



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

Service des inventaires et du plan

Direction de la Côte-Nord

Direction générale de Québec et de l'Est

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)
SERVICE DES INVENTAIRES ET DU PLAN
DIRECTION DE LA CÔTE-NORD
DIRECTION GÉNÉRALE DE QUÉBEC ET DE L'EST

(Numéro de contrat, ministère des Transports : 6203-08-AD06)

(Permis de recherche archéologique au Québec : 08-PINJ-01)

Jean-Yves Pintal, M. Sc.
Archéologue consultant
218, rue des Franciscains
Québec (Québec) G1R 1J1
Téléphone : 418 649-9802
Télécopieur : 418 649-9638
jypintal@videotron.ca

Mai 2011

RÉSUMÉ

Ce rapport présente les résultats de quatre inventaires archéologiques réalisés dans le cadre de quatre projets de réaménagements routiers localisés dans les limites du territoire de la Direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec (MTQ). Au total, 1 590 m linéaires d'emprise ont été inventoriés par inspection visuelles et l'excavation de 47 sondages exploratoires. Ces inventaires archéologiques n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le Ministère peut réaliser les travaux de construction sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

Photo de la page couverture : projet n° 154-06-1107, route 138, municipalité de Godbout (sud)

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	1
1.0 MANDAT	5
2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	6
2.1 Recherches documentaires	6
2.2 Identification des sites archéologiques	6
2.3 Évaluation des sites archéologiques	7
3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
3.1 Projet n° 154-02-0490, chemin Henri-Menier, municipalité de L'Île- d'Anticosti : correction d'une courbe.....	8
3.1.1 État des connaissances archéologiques	8
3.1.2 Inventaire archéologique	8
3.2 Projet n° 154-06-0428, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes : remplacement d'un ponceau	17
3.2.1 État des connaissances archéologiques	17
3.2.2 Inventaire archéologique	17
3.3 Projet n° 154-06-1107, route 138, municipalité de Godbout : remplacement d'un ponceau.....	24
3.3.1 État des connaissances archéologiques	24
3.3.2 Inventaire archéologique	24
3.4 Projet n° 154-07-0591, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes : remplacement d'un pont	29
3.4.1 État des connaissances archéologiques	29
3.4.2 Inventaire archéologique	29
CONCLUSION ET RECOMMANDATION	34
OUVRAGES CITÉS	35
ANNEXE : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES.....	31

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés	3
Figure 2	Localisation du projet n° 154-02-0490.....	10
Figure 3	Localisation des secteurs d’inventaire 1 et 2, projet n° 154-02-0490	11
Figure 4	Localisation du secteur d’inventaire 2, projet n° 154-02-0490	13
Figure 5	Localisation du projet n° 154-06-0428, d’un inventaire archéologique déjà réalisé et de deux sites archéologiques connus à proximité	19
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0428	20
Figure 7	Localisation du projet n° 154-06-1107 et d’un inventaire archéologique déjà réalisé à proximité	25
Figure 8	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-1107	26
Figure 9	Localisation du projet n° 154-07-0591	30
Figure 10	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-0591	31

LISTE DES TABLEAUX

Tableau I	Synthèse des activités relatives au projet n° 154-02-0490.....	15
Tableau II	Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-06-0428	21
Tableau III	Synthèse des activités relatives au projet n° 154-06-0428.....	22
Tableau IV	Synthèse des activités relatives au projet n° 154-06-1107.....	27
Tableau V	Synthèse des activités relatives au projet n° 154-07-0591	32

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Photo 1	Projet n° 154-02-0490, secteur 1 (ouest).....	16
Photo 2	Projet n° 154-02-0490, secteur 2 (sud-est).....	16
Photo 3	Projet n° 154-06-0428, secteur 1 (sud).....	23
Photo 4	Projet n° 154-06-0428, secteur 2 (ouest).....	23
Photo 5	Projet n° 154-06-1107, route 138, secteur 1 (nord-est).....	28
Photo 6	Projet n° 154-06-1107, secteur 1 et 2 (sud).....	28
Photo 7	Projet n° 154-07-0591, secteur 1 (sud).....	33
Photo 8	Projet n° 154-07-0591, secteur 2 (nord).....	33

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est

Denis Roy	Archéologue, responsable de projets
-----------	-------------------------------------

Marie-Pier Desjardins	Archéologue, responsable de projets
-----------------------	-------------------------------------

Consultant

Jean-Yves Pintal	Coordonnateur du projet, rédaction
------------------	------------------------------------

Claude Joyal	Archéologue
--------------	-------------

Léon Bonneville	Technicien
-----------------	------------

Stéphanie Simard	Assistante à la production du rapport
------------------	---------------------------------------

Sylvie Émond	Révisure-correctrice
--------------	----------------------

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats de quatre inventaires archéologiques réalisés dans le cadre de quatre projets d'aménagements routiers localisés sur le territoire de la Direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec (MTQ) (figure 1). Ces inventaires avaient comme objectif de vérifier la présence ou l'absence de sites archéologiques dans l'emprise de ces projets d'aménagements routiers et, le cas échéant, de déterminer, de localiser, de délimiter et d'évaluer les sites dont l'intégrité pourrait être menacée par les travaux de construction. Cette approche préventive s'inscrit dans le contexte de la protection des biens archéologiques du Québec.

Ce document décrit le mandat ainsi que les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés. Les résultats des recherches sont ensuite exposés. Cette section comprend des tableaux, des figures et des photographies qui présentent et résument les travaux réalisés. Enfin, la conclusion générale passe en revue les principaux points de ce rapport.

Deux personnes ont réalisé les inventaires les 23 et 25 juillet 2008. Les objectifs du mandat ont été atteints et le MTQ peut réaliser les travaux de construction sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.



Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (1 / 4 000 000) (http://www.mtq.gouv.qc.ca/images/information/carte_routiere/PDF/)

1.0 MANDAT

Le mandat est défini comme suit:

- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus à proximité et dans les emprises des projets de construction.
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant eurocanadienne qu'amérindienne, afin de comprendre les éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégrer le contexte culturel devant être inclus dans les rapports archéologiques.
- Effectuer, préalablement à la réalisation des inventaires archéologiques, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine.
- Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques eurogènes impliquant une inspection visuelle systématique et l'excavation de sondages à l'intérieur des limites des emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les limites des sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction.
- Le cas échéant, procéder à la localisation, à la délimitation relative et à l'évaluation du ou des sites archéologiques découverts lors des inventaires archéologiques ou localisés antérieurement.
- Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur du patrimoine archéologique découvert dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci.
- Produire le rapport des inventaires archéologiques.

2.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de cet inventaire sont conformes aux généralités méthodologiques définies dans les spécifications du devis. Ces techniques ont pu varier selon les particularités de la topographie des sols.

2.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires ont été effectuées. Celles-ci concernaient la présence de sites archéologiques déjà connus dans la région des projets à l'étude, la nature du patrimoine historique eurocanadien et autochtone et, enfin, la reconstitution du paléoenvironnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le macro-inventaire du patrimoine québécois du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ) ainsi que les divers rapports et publications disponibles. Les renseignements relatifs aux études de potentiel ont été colligés en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

2.2 Identification des sites archéologiques

Généralement, lorsque le sol n'a pas subi d'érosion naturelle ou de perturbations anthropiques, il est nécessaire d'effectuer des sondages pour vérifier la présence ou l'absence de vestiges archéologiques enfouis dans le sol. Les sondages, qui mesurent environ 40 cm de côté, sont découpées à la pelle afin d'enlever les horizons de surface. Par la suite, ces horizons et les sédiments minéraux ou organiques enfouis sont décapés à la truelle dans le but d'observer la stratigraphie et d'identifier tout vestige culturel ancien. Un sondage est terminé lorsqu'une couche considérée comme stérile est atteinte ou encore quand le roc naturel en place est atteint.

Les sondages sont disposés à intervalles réguliers dans l'emprise d'un projet ou à l'intérieur des limites de secteurs prédéterminés dans une emprise, avec une densité suffisante pour vérifier s'il y a présence ou absence de sites archéologiques. La densité moyenne des sondages est de 1 sondage aux 15 m. Lorsque l'emprise est suffisamment large, les sondages sont disposés de façon linéaire et espacés les uns des autres d'environ 15 m sur des alignements eux-mêmes distancés de 15 m les uns des autres.

Par ailleurs, certains secteurs de l'emprise ont pu subir une érosion marquée, des perturbations anthropiques importantes ou encore sont occupés par des affleurements rocheux. Ces endroits

font l'objet d'inspections visuelles de surface afin de repérer tout vestige reposant en position superficielle.

Les observations effectuées au cours des inventaires sont consignées dans un carnet de notes. Elles permettent d'enregistrer rapidement l'information d'ordre géographique et archéologique, qui sert ensuite à dresser la cartographie de l'inventaire et à rédiger le rapport de recherche.

