
Transports

Québec 

Service de la planification et de la programmation

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Direction générale de Québec et de l'Est



INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

Direction de l'Est-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest



Novembre 2011

MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES (2008)

Direction de l'Est-de-la-Montérégie

Direction générale de Montréal et de l'Ouest

(Permis de recherche archéologique au Québec : Patrimoine Experts (08-PATR-02))

(N° de contrat, ministère des Transport du Québec : 8201-08-AD04)

Rapport préparé par :

Monsieur Alain Prévost
Madame Josée Villeneuve
Archéologues

Patrimoine Experts s.e.n.c.

1013, rue Laurent-Leroux
L'Assomption (Québec) J5W 6H5

Téléphone : (450) 589-4284
Télécopieur : (450) 713-0540

Adresse de courriel : patrimoine_experts@videotron.ca

L'Assomption, novembre 2011

TABLE DES MATIÈRES

LISTE DES ANNEXES.....	iv
LISTE DES FIGURES	v
LISTE DES TABLEAUX	vii
LISTE DES PHOTOGRAPHIES.....	viii
ÉQUIPE DE RÉALISATION	ix
INTRODUCTION.....	1
1.0 MANDAT	2
2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS	3
3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE.....	5
3.1 Recherches documentaires.....	5
3.2 Repérage des sites archéologiques	5
3.3 Évaluation des sites archéologiques	6
4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES	8
4.1 Projet n° 154-07-1184, route 132, municipalité de Saint-Robert, reconstruction du pont n° 06262.....	8
4.1.1 État des connaissances en archéologie	8
4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	8
4.1.3 Inventaire archéologique.....	8
4.2 Projet n° 154-89-0317, chemin des Érables, chemin Abercorn et rue des Églises Ouest, entre le chemin Richford et la route 139, municipalité de Frelighsburg, réfection de ponceaux. .	16
4.2.1 État des connaissances en archéologie	16
4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional	16
4.2.3 Inventaire archéologique.....	16
4.3 Projet n° 154-05-0698, chemin Cook, municipalité de Stanbridge East, reconstruction du ponceau n° 04892	33
4.3.1 État des connaissances en archéologie	33
4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régionale	33
4.3.3 Inventaire archéologique.....	33

CONCLUSION.....43
OUVRAGES CITÉS.....44

LISTE DES ANNEXES

ANNEXE 1 : Catalogue des photographies

LISTE DES FIGURES

Figure 1	Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Les Technologies Softmap inc. 2003)	4
Figure 2	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-07-1184	11
Figure 3	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-1184 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, HMQ97-122-136 1997)	13
Figure 4	Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-07-1184 (ministère des Transports du Québec)	15
Figure 5	Localisation sur carte topographique du projet n° 154-89-0317	21
Figure 6	Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-89-0317 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q66193-72)	23
Figure 7	Localisation du secteur d'inventaire 1 (km 0 + 000 à 0 + 300) du projet n°154-89-0317, chemin des Érables (ministère des Transports du Québec)	26
Figure 8	Localisation du secteur d'inventaire 1 (km 0 + 300 à 0 + 600) du projet n°154-89-0317, chemin des Érables (ministère des Transports du Québec)	26
Figure 9	Localisation du secteur d'inventaire 1 (km 0 + 600 à 0 + 800) du projet n°154-89-0317, chemin des Érables (ministère des Transports du Québec)	27
Figure 10	Localisation du secteur d'inventaire 2 (km 0 + 000 à 0 + 300) du projet n°154-89-0317, chemin d'Abercorn (ministère des Transports du Québec)	27
Figure 11	Localisation du secteur d'inventaire 2 (km 0 + 300 à 0 + 600) du projet n°154-89-0317, chemin d'Abercorn (ministère des Transports du Québec)	28
Figure 12	Localisation du secteur d'inventaire 2 (km 0 + 600 à 0 + 900) du projet n°154-89-0317, chemin d'Abercorn (ministère des Transports du Québec)	28
Figure 13	Localisation du secteur d'inventaire 2 (km 0 + 900 à 1 + 200) du projet n°154-89-0317, chemin d'Abercorn (ministère des Transports du Québec)	29

LISTE DES FIGURES

Figure 14	Localisation du secteur d'inventaire 2 (km 1 + 200 à 1 + 500) du projet n°154-89-0317, chemin d'Abercorn (ministère des Transports du Québec)	29
Figure 15	Localisation des secteurs d'inventaire 2 (km 1 + 500 à 1 + 630) et 3 (km 0 + 000 à 0 + 180), du projet n°154-89-0317, chemin d'Abercorn et rue des Églises (ministère des Transports du Québec)	30
Figure 16	Localisation du secteur d'inventaire 3 (km 0 + 180 à 0 + 460) du projet n°154-89-0317, rue des Églises (ministère des Transports du Québec)	30
Figure 17	Localisation du secteur d'inventaire 3 (km 0 + 460 à 0 + 780), du projet n°154-89-0317, rue des Églises (ministère des Transports du Québec)	31
Figure 18	Localisation du secteur d'inventaire 3 (km 0 + 780 à 1 + 060) du projet n° 154-89-0317, rue des Églises (ministère des Transports du Québec)	31
Figure 19	Localisation du secteur d'inventaire 3 (km 1 + 100 à 1 + 360), du projet n°154-89-0317, rue des Églises (ministère des Transports du Québec)	32
Figure 20	Localisation du secteur d'inventaire 3 (km 1 + 400 à 1 + 660) du projet n° 154-89-0317, rue des Églises (ministère des Transports du Québec)	32
Figure 21	Localisation du secteur d'inventaire 3 (km 1 + 660 à 1 + 944) du projet n° 154-89-0317, rue des Églises (ministère des Transports du Québec)	32
Figure 22	Localisation sur carte topographique du projet n°154-05-0698, d'un site archéologique et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet	39
Figure 23	Localisation sur photo aérienne du projet n°154-05-0698 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q79103-95 1983)	41

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-07-1184	9
Tableau 2	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-07-1184	10
Tableau 3	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-89-0317	18
Tableau 4	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-89-0317	19
Tableau 5	Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n°154-05-0698	35
Tableau 6	Site archéologique connu localisé à proximité du projet n°154-05-0698	36
Tableau 7	Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n°154-05-0698	37

LISTE DES PHOTOGRAPHIES

Page couverture	Projet n° 154-07-1184, environnement du secteur 1 à partir du km 3 + 928, vers le nord-ouest (PATR08N04-039)	-
Photo 1	Projet n° 154-07-1184, environnement du secteur 1 à partir du km 3 + 928, vers le nord-ouest (PATR08N04-039)	14
Photo 2	Projet n° 154-07-1184, environnement du secteur 1 à partir du km 3 + 976, vers le sud-est (PATR08N04-040)	14
Photo 3	Projet n°154-89-0317, environnement du secteur 1 à partir du km 0 + 879, vers le sud (PATR08N04-69)	24
Photo 4	Projet n°154-89-0317, environnement du secteur 2 à partir du km 1 + 080, vers l'est (PATR08N04-61)	24
Photo 5	Projet n°154-89-0317, environnement du secteur 3 à partir du km 1 + 600, vers l'est (PATR08N04-51)	25
Photo 6	Projet n°154-89-0317, stratigraphie de la paroi nord du sondage 1, vers l'est (PATR08N04-48)	25
Photo 7	Projet n°154-05-0698, environnement du secteur 1, vers l'ouest (PATR08N04-42)	42
Photo 8	Projet n°154-05-0698, environnement du secteur 1, vers l'est (PATR08N04-44)	42

ÉQUIPE DE RÉALISATION

Ministère des Transports du Québec

Direction générale de Québec et de l'Est

Direction de la coordination, de la planification et des ressources

Service de la planification et de la programmation

Denis Roy, archéologue

Marie-Pier Desjardins, archéologue

Patrimoine Experts s.e.n.c.

Josée Villeneuve, archéologue

Coordonnatrice et chargée de projet, inventaire, analyse et rédaction

Alain Prévost, archéologue

Chargé de projet, inventaire, analyse et rédaction

Caroline Mercier, Vincent Lambert, archéologues

Techniciens

Robert Nadeau, archéologue

Recherche documentaire

Martine Sirois, technicienne

Secrétariat/chargée d'édition

Manon Viau, réviseuse de textes

Révision linguistique

INTRODUCTION

Ce rapport présente les résultats d'inventaires archéologiques réalisés dans le cadre de trois projets d'aménagements routiers localisés dans le territoire de la Direction de l'Est-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec.

Ces inventaires archéologiques ont pour objectif la recherche, l'identification, la localisation, la délimitation et l'évaluation des sites archéologiques dont l'intégrité contextuelle pourrait être menacée par la réalisation des travaux d'aménagement routier. Cette approche préventive du MTQ s'inscrit dans le contexte de la protection des biens patrimoniaux du Québec.

Le rapport présente une description du mandat. Les méthodes et techniques utilisées pour atteindre les objectifs fixés sont ensuite décrites. Le cadre écologique dans lequel se trouve chacun des projets est établi selon les paysages régionaux élaborés par le ministère des Ressources naturelles du Québec. Suit la description des travaux effectués lors des inventaires (figure 1). Cette section est accompagnée de figures, de tableaux et de photographies qui localisent et synthétisent les données résultant des inventaires archéologiques réalisés. La conclusion générale passe en revue les principales constatations de ce rapport.

Ces inventaires ont été réalisés par une équipe composée d'un archéologue chargé de projet et de deux archéologues techniciens. Les travaux se sont déroulés le 29 juillet 2008.

1.0 MANDAT

Le mandat confié au consultant était défini comme suit:

-Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la présence de sites archéologiques préhistoriques et historiques connus et les travaux en archéologie déjà réalisés à proximité et dans les emprises d'un projet de construction;

-Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires ayant trait à la période historique tant euroquébécoise qu'amérindienne, aux fins de compréhension d'éventuelles mises au jour de vestiges d'occupation humaine et d'intégration du contexte culturel devant être inclus au rapport de recherche archéologique;

-Effectuer, préalablement à la réalisation de l'inventaire archéologique, les recherches documentaires permettant la reconstitution théorique de la paléogéographie pertinente à l'occupation humaine ancienne;

-Effectuer un inventaire archéologique portant sur les sites préhistoriques et historiques amérindiens et historiques euroquébécois impliquant une inspection visuelle et l'excavation de puits de sondage à l'intérieur des limites d'emprises déterminées par le Ministère ainsi que, le cas échéant, dans les sources de matériaux qui sont susceptibles d'être utilisées pour la réalisation des projets de construction;

-Le cas échéant, proposer des mesures de protection, de fouille de sauvetage ou de mise en valeur des sites archéologiques identifiés dans les emprises inventoriées, en fonction des caractéristiques des sites archéologiques ainsi que de la menace appréhendée par la réalisation des travaux effectués par le Ministère ou pour le compte de celui-ci;

-Produire le rapport de recherche archéologique.

