Transports Québec

Service de la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

Direction du Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine

Direction générale de Québec et de l'Est

PATRIMOINE EXPERTS s.e.n.c.

Janvier 2012

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

Direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine

Direction générale de Québec et de l'Est

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (08-PATR-01)

(№ de dossier, ministère des Transports : 6203-08-AD03)

Rapport préparé par :

Monsieur Ls-Philippe Picard
Madame Josée Villeneuve
Monsieur Alain Prévost

Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

3, rue Principale Ouest
Berthier-sur-Mer (Québec) G0R 1EO

Téléphone : (418) 259-7359
Télécopieur : (418) 259-2038

Adresse de courriel: patrimoine_experts@videotron.ca

Berthier-sur-Mer, janvier 2012

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES FIGURES IV
LISTE DES TABLEAUX VI
LISTE DES ANNEXES IX
ÉQUIPE DE RÉALISATION X
INTRODUCTION 1
1.0 MANDAT 2
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS 3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE 7
3.1 Recherches documentaires 7
3.2 Identification des sites archéologiques 7
3.3 Évaluation des sites archéologiques 8
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES 10
4.1 Projet n° 154-06-0397, route 132, municipalité de New Richmond, reconstruction de la route et aménagement d'un carrefour giratoire 10
4.1.1 État des connaissances en archéologie 10
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional 10
4.1.3 Inventaire archéologique 10
4.2 Projet n° 154-87-0060, route 132, municipalité de Gaspé (Haldimand), reconstruction de route 25
4.2.1 État des connaissances en archéologie 25
4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional 25
4.2.3 Inventaire archéologique 25
4.3 Projet n° 154-01-0020, route de la Rivière, municipalité de Grande-Vallée, reconstruction d'un pont 39
4.3.1 État des connaissances en archéologie 39
4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional 39
4.3.3 Inventaire archéologique 39
4.4 Projet n° 154-06-0475, route de la Rivière, municipalité de Marsoui, reconstruction du pont P-2750 48
4.4.1 État des connaissances en archéologie 48
4.4.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional 48

4.4.3 Inventaire archéologique 48
4.5 Projet n° 154-87-0106, route 195, municipalité Saint-Vianney, reconstruction de route 60
4.5.1 État des connaissances en archéologie 60
4.5.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional 60
4.5.3 Inventaire archéologique 60
CONCLUSION 72
OUVRAGES CITÉS 73

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation des projets routiers (ministère des Transports, Service de la géomatique, 2e trimestre 2009, 1 :250 000)	**5**
Figure 2	Localisation sur carte topographique, du projet n° 154-06-0397, des inventaires archéologiques déjà réalisé et sites archéologiques connus situés à proximité (ministère des Ressources Naturelles)	**15**
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0397 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q80842-89, 1984)	**17**
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire 1 (début et fin), projet n° 154-06-0397 (ministère des Transports du Québec)	**20**
Figure 5	Localisation des secteurs d'inventaire 1 (fin) et 2, projet n° 154-06-0397 (ministère des Transports du Québec)	**21**
Figure 6	Localisation des secteurs d'inventaire 2 (fin) 3 et 4 (début), projet n° 154-06-0397 (ministère des Transports du Québec)	**22**
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire 4 (suite), projet n° 154-06-0397 (ministère des Transports du Québec)	**23**
Figure 8	Localisation du secteur d'inventaire 4 (fin), projet n° 154-06-0397 (ministère des Transports du Québec)	**24**
Figure 9	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-87-0060, des inventaires archéologiques déjà réalisés et sites archéologiques connus situés à proximité (ministère des Ressources Naturelles)	**31**
Figure 10	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-87-0060 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79845-06, 1979)	**33**
Figure 11	Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet n° 154-87-0060 (ministère des Transports du Québec)	**36**
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire 3, projet n° 154-87-0060 (ministère des Transports du Québec)	**37**
Figure 13	Localisation du secteur d'inventaire 4, projet n° 154-87-0060 (ministère des Transports du Québec)	**38**
Figure 14	Localisation sur carte topographique, du projet n° 154-01-0020, des inventaires archéologiques déjà réalisés et sites archéologiques connus situés à proximité (ministère des Ressources Naturelles)	**43**
Figure 15	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-01-0020 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q86108-52, 1982)	**45**

LISTE DES FIGURES

Figure 16	Localisation des secteurs d'inventaire, projet n° 154-01-0020 (ministère des Transports du Québec)	**47**
Figure 17	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0475, des inventaires archéologiques déjà réalisés et sites archéologiques connus situés à proximité (ministère des Ressources Naturelles)	**55**
Figure 18	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0475 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q86109-200, 1984)	**57**
Figure 19	Localisation des secteurs d'inventaires du projet n° 154-06-0475 (ministère des Transports du Québec)	**59**
Figure 20	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-87-0106 (ministère des Ressources Naturelles)	**63**
Figure 21	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-87-0106 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q85377-89, 1979)	**65**
Figure 22	Localisation des secteurs d'inventaire 1, 2, 3 et 4 (début), projet n° 154-87-0106 (ministère des Transports du Québec).	**68**
Figure 23	Localisation des secteurs d'inventaire 4, 5 et 6 (suite), projet n° 154-87-0106 (ministère des Transports du Québec)	**69**
Figure 24	Localisation du secteur d'inventaire 6 (suite), projet n° 154-87-0106 (ministère des Transports du Québec)	**70**
Figure 25	Localisation du secteur d'inventaire 6 (fin), projet n° 154-87-0106 (ministère des Transports du Québec)	**71**

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-06-0397	**12**
Tableau 2	Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-06-0397	**13**
Tableau 3	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0397	**14**
Tableau 4	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-87-0060	**27**
Tableau 5	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-87-0060	**28**
Tableau 6	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-87-0060	**29**
Tableau 7	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-01-0020	**40**
Tableau 8	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-01-0020	**41**
Tableau 9	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-01-0020	**42**
Tableau 10	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-06-0475	**50**
Tableau 11	Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-06-0475	**51**
Tableau 12	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0475	**53**
Tableau 13	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-87-0106	**62**

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet n° 154-06-0397, secteur 2, vue générale, du km 8+760, vers le nord-nord-ouest (PATR08N2-02)	—
Photo 1	Projet n° 154-06-0397, secteur 1, vue générale, du km 8+530, vers le nord-nord-ouest (PATR08N2-01)	**18**
Photo 2	Projet n° 154-06-0397, secteur 3, vue générale, du km 5+560, vers le sud-est (PATR08N2-04)	**18**
Photo 3	Projet n° 154-06-0397, secteur 4, vue générale, du km 9+100, vers le nord-nord-ouest (PATR08N2-05)	**19**
Photo 4	Projet n° 154-06-0397, secteur 5, vue générale, du km 9+320, vers le nord-nord-ouest (PATR08N2-07)	**19**
Photo 5	Projet n° 154-87-0060, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble, du km 8+600, vers l'ouest (PATR08N2-09)	**34**
Photo 6	Projet n° 154-87-0060, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble, du km 8+660, vers l'est (PATR08N2-10)	**34**
Photo 7	Projet n° 154-87-0060, secteur 3, vue générale, du km 10+600, vers l'ouest (PATR08N2-13)	**35**
Photo 8	Projet n° 154-87-0060, secteur 4, vue générale, du km 11+130, vers l'est (PATR08N2-14)	**35**
Photo 9	Projet n° 154-01-0020, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble, du km 0+000, vers l'ouest (PATR08N2-16)	**46**
Photo 10	Projet n° 154-01-0020, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble, du km 0+021, vers l'est (PATR08N2-17)	**46**
Photo 11	Projet n° 154-06-0475, secteurs 1, 2 et partie sud du secteur 3, du km 0+050, vers le sud (PATR08N2-19)	**58**
Photo 12	Projet n° 154-06-0475, secteurs 2, 1 et partie nord du secteur 3, du km 0+110, vers le nord (PATR08N2-20)	**58**
Photo 13	Projet n° 154-87-0106, secteurs 1, 2 et 3, vue d'ensemble, du km 0+000, vers le nord-nord-ouest (PATR08N2-24)	**66**
Photo 14	Projet n° 154-87-0106, secteur 4, vue générale, du km 0+320, vers le nord (PATR08N2-29)	**66**

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 15 Projet n° 154-87-0106, secteur 5, vue générale, du km 0+430, vers le nord-nord-est (PATR08N2-30) **67**

Photo 16 Projet n° 154-87-0106, secteur 6, vue générale, du km 0+430, vers l'ouest (PATR08N2-33) **67**

LISTE DES ANNEXES

Annexe 1 Catalogue des photographies

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service la planification et de la programmation
Direction de la coordination, de la planification et des ressources
Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy, archéologue, responsable de projet
Marie-Pier Desjardins, archéologue, responsable de projet

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue
Coordonnatrice, rédaction

Alain Prévost, archéologue
Chargé de projet, rédaction

Ls-Philippe Picard, archéologue
Chargé de projet, inventaire

Richard Émond, technicien
Inventaire

Martine Sirois, technicienne
Secrétariat/chargée d'édition

Manon Viau, réviseure de textes
Révision linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de cinq inventaires archéologiques réalisés pour des projets d'aménagement routier localisés dans le territoire de la direction du Bas-Saint-Laurent/Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec (MTQ).

Ces inventaires ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des ressources patrimoniales du Québec.

Le rapport présente une description du mandat confié au consultant. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont subséquemment décrites. La description des travaux effectués lors de l'inventaire est ensuite présentée. Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et résument l'inventaire archéologique réalisé. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet ainsi que d'un technicien de terrain. Les travaux sur le terrain se sont déroulés entre le 5 et le 7 juillet 2008.

1.0 MANDAT

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus, les recherches archéologiques déjà réalisés à proximité et dans les emprises des projets d'aménagements routiers;

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique, tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de sites archéologiques et aux fins d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport de recherche archéologique;

- Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant, dans la région des projets à l'étude, la reconstitution théorique de la paléogéographique pertinente à l'occupation humaine;

- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes, impliquant une inspection visuelle et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;

- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique identifié dans les emprises étudiées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques découverts ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;

- Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS

№ de projet	Localisation et description	Puits de sondage	
		P	N
154-06-0397	Route 132, municipalité de New Richmond, reconstruction de la route et aménagement d'un carrefour giratoire	0	0
154-87-0060	Route 132, municipalité de Gaspé (Haldimand), reconstruction de route	0	4
154-01-0020	Route de la Rivière, municipalité de Grande-Vallée, reconstruction d'un pont	0	0
154-06-0475	Route de la Rivière, municipalité de Marsoui, reconstruction d'un pont	0	0
154-87-0106	Route 195, municipalité de Saint-Vianney, reconstruction de route	0	8
Total		**0**	**12**

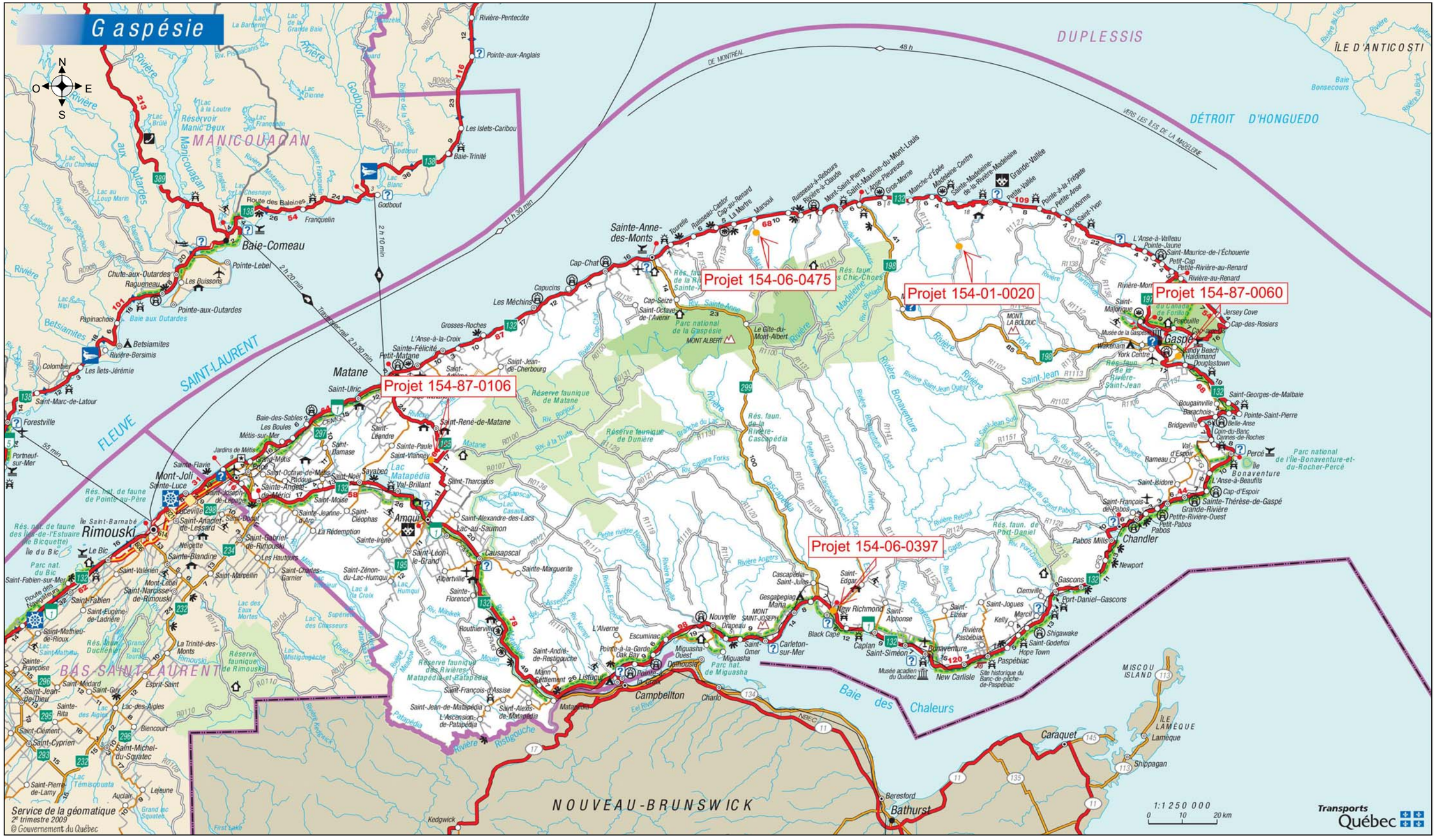


Figure 1 Localisation des projets routiers (ministère des Transports, Service de la géomatique, 2e trimestre 2009, 1 :250 000)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques prescrites par le MTQ. Ces techniques ont pu varier selon les particularités du sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises ont effectuées. Celles-ci ont trait à la présence de sites archéologiques déjà connus dans la région des projets à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ), le macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications, et de la Condition féminine du Québec (MCCCF) ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région.

3.2 Identification des sites archéologiques

Chaque projet fait d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs d'inventaire propices à la réalisation de puits de sondage archéologiques. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie[1] et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondages archéologiques[2]. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques perceptibles en surface.

L'excavation des puits de sondage, dont la superficie est d'environ 900 cm^2, se fait d'abord à l'aide d'une pelle, en vue d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie et d'identifier d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau de sol naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur la surface, selon une densité propre à favoriser la mise au jour des sites qui peuvent se situer dans les emprises. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage aux 15 mètres, le long de transects, eux-mêmes espacés les uns des autres d'environ 10 mètres.

[1] Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

[2] Sont exclus les lieux dont le sol est totalement détruit par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

Parallèlement à l'excavation des puits de sondage, les emprises font l'objet d'une inspection visuelle de surface afin d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à réaliser la cartographie de l'inventaire et à résumer les résultats des inventaires.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par des sondages ou par une inspection visuelle, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. Les objectifs sont :

- de préciser le contexte stratigraphique du site;

- d'obtenir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériaux tel que l'os ou le charbon de bois, aux fins de datation;

- de préciser l'étendue spatiale du site;

- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;

- d'observer et enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant d'un puits de sondage au quinze mètres à un puits de sondage aux cinq mètres et parfois aux deux mètres. Cette méthode permet de recueillir un maximum de données susceptibles de répondre aux questions que suscite la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sols et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'une quantité d'artefacts jugée représentative du site archéologique permet aussi de positionner ceux-ci dans un cadre chronologique.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées en vue de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un équipement de localisation satellitaire (GPS). Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises simultanément à l'inventaire afin de faciliter la réalisation des travaux d'aménagement. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement le site archéologique. Les sites sont balisés afin d'indiquer aux intervenants leur localisation précise. Les artefacts retrouvés en position superficielle sont recueillis afin de dégager l'espace occupé. Suite aux travaux de fouille, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de fouille.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-06-0397, route 132, municipalité de New Richmond, reconstruction de la route et aménagement d'un carrefour giratoire

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCF indique la présence d'un seul site archéologique à proximité du projet d'aménagement routier (tableau 2). Les vestiges de culture matérielle mis au jour sur le site DbDl-1, situé sur la réserve amérindienne de Maria, témoignent d'une occupation amérindienne préhistorique, sans être toutefois caractérisés d'une période culturelle particulière. De plus, quatre inventaires archéologiques (Provost 1972a, Duval 1971, Chrétien 1998 et Bilodeau 1997) ont été déjà réalisés à proximité du projet (tableau 1).

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

L'emprise de ce projet se trouve dans l'unité de paysage régional de Newport (unité 71) (Robitaille et Saucier 1998 : 119). Cette unité est située le long du littoral sud de la Gaspésie. Elle se caractérisée par un relief moyennement accidenté, les sommets des coteaux et collines n'excèdent pas 200 m de hauteur.

