



Étude d'impact sur l'environnement - Résumé
ROUTE 131
 PROJET DE CONTOURNEMENT DE SAINT-FÉLIX-DE-VALOIS

FIGURE 5.1 :
 Tracé de contournement retenu et ses principaux impacts

Infrastructure à l'étude

- Limite d'emprise (avec accès)
- Voie de contournement
- Limite d'emprise (non accès)
- Point kilométrique
- Échangeur étagé
- Viaduc projeté
- Talus anti-bruit
- Voie de desserte projetée
- Sens de la circulation
- Section avec fossés à imperméabiliser

Limites

- Limite du territoire agricole protégé (CPTAQ)
- Limite des propriétés agricoles touchées par le projet avec leur dénombrement
- Limite des bassins versants hydrogéologiques

Terrain et bâtiments

	ACQUISITIONS	DÉPLACEMENTS*	RAPPROCHEMENTS*
Bâtiments	11	2	12 (+5 poulaillers)
Terrains non bâtis	41	N/A	N/A

- Acquisition à prévoir pour un bâtiment principal
- Possibilité de déplacer un bâtiment principal avant de prévoir son acquisition
- Rapprochement d'un bâtiment principal, mais qui ne demande ni acquisition, ni déplacement

Impacts acoustiques (au début de la mise en service)

- Fort
- Moyen

Usage des terres agricoles sur les propriétés touchées

- Céréales
- Fourrage
- Boisé/friche

* Le nombre de bâtiments avec des déplacements ou rapprochements n'est pas nécessairement le même entre la légende et ce qui apparaît sur la carte; la raison est que certains de ces bâtiments ont plutôt été illustrés avec des impacts acoustiques forts ou moyens.

Source : Plan d'aménagement géométrique du ministère des Transports du Québec.

Échelle 1:9 000

0 30 60 90 120 150 300 450 600 m

Février 2004