2.0 IDENTIFICATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS ROUTIERS

N° de projet	Localisation et description	Puits de sondage
154-07-1184	Route 132, municipalité de Saint-Robert, reconstruction du pont n° 06262	3
154-89-0317	Chemin des Érables, chemin Abercorn et rue des Églises Ouest, entre le chemin Richford et la route 139, municipalité de Frelighsburg, réfection de ponceaux	90
154-05-0698	Chemin Cook, municipalité de Stanbridge East, reconstruction du ponceau n° 04892	3
Total		96

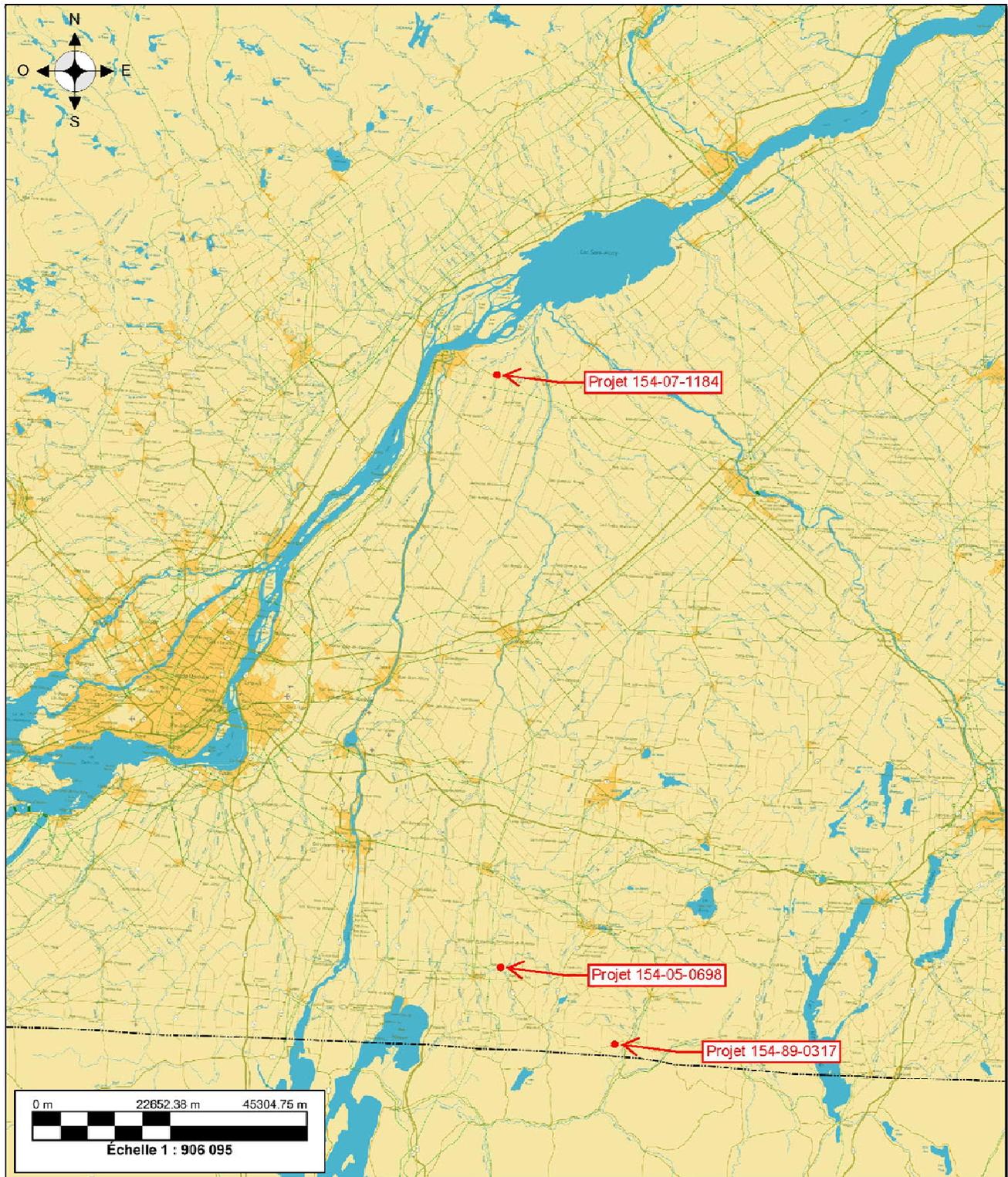


Figure 1 Localisation générale des projets routiers inventoriés (source : Les Technologies Softmap inc. 2003)

3.0 MÉTHODES ET TECHNIQUES D'INVENTAIRE

Les méthodes et techniques utilisées lors de ces inventaires sont conformes aux directives méthodologiques du devis du MTQ. Ces techniques ont pu varier selon les particularités de sol et de la topographie.

3.1 Recherches documentaires

Les recherches documentaires requises sont effectuées. Celles-ci ont trait à l'identification des sites archéologiques déjà connus et aux inventaires archéologiques déjà réalisées à proximité des projets à l'étude, à la nature du patrimoine historique euroquébécois et autochtone et, enfin, à la compréhension du paléo-environnement. Ces données ont été obtenues en consultant l'Inventaire des sites archéologiques du Québec (ISAQ) et le Macro-inventaire patrimonial du ministère de la Culture, des Communications et de la Condition féminine du Québec (MCCCFQ), ainsi que les divers rapports et publications disponibles pour la région. Les informations relatives aux études de potentiel archéologique ont été colligées en interrogeant la base de données du Répertoire québécois des études de potentiel archéologique (RQÉPA).

3.2 Repérage des sites archéologiques

Les emprises des projets d'aménagements routiers font d'abord l'objet d'une inspection visuelle en vue de sélectionner les secteurs qui peuvent être inventoriés. L'inventaire est réalisé systématiquement dans les secteurs où la topographie¹ et l'état des lieux se prêtent à la réalisation de puits de sondage archéologique. L'inspection visuelle permet également d'identifier d'éventuels vestiges archéologiques perceptibles en surface.

La réalisation des puits de sondage, dont la superficie est d'environ 900 cm², se pratique d'abord à l'aide d'une pelle afin d'enlever les horizons organiques de surface. Par la suite, les sédiments minéraux et/ou organiques enfouis sont décapés à la truelle afin d'observer la stratigraphie du sol et d'identifier la présence d'éventuels vestiges anthropiques. La profondeur de chaque puits de sondage est déterminée par l'identification d'un niveau naturel ne comportant aucune trace d'activités humaines. Les puits de sondage sont disposés de façon régulière sur les superficies à inventorier, selon une densité propre à permettre la mise au jour des sites archéologiques qui peuvent être localisés dans l'emprise. La densité moyenne des puits de sondage est d'environ un puits de sondage à tous les 15 mètres, le long d'alignements eux-mêmes distancés les uns des autres d'environ 15 mètres.

¹ Secteurs présentant une surface relativement horizontale.

² Sont exclus les lieux dont le sol est totalement perturbé par des aménagements anthropiques ou ceux qui correspondent à des marécages, des affleurements rocheux, etc.

Les observations effectuées au cours de l'inventaire sont consignées dans un carnet de notes ou sur des fiches standardisées. Ces fiches sont conçues pour enregistrer rapidement les informations d'ordre géographique et archéologique qui servent ensuite à présenter les résultats des inventaires.

3.3 Évaluation des sites archéologiques

Lorsqu'un site archéologique est mis au jour lors de l'inventaire, à l'aide de sondages ou par un examen visuel, une procédure est mise en application afin d'évaluer qualitativement et quantitativement le site. Les objectifs de cette procédure sont :

- de préciser le contexte stratigraphique du site;
- de recueillir un échantillon d'artefacts et, si possible, de matériau tel que de l'os ou du charbon de bois, pour des fins de datation;
- de préciser l'étendue spatiale du site;
- d'obtenir de l'information sur son organisation interne;
- d'observer et d'enregistrer ses caractéristiques géomorphologiques.

Généralement, la procédure consiste à augmenter la densité des puits de sondage, cette dernière passant à un puits de sondage à tous les cinq mètres et parfois à tous les deux mètres. Cette méthode permet de recueillir le maximum de données susceptibles de répondre aux questions qu'implique la découverte d'un site archéologique.

L'âge relatif du site peut être déterminé par la localisation verticale des artefacts dans les couches de sols et par son altitude absolue au-dessus du niveau actuel de la mer. La cueillette d'artefacts considérés comme représentatifs de l'établissement peut permettre de positionner le site dans le cadre chronologique régional.

Les caractéristiques géographiques et géomorphologiques du lieu de la découverte sont enregistrées afin de comprendre le choix de l'aire d'établissement. La compréhension de la fonction du site découvert permet d'aborder les questions relatives au schème d'établissement privilégié.

Des fiches standardisées sont utilisées afin d'enregistrer les informations de base. La cartographie des sites trouvés s'effectue à l'aide d'équipements spécialisés. Une couverture photographique complète accompagne les relevés de terrain.

Lorsque des parties intactes d'un site archéologique sont découvertes et qu'elles sont de superficie réduite, des fouilles peuvent être entreprises afin de permettre la réalisation de travaux d'aménagement urgents. Advenant la découverte de parties intactes plus substantielles, des recommandations sont émises afin de protéger temporairement celles-ci. Le site est alors balisé afin d'indiquer aux divers intervenants sa localisation précise. Dans un tel cas, les artefacts identifiés en position superficielle sont recueillis. Lorsqu'il y a excavation de puits de sondages archéologiques, ou de puits de fouille, ceux-ci sont ensuite remblayés et les lieux sont remis en état.

4.0 RÉSULTATS DES INVENTAIRES ARCHÉOLOGIQUES

4.1 Projet n° 154-07-1184, route 132, municipalité de Saint-Robert, reconstruction du pont n° 06262

4.1.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ révèle qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connu à proximité de ce projet d'aménagement routier. Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité du projet (Patrimoine Experts 2000a et 2004a, Ethnoscop 2008u) (figure 2, tableau 1).

