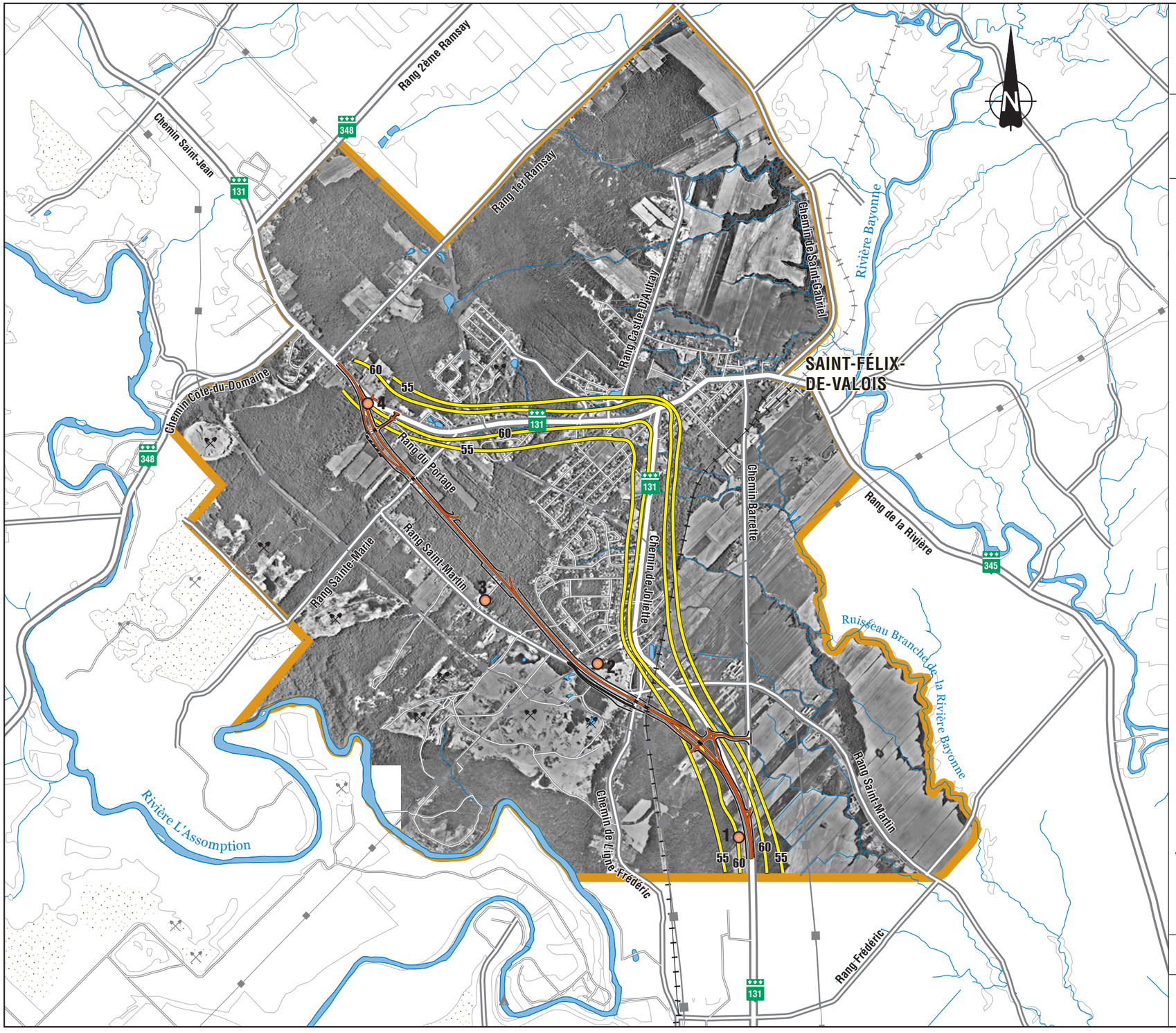
Étude d'impact sur l'environnement

ROUTE 131

PROJET DE CONTOURNEMENT DE SAINT-FÉLIX-DE-VALOIS

FIGURE 4.7 : Caractérisation du climat sonore le long de l'actuelle route 131 selon l'étude de 1997



LIMITES

Limite de la zone d'étude

CARACTÉRISTIQUES SONORES EN 1997

1 Point de mesures de bruit*

55 Isocontours de bruit (dBA) sur la route 131 actuelle

INFRASTRUCTURES

Voie de contournement projetée*

Voie ferrée

* *La voie de contournement n'est montrée qu'à titre indicatif. Cela permet de localiser les points de mesure de bruit utilisés par rapport à son tracé. Ces points ont servi à la fois pour caractériser le climat sonore en bordure de l'actuelle route 131 et le long du contournement projeté.*

Source : Décibel Consultants Inc., Novembre 1997.
Photos aériennes 1:15 000, 11 juillet 1997, mises à jour avec orthophotographies de 2002 (1: 2500 et 1:5 000).

Octobre 2003

0 0,5 1,0 1,5 2,0 km

Transports Québec · DECIBEL CONSULTANTS INC. · TECSULT