Transports Québec

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2008)

Direction de la Mauricie - Centre-du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2012

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE (2008)

Direction de la Mauricie – Centre-du-Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (08-PATR-01)

(№ de dossier, ministère des Transports : 6203-08-AD03)

Rapport préparé par :

Monsieur Ls-Philippe Picard
Madame Josée Villeneuve

Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

3, Principale Ouest
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1EO

Téléphone : (418) 259-7359
Télécopieur : (418) 259-2038

Adresse de courriel: patrimoine_experts@videotron.ca

Berthier-sur-Mer, janvier 2012

TABLE DES MATIERES

LISTE DES FIGURES III
LISTE DES TABLEAUX IV
LISTE DES PHOTOGRAPHIES V
LISTE DES ANNEXES VI
ÉQUIPE DE RÉALISATION VII
INTRODUCTION 1
1.0 MANDAT 2
2.0 IDENTIFICATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ROUTIER 3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE 5
3.1 Recherches documentaires 5
3.2 Identification des sites archéologiques 5
3.3 Évaluation d'un site archéologique 6
4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE 8
4.1 Route 361, municipalité de Sainte-Geneviève-de-Batiscan, reconstruction d'un ponceau (projet n° 154-06-0628) 8
4.1.1 État des connaissances en archéologie 8
4.1.2 Cadre écologique 8
4.1.3 Inventaire archéologique 8
CONCLUSION 19
OUVRAGES CITÉS 20

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation du projet n° 154-06-0628 (JDM Géo inc. & Les publications Map Art)	4
Figure 2	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0628, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques déjà connus à proximité	13
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0628 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q04801-121, 2004)	15
Figure 4	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet n° 154-06-0628 (ministère des Transports du Québec).	18

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-06-0628)	**10**
Tableau 2	Sites archéologiques déjà connus, localisés à proximité du projet n° 154-06-0628	**11**
Tableau 3	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0628	**12**

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet n° 154-06-0628, secteurs 1 et 2, vue du km 3+775 vers l'ouest (PATR08N2-37)	—
Photo 1	Projet n° 154-06-0628, secteurs 1 et 2, vue du km 3+650 vers l'est (PATR08N2-36)	**16**
Photo 2	Projet n° 154-06-0628, secteurs 2 et 1, vue du km 3+775 vers l'ouest (PATR08N2-37)	**16**
Photo 3	Projet n° 154-06-0628, vue de la partie nord du secteur 2, du km 3+730 vers le nord-nord-ouest (PATR08N2-38)	**17**
Photo 4	Projet n° 154-06-0628, puits de sondage 2C, paroi sud (PATR08N2-41)	**17**

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 Catalogue des photographies

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy, archéologue, responsable de projets
Marie-Pier Desjardins, archéologue, responsable de projets

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue
Coordonatrice, rédaction

Ls-Philippe Picard, archéologue
Chargé de projet, inventaire, analyse, rédaction

Richard Émond, technicien
Inventaire

Martine Sirois, technicienne
Secrétariat/chargée d'édition

Manon Viau, réviseure de textes
Révision linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente le résultat d'un inventaire archéologique effectué dans le cadre d'un projet d'aménagement routier localisé sur le territoire de la direction de la Mauricie-Centre du Québec du ministère des Transports du Québec.

Cet inventaire archéologique a pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont subséquemment décrites, suivies par la description des travaux effectués lors de l'inventaire. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et décrivent l'inventaire archéologique réalisé. La conclusion passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Cet inventaire a été réalisé par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un technicien de terrain. Les travaux se sont déroulés le 10 septembre 2008.

1.0 MANDAT

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus aux diverses expertises archéologiques déjà réalisées à proximité et dans l'emprise du projet de construction à inventorier;

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuels sites archéologiques mis au jour et aux fins d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport archéologique;

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine;

- Effectuer un inventaire archéologique préhistorique et historique amérindien et historique eurogène impliquant une inspection visuelle et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites de l'emprise du projet d'aménagement routier ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation du projet de construction;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans l'emprise inventoriée, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT ROUTIER

№ de projet	Localisation et description	Puits de sondage	
		Pos.	Nég.
154-06-0628	Route 361, municipalité de Sainte-Geneviève-de-Batiscan, réfection d'un ponceau	0	5
Total		**0**	**5**