4.1.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est situé dans l'unité de paysage régional de Montréal (unité 3) (Robitaille et Saucier 1998:51). Cette unité est caractérisée par une plaine de basse altitude (environ 10 à 15 m au-dessus du fleuve) avec de modestes reliefs dépassant à peine 200 m.

Des dépôts marins sont présents sur plus de la moitié du territoire. Le réseau hydrographique est dominé par le fleuve Saint-Laurent, qui est parsemé de resserrements d'îles, de presqu'îles et de lacs tels que Saint-François, Deux-Montagnes et Saint-Pierre. Le fleuve, orienté est-ouest, est alimenté par les rivières Richelieu et Outaouais. Le paysage de cette unité est fortement influencé par l'agriculture et par l'urbanisation.

4.1.3 Inventaire archéologique

Le projet consiste à reconstruire un ponceau localisé sur la route 132, dans la municipalité de Saint-Robert. Celui-ci permet l'écoulement des eaux de la rivière Bellevue (figures 2 et 3). L'inventaire a été réalisé dans un seul secteur identifié lors de l'inspection visuelle (tableau 2, figure 4 et photos 1 et 2). Le projet couvre une distance de 48 mètres et une superficie approximative de 480 m². De larges fossés sont présents de part et d'autre de la route 132. Le projet est situé dans un milieu urbanisé. La topographie y est plane et la stratigraphie du sol est composée d'un remblai de loam argilo-sableux reposant sur de l'argile. Trois puits de sondage ont été excavés et une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut donc procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet d'aménagement routier sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 1
Inventaires archéologiques réalisés à proximité du projet n° 154-07-1184

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Pont / ponceau (MTQ), route 132, à proximité du chemin Sainte-Victoire	2,5 km (ouest)	Patrimoine Experts, 2004a
Tronçon de la route 132 (MTQ), à l'est de la rivière Yamaska	9 km (est)	Patrimoine Experts, 2000a
Tronçon de la route 132-Yamaska, près du rang Saint-Louis	7 km (est)	Ethnoscop, 2008u

TABLEAU 2

Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-07-1184

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)		Superf. approx. (m ²)	+			
1	3+928	3+976	48	± 10	480	0	3	- Plane	- loam argilo-sableux reposant sur de l'argile	- Larges fossés - Rivière Bellevue - Milieu urbanisé
Total			48		480	0	3			

Tech. Inven : Iv (inspection visuelle), Sa (puits de sondage alternés), Sp (puits de sondage ponctuels), Sq (puits de sondage en quinconce)

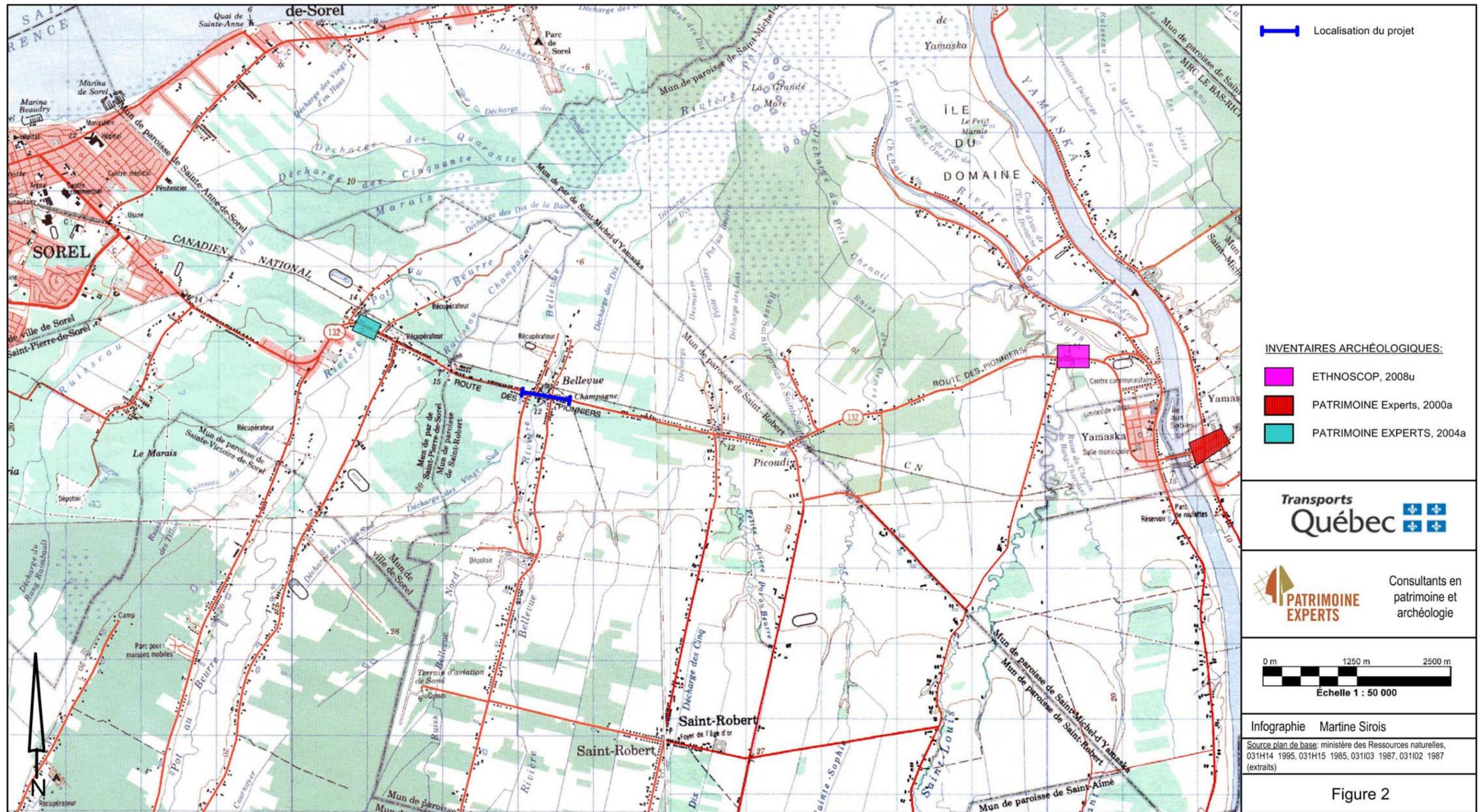


Figure 2 Localisation sur carte topographique du projet n° 154-07-1184 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité



Figure 3 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-07-1184 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, HMQ97-122-136 1997)



Photo 1 Projet n° 154-07-1184, environnement du secteur 1 à partir du km 3 + 928, vers le nord-ouest (PATR08N04-039)



Photo 2 Projet n° 154-07-1184, environnement du secteur 1 à partir du km 3 + 976, vers le sud-est (PATR08N04-040)

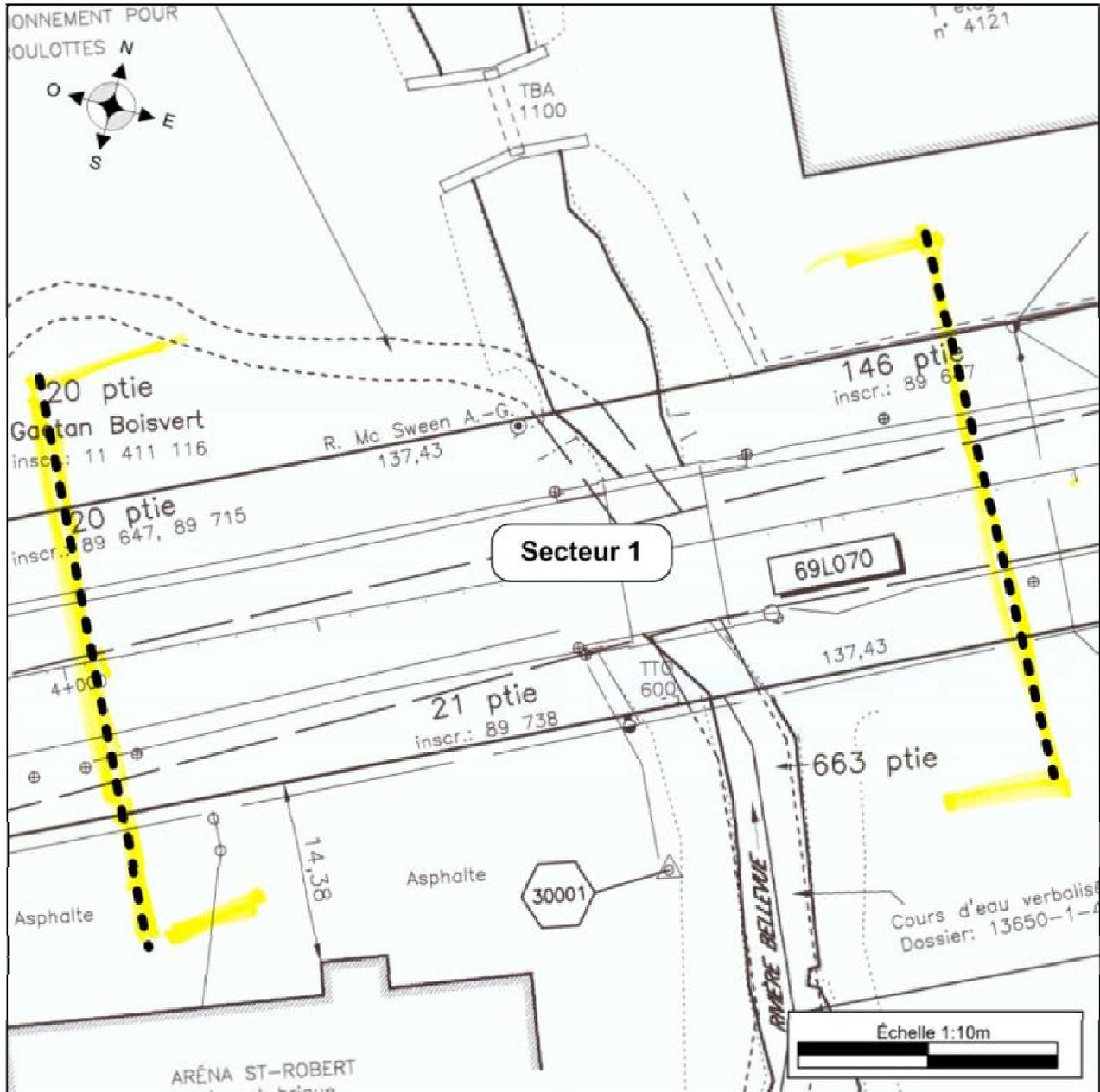


Figure 4 Localisation du secteur d'inventaire 1 du projet n° 154-07-1184 (ministère des Transports du Québec)

4.2 Projet n° 154-89-0317, chemin des Érables, chemin Abercorn et rue des Églises Ouest, entre le chemin Richford et la route 139, municipalité de Frelighsburg, réfection de ponceaux.