Le till recouvre majoritairement les coteaux et les versants. Il y a d'importants dépôts fluviatiles aux embouchures des rivières majeures. Le réseau hydrographique est inclus dans le bassin versant de la baie des Chaleurs. D'importantes rivières y sont présentes : Nouvelle, Cascapédia, Bonaventure et du Grand Pabos.

Le territoire est majoritairement couvert de forêts, sauf en bordure de la baie ou il y a un peu d'agriculture. Les activités récréo-touristiques y sont très développées.

4.1.3 Inventaire archéologique

Cet inventaire a été réalisé dans le cadre d'un projet de reconstruction d'un tronçon de la route 132 et de l'aménagement d'un carrefour giratoire à l'intersection de la route 132 et du chemin Cyr, dans la municipalité de New Richmond (figures 2 et 3). L'emprise du projet s'étend sur une distance de 1075 mètres et couvre une superficie approximative de 43 030 m^2 (tableau 3). L'inventaire a porté sur cinq secteurs déterminés suite à l'inspection visuelle (figure 4 et photos 1 à 4).

Le secteur 1 est situé en milieu humide et recouvert d'une végétation de plantes herbacées et d'arbustes, non propice à l'excavation de puits de sondage. La topographie est plane et la stratigraphie révèle un remblai de sable et de gravier. Seule une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée.

Le secteur 2 est situé en milieu urbanisé. La topographie y est subhorizontale. De nombreux aménagements anthropiques sont présents (talus du viaduc de la voie ferrée et infrastructures des services municipaux d'aqueduc et d'égout) et ont perturbé de façon importante le sol. Aucun puits de sondage n'a été excavé dans ce secteur et seule une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée.

Les secteurs 3 à 5 sont situés également en milieu urbanisé. La topographie de ces secteurs présente un léger glacis en direction nord-ouest. On remarque également la présence de nombreux affleurements rocheux. Enfin, les remblais et les terre-pleins reliés à la construction des aménagements routiers ont rendu non propice l'excavation de puits de sondage archéologiques dans ces secteurs. Seule une inspection visuelle de l'emprise a été réalisée.

L'inventaire effectué dans le cadre de ce projet n'a permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 1

Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-06-0397

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Route et littoral (Société d'archéologie de la Gaspésie)	0 à 10 km dans toutes dir.	Provost, R., 1972a
Pointe Taylor (MAC)	2,5 km au S	Duval, M., 1971
aire d'agrandissement du lieu d'enfouissement sanitaire de New-Richmond (MCCQ)	4,25 km au N-E	Chrétien, Y., 1998
Pont / ponceau (MTQ)	9 km au N-O	Bilodeau, R., 1997

TABLEAU 2

Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-06-0397

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCES
DbDl-1	6,0 km Au N-O	Amérindienne préhistorique (indéterminée)	Indéterminée	Réserve amérindienne de Maria	Rivière Grande Cascapédia	Indéterminée	Duval, M. 1971 ; Provost, R. 1972a ; Martijn, C.S.1997a ; Chrétien, Y. 1998

TABLEAU 3

Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-06-0397

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m^2)		+	-			
1	8 + 530	8 + 730	200	± 35	7000	IV	0	0	- Plane	- Remblais	- Milieu humide
2	8 + 730	9 + 120	90	± 45	4 050	IV	0	0	- Subhorizontale	- Remblais	- Milieu urbanisé - Aménagements anthropiques (talus du viaduc de la voie ferrée et infrastructures des services municipaux d'aqueduc et d'égout)
3	5 + 400	5 + 565	165	± 35	5 940	IV	0	0	- Léger glacis	- Remblais	- Chemin Cyr - Milieu urbanisé - Affleurement rocheux
4	9 + 120	9 + 320	200	± 42	8 400	IV	0	0	- Léger glacis	- Remblais	- Milieu urbanisé - Affleurement rocheux
5	9 + 320	9 + 740	420	± 42	17 640	IV	0	0	- Léger glacis	- Remblais	- Milieu urbanisé - Affleurement rocheux
TOTAL			1 075		43 030		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

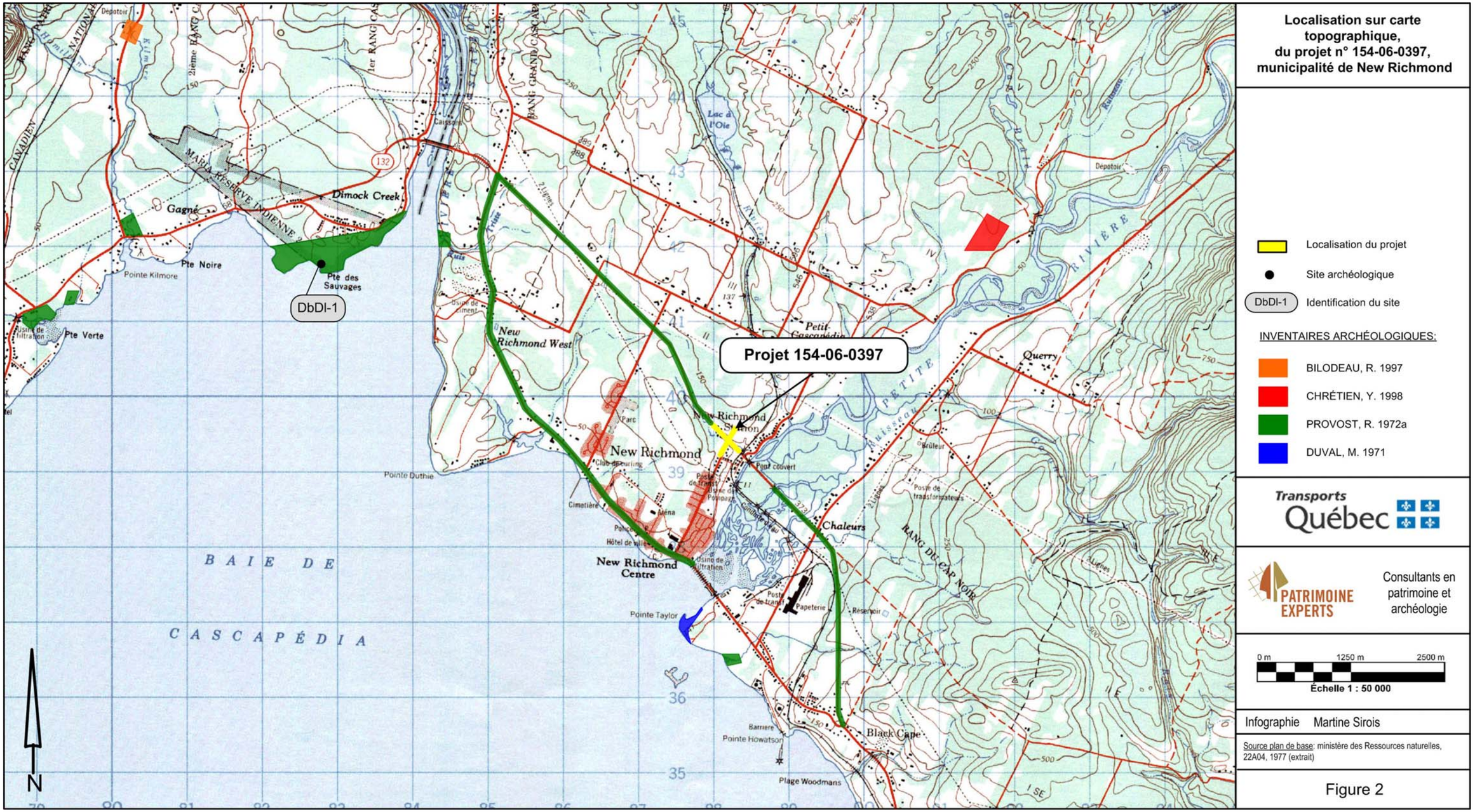


Figure 2 Localisation sur carte topographique, du projet n° 154-06-0397, des inventaires archéologiques déjà réalisés et des sites archéologiques connus situés à proximité

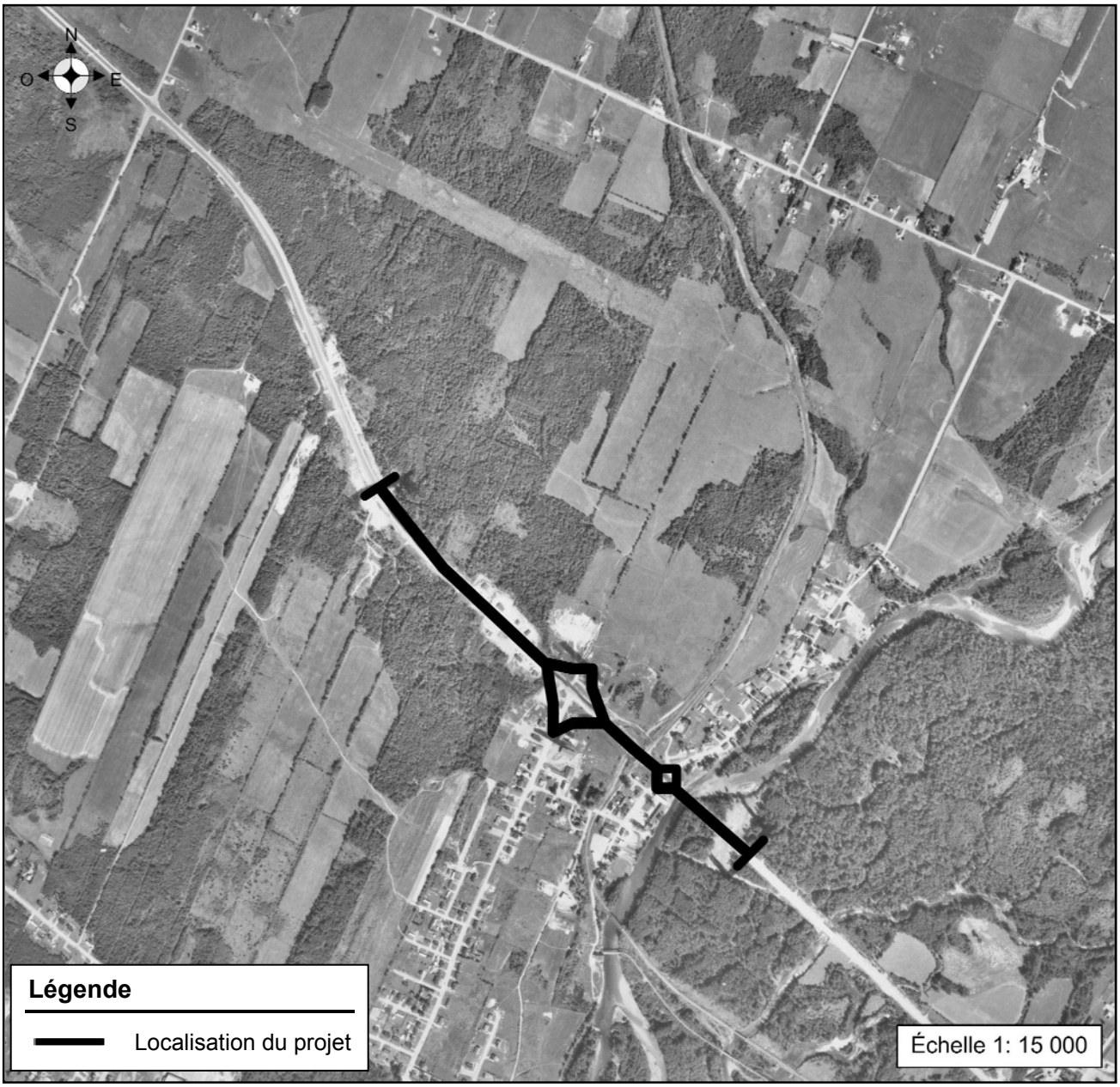


Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0397 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q80842-89, 1984)

Photo 1 Projet n° 154-06-0397, secteur 1, vue générale, du km 8+530, vers le nord-nord-ouest (PATR08N2-01)

Photo 2 Projet n° 154-06-0397, secteur 3, vue générale, du km 5+560, vers le sud-est (PATR08N2-04)

Photo 3 Projet n° 154-06-0397, secteur 4, vue générale, du km 9+100, vers le nord-nord-ouest (PATR08N2-05)

Photo 4 Projet n° 154-06-0397, secteur 5, vue générale, du km 9+320, vers le nord-nord-ouest (PATR08N2-07)

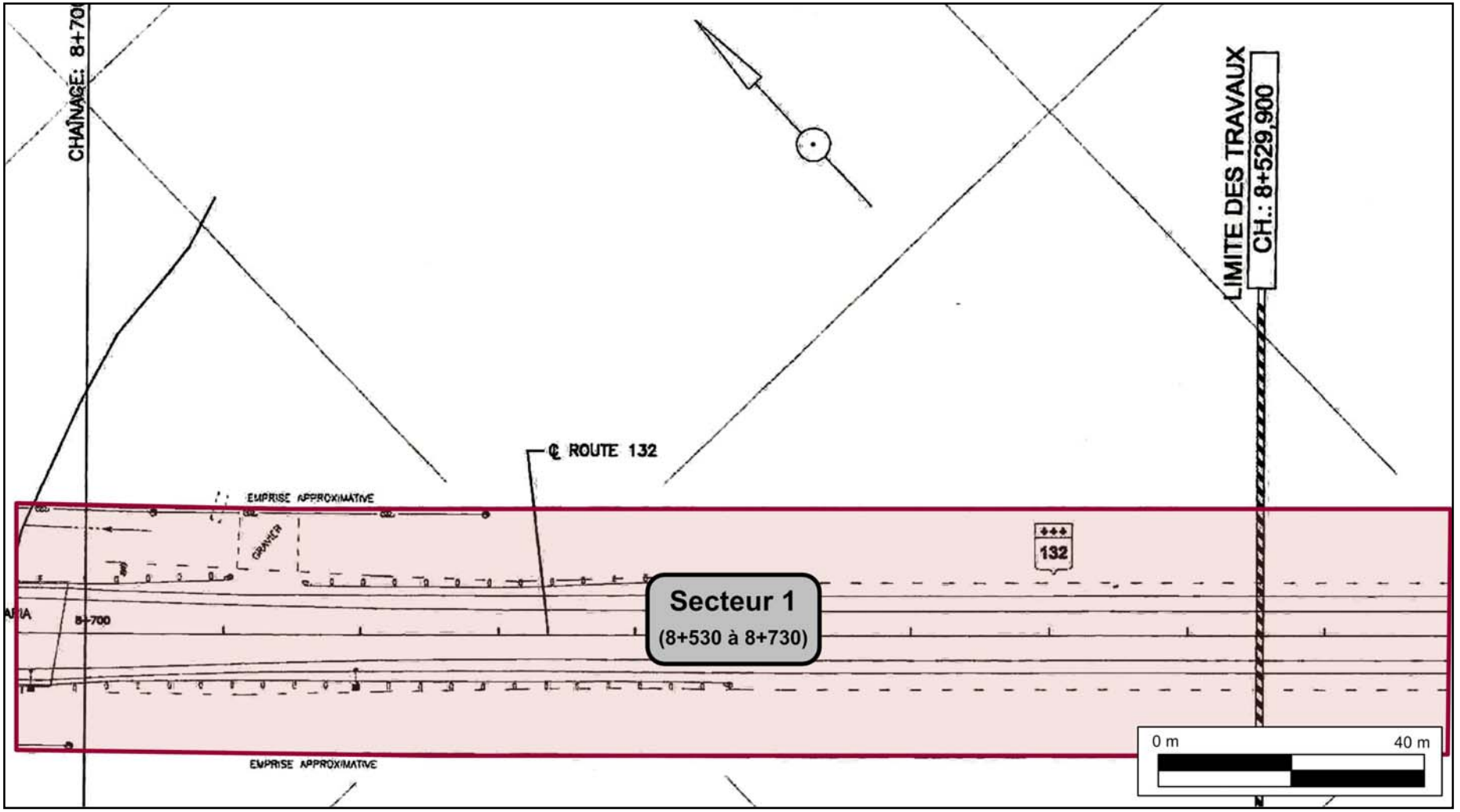


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire 1 (début et fin), du projet n° 154-06-0397 (ministère des Transports du Québec)