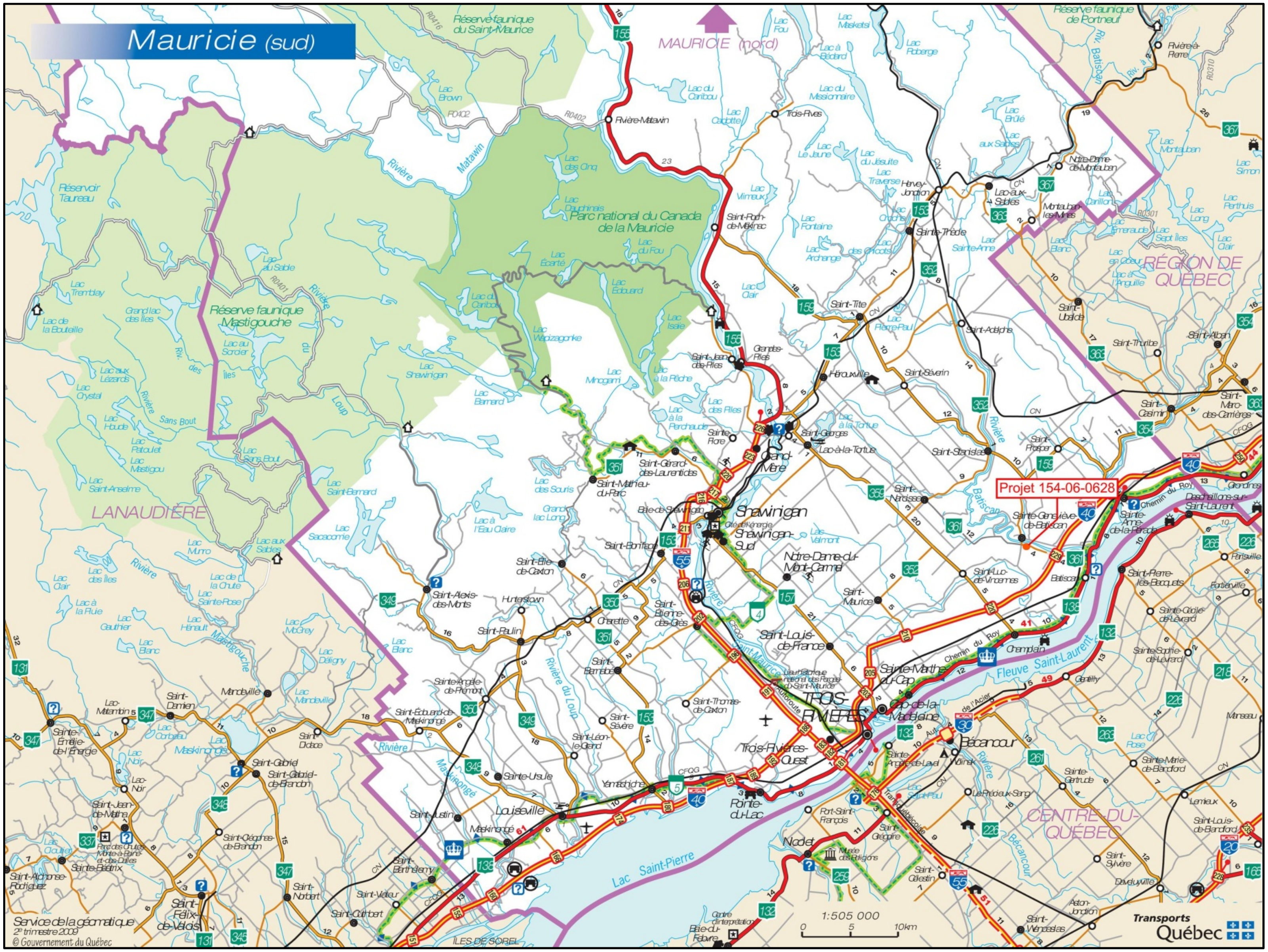


Figure 1 Localisation du projet n° 154-06-0628 (JDM Géo inc. & Les publications Map Art)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Ces techniques ont pu varier selon les particularités de sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires ont été effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques déjà connus dans la région à l'étude, à la nature du patrimoine historique euro-québécois et autochtone dans cette région et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition Féminine du Québec (MCCCFQ) ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

3.2 Identification des sites archéologiques

Chaque projet fait d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire propice à la réalisation de sondages. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie[1] et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondages archéologiques[2]. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques visibles en surface.

Les puits de sondage, dont la superficie est d'environ 900 cm^2, sont d'abord excavés avec une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et déceler d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification du niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à favoriser la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

[1] Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

[2] Sont exclus les superficies dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, des pentes trop fortes, etc.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, l'emprise de chaque projet routier fait l'objet d'une inspection visuelle de surface afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations faites au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à réaliser la cartographie de l'inventaire et à synthétiser les résultats.