4.2.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCCFQ révèle qu'il n'y a aucun site archéologique actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier. Trois inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité de ce projet (Graillon 1993, Patrimoine Experts 1999d et Blais et Graillon 1993) (figure 5, tableau 3).

4.2.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régional

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Sherbrooke (unité 8) (Robitaille et Saucier 1998:56). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants à pentes faibles et qui deviennent plus accidentés au sud où se retrouvent des collines avec des versants souvent escarpés. Le till recouvre majoritairement les coteaux et les versants. Les larges vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciaires. On retrouve également de petites tourbières éparpillées sur le territoire.

Le réseau hydrographique est dominé par la rivière Saint-François qui traverse le territoire de l'unité 8 d'est en ouest. Les vallées sont traversées par de petites rivières ou ruisseaux. Plusieurs plans d'eau se retrouvent, quant à eux, entre les collines et les hautes collines, surtout dans le sud de l'unité 8 où le plus important est le lac Memphrémagog.

4.2.3 Inventaire archéologique

Le projet consiste en la réfection de ponceaux situés sur le chemin des Érables, le chemin Abercorn et la rue des Églises Ouest, entre le chemin Richford et la route 139, dans la municipalité de Frelighsburg (figures 5 et 6). Le projet s'étend sur une distance de 4 537 mètres et couvre une superficie approximative de 68 055 m². Suite à l'inspection visuelle, l'inventaire a été réalisé sur trois secteurs (tableau 4, figures 7 à 21 et photos 3 à 6).

Le secteur 1 se situe de part et d'autre du chemin des Érables, dans un environnement rural, boisé avec une dominance de feuillus. De larges fossés sont présents de chaque côté de la route. Un ruisseau sans toponyme traverse le secteur suivant un axe est-ouest. La topographie est généralement plane et la stratigraphie est composée d'un loam limono-argileux.

Le secteur 2 se situe de part et d'autre du chemin d'Abercorn, dans un environnement rural, en grande partie boisé avec une dominance de feuillus, mais qui comprend également des parties en

friche recouvertes de plantes herbacées et quelques champs en culture. On y observe quelques propriétés privées avec un ou deux bâtiments (maison et remise). De larges fossés sont présents de chaque côté de la route. Un ruisseau sans toponyme traverse le secteur suivant un axe nord-sud. La topographie est plutôt vallonneuse et la stratigraphie est composée d'un loam limono-argileux.

Le secteur 3 se situe de part et d'autre de la rue des Églises Ouest, dans un environnement rural comprenant essentiellement des superficies en friche recouvertes de plantes herbacées et des champs en culture associés à des établissements agricoles. On y observe également quelques parties boisées avec une dominance de feuillus. De larges fossés sont présents de chaque côté de la route. Deux ruisseaux sans toponyme traversent le secteur suivant un axe nord-sud. La topographie du sol est plutôt vallonneuse et la stratigraphie est composée d'un loam limono-argileux.

Une inspection visuelle de l'emprise a été effectuée et un total de 90 puits de sondage a été réalisé. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet d'aménagement routier sans qu'il y ait de restriction du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 3

Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-89-0317

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Terrasse fluviale (Université de Montréal/Département d'anthropologie), à Abercorn, le long du chemin Claybank	1,75 km (sud-est)	Graillon, E., 1993
Pont / ponceau (MTQ), sur le chemin du Pinacle E, près de l'intersection avec la route 139	3,5 km (nord-est)	Patrimoine Experts, 1999d
Berges de rivière (MRC de Brome-Missisquoi/MAC), berges au sud du Lac Selby	9,5 km (nord-ouest)	Blais, J. et Graillon, E., 1993

TABEAU 4

Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-89-0317

SECTEUR	LOCALISATION					TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)	Superf. approx. (m ²)		+	-			
1	0 + 000	0 + 880	880	± 15	13 200	Iv Sp	0	20	- Plane à sub horizontale	- Loam limono-argileux	Chemin des Érables - Ruisseau sans toponyme - Milieu boisé - Larges fossés
2	0+000	1+663	1663	± 15	24 945	Iv Sp	0	31	- Vallonneuse	- Loam limono-argileux	Chemin Abercorn - Ruisseau sans toponyme - Milieu agricole - Petits espaces boisés - Larges fossés
3	0+000	1+994	1994	± 15	29 910	Iv Sp	0	39	- Vallonneuse	- Loam limono-argileux	Rue des Églises ouest - Ruisseaux sans toponyme - Milieu agricole - Petits espaces boisés - Larges fossés
Total					68 055		0	90			

Tech. Inven : Iv (inspection visuelle), Sa (puits de sondage alternés), Sp (puits de sondage alternés), Sg (puits de sondage ponctuels), Sq (puits de sondage en quinconce)

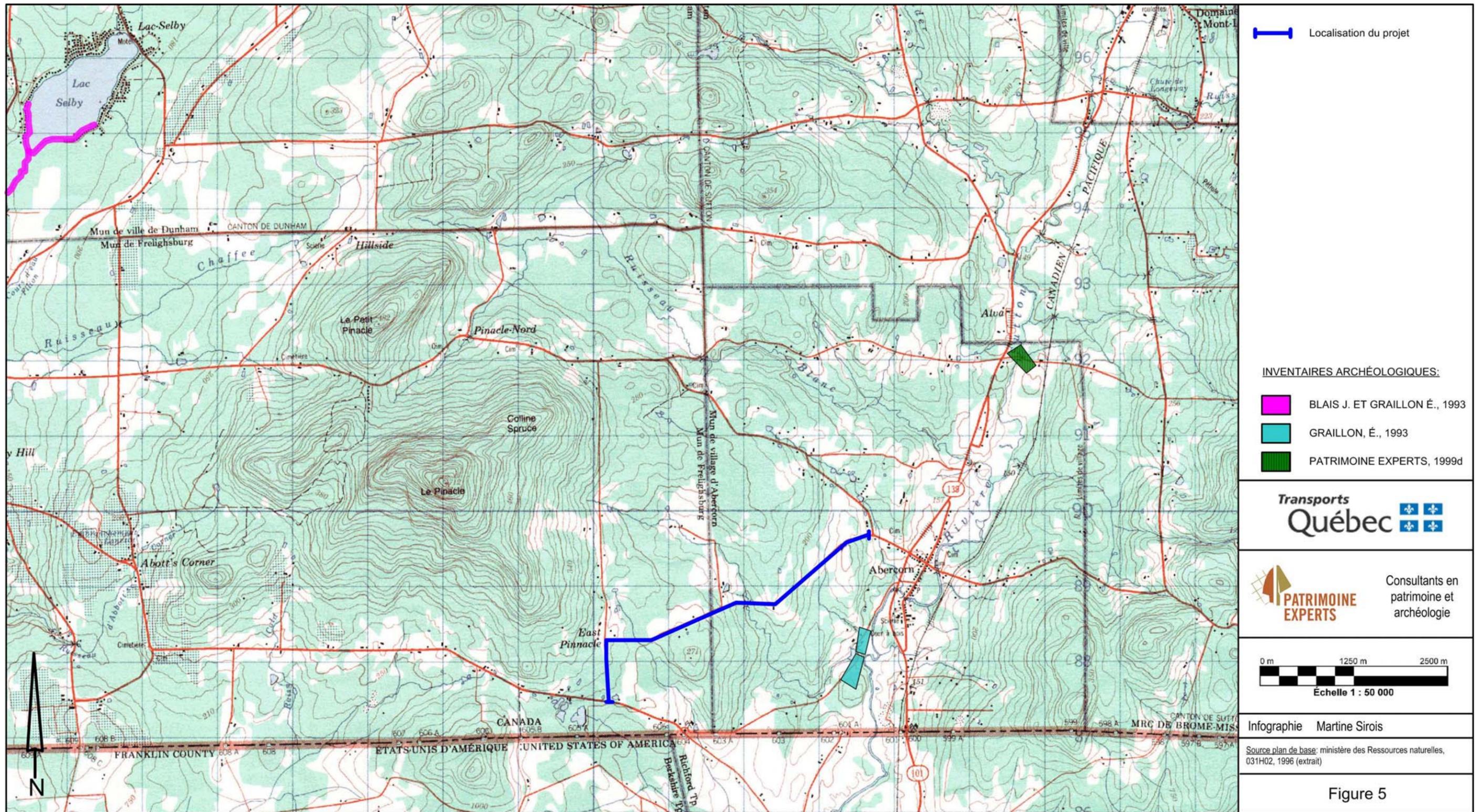


Figure 5 Localisation sur carte topographique du projet n°154-89-0317 et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité



Figure 6 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-89-0317 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q66193-72)



Photo 3 Projet n°154-89-0317, environnement du secteur 1 à partir du km 0 + 879, vers le sud (PATR08N04-69)



Photo 4 Projet n°154-89-0317, environnement du secteur 2 à partir du km 1 + 080, vers l'est (PATR08N04-61)



Photo 5 Projet n°154-89-0317, environnement du secteur 3 à partir du km 1 + 600, vers l'est (PATR08N04-51)



Photo 6 Projet n°154-89-0317, stratigraphie de la paroi nord du sondage 1, vers l'est (PATR08N04-48)