2.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour par des sondages ou lors d'un examen visuel de la surface, une procédure d'évaluation est entreprise afin de mieux comprendre la valeur des données qu'il peut contenir. La méthode consiste généralement à augmenter la densité des sondages, qui passe alors de 1 sondage tous les 15 m à 1 sondage aux 5 m et parfois aux 2 m. Cette méthode favorise la collecte d'un maximum de données susceptibles de répondre aux questions que soulève la découverte de vestiges archéologiques.

Ainsi, l'âge relatif de l'occupation dans un site archéologique peut être déterminé par la localisation verticale des vestiges dans les couches de sol et, le cas échéant, par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. Certains vestiges permettent aussi de situer un site dans le cadre culturel et chronologique régional. Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont aussi consignées afin de comprendre les motifs du choix de l'aire d'établissement.

Toutes ces observations facilitent la compréhension de la fonction du site découvert et permettent d'aborder les questions relatives au système d'établissement. Des fiches standardisées sont utilisées dans le but d'enregistrer toute ces données. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'un transit de poche de type Brunton ou d'un théodolite. Finalement, une couverture photographique accompagne les relevés de terrain.

Lorsque les parties intactes d'un site sont découvertes et qu'elles sont de superficies réduites, des fouilles peuvent être entreprises afin de faciliter la réalisation de travaux de construction. Advenant la découverte de sites plus étendus, des recommandations sont présentées dans le but de les protéger temporairement ou de façon permanente. Les sites sont aussi balisés afin d'indiquer leur localisation précise. Les artefacts trouvés en position superficielle dans les zones érodées sont tous recueillis. À la fin des travaux d'inventaire ou de fouille, les lieux sont remis en état par le remblayage des puits de sondage.

3.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

3.1 Projet n° 154-02-0490, chemin Henri-Menier, municipalité de L'Île-d'Anticosti : correction d'une courbe

3.1.1 État des connaissances archéologiques

Un inventaire archéologique a déjà été réalisé dans un rayon de 10 km autour du projet (ISAQ 2009 : Patrimoine experts 2003). La consultation du registre de l'ISAQ révèle qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connu dans cette même zone.

3.1.2 Inventaire archéologique

Ce projet de construction routière vise à corriger une courbe sur le chemin Henri-Menier, à la hauteur du ruisseau de la Sauvagesse, dans la municipalité de L'Île-d'Anticosti (figures 1 et 2)¹. L'emprise, d'une largeur totale de 30 m, suit un axe orienté dans la direction est-ouest sur une distance de 1 470 m entre le km 93+000 (limite ouest) et le km 94+470 (limite est). La topographie y est faiblement vallonnée et le couvert forestier environnant a été partiellement perturbé lors des travaux d'aménagement et d'entretien du chemin Henri-Menier (photo 1 et tableau I).

Outre la route principale, l'emprise est occupé par les fossés, des boisés et des aires déblayées. Le ruisseau de la Sauvagesse, localisé au km 93+88 a une largeur d'environ 3,50 m et il s'écoule du sud vers le nord sur un lit de calcaire. Il est bordé à l'ouest et à l'est par des talus graveleux qui ont près de 10 m de hauteur.

Suite à l'inspection visuelle, l'emprise a été divisée en deux secteurs d'inventaire (figures 3 et 4). Le premier secteur couvre la partie du projet située du côté ouest du ruisseau de la Sauvagesse, entre le km 93+000 (limite ouest) et le km 93+880 (ruisseau). Les abords de cette partie de l'emprise se distinguent par la présence d'un milieu déboisé et parfois mal drainé. À la suite d'une inspection visuelle de la berge du cours d'eau et de toute la surface de l'emprise, 29 sondages archéologiques ont été excavés de part et d'autre de la route. Aucun vestige archéologique n'a été découvert. Les sondages ont toutefois révélé la présence de podzol.

Le deuxième secteur comprend la partie du projet localisée à l'est du ruisseau de la Sauvagesse, entre le km 93+880 (ruisseau) et le km 94+470 (limite est). De ce côté du ruisseau, le côté sud de l'emprise se distingue par la présence d'une crête sableuse d'environ 4 m de hauteur. À la suite

1. Aucune photographie aérienne n'était disponible pour ce projet.

d'une inspection visuelle de la rive du cours d'eau et de toute la surface de l'emprise, 12 sondages ont été excavés (photo 2). À l'exception de l'ancien fil d'acier du réseau de télégraphe, aucun vestige archéologique mobilier ou immobilier n'a été découvert. Les sondages ont révélé la présence d'un podzol.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-02-0490 et la réalisation de 41 sondages archéologiques n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

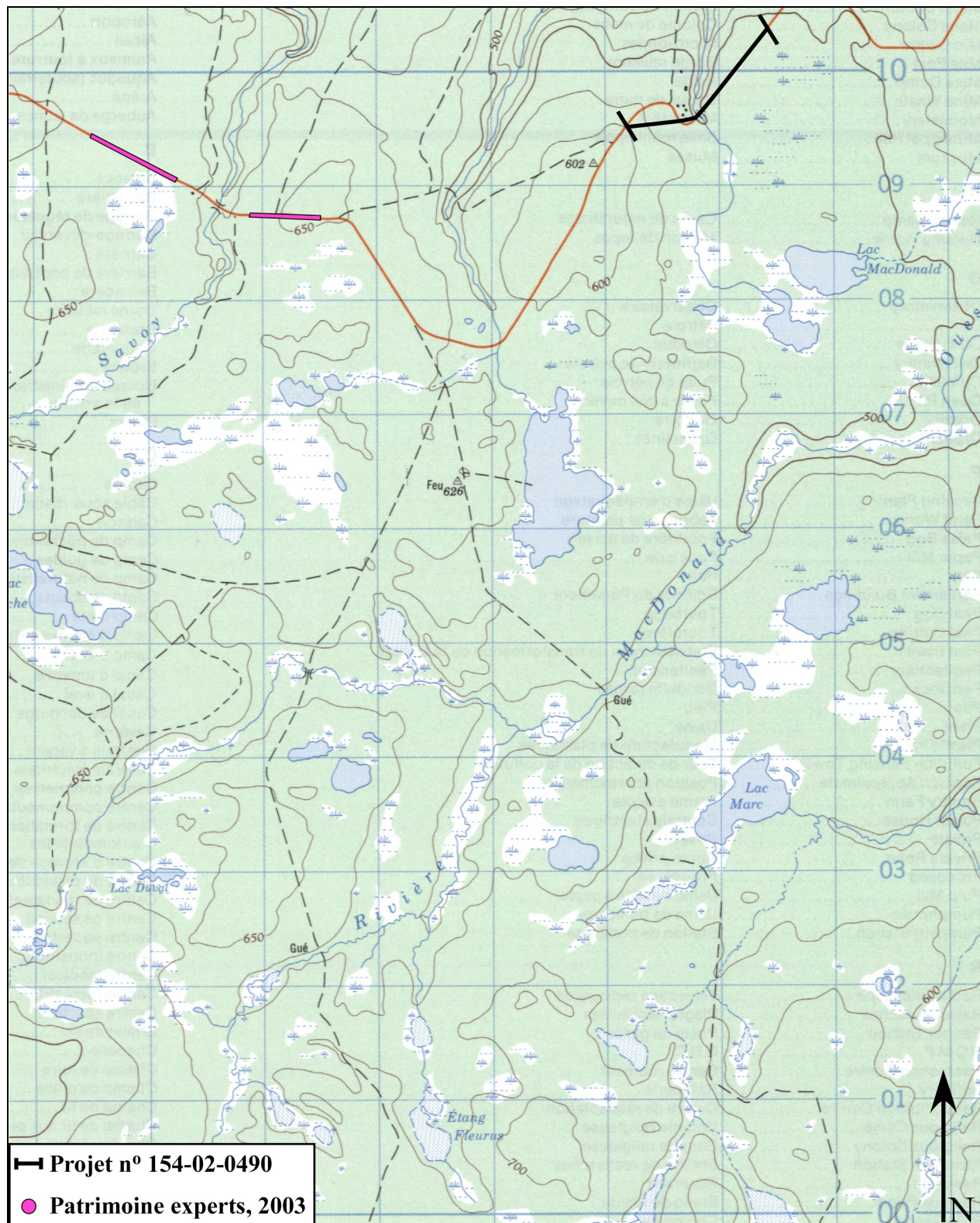


Figure 2 Localisation du projet n° 154-02-0490 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 12 E/11 (extrait), 1/50 000)