3.3 Évaluation d'un site archéologique

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par des sondages ou par l'inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Celle-ci vise à :

- préciser le contexte stratigraphique du site;

- obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux tel que l'os ou le charbon de bois, aux fins de datation;

- préciser l'étendue spatiale du site;

- obtenir de l'information sur son organisation interne;

- observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage en périphérie d'un sondage positif. Cette densité passant d'un puits de sondage aux quinze mètres à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les strates naturelles du sol et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative de l'établissement permet aussi de positionner ceux-ci dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre l'importance du lieu d'occupation relativement au choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un instrument de localisation satellite (GPS). Une couverture photographique accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être simultanément entreprises, afin de faciliter la réalisation des travaux d'aménagement. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement le site archéologique. Le site est balisé afin d'indiquer aux intervenants sa localisation précise. Les artefacts identifiés en position superficielle dans les zones érodées sont recueillis afin de libérer l'espace occupé. Suite à une fouille archéologique, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de fouille.

4.0 RÉSULTATS DE L'INVENTAIRE ARCHÉOLOGIQUE

4.1 Route 361, municipalité de Sainte-Geneviève-de-Batiscan, reconstruction d'un ponceau (projet n° 154-06-0628)

4.1.1 État des connaissances en archéologie

Huit inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité du projet (Groison 1980b, Dumais 1982c, Chism, Duguay et Lebrun 1982, Chism et al. 1982, Ribes 1977b, Dumont 1985a et Ethnoscop 1990b et 2008a) (tableau 1). L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCF révèle la présence de neuf sites archéologiques déjà connus dans un rayon de 10 km autour du projet (tableau 2). Quatre d'entre eux ont révélés des vestiges d'occupation amérindienne dans la région, dont un de la période du Sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA). Les cinq sites de la période historique réfèrent à des activités domestiques, agricoles et technologiques, les plus anciennes remontant à la seconde moitié du XVII^{e} siècle, à l'emplacement du moulin à vent des Jésuites (CcFb-5), situé au sud-est de l'ancien presbytère de Batiscan (CcFb-5).

4.1.2 Cadre écologique

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Trois-Rivières (unité 7) (Robitaille et Saucier 1998:55). Cette unité est située dans les basses-terres du Saint-Laurent et est limitée, au nord, par le massif laurentidien et, au sud, par le fleuve Saint-Laurent. Son relief est plat et il est marqué par des talus qui délimitent des niveaux de terrasses. Dans l'unité, les dépôts marins sableux couvrent la moitié de la superficie et les dépôts marins argileux couvrent le quart de la superficie. On note la présence de quelques tourbières en bordure du fleuve Saint-Laurent, la plus vaste étant celle de Lanoraie.

Le réseau hydrographique est composé de nombreux cours d'eau qui se jettent dans le fleuve Saint-Laurent et le lac Saint-Pierre. Les principaux cours d'eau sont les rivières Saint-Maurice, Batiscan et Sainte-Anne. Les lacs y sont presque absents, à l'exception du lac à la Tortue, situé au nord-est de l'unité.

Plus de 60 pour cent de la superficie de l'unité est consacré à l'agriculture, tandis que la forêt occupe le tiers de la superficie.

4.1.3 Inventaire archéologique

Le projet d'aménagement routier consiste à reconstruire un ponceau, situé sur la route 361, en milieu rural semi-urbanisé, dans la municipalité de Sainte-Geneviève-de-Batiscan (figures 2 et 3). L'emprise s'étend sur une distance de 125 mètres et couvre une superficie d'environ 2 555 m^2

(tableau 2). Elle a été divisée en 2 secteurs, situés de part et d'autre d'un ruisseau sans toponyme qui se jette dans la rivière Batiscan (photos 1 et 2).

Le secteur 1 est situé sur la rive est du ruisseau. Dans ce secteur, la route 361 a été construite sur un remblai de sable et gravier aménagé en pente douce vers le ponceau existant, avec une pente forte du côté de la rivière Batiscan. La topographie présente un aspect ondulé. La végétation est constituée uniquement de plantes herbacées. Aucun sondage n'a été excavé dans ce secteur compte tenu de cet important remblai et seul un examen visuel de la surface du sol de l'emprise a été réalisé.

Le secteur 2 est situé sur la rive ouest du ruisseau. Dans la partie sud du secteur, un accès privé, en pierre concassée, a été aménagé devant une maison, sur un remblai en pente douce. Aucun sondage n'a été excavé dans cette partie de l'emprise. La topographie de la partie nord, entre la chaussée et la rive sud de la rivière Batiscan, est plane et recouverte de gazon (photo 3). Cinq puits de sondage y ont été excavés et un examen visuel de la surface du sol a été effectué. La stratigraphie révèle un remblai composé de sable, d'argile et de gravier qui contenait des objets de la période historique, tels qu'un clou en fer découpé et un tesson de bouteille en verre teinté vert (photo 4). Ces objets n'ont pas été conservés compte tenu qu'ils n'ont pas de valeur archéologique.

Cet inventaire n'a pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux de construction prévus dans le cadre de ce projet d'aménagement routier.

