



Impacts

Impact et localisation
(Voir le tableau 7-7 pour la description des impacts et les détails des mesures d'atténuation particulières)

Nature de l'impact
Négatif / Positif

Durée

- Permanente
- Temporaire

Impact

- Initial
- Résiduel

N-1 (1+990 à 2+070)

- Faible
- Moyen
- Fort et très fort

Identification de l'impact

Milieu affecté

N-1 ← Numéro de l'impact
(1+990 à 2+070) Chaînage

Milieu affecté

- N** Naturel
- H** Humain
- P** Paysage
- S** Sonore

Utilisation du sol

Milieu bâti

- Institutionnel et services
- Industriel
- Commercial
- Résidentiel multifamilial
- Résidentiel unifamilial

Milieu non bâti

- Agricole
- Verger
- Culture spécialisée
- Carrière

Limites

- Municipale
- Emprise du MTQ (projetée)
- Centre-ligne et chaînage
- Périmètre d'urbanisation
- Territoire agricole protégé (CPTAQ)
- Centre de recherche
- Zone inondable (récurrence 20 ans)

Autres

- Corridor vert (piste cyclable)
- Sentier de motoneige
- Sentier de VTT (hiver)
- Puits municipaux
- Réservoir d'eau
- Conduite d'adduction en eau
- Aménagement faunique

Milieu biologique

Couverture végétale

- Érablière
- Feuillus tolérants
- Feuillus intolérants
- Érablière rouge et résineux
- Feuillus intolérants avec résineux
- Feuillus tolérants avec résineux
- Friches arbustives

Milieu biologique

- Résineux
- Plantation
- Coupe totale
- Marais et marécages
- Station humide

Projet : Contournement sud de l'agglomération de Sherbrooke dans le prolongement de l'autoroute 410

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT

LOCALISATION DES IMPACTS

Client : Ministère des Transports Québec	Échelle : 1 : 10 000	Préparé par : P. Bigras géogr., M. Sc.	Date : Juin 2005
	Dossier : MTSG-098	Réalisée par : M. Bouchard cart.	Figure : 7-2 Feuille 2 de 4