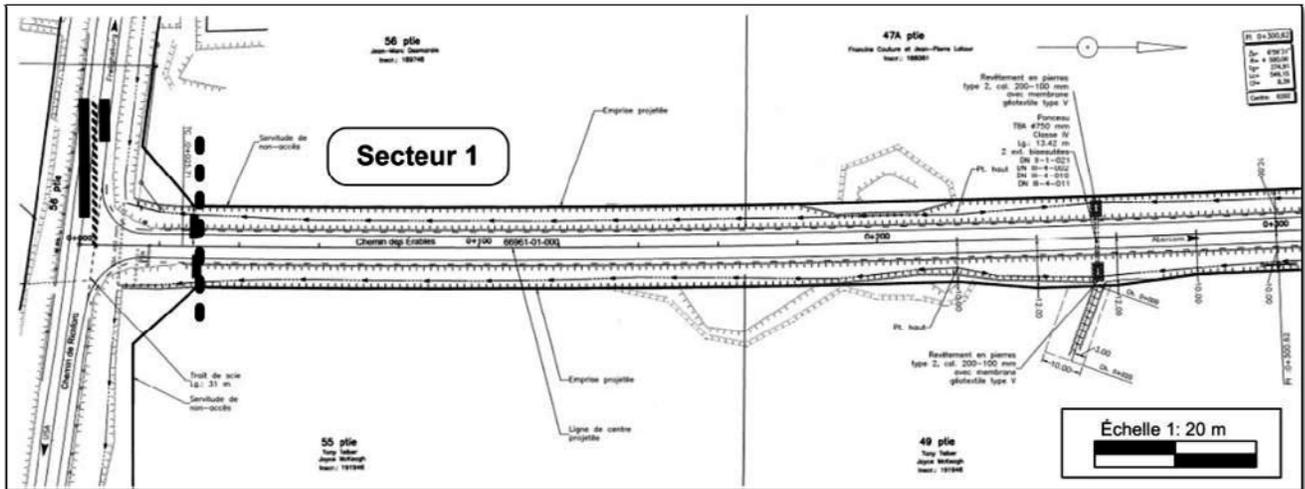


Figure 7 Localisation du secteur d'inventaire 1 (km 0 + 000 à 0 + 300) du projet n° 154-89-0317, chemin des Érables (ministère des Transports du Québec)

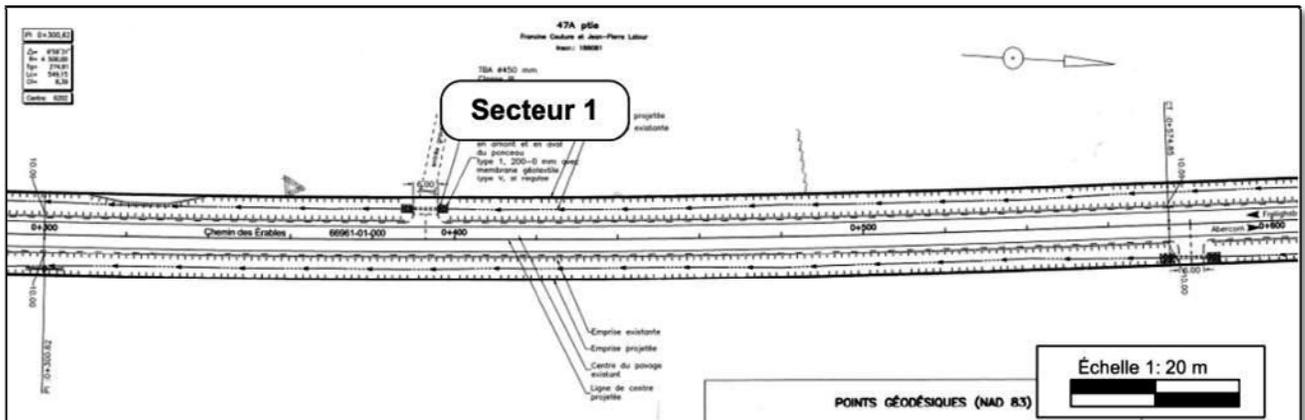


Figure 8 Localisation du secteur d'inventaire 1 (km 0 + 300 à 0 + 600) du projet n° 154-89-0317, chemin des Érables (ministère des Transports du Québec)

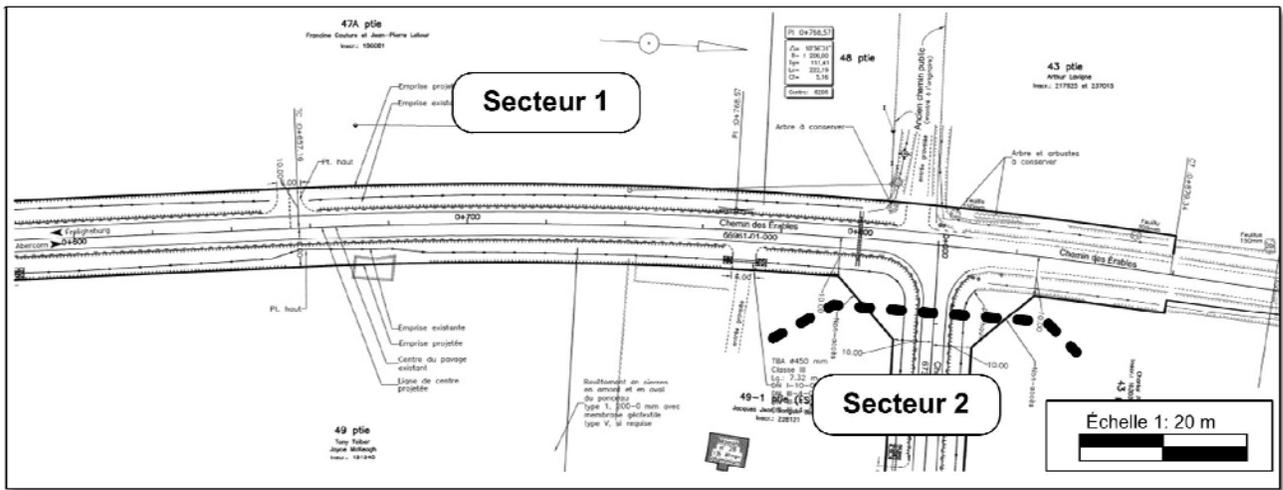


Figure 9 Localisation du secteur d'inventaire 1 (km 0 + 600 à 0 + 800) du projet n° 154-89-0317, chemin des Érables (ministère des Transports du Québec)

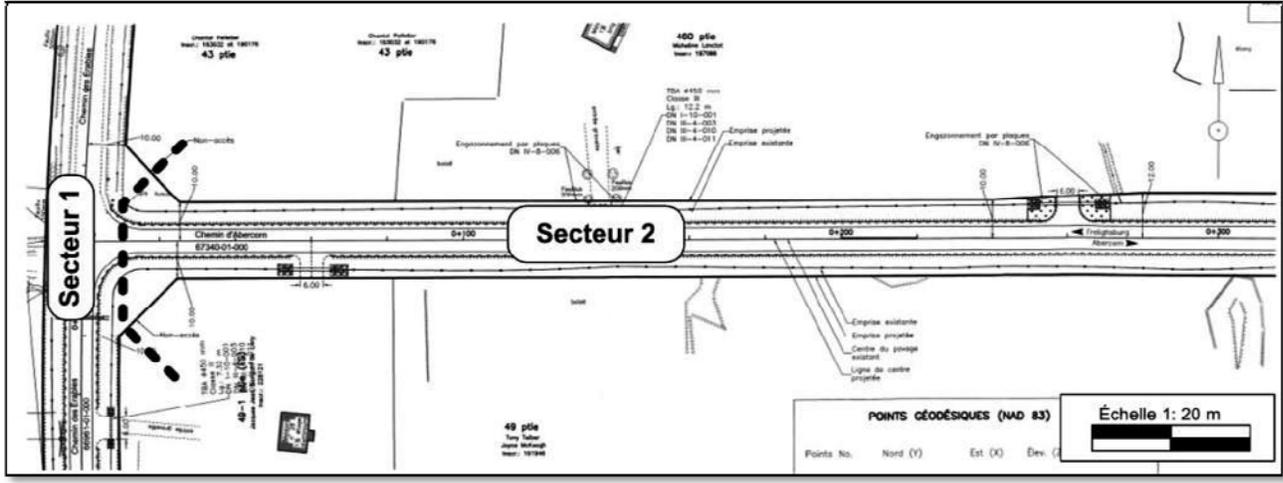


Figure 10 Localisation du secteur d'inventaire 2 (km 0 + 000 à 0 + 300) du projet n° 154-89-0317, chemin d'Abercorn (ministère des Transports du Québec)

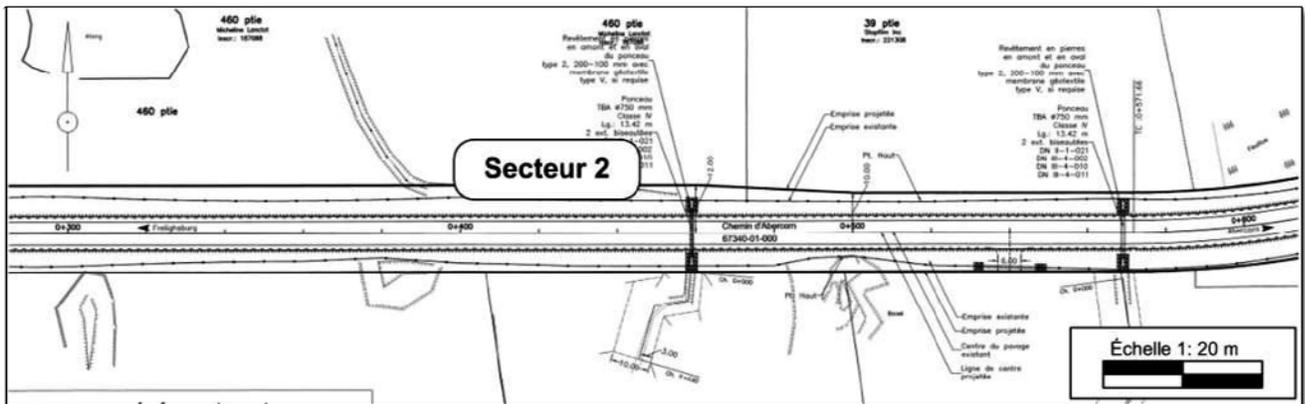


Figure 11 Localisation du secteur d'inventaire 2 (km 0 + 300 à 0 + 600) du projet n° 154-89-0317, chemin d'Abercorn (ministère des Transports du Québec)