TABLEAU 1

Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet - Projet n° 154-06-0628

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (km)	RÉFÉRENCE
Ruisseau, tronçon d'autoroute, chemin de fer	2 à 7	Groison, D., 1980b
Zone de chemin de fer	7	Dumais, P., 1982c
Zone boisée, autoroute 40	5,5	Chism, J., et al., 1982
Zones déboisées, autoroute 40	8 à 9,5	Ribes, R., 1977b
Tronçon de la route 159	2	Dumont, J., 1985a
Tronçon de la route 361	5	Ethnoscop, 1990b
Chemins de terre	4,5	Chism, J., Duguay, F. et Lebrun, F., 1982
Tronçon de la route 138	7	Ethnoscop, 2008a

TABLEAU 2

Site archéologique localisé à proximité du projet – Projet n° 154-06-0628

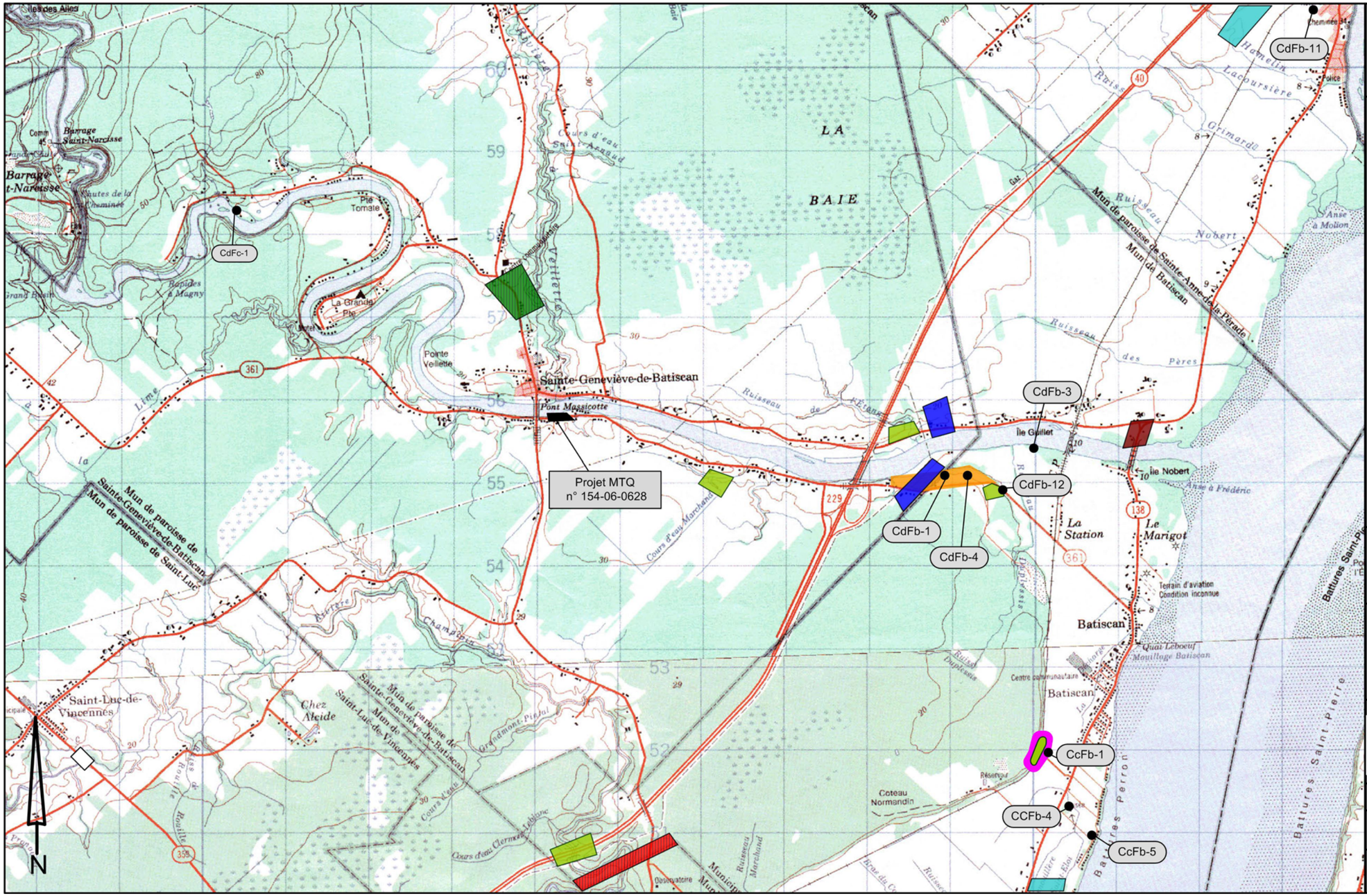
SITE	DISTANCE DU PROJET (km)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCES
CcFb-1	6,6	Amérindienne préhistorique : sylvicole inférieur (3000 ans AA à 2400 ans AA)	N. D.	À 2 km au sud-ouest du village de Batiscan	Rivière Batiscan	16	Wintemberg, W. s. d. ; Lévesque, R. et al. 1964 ; Ribes, R. 1965 ; Marois, R. 1972 ; Dumais, P. 1982c
CcFb-4	7,3	Euroquébécoise (1608-1950)	Domestique-institutionnelle	À l'ouest du village actuel de Batisacan 340 rue Principale	Rivière Batiscan	8	Gaumond, M. 1990 ; Fiset, R. 1992
CcFb-5	7,8	Euroquébécoise (1608-1899)	Domestique et technologique	Au sud-est de CcFb-4, rive nord du fleuve, au nord de Pointe-à-la-Citrouille	Rivière Batiscan	6	Gaumond, M. 1990 ; Picard, P. 1994
CdFb-1	4,5	Amérindienne préhistorique indéterminée	N. D.	À 3 km à l'ouest de l'embouchure de la rivière Batisacan	Rivière Batiscan	15	Dumais, P. 1982c
CdFb-3	5,8	Euroquébécoise (1927)	Technologique (moulin)	Rive sud de la rivière Batiscan, à l'est du ruisseau Duplessis	Rivière Batiscan	N. D.	Genêt, N. 1981
CdFb-4	4,8	Euroquébécoise (1850-1899)	Agricole (dépendance)	Rive sud de la rivière Batiscan, à 3 km de l'embouchure	Rivière Batiscan	N. D.	Dumais, P. 1982c
CdFb-11	9,5	Données non disponibles	N. D.	Sud de Sainte-Anne-de-la-Pérade	N. D.	N. D.	Rapport non disponible
CdFb-12	5,5	Données non disponibles	N. D.	Plateau au nord de la route 361, immédiatement à l'est de l'autoroute 40	N. D.	N. D.	Rapport non disponible
CdFc-1	3,7	Euroquébécoise (1760-1899)	Technologique (forges)	Rive est de la rivière Batiscan, près de l'embouchure de la rivière à La Lime	Rivière Batiscan	N. D.	Bérubé, A. s. d. B ; Gaumond, M. 1967 ; Hardy, R. et al. 1985, 1988

