

Étude d'impact sur l'environnement pour l'élargissement de **La Route 131**

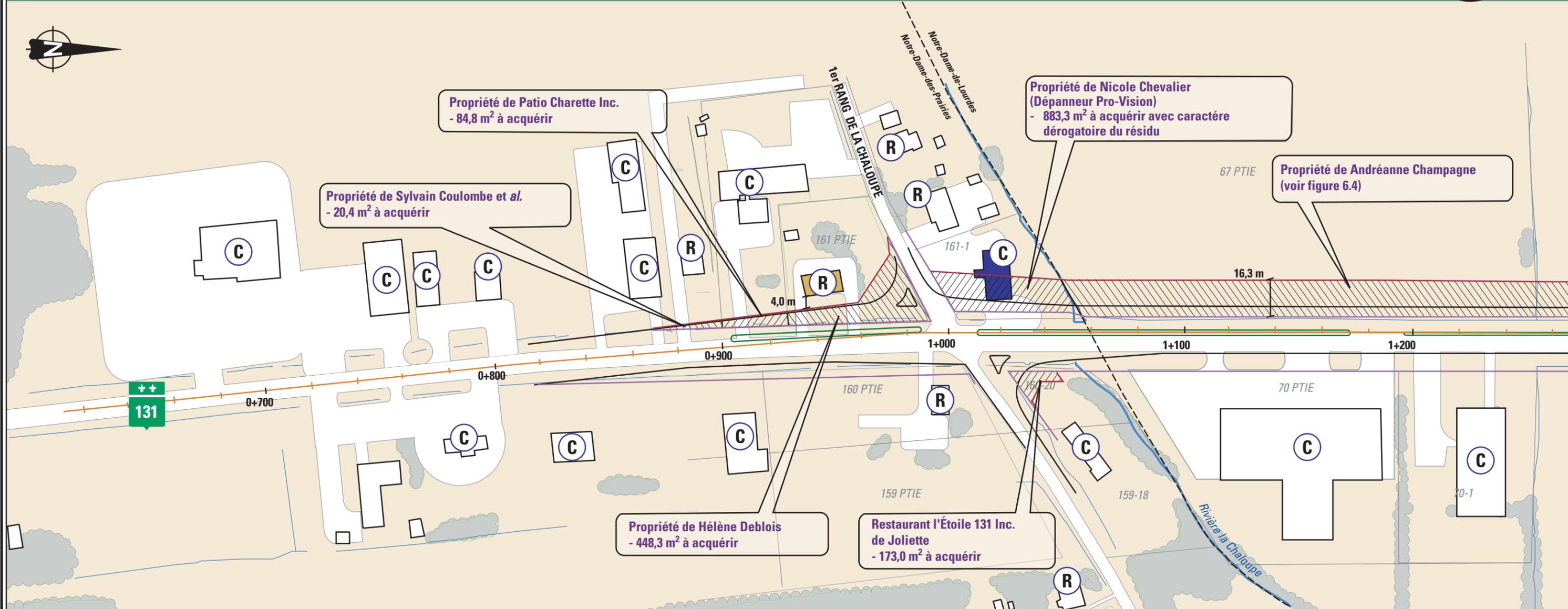


FIGURE 6.5 a Identification des terrains et bâtiments touchés dans les milieux construits - Secteur du 1^{er} Rang de la Chaloupe

- | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|--|---|--|---|----------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| | Partie de terrain à acquérir | } le sens des hachurés indique un changement de propriétaire | | Bâtiment devant obligatoirement être acquis | | Limite d'emprise projetée | | Terre-plein |
| | Partie de terrain à acquérir | | | Bâtiment qui pourrait être acquis ou déplacé selon les particularités du terrain | | Limite d'emprise existante | | Chaînage du projet |
| | Bâtiment commercial / de services | | Bâtiment pouvant être déplacé | | Limite des voies de circulation projetées | | Cote par rapport à l'emprise projetée | |
| | Bâtiment industriel (manufacturier) | | Bâtiment affecté par une réduction significative de la cour avant | | Limite municipale | | | |
| | Bâtiment résidentiel | | | | | | | |

Échelle approximative 1:1 750
 0 17,5 35 70 m

Février 2004
 Sources: -MTQ, Fichiers numériques de la planimétrie, de l'hypsométrie et du plan de levé, 1:2 000
 -Matrice graphique des trois municipalités visées par le projet, échelles diverses

Édition numérique Cartographie, infographie et conception graphique : Teconsult, 2004.

