générale de l'emprise du secteur d'inventaire 1 – Projet n° 154-02-2012 – Direction sud-ouest (DUCD-10-2012-11)



Photo 6 Vue d'ensemble de la portion ouest du secteur d'inventaire 1 – Projet n° 154-02-2012 – Direction nord-ouest (DUCD-10-2012-3)



Photo 7 Sondage effectué dans la portion sud-ouest du secteur d'inventaire 1 – Projet n° 154-02-2012 – Direction nord (DUCD-10-2012-8)



Photo 8 Vue d'ensemble de la portion sud-est du secteur d'inventaire 1 localisée le long de la pépinière – Projet n° 154-02-2012 – Direction sud (DUCD-10-2012-10)



Photo 9 Champ en friche situé dans la portion ouest du secteur d'inventaire 2 – Projet n° 154-02-2012 – Direction nord (DUCD-10-2012-15)



Photo 10 Vue d'ensemble de la zone déboisée localisée le long de la limite sud-ouest du secteur d'inventaire 2 – Projet n° 154-02-2012 – Direction sud (DUCD-10-2012-30)



Photo 11 Traces laissées par le passage de la machinerie nécessaire au déboisement effectué dans la portion nord-est du secteur d'inventaire 2 – Projet n° 154-02-2012 – Direction nord (DUCD-10-2012-21)

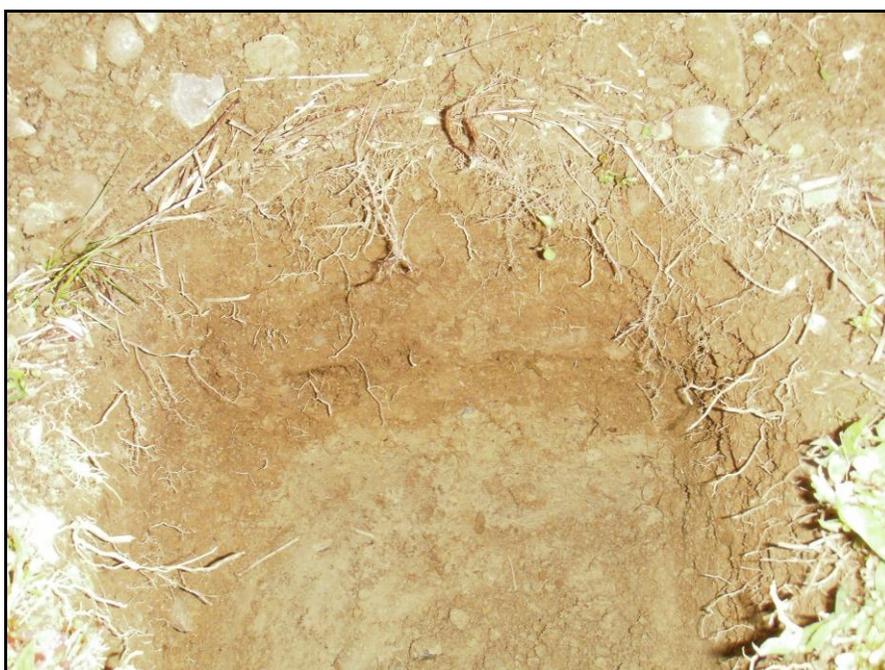


Photo 12 Sondage effectué dans le champ en friche situé dans la portion est du secteur d'inventaire 2 – Projet n° 154-02-2012 – Direction nord (DUCD-10-2012-27)

3. CONCLUSION

Deux inventaires archéologiques ont été réalisés dans les emprises de projets routiers localisés sur le territoire de la Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec. Les inventaires ont couvert une distance d'un peu plus de 1 290 m d'emprise qui ont fait l'objet d'inspections visuelles et de 173 sondages archéologiques.

Ces inventaires n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut réaliser les travaux prévus dans le cadre de ces projets routiers sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

4. BIBLIOGRAPHIE

BURKE, A. *et al.*

2006 *Interventions archéologiques menées dans la vallée de la rivière Madawaska, Ville de Dégelis, MRC Témiscouata, 17 juillet au 14 août 2005.* Université de Montréal, rapport inédit, 10 pages.