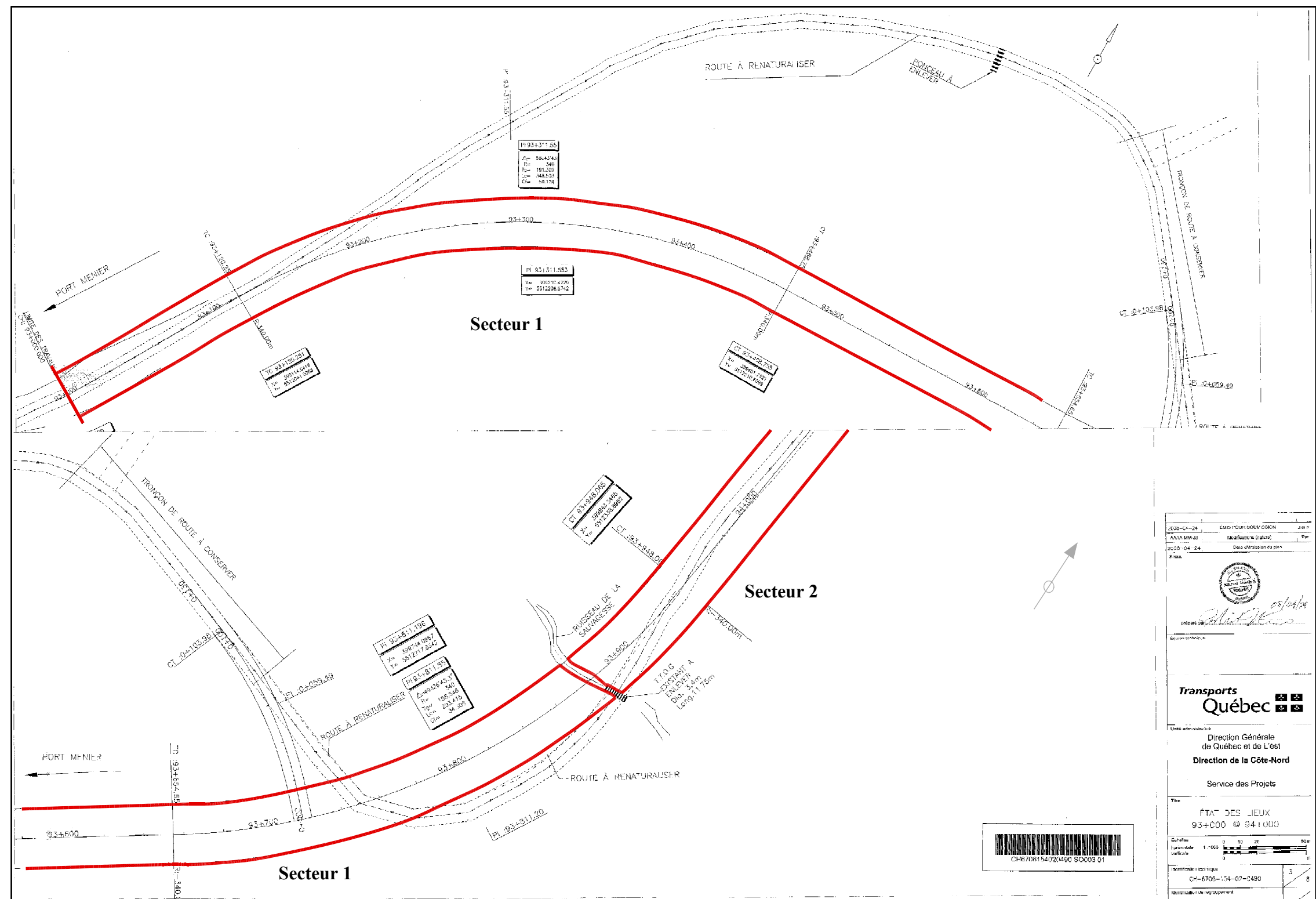


Figure 3 Localisation des secteurs d'inventaire 1 et 2, projet n° 154-02-0490 (MTQ 2008)

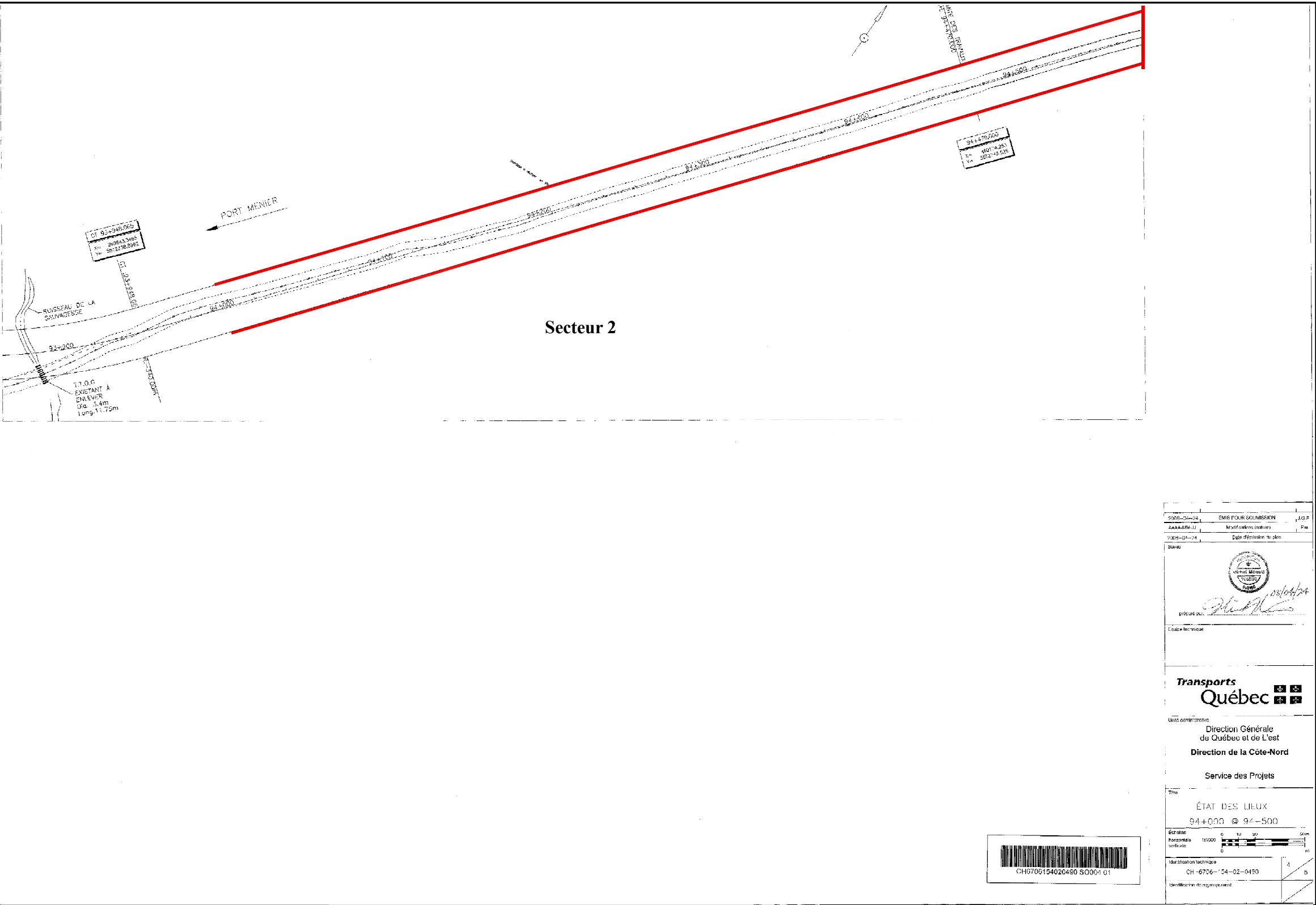


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire 2, projet n° 154-02-0490 (MTQ 2008)

Tableau I Synthèse des activités relatives au projet n° 154-02-0490

Secteur no.	Localisation (km)	Environnement	Archéologie	Résultats
1 (côté ouest du ruisseau de la Sauvagesse)	93+000 (limite ouest) à 93+880 (ruisseau)	Chemin Henri-Menier gravelé, avec bordures remaniées, ruisseau de 3,5 m de largeur, milieu forestier et topographie vallonnée, terrain déboisé.	Inspection visuelle et 29 sondages Sondages entre le km 93+200 et le km 93+750. Sondages sur la crête au km 93+860	Négatif
2 (côté est du ruisseau de la Sauvagesse)	93+880 (ruisseau) à 94+470 (limite est)	Chemin Henri-Menier gravelé, avec bordures remaniées, ruisseau de 3,5 m de largeur, milieu forestier et topographie vallonnée.	Inspection visuelle et 12 sondages Sondages sur la crête boisée entre le km 93+930 et le km 94+280	Négatif
Total	1 470 m (longueur) X 30 m (largeur)	-	Inspection visuelle et 41 sondages	

Photo 1 Projet n° 154-02-0490, secteur 1 (ouest)



Photo 2 Projet n° 154-02-0490, secteur 2 (sud-est)



3.2 Projet n° 154-06-0428, route 389, municipal   de Riv  re-aux-Outardes : remplacement d'un ponceau

3.2.1   tat des connaissances archéologiques

Un inventaire archéologique a d  j     réalisé dans un rayon de 10 km autour du projet (ISAQ 2009 : Patrimoine experts 2006). La consultation du registre de l'ISAQ révèle que deux sites archéologiques sont actuellement connus dans cette même zone² (ISAQ 2009, tableau II).