Transports Québec

TECONSULT

Étude d'impact sur l'environnement pour l'élargissement de

La Route 131

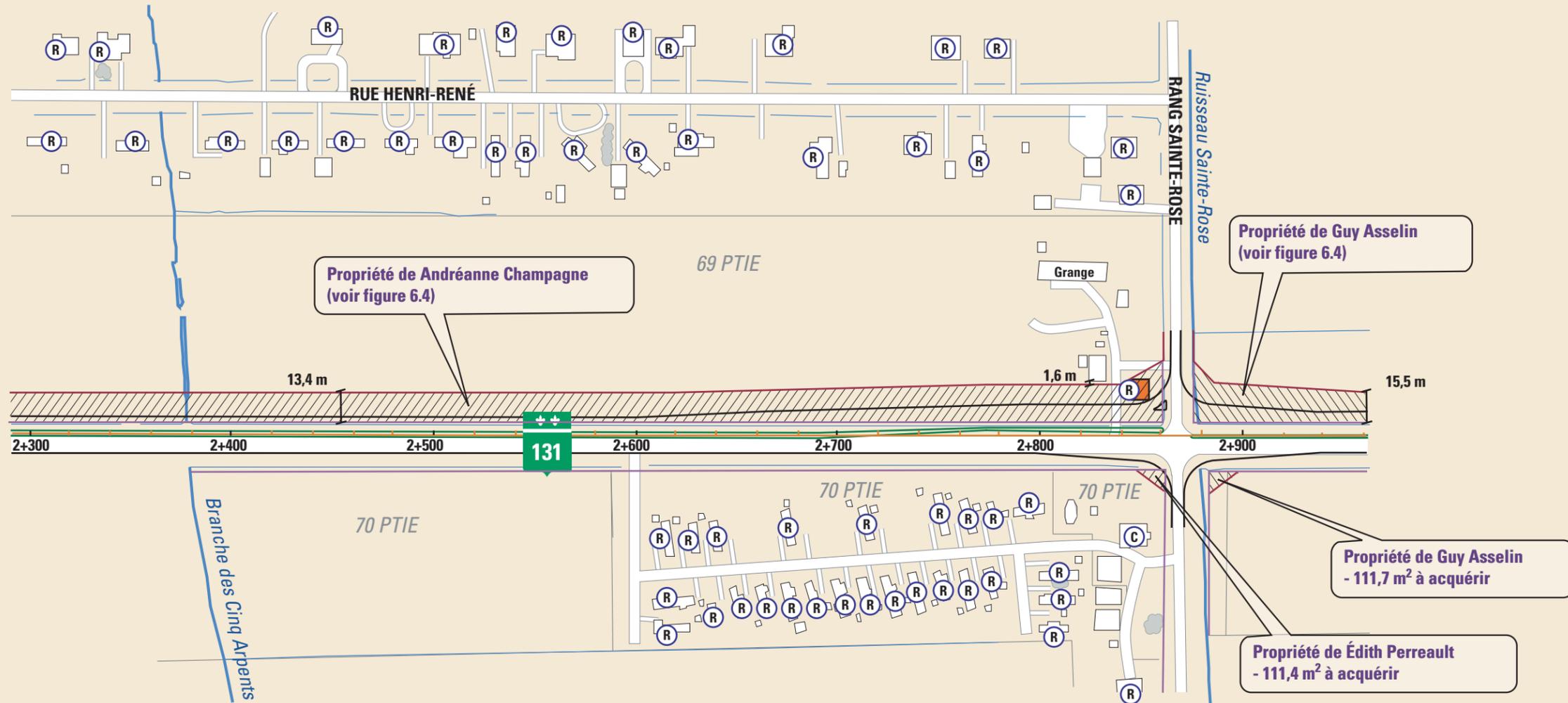
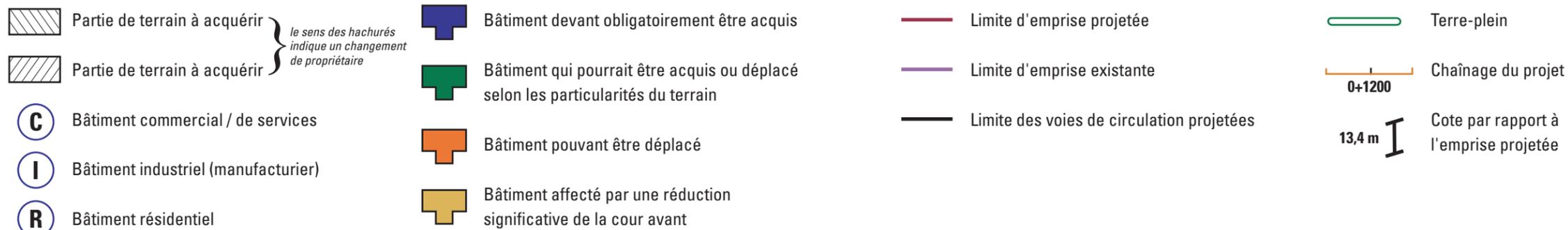
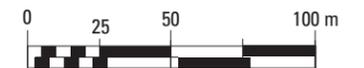


FIGURE 6.5 b Identification des terrains et bâtiments touchés dans les milieux construits - Secteur du rang Sainte-Rose



Échelle approximative 1:2 500



Février 2004

Sources: -MTQ, Fichiers numériques de la planimétrie, de l'hypsométrie et du plan de levé, 1:2 000

-Matrice graphique des trois municipalités visées par le projet, échelles diverses



Édition numérique Cartographie, infographie et conception graphique : Teconsult, 2004.