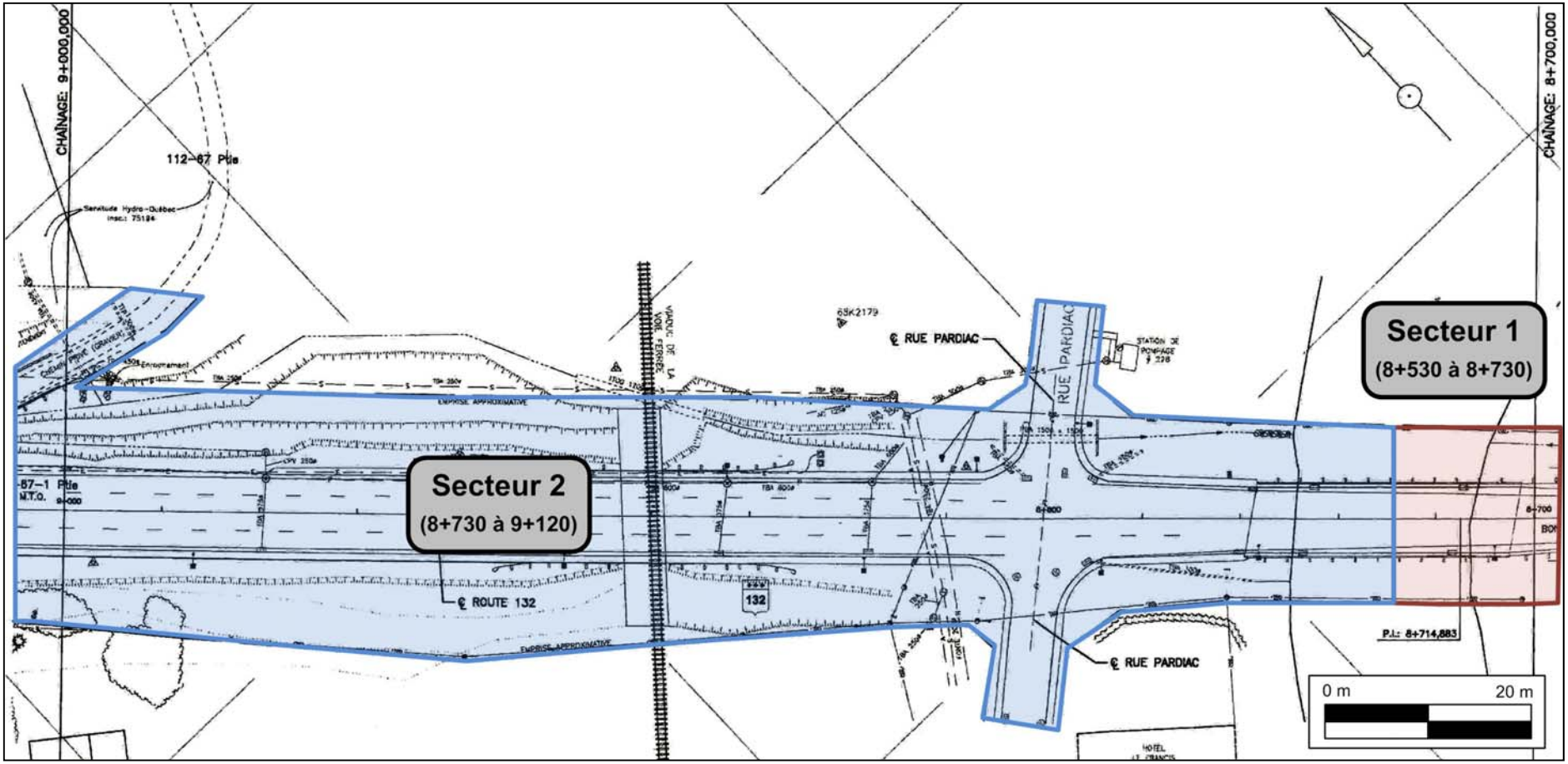


Figure 5 Localisation des secteurs d'inventaire 1 (fin) et 2, du projet n° 154-06-0397 (ministère des Transports du Québec)

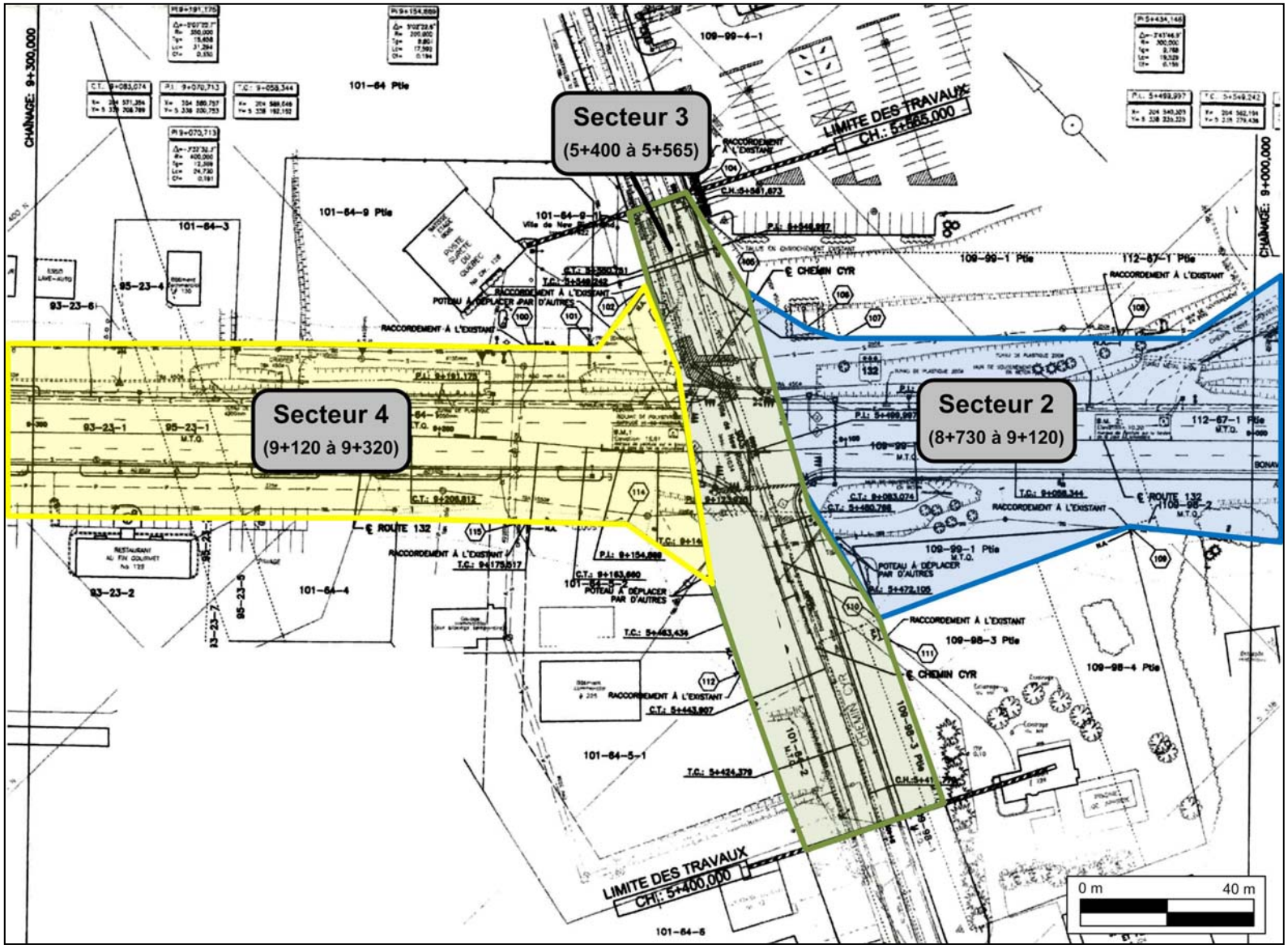


Figure 6 Localisation des secteurs d'inventaire 2 (fin) 3 et 4 (début) du projet n° 154-06-0397 (ministère des Transports du Québec)

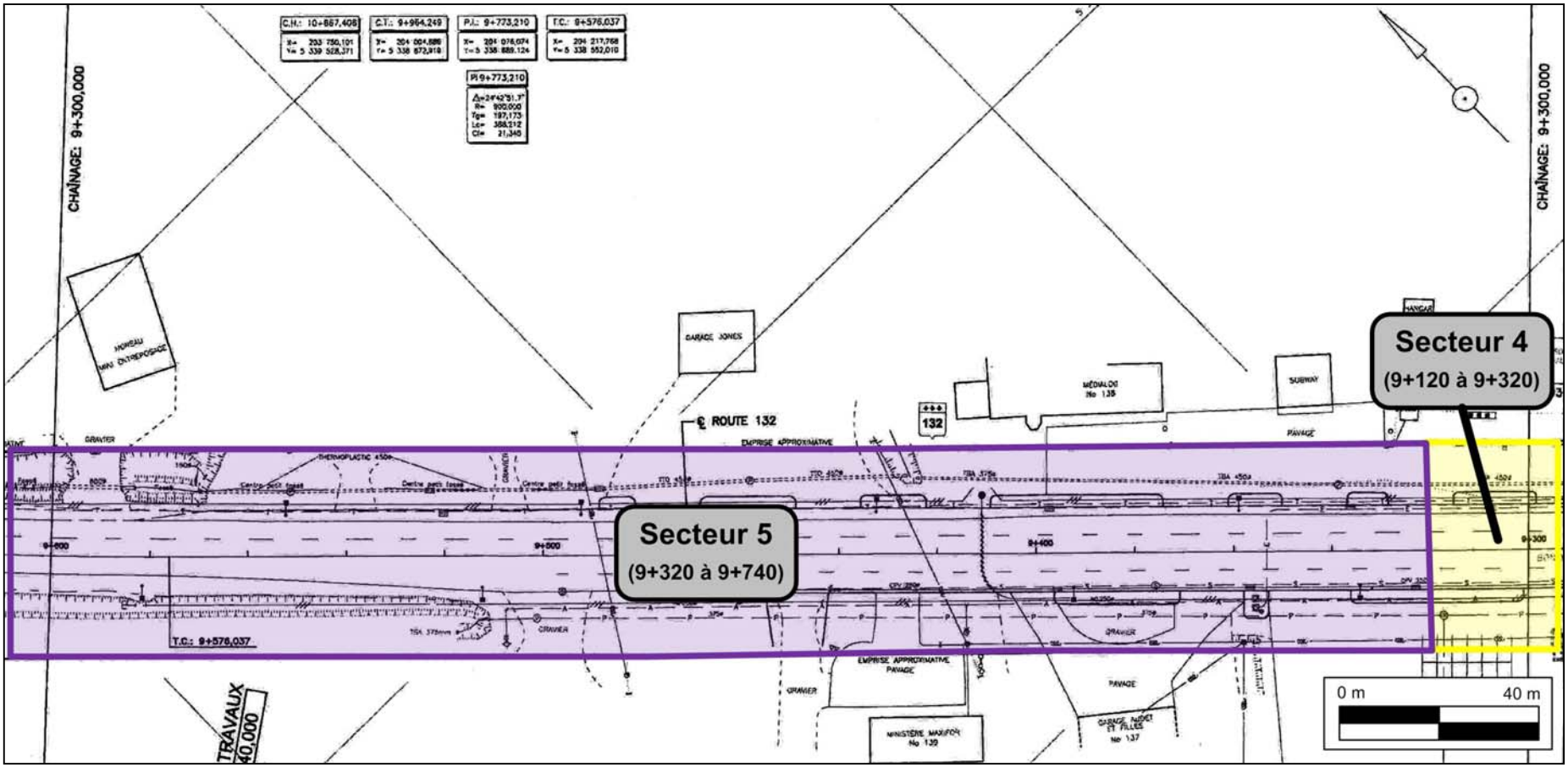


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire 4 (fin), et secteur 5 du projet n° 154-06-0397 (ministère des Transports du Québec)

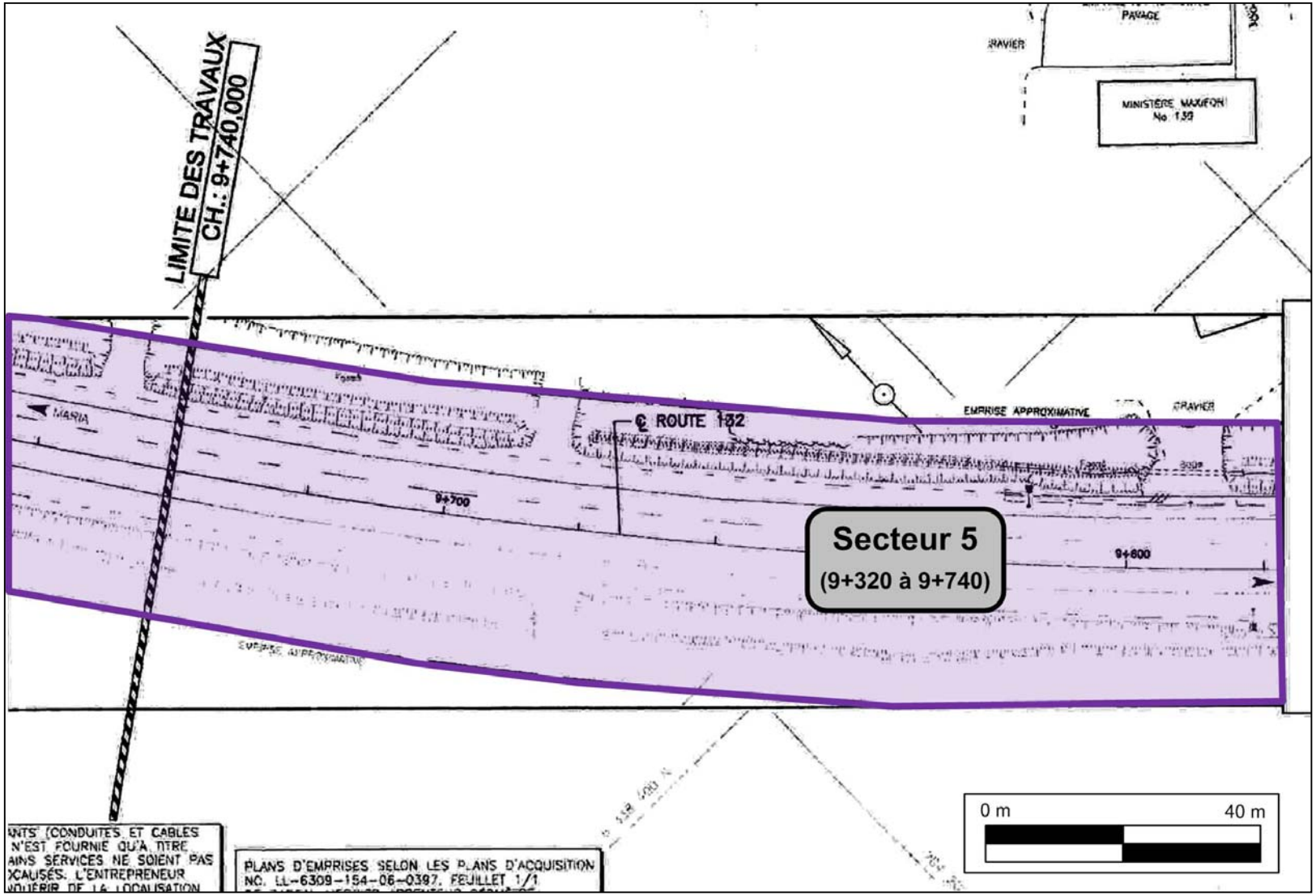


Figure 8 Localisation du secteur d'inventaire 5 (fin) du projet n° 154-06-0397 (ministère des Transports du Québec)

4.2 Projet n° 154-87-0060, route 132, municipalité de Gaspé (Haldimand), reconstruction de route

4.2.1 État des connaissances en archéologie

Sept inventaires ont déjà été réalisés à proximité du projet (Dumais 1987, Ethnoscop 2008 et 2004h, Benmouyal 1978b, Patrimoine Experts 2000m, Lalande 1987a et Pintal 2001d) (tableau 4). L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCF indique la présence de trois sites archéologiques déjà connus à proximité du projet (tableau 5). Les vestiges de culture matérielle mis au jour dans ces trois sites archéologiques, témoignent d'occupations amérindiennes préhistoriques dont l'identité et l'ancienneté sont indéterminés.

4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

L'emprise de ce projet se retrouve dans l'unité de paysage régional de Mont Louis et Gaspé (unité 74) (Robitaille et Saucier 1998 : 122). Cette unité est située le long du littoral nord de la Gaspésie. Elle se caractérisée par un relief de hautes collines entaillées par de profondes vallées.

De minces dépôts d'altérites ou du till mince recouvrent les hautes collines, tandis que le sol des vallées est composé de colluvions ou d'éboulis rocheux. Le réseau hydrographique est encaissé dans les vallées, ou de nombreuses rivières se jettent dans le golfe du Saint-Laurent, la rivière Madeleine étant la plus importante. Le territoire est majoritairement recouvert de forêts. Les activités récréo-touristiques sont très développées dans les villages des vallées (Robitaille et Saucier 1998 : 122).

4.2.3 Inventaire archéologique

Cet inventaire a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction d'un ponceau et d'un tronçon de la route 132 sur le territoire de la municipalité de Gaspé, dans le secteur Haldimand (figures 9 et 10). L'emprise du projet s'étend sur une distance d'environ 480 mètres et couvre une superficie approximative de 9 225 m^2 (tableau 6). Suite à l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en quatre secteurs : les secteurs 1 et 2 couvrent les rives est et ouest d'un ruisseau sans toponyme. Les secteurs 3 et 4 ont été délimités à partir du km 8+630, vers le sud-ouest (figures 4 à 8 et photos 5 à 8).

Dans les secteurs 1 et 2, l'environnement est de type rural et est occupé par des terrains aménagés et gazonnés alternant avec des surfaces boisées. La topographie se caractérise par un léger glacis en direction du ruisseau. Trois puits de sondage ont été pratiqués dans la partie nord du secteur 1 et se sont avérés négatifs. Une inspection visuelle a été effectuée dans l'emprise. La séquence stratigraphique révèle un humus brun noirâtre de 1 à 3 cm d'épaisseur suivi d'un loam limoneux brun foncé, de 6 à 12 cm d'épaisseur, superposé à un dépôt de limon ferrugineux reposant sur un

socle rocheux de schiste, à 30 cm de profondeur. À proximité du ruisseau, un dépôt de sable et gravier limoneux s'enfonçait jusqu'à 44 cm de profondeur avant d'atteindre la roche en place.