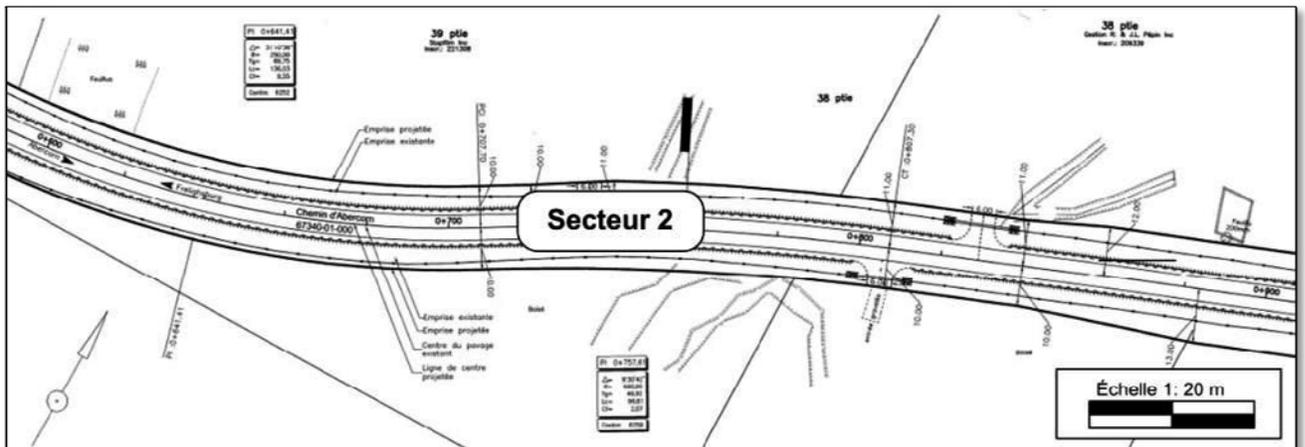


Figure 12 Localisation du secteur d'inventaire 2 (km 0 + 600 à 0 + 900) du projet n° 154-89-0317, chemin d'Abercorn (ministère des Transports du Québec)

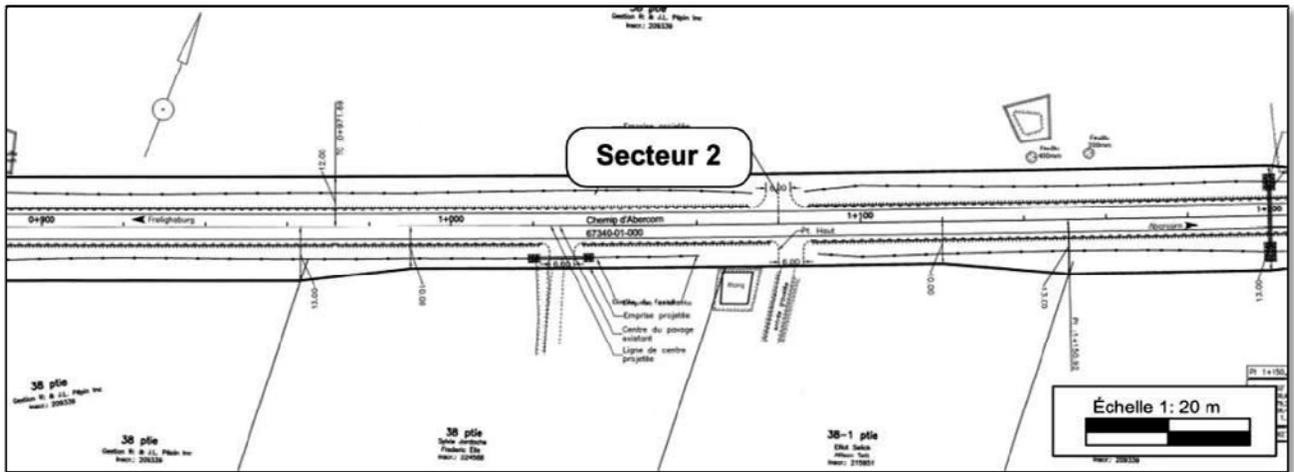


Figure 13 Localisation du secteur d'inventaire 2 (km 0 + 900 à 1 + 200) du projet n° 154-89-0317, chemin d'Abercorn (ministère des Transports du Québec)

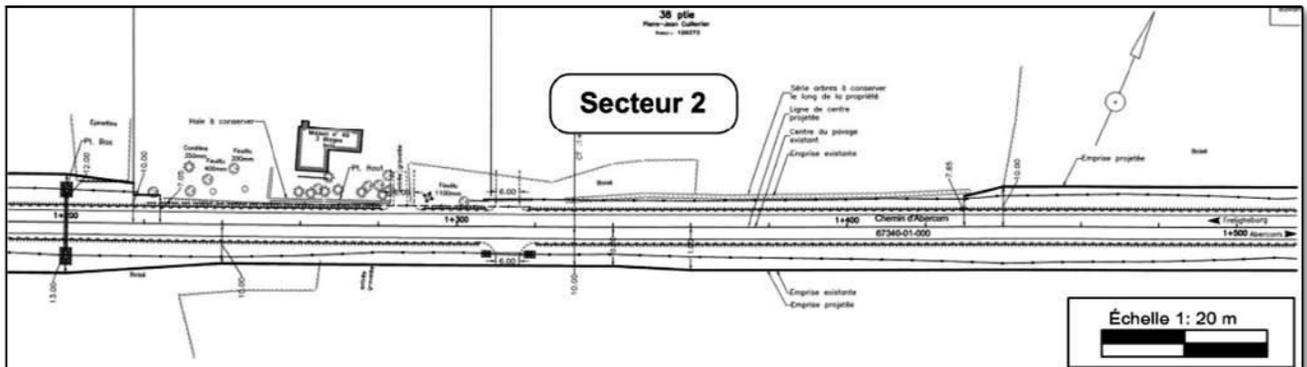


Figure 14 Localisation du secteur d'inventaire 2 (km 1 + 200 à 1 + 500) du projet n° 154-89-0317, chemin d'Abercorn (ministère des Transports du Québec)

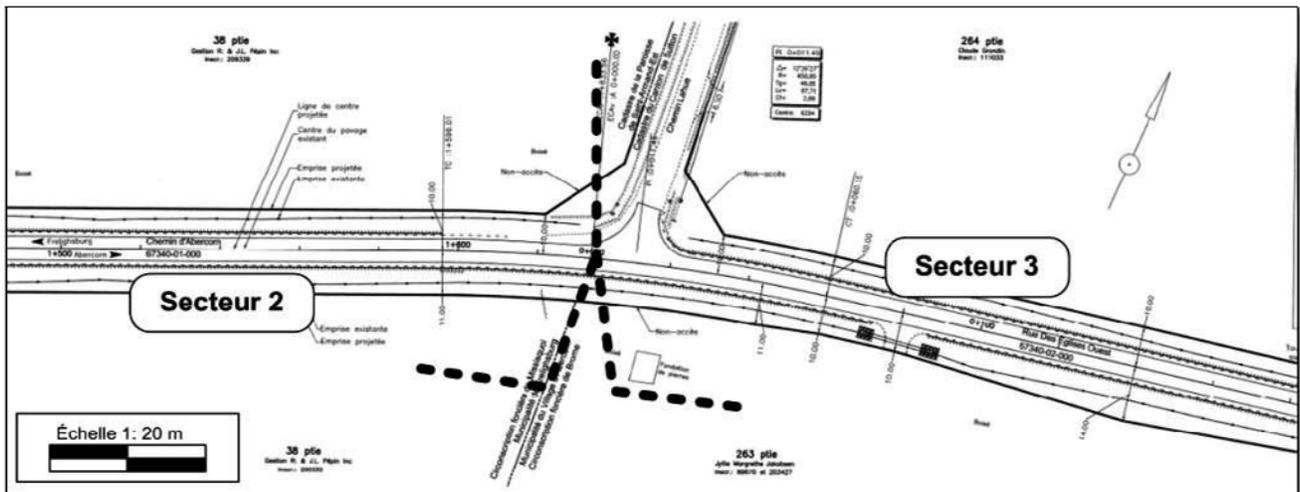


Figure 15 Localisation des secteurs d'inventaire 2 (km 1 + 500 à 1 + 630) et 3 (km 0 + 000 à 0 + 180), du projet n° 154-89-0317, chemin d'Abercorn et rue des Églises (ministère des Transports du Québec)

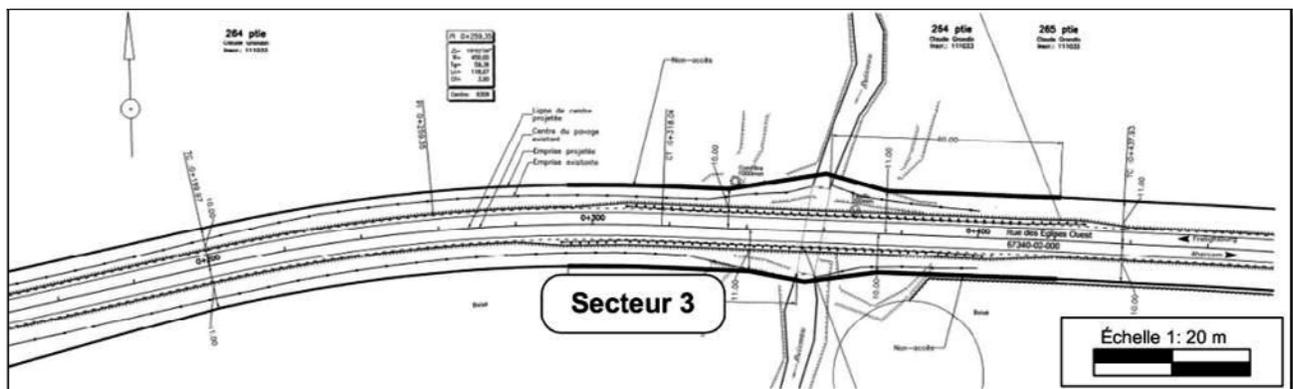


Figure 16 Localisation du secteur d'inventaire 3 (km 0 + 180 à 0 + 460) du projet n° 154-89-0317, rue des Églises (ministère des Transports du Québec)

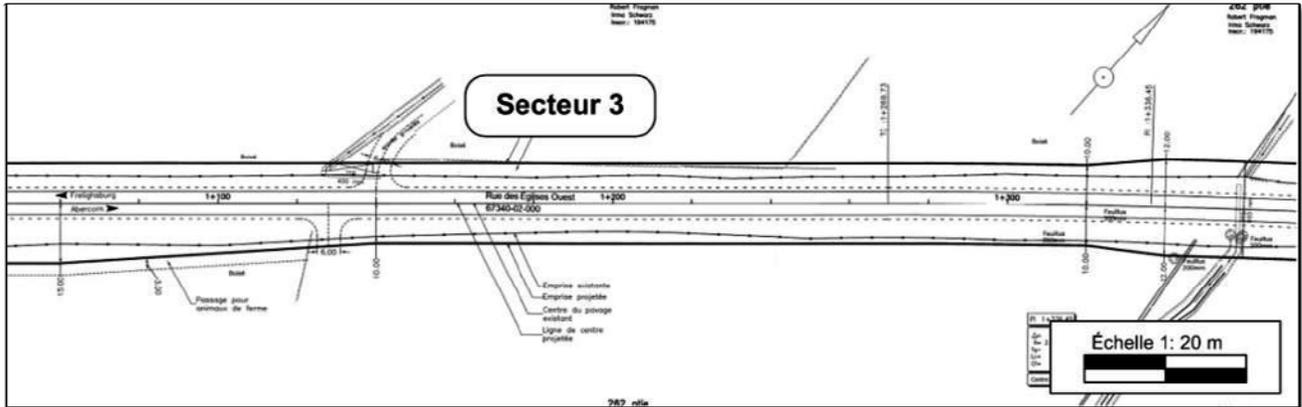


Figure 19 Localisation du secteur d'inventaire 3 (km 1 + 100 à 1 + 360), du projet n° 154-89-0317, rue des Églises (ministère des Transports du Québec)