Transports Québec



Étude d'impact sur l'environnement pour l'élargissement de

La Route 131

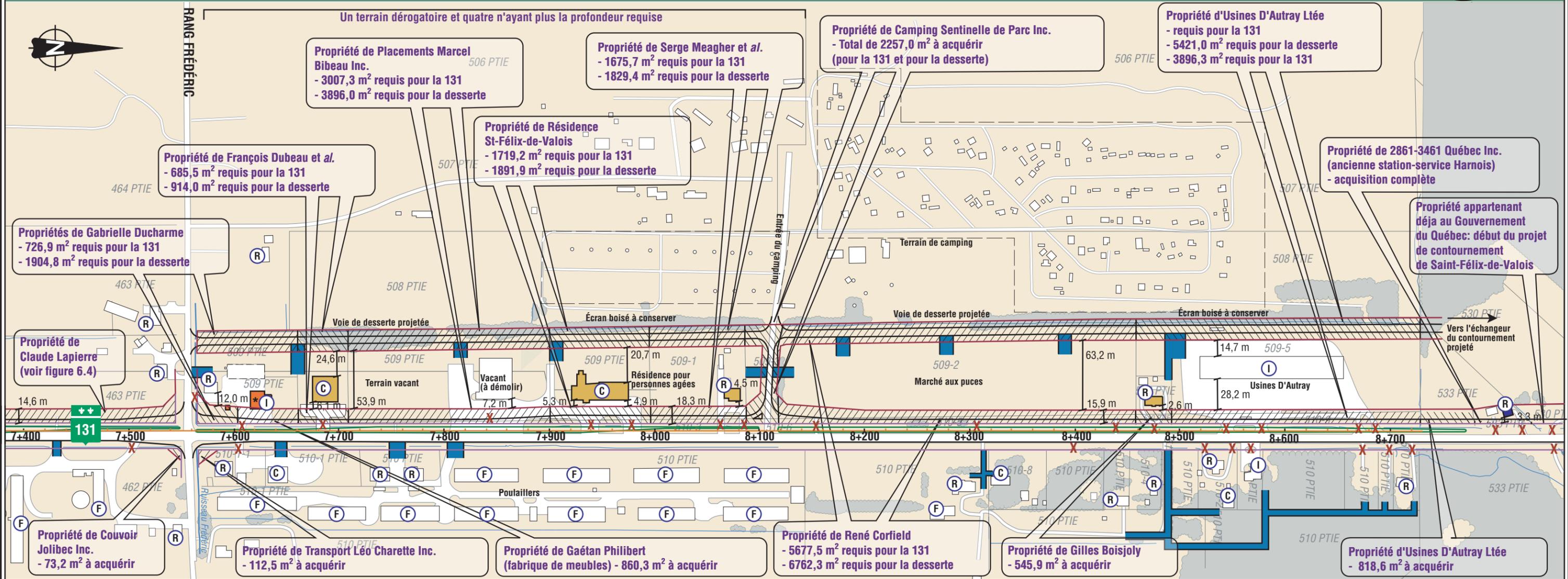
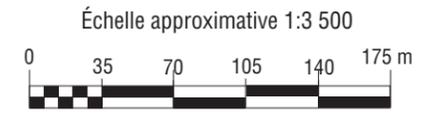


FIGURE 6.5 d Identification des terrains et bâtiments touchés dans les milieux construits - Secteur au nord du rang Frédéric

	Partie de terrain à acquérir		Bâtiment devant obligatoirement être acquis		Limite d'emprise projetée		Terre-plein
	Partie de terrain à acquérir		Bâtiment qui pourrait être acquis ou déplacé selon les particularités du terrain		Limite d'emprise existante		Chaînage du projet
	Bâtiment commercial / de services		Bâtiment pouvant être déplacé		Limite des voies de circulation projetées		Cote par rapport à l'emprise projetée
	Bâtiment industriel (manufacturier)		Bâtiment affecté par une réduction significative de la cour avant		Nouvel accès à mettre en place / mise en commun d'un accès		
	Bâtiment résidentiel				Fermeture d'accès par une servitude de non-accès		
	Bâtiment de ferme						

* Ce bâtiment sera également affecté par une réduction de sa cour avant, même s'il est déplacé



Février 2004

Sources: -MTQ, Fichiers numériques de la planimétrie, de l'hypsométrie et du plan de levé, 1:2 000
-Matrice graphique des trois municipalités visées par le projet, échelles diverses

Édition numérique Cartographie, infographie et conception graphique : TecSult, 2004.

Transports Québec

TECSULT