Le secteur 3 débute sur la rive est du ruisseau Aug avec une légère dénivellation vers une zone marécageuse traversée du nord au sud par le ruisseau Abbott. Les abords de l'emprise sont de type rural et sont caractérisés par des superficies en friches ou boisées. L'emprise est occupée par le talus du remblai sur lequel est construite la route actuelle, les fossés situés de part et d'autre de la route et la route, sur toute la largeur de l'emprise. Aucun puits de sondage n'a pu être effectué dans ce secteur. Seule une inspection visuelle a été effectuée dans le secteur 3.

Le contexte est similaire dans le secteur 4, situé à l'ouest du ruisseau Abbott. Les fossés ont aussi été récemment aménagés. Aucun puits de sondage n'a été excavé dans ce secteur et seule une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée.

L'inventaire archéologique réalisé dans l'emprise de ce projet d'aménagement routier n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de contraintes du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 4

Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-87-0060

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Littoral (MAC)	0 à 10 km (S-E et N-O)	Benmouyal, J., 1978b
Tronçon de route (MTQ)	0,5 km (centre et S-E)	Ethnoscop, 2008
Tronçon de route (MTQ)	2,5 km (S-O)	Pintal, J.-Y., 2001d
Tronçon de route (MTQ)	3 km (S-O)	Ethnoscop, 2004h
Littoral (Université Laval/CÉLAT)	3,5 à 7,5 km (N-E)	Lalande, D., 1987a
Pont / ponceau (MTQ)	4 km (N et S)	Patrimoine Experts, 2000m
Parc provincial projeté du Bic, comté de Rimouski, et des rivières Grande-Vallée et au Renard, comté de Gaspé-Est (MAC)	0 à 7 km (toutes les dir.)	Dumais, P. 1987

TABLEAU 5

Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-87-0060

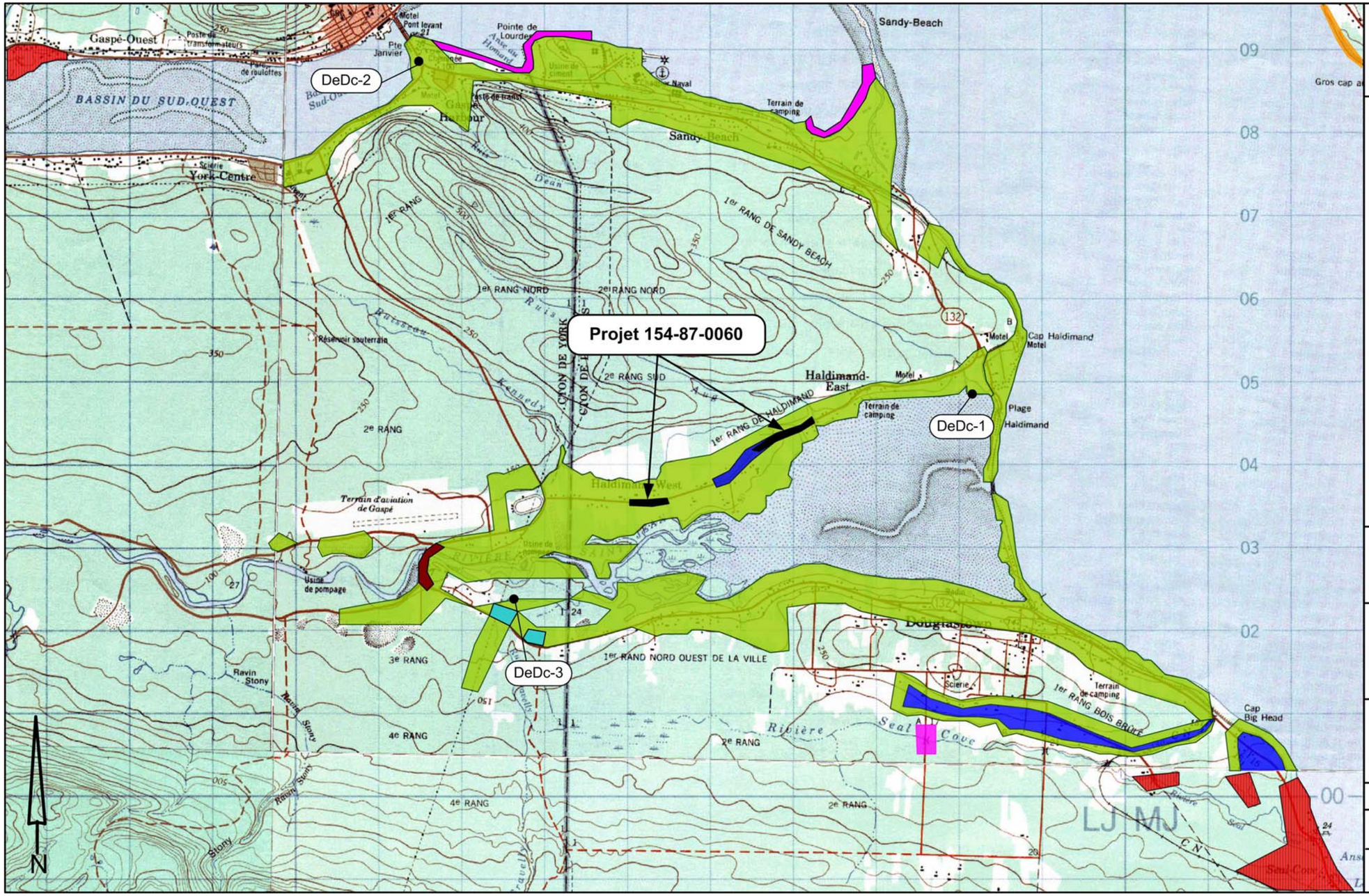
SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCES
DeDc-1	1,3 km (E)	Amérindienne préhistorique (indéterminée)	Halte	Confluent de ruisseau et rivière Saint-Jean (rive nord, embouchure)	Rivière Saint-Jean	ind.	Benmouyal, J., 1977 ; Desrosiers, P., 1985
DeDc-2	6 km (N)	Amérindienne préhistorique (indéterminée)	ind.	Extrémité de la Pointe-Janvier, à l'embouchure de la rivière York	Rivière York	ind.	Benmouyal, J., 1978a
DeDc-3	5,3 km (S-O)	Amérindienne préhistorique (indéterminée)	ind.	Terrasse, rive sud de rivière Saint-Jean	Rivière Saint-Jean	ind.	Benmouyal, J., 1977, 1978a

TABLEAU 6

Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-87-0060

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m^2)		+	-			
1	8 + 605	8 + 630	25	± 25	625	IV Sp	0	3	Léger glacis	Loam limoneux / limon ferrugineux / roc	-Rive nord d'un ruisseau sans toponyme -Milieu rural avec surfaces gazonnées ou boisées
2	8 + 630	8 + 655	25	± 25	625	IV	0	0	Léger glacis	Remblai	-Rive sud d'un ruisseau sans toponyme -Milieu rural avec surfaces gazonnées ou boisées -Fossé dans la partie nord de l'emprise, talus dans la partie sud
3	10 + 600	10 + 845	245	± 20	4 900	IV	0	0	Léger glacis	Remblai	- Milieu rural avec surfaces en friche ou boisées -Les fossés occupent les parties nord et sud de l'emprise -Zone marécageuse
4	10 + 845	11 + 130	185	± 20	3 700	IV	0	0	Plane	Remblai	-Milieu marécageux -Milieu rural avec surfaces en friche ou boisées -Les fossés occupent les parties nord et sud de l'emprise
TOTAL			480		9 225		0	3			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)



Localisation sur carte topographique, du projet n° 154-87-0060, municipalité de Gaspé (Haldimand)

- Localisation du projet
- Site archéologique
- DbDl-1 — Identification du site

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES:

- DUMAIS, P. 1987
- ETHNOSCOP, 2008
- BENMOUYAL, J. 1978b
- PATRIMOINE EXPERTS, 2000 m
- LALANDE, D., 1987a
- ETHNOSCOP, 2004h
- PINTAL, J. Y., 2001d

Transports Québec

PATRIMOINE EXPERTS — Consultants en patrimoine et archéologie

0 m — 1250 m — 2500 m

Échelle 1 : 50 000

Infographie Martine Sirois

Source plan de base: ministère des Ressources naturelles, 022A09, 1977 (extrait)

Figure 9

Figure 9 Localisation sur carte topographique, du projet n° 154-87-0060, des inventaires archéologiques déjà réalisés et sites archéologiques connus situés à proximité (ministère des Ressources naturelles)

Figure 10 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-87-0060 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q79845-06, 1979)

Photo 5 Projet n° 154-87-0060, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble, du km 8+600, vers l'ouest (PATR08N2-09)

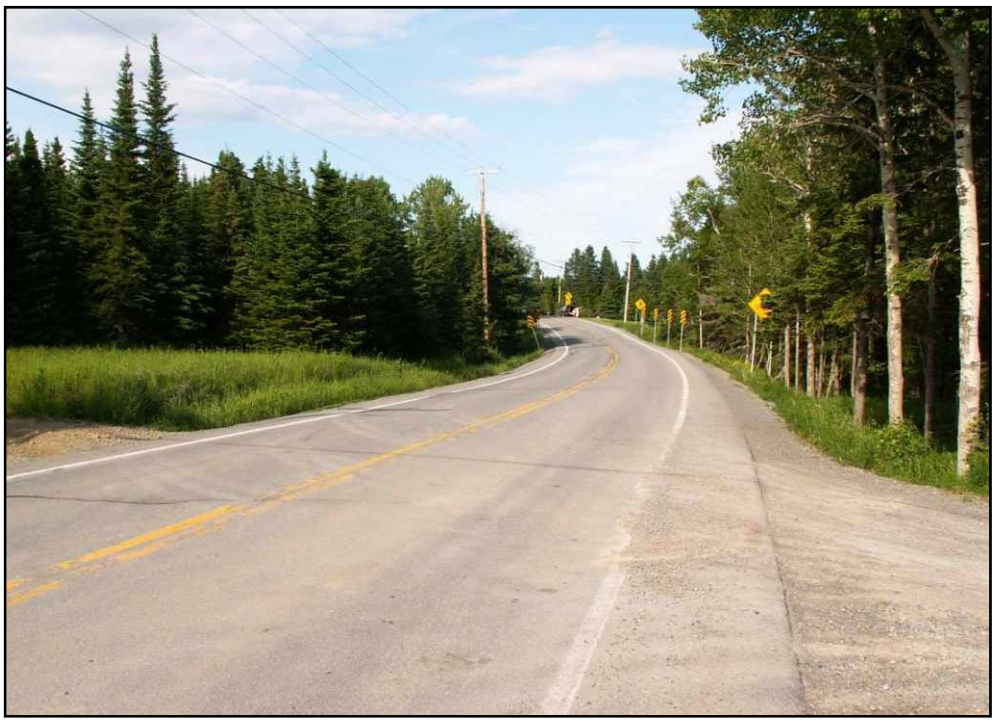
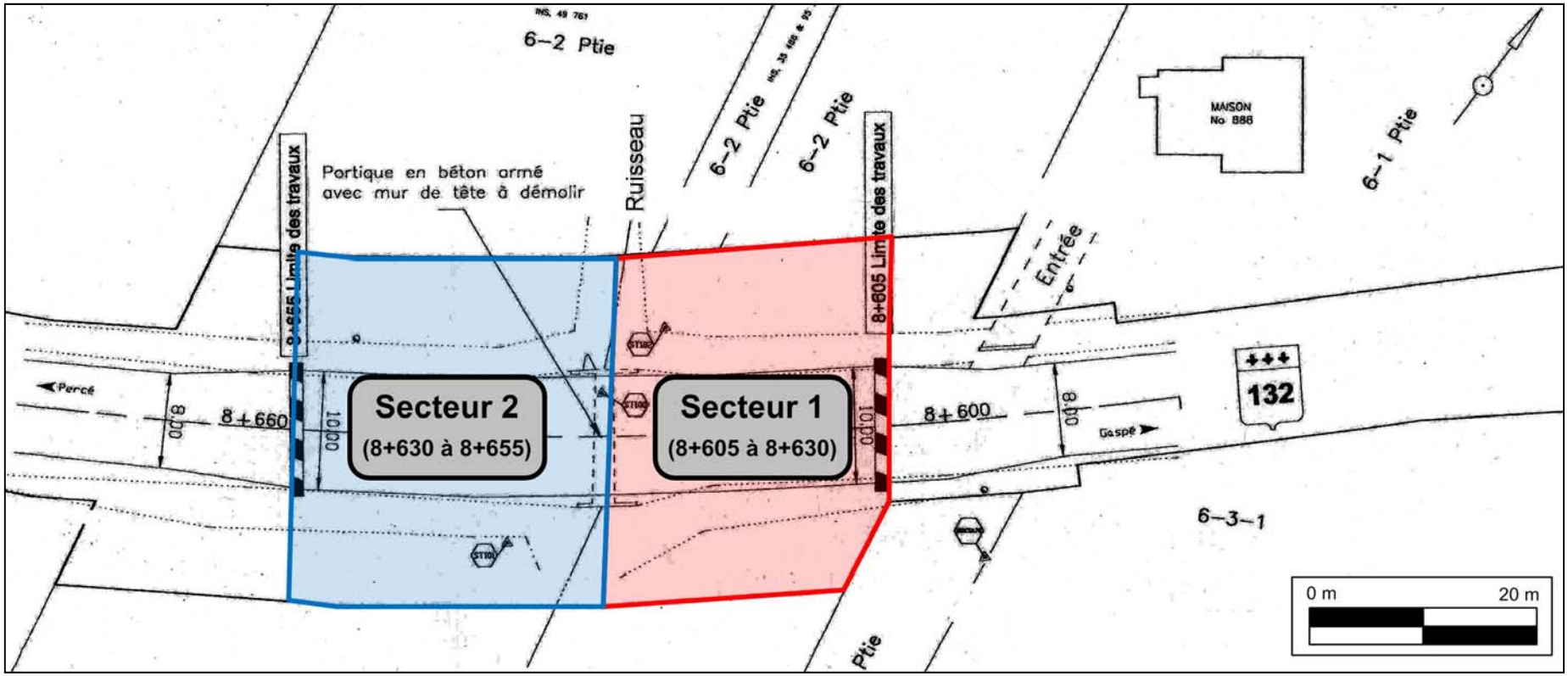


Photo 6 Projet n° 154-87-0060, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble, du km 8+660, vers l'est (PATR08N2-10)

Photo 7 Projet n° 154-87-0060, secteur 3, vue générale, du km 10+600, vers l'ouest (PATR08N2-13)

Photo 8 Projet n° 154-87-0060, secteur 4, vue générale, du km 11+130, vers l'est (PATR08N2-14)

Figure 11 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2 du projet n° 154-87-0060 (ministère des Transports du Québec)



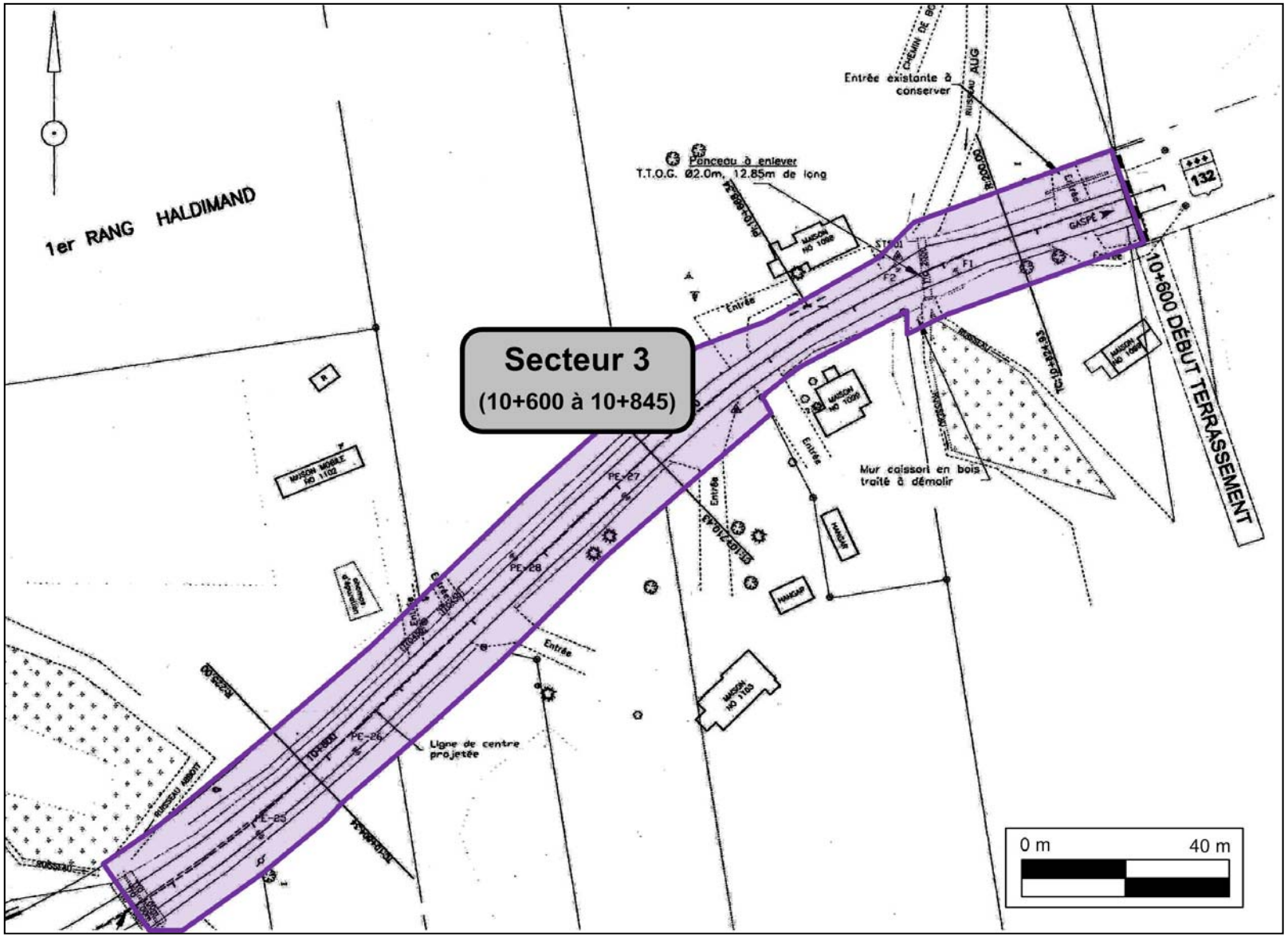


Figure 12 Localisation du secteur d'inventaire 3 du projet n° 154-87-0060 (ministère des Transports du Québec)

