



Impacts

Impact et localisation
(Voir le tableau 7-7 pour la description des impacts et les détails des mesures d'atténuation particulières)

Nature de l'impact
Négatif / Positif

Durée

Permanente

Temporaire

Impact Initial Résiduel

Faible

Moyen

Fort et très fort

Identification de l'impact

Milieu affecté

N-1 (1+990 à 2+070) Chaînage

Milieu affecté

N Naturel

H Humain

P Paysage

S Sonore

Utilisation du sol

Milieu bâti

Institutionnel et services

Industriel

Commercial

Résidentiel multifamilial

Résidentiel unifamilial

Milieu non bâti

Agricole

Verger

Culture spécialisée

Carrière

Limites

Municipale

Emprise du MTQ (projetée)

Centre-ligne et chaînage

Périmètre d'urbanisation

Territoire agricole protégé (CPTAQ)

Centre de recherche

Zone inondable (récurrence 20 ans)

Autres

Corridor vert (piste cyclable)

Sentier de motoneige

Sentier de VTT (hiver)

Puits municipaux

Réservoir d'eau

Conduite d'adduction en eau

Aménagement faunique

Milieu biologique

Couverture végétale

Érablière

Feuillus tolérants

Feuillus intolérants

Érablière rouge et résineux

Feuillus intolérants avec résineux

Feuillus tolérants avec résineux

Friches arbustives

Résineux

Plantation

Coupe totale

Marais et marécages

Station humide

Projet : Contournement sud de l'agglomération de Sherbrooke dans le prolongement de l'autoroute 410

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

LOCALISATION DES IMPACTS

Cliant : **Ministère des Transports Québec**

Échelle : 1 : 10 000

Préparée par : P. Bigras géogr., M. Sc.

Date : Juin 2005

Dossier : MTSG-098

Réalisée par : M. Bouchard cart.

Figure : **7-2** Feuille 3 de 4

GRUPE TEKNIKA