TABLEAU 3

Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0628

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. Approx. (m^2)		+	-			
1	3 + 650	3 + 720	70	± 14,5	1 015	IV Sa	0	0	Ondulée	Remblai de sable et gravier	-Route aménagée sur un remblai. -Rive est d'un ruisseau sans toponyme à proximité de la rivière Batiscan.
2	3 + 720	3 + 775	55	± 28	1 540	IV Sq	0	5	Pente faible à plane	Remblai de sable, argile et gravier	-Partie sud: un accès privé en pierres concassée aménagé devant une maison sur un remblai en pente douce. -Partie nord : remblai composé de sable, d'argile et de gravier qui contenait des objets récents -Rive ouest d'un ruisseau sans toponyme à proximité de la rivière Batiscan.
TOTAL			125		2 555		0	5			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)



Localisation sur carte topographique, du projet n° 154-06-0628, municipalité de Sainte-Geneviève-de-Batiscan

Localisation du projet

Site archéologique connu

CdFb- Identification du site archéologique

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES:

- GROISON, D. 1980b
- CHISM J., DUGUAY F., LEBRUN F., 1982
- CHISM J. ET AL., 1982
- DUMAIS, P., 1982c
- ETHNOSCOP, 1990b
- ETHNOSCOP, 2008a
- RIBES, R. 1977b
- DUMONT, J. 1985a

Transports Québec

PATRIMOINE EXPERTS — Consultants en patrimoine et archéologie

0 m — 1250 m — 2500 m

Échelle 1 : 50 000

Infographie Martine Sirois

Source plan de base: ministère des Ressources naturelles, 031I08 et 031I09, 1987 (extraits)

Figure 2

Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0628, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques déjà connus à proximité