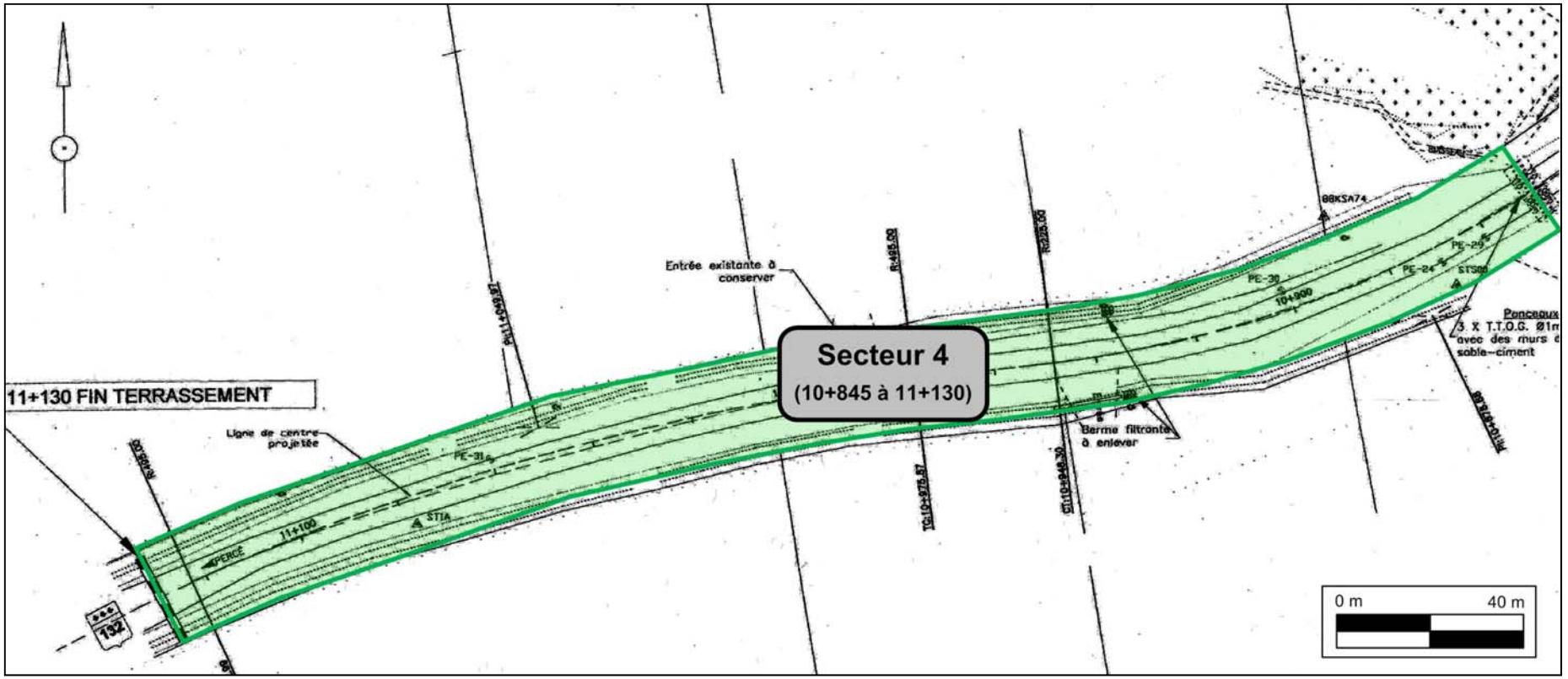


Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire 4 du projet n° 154-87-0060 (ministère des Transports du Québec)

4.3 Projet n° 154-01-0020, route de la Rivière, municipalité de Grande-Vallée, reconstruction d'un pont

4.3.1 État des connaissances en archéologie

Quatre inventaires ont déjà été réalisés à proximité de ce projet d'aménagement routier (Benmouyal 1977, Dumais 1976a, Pintal 1999a, 2007d) (tableau 7). L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCF indique la présence de sept sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet (tableau 8). Les vestiges mis au jour sont tous associés à des occupations amérindiennes préhistoriques. Le site DhDg-2 témoigne d'une occupation préhistorique pendant la période du Paléoindien récent (10 000 ans AA à 8 000 ans AA).

4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se trouve dans l'unité de paysage régional de la Rivière Darthmouth (unité 113) (Robitaille et Saucier 1998 : 161). Cette unité est située à l'extrémité nord-est de la Gaspésie. Elle est caractérisée par un relief accidenté formé de monts et de hautes collines entaillées par de profondes vallées.

Les dépôts de surfaces sont en majorité composés de till épais. Le réseau hydrographique est important et de nombreux ruisseaux se jettent dans deux rivières importantes, les rivières York et Darthmouth. Celles-ci se déversent dans la baie de Gaspé. Le territoire est entièrement couvert de forêts et est presque inhabité (Robitaille et Saucier 1998 : 161).

4.3.3 Inventaire archéologique

Le projet vise la reconstruction du pont P-02731 qui est situé sur la route de la Rivière, dans la municipalité de Grande-Vallée. Ce pont franchit la rivière Grande-Vallée (figures 14 et 15). L'emprise inventoriée s'étend sur une distance de 21 mètres et couvre une superficie d'environ 240 m^2 (tableau 9). Suite à l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en deux secteurs.

Le secteur 1 est situé sur la rive gauche de la rivière Grande-Vallée, et le secteur 2 sur sa rive droite (figure 16; photos 9 et 10). De larges fossés sont présents de part et d'autre de la route. Le milieu environnant est de type rural et il est occupé par des surfaces en friche ou boisées. Le remblai de sable et de gravier, reposant sur un empierrement, et sur lequel sont construites les approches du pont, occupe toute la largeur de l'emprise. Aucun puits de sondage n'y a été excavé et seule une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée.

L'inventaire effectué dans le cadre du projet d'aménagement routier 154-01-0020 n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 7

Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-01-0020

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Sentier de Grande-Vallée à Grande-Vallée des Monts	0,5 à 5,75 km (E)	Dumais P., 1976a
Tronçon de route à Grande-Vallée	7 km (N)	Pintal J.-Y., 1999a
Tronçon de route de Grande-Vallée à Grande-Vallée des Monts	0 à 10 km (S, E, N)	Benmouyal J., 1977
Centre de Grande-Vallée	7 km (N)	Pintal J.-Y., 2007d

TABLEAU 8

Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-01-0020

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCES
DhDg-1	5,1 km (N-E)	Amérindienne préhistorique (indéterminée)	Ind.	À l'est de la rivière Grande-Vallée	Rivière Madeleine	7	Desrosiers, P. 1985; Dumais, P. 1976a, 1976b
DhDg -2	4,7 km (N-E)	Amérindienne préhistorique : paléoindien récent, ou supérieur Plano (10 000 ans AA à 8 000 ans AA)	Artisanale, domestique	À l'est de la rivière Grande-Vallée	Rivière Madeleine	20	Benmouyal, J. 1977, 1977a, 1984; Desrosiers, P. 1985; Dumais, P. 1976b
DhDg -3	3,9 km (N-E)	Amérindienne préhistorique (indéterminée)	Artisanale	À l'est de la rivière Grande-Vallée, à environ 2,5 km au sud-est du village	Rivière Madeleine	30	Benmouyal, J. 1977; Dumais, P. 1976b
DhDg -4	6,4 km (N-E)	Amérindienne préhistorique (indéterminée)	Halte, lieu de surveillance	Dans le village de Grande-Vallée, au sud-ouest de l'anse de la rivière	Rivière Madeleine	6	Benmouyal, J. 1977, 1977a; Desrosiers, P. 1985
DhDg -5	3,7 km (N-E)	Amérindienne préhistorique (indéterminée)	Ind.	À l'ouest de la rivière Grande-Vallée, à environ 3,2 km de son embouchure	Rivière Madeleine	15	Benmouyal, J. 1977, 1977a; Desrosiers, P. 1985
DhDg -6	3,8 km (N-E)	Amérindienne préhistorique (indéterminée)	Ind.	À l'ouest de la rivière Grande-Vallée, à environ 3,1 km de son embouchure	Rivière Madeleine	15	Benmouyal, J. 1977, 1977a; Desrosiers, P. 1985
DgDh-1	1,8 km (S)	Amérindienne préhistorique (indéterminée)	Ind.	À l'est de la rivière Grande-Vallée	Rivière Madeleine	Ind.	Dumais, P. 1976a, 1976b

TABLEAU 9

Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-01-0020

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m^2)		+	-			
1	0 + 000	0 + 010	10	± 12	120	IV	0	0	Plane	Remblai	- Rive nord de la rivière Grande-Vallée - Milieu rural avec surfaces en friche et boisées - Larges fossés
2	0+ 010	0 + 021	11	± 12	120	IV	0	0	Plane	Remblai	- Rive sud de la rivière Grande-Vallée - Milieu rural avec surfaces en friche et boisées - Larges fossés
TOTAL			21		240		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

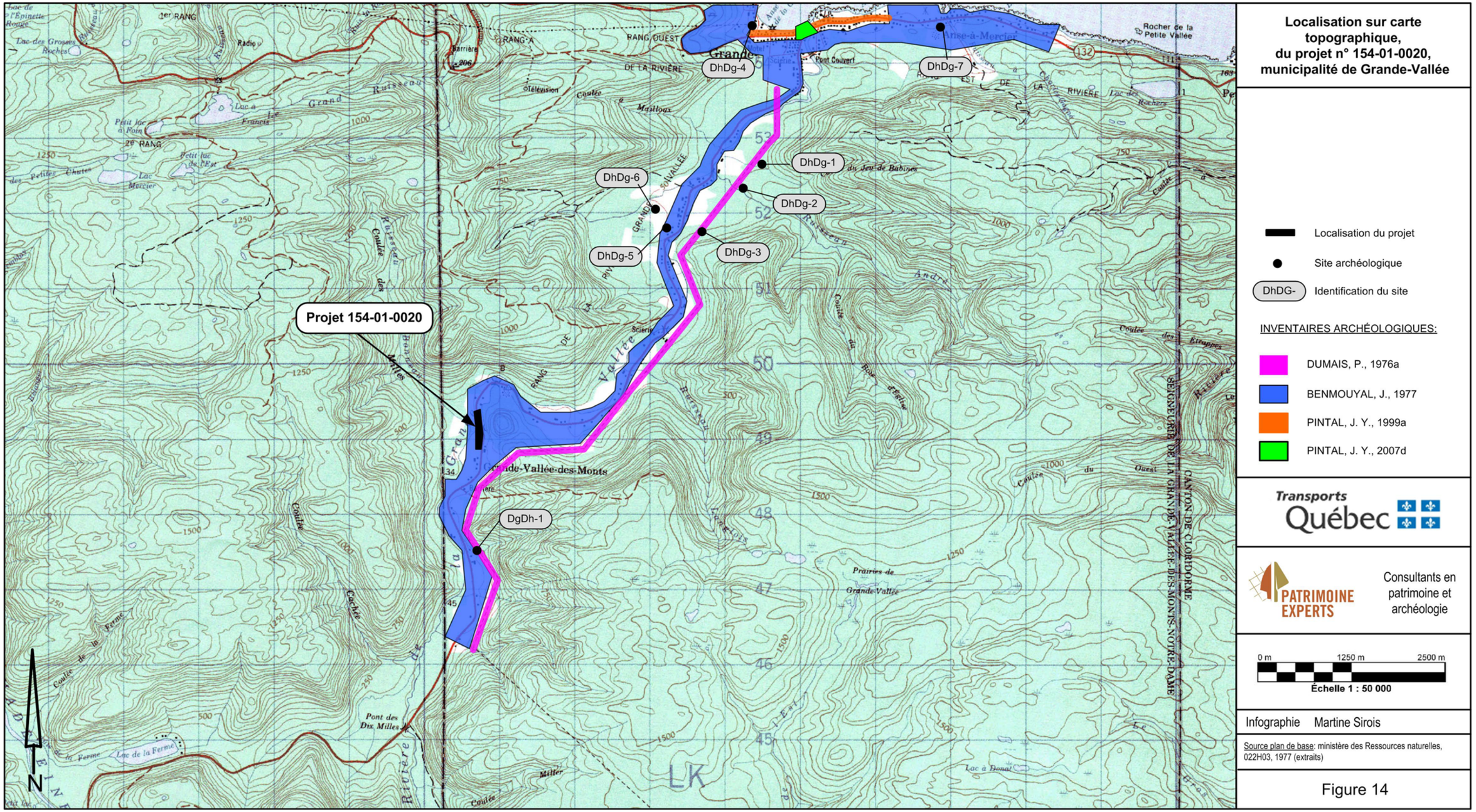


Figure 14 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-01-0020, des inventaires archéologiques déjà réalisés et sites archéologiques connus situés à proximité (ministère des Ressources naturelles)

Figure 15 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-01-0020 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q86108-52, 1998)

Photo 9 Projet n° 154-01-0020, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble, du km 0+000, vers l'ouest (PATR08N2-16)

Photo 10 Projet n° 154-01-0020, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble, du km 0+021, vers l'ouest (PATR08N2-17)

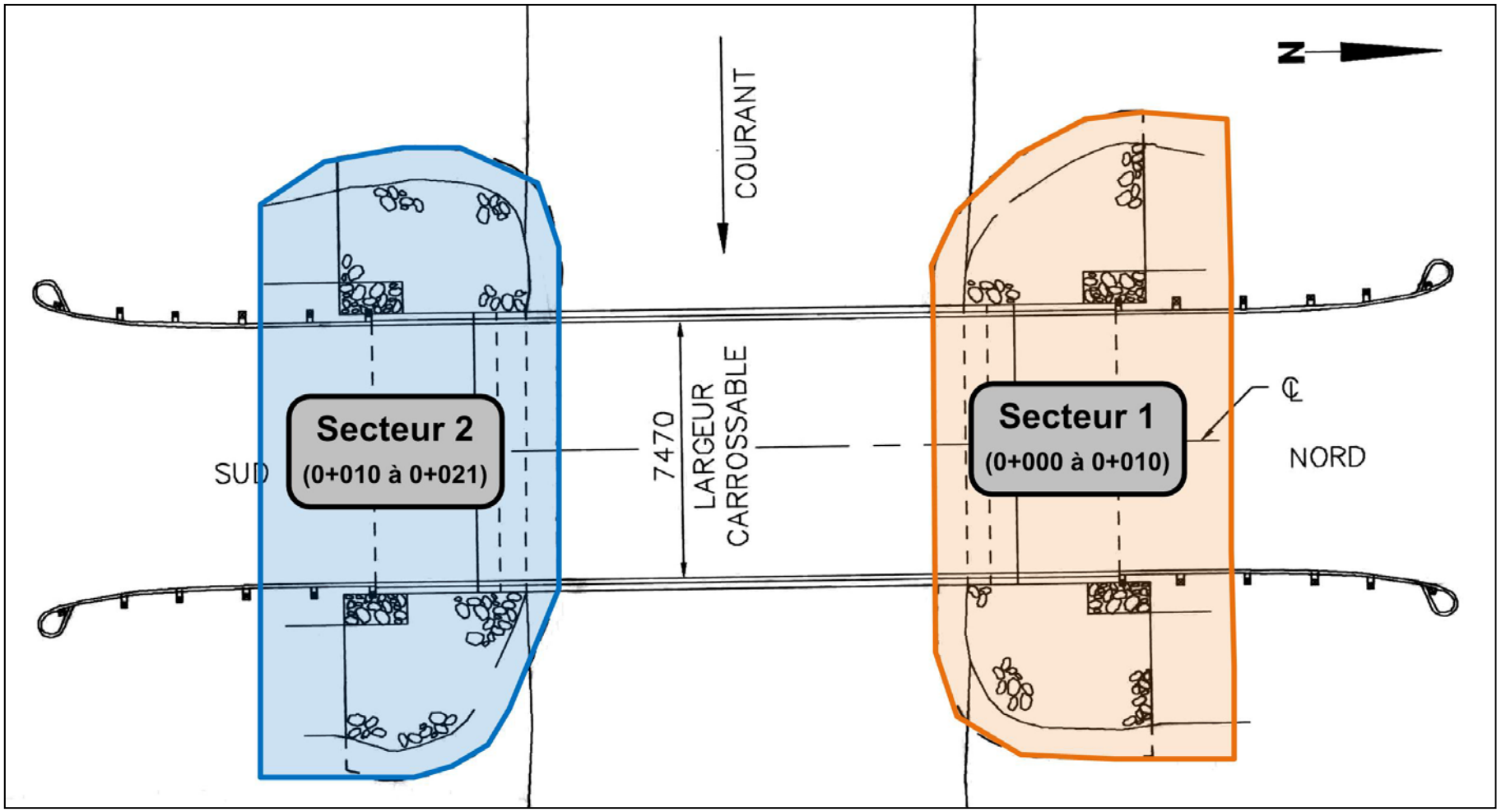


Figure 16 Localisation des secteurs d'inventaire du projet n° 154-01-0020 (ministère des Transports du Québec)

4.4 Projet n° 154-06-0475, route de la Rivière, municipalité de Marsoui, reconstruction du pont P-2750

4.4.1 État des connaissances en archéologie

Deux inventaires ont déjà été réalisés à proximité de ce projet d'aménagement routier (Arkéos 2004p et Benmouyal 1977)) (tableau 10). L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCF révèle la présence de sept sites archéologiques actuellement connus à proximité du projet (tableau 11). Ceux-ci correspondent tous à des sites de l'époque préhistorique, dont certains, remontent à l'Archaïque (8 000 ans AA à 3 000 ans AA) (DhDm-3 et DhDm-1) et jusqu'au Paléoindien récent ou supérieur Plano (10 000 ans AA à 8 000 ans AA) (DhDm-1). Deux de ces sites ont été par la suite occupés pendant la période historique, au cours du XIX^{e} siècle (DhDm-1 et DhDm-11).