3.2.2 Inventaire archéologique

Le projet MTQ 154-06-0428 vise le remplacement d'un ponceau (P-12382) localis     la hauteur du km 129 sur la route 389 dans la municipal   de Riv  re-aux-Outardes (figures 1, 5 et 6)³. C'est par cette conduite que s'écoulent les eaux d'un affluent sans nom du lac Gaillard. L'emprise, d'une largeur totale de 30 m, est orient     le nord-sud et couvre une distance de 40 m entre le km 1+300 (limite sud) et le km 1+340 (limite nord). La topographie est généralement faiblement vallonnée et le couvert forestier environnant a été partiellement perturbé lors de la construction et de l'entretien de la route 389 (photo 3). L'emprise est occupée par la route 389 et ses fossés. Suite à l'inspection visuelle, elle a été divisée en deux secteurs d'inventaire (tableau III).

Le premier secteur couvre la partie de l'emprise située du côté sud de l'affluent du lac Gaillard, entre le km 1+300 (limite sud) et le km 1+320 (ruisseau).    l'ouest, le terrain est peu élevé et généralement mal drainé. Par contre, à l'est, un replat borde toute l'emprise.    la suite de l'inspection visuelle de la rive du cours d'eau et de toute la surface de l'emprise, deux sondages y ont été effectués. Ceux-ci ont révélé la présence d'un podzol qui s'est développé sur un till.

Le deuxième secteur comprend le c  t   nord de l'affluent du lac Gaillard, entre le km 1+320 (ruisseau) et le km 1+340 (limite nord). Tout comme pour le premier secteur d'inventaire, le côté ouest de la route est peu élevé et mal drainé (photo 4). Par ailleurs, le versant est du ruisseau a été totalement perturbé par des travaux de constructions. Malgré l'inspection visuelle de la berge du cours d'eau et de toute la surface de l'emprise, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce deuxième secteur d'inventaire.

² Ces deux sites sont actuellement inondés (réservoir Manic 3)
3. Aucun plan de construction n'était disponible.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-06-0428 et la réalisation de deux sondages n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

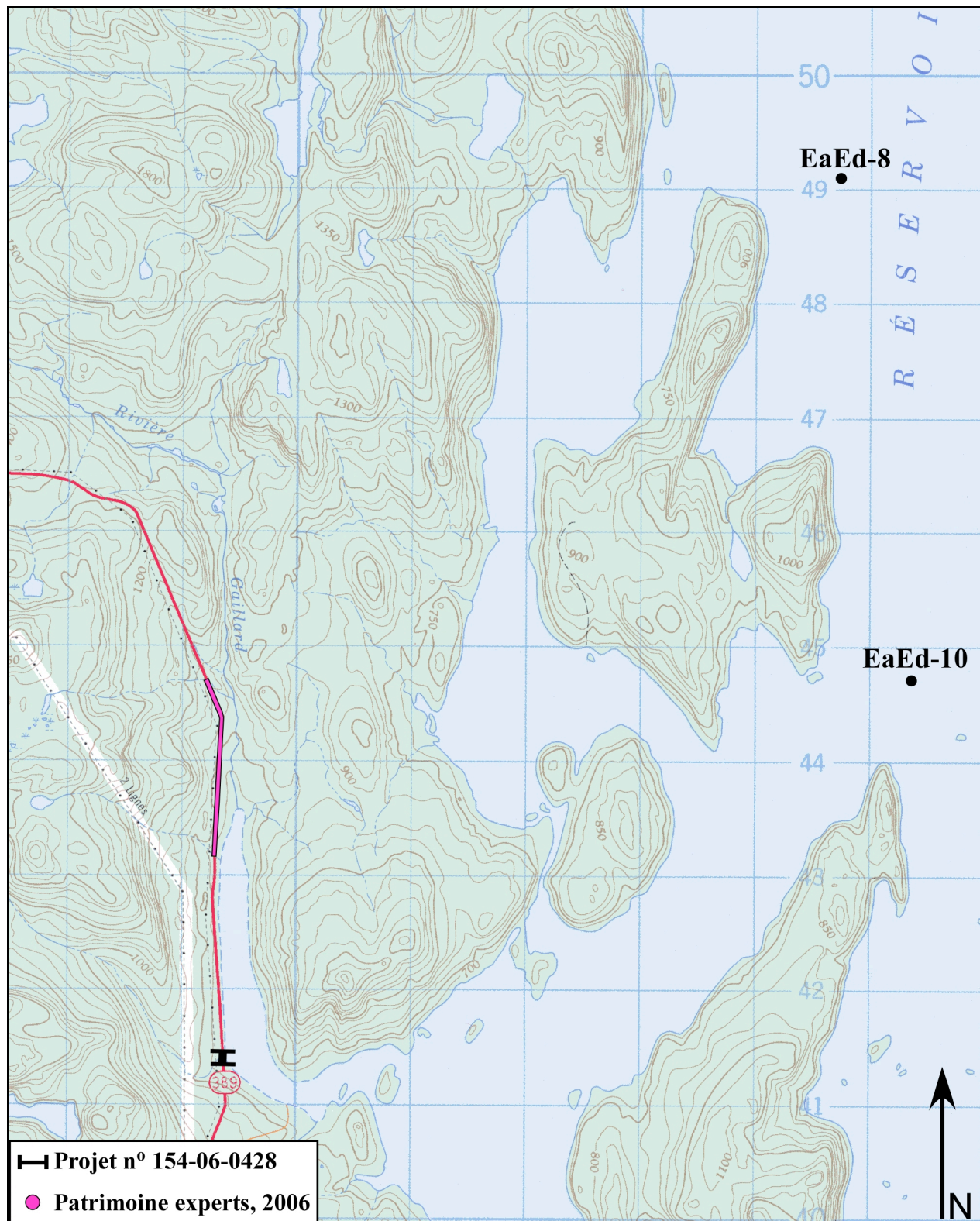


Figure 5 Localisation du projet n° 154-06-0428, d'un inventaire archéologique déjà réalisé et de deux sites archéologiques connus à proximité (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 K/2 (extrait), 1/50 000)

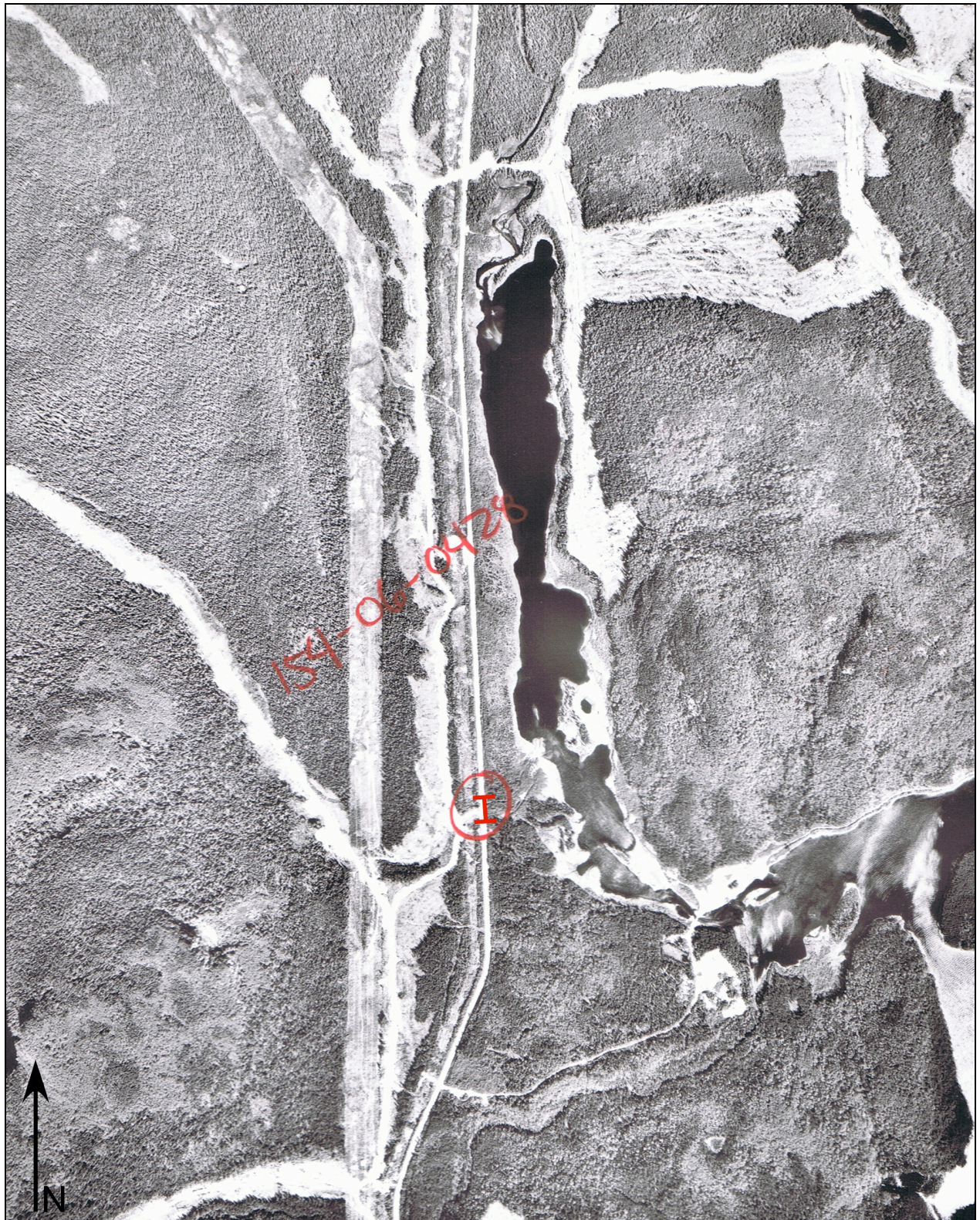


Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-0428 (ministère des Ressources naturelles, Q87328-119, 1/15 000)