DUCHAINE, Désirée-Emmanuelle Duchaine

2010 *Inventaires archéologiques (été 2009). Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine.* MTQ, rapport inédit, 91 pages.

DUMAIS, Pierre

1983a *Étude de potentiel et inventaire archéologique de la ligne Rivière-du-Loup/Madawaska (315 kV).* Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 109 pages.

DUMAIS, Pierre *et al.*

1994 *Reconnaissance archéologique dans la région du Témiscouata, 1990-1991.* MCCQ, rapport inédit, 28 pages.

ETHNOSCOP

2004b *Le barrage du lac Témiscouata, étude patrimoniale et archéologique.* Hydro-Québec, Région Matapédia, rapport inédit, 64 pages.

PINTAL, Jean-Yves

2002b *Inventaires archéologiques. Direction du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine (été 2001).* MTQ, rapport inédit, 79 pages.

2004c *Inventaires archéologiques (été 2003). Direction du Bas-Saint – Laurent-Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine.* MTQ, rapport inédit, 38 pages.

2010 *Inventaire archéologique d'une nouvelle gravière à Sainte-Juste-du-Lac, Témiscouata.* MDDEP, rapport inédit, 22 pages.

ANNEXE A

CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES

Projet n° 154-06-0897, municipalité de Rivière-Bleue, route 289, reconstruction de route

CLICHÉ	DATE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-10-0897-1	12-05-2010	Extrémité sud du projet n° 154-06-0897, photo prise vis-à-vis de l'adresse civique 28, route 289	Nord-ouest
DUCD-10-0897-2	12-05-2010	Vue générale de l'emprise du projet n° 154-06-0897, photo prise vis-à-vis de l'adresse civique 51, route 289	Nord
DUCD-10-0897-3	12-05-2010	Extrémité nord du projet n° 154-06-0897, photo prise près de la voie ferrée	Ouest
DUCD-10-0897-4	12-05-2010	Vue générale de l'emprise du projet n° 154-06-0897, photo prise près de la rue de la Colline	Sud
DUCD-10-0897-5	12-05-2010	Vue du côté ouest de la route 289, à l'extrémité nord du projet n° 154-06-0897, photo prise vis-à-vis de l'adresse civique 81, route 289	Nord-nord-ouest
DUCD-10-0897-6	12-05-2010	Vue du côté ouest de l'emprise du projet n° 154-06-0897, photo prise vis-à-vis de l'adresse civique 66, route 289	Nord
DUCD-10-0897-7	12-05-2010	Vue du côté ouest de l'emprise du projet n° 154-06-0897, photo prise vis-à-vis de l'adresse civique 48, route 289	Nord
DUCD-10-0897-8	12-05-2010	Vue générale de l'emprise du projet n° 154-06-0897, photo prise vis-à-vis de l'adresse civique 36, route 289	Sud
DUCD-10-0897-9	12-05-2010	Vue générale de l'église située du côté est de la route 289, photo prise vis-à-vis de l'adresse civique 36, route 289	Sud-sud-est
DUCD-10-0897-10	12-05-2010	Vue générale de l'église située du côté est de la route 289, photo prise vis-à-vis de l'adresse civique 36, route 289	Est

Projet n° 154-02-2012, ville de Dégelis, route 185, élargissement de deux à quatre voies divisées