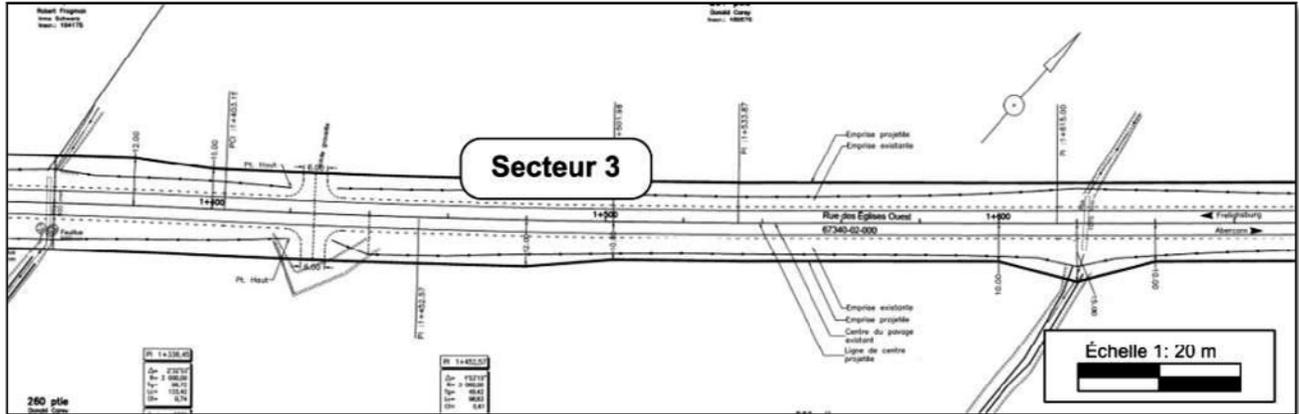


Figure 20 Localisation du secteur d'inventaire 3 (km 1 + 400 à 1 + 660) du projet n° 154-89-0317, rue des Églises (ministère des Transports du Québec)

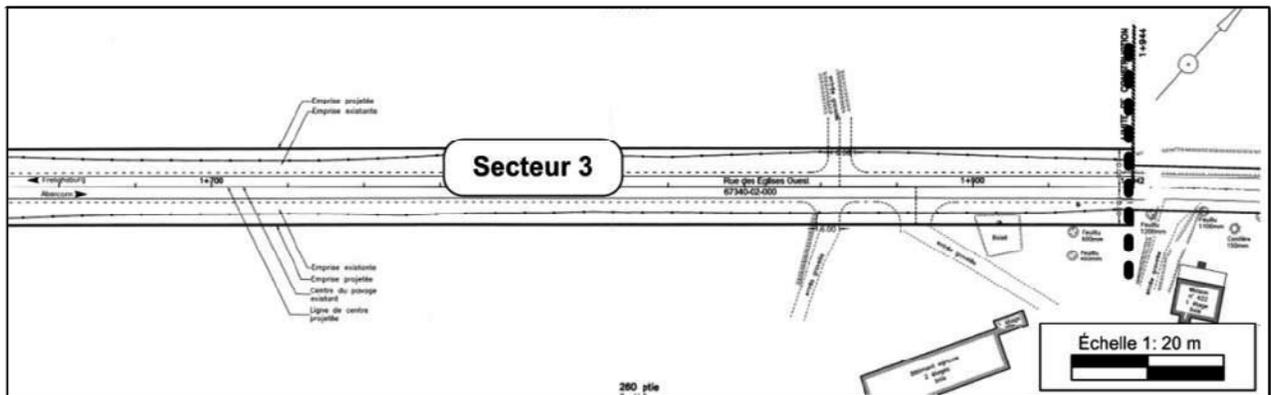


Figure 21 Localisation du secteur d'inventaire 3 (km 1 + 660 à 1 + 944) du projet n° 154-89-0317, rue des Églises (ministère des Transports du Québec)

4.3 Projet n° 154-05-0698, chemin Cook, municipalité de Stanbridge East, reconstruction du pont n° 04892

4.3.1 État des connaissances en archéologie

L'examen du registre de l'ISAQ du MCCCQ indique la présence d'un site archéologique actuellement connu à proximité du projet d'aménagement routier. Il est associé à la période amérindienne préhistorique (de l'Archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA) au Sylvicole inférieur (3 000 ans AA à 2 400 ans AA)) (figure 22, tableau 6). Six inventaires archéologiques ont déjà été réalisés à proximité du projet (Graillon 1993, Arkéos 2005c, Blais 1991, Bilodeau 1994 et Patrimoine Experts 1999d) (figure 22, tableau 5). La zone d'étude de l'un de ces inventaires (Blais et Graillon 1993) couvre l'emprise du projet à l'étude (figure 22, tableau 5).

4.3.2 Cadre écologique selon l'unité de paysage régionale

Le projet est localisé dans l'unité de paysage régional de Sherbrooke (unité 8) (Robitaille et Saucier 1998:56). Cette unité est caractérisée par un relief vallonné, formé de coteaux alignés avec des versants à pentes faibles et qui deviennent plus accidentés au sud où se retrouvent des collines avec des versants souvent escarpés. Le till recouvre en grande partie les coteaux et les versants. Les larges vallées séparant les alignements de coteaux sont composées de dépôts glaciolacustres et fluvioglaciaires. On retrouve également de petites tourbières éparpillées sur le territoire.

Le réseau hydrographique est dominé par la rivière Saint-François qui traverse le territoire de l'unité d'est en ouest. Les vallées sont traversées par de petites rivières ou ruisseaux. Plusieurs plans d'eau se retrouvent, quant à eux, entre les collines et les hautes collines, surtout dans le sud de l'unité où le plus important est le lac Memphrémagog.

4.3.3 Inventaire archéologique

Le projet vise la reconstruction du pont P-04892 qui est situé sur le chemin Cook, dans la municipalité de Stanbridge East. Ce pont permet l'écoulement des eaux de la rivière aux Brochets (figures 22 et 23). Suite à l'inspection visuelle, l'inventaire a été réalisé dans un secteur (tableau 7 et photos 7 et 8). Le projet s'étend sur une distance de 70 mètres et couvre une superficie approximative de 700 m². Le projet est situé dans un environnement rural en grande partie boisé en périphérie des berges de la rivière. On observe des espaces en friche de part et d'autre du pont sur la rive est de la rivière aux Brochets. La topographie est plane et la stratigraphie est composée d'un remblai d'argile et de galets.

Trois puits de sondage ont été excavés. Le nombre de puits a été limité en raison de la profusion de *Toxicodendron radicans* ou sumac vénéneux (herbe à la puce). Une inspection visuelle de

l'emprise a néanmoins été effectuée. Cet inventaire n'a pas permis de découvrir de nouveaux sites archéologiques. Le ministère des Transports peut procéder aux travaux prévus dans le cadre de ce projet d'aménagement routier sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

TABLEAU 5
Inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet n° 154-05-0698

ZONE INVENTORIÉE	DISTANCE DU PROJET (en direction de)	RÉFÉRENCE
Berges de rivière, divers localisations dans la MRC de Brome-Missisquoi	0 à 10 km	Blais, J. et Graillon, E., 1993
Tronçon de la route 235, à Bedford, au nord de la rivière (Université de Montréal/Département d'anthropologie)	4,5 km (sud-ouest)	Graillon, E., 1993
Tronçon du chemin de Saint-Ignace, près de Saint-Ignace-de-Stanbridge (MTQ)	4,75 km Nord-ouest)	Arkéos, 2005c
Tronçon du chemin Shelfus, à l'angle du chemin Victoria, au sud de Bedford	5 km (sud-ouest)	Blais, J., 1991
Tronçon de la route 237, à l'angle des chemins Ross et Blinn, au sud de Stanbridge East (MTQ)	5,25 km (sud-est)	Bilodeau, R., 1994
Pont / ponceau au dessus de la rivière aux broquets, sur le chemin Saint-Charles (MTQ)	9,75 km (nord-ouest)	Patrimoine Experts, 1999d

TABLEAU 6

Site archéologique connu localisé à proximité du projet n° 154-05-0698

SITE	DISTANCE DU PROJET	IDENTIFICATION CULTURELLE	FONCTION DU SITE	LOCALISATION INFORMELLE	BASSIN HYDROGRAPHIQUE	ALTITUDE en mètres	RÉFÉRENCES
BgFg-12	6 km (ouest-sud-ouest)	Amérindienne préhistorique : Archaïque (9 500 ans AA à 3 000 ans AA); Sylvicole inférieur (3 000 ans AA à 2 400 ans AA)	n. d.	À la confluence du ruisseau Wallbridge et de la rivière aux Brochets.	Saint-François	n. d.	Blais, J. et Graillon, E. 1993; Bossé, V. 1993

TABLEAU 7

Inventaire archéologique – Synthèse des activités – Projet n° 154-05-0698

SECTEUR	LOCALISATION				TECH. INVEN.*	NOMBRE DE SONDAGES		TOPOGRAPHIE	STRATIGRAPHIE	REMARQUES
	Début (km)	Fin (km)	Long. (m)	Larg. (m)		Superf. approx. (m ²)	+			
1	1 + 016	1 + 086	70	± 10	700	0	3	- Plane à subhorizontale	- remblai d'argile et de galets	- Rivière aux Brochets - Milieu rural - Abords de la rivière boisés - Présence abondante de <i>Toxicodendron radicans</i>
Total			70		700	0	3			

Tech. Inven : *lv* (inspection visuelle), **Sa** (puits de sondage alternés), **Sp** (puits de sondage ponctuels), **Sq** (puits de sondage en quinconce)