Tableau II Sites archéologiques connus à proximité du projet n° 154-06-0428

Site archéologique (Code Borden)	Identité culturelle	Archéologie	Distance du projet (km)	Source
EaEd-8	Amérindien préhistorique indéterminé	Collecte	9 au nord-est	Simard, R. 1974
EaEd-10	Amérindien préhistorique indéterminé	Collecte et sondage	6,75 au nord-est	Simard, R. 1974

Tableau III Synthèse des activités relatives au projet n° 154-06-0428

Secteur no.	Localisation (km)	Environnement	Archéologie	Résultats
1 (côté sud de l'affluent du lac Gaillard)	1+300 (limite sud) à 1+320 (ruisseau)	Route 389 asphaltée avec bordures remaniées, ruisseau de 2 m de largeur, milieu forestier et topographie vallonnée, aire humide au sud-ouest et replat du côté sud-est	Inspection visuelle et 2 sondages	Négatif
2 (côté nord de l'affluent du lac Gaillard)	1+320 (ruisseau) à 1+340 (limite nord)	Route 389 asphaltée avec bordures remaniées, ruisseau de 2 m de largeur, milieu forestier et topographie vallonnée, aire humide au nord-ouest et au nord-est	Inspection visuelle et aucun sondage	Négatif
Total	40 m (longueur) X 30 m (largeur)	–	Inspection visuelle et 2 sondages	–

Photo 3 Projet n° 154-06-0428, secteur 1 (sud)



Photo 4 Projet n° 154-06-0428, secteur 2 (ouest)



3.3 Projet n° 154-06-1107, route 138, municipal   de Godbout : remplacement d’un tuyau en acier

3.3.1   tat des connaissances archéologiques

Six inventaires archéologiques ont d  j     réalisés dans un rayon de 10 km autour de ce projet (ISAQ 2009 : Castonguay et Chevrier 1976, Ethnoscop 2007, Patrimoine experts 2006, Pinal 2002, 2004, 2006). La consultation du registre de l’ISAQ révèle qu’aucun site archéologique n’  st actuellement connu dans cette même zone.

3.3.2 Inventaire archéologique

Le projet MTQ 154-06-1107 a pour objectif le remplacement d’un ponceau (P-12442) qui est localis     la hauteur du km 844 sur la route 138 (figures 1, 7 et 8)⁴. C’  st dans cette conduite que s’écoulent les eaux de décharge du lac Corail. L’emprise est occup     la route 138 et ses fossés. Elle a une largeur totale de 30 m, est orient     la direction est-ouest et couvre une distance de 40 m entre le km 10+924 (limite ouest) et le km 10+964 (limite est). La topographie est généralement vallonn     le couvert forestier environnant a été partiellement perturbé lors de la construction et l’entretien de la route 138 (photo 5). Suite à l’inspection visuelle, l’emprise a été divis     deux secteurs d’inventaire (tableau IV).

Le premier secteur couvre la partie de l’emprise situ     le côté ouest de la décharge du lac Corail, entre le km 10+924 (limite ouest) et le km 10+944 (ruisseau). Au nord, le terrain est peu élevé et généralement mal drainé. Par contre, au sud, un replat d’environ 1 m de hauteur borde toute l’emprise.    la suite de l’inspection visuelle de la rive du cours d’eau et de toute la surface de l’emprise, deux sondages ont été excavés. Ceux-ci ont révélé la présence d’un podzol qui s’  st développé sur un till.

Le deuxième secteur comprend le côté est de l’affluent, entre le km 10+944 (ruisseau) et le km 10+964 (limite est). De ce côté, tout le terrain est peu élevé et mal drainé (photo 6). Par conséquent, seule une inspection visuelle de la berge du cours d’eau et de toute la surface de l’emprise a été effectu    . Aucun vestige archéologique n’a été découvert dans ce deuxième secteur d’inventaire.

L’inspection visuelle de l’emprise du projet n   154-06-1107 et la réalisation de deux sondages n’ont pas permis d’identifier de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu’il y ait de restriction du point de vue de l’archéologie.

4. Aucun plan de construction n’était disponible.

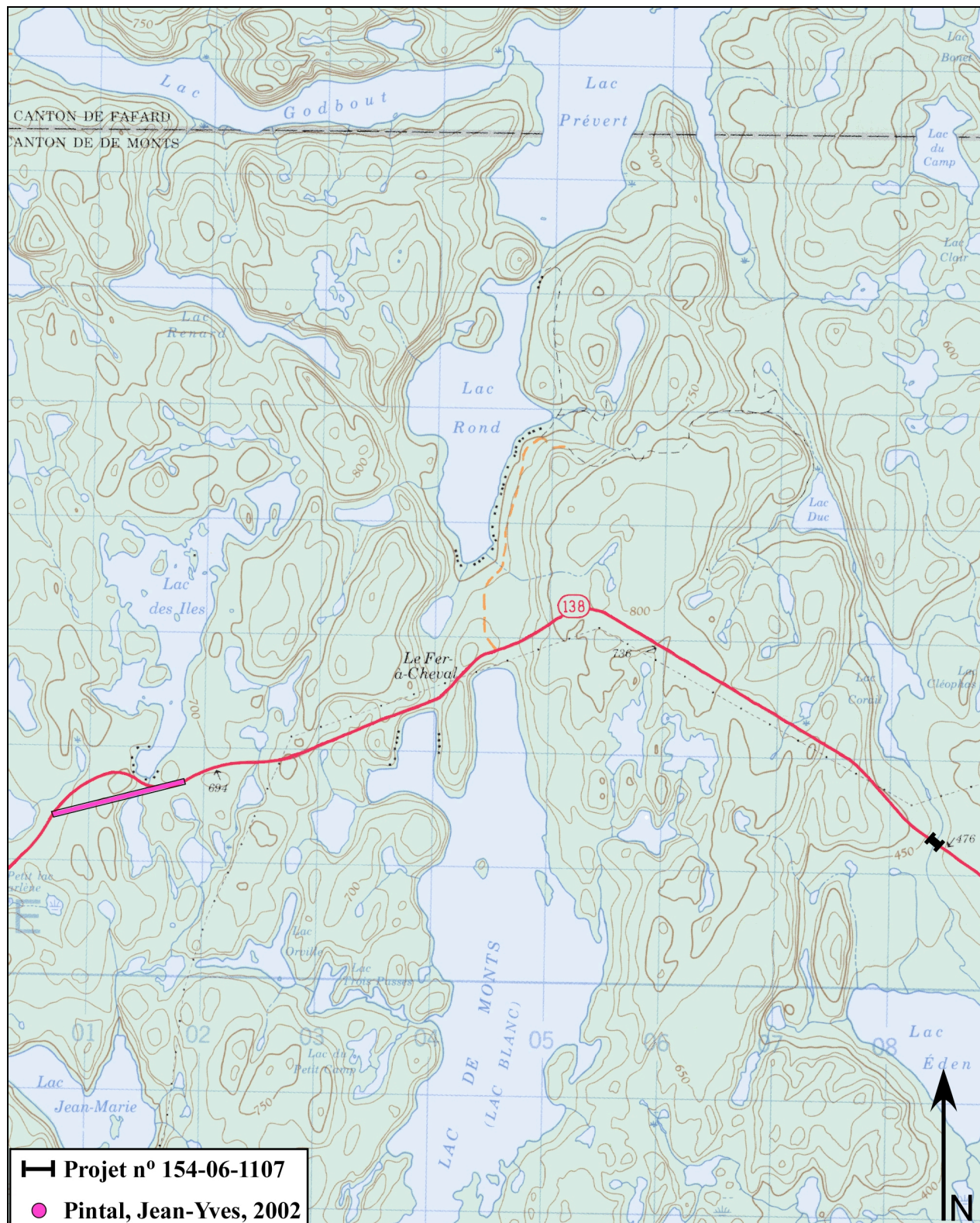


Figure 7 Localisation du projet n° 154-06-1107 et d'un inventaire archéologique déjà réalisé à proximité (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 G/5 (extrait), 1/50 000)

