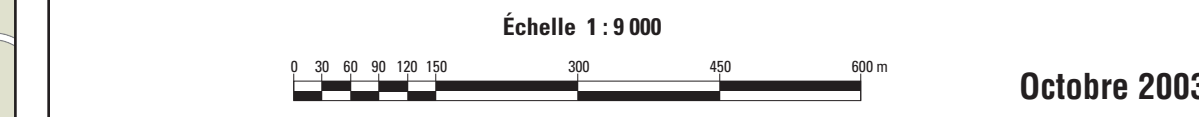


FIGURE 4.8 :
Inventaire du climat sonore avant la mise en service du contournement (2006)

- Limite de la zone d'étude de bruit du contournement projeté (étude 2003)
- Degré de perturbation sur les résidences**
- Acceptable
- Faible
- Moyen
- Fort
- Isocontour de bruit**
- 55 décibels (dBA) (LEQ 24h)
- 60 décibels (dBA) (LEQ 24h)
- 65 décibels (dBA) (LEQ 24h)

	DJME	
	2006	Taux de camions
Route 131 au sud de la zone d'étude	14 677	10%
Chemin de Joliette (route 131) actuel	11 446	13%
Chemin Barrette	3 232	0%
Route 131 projetée	0	16%
Rue Principale (131) actuelle	12 657	4%
Route 131 au nord de la zone d'étude	12 657	12%

DJME : Débit journalier moyen estimé de véhicules en été
 Sources : Plan d'aménagement géométrique du ministère des Transports du Québec, Décibels Consultant Inc., 2003.



Octobre 2003