CLICHÉ	DATE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-10-2012-1	13-05-2010	Vue d'ensemble de la portion sud-ouest du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-02-2012; fossé le long de l'actuelle route 185	Ouest
DUCD-10-2012-2	13-05-2010	Vue d'ensemble de la portion sud-est du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-02-2012; pépinière et fossé le long de l'actuelle route 185	Sud-est
DUCD-10-2012-3	13-05-2010	Vue d'ensemble de la portion ouest du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-02-2012	Nord-ouest
DUCD-10-2012-4	13-05-2010	Sondage effectué dans les limites de la pépinière située dans la portion est du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-02-2012	Nord
DUCD-10-2012-5	13-05-2010	Sondage effectué dans les limites de la pépinière située dans la portion est du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-02-2012	Nord
DUCD-10-2012-6	13-05-2010	Zone humide située le long de la limite est du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-02-2012	Nord-nord-est
DUCD-10-2012-7	13-05-2010	Zone humide située le long de la limite est du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-02-2012	Sud-sud-ouest
DUCD-10-2012-8	13-05-2010	Sondage effectué dans la portion sud-ouest du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-02-2012	Nord
DUCD-10-2012-9	13-05-2010	Vue d'ensemble de la portion nord-est du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-02-2012 localisée le long de la pépinière	Est
DUCD-10-2012-10	13-05-2010	Vue d'ensemble de la portion sud-est du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-02-2012 localisée le long de la pépinière	Sud
DUCD-10-2012-11	13-05-2010	Vue générale de l'emprise du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-02-2012	Sud-ouest
DUCD-10-2012-12	13-05-2010	Vue générale de l'emprise du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-02-2012	Ouest
DUCD-10-2012-13	13-05-2010	Vue d'ensemble de la portion nord-ouest du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-02-2012	Nord
DUCD-10-2012-14	13-05-2010	Sondage effectué dans la portion nord-est du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-02-2012	Nord
DUCD-10-2012-15	13-05-2010	Champ en friche situé dans la portion ouest du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Nord
DUCD-10-2012-16	13-05-2010	Vue d'ensemble de la zone déboisée localisée dans la portion sud-ouest du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Sud
DUCD-10-2012-17	13-05-2010	Vue d'ensemble de la portion nord-ouest du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Est
DUCD-10-2012-18	13-05-2010	Vue d'ensemble de la zone déboisée localisée dans la portion sud-ouest du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Sud-sud-est
DUCD-10-2012-19	13-05-2010	Vue d'ensemble de la zone déboisée localisée dans la portion sud-ouest du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Sud
DUCD-10-2012-20	13-05-2010	Traces laissées par le passage de la machinerie nécessaire au déboisement effectué dans la portion sud-ouest du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Sud-est

Projet n° 154-02-2012, ville de Dégelis, route 185, élargissement de deux à quatre voies divisées (suite)

CLICHÉ	DATE	DESCRIPTION	ORIENTATION
DUCD-10-2012-21	13-05-2010	Traces laissées par le passage de la machinerie nécessaire au déboisement effectué dans la portion nord-est du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Nord
DUCD-10-2012-22	13-05-2010	Chemin d'accès traversant le secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Sud
DUCD-10-2012-23	13-05-2010	Fossé visible le long de l'actuelle route 185	Est
DUCD-10-2012-24	13-05-2010	Champ en friche situé dans la portion ouest du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Ouest
DUCD-10-2012-25	13-05-2010	Champ en friche situé dans la portion ouest du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Nord
DUCD-10-2012-26	13-05-2010	Sondage effectué dans le champ en friche situé dans la portion est du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012; photo avec flash	Nord
DUCD-10-2012-27	13-05-2010	Sondage effectué dans le champ en friche situé dans la portion est du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012; photo avec flash	Nord
DUCD-10-2012-28	13-05-2010	Champ en friche situé dans la portion est du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Est
DUCD-10-2012-29	14-05-2010	Vue d'ensemble de la zone déboisée localisée approximativement au centre du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Nord
DUCD-10-2012-30	14-05-2010	Vue d'ensemble de la zone déboisée localisée le long de la limite sud-ouest du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Sud
DUCD-10-2012-31	14-05-2010	Vue d'ensemble de la zone déboisée localisée le long de la limite sud-ouest du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Sud
DUCD-10-2012-32	14-05-2010	Équipe au travail; zone déboisée localisée le long de la limite sud-ouest du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Nord
DUCD-10-2012-33	14-05-2010	Champ en friche situé dans la portion est du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Ouest
DUCD-10-2012-34	14-05-2010	Sondage effectué dans le champ en friche situé dans la portion ouest du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Nord
DUCD-10-2012-35	14-05-2010	Sondage effectué dans le champ en friche situé dans la portion ouest du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Nord-est
DUCD-10-2012-36	14-05-2010	Vue d'ensemble de l'emprise du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Sud
DUCD-10-2012-37	14-05-2010	Vue d'ensemble de l'emprise du secteur d'inventaire 2 du projet n° 154-02-2012	Sud-ouest