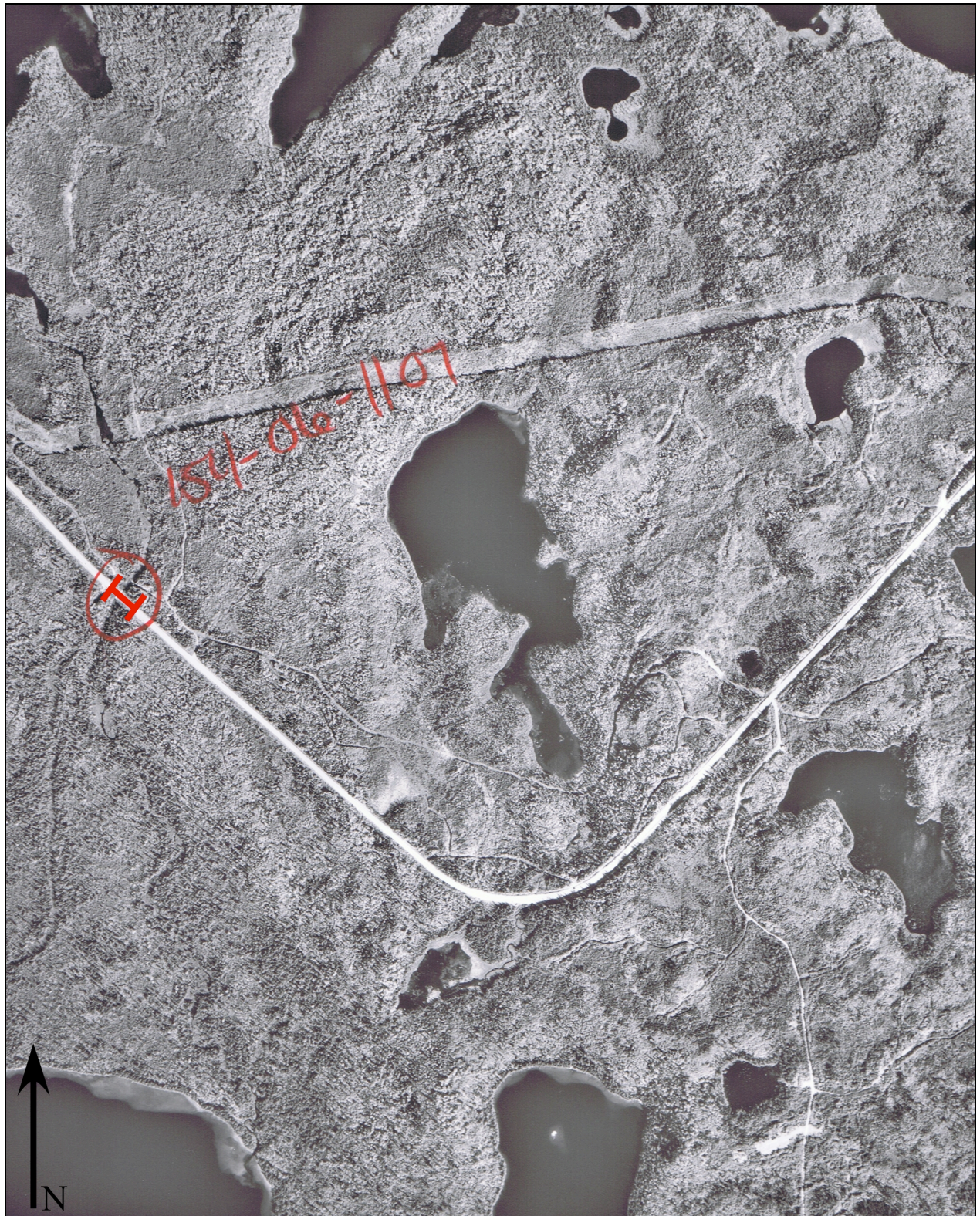


Figure 8 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-06-1107 (ministère des Ressources naturelles, Q96857-60, 1/15 000)

Tableau IV Synthèse des activités relatives au projet n° 154-06-1107

Secteur no.	Localisation (km)	Environnement	Archéologie	Résultats
1 (côté ouest de la décharge du lac Corail)	10+924 (limite ouest) à 10+944 (ruisseau)	Route 138 asphaltée avec bordures remaniées, ruisseau de 2 m de largeur, milieu forestier et topographie vallonnée, terrain mal drainé au sud-ouest et replat du côté nord-ouest	Inspection visuelle et 2 sondages	Négatif
2 (côté est de la décharge du lac Corail)	10+944 (ruisseau) à 10+964 (limite est)	Route 138 asphaltée avec bordures remaniées, ruisseau de 2 m de largeur, milieu forestier et topographie vallonnée, terrains mal drainés au sud-est et au nord-est	Inspection visuelle et aucun sondage	Négatif
Total	40 m (longueur) X 30 m (largeur)	-	Inspection visuelle et 2 sondages	

Photo 5 Projet n° 154-06-1107, route 138, secteur 1 (nord-est)



Photo 6 Projet n° 154-06-1107, secteur 1 et 2 (sud)



3.4 Projet n° 154-07-0591, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes : remplacement d'un pont

3.4.1 État des connaissances archéologiques

Deux inventaires archéologiques ont déjà été réalisés dans un rayon de 10 km autour de ce projet (ISAQ 2009 : Ethnoscop 2007, Pintal 2004). La consultation du registre de l'ISAQ révèle qu'aucun site archéologique n'est actuellement connu dans cette même zone .

3.4.2 Inventaire archéologique

Le projet MTQ 154-07-0591 vise le remplacement du pont P-6957-B, localisé à la hauteur du km 38,8 sur la route 389 (figures 1, 9 et 10)⁵. Ce pont permet de franchir la rivière Georges-Tremblay. L'emprise, d'une largeur de 30 m, est orientée vers le nord-sud et couvre une distance de 40 m entre le km 5+800 (limite sud) et le km 5+840 (limite nord). La topographie est généralement accidentée et le couvert forestier environnant a été partiellement perturbé lors de la construction et de l'entretien de la route 389 (photo 7). L'emprise est occupée par la route 389 et ses fossés. Suite à l'inspection visuelle, elle a été divisée en deux secteurs d'inventaire (tableau V).

Le premier secteur couvre la partie de l'emprise située du côté sud du pont de la rivière Georges-Tremblay, entre le km 5+800 (limite sud) et le km 5+820 (rivière). À l'est, la pente est forte et boisée. Il s'y trouve un escarpement rocheux dont la base, située à proximité de la rivière, a été entièrement remblayée. Seule une inspection visuelle y a été réalisée.

Le deuxième secteur comprend le côté nord du pont de la rivière Georges-Tremblay, entre le km 5+820 (rivière) et le km 5+840 (limite nord) (photo 8). Une partie du secteur est occupée par un escarpement rocheux dont la base a été remblayée. Toutefois, un replat est présent au nord-est. À la suite de l'inspection visuelle de la berge du cours d'eau et de toute la surface de l'emprise, deux sondages y ont été excavés. Ils ont révélé la présence d'un podzol qui s'est développé sur un till glaciaire. Aucun vestige archéologique n'a été découvert dans ce secteur.

L'inspection visuelle de l'emprise du projet n° 154-06-0428 et la réalisation de deux sondages n'ont pas permis d'identifier de nouveaux sites archéologiques. Le MTQ peut donc procéder aux travaux prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