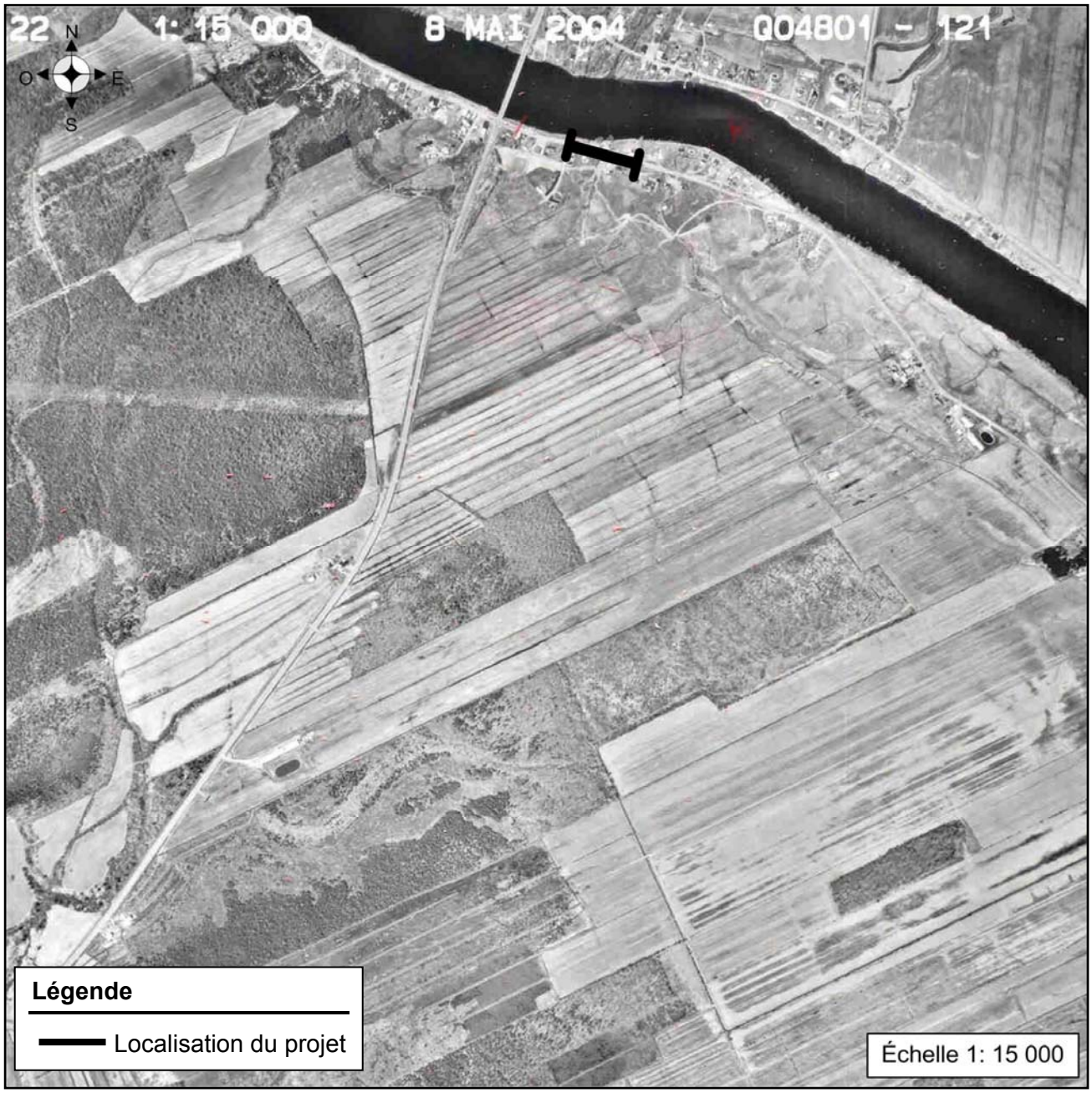


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0628 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q04801-121, 2004)

Photo 1 Projet n° 154-06-0628, secteurs 1 et 2, vue du km 3+650, vers l'est (PATR08N2-36)

Photo 2 Projet n° 154-06-0628, secteurs 2 et 1, vue du km 3+775, vers l'ouest (PATR08N2-36)

Photo 3 Projet n° 154-06-0628, vue de la partie nord du secteur 2, du km 3+730, vers le nord-nord-ouest (PATR08N2-38)

Photo 4 Projet n° 154-06-0628, puits de sondage 2C, paroi sud (PATR08N2-41)