4.4.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet d'aménagement routier se trouve dans l'unité de paysage régional de Mont Louis et Gaspé (unité 74) (Robitaille et Saucier 1998 : 122). Cette unité est située le long du littoral nord de la Gaspésie. Elle se caractérisée par un relief de hautes collines entaillées par de profondes vallées.

De minces dépôts d'altérites ou du till mince recouvrent les hautes collines, tandis que le sol des vallées est composé de colluvions ou d'éboulis rocheux. Le réseau hydrographique est encaissé dans les vallées, ou de nombreuses rivières se jettent dans le golfe du Saint-Laurent, la rivière Madeleine étant la plus importante. Le territoire est majoritairement couvert de forêts. Les activités récréo-touristiques sont très développées dans les villages des vallées (Robitaille et Saucier 1998 : 122).

4.4.3 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction du pont P-2750 situé sur la route de la Rivière, dans la municipalité de Marsoui. Celui-ci permet de franchir la rivière Marsoui (figures 17 et 18). L'emprise inventoriée s'étend sur une distance de 240 mètres et couvre une superficie d'environ 2 600 m^2 (tableau 12). Suite à l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en trois secteurs : le secteur 1 est situé sur la rive droite de la rivière Marsoui; le secteur 2 sur la rive gauche; le secteur 3 couvre l'emprise du chemin de déviation (figure 19; photos 11 et 12)

Le projet se situe dans un environnement boisé de forêt mixte. La topographie est vallonneuse. Le remblai de sable et de gravier sur lequel repose la chaussée comprend des pentes abruptes qui occupent la totalité de l'emprise des secteurs 1, 2 et 3. De plus, des affleurements rocheux sont visibles dans l'emprise du secteur 3. Seule une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée.

Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet sans qu'il y ait de contraintes du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 10

Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-06-0475

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Rivière Marsoui (MAC)	0,5 à 8 km (N, N-O)	Benmouyal, J., 1977
Chemin de la Rivière (Municipalité de La Martre)	6 km (N-O)	Arkéos, 2004p

TABLEAU 11

Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-06-0475

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCES
DhDm-1	7,0 km (N-O)	Amérindienne préhistorique : paléoindien récent ou supérieur Plano (10 000 ans AA à 8 000 ans AA), archaïque (8 000 ans AA à 3 000 ans AA), Euroquébécoise (1800-1899)	Artisanale, chasse, domestique, dépotoir	Des deux côtés de l'embouchure de la rivière La Martre	Rivière Sainte-Anne-des-Monts	42	Arkéos 2003c et 2003l; Badgley, I. 1984a; Barré, G. et Trudeau, H. 1971a; Benmouyal, J. 1976a et 1984; Benmouyal, J. et Baulu, A. 1976; Bibeau, P. 1985a; Chalifoux, É. 1999 et 2000; Chalifoux, É. et Tremblay, R. 1998; Desrosiers, P. 1985; Divers s. d.; Ethnoscop 1996e et 1997a; Lavergne, M.-G. 2001; Lee, T. E. 1969a; Provost, R. 1969 et 1972a; Rick, A. M. 1977; Ross, J.-Y. s. d.; Roy, D. 1986; Société d'archéologie préhistorique du Québec 1970; Tremblay, R. 2004a
DhDm-2	2,4 km (N)	Amérindienne préhistorique (indéterminée)	Ind.	Sur le terrain de M. Rod Henley, au nord-est du village de Marsoui	Rivière Sainte-Anne-des-Monts	Ind.	Duval, M. 1971 Provost, R. 1969, 1972a Ross, J.-Y. s.d.
DhDm-3	2,5 km (N)	Amérindienne préhistorique : archaïque (8 000 ans AA à 3 000 ans AA)	Ind.	À l'est de l'embouchure de la rivière Marsoui, sur le dessus du gros cap de silex (sic)	Rivière Sainte-Anne-des-Monts	Ind.	Duval, M. 1971 Provost, R. 1969, 1972a Ross, J.-Y. s.d.
DhDm-4	2,4 km (N)	Amérindienne préhistorique (indéterminée)	Domestique	À l'est de l'embouchure de la rivière Marsoui	Rivière Sainte-Anne-des-Monts	30	Duval, M. et A. Baulu 1971
DhDm-5	2,3 km (N)	Amérindienne préhistorique (indéterminée)	Artisanale	À l'ouest de l'embouchure de la rivière Marsoui	Rivière Sainte-Anne-des-Monts	30	Duval, M. et A. Baulu 1971

TABLEAU 11

Sites archéologiques connus localisés à proximité du projet n° 154-06-0475

SITE	DISTANCE DU PROJET (direction)	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE (m)	RÉFÉRENCES
DhDn-10	9,0 km (O)	Amérindienne préhistorique (indéterminée)	Artisanale (carrière)	Entre la route de la Montagne-Bleue et la rivière La Martre, à environ 300 m de la fourche de cette route avec la route de la branche ouest (sic)	Rivière Sainte-Anne-des-Monts	105	Chalifoux, É. 2000
DhDn-11	7,0 km (O)	Amérindienne préhistorique (indéterminée) Euroquébécoise (1800-1899)	Indéterminée Observation	Site du phare de La Martre	Rivière Sainte-Anne-des-Monts	25	Code Borden réservé par Phaneuf, É. Rapport en préparation

TABLEAU 12

Inventaire archéologique - Synthèse des activités - Projet n° 154-06-0475

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m^2)		+	-			
1	0 + 000	0 + 080	80	± 13	1040	IV	0	0	Vallonneuse	Remblai	- Rive droite de la rivière Marsoui - Remblai de route avec pentes abruptes
2	0 + 080	0 + 160	80	± 13	1040	IV	0	0	Vallonneuse	Remblai	- Rive gauche de la rivière Marsoui - Remblai de route avec pentes abruptes
3	0 + 030	0 + 110	80	± 6,5	520	IV	0	0	Vallonneuse	Remblai	- Chemin de déviation - Affleurement rocheux
TOTAL			240		2 600		0	0			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)

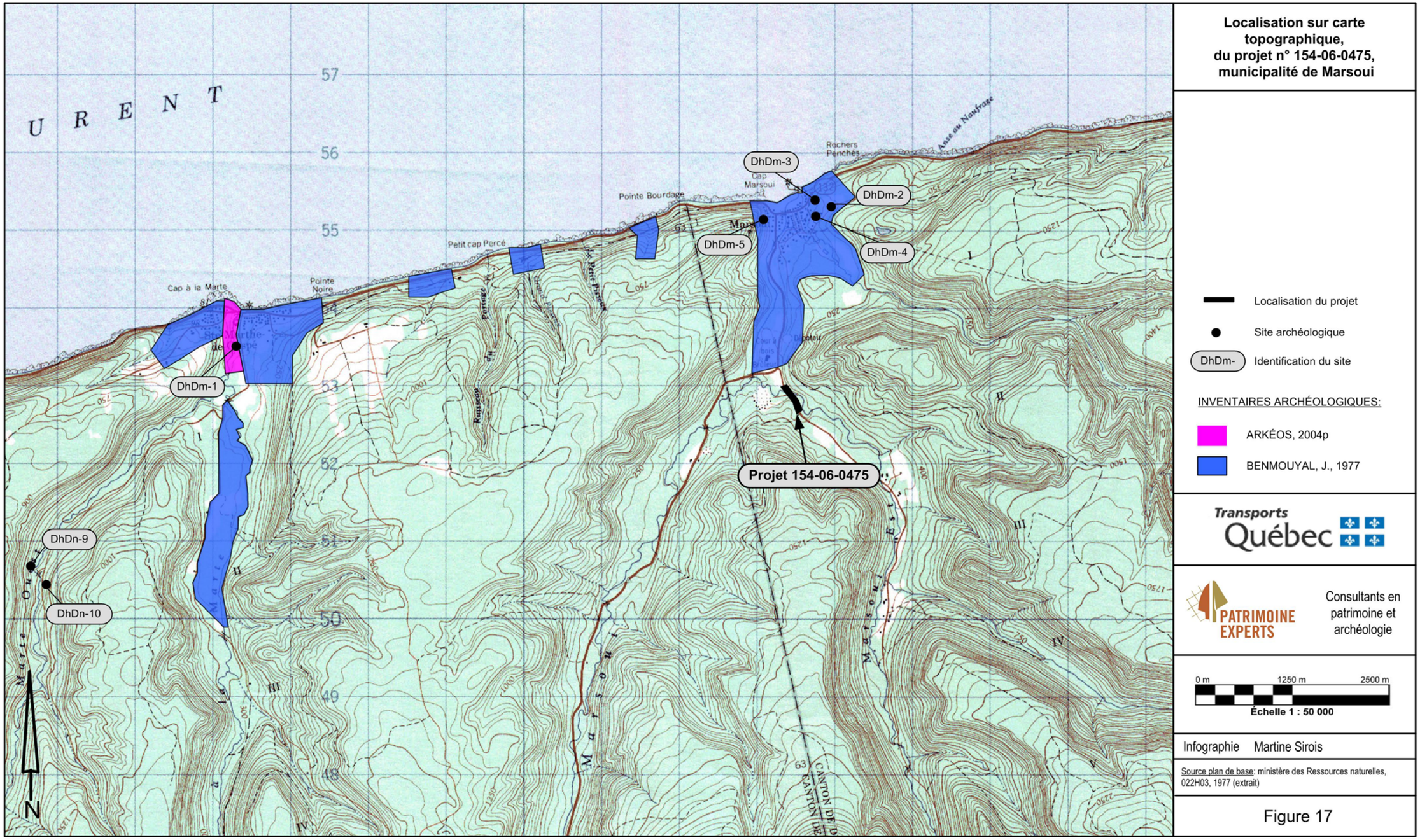


Figure 17 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-06-0475, des inventaires archéologiques déjà réalisés et sites archéologiques connus situés à proximité

Figure 18 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0475 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q86109-200, 1984).

Photo 11 Projet n° 154-06-0475, secteurs 1, 2 et partie sud du secteur 3, du km 0+050, vers le sud (PATR08N2-19)

Photo 12 Projet n° 154-06-0475, secteurs 2, 1 et partie nord du secteur 3, du km 0+110, vers le nord (PATR08N2-20)

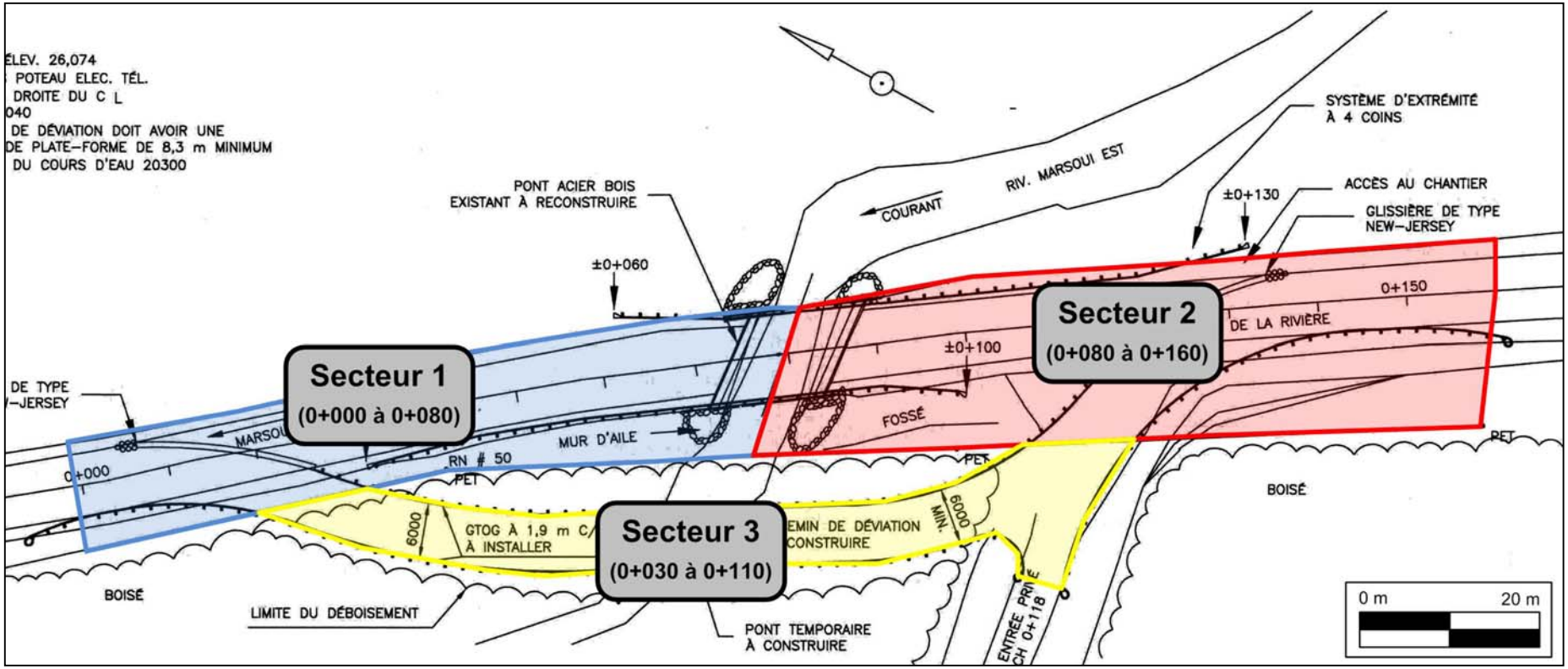


Figure 19 Localisation des secteurs du projet n° 154-06-0475 (ministère des Transports du Québec)

4.5 Projet n° 154-87-0106, route 195, municipalité Saint-Vianney, reconstruction de route

4.5.1 État des connaissances en archéologie

Aucun inventaire n'a encore été réalisé à proximité de ce projet d'aménagement routier. L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCF n'indique la présence d'aucun site archéologique à proximité de ce projet.

4.5.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet se retrouve dans l'unité de paysage régional du Lac Humqui (unité 68) (Robitaille et Saucier 1998 : 116). Cette unité est située à environ 60 km au sud de la ville de Matane et borde le Nouveau-Brunswick au sud. Elle se caractérisée par un relief modérément accidenté aux collines arrondies et aux versants aux pentes faibles à modérées.

Des dépôts d'altérites couvrent la majorité de la superficie de l'unité, tandis que le sol des vallées est composé d'un till épais. Le réseau hydrographique est encaissé et comprend de nombreux cours d'eau. Les principaux lacs sont les lacs Mistigougèche, à la Croix, au Saumon et Numqui. Les rivières principales sont la Mitis, la Matapédia et la Patapedia. Le territoire est majoritairement couvert de forêts, mais il y a un peu d'agriculture en bordure de la rivière Matapédia (Robitaille et Saucier 1998 : 116).

4.5.3 Inventaire archéologique

Cet inventaire archéologique a été réalisé dans le cadre du projet de reconstruction d'un tronçon de la route 195, dans la municipalité de Saint-Vianney (figures 20 et 21). L'emprise inventoriée s'étend sur une distance de 1 227 mètres et couvre une superficie d'environ 41 750 m^2 (tableau 13). Suite à l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en six secteurs (figures 22 à 25; photos 13 à16).

Le secteur 1 est situé en milieu rural et se caractérise par un environnement en partie boisé ou en friche comprenant, dans sa partie sud, un bas-fond marécageux. La topographie est vallonneuse. La chaussée a été construite, à cet endroit, sur un remblai de sable et de gravier qui occupe, avec les fossés, la quasi-totalité de la largeur de l'emprise. Sept puits de sondage ont été excavés dans ce secteur et tous se sont avérés négatifs. Une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée dans ce secteur. La stratigraphie du sol montre la présence d'une couche d'argile loameuse beige recouvrant un dépôt d'argile grisâtre avec cailloutis.

Le secteur 2 est situé dans un milieu semi-urbanisé. Les surfaces environnantes sont gazonnées et partiellement boisées. La topographie est subhorizontale. Un seul puits de sondage a été excavé dans ce secteur, plus précisément dans une parcelle de terrain couverte de gazon. Ce sondage

s'est révélé négatif. La stratigraphie révèle une couche d'argile loameuse reposant sur de l'argile beige. Une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée dans ce secteur.

Les secteurs 3 à 6 sont situés en milieu semi-urbanisé. Les surfaces environnantes sont gazonnées, en friche ou partiellement boisées. La topographie est subhorizontale. La présence d'aménagements (aqueduc et larges fossés) ainsi que de terrains paysagés dans les limites de l'emprise ne favorisait pas l'excavation de puits de sondage. Une inspection visuelle de ce secteur a été effectué.