5. Aucun plan de construction n'était disponible.

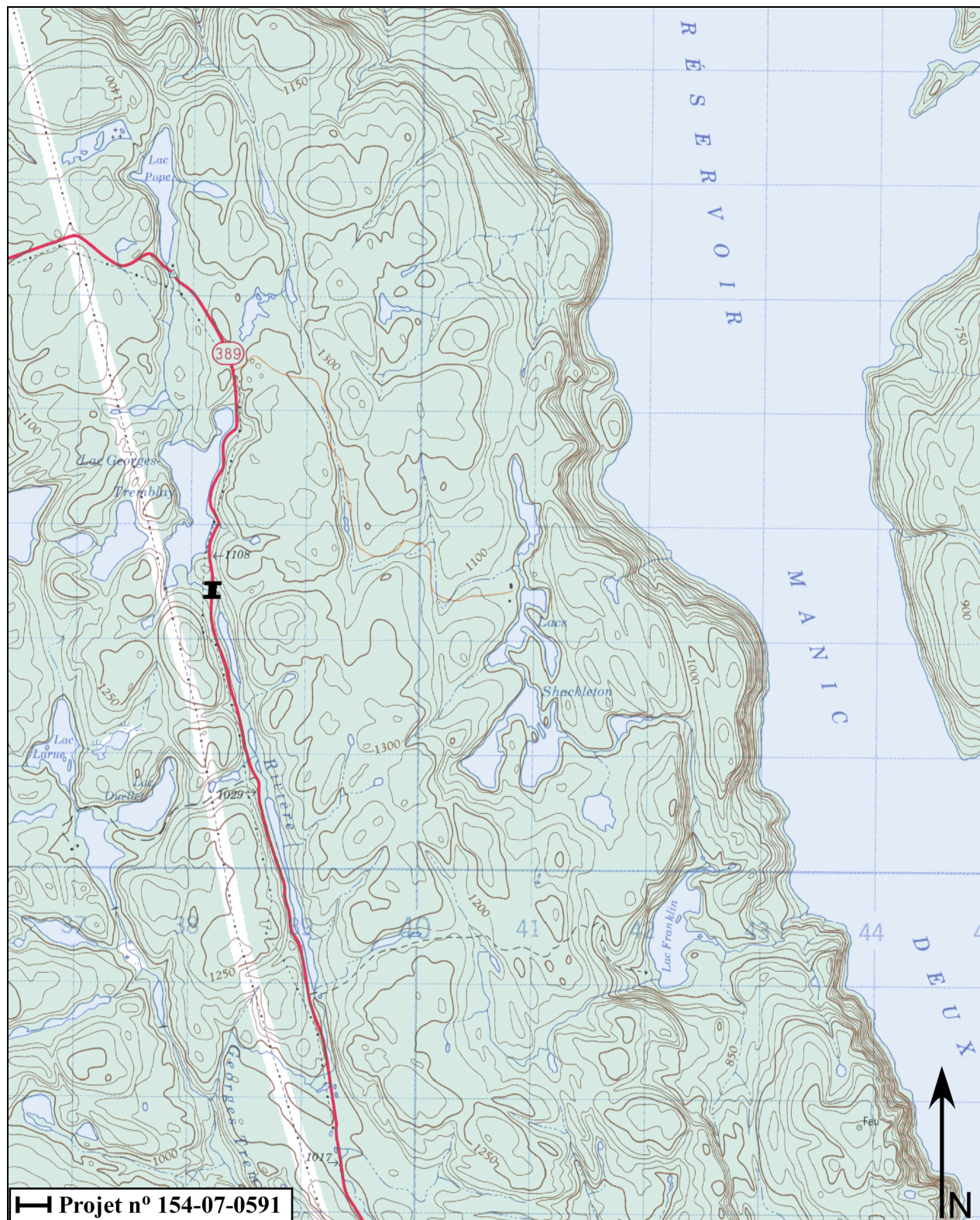


Figure 9 Localisation du projet n° 154-07-0591 (Énergie, Mines et Ressources Canada, 22 F/8 (extrait), 1/50 000)

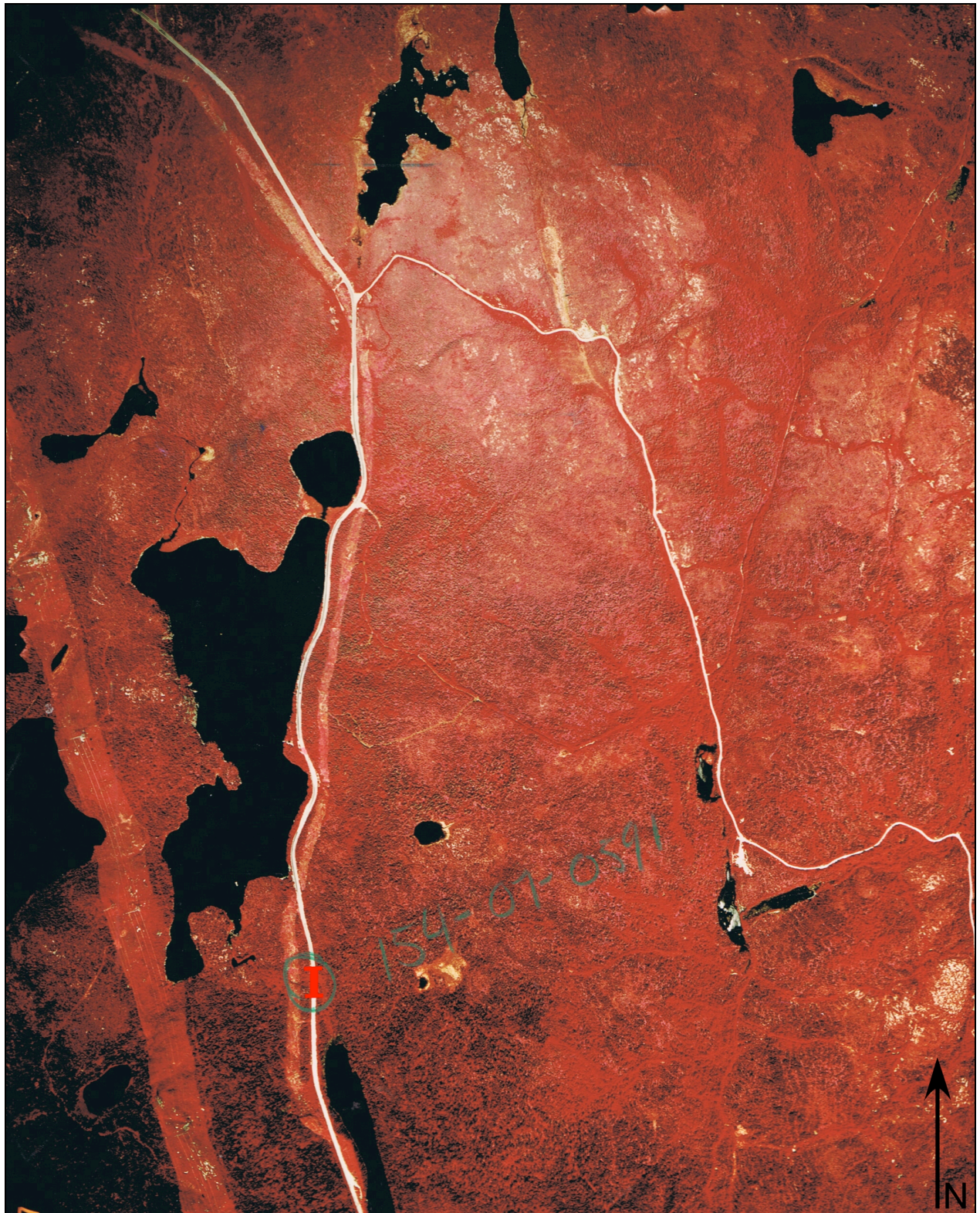


Figure 10 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-0591 (ministère des Ressources naturelles, Q87131-13, 1/15 000)

Tableau V Synthèse des activités relatives au projet n° 154-07-0591

Secteur no.	Localisation (km)	Environnement	Archéologie	Résultats
1 (côté sud de la rivière Georges-Tremblay)	5+800 (limite sud) à 5+820 (rivière)	Route 389 asphaltée avec bordures remaniées, rivière de 2 m de largeur, milieu forestier et topographie vallonnée, escarpement rocheux au sud-ouest et talus du côté sud-est	Inspection visuelle et aucun sondage	Négatif
2 (côté nord de la rivière Georges-Tremblay)	5+820 (rivière) à 5+840 (limite nord)	Route 389 asphaltée avec bordures remaniées, rivière de 2 m de largeur, milieu forestier et topographie vallonnée, escarpement rocheux au nord-ouest et replat du côté nord-est	Inspection visuelle et 2 sondages	Négatif
Total	40 m (longueur) X 30 m (largeur)	—	Inspection visuelle et 2 sondages	—

Photo 7 Projet n° 154-07-0591, secteur 1 (sud)



Photo 8 Projet n° 154-07-0591, secteur 2 (nord)



CONCLUSION ET RECOMMANDATION

Quatre inventaires archéologiques ont été réalisés dans les limites d'emprises de quatre projets d'aménagements routiers localisés dans le territoire de la Direction de la Côte-Nord du ministère des Transports du Québec. Les 1 590 m linéaires d'emprises ont fait l'objet d'inspections visuelles et de 47 sondages exploratoires. Les secteurs inventoriés étaient à l'origine favorables à la mise au jour de sites archéologiques préhistoriques ou historiques. Toutefois, aucun site archéologique amérindien ou eurocanadien n'a été découvert dans l'emprise de ces projets de réaménagement routier. Le MTQ peut donc procéder aux travaux de construction prévus sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

Castonguay, D. et Chevrier, D.

1976 Reconnaissance archéologique sur la Moyenne et Haute-Côte-Nord, 1976, MAC, rapport inédit, 157 p.

Ethnoscop

2007 Inventaires archéologiques (automne 2005), Direction de la Côte-Nord, Direction générale de Québec et de l'Est, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 141 p.

Inventaire des sites archéologiques du Québec

2009 Carte 12 E/11, 22 F/8, 22 G/5, 22 K/2, ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec, Québec.

Patrimoine Experts

2003 Inventaires archéologiques (été 2002), Direction de la Côte-Nord, Direction générale de Québec et de l'Est, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 120 p.

2006 Inventaires archéologiques (été 2005), Direction de la Côte-Nord, Direction générale de Québec et de l'Est, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 122 p.

Pintal, Jean-Yves

2002 Inventaires archéologiques (été 2001), Direction de la Côte-Nord, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 105 p.

2004 Inventaires archéologiques (été 2003), Direction de la Côte-Nord, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 89 p.

2006 Inventaires archéologiques (été 2005), Direction de la Côte-Nord, ministère des Transports du Québec, rapport inédit, 18 p.