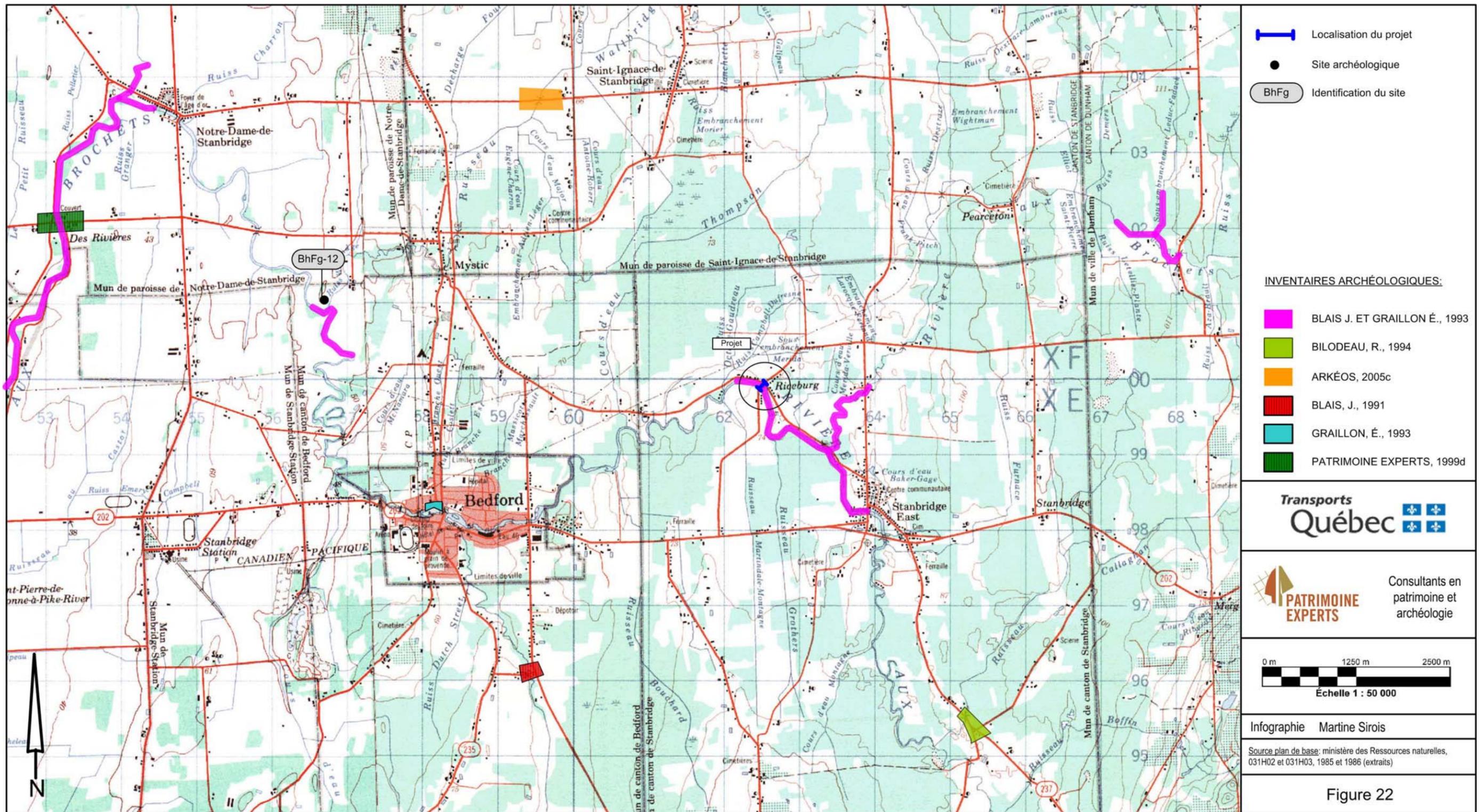


Figure 22 Localisation sur carte topographique du projet n°154-05-0698, d'un site archéologique et des inventaires archéologiques déjà réalisés à proximité du projet



Figure 23 Localisation sur photo aérienne du projet n° 154-05-0698 (ministère des Ressources naturelles, de la Faune et des Parcs, 1 : 15 000, Q79103-95 1983)



Photo 7 Projet n° 154-05-0698, environnement du secteur 1, vers l'ouest (PATR08N04-42)



Photo 8 Projet n° 154-05-0698, environnement du secteur 1, vers l'est (PATR08N04-44)

CONCLUSION

Des inventaires archéologiques ont été réalisés dans le cadre de trois projets d'aménagement routier localisés dans le territoire de la Direction de l'Est-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec. Au total, 69 235 m² d'emprises ont été inventoriés par inspections visuelles et par la réalisation de 96 puits de sondage archéologiques.

Certains secteurs d'emprises inventoriés étaient à l'origine propices à la découverte de sites archéologiques. Toutefois, aucun vestige archéologique n'a été découvert dans les emprises de ces projets. Les résultats de ces interventions archéologiques permettent de confirmer au ministère des Transports du Québec que ces projets d'aménagements routiers peuvent être réalisés sans qu'il y ait de restrictions du point de vue de l'archéologie.

OUVRAGES CITÉS

ARKÉOS

2005c *Inventaires archéologiques (été 2004). Direction de l'Est-de-la-Montérégie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit, 103 p.*

BILODEAU, Robert

1994 *Inventaires archéologiques de différents projets routiers en Outaouais, Estrie, Abitibi et Lanaudière, août-septembre 1993. MTQ, Environnement, rapport inédit, 103 p.*

BLAIS, Judith

1991 *La préhistoire de Brome-Missisquoi, un premier inventaire archéologique. MAC, rapport inédit, 74 p.*

BLAIS ET GRAILLON

1993 *Une troisième saison d'interventions archéologiques dans la MRC de Brome-Missisquoi, été 1992. MRC de Brome-Missisquoi/MAC, rapport inédit, 67 p.*

BOSSÉ, V.

1993 *Intervention archéologique au site Jetté, BgFg-12. MRC de Brome-Missisquoi, rapport inédit, 24 p.*

ETHNOSCOPI

2008u *Inventaires archéologiques (été 2006). Est-de-la-Montérégie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit, 58 p.*

GRAILLON, Éric

1993 *Inventaire archéologique dans la MRC de Brome-Missisquoi, été 1993. Université de Montréal, Département d'anthropologie, rapport inédit, 89 p.*

PATRIMOINE EXPERTS

2004a *Inventaires archéologiques (été 2003). Direction de l'Est-de-la-Montérégie. Direction générale de Montréal et de l'Ouest. MTQ, rapport inédit, 42 p.*

2000a *Inventaires archéologiques, Direction de l'Est-de-la-Montérégie. MTQ, rapport inédit, 125 p.*

1999d *Inventaires archéologiques, Direction de l'Est-de-la-Montérégie. MTQ, rapport inédit, 113 p.*

ROBITAILLE, A. et J.-P. SAUCIER

1998 *Paysages régionaux du Québec méridional. Les Publications du Québec, Gouvernement du Québec, 213 p.*

Annexe 1

Catalogue des Photographies

Dossier : 8201-08-AD04**Photographes : A.P et J.V.**

Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
Projet n° 154-07-1184, route 132, municipalité de Saint-Robert <i>Film n° PATR08N04</i> <i>Type : Numérique</i>				
1	36	29-07-08	NO	Environnement du secteur 1, extrémité nord
1	38	29-07-08	N	Stratigraphie de la paroi nord du sondage 1
1	39	29-07-08	NO	Environnement du secteur 1 à partir du km 3 + 928
1	40	29-07-08	SE	Environnement du secteur 1 à partir du km 3 + 976
Projet n° 154-89-0317, route 132, municipalité de Frelighsburg <i>Film n° PATR08N04</i> <i>Type : Numérique</i>				
3	46	29-07-08	O	Environnement du secteur 3 à partir du km 1 + 942 (rue des Églises Ouest)
3	47	29-07-08	SO	Environnement du secteur 3 à partir du km 1 + 942 (rue des Églises Ouest)
3	48	29-07-08	SO	Stratigraphie de la paroi nord du sondage 1
3	51	29-07-08	E	Environnement du secteur 3 à partir du km 1 + 600 (rue des Églises Ouest)
3	52	29-07-08	O	Environnement du secteur 3 à partir du km 1 + 600 (rue des Églises Ouest)
3	53	29-07-08	E	Environnement du secteur 3 à partir du km 0 + 980
3	54	29-07-08	O	Environnement du secteur 3 à partir du km 0 + 980
3	55	29-07-08	O	Environnement du secteur 3 à partir du km 0 + 900
3	57	29-07-08	O	Environnement du secteur 3 à partir du km 0 + 680
3	58	29-07-08	E	Environnement du secteur 3 à partir du km 0 + 000
2	59	29-07-08	E	Environnement du secteur 2 à partir du km 1 + 260
2	60	29-07-08	O	Environnement du secteur 2 à partir du km 1 + 260
2	61	29-07-08	E	Environnement du secteur 2 à partir du km 1 + 080
2	62	29-07-08	O	Environnement du secteur 2 à partir du km 1 + 080
2	63	29-07-08	E	Environnement du secteur 2 à partir du km 1 + 760
2	64	29-07-08	O	Environnement du secteur 2 à partir du km 1 + 760
2	65	29-07-08	E	Environnement du secteur 2 à partir du km 0 + 500

Dossier : 8201-08-AD04**Photographes : A.P et J.V.**

Secteur	Cliché	Date	Orientation	Description
2	66	29-07-08	O	Environnement du secteur 2 à partir du km 0 + 500
2	67	29-07-08	SE	Environnement du secteur 2 à partir du km 0 + 100
2	68	29-07-08	NO	Environnement du secteur 2 à partir du km 0 + 100
1	69	29-07-08	S	Environnement du secteur 1 à partir du km 0 + 879
1	70	29-07-08	N	Environnement du secteur 1 à partir du km 0 + 660
1	71	29-07-08	S	Environnement du secteur 1 à partir du km 0 + 660
1	72	29-07-08	N	Environnement du secteur 1 à partir du km 0 + 400
1	73	29-07-08	S	Environnement du secteur 1 à partir du km 0 + 400
1	74	29-07-08	N	Environnement du secteur 1 à partir du km 0 + 200
1	75	29-07-08	S	Environnement du secteur 1 à partir du km 0 + 200
1	76	29-07-08	S	Environnement du secteur 1 à partir du km 0 + 100
Projet n° 154-05-0698, municipalité de Stanbridge East <i>Film n° PATR08N04</i> <i>Type : Numérique</i>				
1	41	29-07-08	S	Environnement du secteur 1
1	42	29-07-08	SO	Environnement du secteur 1
1	43	29-07-08	N	Stratigraphie de la paroi nord du sondage 1
1	44	29-07-08	E	Environnement du secteur 1