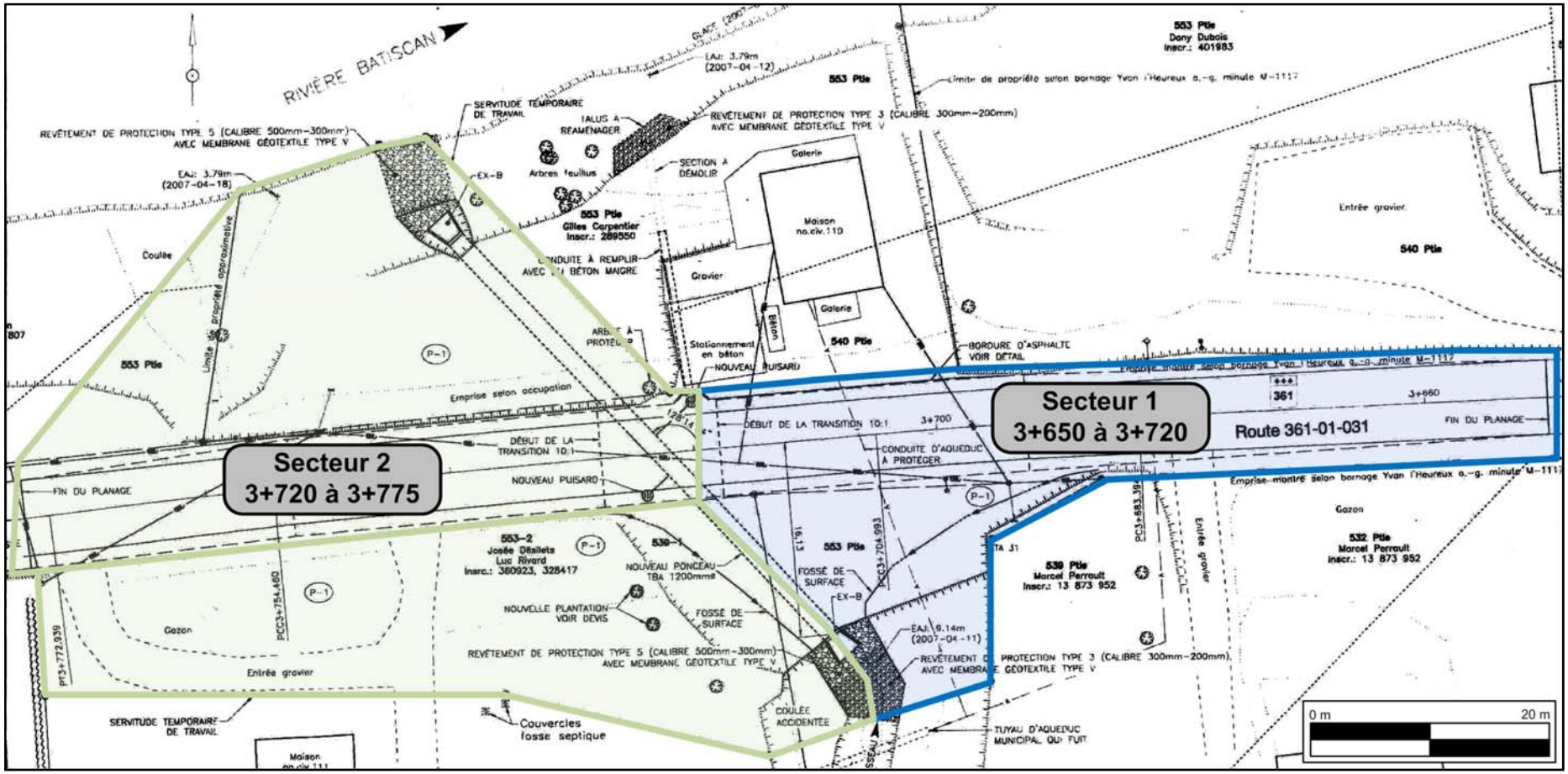


Figure 4 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet n° 154-06-0628 (ministère des Transports du Québec).

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation d'un inventaire archéologique pour le projet d'aménagement routier 154-06-0628, localisé sur le territoire de la Mauricie-Centre du Québec du ministère des Transports du Québec. Au total, 125 mètres d'emprise couvrant une superficie approximative de 2 555 m^2 ont été inventoriés par une inspection visuelle et par l'excavation de cinq puits de sondage.

Chaque secteur inventorié était propice à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans l'emprise de ce projet. Les résultats de cet inventaire archéologique permettent de confirmer au ministère des Transports que ce projet d'aménagement d'infrastructure routière peut être réalisé sans restriction du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

BÉRUBÉ, A.

s. d. B *Documentation historique sur les Forges de Bastican, CdFc-1*. MAC, ms, n. p.

BILODEAU, R.

1997 *Inventaires archéologiques de différents projets d'infrastructures routières en Gaspésie, Bas-Saint-Laurent, Mauricie, à Québec et au Lac-Saint-Jean, juin-septembre 1996*. MTQ, rapport inédit, 88 p.

CHISM, J., F. DUGUAY et F. LEBRUN

1982 *Préinventaire et inventaire, Trois-Rivières/Saint-Nicolas*. Gazoduc TQM, consortium CANEST, rapport inédit, 44 p.

DUMAIS, P.

1982c *Inventaire archéologique des bancs d'emprunt 032-002 et 032-004, autoroute 40.* MTQ, Environnement, Division des études d'impact, rapport inédit, 91 p.

DUMONT, J.

1985a *Reconnaissance archéologique chemin de la rivière à Veillette, Sainte-Geneviève-de-Batiscan*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 16 p.