Simard, Robert

1974 Reconnaissance archéologique sur la rivière Manicouagan (été 1974), Société d'archéologie du Saguenay, Chicoutimi, rapport inédit, 83 p.

ANNEXE : CATALOGUE DES PHOTOGRAPHIES DE TERRAIN

Projet n° 154-02-0490, chemin Henri-Menier, municipalité de L'Île-d'Anticosti

N° de la photographie	Description
N.1-042	Secteur 1, km 93+000, vue vers l'est, limite ouest des travaux
N.1-043	Secteur 1, km 93+220, vue vers l'ouest, environnement
N.1-044	Secteur 1, km 93+220, vue vers l'est, environnement
N.1-045	Secteur 1, km 93+420, vue vers l'est, environnement
N.1-046	Secteur 1, km 93+420, vue vers l'ouest, environnement
N.1-047	Secteur 1, km 93+420, vue vers l'ouest, stratigraphie
N.1-048	Secteur 1, km 93+420, vue vers l'ouest, stratigraphie
N.1-049	Secteur 2, km 94+470, vue vers l'ouest, limite est des travaux
N.1-050	Secteur 2, km 94+220, vue vers l'ouest, inspection visuelle du talus du côté sud de la route
N.1-051	Secteur 2, km 94+220, vue vers l'est, environnement de la limite est des travaux
N.1-052	Secteur 2, km 94+160, vue vers l'est, côté nord décapé de la route
N.1-053	Secteur 2, km 94+160, vue vers l'ouest, côté nord de la route et tas de remblai
N.1-054	Secteur 2, km 94+140, vue vers le sud-est, sondage sur crête du côté sud de la route
N.1-055	Secteur 2, km 94+140, vue vers le sud, sondage sur crête du côté sud de la route
N.1-056	Secteur 2, km 94+140, vue vers l'ouest, sondage sur crête du côté sud de la route
N.1-057	Secteurs 2 et 1, km 93+940, vue vers l'ouest, environnement du côté nord de la route vers le ruisseau
N.1-058	Secteur 2, km 93+940, vue vers l'est, environnement du côté nord de la route et tas de remblai
N.1-059	Secteur 1, km 93+880, vue vers l'ouest, inspection visuelle du talus du côté nord-ouest du pont
N.1-060	Secteurs 1 et 2, km 93+880, vue vers le nord, inspection visuelle du ruisseau
N.1-061	Secteur 2, km 93+880, vue vers le nord-est, inspection visuelle du côté nord-est du ruisseau
N.1-062	Secteurs 1 et 2, km 93+840, vue vers l'est, environnement du côté nord-ouest du pont
N.1-063	Secteur 1, km 93+840, vue vers l'ouest, environnement décapé du côté nord-ouest du pont
N.1-064	Secteur 1, km 93+780, vue vers l'ouest, environnement humide vers la route
N.1-065	Secteur 1, km 93+780, vue vers l'est, environnement décapé
N.1-066	Secteur 1, km 93+700, vue vers l'est, environnement en friche du côté sud la route
N.1-067	Secteur 1, km 93+700, vue vers l'ouest, sondage au km 93+685
N.1-068	Secteur 1, km 93+660, vue vers l'est, sondage au km 93+685 dans la friche vers la route
N.1-069	Secteur 1, km 93+660, vue vers l'ouest, sondage dans la friche
N.1-070	Secteur 1, km 93+660, vue vers le nord, stratigraphie
N.1-071	Secteur 1, km 93+660, vue vers le nord, stratigraphie
N.1-072	Secteur 1, km 93+180, vue vers l'est, inspection visuelle en bordure sud de la route
N.1-073	Secteur 1, km 93+180, vue vers l'ouest, inspection visuelle de la surface décapée en bordure sud de la route
N.1-074	Secteur 1, km 93+280, vue vers l'est, environnement

N.1-075	Secteur 1, km 93+280, vue vers l'ouest, environnement
N.1-076	Secteur 1, km 93+860, vue vers le nord-est, sondage sur crête coin nord-ouest du pont
N.1-077	Secteur 1, km 93+860, vue vers le nord, stratigraphie
N.1-078	Secteur 1, km 93+860, vue vers le nord, stratigraphie
N.1-079	Secteur 2, km 94+000, vue vers le nord, stratigraphie sur la crête
N.1-080	Secteur 2, km 94+000, vue vers le nord, stratigraphie sur la crête

Projet n° 154-06-0428, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes

N° de la photographie	Description
N.1-015	Secteur 1, km 1+300, vue vers le nord, côté est du ponceau
N.1-016	Secteurs 1 et 2, km 1+340, vue vers le sud, environnement général
N.1-017	Secteurs 1 et 2, km 1+320, vue vers le sud-ouest, côté ouest du ponceau
N.1-018	Secteurs 1 et 2, km 1+320, vue vers l'ouest, côté ouest du ponceau
N.1-019	Secteur 1, km 1+320, vue vers le sud-est, sondage du côté sud-est du ponceau
N.1-020	Secteurs 1 et 2, km 1+320, vue vers l'est, côté est du ponceau
N.1-021	Secteur 1, km 1+320, vue vers le nord, sondage du côté sud-est du ponceau
N.1-022	Secteur 1, km 1+320, vue vers le nord, stratigraphie du côté sud-est du ponceau
N.1-023	Secteur 1, km 1+320, vue vers le nord-ouest, stratigraphie du côté sud-est du ponceau
N.1-024	Secteur 1, km 1+315, vue vers le sud-est, 2 ^e sondage du côté sud-est du ponceau
N.1-025	Secteur 1, km 1+315, vue vers le nord, côté sud-est du ponceau
N.1-026	Secteur 1, km 1+315, vue vers le sud, stratigraphie, 2 ^e sondage du côté sud-est du ponceau
N.1-027	Secteur 1, km 1+320, vue vers le nord-ouest, inspection visuelle du côté est du ponceau
N.1-028	Secteur 1, km 1+320, vue vers le nord-ouest, inspection visuelle du côté est du ponceau
N.1-029	Secteur 2, km 1+320, vue vers le nord-ouest, inspection visuelle du côté ouest du ponceau

Projet n° 154-06-1107, route 138, municipalité de Godbout

N° de la photographie	Description
N.1-030	Secteur 2, km 10+964, vue vers l'ouest, environnement à partir de la limite est
N.1-031	Secteur 1, km 10+924, vue vers l'est, environnement à partir de la limite ouest
N.1-032	Secteur 1, km 10+924, vue vers le nord-est, sondage et inspection visuelle du côté nord-ouest du pont
N.1-033	Secteurs 1 et 2, km 10+924, vue vers le nord-est, environnement humide du côté nord de la route
N.1-034	Secteurs 1 et 2, km 10+944, vue vers le sud, environnement humide du côté nord de la route
N.1-035	Secteurs 1 et 2, km 10+924, vue vers l'ouest, environnement humide du côté sud de la route
N.1-036	Secteur 1, km 10+944, vue vers l'ouest, environnement humide et remblayé du côté sud-est du pont
N.1-037	Secteurs 1 et 2, km 10+944, vue vers le sud, environnement du côté sud du pont
N.1-038	Secteur 1, km 10+924, vue vers le nord, stratigraphie du côté nord-ouest du pont
N.1-039	Secteur 1, km 10+924, vue vers le nord, stratigraphie du côté nord-ouest du pont
N.1-040	Secteur 1, km 10+940, vue vers le nord, stratigraphie du côté nord-ouest du pont
N.1-041	Secteur 1, km 10+940, vue vers le nord, stratigraphie du côté nord-ouest du pont

Projet n° 154-07-0591, route 389, municipalité de Rivière-aux-Outardes

N° de la photographie	Description
N.1-001	Secteur 1, km 5+800, vue vers le nord, côté sud du pont
N.1-002	Secteurs 1 et 2, km 5+840, vue vers le sud, côté nord du pont
N.1-003	Secteur 2, km 5+840, vue vers le sud-est, sondage du côté nord-est du pont
N.1-004	Secteur 2, km 5+840, vue vers le nord-est, sondage du côté nord-est du pont
N.1-005	Secteur 2, km 5+840, vue vers le sud-ouest, sondage du côté nord-est du pont
N.1-006	Secteur 1, km 5+820, vue vers le sud, côté sud-est du pont
N.1-007	Secteur 1, km 5+820, vue vers le sud, côté sud-ouest du pont
N.1-008	Secteur 2, km 5+840, vue vers le nord, sondage du côté nord-est du pont
N.1-009	Secteur 2, km 5+820, vue vers le nord, côté nord-ouest du pont
N.1-010	Secteur 2, km 5+840, vue vers le sud, environnement général
N.1-011	Secteur 2, km 5+840, vue vers le sud, stratigraphie du côté nord-est du pont
N.1-012	Secteur 2, km 5+840, vue vers le sud, stratigraphie du côté nord-est du pont
N.1-013	Secteur 2, km 5+820, vue vers le nord-est, inspection visuelle du côté nord-ouest du pont
N.1-014	Secteur 2, km 5+820, vue vers le nord-est, inspection visuelle de la rivière du côté nord-ouest du pont