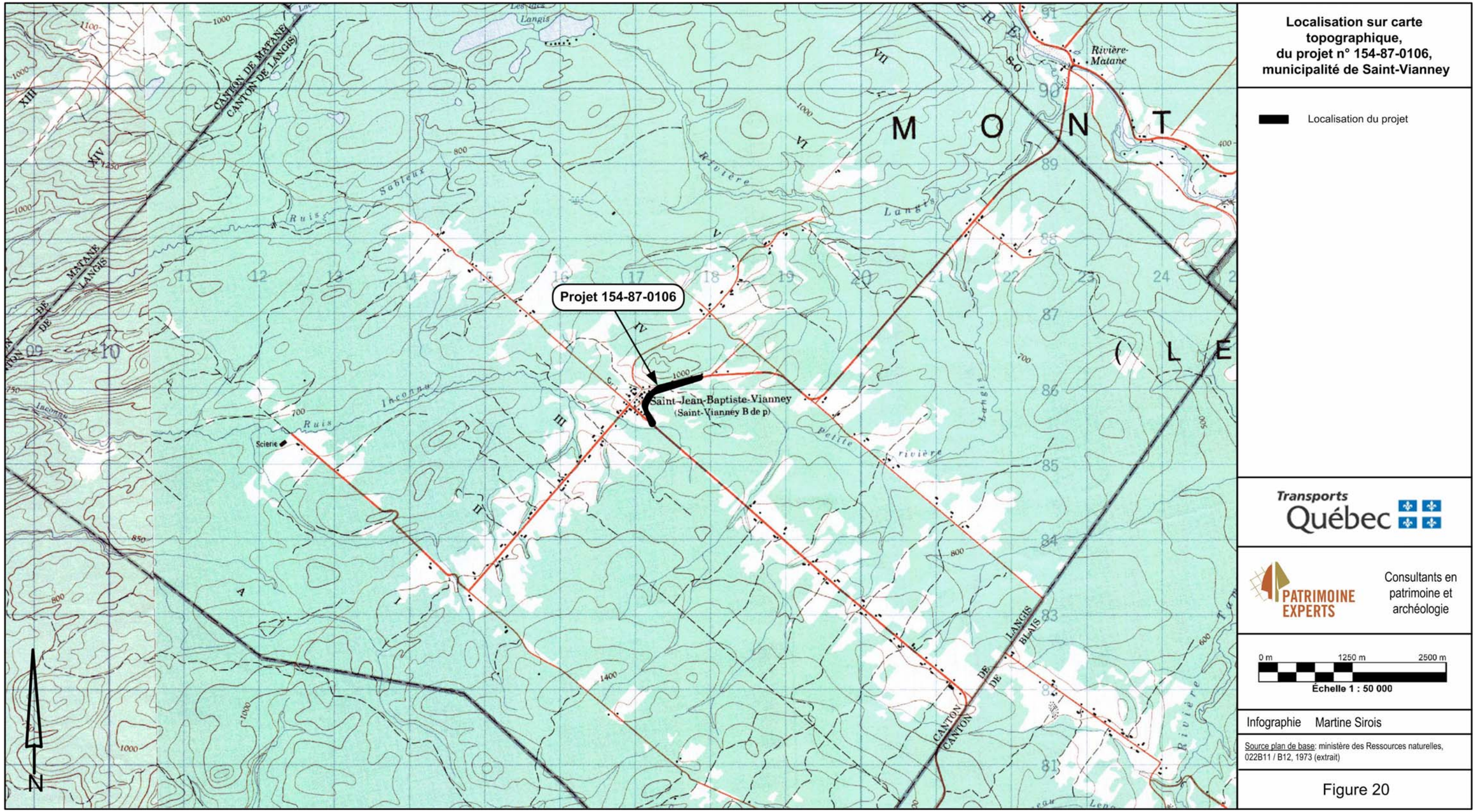
Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports du Québec peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 13

Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-87-0106

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m^2)		+	-			
1	0 + 000	0 + 200	200	± 33	6 600	IV	0	7	Vallonneuse	Argile loameuse / argile grisâtre et cailloutis	- Milieu rural -Extrémité sud marécageuse
2	0 + 200	0 + 320	120	± 20	2 400	IV	0	1	Subhorizontale	Argile loameuse / argile beige	- Milieu semi-urbanisé
3	0 + 000	0 + 077	77	±15	1 155	IV	0	0	Subhorizontale	Remblai	- Milieu semi-urbanisé - Rue du Moulin - Aqueduc dans la partie ouest -Fossés dans la partie est
4	0 + 320	0 + 430	110	± 20	2 200	IV	0	0	Subhorizontale	Remblai	- Milieu semi-urbanisé - Aqueduc dans la partie sud - Terrains aménagés
5	0 + 430	0 + 780	350	± 20	7 000	IV	0	0	Subhorizontale	Remblai	- Milieu semi-urbanisé - Terrains aménagés
6	0 + 780	1 + 450	470	± 25	16 750	IV	0	0	Subhorizontale	Remblai	- Milieu semi-urbanisé - Fossés de part et d'autre de la route
TOTAL			1227		41 750		0	8			

Légende : IV (inspection visuelle); **Sa** (sondages alternés); **Sp** (sondages ponctuels); **Sq** (sondages en quinconce)



Localisation sur carte topographique, du projet n° 154-87-0106, municipalité de Saint-Vianney

Localisation du projet

Transports Québec

PATRIMOINE EXPERTS — Consultants en patrimoine et archéologie

0 m 1250 m 2500 m

Échelle 1 : 50 000

Infographie Martine Sirois

Source plan de base: ministère des Ressources naturelles, 022B11 / B12, 1973 (extrait)

Figure 20

Figure 20 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-01-0020 (ministère des Ressources naturelles)

Figure 21 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-87-0106 (ministère de l'Énergie et des Ressources du Québec, Q85377-89, 1979)

Photo 13 Projet n° 154-87-0106, secteurs 1, 2 et 3, vue d'ensemble, du km 0+000, vers le nord-nord-ouest (PATR08N2-24)

Photo 14 Projet n° 154-87-0106, secteur 4, vue générale, du km 0+320, vers le nord (PATR08N2-29)

Photo 15 Projet n° 154-87-0106, secteur 5, vue générale, du km 0+430, vers le nord-nord-est (PATR08N2-30)

Photo 16 Projet n° 154-87-0106, secteur 6, vue générale, du km 0+780, vers le nord (PATR08N2-33)

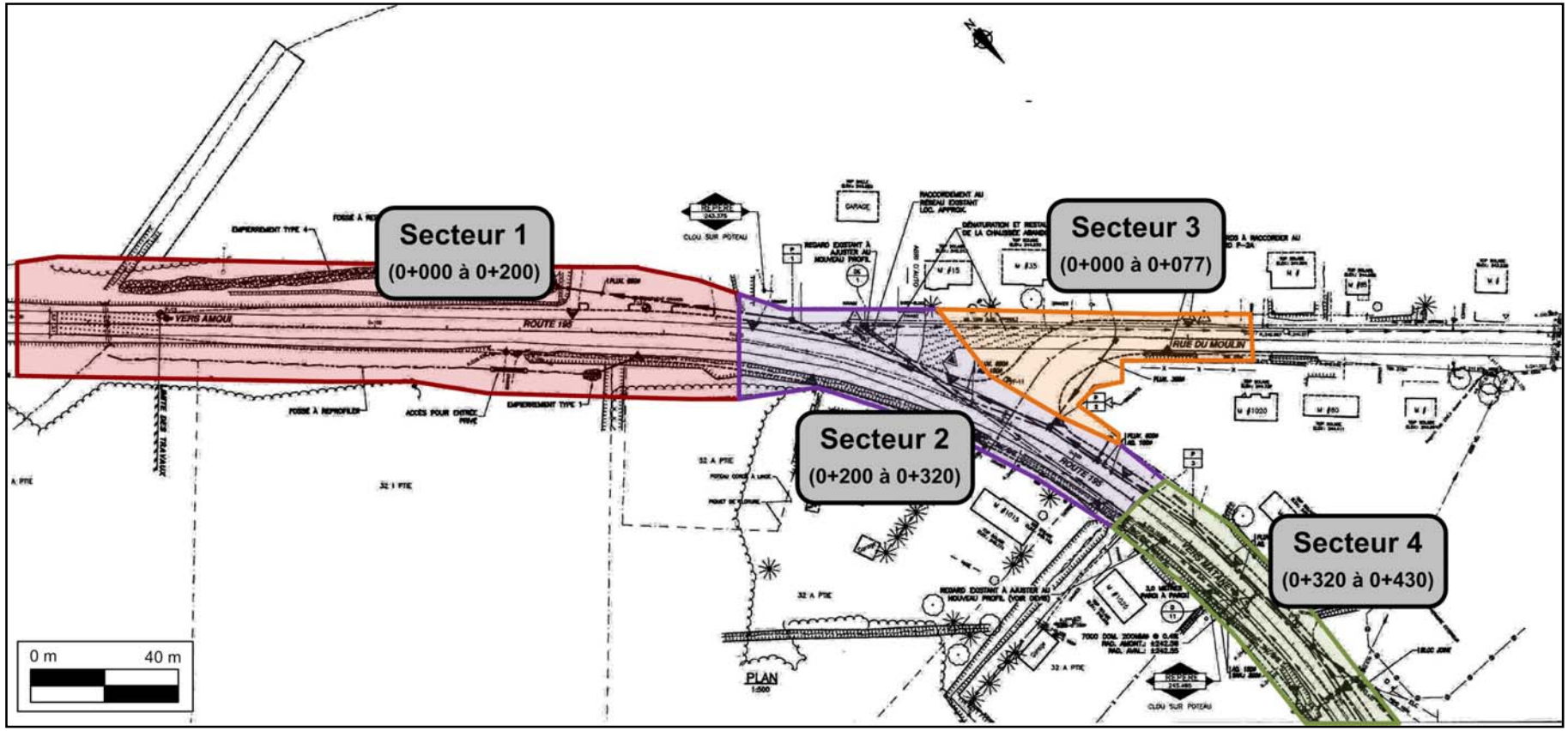


Figure 22 Localisation des secteurs d'inventaire 1, 2, 3 et 4 (début) du projet n° 154-87-0106 (ministère des Transports du Québec)

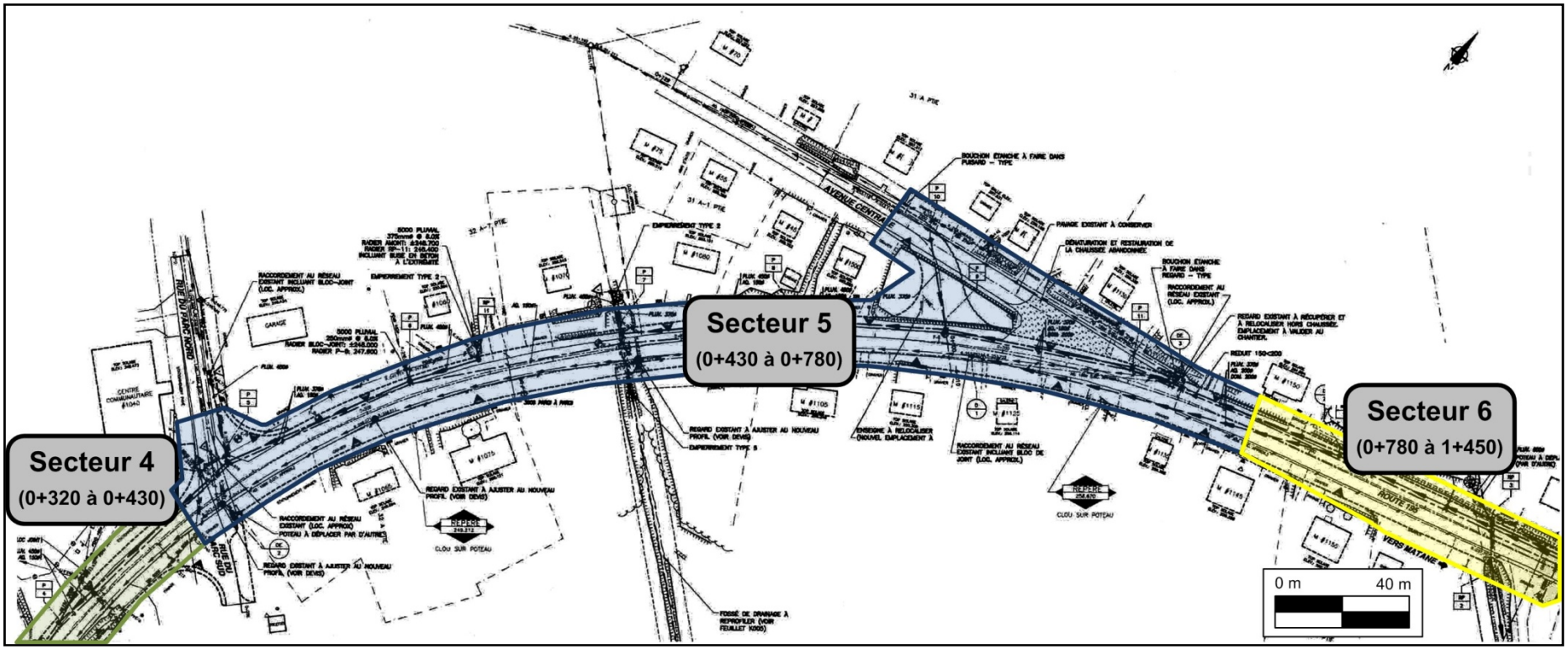


Figure 23 Localisation des secteurs d'inventaire 4, 5 et 6 (suite) du projet n° 154-87-0106 (ministère des Transports du Québec)

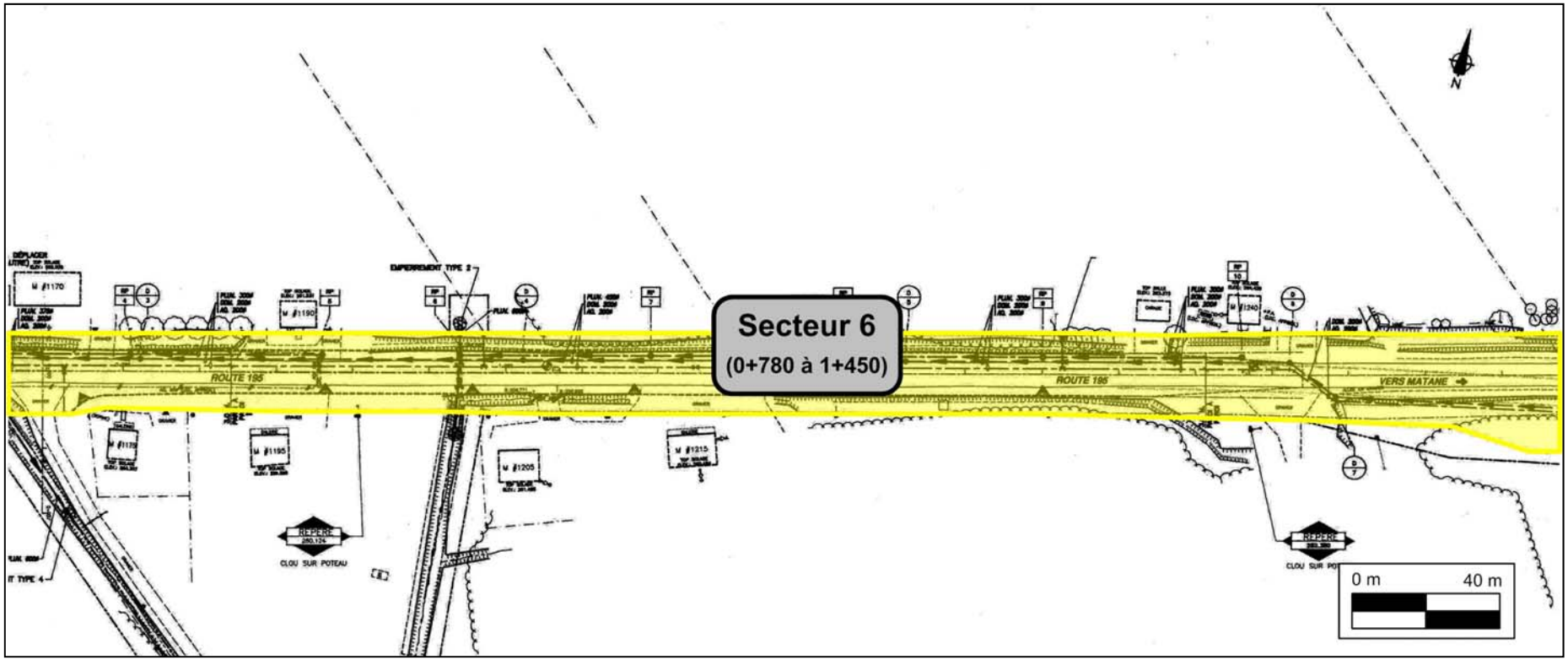


Figure 24 Localisation du secteur d'inventaire 6 (suite) du projet n° 154-87-0106 (ministère des Transports du Québec)