ETHNOSCOP

2008a *Inventaires archéologiques (Été 2006). Mauricie-Centre-du-Québec. Direction générale de Québec et de l'Est*. MTQ, rapport inédit, 95 p.

1990b *Travaux d'enfouissement du réseau électrique d'Hydro-Québec dans la région Montmorency, secteur Jacques-Cartier, en 1989*. Hydro-Québec, Région Montmorency, rapport inédit, 98 p.

FISET, R.

1992 *Sondages archéologiques sur le site du vieux presbytère de Batiscan.* Fondation des Amis du vieux presbytère de Batiscan, ms, 37 p.

GAUMOND, M.

1990 *Rapport de localisation des vestiges de l'ancienne église de Batiscan et du moulin à vent de 1671.* MCCQ, rapport inédit, 4 p.

1967 *Notes sur le site des Forges de Batiscan, CdFc-1*.

GENÊT, N.

1981 *Identification visuelle du site d'un moulin à Bastican Station, CdFb-3*. MAC, rapport inédit, n. p.

GROISON, D.

1980b *Inventaire archéologique, autoroute 40, projet 1140-80-196, été 1980.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 55 p.

HARDY, R. et al.

1988 *Description des techniques et analyse du déclin de la sidérurgie mauricienne, 1846-1910.* UQTR, Centre de recherches en études québécoises, rapport inédit, 289 p.

1985 *Aperçu de l'histoire des forges Saint-Tite et Batiscan et préliminaires à une analyse de l'évolution de secteur sidérurgique mauricien, 1739-1910.* Centre de recherches en études québécoises, rapport inédit, 89 p.

LÉVESQUE, R. et al.

1964 *Le gisement de Batiscan*. Musée national du Canada, Ottawa, Études anthropologiques 6, 59 p.

MAROIS, R.

1972 *Compte rendu des recherches estivales en préhistoire*. Musée national de l'Homme, Ottawa, ms, 4 p.

MARTIJN, C. A.

1971a *Relevé des sites préhistoriques du fleuve Saint-Laurent entre Montréal et l'île d'Orléans (côte nord).* MAC, rapport inédit, n. p.

PICARD, P.

1994 *Vestiges du 17^{e} siècle mis au jour sur le site du moulin à vent de la pointe Saint-Éloi, à Batiscan, CcFb-5.* La Fondation des Amis du vieux presbytère de Batiscan, rapport inédit, 59 p.

PINTAL, J.-Y.

2001b *Inventaires archéologiques. Direction de Québec (été 2000).* MTQ, rapport inédit, 61 p.

RIBES, R.

1977b *Activités du Groupe de recherches au Musée d'archéologie préhistorique*. UQTR, Musée d'archéologie préhistorique, ms, n. p.

1965 *Cahiers de fouilles 1965.* MAC, ms, n. p.

WINTEMBERG, W. J.

s. d. *Notes archéologiques.* Musée national de l'Homme, Ottawa, ms, n. p.

Annexe 1

Catalogue des photographies

Dossier : 6203-08-AD03				Photographe : L.P. Picard
Projet n° 154-06-0692 route 361, municipalité de Sainte-Geneviève-de-Batiscan ***Film n° PATR08N2*** ***Type : Numérique Minolta***				
Secteur	**Cliché**	**Date**	**Orientation**	**Description**
1,2	36	10/09/08	E	Projet n° 154-06-0628, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble, du km 3+650, vers l'est
1,2	37	10/09/08	O	Projet n° 154-06-0628, secteurs 2 et 1 vue d'ensemble, du km 3+775, vers l'ouest
2	38	10/09/08	NNO	Projet n° 154-06-0628, secteur 2, partie nord, vue du km 3+730, vers le nord-nord-ouest
1,2	39	10/09/08	SO	Projet n° 154-06-0628, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble, de la rive nord de la rivière Batiscan
1,2	40	10/09/08	SO	Projet n° 154-06-0628, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble, de la rive nord de la rivière Batiscan
2	41	10/09/08	SSO	Projet n° 154-06-0628, paroi sud du sondage 2C, vue vers le sud-sud-ouest
2	42	10/09/08	SSO	Projet n° 154-06-0628, paroi sud du sondage 2C, vue vers le sud-sud-ouest
2	43	10/09/08	SSO	Projet n° 154-06-0628 paroi ouest du sondage 2E, vue vers le sud-sud-ouest
2	44	10/09/08	ENE	Projet n° 154-06-0628, paroi est du sondage 2E, vue vers le sud-ouest
2	45	10/09/08	E	Projet n° 154-06-0628, secteur 2, vue rapprochée des sondages vers l'est
2	46	10/09/08	E	Projet n° 154-06-0628, secteur 2, vue générale vers l'est