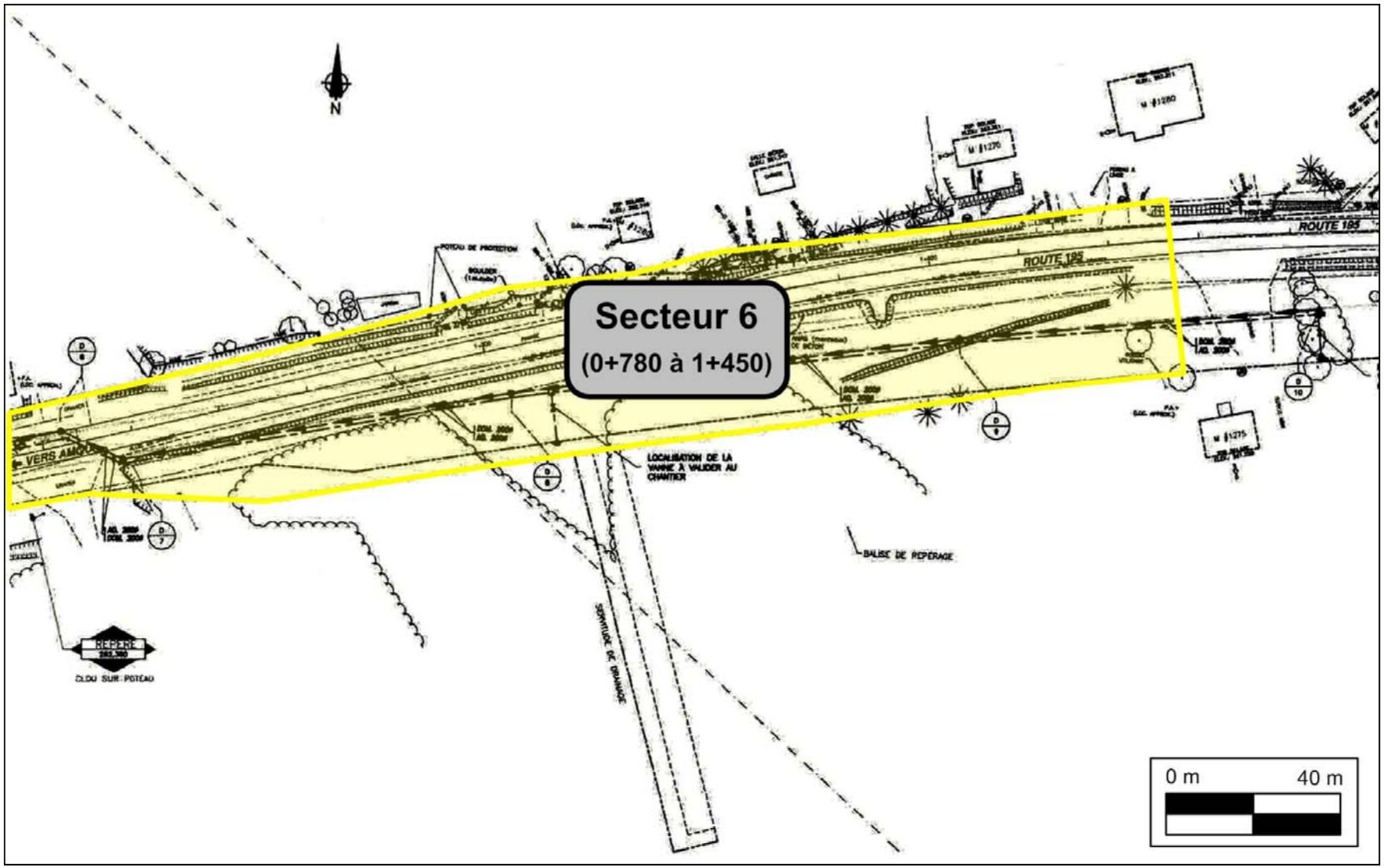


Figure 25 Localisation du secteur d'inventaire 6 (fin) du projet n° 154-87-0106 (ministère des Transports du Québec)

CONCLUSION

Le mandat confié au consultant a donné lieu à la réalisation de cinq inventaires archéologiques pour des projets d'aménagement routier localisés sur le territoire du Bas-Saint-Laurent – Gaspésie – Îles-de-la-Madeleine du ministère des Transports du Québec. Au total, 3 043 mètres d'emprise, couvrant une superficie approximative de 96 845 m^2, ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 11 puits de sondage.

Certains secteurs inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de ces interventions archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports que ces projets peuvent être réalisés sans qu'il y ait de contrainte du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

ARKÉOS

2004p *Réfection du chemin de la Rivière. Inventaire archéologique. Site DhDm-1, station 1.* Municipalité de La Martre, rapport inédit, 23 p.

2003l *Projet de mise en norme des infrastructures en alimentation en eau potable et d'égout domestiques. Inventaire archéologique, site DhDm-1.* Municipalité de Sainte-Marthe-de-Gaspé, rapport inédit, 63 p.

2003c *Inventaire archéologique au site DhDm-1, stations 2 et 24. Reconstruction d'une ligne aérienne d'électricité, Sainte-Marthe-de-Gaspé.* Hydro-Québec, rapport inédit, 45 p.

BADGLEY, I.

1984a *Évaluation du potentiel archéologique préhistorique de la station 11 du site de La Martre, DhDm-1*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 33 p.

BARRÉ, G. et H. TRUDEAU

1971a *Analyse de la pierre taillée du gisement de Rivière-à-la-Martre.* MAC, rapport inédit, 65 p.

BENMOUYAL, J.

1984 *Des Paléoindiens aux Iroquoiens en Gaspésie : 6000 ans d'histoire*. MAC, rapport inédit, 531 p.

1978a *Fouilles et reconnaissances dans l'Est gaspésien*. MAC, rapport inédit, 88p.

1977a *Recherches archéologiques en Gaspésie, 1977, compte-rendu des activités*. MAC, ms, 5 p.

1977 *Archéologie de sauvetage à Grande-Vallée et Rivière-au-Renard, Gaspésie.* MAC, rapport inédit, 122 p.

BENMOUYAL, J. et A. BAULU

1976 *Recherches archéologiques entre Les Méchins et Marsoui, Gaspésie*. MAC, rapport inédit, 73 p.

BIBEAU, P.

1985a *Fouilles archéologiques du site DhDm-1, station 11, Sainte-Marthe-de-Gaspé.* MTQ, Environnement, rapport inédit, 101 p.

BILODEAU, R.

1997 *Inventaires archéologiques de différents projets d'infrastructures routières en Gaspésie, Bas-Saint-Laurent, Mauricie, à Québec et au Lac-Saint-Jean, juin-septembre 1996*. MTQ, rapport inédit, 88 p.

CHALIFOUX, É.

2000 *Résultats des interventions archéologiques réalisées dans la vallée de La Martre, été 1999.* MCCQ/CCIAPGM, rapport inédit, 42 p.

1999

CHALIFOUX, É. et R. TREMBLAY

1998 *Occupation du Paléoindien récent en Gaspésie, interventions archéologiques à La Martre, été 1997.* Corporation du Centre d'interprétation d'archéologie préhistorique de la Gaspésie à La Martre/MCCQ, rapport inédit, 96 p.

CHRÉTIEN, Y.

1998 *Étude de potentiel et inventaire archéologique sur l'aire d'agrandissement projeté du lieu d'enfouissement sanitaire de New Richmond.* Rapport remis à la Régie inter municipale de gestion des déchets de New Richmond, Maria, Caplan.

DESROSIERS, P.

1985 *Rapport de l'inspection visuelle des sites de la région de l'Est-du-Québec*. MAC, rapport inédit, 27 p.

DUMAIS, P.

1987 *Poste Rivière-au-Renard 161-25 kV, ligne Rivière-au-Renard/Wakeham à 161 kV, inventaire archéologique*. Hydro-Québec, Environnement, rapport inédit, 42 p.

1976b *Reconnaissance archéologique dans les régions du parc provincial projeté du Bic, comté de Rimouski, et des rivières Grande-Vallée et au Renard, comté de Gaspé-Est, été 1976.* MAC, rapport inédit, 125 p.

1976a *Reconnaissance archéologique dans les régions du parc provincial du Bic, comté de Rimouski, et des rivières Grande-Vallée et au Renard, comté de Gaspé-Est, activités*. MAC, rapport inédit, 26 p.

DUVAL, M.

1971 *Compte rendu de la prospection de l'est de la péninsule gaspésienne, années 1969-1970.* MAC, rapport inédit, 103 p.

ETHNOSCOP

2008 *Inventaires archéologiques (Été 2006). Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. Direction générale de Québec et de l'Est.* MTQ, rapport inédit, 38 p.

2004h *Inventaires archéologiques (2003). Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine*. Direction générale de Québec et de l'est. MTQ, rapport inédit, 84 p.

1997a *Le site préhistorique de La Martre, DhDm-1, interventions archéologiques 1996*. Corporation du Centre d'interprétation d'archéologie préhistorique de la Gaspésie à La Martre, rapport inédit, 43 p.

1996e *Le site préhistorique de La Martre, DhDm-1, intervention archéologique, 1995.* Corporation du Centre d'interprétation d'archéologie préhistorique de la Gaspésie à La Martre, rapport inédit, 113 p.

LALANDE, D.

1987a *Inspection visuelle de la baie de Gaspé, de la région de Trois-Pistoles et celle de Tadoussac, été 1987.* Université Laval, Québec, CELAT, rapport inédit, 21 p.

LAVERGNE, M.G.

2001 *Intervention archéologique sur la station 12 du site DhDm-1, La Martre, Gaspésie, été 2000.* MCCQ/Corporation du centre d'interprétation d'archéologie préhistorique en Gaspésie à La Martre, rapport inédit, 32 p.

LEE, T.E.

1969a *Some remarkable archaeological sites in the Gaspé.* Anthropological Journal of Canada, vol. 7, no 2, p. 28-30.

MARTIJN, C.A.

1997a *Notes préliminaires/Preliminary notes, découvertes préhistoriques en Gaspésie méridionale entre Listuguj (Restigouche) et Percé/Prehistoric discoveries in southern Gaspé between Listuguj (Restigouche) & Percé*. MCCQ, ms, 10 p.

PATRIMOINE EXPERTS

2000n *Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine, mars 2000*. MTQ, rapport inédit, 122 p.

PICARD, Ls-P.

1997 *Lieu d'enfouissement sanitaire (Gaspé). Étude de potentiel archéologique*. Rapport déposé chez Dessau inc., Saint-Romuald, 5 annexes.

PINTAL, J.-Y.

2007d *Inventaire archéologique (été 2006). Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine*. MTQ, rapport inédit, 18 p.

2001d *Inventaires archéologiques. Direction du Bas-Saint-Laurent-Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (été 2000).* MTQ, rapport inédit, 165 p.

1999a *Inventaires archéologiques, Direction du Bas-Saint-Laurent - Gaspésie - Îles-de-la-Madeleine*. MTQ, rapport inédit, 203 p.

PROVOST, R.

1972a *Relevé archéologique de la route 6 et sondages archéologiques à Sainte-Anne-des-Monts et aux Tourelles*. MAC, ms, 23 p.

1969 *Rapport du relevé des sites archéologiques en Gaspésie, 1969.* MAC, ms, 9 p.

RICK, A.M.

1977 *Identification of faunal remains from two Gaspé sites, DhDm-1 and DhDn-2*. Musée national des sciences naturelles, ms, 14 p.

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional*. Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.

ROSS, J.-Y.

s.d. *Étude lithique de la côte nord gaspésienne.* École des Hautes Études, Paris, mémoire, 232 p.

ROY, D.

1986 *Route 132, village de Sainte-Marthe-de-Gaspé, site de La Martre, DhDm-1, station 11*. MTQ, Environnement, rapport inédit, 34 p.

SOCIÉTÉ D'ARCHÉOLOGIE PRÉHISTORIQUE DU QUÉBEC

1970 *Activités de la S. A. P. Q., 1969, Pointe-aux-Buissons (Pointe-du-Buisson), La Martre, Mandeville.* Société d'archéologie préhistorique du Québec, tirage limité, no a, 94 p.

TREMBLAY, R.

2004a *La situation de la subdivision en stations du code Borden DhDm-1 (La Martre). Document de travail.* Auteur, rapport inédit, n. p.

Annexe 1

Catalogue des photographies

Dossier : 6203-08-AD03				Photographe : Ls-P. Picard
Secteur	**Cliché**	**Date**	**Orientation**	**Description**

Projet n° 154-06-0397, route 132, municipalité de New Richmond ***Film n° PATR08N2*** ***Type : Numérique Minolta***				
1	1	5/07/08	NNO	Projet n° 154-06-0397, secteur 1 - Vue générale, du km 8+530, vers le nord-nord-ouest
2	2	5/07/08	NNO	Projet n° 154-06-0397, secteur 2 - Vue générale, du km 8+760, vers le nord-nord-ouest
2	3	5/07/08	NNO	Projet n° 154-06-0397, secteur 2 - Vue générale, du km 8+850, vers le nord-nord-ouest
3	4	5/07/08	E	Projet n° 154-06-0397, secteur 3 - Intersection du chemin Cyr et de la route 132, du km 5+560, vers l'est
4	5	5/07/08	NNO	Projet n° 154-06-0397, secteur 4 - Vue générale, du km 9+100, vers le nord-nord-ouest
4	6	5/07/08	NNO	Projet n° 154-06-0397, secteur 4 - Vue générale, du km 9+100, vers le nord-nord-ouest
5	7	5/07/08	NNO	Projet n° 154-06-0397, secteur 5 - Vue générale, du km 9+320, vers le nord-nord-ouest
5	8	5/07/08	SSE	Projet n° 154-06-0397, secteur 5 - Vue générale, du km 9+740, vers le sud-sud-est

Projet n° 154-87-0060, route 132, municipalité de Gaspé (Haldimand) ***Film n° PATR08N2*** ***Type : Numérique Minolta***				
1-2	9	5/07/08	O	Projet n° 154-87-0060, secteurs 1 et 2, vue générale, du km 8+600, vers l'ouest
1-2	10	5/07/08	E	Projet n° 154-87-0060, secteurs 2+1, vue générale, du km 8+660, vers l'est
1	12	5/07/08	S	Projet n° 154-87-0060, secteur 1, sondage B, paroi sud, vis-à-vis le km 8+611,5
3	13	6/07/08	O	Projet n° 154-87-0060, secteur 3, vue générale, du km 10+600, vers l'ouest
4	14	6/07/08	E	Projet n° 154-87-0060, secteur 4, vue générale, du km 11+130, vers l'est
3	15	6/07/08	NNE	Projet n° 154-87-0060, secteur 3, vue générale, du km 10+880, vers le nord-nord-est

Projet n° 154-01-0020, route de la Rivière, municipalité de Grande-Vallée ***Film n° PATR08N2*** ***Type : Numérique Minolta***				
1-2	16	6/07/08	O	Projet n° 154-01-0020, secteurs 1 et 2, vue d'ensemble, du km 0+000, vers l'ouest
1-2	17	6/07/08	E	Projet n° 154-01-0020, secteurs 2 et 1, vue d'ensemble, du km 0+021, vers l'est

Dossier : 6203-08-AD03				Photographe : Ls-P. Picard
Secteur	**Cliché**	**Date**	**Orientation**	**Description**
Projet n° 154-06-0475, route de la Rivière, municipalité de Marsoui ***Film n° PATR08N2*** ***Type : Numérique Minolta***				
1-2-3	19	6/07/08	S	Projet n° 154-06-0475, secteurs 1, 2 et 3 (partie sud), vue d'ensemble, du km 0+050, vers le sud
1-2-3	20	6/07/08	N	Projet n° 154-06-0475, secteurs 2, 1 et 3 (partie sud), vue d'ensemble, du km 0+0110, vers le nord
2	21	6/07/08	SSE	Projet n° 154-06-0475, secteur 2, partie sud-ouest (rive gauche de la rivière), du km 0+005, vers le sud-sud-est
1	22	6/07/08	NO	Projet n° 154-06-0475, secteur 1, partie nord-est (rive droite de la rivière), du km 0+105, vers le nord-ouest
Projet n° 154-87-0106, route 195, municipalité de Saint-Vianney ***Film n° PATR08N2*** ***Type : Numérique Minolta***				
1-2-3	24	7/07/08	NNO	Projet n° 154-87-0106, secteurs 1, 2 et 3, vue d'ensemble, du km 0+000, vers le nord-nord-ouest
1	25	7/07/08	NO	Projet n° 154-87-0106, secteur 1, paroi nord d'un sondage vis-à-vis le km 0+035, vue vers le nord-ouest
2	26	7/07/08	N	Projet n° 154-87-0106, secteur 2, vue générale, du km 0+210, vers le nord
3	27	7/07/08	SSE	Projet n° 154-87-0106, secteur 3, vue générale, du km 0+077, vers le sud-sud-est
1-2	28	7/07/08	S	Projet n° 154-87-0106, secteurs 2 et 1, vue, de la pointe vis-à-vis le km 0+035, vers le sud
4	29	7/07/08	N	Projet n° 154-87-0106, secteur 4, vue générale, du km 0+320, vers le nord
5	30	7/07/08	NNE	Projet n° 154-87-0106, secteur 5, vue du km 0+430, vers le nord-nord-est
5	31	7/07/08	NNO	Projet n° 154-87-0106, secteur 5, rue du Parc Nord, à l'intersection avec la route 195, vers le nord-nord-ouest
5	32	7/07/08	O	Projet n° 154-87-0106, secteur 5, avenue Centrale, et route 195, du km 0+780
6	33	7/07/08	E	Projet n° 154-87-0106, secteur 6, vue générale, du km 0+780, vers l'est
6	34	7/07/08	E	Projet n° 154-87-0106, secteur 6, vue générale, du km 1+200, vers l'est
6	35	7/07/08	O	Projet n° 154-87-0106, secteur 6, vue générale, du km 1+450, vers l'ouest